



LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

31 DE DICIEMBRE DE 2017

CONTENIDO

Estado de situación financiera clasificado consolidado
Estado de resultados consolidado por función
Estado de resultados integrales consolidado
Estado de cambios en el patrimonio
Estado de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
ARS - PESOS ARGENTINOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
COP - PESOS COLOMBIANOS
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS
MXN - PESO MEXICANO
VEF - BOLIVAR FUERTE



INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 14 de marzo de 2018

Señores Accionistas y Directores
Latam Airlines Group S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de Latam Airlines Group S.A. y filiales, que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2017 y 2016, los correspondientes estados consolidados de resultados, de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados sobre la base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

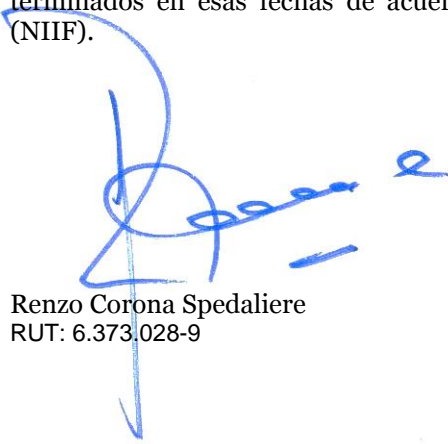
Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión.



Santiago, 14 de marzo de 2018
Latam Airlines Group S.A.
2

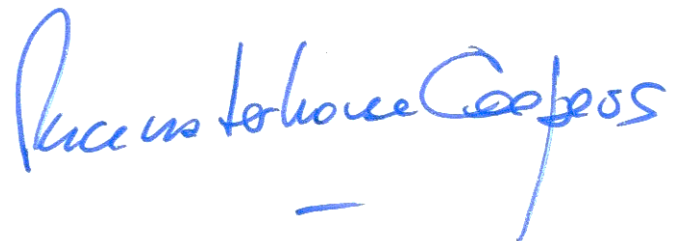
Opinión

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Latam Airlines Group S.A. y filiales al 31 de diciembre de 2017 y 2016, los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).



Handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Renzo Corona Spedaliere'.

Renzo Corona Spedaliere
RUT: 6.373.028-9



Handwritten signature in blue ink, appearing to read 'PricewaterhouseCoopers'.

Índice de las Notas a los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

| Notas | Página |
|--|--------|
| 1 - Información general | 1 |
| 2 - Resumen de principales políticas contables..... | 5 |
| 2.1. Bases de preparación..... | 5 |
| 2.2. Bases de consolidación..... | 8 |
| 2.3. Transacciones en moneda extranjera..... | 9 |
| 2.4. Propiedades, plantas y equipos..... | 10 |
| 2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía | 10 |
| 2.6. Plusvalía | 11 |
| 2.7. Costos por intereses..... | 11 |
| 2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros | 12 |
| 2.9. Activos financieros..... | 12 |
| 2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura | 13 |
| 2.11. Inventarios..... | 14 |
| 2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar | 15 |
| 2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo..... | 15 |
| 2.14. Capital emitido | 15 |
| 2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar..... | 15 |
| 2.16. Préstamos que devengan intereses | 15 |
| 2.17. Impuestos corrientes y diferidos | 16 |
| 2.18. Beneficios a los empleados | 16 |
| 2.19. Provisiones | 17 |
| 2.20. Reconocimiento de ingresos..... | 17 |
| 2.21. Arrendamientos | 18 |
| 2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta | 18 |
| 2.23. Mantenimiento | 18 |
| 2.24. Medio ambiente..... | 19 |
| 3 - Gestión del riesgo financiero | 19 |
| 3.1. Factores de riesgo financiero..... | 19 |
| 3.2. Gestión del riesgo del capital | 34 |
| 3.3. Estimación del valor justo..... | 34 |
| 4 - Estimaciones y juicios contables | 37 |
| 5 - Información por segmentos..... | 40 |
| 6 - Efectivo y equivalentes al efectivo..... | 43 |
| 7 - Instrumentos financieros..... | 44 |
| 7.1. Instrumentos financieros por categorías..... | 44 |
| 7.2. Instrumentos financieros por monedas..... | 46 |
| 8 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes y cuentas por cobrar no corrientes | 47 |
| 9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas | 49 |
| 10 - Inventarios | 50 |
| 11 - Otros activos financieros..... | 51 |
| 12 - Otros activos no financieros..... | 52 |

| | |
|---|-----|
| 13 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposicion clasificados como mantenidos para la venta | 53 |
| 14 - Inversiones en subsidiarias | 54 |
| 15 - Activos intangibles distintos de la plusvalía | 57 |
| 16 - Plusvalía | 58 |
| 17 - Propiedades, plantas y equipos | 60 |
| 18 - Impuestos corrientes y diferidos | 66 |
| 19 - Otros pasivos financieros | 71 |
| 20 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar | 79 |
| 21 - Otras provisiones | 81 |
| 22 - Otros pasivos no financieros | 83 |
| 23 - Provisiones por beneficios a los empleados..... | 84 |
| 24 - Cuentas por pagar, no corrientes..... | 86 |
| 25 - Patrimonio..... | 86 |
| 26 - Ingresos de actividades ordinarias | 91 |
| 27 - Costos y gastos por naturaleza..... | 92 |
| 28 - Otros ingresos, por función | 93 |
| 29 - Moneda extranjera y diferencias de cambio | 94 |
| 30 - Ganancia por acción..... | 100 |
| 31 - Contingencias..... | 101 |
| 32 - Compromisos | 113 |
| 33 - Transacciones con partes relacionadas | 117 |
| 34 - Pagos basados en acciones..... | 118 |
| 35 - Estado de flujo de efectivo..... | 121 |
| 36 - Medio ambiente | 122 |
| 37 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros..... | 123 |

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

| ACTIVOS | Nota | Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$ |
|--|--------|---|---|
| Activos corrientes | | | |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 6 - 7 | 1.142.004 | 949.327 |
| Otros activos financieros, corrientes | 7 - 11 | 559.919 | 712.828 |
| Otros activos no financieros, corrientes | 12 | 221.188 | 212.242 |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes | 7 - 8 | 1.214.050 | 1.107.889 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes | 7 - 9 | 2.582 | 554 |
| Inventarios corrientes | 10 | 236.666 | 241.363 |
| Activos por impuestos corrientes | 18 | 77.987 | 65.377 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios | | 3.454.396 | 3.289.580 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios | | | |
| | 13 | 291.103 | 337.195 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| Total activos corrientes | | 3.745.499 | 3.626.775 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| Activos no corrientes | | | |
| Otros activos financieros, no corrientes | 7 - 11 | 88.090 | 102.125 |
| Otros activos no financieros, no corrientes | 12 | 220.807 | 237.344 |
| Cuentas por cobrar, no corrientes | 7 - 8 | 6.891 | 8.254 |
| Activos intangibles distintos de la plusvalía | 15 | 1.617.247 | 1.610.313 |
| Plusvalía | 16 | 2.672.550 | 2.710.382 |
| Propiedades, plantas y equipos | 17 | 10.065.335 | 10.498.149 |
| Activos por impuestos corrientes, no corrientes | 18 | 17.532 | 20.272 |
| Activos por impuestos diferidos | 18 | 364.021 | 384.580 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| Total activos no corrientes | | 15.052.473 | 15.571.419 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| Total activos | | 18.797.972 | 19.198.194 |
| | | <hr/> | <hr/> |

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

| PATRIMONIO Y PASIVOS | | Al 31 de | Al 31 de |
|--|--------|--------------|--------------|
| | | diciembre de | diciembre de |
| PASIVOS | Nota | 2017 | 2016 |
| | | MUS\$ | MUS\$ |
| Pasivos corrientes | | | |
| Otros pasivos financieros, corrientes | 7 - 19 | 1.300.949 | 1.839.528 |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar | 7 - 20 | 1.695.202 | 1.593.068 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes | 7 - 9 | 760 | 269 |
| Otras provisiones, corrientes | 21 | 2.783 | 2.643 |
| Pasivos por impuestos, corrientes | 18 | 3.511 | 14.286 |
| Otros pasivos no financieros, corrientes | 22 | 2.823.963 | 2.762.245 |
| Total de pasivos corrientes distintos de los pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta | | 5.827.168 | 6.212.039 |
| Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta | | | |
| | 13 | 15.546 | 10.152 |
| Total pasivos corrientes | | 5.842.714 | 6.222.191 |
| Pasivos no corrientes | | | |
| Otros pasivos financieros, no corrientes | 7 - 19 | 6.605.508 | 6.796.952 |
| Cuentas por pagar, no corrientes | 7 - 24 | 498.832 | 359.391 |
| Otras provisiones, no corrientes | 21 | 374.593 | 422.494 |
| Pasivo por impuestos diferidos | 18 | 949.697 | 915.759 |
| Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes | 23 | 101.087 | 82.322 |
| Otros pasivos no financieros no corrientes | 22 | 158.305 | 213.781 |
| Total pasivos no corrientes | | 8.688.022 | 8.790.699 |
| Total pasivos | | 14.530.736 | 15.012.890 |
| PATRIMONIO | | | |
| Capital emitido | 25 | 3.146.265 | 3.149.564 |
| Ganancias acumuladas | 25 | 475.118 | 366.404 |
| Acciones propias en cartera | 25 | (178) | (178) |
| Otras reservas | | 554.884 | 580.870 |
| Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora | | 4.176.089 | 4.096.660 |
| Participaciones no controladoras | 14 | 91.147 | 88.644 |
| Total patrimonio | | 4.267.236 | 4.185.304 |
| Total patrimonio y pasivos | | 18.797.972 | 19.198.194 |

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

| | Nota | Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de | |
|---|------|--|--------------------|
| | | 2017 | 2016 |
| | | MUS\$ | MUS\$ |
| Ingresos de actividades ordinarias | 26 | 9.613.907 | 8.988.340 |
| Costo de ventas | | <u>(7.441.849)</u> | <u>(6.967.037)</u> |
| Ganancia bruta | | <u>2.172.058</u> | <u>2.021.303</u> |
| Otros ingresos, por función | 28 | 549.889 | 538.748 |
| Costos de distribución | | (699.600) | (747.426) |
| Gastos de administración | | (938.931) | (872.954) |
| Otros gastos, por función | | (368.883) | (373.738) |
| Otras ganancias (pérdidas) | | <u>(7.754)</u> | <u>(72.634)</u> |
| Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales | | <u>706.779</u> | <u>493.299</u> |
| Ingresos financieros | | 78.695 | 74.949 |
| Costos financieros | 27 | (393.286) | (416.336) |
| Diferencias de cambio | 29 | (18.718) | 121.651 |
| Resultado por unidades de reajuste | | <u>748</u> | <u>311</u> |
| Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos | | 374.218 | 273.874 |
| Gasto por impuesto a las ganancias | 18 | <u>(173.504)</u> | <u>(163.204)</u> |
| GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL EJERCICIO | | <u>200.714</u> | <u>110.670</u> |
| Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora | | 155.304 | 69.220 |
| Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras | 14 | <u>45.410</u> | <u>41.450</u> |
| Ganancia/(Pérdida) del ejercicio | | <u>200.714</u> | <u>110.670</u> |
| GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION | | | |
| Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$) | 30 | 0,25610 | 0,12665 |
| Ganancias/(Pérdidas) diluidas por acción (US\$) | 30 | 0,25610 | 0,12665 |

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

| | <u>Nota</u> | Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de | |
|---|-------------|--|-----------------------|
| | | <u>2017</u> | <u>2016</u> |
| | | MUS\$ | MUS\$ |
| GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERÍODO | | 200.714 | 110.670 |
| Componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos | | | |
| Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos | 25 | <u>2.763</u> | <u>(3.105)</u> |
| Total otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período antes de impuestos | | <u>2.763</u> | <u>(3.105)</u> |
| Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos | | | |
| Diferencia de cambio por conversión | | | |
| Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos | 29 | <u>(47.495)</u> | <u>494.362</u> |
| Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión | | <u>(47.495)</u> | <u>494.362</u> |
| Coberturas del flujo de efectivo | | | |
| Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos | 19 | <u>18.344</u> | <u>127.390</u> |
| Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo | | <u>18.344</u> | <u>127.390</u> |
| Total otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período antes de impuestos | | <u>(29.151)</u> | <u>621.752</u> |
| Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuestos | | <u>(26.388)</u> | <u>618.647</u> |
| Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período | | | |
| Impuesto a las ganancias relativo a nuevas mediciones de planes de beneficios definidos de otro resultado integral | 18 | <u>(785)</u> | <u>921</u> |
| Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período | | <u>(785)</u> | <u>921</u> |
| Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período | | | |
| Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral | | <u>(1.770)</u> | <u>(34.695)</u> |
| Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período | | <u>(1.770)</u> | <u>(34.695)</u> |
| Total otro resultado integral | | <u>(28.943)</u> | <u>584.873</u> |
| Total resultado integral | | <u><u>171.771</u></u> | <u><u>695.543</u></u> |
| Resultado integral atribuible a: | | | |
| Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora | | 128.876 | 648.539 |
| Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras | | <u>42.895</u> | <u>47.004</u> |
| TOTAL RESULTADO INTEGRAL | | <u><u>171.771</u></u> | <u><u>695.543</u></u> |

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

| Patrimonio atribuible a la controladora | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|-----------------|-------------|--------------|----------------|-------------|----------|------------|--------------|-----------------|------------|
| Cambios en otras reservas | | | | | | | | | | | | |
| | | Acciones | Reservas de | Reservas de | Reservas de | Reservas de | Otras | Total | Ganancias | Patrimonio | Participaciones | Patrimonio |
| Nota | Capital | propias | diferencias | de flujo de | de flujo de | actuariales en | reservas | otras | acumuladas | atribuible a | no | total |
| | emitido | en | de cambio | coberturas | de flujo de | planes de | basados | reservas | reservas | los | controladoras | |
| | MUS\$ | cartera | en conversiones | de efectivo | de definidos | en acciones | en acciones | varias | reservas | de la | controladoras | total |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Patrimonio | | | | | | | | | | | | |
| | 3.149.564 | (178) | (2.086.555) | 1.506 | (12.900) | 38.538 | 2.640.281 | 580.870 | 366.404 | 4.096.660 | 88.644 | 4.185.304 |
| Cambios en patrimonio | | | | | | | | | | | | |
| Resultado integral | | | | | | | | | | | | |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | 155.304 | 155.304 | 45.410 | 200.714 |
| | - | - | (45.036) | 16.634 | 1.974 | - | - | (26.428) | - | (26.428) | (2.515) | (28.943) |
| Total resultado integral | - | - | (45.036) | 16.634 | 1.974 | - | - | (26.428) | 155.304 | 128.876 | 42.895 | 171.771 |
| Transacciones con los accionistas | | | | | | | | | | | | |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | (46.590) | (46.590) | - | (46.590) |
| | (3.299) | - | - | - | - | 943 | (501) | 442 | - | (2.857) | (40.392) | (43.249) |
| Total transacciones con los accionistas | (3.299) | - | - | - | - | 943 | (501) | 442 | (46.590) | (49.447) | (40.392) | (89.839) |
| Saldos al 31 de diciembre de 2017 | 3.146.265 | (178) | (2.131.591) | 18.140 | (10.926) | 39.481 | 2.639.780 | 554.884 | 475.118 | 4.176.089 | 91.147 | 4.267.236 |

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

| | Patrimonio atribuible a la controladora | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------|-----------------------------|---|--|--|---------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|------------------|---|----------------------------------|------------------|
| | Cambios en otras reservas | | | | | | | | | | | Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora | Participaciones no controladoras | Patrimonio total |
| | Nota | Capital emitido | Acciones propias en cartera | Reservas de diferencias de cambio en conversiones | Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo | Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos | Reservas de pagos basados en acciones | Otras reservas varias | Total otras reservas | Ganancias acumuladas | | | | |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | | | |
| Patrimonio | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 de enero de 2016 | | 2.545.705 | (178) | (2.576.041) | (90.510) | (10.717) | 35.647 | 2.634.679 | (6.942) | 317.950 | 2.856.535 | 81.013 | 2.937.548 | |
| Cambios en patrimonio | | | | | | | | | | | | | | |
| Resultado integral | | | | | | | | | | | | | | |
| Ganancia (pérdida) | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 69.220 | 69.220 | 41.450 | 110.670 | |
| Otro resultado integral | | - | - | 489.486 | 92.016 | (2.183) | - | - | 579.319 | - | 579.319 | 5.554 | 584.873 | |
| Total resultado integral | | - | - | 489.486 | 92.016 | (2.183) | - | - | 579.319 | 69.220 | 648.539 | 47.004 | 695.543 | |
| Transacciones con los accionistas | | | | | | | | | | | | | | |
| Emisión de patrimonio | 24-33 | 608.496 | - | - | - | - | - | - | - | - | 608.496 | - | 608.496 | |
| Dividendos | 25 | - | - | - | - | - | - | - | (20.766) | (20.766) | - | - | (20.766) | |
| Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio | 25-34 | (4.637) | - | - | - | - | 2.891 | 5.602 | 8.493 | - | 3.856 | (39.373) | (35.517) | |
| Total transacciones con los accionistas | | 603.859 | - | - | - | - | 2.891 | 5.602 | 8.493 | (20.766) | 591.586 | (39.373) | 552.213 | |
| Saldos al 31 de diciembre de 2016 | | <u>3.149.564</u> | <u>(178)</u> | <u>(2.086.555)</u> | <u>1.506</u> | <u>(12.900)</u> | <u>38.538</u> | <u>2.640.281</u> | <u>580.870</u> | <u>366.404</u> | <u>4.096.660</u> | <u>88.644</u> | <u>4.185.304</u> | |

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

| | | Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de | |
|---|------|--|-------------|
| | Nota | 2017 | 2016 |
| | | MUS \$ | MUS \$ |
| Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación | | | |
| Clases de cobros por actividades de operación | | | |
| Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios | | 10.595.718 | 9.918.589 |
| Otros cobros por actividades de operación | | 73.668 | 70.359 |
| Clases de pagos | | | |
| Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios | | (6.722.713) | (6.756.121) |
| Pagos a y por cuenta de los empleados | | (1.955.310) | (1.820.279) |
| Otros pagos por actividades de operación | | (223.706) | (162.839) |
| Impuestos a las ganancias pagados | | (91.986) | (59.556) |
| Otras entradas (salidas) de efectivo | 35 | (8.931) | (209.269) |
| Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación | | 1.666.740 | 980.884 |
| Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión | | | |
| Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios | | 6.503 | - |
| Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades | | 3.248.693 | 2.969.731 |
| Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades | | (3.106.411) | (2.706.733) |
| Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo | | 51.316 | 76.084 |
| Compras de propiedades, planta y equipo | | (403.666) | (694.370) |
| Importes procedentes de ventas de activos intangibles | | - | 1 |
| Compras de activos intangibles | | (87.318) | (88.587) |
| Intereses recibidos | | 12.684 | 11.242 |
| Otras entradas (salidas) de efectivo | 35 | (9.223) | 843 |
| Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión | | (287.422) | (431.789) |
| Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación | 35 | | |
| Importes procedentes de la emisión de acciones | | - | 608.496 |
| Importes procedentes de préstamos de largo plazo | | 1.305.384 | 1.820.016 |
| Importes procedentes de préstamos de corto plazo | | 132.280 | 279.593 |
| Reembolsos de préstamos | | (1.829.191) | (2.121.130) |
| Pagos de pasivos por arrendamientos financieros | | (344.901) | (314.580) |
| Dividendos pagados | | (66.642) | (41.223) |
| Intereses pagados | | (389.724) | (398.288) |
| Otras entradas (salidas) de efectivo | | 13.706 | (229.163) |
| Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación | | (1.179.088) | (396.279) |
| Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio | | 200.230 | 152.816 |
| Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo | | (7.553) | 43.014 |
| Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo | | 192.677 | 195.830 |
| EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL EJERCICIO | 6 | 949.327 | 753.497 |
| EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL EJERCICIO | 6 | 1.142.004 | 949.327 |

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Comisión para el Mercado Financiero (1) bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile - Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o por sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley de Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento, y por la normativa de la Comisión para el Mercado Financiero (1) y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs (2).

Al 31 de diciembre de 2017 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 608.374.525 acciones, todas ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) 606.407.693 acciones suscritas y pagadas; y (b) 1.966.832 acciones pendientes de suscripción y pago, de las que: (i) 1.500.000 acciones se encuentran destinadas a planes de compensación para los trabajadores; y (ii) 466.832 corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital aprobado en la junta extraordinaria de accionistas de 18 de agosto de 2016.

(1) Con fecha 23 de febrero de 2017 se publicó en el Diario Oficial la Ley N° 21.000, que crea la nueva Comisión para el Mercado Financiero (CMF) organismo colegiado y de carácter técnico que reemplazó a la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS).

(2) Conforme a lo informado oportunamente, durante el año 2016, LATAM discontinuó su programa brasileño depositario de recibos – BDR nivel III, no contando actualmente LATAM con valores en el mercado brasileño.

El Directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley sobre Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

El controlador de la Sociedad es el Grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Costa Verde Aeronáutica SpA, Costa Verde Aeronáutica Tres SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Ltda., Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A. e Inversiones La Espasa Dos y Cía. Ltda., es dueño del 27,91% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del Artículo 97° y Artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad contaba con un total de 1.485 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 4,14% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs.

Para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad tuvo un promedio de 43.593 empleados, terminando este período con un número total de 43.095 personas, distribuidas en 6.922 empleados de Administración, 4.742 en Mantenimiento, 15.126 en Operaciones, 9.016 Tripulantes de Cabina, 3.957 Tripulantes de Mando y 3.332 en Ventas.

Las principales filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

(a) Porcentajes de participación

| RUT | Sociedad | País de origen | Moneda funcional | Al 31 de diciembre de 2017 | | | Al 31 de diciembre de 2016 | | |
|--------------|---------------------------------------|----------------|------------------|----------------------------|-----------|----------|----------------------------|-----------|----------|
| | | | | Directo | Indirecto | Total | Directo | Indirecto | Total |
| | | | | % | % | % | % | % | % |
| 96.518.860-6 | Latam Travel Chile S.A. y Filial (*) | Chile | US\$ | 99,9900 | 0,0100 | 100,0000 | 99,9900 | 0,0100 | 100,0000 |
| 96.763.900-1 | Inmobiliaria Aeronáutica S.A. | Chile | US\$ | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 99,0100 | 0,9900 | 100,0000 |
| 96.969.680-0 | Lan Pax Group S.A. y Filiales | Chile | US\$ | 99,8361 | 0,1639 | 100,0000 | 99,8361 | 0,1639 | 100,0000 |
| Extranjera | Lan Perú S.A. | Perú | US\$ | 49,0000 | 21,0000 | 70,0000 | 49,0000 | 21,0000 | 70,0000 |
| 93.383.000-4 | Lan Cargo S.A. | Chile | US\$ | 99,8939 | 0,0041 | 99,8980 | 99,8939 | 0,0041 | 99,8980 |
| Extranjera | Connecta Corporation | E.E.U.U. | US\$ | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| Extranjera | Prime Airport Services Inc. y Filial | E.E.U.U. | US\$ | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 96.951.280-7 | Transporte Aéreo S.A. | Chile | US\$ | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 96.631.520-2 | Fast Air Almacenes de Carga S.A. | Chile | CLP | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| Extranjera | Laser Cargo S.R.L. | Argentina | ARS | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| Extranjera | Lan Cargo Overseas Limited y Filiales | Bahamas | US\$ | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 96.969.690-8 | Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial | Chile | US\$ | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 96.575.810-0 | Inversiones Lan S.A. y Filiales | Chile | US\$ | 99,7100 | 0,2900 | 100,0000 | 99,7100 | 0,2900 | 100,0000 |
| 96.847.880-K | Technical Training LATAM S.A. | Chile | CLP | 99,8300 | 0,1700 | 100,0000 | 99,8300 | 0,1700 | 100,0000 |
| Extranjera | Latam Finance Limited | Islas Caymán | US\$ | 100,0000 | 0,0000 | 100,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Extranjera | Peuco Finance Limited | Islas Caymán | US\$ | 100,0000 | 0,0000 | 100,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Extranjera | Professional Airline Services INC. | E.E.U.U. | US\$ | 100,0000 | 0,0000 | 100,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Extranjera | TAM S.A. y Filiales (**) | Brasil | BRL | 63,0901 | 36,9099 | 100,0000 | 63,0901 | 36,9099 | 100,0000 |

(*) En junio 2016, Lantours Division de Servicios Terrestres S.A. cambió razón social a Latam Travel Chile S.A.

(**) Al 31 de diciembre de 2017, el porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos y un 49% de los derechos políticos producto de la medida provisoria N° 714 del gobierno de Brasil implementada durante el 2016 que permite a capitales extranjeros tener hasta un 49% de la propiedad.

De este modo, desde abril de 2016, LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 901 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 49% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad y TEP Chile S.A. es dueña de 938 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 51% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

(b) Información financiera

| RUT | Sociedad | Estados de Situación Financiera | | | | | | Resultado | |
|--------------|--|---------------------------------|-----------|------------|----------------------------|-----------|--------------------|-----------------------------|----------|
| | | Al 31 de diciembre de 2017 | | | Al 31 de diciembre de 2016 | | | Por los períodos terminados | |
| | | Activos | Pasivos | Patrimonio | Activos | Pasivos | Patrimonio | Al 31 de diciembre de | 2016 |
| | | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | 2017 | 2016 |
| | | | | | | | Ganancia/(pérdida) | | |
| | | | | | | | MUS\$ | MUS\$ | |
| 96.518.860-6 | Latam Travel Chile S.A. y Filial (*) | 6.771 | 2.197 | 4.574 | 5.468 | 2.727 | 2.741 | 1.833 | 2.650 |
| 96.763.900-1 | Inmobiliaria Aeronáutica S.A. | - | - | - | 36.756 | 8.843 | 27.913 | - | 3.443 |
| 96.969.680-0 | Lan Pax Group S.A. y Filiales (**) | 499.345 | 1.101.548 | (596.406) | 475.763 | 1.045.761 | (561.472) | (35.943) | (36.331) |
| Extranjera | Lan Perú S.A. | 315.607 | 303.204 | 12.403 | 306.111 | 294.912 | 11.199 | 1.205 | (2.164) |
| 93.383.000-4 | Lan Cargo S.A. | 584.169 | 371.934 | 212.235 | 480.908 | 239.728 | 241.180 | (30.220) | (24.813) |
| Extranjera | Connecta Corporation | 38.735 | 17.248 | 2.1487 | 3.1981 | 23.525 | 8.456 | 13.030 | 9.684 |
| Extranjera | Prime Airport Services Inc. y Filial (**) | 12.671 | 15.722 | (3.051) | 7.385 | 11.294 | (3.909) | 857 | 588 |
| 96.951.280-7 | Transporte Aéreo S.A. | 324.498 | 104.357 | 220.141 | 340.940 | 124.805 | 216.135 | 2.172 | 8.206 |
| 96.631.520-2 | Fast Air Almacenes de Carga S.A. | 12.931 | 4.863 | 8.068 | 10.023 | 3.645 | 6.378 | 939 | 1.717 |
| Extranjera | Laser Cargo S.R.L. | 18 | 27 | (9) | 21 | 32 | (11) | 2 | (1) |
| Extranjera | Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (**) | 66.039 | 42.271 | 18.808 | 54.092 | 35.178 | 15.737 | 3.438 | 176 |
| 96.969.690-8 | Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (**) | 144.884 | 156.005 | (10.112) | 80.644 | 95.747 | (13.506) | 3.389 | (910) |
| 96.575.810-0 | Inversiones Lan S.A. y Filiales (**) | 11.681 | 5.201 | 6.377 | 10.971 | 6.452 | 4.452 | 1.561 | 2.549 |
| 96.847.880-K | Technical Training LATAM S.A. | 1.967 | 367 | 1.600 | 1.745 | 284 | 1.461 | 109 | 73 |
| Extranjera | Latam Finance Limited | 678.289 | 708.306 | (30.017) | - | - | - | (30.017) | - |
| Extranjera | Peuco Finance Limited | 608.191 | 608.191 | - | - | - | - | - | - |
| Extranjera | Professional Airline Services INC. | 3.703 | 3.438 | 265 | - | - | - | 294 | - |
| Extranjera | TAM S.A. y Filiales (**) | 4.490.714 | 3.555.423 | 856.829 | 5.287.286 | 4.710.308 | 495.562 | 160.582 | 2.107 |

(*) En junio 2016, Lantours Division de Servicios Terrestres S.A. cambió razón social a Latam Travel Chile S.A.

(**) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico: 1. Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves; 2. Guanay Finance Limited, destinada a la emisión de bono securitizado con futuros pagos de tarjeta de crédito; 3. Fondos de inversión privados y 4. Avoceta Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves. Estas compañías han sido consolidadas según es requerido por NIIF 10.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2016 y 31 de diciembre de 2017, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición y modificación de sociedades.

- Con fecha enero de 2016 quedó inscrito en el Registro Público de Comercio, el aumento de capital social y modificación estatutaria a los efectos de la creación de una nueva clase de acciones de Lan Argentina S.A., filial de Lan Pax Group S.A., por un total de 90.000.000 acciones clase “C” nominativas no endosable y sin derecho a voto. Lan Pax Group S.A. participó de este aumento de capital, modificando su propiedad en un 4,87%, producto de lo cual, la participación indirecta de LATAM Airlines Group S.A. aumenta a un 99,8656%.
- Multiplus Corretora de Seguros Ltda. se constituye con fecha 1 de abril de 2016, cuya propiedad corresponde en un 99,99% a Multiplus S.A. filial directa de TAM S.A.
- Con fecha septiembre de 2016 fue creada la sociedad Latam Finance Limited, cuya propiedad corresponde en un 100% a LATAM Airlines Group S.A. La operación de esta sociedad comenzó en abril de 2017.
- Con fecha noviembre de 2015 fue creada la sociedad Peuco Finance Limited, cuya propiedad corresponde en un 100% a LATAM Airlines Group S.A. La operación de esta sociedad comenzó en diciembre de 2017.
- Prismah Fidelidade Ltda. se constituye con fecha 29 de junio de 2012, cuya propiedad corresponde en un 99,99% a Multiplus S.A. filial directa de TAM S.A. La operación de esta sociedad comenzó en diciembre de 2017.
- Con fecha 11 de diciembre de 2017, fue realizado un aumento de Capital en TAM S.A. por un total de MR\$ 697.935 (MUS\$ 210.000), sin emisión de nuevas acciones. Este aumento de capital fue realizado e integrado en un 100% por el accionista LATAM Airlines Goup S.A.

Lo anterior en concordancia del accionista Holdco I S.A., que renuncia a cualquier derecho derivado de ese aumento.

- Al 31 de diciembre de 2017, Inversiones LAN S.A., filial de LATAM Airlines Group S.A., ha adquirido 4.951 acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. a accionistas no controlantes, equivalente a un 0,09498%, en consecuencia, la participación indirecta de LATAM Airlines Group S.A. aumenta a un 99,19414%.

(2) Disolución de sociedades.

- Durante el ejercicio 2016, Lan Chile Investments Limited, filial de Latam Airlines Group; y Aircraft International Leasing Limited, filial de Lan Cargo S.A., fueron disueltas.
- Con fecha 20 de noviembre de 2017 LATAM Airlines Group S.A. adquiere el 100% de las acciones de Inmobiliaria Aeronáutica S.A. en consecuencia se realiza fusión y posterior disolución de dicha sociedad.

(3) Desapropiación de sociedades.

- Con fecha 5 de mayo de 2017 Lan Pax Group S.A. e Inversiones Lan S.A., filiales de LATAM Airlines Group S.A., vendieron a Talma Servicios Aeroportuarios S.A. e Inversiones Talma S.A.C. el 100% del capital social de la sociedad Rampas Andes Airport Services S.A.

El valor de venta de Rampas Andes Airport Services S.A. fue de MUS\$ 8.624.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2017 y han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB") y con las interpretaciones emitidas por el comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera (CINIIF).

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados.

Durante el 2016 la Compañía registró ajustes de años anteriores los cuales resultaron en una disminución neta de US\$ 18,2 millones de la "Ganancia (pérdida) del ejercicio" para el año finalizado el 31 de diciembre de 2016. Estos ajustes incluyen US\$ 39,5 millones (pérdida) que resultaron del proceso de conciliación efectuado en la filial TAM S.A. y filiales, una vez que finalizara la implementación del sistema SAP. Adicionalmente, se incluyen ajustes por US\$ 11,0 millones (pérdida) relacionados con diferencias de cambio también asociados a dicha filial en Brasil. El saldo remanente de US\$ 32,3 millones (ganancia) incluye principalmente ajustes asociados a tasas de pasajes caducados por la Compañía y sus filiales fuera de Brasil. La Administración de TAM S.A. ha concluido que los ajustes de años anteriores que han sido identificados son materiales para los estados financieros del año 2015 de TAM S.A., por lo que debería requerirse una reemisión de los mismos en Brasil. Sin embargo, la Administración de LATAM ha evaluado el impacto de dichos ajustes, individualmente y en el agregado, concluyendo que debido al tamaño relativo de los mismos y a factores cualitativos, éstos no son materiales para los estados financieros consolidados anuales del 2016 de Latam Airlines Group S.A., así como para ninguno de los estados financieros consolidados reportados previamente, por lo tanto, no es necesaria una reemisión o revisión de los mismos.

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio anterior.

(a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2017:

| | Fecha de emisión | Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de |
|---|------------------|--|
| (i) Normas y enmiendas | | |
| Enmienda a NIC 7: Estado de flujos de efectivo. | enero 2016 | 01/01/2017 |
| Enmienda a NIC 12: Impuesto a las ganancias. | enero 2016 | 01/01/2017 |
| (ii) Mejoras | | |
| Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2014-2016) NIIF 12 Información a revelar sobre participaciones en otras entidades | diciembre 2016 | 01/01/2017 |

La aplicación de las normas, enmiendas, interpretaciones y mejoras no tuvo impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad.

(b) Pronunciamientos contables no vigentes para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2017, para los cuales no se ha efectuado adopción anticipada

| | Fecha de emisión | Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de |
|---|------------------|--|
| (i) Normas y enmiendas | | |
| NIIF 9: Instrumentos financieros. | diciembre 2009 | 01/01/2018 |
| Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros. | noviembre 2013 | 01/01/2018 |
| NIIF 15: Ingresos procedentes de contratos con clientes. (1) | mayo 2014 | 01/01/2018 |
| Enmienda a NIIF 15: Ingresos procedentes de contratos con clientes. | abril 2016 | 01/01/2018 |
| Enmienda a NIIF 2: Pagos basados en acciones | junio 2016 | 01/01/2018 |
| Enmienda a NIIF 4: Contrato de seguros | septiembre 2016 | 01/01/2018 |
| Enmienda a NIC 40: Propiedades de inversión | diciembre 2016 | 01/01/2018 |
| NIIF 16: Arrendamientos. (2) | enero 2016 | 01/01/2019 |
| Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros | octubre 2017 | 01/01/2019 |
| Enmienda a NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos | octubre 2017 | 01/01/2019 |
| NIIF 17: Contratos de seguros | mayo 2017 | 01/01/2021 |
| Enmienda a NIIF 10: Estados financieros consolidados y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos. | septiembre 2014 | Por determinar |

| | Fecha de emisión | Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de |
|---|------------------|--|
| (ii) Mejoras | | |
| Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2014-2016) NIIF 1: Adopción por primera vez de las normas internacionales de información financiera y NIC 28 Inversiones en asociadas y negocios conjuntos. | diciembre 2016 | 01/01/2018 |
| Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2015-2017) NIIF 3: Combinación de negocios; NIC 12: Impuesto a las ganancias; NIIF 11: Acuerdos conjuntos y NIC 23 Costos por préstamos. | diciembre 2017 | 01/01/2019 |

(iii) Interpretaciones

| | | |
|--|----------------|------------|
| CINIIF 22: Transacciones en moneda extranjera y contraprestaciones anticipadas | diciembre 2016 | 01/01/2018 |
| CINIIF 23: Posiciones tributarias inciertas | junio 2017 | 01/01/2019 |

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación, excepto por IFRS 15 e IFRS 16:

- (1) La NIIF 15 Ingresos procedentes de contratos con clientes, deroga las actuales normas para el reconocimiento de los ingresos ordinarios utilizadas por la Sociedad, como lo son la NIC 18 Ingresos de Actividades Ordinarias y la CINIIF 13 Programas de Fidelización de Clientes. Esta norma incorpora como principio básico que los ingresos de actividades ordinarias se reconocerán de forma que representen la transferencia de bienes o servicios comprometidos con los clientes a cambio de un importe que represente la contraprestación esperada. Esta norma deroga además la NIC 11 Contratos de Construcción, CINIIF 15 Acuerdos para la construcción de Inmuebles; CINIIF 18 Transferencias de activos procedentes de clientes; y la SIC-31 Ingresos – Permutas de servicios de publicidad.

La Sociedad evaluó los posibles impactos de adopción que esta nueva norma tendrá en los estados financieros consolidados y ha identificado cambios en: i) el momento del reconocimiento del ingreso asociado con las multas por cambios, las cuales anteriormente eran reconocidas en el momento de la venta y ahora son consideradas una modificación del contrato inicial de transporte y por lo tanto deben diferirse hasta la prestación del servicio; ii) el momento del reconocimiento del ingreso por la venta de algunos servicios o productos, donde la Sociedad concluyó que actuaba como principal, y por lo tanto los ingresos deben diferirse hasta la prestación del servicio; y iii) la presentación del ingreso asociado a venta de productos, donde la Sociedad concluyó que actuaba como agente y por lo tanto los ingresos deben ser presentados netos de los costos asociados.

Al 31 de diciembre de 2017 el efecto de los cambios indicados anteriormente no tendrán un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera adopción.

- (2) La NIIF 16 Arrendamientos incorpora cambios importantes en la contabilidad de los arrendatarios al requerir un tratamiento similar al de los arrendamientos financieros para todos aquellos arrendamientos que actualmente son clasificados como operacionales con una vigencia mayor a 12 meses. Esto significa, en términos generales, que se deberá reconocer un activo representativo del derecho de uso de los bienes sujetos a contratos de leasing operacional y un pasivo, equivalente al valor presente de los pagos asociados al contrato. En cuanto a los efectos sobre el resultado, los pagos de arriendo mensuales serán reemplazados por la depreciación del activo y el reconocimiento de un gasto financiero.

Estamos evaluando el impacto que la adopción de la nueva norma de arrendamientos tendrá en los estados financieros consolidados. Actualmente, creemos que la adopción de esta nueva norma tendrá un impacto significativo en el estado de situación financiera consolidado debido al registro de un activo por derecho de uso y un pasivo, correspondiente al registro de los arrendamientos que actualmente son registrados como arrendamientos operativos.

LATAM Airlines Group S.A. y filiales se encuentra analizando esta norma para determinar los efectos que pueda tener sobre sus Estados Financieros, covenants y otros indicadores financieros.

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Se eliminan los saldos, las transacciones y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleva a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplica el método de adquisición previsto en NIIF 3: Combinaciones de Negocios.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

(c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado por función o se difieren en Otros resultados integrales cuando califican como cobertura de flujo de caja.

(c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria), que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;

- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio por conversión resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del período o ejercicio informado.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están registrados, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando la contraprestación con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

(a) Slots aeroportuarios y Loyalty program

Los Slots aeroportuarios y el Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro como parte integral de cada UGE, de acuerdo a las premisas que le son aplicables, incluidos de la siguiente forma:

Slots aeroportuarios – UGE Transporte aéreo
Loyalty program – UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus
(Ver Nota 16)

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus S.A., filial de TAM S.A.

Los Slots aeroportuarios y Loyalty program fueron reconocidos a valor justo bajo IFRS 3, como consecuencia de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

(b) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 10 años.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos del personal y otros directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

(c) Marcas

Las Marcas fueron adquiridas en la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales y, reconocidas a su valor justo bajo IFRS. Durante el año 2016 la Sociedad cambió la estimación de la vida útil de las marcas pasando de una vida útil indefinida a una de cinco años, período en el cual el valor de las marcas será amortizado (Ver Nota 15).

2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual o en cada oportunidad en que existan indicios de deterioro. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo apto se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se devengan.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados y préstamos y cuentas a cobrar. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial, lo cual ocurre en la fecha de la transacción.

(a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar y aquellos que en su clasificación inicial han sido designados como a valor razonable con cambios en resultado. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere, principalmente, con el propósito de venderse en el corto plazo o cuando estos activos se gestionen o evalúen según el criterio de valor razonable. Los derivados también se clasifican como mantenidos para negociar a menos que sean designados como cobertura. Los activos financieros de esta categoría y que han sido designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, se clasifican como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes, y aquellos designados como mantenidos para negociar se clasifican como Otros activos financieros corrientes y no corrientes.

(b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar en el estado de situación financiera consolidado (Nota 2.12).

Las compras y ventas convencionales de activos financieros se reconocen en la fecha de transacción, fecha en que el grupo se compromete a comprar o vender el activo. Las inversiones se registran inicialmente a su valor razonable más los costos de transacción para todos los activos financieros no contabilizados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se reconocen inicialmente por su valor razonable y los costos de transacción se cargan en la cuenta de resultados. Los activos financieros son dados de baja cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el grupo ha cedido de manera sustancial todos los riesgos y beneficios de la propiedad.

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultado son, posteriormente, valorados por su valor razonable. Los préstamos y cuentas por cobrar son, posteriormente, valorados a su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada estado de situación financiera consolidado si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

(a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”. Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que las partidas cubiertas, afectas a la variación de los tipos de cambio, tocan resultado.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura, se reconocen inmediatamente en el estado de resultados consolidado, en “Otras ganancias (pérdidas)”.

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de "Costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, saldos en bancos, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los flujos obtenidos por la colocación de acciones.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos corrientes y diferidos

El gasto por impuesto corriente del ejercicio comprende al impuesto a la renta y a los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha de cierre del estado de situación financiera, en los países en los que las subsidiarias y asociadas del Grupo operan y generan renta gravable.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

El impuesto (corriente y diferido) es registrado en el estado de resultados salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en patrimonio o proviene de una combinación de negocios. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales, directamente en resultados o con contrapartida en la plusvalía mercantil, respectivamente.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados en base a las acciones de la Sociedad, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2: Pagos basados en acciones; para los planes basados en el otorgamiento de opciones, el efecto del valor justo es registrado en patrimonio con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable; para los planes considerados como cash settled award el valor justo, actualizado a la fecha de cierre de cada período informado, es registrado como un pasivo con cargo a remuneraciones.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en otros resultados integrales.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

2.20. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

(a) Ventas de servicios

(i) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

Consecuentemente con lo anterior, la Sociedad presenta sus ingresos diferidos, originados por la venta anticipada de pasajes aéreos y servicios de transporte de carga, en el rubro Otros pasivos no financieros en el Estado de situación financiera clasificado consolidado.

(ii) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor programas de pasajero frecuente, cuyos objetivos son la fidelización de clientes a través de la entrega de kilómetros o puntos cada vez que los titulares de los programas realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros o puntos obtenidos pueden ser canjeados por pasajes u otros servicios de las entidades asociadas.

Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración establecida para los kilómetros y puntos acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.

(iii) Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.

(b) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

(a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas Propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en Propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado de fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a la utilización de las aeronaves expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

En el caso de las aeronaves propias o bajo modalidad de arrendamiento financiero, estos costos de mantenimiento son capitalizados como Propiedades, plantas y equipos, mientras que en el caso de aeronaves bajo modalidad de arrendamiento operativo, se reconoce un pasivo que se devenga en función de la utilización de los principales componentes, ya que existe la obligación contractual con el arrendador de devolver la aeronave en condiciones acordadas de niveles de mantenimiento. Estos costos son reconocidos en el Costo de ventas.

Adicionalmente, algunos contratos de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

La Sociedad está expuesta a los siguientes riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad tiene como objetivo minimizar los efectos adversos de los riesgos financieros que afectan a la compañía.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a factores de mercado, tales como: (i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tipo de cambio y (iii) riesgo de tasa de interés.

La Sociedad ha desarrollado políticas y procedimientos para gestionar el riesgo de mercado, que tienen como objetivo identificar, cuantificar, monitorear y mitigar los efectos adversos de los cambios en los factores de mercado antes mencionados.

Para lo anterior, la Administración monitorea la evolución de los niveles de precios, tipos de cambio y tasas de interés, cuantifica las exposiciones y su riesgo (Value at Risk), y desarrolla y ejecuta estrategias de cobertura.

(i) Riesgo de precio del combustible:

Exposición:

Para la ejecución de sus operaciones la Sociedad compra combustible denominado Jet Fuel grado 54 USGC, que está afecto a las fluctuaciones de los precios internacionales de los combustibles.

Mitigación:

Para cubrir la exposición al riesgo de combustible, la Sociedad opera con instrumentos derivados (Swaps y Opciones) cuyos activos subyacentes pueden ser distintos al Jet Fuel, siendo posible realizar coberturas en crudo West Texas Intermediate (“WTI”), crudo Brent (“BRENT”) y en destilado Heating Oil (“HO”), los que tienen una alta correlación con Jet Fuel y mayor liquidez.

Resultados Cobertura Fuel:

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 15,1 millones por concepto de cobertura de combustible neto de primas. Durante igual período 2016, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 48,0 millones por el mismo concepto.

Al 31 de diciembre de 2017, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 10,7 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2016, este valor de mercado era de US\$ 8,1 millones (positivo).

Las siguientes tablas muestran el nivel de cobertura para los distintos períodos:

| Posiciones al 31 de diciembre de 2017 (*) | Vencimientos | | | |
|--|--------------|------|------|-------|
| | Q118 | Q218 | Q318 | Total |
| Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado | 19% | 12% | 5% | 12% |

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

| Posiciones al 31 de diciembre de 2016 (*) | Vencimientos | | |
|--|--------------|------|-------|
| | Q117 | Q217 | Total |
| Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado | 21% | 16% | 18% |

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Sensibilización:

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, afecta negativamente, en algunos casos, a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Las posiciones de cobertura vigentes son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad.

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del tercer trimestre del año 2018.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo JET al cierre de diciembre del año 2017 y al cierre de diciembre del año 2016.

| Precio de referencia (US\$ por barril) | Posición al 31 de diciembre de 2017 efecto en patrimonio (millones de US\$) | Posición al 31 de diciembre de 2016 efecto en patrimonio (millones de US\$) |
|---|---|---|
| +5 | + 1,8 | +3,12 |
| -5 | -3,3 | -4,78 |

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el año 2017, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 109,7 millones de dólares de menor costo de combustible. Para igual período, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 110,5 millones de dólares de mayor costo de combustible.

(ii) Riesgo de tipo de cambio:

Exposición:

La moneda funcional y de presentación de los Estados Financieros de la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense, por lo que el riesgo de tipo de cambio transaccional y de conversión surge principalmente de las actividades operativas propias del negocio, estratégicas y contables de la Sociedad que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

Las Filiales de LATAM también están expuestas al riesgo cambiario cuyo impacto afecta el Resultado Consolidado de la Sociedad.

La mayor exposición operacional al riesgo cambiario de LATAM proviene de la concentración de los negocios en Brasil, los que se encuentran mayormente denominados en Real Brasileño (BRL), siendo gestionada activamente por la compañía.

En menor concentración, la Sociedad también se encuentra expuesta a la fluctuación de otras monedas, tales como: euro, libra esterlina, dólar australiano, peso colombiano, peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, nuevo sol peruano y dólar neozelandés.

Mitigación:

La Sociedad mitiga las exposiciones al riesgo cambiario mediante la contratación de instrumentos derivados o a través de coberturas naturales o ejecución de operaciones internas.

Resultado Cobertura FX:

Con el objetivo de reducir la exposición al riesgo de tipo de cambio en los flujos de caja operacionales del año 2017, y asegurar el margen operacional, LATAM realiza coberturas mediante derivados FX.

Al 31 de diciembre de 2017, el valor de mercado de las posiciones de derivado de FX ascendía a US\$ 4,4 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2016, este valor de mercado era de US\$ 1,1 millones (negativo).

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 9,7 millones por concepto de cobertura FX neto de primas. Durante igual periodo 2016, la sociedad reconoció pérdidas por US\$ 40,3 millones por este concepto.

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad ha contratado derivados de FX por US\$ 180 millones para BRL. Para el cierre de diciembre de 2016, la sociedad había contratado derivados de FX por US\$ 60 millones para BRL y US\$ 10 millones para GBP.

Sensibilización:

Una depreciación del tipo de cambio R\$/US\$, afecta negativamente a los flujos operacionales de la Compañía, sin embargo, también afecta positivamente en el valor de las posiciones de derivados contratadas.

Los derivados FX son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el tipo de cambio tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

En la siguiente tabla se muestra la sensibilización de los instrumentos derivados FX de acuerdo a cambios razonables en el tipo de cambio y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura vigente, siendo el último día hábil del segundo trimestre del año 2018:

| Apreciación (depreciación) de R\$ (*) | Efecto al 31 de diciembre de 2017 MMUS\$ | Efecto al 31 de diciembre de 2016 MMUS\$ |
|--|---|---|
| -10% | -10,7 | -1,02 |
| +10% | +9,7 | +3,44 |

(*) Ambas monedas (BRL y GBP) solo aplican período al cierre de 2016.

Durante el 2017, la Compañía contrató derivados swap de monedas para cobertura de deuda emitida mismo año por un nocional UF 8,7 millones. Al 31 de diciembre de 2017, el valor de mercado de las posiciones de derivado swaps de monedas ascendía a US\$ 30,6 millones (positivo).

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad ha registrado un monto por ineffectividad en el Estado de resultados consolidado para este tipo de coberturas por US\$ 6,2 millones (positivo).

En el caso de TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en dólares estadounidenses. Por lo tanto, al convertir activos y pasivos financieros, de dólar a reales, tienen un impacto en el resultado de TAM S.A., que se consolidada en el Estado de Resultados de la Sociedad.

Con el objetivo de reducir el impacto en el resultado de la Compañía causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, la Sociedad ha ejecutado operaciones internas para disminuir la exposición neta en US\$ para TAM S.A.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

| Apreciación (depreciación)* de R\$/US\$ | Efecto al 31 de diciembre de 2017 MMUS\$ | Efecto al 31 de diciembre de 2016 MMUS\$ |
|--|---|---|
| -10% | +80,5 | +119,2 |
| +10% | -80,5 | -119,2 |

(*) Apreciación (depreciación) del US\$ respecto a las monedas cubiertas.

Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción ineffectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 19).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio Total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

| Apreciación (depreciación) de R\$/US\$ | Efecto al 31 de diciembre de 2017 MMUS\$ | Efecto al 31 de diciembre de 2016 MMUS\$ |
|---|---|---|
| -10% | +386,62 | +351,04 |
| +10% | -316,33 | -287,22 |

(iii) Riesgo de tasa de interés:

Exposición:

La Sociedad está expuesta a las fluctuaciones de las tasas de interés de los mercados afectando los flujos de efectivo futuros de los activos y pasivos financieros vigentes y futuros.

La Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank Offer Rate (“LIBOR”) y a otros tipos de interés de menor relevancia como Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”).

Mitigación:

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swaps y opciones de tasas de interés. Actualmente un 63% (63% al 31 de diciembre 2016) de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés.

Resultado Cobertura Tasas:

Al 31 de diciembre de 2017, el valor de mercado de las posiciones de derivados de tasas de interés ascendía a US\$ 6,6 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2016, este valor de mercado era de US\$ 17,2 millones (negativo).

Sensibilización:

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles, basados en condiciones de mercado a cada fecha.

| Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses | Posición al 31 de diciembre de 2017 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$) | Posición al 31 de diciembre de 2016 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$) |
|---|--|--|
| +100 puntos base | -29,26 | -32,16 |
| -100 puntos base | +29,26 | +32,16 |

Gran parte de los derivados de tasas vigentes son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en las tasas de interés tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses, siendo ambos escenarios razonablemente posibles según las condiciones de mercado históricas.

| Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses | Posición al 31 de diciembre de 2017 efecto en patrimonio (millones de US\$) | Posición al 31 de diciembre de 2016 efecto en patrimonio (millones de US\$) |
|---|---|---|
| +100 puntos base | +1,9 | +3,93 |
| -100 puntos base | -1,9 | -4,03 |

La hipótesis del cálculo de sensibilidad, debe asumir que las curvas forward de tasas de interés no necesariamente reflejarán el valor real de la compensación de los flujos. Además, la estructura de tasas de interés es dinámica en el tiempo.

Durante los periodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado para este tipo de coberturas.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la Sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte. La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras. La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A.

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos suficientes para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento, la Sociedad requiere de fondos líquidos, definido como Efectivo y equivalentes al efectivo más otros activos financieros de corto plazo, para cumplir con el pago de sus obligaciones.

El saldo de fondos líquidos, la generación de caja futura y la capacidad de obtención de financiamiento, tanto a través de emisión de bonos como de préstamos bancarios, entrega a la Sociedad suficientes alternativas para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

Al 31 de diciembre de 2017, el saldo de fondos líquidos es de US\$ 1.614 millones (US\$ 1.486 millones al 31 de diciembre 2016), que están invertidos en instrumentos de corto plazo a través de entidades financieras con una alta clasificación de riesgo.

Adicional al saldo de fondos líquidos, la Sociedad tiene acceso a líneas de crédito de corto plazo. Al 31 de diciembre de 2017, LATAM tiene líneas de crédito para capital de trabajo no comprometidas con varios bancos y adicionalmente tiene una línea comprometida no utilizada de US\$ 450 millones (US\$ 325 millones al 31 de diciembre 2016) sujeta a disponibilidad de colateral.

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

| Rut empresa acreedora | Nombre empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta 90 días MUS \$ | Más de 90 días a un año MUS \$ | Más de uno a tres años MUS \$ | Más de tres a cinco años MUS \$ | Más de cinco años MUS \$ | Total Valor MUS \$ | Total Valor nominal MUS \$ | Tipo de amortización | Tasa efectiva % | Tasa nominal % |
|--|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------|-------------------|
| Préstamos a exportadores | | | | | | | | | | | | | |
| 97.032.000-8 | BBVA | Chile | US \$ | 75.863 | - | - | - | - | 75.863 | 75.000 | Al Vencimiento | 2,30 | 2,30 |
| 97.032.000-8 | BBVA | Chile | UF | - | 57.363 | - | - | - | 57.363 | 55.801 | Al Vencimiento | 3,57 | 2,77 |
| 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US \$ | 30.131 | - | - | - | - | 30.131 | 30.000 | Al Vencimiento | 2,49 | 2,49 |
| 97.030.000-7 | ESTADO | Chile | US \$ | 40.257 | - | - | - | - | 40.257 | 40.000 | Al Vencimiento | 2,57 | 2,57 |
| 97.003.000-K | BANCO DOBRAS IL | Chile | US \$ | 100.935 | - | - | - | - | 100.935 | 100.000 | Al Vencimiento | 2,40 | 2,40 |
| 97.951.000-4 | HS BC | Chile | US \$ | 12.061 | - | - | - | - | 12.061 | 12.000 | Al Vencimiento | 2,03 | 2,03 |
| Préstamos bancarios | | | | | | | | | | | | | |
| 97.023.000-9 | CORP BANCA | Chile | UF | 22.082 | 22.782 | 43.430 | - | - | 88.294 | 84.664 | Trimestral | 3,68 | 3,68 |
| 0-E | BLADEX | E.E.U.U. | US \$ | - | 16.465 | 15.628 | - | - | 32.093 | 30.000 | Semestral | 5,51 | 5,51 |
| 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US \$ | 2.040 | 3.368 | 202.284 | - | - | 207.692 | 202.284 | Trimestral | 4,41 | 4,41 |
| Obligaciones con el Público | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | BANK OF NEW YORK | E.E.U.U. | US \$ | - | 84.375 | 650.625 | 96.250 | 772.188 | 1.603.438 | 1.200.000 | Al vencimiento | 7,44 | 7,03 |
| 97.030.000-7 | ESTADO | Chile | UF | - | 20.860 | 41.720 | 226.379 | 245.067 | 534.026 | 379.274 | Al vencimiento | 5,50 | 5,50 |
| Obligaciones garantizadas | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US \$ | 8.368 | 25.415 | 56.305 | 12.751 | - | 102.839 | 98.091 | Trimestral | 2,66 | 2,22 |
| 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US \$ | 14.498 | 59.863 | 148.469 | 145.315 | 313.452 | 681.597 | 575.221 | Trimestral | 3,41 | 3,40 |
| 0-E | WELLS FARGO | E.E.U.U. | US \$ | 30.764 | 92.309 | 246.285 | 246.479 | 245.564 | 861.401 | 808.987 | Trimestral | 2,46 | 1,75 |
| 0-E | WILMINGTON TRUST COMPANY | E.E.U.U. | US \$ | 32.026 | 95.042 | 253.469 | 244.836 | 676.474 | 1.301.847 | 1.034.853 | Trimestral | 4,48 | 4,48 |
| 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US \$ | 14.166 | 42.815 | 114.612 | 112.435 | 102.045 | 386.073 | 351.217 | Trimestral | 3,31 | 2,47 |
| 0-E | BTMU | E.E.U.U. | US \$ | 3.292 | 9.997 | 26.677 | 26.704 | 14.133 | 80.803 | 74.734 | Trimestral | 2,87 | 2,27 |
| 0-E | APPLE BANK | E.E.U.U. | US \$ | 1.611 | 4.928 | 13.163 | 13.196 | 7.369 | 40.267 | 37.223 | Trimestral | 2,78 | 2,18 |
| 0-E | US BANK | E.E.U.U. | US \$ | 18.485 | 55.354 | 146.709 | 145.364 | 158.236 | 524.148 | 472.833 | Trimestral | 4,00 | 2,82 |
| 0-E | DEUTSCHE BANK | E.E.U.U. | US \$ | 4.043 | 12.340 | 32.775 | 32.613 | 32.440 | 114.211 | 96.906 | Trimestral | 4,39 | 4,39 |
| 0-E | NATIXIS | Francia | US \$ | 18.192 | 54.952 | 129.026 | 105.990 | 166.011 | 474.171 | 413.011 | Trimestral | 3,42 | 3,40 |
| 0-E | PK Air Finance | E.E.U.U. | US \$ | 2.375 | 7.308 | 20.812 | 18.104 | - | 48.599 | 46.500 | Mensual | 3,18 | 3,18 |
| 0-E | KFW IPEX-BANK | Alemania | US \$ | 2.570 | 7.111 | 16.709 | 1.669 | - | 28.059 | 26.888 | Trimestral | 3,31 | 3,31 |
| 0-E | AIRBUS FINANCIAL | E.E.U.U. | US \$ | 2.033 | 6.107 | 15.931 | - | - | 24.071 | 22.925 | Mensual | 3,19 | 3,19 |
| 0-E | INVES TEC | Inglaterra | US \$ | 1.930 | 11.092 | 26.103 | 26.045 | 11.055 | 76.225 | 63.378 | Semestral | 6,04 | 6,04 |
| Otras obligaciones garantizadas | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US \$ | 1.757 | 5.843 | 246.926 | - | - | 254.526 | 241.287 | Al vencimiento | 3,38 | 3,38 |
| Arrendamiento Financiero | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | ING | E.E.U.U. | US \$ | 5.890 | 12.076 | 28.234 | - | - | 46.200 | 42.957 | Trimestral | 5,67 | 5,00 |
| 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US \$ | 12.699 | 38.248 | 91.821 | 51.222 | 2.880 | 196.870 | 184.274 | Trimestral | 3,78 | 3,17 |
| 0-E | PEFCO | E.E.U.U. | US \$ | 13.354 | 34.430 | 23.211 | - | - | 70.995 | 67.783 | Trimestral | 5,46 | 4,85 |
| 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US \$ | 13.955 | 35.567 | 50.433 | 2.312 | - | 102.267 | 98.105 | Trimestral | 3,66 | 3,25 |
| 0-E | WELLS FARGO | E.E.U.U. | US \$ | 12.117 | 38.076 | 98.424 | 66.849 | 21.253 | 236.719 | 221.113 | Trimestral | 3,17 | 2,67 |
| 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US \$ | 6.049 | 18.344 | 48.829 | 47.785 | 3.156 | 124.163 | 117.023 | Trimestral | 2,51 | 1,96 |
| 0-E | RRP ENGINE | Inglaterra | US \$ | 370 | 3.325 | 8.798 | 8.692 | 9.499 | 30.684 | 25.983 | Mensual | 4,01 | 4,01 |
| Otros préstamos | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | CITIBANK (*) | E.E.U.U. | US \$ | 25.783 | 77.810 | 206.749 | - | - | 310.342 | 285.891 | Trimestral | 6,00 | 6,00 |
| Derivados de cobertura | | | | | | | | | | | | | |
| - | OTROS | - | US \$ | 5.656 | 6.719 | 6.228 | - | - | 18.603 | 17.407 | - | - | - |
| Total | | | | 535.352 | 960.284 | 3.010.385 | 1.630.990 | 2.780.822 | 8.917.833 | 7.633.613 | | | |

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

| Rut empresa acreedora | Nombre empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta 90 días | Más de 90 días a un año | Más de uno a tres años | Más de tres a cinco años | Más de cinco años | Total Valor | Total Valor nominal | Tipo de amortización | Tasa efectiva | Tasa nominal |
|--------------------------|---|---------------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|-------------|---------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | | | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | | MUS \$ | % |
| Préstamos bancarios | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATS CHAPPIJ | Holanda | US \$ | 176 | 497 | 1.332 | 722 | - | 2.727 | 2.382 | Mensual | 6,01 | 6,01 |
| Arrendamiento Financiero | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | NATIXIS | Francia | US \$ | 4.248 | 7.903 | 23.141 | 71.323 | - | 106.615 | 99.036 | Trimestral/Semestral | 5,59 | 5,59 |
| 0-E | WACAP OULEAS INGS.A. | Luxemburgo | US \$ | 837 | 2.411 | 6.509 | 3.277 | - | 13.034 | 12.047 | Trimestral | 3,69 | 3,69 |
| 0-E | SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH | Italia | US \$ | 11.735 | 32.230 | 204.836 | - | - | 248.801 | 244.513 | Trimestral | 4,87 | 4,81 |
| 0-E | BANCO IBMS.A | Brasil | BRL | 34 | - | - | - | - | 34 | 21 | Mensual | 6,89 | 6,89 |
| 0-E | SOCIÉTÉ GÉNÉRALE | Francia | BRL | 161 | 12 | - | - | - | 173 | 109 | Mensual | 6,89 | 6,89 |
| Total | | | | 17.191 | 43.053 | 235.818 | 75.322 | - | 371.384 | 358.108 | | | |

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2017
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

| Rut empresa acreedora | Nombre empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta 90 días | Más de 90 días a un año | Más de uno a tres años | Más de tres a cinco años | Más de cinco años | Total Valor | Total Valor nominal | Tipo de amortización | Tasa efectiva % | Tasa nominal % |
|---|---|---------------------------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|
| | | | | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | | | |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar | | | | | | | | | | | | | |
| - | VARIOS | VARIOS | US\$ | 566.838 | - | - | - | - | 566.838 | 566.838 | - | - | - |
| | | | CLP | 165.299 | - | - | - | - | 165.299 | 165.299 | - | - | - |
| | | | BRL | 315.605 | - | - | - | - | 315.605 | 315.605 | - | - | - |
| | | | Otras monedas | 290.244 | 11.215 | - | - | - | 301.459 | 301.459 | - | - | - |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes | | | | | | | | | | | | | |
| 78.997.060-2 | Viajes Falabella Ltda. | Chile | CLP | 534 | - | - | - | - | 534 | 534 | - | - | - |
| 0-E | Inversora Aeronáutica Argentina | Argentina | US\$ | 4 | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - |
| 0-E | Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V. | Mexico | MXN | 210 | - | - | - | - | 210 | 210 | - | - | - |
| 78.591.370-1 | Bethia S.A. y Filiales | Chile | CLP | 12 | - | - | - | - | 12 | 12 | - | - | - |
| | Total | | | 1.338.746 | 11.215 | - | - | - | 1.349.961 | 1.349.961 | | | |
| | Total consolidado | | | 1.891.289 | 10.14.552 | 3.246.203 | 1.706.312 | 2.780.822 | 10.639.178 | 9.341.682 | | | |

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2016
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

| Rut empresa acreedora | Nombre empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta 90 días MUS \$ | Más de 90 días a un año MUS \$ | Más de uno a tres años MUS \$ | Más de tres a cinco años MUS \$ | Más de cinco años MUS \$ | Total Valor MUS \$ | Total Valor nominal MUS \$ | Tipo de amortización | Tasa efectiva % | Tasa nominal % |
|--|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------|----------------|
| Préstamos a exportadores | | | | | | | | | | | | | |
| 97.032.000-8 | BBVA | Chile | US \$ | 75.212 | - | - | - | - | 75.212 | 75.000 | Al Vencimiento | 1,85 | 1,85 |
| 97.032.000-8 | BBVA | Chile | UF | - | 52.675 | - | - | - | 52.675 | 50.381 | Al Vencimiento | 5,23 | 4,43 |
| 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US \$ | 30.193 | - | - | - | - | 30.193 | 30.000 | Al Vencimiento | 2,39 | 2,39 |
| 97.030.000-7 | ESTADO | Chile | US \$ | 40.191 | - | - | - | - | 40.191 | 40.000 | Al Vencimiento | 1,91 | 1,91 |
| 97.003.000-K | BANCO DOBRAS IL | Chile | US \$ | 72.151 | - | - | - | - | 72.151 | 70.000 | Al Vencimiento | 3,08 | 3,08 |
| 97.951.000-4 | HS BC | Chile | US \$ | 12.054 | - | - | - | - | 12.054 | 12.000 | Al Vencimiento | 1,79 | 1,79 |
| Préstamos bancarios | | | | | | | | | | | | | |
| 97.023.000-9 | CORP BANCA | Chile | UF | 20.808 | 61.112 | 63.188 | 16.529 | - | 161.637 | 153.355 | Trimestral | 4,06 | 4,06 |
| 0-E | BLADEX | E.E.U.U | US \$ | - | 14.579 | 31.949 | - | - | 46.528 | 42.500 | Semestral | 5,14 | 5,14 |
| 0-E | DVB BANK S E | E.E.U.U | US \$ | 145 | 199 | 28.911 | - | - | 29.255 | 28.911 | Trimestral | 1,86 | 1,86 |
| 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US \$ | 1.497 | 4.308 | 160.556 | - | - | 166.361 | 158.194 | Trimestral | 3,55 | 3,55 |
| Obligaciones con el Público | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | BANK OF NEW YORK | E.E.U.U. | US \$ | - | 36.250 | 72.500 | 518.125 | - | 626.875 | 500.000 | Al vencimiento | 7,77 | 7,25 |
| Obligaciones garantizadas | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US \$ | 11.728 | 30.916 | 65.008 | 33.062 | 3.760 | 144.474 | 138.417 | Trimestral | 2,21 | 1,81 |
| 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US \$ | 13.805 | 56.324 | 142.178 | 141.965 | 376.894 | 731.166 | 628.118 | Trimestral | 2,97 | 2,96 |
| 0-E | WELLS FARGO | E.E.U.U. | US \$ | 35.896 | 107.830 | 287.878 | 288.338 | 411.076 | 1.131.018 | 1.056.345 | Trimestral | 2,37 | 1,68 |
| 0-E | WILMINGTON TRUST COMPANY | E.E.U.U. | US \$ | 25.833 | 79.043 | 206.952 | 200.674 | 733.080 | 1.245.582 | 967.336 | Trimestral | 4,25 | 4,25 |
| 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US \$ | 20.224 | 61.020 | 164.077 | 166.165 | 184.053 | 595.539 | 548.168 | Trimestral | 2,72 | 1,96 |
| 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US \$ | 5.857 | 17.697 | 47.519 | 48.024 | 26.448 | 145.545 | 138.574 | Trimestral | 1,98 | 1,44 |
| 0-E | BTMU | E.E.U.U. | US \$ | 3.163 | 9.568 | 25.752 | 26.117 | 27.270 | 91.870 | 85.990 | Trimestral | 2,31 | 1,72 |
| 0-E | APPLE BANK | E.E.U.U. | US \$ | 1.551 | 4.712 | 12.693 | 12.891 | 13.857 | 45.704 | 42.754 | Trimestral | 2,29 | 1,69 |
| 0-E | US BANK | E.E.U.U. | US \$ | 18.563 | 55.592 | 147.357 | 146.045 | 230.747 | 598.304 | 532.608 | Trimestral | 3,99 | 2,81 |
| 0-E | DEUTSCHE BANK | E.E.U.U. | US \$ | 6.147 | 18.599 | 31.640 | 31.833 | 48.197 | 136.416 | 117.263 | Trimestral | 3,86 | 3,86 |
| 0-E | NATIXIS | Francia | US \$ | 14.779 | 44.826 | 116.809 | 96.087 | 206.036 | 478.537 | 422.851 | Trimestral | 2,60 | 2,57 |
| 0-E | PK Air Finance | E.E.U.U. | US \$ | 2.265 | 6.980 | 19.836 | 25.610 | 3.153 | 57.844 | 54.787 | Mensual | 2,40 | 2,40 |
| 0-E | KFW IPEX-BANK | Alemania | US \$ | 2.503 | 7.587 | 18.772 | 9.178 | - | 38.040 | 36.191 | Trimestral | 2,55 | 2,55 |
| 0-E | AIRBUS FINANCIAL | E.E.U.U. | US \$ | 1.982 | 5.972 | 16.056 | 7.766 | - | 31.776 | 30.199 | Mensual | 2,49 | 2,49 |
| 0-E | INVESTEC | Inglaterra | US \$ | 1.880 | 10.703 | 25.369 | 25.569 | 23.880 | 87.401 | 72.202 | Semestral | 5,67 | 5,67 |
| Otras obligaciones garantizadas | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US \$ | 1.501 | 4.892 | 268.922 | - | - | 275.315 | 256.860 | Al vencimiento | 2,85 | 2,85 |
| Arrendamiento Financiero | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | ING | E.E.U.U. | US \$ | 5.889 | 17.671 | 34.067 | 12.134 | - | 69.761 | 63.698 | Trimestral | 5,62 | 4,96 |
| 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US \$ | 1.788 | 5.457 | - | - | - | 7.245 | 7.157 | Trimestral | 1,85 | 1,85 |
| 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US \$ | 6.083 | 18.250 | 48.667 | 14.262 | - | 87.262 | 78.249 | Trimestral | 6,40 | 5,67 |
| 0-E | PEFCO | E.E.U.U. | US \$ | 17.558 | 50.593 | 67.095 | 3.899 | - | 139.145 | 130.811 | Trimestral | 5,39 | 4,79 |
| 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US \$ | 13.744 | 41.508 | 79.165 | 22.474 | - | 156.891 | 149.119 | Trimestral | 3,69 | 3,26 |
| 0-E | WELLS FARGO | E.E.U.U. | US \$ | 5.591 | 16.751 | 44.615 | 44.514 | 1.880 | 113.351 | 103.326 | Trimestral | 3,98 | 3,54 |
| 0-E | DVB BANK S E | E.E.U.U. | US \$ | 4.773 | 9.541 | - | - | - | 14.314 | 14.127 | Trimestral | 2,57 | 2,57 |
| 0-E | RRP ENGINE | Inglaterra | US \$ | - | - | 8.248 | 8.248 | 12.716 | 29.212 | 25.274 | Mensual | 2,35 | 2,35 |
| Otros préstamos | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | BOEING | E.E.U.U. | US \$ | 163 | 320 | 26.214 | - | - | 26.697 | 26.214 | Al vencimiento | 2,35 | 2,35 |
| 0-E | CITIBANK (*) | E.E.U.U. | US \$ | 25.802 | 77.795 | 207.001 | 103.341 | - | 413.939 | 370.389 | Trimestral | 6,00 | 6,00 |
| Derivados de cobertura | | | | | | | | | | | | | |
| - | OTROS | - | US \$ | 7.364 | 15.479 | 7.846 | - | - | 30.689 | - | - | - | - |
| Total | | | | 508.683 | 944.749 | 2.476.840 | 2.002.850 | 2.303.047 | 8.236.169 | 7.257.368 | | | |

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2016
Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

| Rut empresa acreedora | Nombre empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta 90 días | Más de 90 días a un año | Más de uno a tres años | Más de tres a cinco años | Más de cinco años | Total Valor | Total Valor nominal | Tipo de amortización | Tasa efectiva % | Tasa nominal % |
|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|-------------|---------------------|----------------------|-----------------|----------------|
| | | | | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | | | |
| Préstamos bancarios | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | NEDERLANDS CHE | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | CREDIETVERZEKERING MAATS CHAPPIJ | Holanda | US \$ | 179 | 493 | 1.315 | 1.314 | 54 | 3.355 | 2.882 | Mensual | 6,01 | 6,01 |
| 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US \$ | 1.528 | 203.150 | - | - | - | 204.678 | 200.000 | Al Vencimiento | 3,39 | 3,14 |
| Obligaciones con el Público | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | THE BANK OF NEW YORK | E.E.U.U. | US \$ | - | 352.938 | 83.750 | 562.813 | - | 999.501 | 800.000 | Al Vencimiento | 8,17 | 8,00 |
| Arrendamiento Financiero | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | AFS INVESTMENTIX LLC | E.E.U.U. | US \$ | 2.733 | 7.698 | 20.522 | 8.548 | - | 39.501 | 35.448 | Mensual | 1,25 | 1,25 |
| 0-E | DVB BANK SE | E.E.U.U. | US \$ | 120 | 165 | - | - | - | 285 | 282 | Mensual | 2,50 | 2,50 |
| 0-E | GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION | E.E.U.U. | US \$ | 3.852 | 5.098 | - | - | - | 8.950 | 8.846 | Mensual | 2,30 | 2,30 |
| 0-E | KFW IPEX-BANK | Alemania | US \$ | 592 | 1.552 | - | - | - | 2.144 | 2.123 | Mensual/Trimestral | 2,80 | 2,80 |
| 0-E | NATIXIS | Francia | US \$ | 4.290 | 7.837 | 22.834 | 40.968 | 41.834 | 117.763 | 107.443 | Trimestral/Semestral | 4,90 | 4,90 |
| 0-E | WACAPOULEASING S.A. | Luxemburgo | US \$ | 833 | 2.385 | 6.457 | 6.542 | - | 16.217 | 14.754 | Trimestral | 3,00 | 3,00 |
| 0-E | SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH | Italia | US \$ | 11.875 | 32.116 | 85.995 | 171.553 | - | 301.539 | 279.335 | Trimestral | 4,18 | 4,11 |
| 0-E | BANCO IBMS.A | Brasil | BRL | 380 | 1.161 | 35 | - | - | 1.576 | 1.031 | Mensual | 13,63 | 13,63 |
| 0-E | HP FINANCIAL SERVICE | Brasil | BRL | 225 | - | - | - | - | 225 | 222 | Mensual | 10,02 | 10,02 |
| 0-E | SOCIÉTÉ GÉNÉRALE | Francia | BRL | 146 | 465 | 176 | - | - | 787 | 519 | Mensual | 13,63 | 13,63 |
| Total | | | | 26.753 | 615.058 | 221.084 | 791.738 | 41.888 | 1.696.521 | 1.452.885 | | | |

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2016
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

| Rut empresa acreedora | Nombre empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Hasta 90 días | Más de 90 días a un año | Más de uno a tres años | Más de tres a cinco años | Más de cinco años | Total Valor | Total Valor nominal | Tipo de amortización | Tasa efectiva % | Tasa nominal % |
|---|---|---------------------------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|
| | | | | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | | | |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar | | | | | | | | | | | | | |
| - | VARIOS | VARIOS | US\$ | 549.897 | 2.1215 | - | - | - | 571.112 | 571.112 | - | - | - |
| | | | CLP | 48.842 | (30) | - | - | - | 48.812 | 48.812 | - | - | - |
| | | | BRL | 346.037 | 27 | - | - | - | 346.064 | 346.064 | - | - | - |
| | | | Otras monedas | 140.471 | 11.467 | - | - | - | 151.938 | 151.938 | - | - | - |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V. | México | MXN | 170 | - | - | - | - | 170 | 170 | - | - | - |
| 78.997.060-2 | Viajes Falabella Ltda. | Chile | CLP | 46 | - | - | - | - | 46 | 46 | - | - | - |
| 0-E | TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A. | Brasil | BRL | 28 | - | - | - | - | 28 | 28 | - | - | - |
| 65.216.000-K | Comunidad Mujer | Chile | CLP | 13 | - | - | - | - | 13 | 13 | - | - | - |
| 78.59.1370-1 | Bethia S.A. y Filiales | Chile | CLP | 6 | - | - | - | - | 6 | 6 | - | - | - |
| 79.773.440-3 | Transportes San Felipe S.A. | Chile | CLP | 4 | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - |
| 0-E | Inversora Aeronáutica Argentina | Argentina | US\$ | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| Total | | | | 1.085.516 | 32.679 | - | - | - | 1.118.195 | 1.118.195 | | | |
| Total consolidado | | | | 1.620.952 | 1.592.486 | 2.697.924 | 2.794.588 | 2.344.935 | 11.050.885 | 9.828.448 | | | |

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2016, la Sociedad había entregado US\$ 30,2 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 31 de diciembre de 2017, se han entregado US\$ 16,4 millones en garantías correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. La disminución se debió a: i) al vencimiento de los contratos de cobertura, ii) adquisición de nuevos contratos de combustible, y iii) cambios en los precios del combustible, cambios en los tipos de cambio y en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital son: (i) cumplir con las exigencias de patrimonio mínimo y ii) mantener una estructura de capital óptima.

La Sociedad monitorea las obligaciones contractuales y las exigencias regulatorias en los diferentes países donde las empresas del grupo están domiciliadas para asegurar el fiel cumplimiento de exigencia de patrimonio mínimo, cuyo límite más restrictivo es mantener un patrimonio líquido positivo.

Adicionalmente, la Sociedad monitorea periódicamente las proyecciones de flujo de caja de corto y largo plazo para asegurar que cuenta con suficientes alternativas de generación de caja para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

El rating crediticio internacional de la Sociedad es producto de la capacidad de la Sociedad de cumplir con los compromisos financieros de largo plazo. Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad tiene un rating internacional de largo plazo de BB- con perspectiva estable por Standard & Poor's, un rating B+ con perspectiva estable por Fitch Ratings y B1 con perspectiva estable por Moody's.

3.3. Estimación del valor justo

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda

2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Fondos de inversión privados

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del periodo utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del periodo.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

| | A131de diciembre 2017 | | | | A131de diciembre 2016 | | | |
|---|--|---------------|----------------|-----------------|--|---------------|----------------|-----------------|
| | Mediciones de valor justo usando valores considerados como | | | | Mediciones de valor justo usando valores considerados como | | | |
| | Valor justo MUS\$ | Nivel I MUS\$ | Nivel II MUS\$ | Nivel III MUS\$ | Valor justo MUS\$ | Nivel I MUS\$ | Nivel II MUS\$ | Nivel III MUS\$ |
| Activos | | | | | | | | |
| Efectivo y equivalentes a efectivo | 29.658 | 29.658 | - | - | 15.522 | 15.522 | - | - |
| Fondos mutuos corto plazo | 29.658 | 29.658 | - | - | 15.522 | 15.522 | - | - |
| Otros activos financieros, corriente | 536.001 | 473.653 | 62.348 | - | 548.402 | 536.991 | 11.411 | - |
| Valor justo derivados tasa de interés | 3.113 | - | 3.113 | - | - | - | - | - |
| Valor justo derivados de combustible | 10.711 | - | 10.711 | - | 10.088 | - | 10.088 | - |
| Valor justo derivados de moneda extranjera | 48.322 | - | 48.322 | - | 1.259 | - | 1.259 | - |
| Intereses devengados desde la última fecha de pago Cross currency swap de monedas | 202 | - | 202 | - | 64 | - | 64 | - |
| Fondos de inversión privados | 472.232 | 472.232 | - | - | 536.991 | 536.991 | - | - |
| Bonos nacionales y extranjeros | 1.421 | 1.421 | - | - | - | - | - | - |
| Otros activos financieros, no corriente | 519 | - | 519 | - | - | - | - | - |
| Valor justo derivados de moneda extranjera | 519 | - | 519 | - | - | - | - | - |
| Pasivos | | | | | | | | |
| Otros pasivos financieros, corrientes | 12.200 | - | 12.200 | - | 24.881 | - | 24.881 | - |
| Valor justo derivados tasa de interés | 8.919 | - | 8.919 | - | 9.579 | - | 9.579 | - |
| Valor justo derivados moneda extranjera | 2.092 | - | 2.092 | - | 13.155 | - | 13.155 | - |
| Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés | 1.189 | - | 1.189 | - | 2.147 | - | 2.147 | - |
| Otros pasivos financieros, no corrientes | 2.617 | - | 2.617 | - | 6.679 | - | 6.679 | - |
| Valor justo derivados tasa de interés | 2.617 | - | 2.617 | - | 6.679 | - | 6.679 | - |

Adicionalmente, al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

| | Al 31 de diciembre de 2017 | | Al 31 de diciembre de 2016 | |
|---|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|
| | Valor libro | Valor justo | Valor libro | Valor justo |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 1.112.346 | 1.112.346 | 933.805 | 933.805 |
| Efectivo en caja | 8.562 | 8.562 | 8.630 | 8.630 |
| Saldos en bancos | 330.430 | 330.430 | 255.746 | 255.746 |
| Overnight | 239.292 | 239.292 | 295.060 | 295.060 |
| Depósitos a plazo | 534.062 | 534.062 | 374.369 | 374.369 |
| Otros activos financieros, corrientes | 23.918 | 23.918 | 164.426 | 164.426 |
| Otros activos financieros | 23.918 | 23.918 | 164.426 | 164.426 |
| Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes | 1.214.050 | 1.214.050 | 1.107.889 | 1.107.889 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes | 2.582 | 2.582 | 554 | 554 |
| Otros activos financieros, no corrientes | 87.571 | 87.571 | 102.125 | 102.125 |
| Cuentas por cobrar, no corrientes | 6.891 | 6.891 | 8.254 | 8.254 |
| Otros pasivos financieros, corrientes | 1.288.749 | 1.499.495 | 1.814.647 | 2.022.290 |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes | 1.695.202 | 1.695.202 | 1.593.068 | 1.593.068 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes | 760 | 760 | 269 | 269 |
| Otros pasivos financieros, no corrientes | 6.602.891 | 6.738.872 | 6.790.273 | 6.970.375 |
| Cuentas por pagar, no corrientes | 498.832 | 498.832 | 359.391 | 359.391 |

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, overnight, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares (Nivel II). En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

(a) Evaluación de posibles pérdidas por deterioro de la plusvalía y activos intangibles de vida útil indefinida

Al 31 de diciembre de 2017 la plusvalía asciende a MUS\$ 2.672.550 (MUS\$ 2.710.382 al 31 de diciembre 2016), mientras que los activos intangibles comprenden los Slots aeroportuarios por MUS\$ 964.513 (MUS\$ 978.849 al 31 de diciembre de 2016) y Loyalty Program por MUS\$ 321.440 (MUS\$ 326.262 al 31 de diciembre de 2016).

La Sociedad comprueba al menos una vez al año si la plusvalía y los activos intangibles de vida útil indefinida han sufrido alguna pérdida por deterioro. Para esta evaluación la Sociedad ha identificado dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. El valor libro de la plusvalía asignada a cada UGE al 31 de diciembre de 2017 ascienden a MUS\$ 2.146.692 y MUS\$ 525.858 (MUS\$ 2.176.634 y MUS\$ 533.748 al 31 de diciembre de 2016), los que incluyen los siguientes activos intangibles de vida útil indefinida:

| | UGE Transporte Aéreo | | UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus | |
|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|
| | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Slots aeroportuarios | 964.513 | 978.849 | - | - |
| Loyalty program | - | - | 321.440 | 326.262 |

El valor recuperable de estas unidades generadoras de efectivo (UGE) ha sido determinado basados en los cálculos de valor en uso. Los principales supuestos empleados por la administración incluyen: tasa de crecimiento, tipo de cambio, tasa de descuento, precio del combustible y otros supuestos económicos. La estimación de estos supuestos exige un juicio importante de la administración, pues dichas variables implican incertidumbres inherentes; sin embargo, los supuestos utilizados son consistentes con la planificación interna de la Sociedad. Por lo tanto, la administración evalúa y actualiza anualmente las estimaciones, basándose en las condiciones que afectan estas variables. Los principales supuestos utilizados, así como los análisis de sensibilidad correspondientes se presentan en Nota 16.

(b) Vida útil, valor residual y deterioro de propiedades, plantas y equipos

La depreciación de los activos es calculada con base al método lineal, excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas. Estas vidas útiles se revisan anualmente de acuerdo con las proyecciones de la Compañía de aquellos beneficios económicos futuros que se deriven de los mismos.

Cambios en circunstancias tales como: avances tecnológicos, modelo comercial, uso planificado de los activos o estrategia de capital podrían hacer que la vida útil fuera diferente a la estimada. En aquellos casos en que se determine que la vida útil de las propiedades, plantas y equipos debería disminuirse, como puede ocurrir con cambios en el uso planificado de los activos, se deprecia el exceso entre el valor libro neto y el valor recuperable estimado, de acuerdo a la vida útil restante revisada.

Los valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de su vida dichos activos. El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año. Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

(c) Recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Los activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias. La Sociedad efectúa proyecciones financieras y fiscales para evaluar la realización en el tiempo de este activo por impuesto diferido. Adicionalmente, se asegura que estas proyecciones sean consistentes con las empleadas para medir otros activos de larga vida. Al 31 de diciembre de 2017 la Sociedad ha reconocido Activos por impuestos diferidos por MUS\$ 364.021 (MUS\$ 384.580 al 31 de diciembre de 2016) y ha dejado de reconocer Activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales por MUS\$ 81.155 (MUS\$ 115.801 al 31 de diciembre de 2016) (Nota 18).

(d) Tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.

La Sociedad registra la venta anticipada de pasajes aéreos como ingresos diferidos. Los ingresos ordinarios por la venta de pasajes se reconocen en el estado de resultados cuando el servicio de transporte de pasajeros es prestado o cuando los pasajes aéreos no sean utilizados (caducidad por no uso), reduciendo el ingreso diferido correspondiente. La Sociedad evalúa mensualmente la probabilidad de caducidad en base al historial de uso de los pasajes aéreos. Un cambio en esta probabilidad podría generar un impacto en los ingresos ordinarios en el ejercicio en que se produce el cambio y en ejercicios futuros. Al 31 de diciembre de 2017 los ingresos diferidos asociados a los tickets aéreos vendidos ascienden a MUS\$ 1.550.447 (MUS\$ 1.535.229 al 31 de diciembre de 2016). Un hipotético cambio del 1% en el comportamiento del pasajero con respecto al uso, es decir, si dentro de los 6 meses después de la emisión de la venta se tuviese el 89% usado y no un 90% como es actualmente, se generaría un cambio en el período de caducidad de 6 a 7 meses lo que se traduciría en un impacto de hasta MUS\$ 20.000 en los resultados de 2017.

(e) Valoración de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendiente de utilizar.

Al 31 de diciembre de 2017 y 2016 la Sociedad mantiene los siguientes programas de fidelización: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus, cuyo objetivo es la fidelización a través de la entrega de kilómetros o puntos (ver Nota 22).

Los miembros de estos programas acumulan kilómetros cuando vuelan con LATAM Airlines Group o cualquier otra aerolínea miembro del programa oneworld®, así como también al usar los servicios de las entidades asociadas.

Cuando los kilómetros y puntos son canjeados por productos y servicios distintos a los servicios prestados por la Sociedad el ingreso es reconocido inmediatamente, cuando el canje es efectuado por pasajes aéreos de alguna línea aérea de LATAM Airlines Group S.A. y filiales, el ingreso es diferido hasta la prestación del servicio de transporte o caducidad por no uso.

El cálculo del ingreso diferido por programas de fidelización al cierre del ejercicio, corresponde a la valorización de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar, ponderados por la probabilidad de canje de los mismos.

De acuerdo a lo indicado en la CINIIF-13, para los kilómetros y puntos que la Sociedad estima no serán canjeados se reconoce el valor asociado proporcionalmente durante el período en el que se espera que los kilómetros y puntos restantes serán canjeados. La Sociedad utiliza modelos estadísticos para estimar la probabilidad de canje la cual se basa en patrones históricos y proyecciones realizadas por expertos independientes.

Al 31 de diciembre de 2017 los ingresos diferidos asociados al programa de fidelización LATAM Pass ascienden a MUS\$ 853.505 (MUS\$ 896.190 al 31 de diciembre de 2016). Un hipotético cambio de un punto porcentual en la probabilidad de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 25.000 en los resultados de 2017 (MUS\$ 30.632 en 2016). Los ingresos diferidos asociados a los programas de fidelización LATAM Fidelidade y Multiplus ascienden a MUS\$ 364.866 al 31 de diciembre de 2017 (MUS\$ 392.107 al 31 de diciembre de 2016). Un hipotético cambio de dos puntos porcentuales en el número de puntos pendientes de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 16.700 en los resultados de 2017 (MUS\$ 14.639 en 2016)

El valor razonable de los kilómetros y otros componentes asociados es determinado sobre la base de análisis del valor justo de los mismos. Un hipotético cambio de un punto porcentual en el valor razonable de los kilómetros pendientes de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 8.000 en los resultados de 2017 (MUS\$ 8.400 en 2016)

(f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.

En el caso de las contingencias conocidas, la Sociedad registra una provisión cuando tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados, es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y el importe se ha estimado de forma fiable. Basados en información disponible, la Sociedad utiliza los conocimientos, experiencia y juicio profesional, a las características específicas de los riesgos conocidos. Este proceso facilita la evaluación temprana y la cuantificación de los riesgos potenciales en los casos individuales o en el desarrollo de asuntos contingentes.

(g) Inversión en filial (TAM)

La administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros.

Este juicio se hace sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM, a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out, dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Desde la integración de las operaciones de LAN y TAM, las actividades aéreas más críticas en Brasil han sido gestionadas por el CEO de TAM y las actividades globales, por el CEO de LATAM, quien está a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informa al Directorio de LATAM.

Además, el CEO de LATAM evalúa el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establece compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el de transporte aéreo y el programa de coalición y fidelización Multiplus.

El segmento de Transporte aéreo corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red, lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

El segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, a diferencia de los programas LATAM Pass y LATAM Fidelidade que son programas de viajero frecuente que operan como un sistema de fidelización unilateral, ofrece un sistema de coalición flexible, interrelacionado entre sus miembros, que cuenta con 19,4 millones de socios, junto con tratarse de una entidad con una administración separada y un negocio no directamente relacionado con el transporte aéreo.

Por los ejercicios terminados

| | Transporte aéreo al 31 de diciembre de | | Programa de coalicón y fidelización Multiplus al 31 de diciembre de | | Eliminaciones al 31 de diciembre de | | Consolidado al 31 de diciembre de | |
|--|---|------------|---|-----------|--|-----------|--------------------------------------|------------|
| | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*) | 9.159.031 | 8.587.772 | 454.876 | 400.568 | - | - | 9.613.907 | 8.988.340 |
| Pasajeros LAN | 4.313.287 | 4.104.348 | - | - | - | - | 4.313.287 | 4.104.348 |
| Pasajeros TAM | 3.726.314 | 3.372.799 | 454.876 | 400.568 | - | - | 4.181.190 | 3.773.367 |
| Carga | 1.119.430 | 1.110.625 | - | - | - | - | 1.119.430 | 1.110.625 |
| Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operaci3n | 454.876 | 400.568 | 67.554 | 65.969 | (522.430) | (466.537) | - | - |
| Otros ingresos de operaci3n | 308.937 | 364.551 | 240.952 | 174.197 | - | - | 549.889 | 538.748 |
| Ingresos por intereses | 28.184 | 27.287 | 50.511 | 58.380 | - | (10.718) | 78.695 | 74.949 |
| Gastos por intereses | (393.286) | (427.054) | - | - | - | 10.718 | (393.286) | (416.336) |
| Total gastos por intereses netos | (365.102) | (399.767) | 50.511 | 58.380 | - | - | (314.591) | (341.387) |
| Depreciaci3n y amortizaci3n | (994.416) | (952.285) | (7.209) | (8.043) | - | - | (1001.625) | (960.328) |
| Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciaci3n y amortizaci3n | (75.479) | 10.069 | (145) | (991) | - | - | (75.624) | 9.078 |
| Bajas de activo fijo y mermas de existencias | (39.238) | (82.734) | - | - | - | - | (39.238) | (82.734) |
| Incobrables | (18.272) | (29.674) | (144) | (476) | - | - | (18.416) | (30.150) |
| Diferencias de cambio | (18.717) | 122.129 | (1) | (478) | - | - | (18.718) | 121.651 |
| Resultado por unidades de reajuste | 748 | 348 | - | (37) | - | - | 748 | 311 |
| Ganancia/(P3rdida) atribuible a los propietarios de la controladora | (3.482) | (83.653) | 158.783 | 152.873 | - | - | 155.301 | 69.220 |
| Gasto por impuesto a las ganancias | (104.376) | (92.476) | (69.128) | (70.728) | - | - | (173.504) | (163.204) |
| Ganancia/(P3rdida) del segmento sobre el que se informa | 41.931 | (42.203) | 158.783 | 152.873 | - | - | 200.714 | 110.670 |
| Activos del segmento | 17.430.937 | 17.805.749 | 1.373.049 | 1.400.432 | (6.014) | (7.987) | 18.797.972 | 19.198.194 |
| Pasivos del segmento | 14.007.916 | 14.469.505 | 563.849 | 572.065 | (41.029) | (28.680) | 14.530.736 | 15.012.890 |
| Importe de las adiciones de activos no corrientes | 412.846 | 148.1090 | - | - | - | - | 412.846 | 148.1090 |
| Compras de Propiedades, plantas y equipos | 325.513 | 1.390.730 | - | - | - | - | 325.513 | 1.390.730 |
| Intangibles distintos a la plus valía | 87.333 | 90.360 | - | - | - | - | 87.333 | 90.360 |
| Desembolsos de los activos no monetarios del segmento | 490.983 | 782.957 | - | - | - | - | 490.983 | 782.957 |

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

| Por los ejercicios terminados | Transporte aéreo al 31 de diciembre de | | Programa de coalición y fidelización Multiplus al 31 de diciembre de | | Eliminaciones al 31 de diciembre de | | Consolidado al 31 de diciembre de | |
|--|---|-----------|--|-----------|--|-------|--------------------------------------|-----------|
| | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Flujos de efectivo procedentes de | | | | | | | | |
| Compras de Propiedades, plantas y equipos: | | | | | | | | |
| Adiciones asociados a mantenimiento | 403.282 | 693.581 | 384 | 789 | - | - | 403.666 | 694.370 |
| Otras adiciones | 218.537 | 197.866 | - | - | - | - | 218.537 | 197.866 |
| Compras de activos intangibles (**) | 184.745 | 495.715 | 384 | 789 | - | - | 185.129 | 496.504 |
| Compras de activos intangibles (**) | 79.102 | 84.377 | 8.216 | 4.210 | - | - | 87.318 | 88.587 |
| Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en): | | | | | | | | |
| Actividades de operación | 1.489.797 | 827.108 | 186.367 | 154.411 | (9.424) | (635) | 1.666.740 | 980.884 |
| Actividades de inversión | (278.790) | (426.989) | (8.632) | (4.800) | - | - | (287.422) | (431.789) |
| Actividades de financiación | (1010.705) | (246.907) | (168.383) | (149.372) | - | - | (1.179.088) | (396.279) |

(**) La Sociedad no tiene flujos de efectivo procedentes de las compras de activos intangibles asociados a mantenimiento.

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

| | Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de | |
|--|--|-----------|
| | 2017 | 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Perú | 626.316 | 627.215 |
| Argentina | 1.113.467 | 1.030.973 |
| E.E.U.U. | 900.413 | 933.130 |
| Europa | 676.282 | 714.436 |
| Colombia | 359.276 | 343.001 |
| Brasil | 3.436.402 | 2.974.234 |
| Ecuador | 190.268 | 198.171 |
| Chile | 1.527.158 | 1.512.570 |
| Asia Pacífico y resto de Latinoamérica | 784.325 | 654.610 |
| Ingresos de las actividades ordinarias | 9.613.907 | 8.988.340 |
| Otros ingresos de operación | 549.889 | 538.748 |

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

| | Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$ |
|---|--|--|
| Efectivo en caja | 8.562 | 8.630 |
| Saldos en bancos | 330.430 | 255.746 |
| Overnight | 239.292 | 295.060 |
| Total efectivo | <u>578.284</u> | <u>559.436</u> |
| Equivalentes al efectivo | | |
| Depósitos a plazo | 534.062 | 374.369 |
| Fondos mutuos | 29.658 | 15.522 |
| Total equivalentes al efectivo | <u>563.720</u> | <u>389.891</u> |
| Total efectivo y equivalentes al efectivo | <u><u>1.142.004</u></u> | <u><u>949.327</u></u> |

Saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo:

| <u>Tipo de moneda</u> | Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$ |
|-----------------------|--|--|
| Peso argentino | 12.135 | 7.871 |
| Real brasileño | 106.499 | 97.401 |
| Peso chileno | 81.845 | 30.758 |
| Peso colombiano | 7.264 | 4.336 |
| Euro | 11.746 | 1.695 |
| Dólar estadounidense | 882.114 | 780.124 |
| Otras monedas | 40.401 | 27.142 |
| Total | <u><u>1.142.004</u></u> | <u><u>949.327</u></u> |

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 31 de diciembre de 2017

| <u>Activos</u> | <u>Préstamos y cuentas por cobrar</u> | <u>Derivados de cobertura</u> | <u>Mantenidos para negociar</u> | Designados al momento inicial | <u>Total</u> |
|--|---|---------------------------------------|---|--|------------------|
| | | | | <u>a valor justo con cambios en resultados</u> | |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 1.112.346 | - | - | 29.658 | 1.142.004 |
| Otros activos financieros, corrientes (*) | 23.918 | 62.348 | 1.421 | 472.232 | 559.919 |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes | 1.214.050 | - | - | - | 1.214.050 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes | 2.582 | - | - | - | 2.582 |
| Otros activos financieros, no corrientes (*) | 87.077 | 519 | 494 | - | 88.090 |
| Cuentas por cobrar, no corrientes | 6.891 | - | - | - | 6.891 |
| Total | 2.446.864 | 62.867 | 1.915 | 501.890 | 3.013.536 |

| <u>Pasivos</u> | <u>Otros pasivos financieros</u> | <u>Derivados de cobertura</u> | <u>Total</u> |
|---|--|---------------------------------------|-------------------|
| | | | |
| Otros pasivos financieros, corrientes | 1.288.749 | 12.200 | 1.300.949 |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes | 1.695.202 | - | 1.695.202 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes | 760 | - | 760 |
| Otros pasivos financieros, no corrientes | 6.602.891 | 2.617 | 6.605.508 |
| Cuentas por pagar, no corrientes | 498.832 | - | 498.832 |
| Total | 10.086.434 | 14.817 | 10.101.251 |

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2016

| <u>Activos</u> | <u>Préstamos y cuentas por cobrar</u> | <u>Derivados de cobertura</u> | <u>Mantenidos para negociar</u> | Designados al | <u>Total</u> |
|--|---|---------------------------------------|---|--|------------------|
| | | | | momento inicial a valor justo con cambios en resultados | |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 933.805 | - | - | 15.522 | 949.327 |
| Otros activos financieros, corrientes (*) | 164.426 | 11.411 | - | 536.991 | 712.828 |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes | 1.107.889 | - | - | - | 1.107.889 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes | 554 | - | - | - | 554 |
| Otros activos financieros, no corrientes (*) | 101.603 | - | 522 | - | 102.125 |
| Cuentas por cobrar, no corrientes | 8.254 | - | - | - | 8.254 |
| Total | 2.316.531 | 11.411 | 522 | 552.513 | 2.880.977 |

| <u>Pasivos</u> | | <u>Otros pasivos financieros</u> | <u>Derivados de cobertura</u> | <u>Total</u> |
|---|--|--|---------------------------------------|-------------------|
| | | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Otros pasivos financieros, corrientes | | 1.814.647 | 24.881 | 1.839.528 |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes | | 1.593.068 | - | 1.593.068 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes | | 269 | - | 269 |
| Otros pasivos financieros, no corrientes | | 6.790.273 | 6.679 | 6.796.952 |
| Cuentas por pagar, no corrientes | | 359.391 | - | 359.391 |
| Total | | 10.557.648 | 31.560 | 10.589.208 |

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

7.2. Instrumentos financieros por monedas

| (a) Activos | Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$ |
|---|---|---|
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 1.142.004 | 949.327 |
| Peso argentino | 12.135 | 7.871 |
| Real brasileño | 106.499 | 97.401 |
| Peso chileno | 81.845 | 30.758 |
| Peso colombiano | 7.264 | 4.336 |
| Euro | 11.746 | 1.695 |
| Dólar estadounidense | 882.114 | 780.124 |
| Otras monedas | 40.401 | 27.142 |
| Otros activos financieros (corriente y no corriente) | 648.009 | 814.953 |
| Peso argentino | 297 | 337 |
| Real brasileño | 475.810 | 686.501 |
| Peso chileno | 26.679 | 668 |
| Peso colombiano | 1.928 | 1.023 |
| Euro | 7.853 | 6.966 |
| Dólar estadounidense | 133.431 | 117.346 |
| Otras monedas | 2.011 | 2.112 |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes | 1.214.050 | 1.107.889 |
| Peso argentino | 49.958 | 82.770 |
| Real brasileño | 635.890 | 551.260 |
| Peso chileno | 83.415 | 92.791 |
| Peso colombiano | 3.249 | 16.454 |
| Euro | 48.286 | 21.923 |
| Dólar estadounidense | 257.324 | 312.394 |
| Otras monedas (*) | 135.928 | 30.297 |
| Cuentas por cobrar, no corrientes | 6.891 | 8.254 |
| Real brasileño | 4 | 4 |
| Peso chileno | 6.887 | 8.250 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes | 2.582 | 554 |
| Real brasileño | 2 | - |
| Peso chileno | 735 | 554 |
| Dólar estadounidense | 1.845 | - |
| Total activos | 3.013.536 | 2.880.977 |
| Peso argentino | 62.390 | 90.978 |
| Real brasileño | 1.218.205 | 1.335.166 |
| Peso chileno | 199.561 | 133.021 |
| Peso colombiano | 12.441 | 21.813 |
| Euro | 67.885 | 30.584 |
| Dólar estadounidense | 1.274.714 | 1.209.864 |
| Otras monedas | 178.340 | 59.551 |

(*) Ver la composición del grupo otras monedas, en Nota 8 Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes.

(b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR CORRIENTES,
Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

| | Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$ |
|--|--|--|
| Deudores comerciales | 1.175.796 | 1.022.933 |
| Otras cuentas por cobrar | 133.054 | 170.264 |
| Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar | <u>1.308.850</u> | <u>1.193.197</u> |
| Menos: Provisión por pérdidas por deterioro | <u>(87.909)</u> | <u>(77.054)</u> |
| Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto | 1.220.941 | 1.116.143 |
| Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar | <u>(6.891)</u> | <u>(8.254)</u> |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes | <u><u>1.214.050</u></u> | <u><u>1.107.889</u></u> |

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al cierre de cada periodo es la siguiente:

| | Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$ |
|---|--|--|
| Al día | 1.040.671 | 907.358 |
| Cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas | | |
| Vencidas de 1 a 90 días | 34.153 | 27.651 |
| Vencidas de 91 a 180 días | 10.141 | 9.303 |
| Vencidas más de 180 días (*) | <u>2.922</u> | <u>1.567</u> |
| Total cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas | <u>47.216</u> | <u>38.521</u> |
| Cuentas por cobrar vencidas y deterioradas | | |
| Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados | 43.175 | 34.909 |
| Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida | <u>44.734</u> | <u>42.145</u> |
| Total cuentas por cobrar vencidas y deterioradas | <u>87.909</u> | <u>77.054</u> |
| Total | <u><u>1.175.796</u></u> | <u><u>1.022.933</u></u> |

(*) Valor de este segmento corresponde principalmente a cuentas por cobrar vencidas que fueron sensibilizadas en su posibilidad de recupero, por lo cual no requieren de provisión.

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes, son los siguientes:

| Tipo de moneda | Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$ |
|-----------------------|---|---|
| Peso argentino | 49.958 | 82.770 |
| Real brasileño | 635.894 | 551.264 |
| Peso chileno | 90.302 | 101.041 |
| Peso colombiano | 3.249 | 16.454 |
| Euro | 48.286 | 21.923 |
| Dólar estadounidense | 257.324 | 312.394 |
| Otras monedas (*) | 135.928 | 30.297 |
| Total | 1.220.941 | 1.116.143 |
| (*) Otras monedas | | |
| Dólar australiano | 40.303 | 5.487 |
| Yuan de la R.P. China | 37 | 271 |
| Corona danesa | 197 | 151 |
| Libra esterlina | 5.068 | 3.904 |
| Rupia india | 3.277 | 303 |
| Yen japonés | 18.756 | 2.601 |
| Corona noruega | 133 | 184 |
| Franco Suizo | 2.430 | 1.512 |
| Won surcoreano | 18.225 | 4.241 |
| Dólar taiwanés nuevo | 2.983 | 662 |
| Otras monedas | 44.519 | 10.938 |
| Total | 135.928 | 30.254 |

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

| Madurez | Deterioro |
|--|-----------|
| Activos en cobranza judicial y prejudicial | 100% |
| Superior a 1 año | 100% |
| Entre 6 y 12 meses | 50% |

Los movimientos de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, son los siguientes:

| Periodos | Saldo inicial MUS\$ | Castigos MUS\$ | (Aumento) Disminución MUS\$ | Saldo final MUS\$ |
|---|---------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016 | (60.072) | 20.910 | (37.892) | (77.054) |
| Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017 | (77.054) | 8.249 | (19.104) | (87.909) |

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

| | Al 31 de diciembre de 2017 | | | Al 31 de diciembre de 2016 | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | Exposición bruta según balance | Exposición bruta deteriorada | Exposición neta concentraciones de riesgo | Exposición bruta según balance | Exposición bruta deteriorada | Exposición neta concentraciones de riesgo |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Deudores comerciales | 1.175.796 | (87.909) | 1.087.887 | 1.022.933 | (77.054) | 945.879 |
| Otras cuentas por cobrar | 133.054 | - | 133.054 | 170.264 | - | 170.264 |

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

(a) Cuentas por cobrar

| RUT parte relacionada | Nombre parte relacionada | Naturaleza de la relación | País de origen | Moneda | Al 31 de | Al 31 de |
|--------------------------|--|---------------------------|-------------------|--------|----------------------|----------------------|
| | | | | | diciembre de 2017 | diciembre de 2016 |
| | | | | | MUS\$ | MUS\$ |
| Extranjera | Qatar Airways | Accionista Indirecto | Qatar | USD | 1.845 | - |
| 78.591.370-1 | Bethia S.A. y Filiales | Director Relacionado | Chile | CLP | 728 | 538 |
| Extranjera | TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A. | Director Relacionado | Brasil | BRL | 2 | - |
| 87.752.000-5 | Granja Marina Tornagaleones S.A. | Accionista Común | Chile | CLP | 5 | 14 |
| 96.810.370-9 | Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA. | Director Relacionado | Chile | CLP | 2 | 2 |
| Total activos corrientes | | | | | 2.582 | 554 |

(b) Cuentas por pagar

| <u>RUT parte relacionada</u> | <u>Nombre parte relacionada</u> | <u>Naturaleza de la relación</u> | <u>País de origen</u> | <u>Moneda</u> | Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$ |
|------------------------------|---|----------------------------------|-----------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 78.997.060-2 | Viajes Falabella Ltda. | Director Relacionado | Chile | CLP | 534 | 46 |
| 78.591.370-1 | Bethia S.A. y Filiales | Director Relacionado | Chile | CLP | 12 | 6 |
| Extranjera | Inversora Aeronáutica Argentina S.A. | Director Relacionado | Argentina | USD | 4 | 2 |
| 65.216.000-K | Comunidad Mujer | Director Relacionado | Chile | CLP | - | 13 |
| Extranjera | Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V. | Coligada | México | MXN | 210 | 170 |
| Extranjera | TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A. | Director Relacionado | Brasil | BRL | - | 28 |
| 79.773.440-3 | Transportes San Felipe S.A. | Propiedad Común | Chile | CLP | - | 4 |
| | Total pasivos corrientes | | | | <u>760</u> | <u>269</u> |

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas. Los plazos de transacción corresponden entre 30 y 45 días, y la naturaleza de liquidación de las transacciones son monetarias.

NOTA 10 - INVENTARIOS

El detalle de los Inventarios es el siguiente:

| | Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$ |
|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Existencias técnicas | 195.530 | 191.864 |
| Existencias no técnicas | 41.136 | 49.499 |
| Total | <u>236.666</u> | <u>241.363</u> |

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia de acuerdo al siguiente detalle:

| | Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$ |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Provisión de obsolescencia existencias técnicas | 21.839 | 31.647 |
| Provisión de obsolescencia existencias no técnicas | 6.488 | 3.429 |
| Total | <u>28.327</u> | <u>35.076</u> |

Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad registró MUS\$ 155.421 (MUS\$ 167.365 al 31 de diciembre de 2016) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

NOTA 11 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

| | Activos corrientes | | Activos no corrientes | | Total Activos | |
|--|--------------------|--------------|-----------------------|--------------|---------------|--------------|
| | A131 de | A131 de | A131 de | A131 de | A131 de | A131 de |
| | diciembre de | diciembre de | diciembre de | diciembre de | diciembre de | diciembre de |
| | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| (a) Otros activos financieros | | | | | | |
| Fondos de inversión privados | 472.232 | 536.991 | - | - | 472.232 | 536.991 |
| Depósitos en garantía (aeronaves) | 15.690 | 16.819 | 41.058 | 56.846 | 56.748 | 73.665 |
| Garantías por márgenes de derivados | 2.197 | 939 | - | - | 2.197 | 939 |
| Otras inversiones | - | - | 494 | 522 | 494 | 522 |
| Bonos nacionales y extranjeros | 1.421 | - | - | - | 1.421 | - |
| Otras garantías otorgadas | 6.031 | 140.733 | 46.019 | 44.757 | 52.050 | 185.490 |
| Otros | - | 5.935 | - | - | - | 5.935 |
| Subtotal otros activos financieros | 497.571 | 701.417 | 87.571 | 102.125 | 585.142 | 803.542 |
| (b) Activos de cobertura | | | | | | |
| Intereses devengados desde la última fecha de pago | | | | | | |
| Cross currency swap de monedas | 202 | 64 | - | - | 202 | 64 |
| Valor justo de derivados de tasa de interés | 3.113 | - | - | - | 3.113 | - |
| Valor justo de derivados de moneda extranjera | 48.322 | 1.259 | 519 | - | 48.841 | 1.259 |
| Valor justo de derivados de precio de combustible | 10.711 | 10.088 | - | - | 10.711 | 10.088 |
| Subtotal activos de cobertura | 62.348 | 11.411 | 519 | - | 62.867 | 11.411 |
| Total Otros Activos financieros | 559.919 | 712.828 | 88.090 | 102.125 | 648.009 | 814.953 |

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada periodo se describen en Nota 19.

NOTA 12 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

| | Activos corrientes | | Activos no corrientes | | Total Activos | |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | A131 de diciembre de 2017 | A131 de diciembre de 2016 | A131 de diciembre de 2017 | A131 de diciembre de 2016 | A131 de diciembre de 2017 | A131 de diciembre de 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| (a) Pagos anticipados | | | | | | |
| Arriendo de aeronaves | 31322 | 37.560 | 4.718 | 14.065 | 36.040 | 51.625 |
| Seguros de aviación y otros | 17.681 | 14.717 | - | - | 17.681 | 14.717 |
| Otros | 10.012 | 4.521 | 1.186 | 1.573 | 11.198 | 6.094 |
| Subtotal pagos anticipados | 59.015 | 56.798 | 5.904 | 15.638 | 64.919 | 72.436 |
| (b) Otros activos | | | | | | |
| Reserva de mantención aeronaves (*) | 21505 | 51576 | 51836 | 90.175 | 73.341 | 141.751 |
| Impuesto a las ventas | 137.866 | 102.351 | 37.959 | 40.232 | 175.825 | 142.583 |
| Otros impuestos | 2.475 | 500 | - | - | 2.475 | 500 |
| Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA") | 327 | 406 | 670 | 591 | 997 | 997 |
| Depósitos judiciales | - | - | 124.438 | 90.604 | 124.438 | 90.604 |
| Otros | - | 611 | - | 104 | - | 715 |
| Subtotal otros activos | 162.173 | 155.444 | 214.903 | 221.706 | 377.076 | 377.150 |
| Total Otros Activos no financieros | 221.188 | 212.242 | 220.807 | 237.344 | 441.995 | 449.586 |

(*) Las reservas de mantenimiento corresponden a depósitos que la Sociedad le entrega al arrendador, a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento mayor de un grupo de aeronaves con arrendamiento operativo.

Estos depósitos son calculados en función de la operación, medida en ciclos u horas de vuelo, son pagados periódicamente, y está contractualmente estipulado que sean devueltos a la Sociedad cada vez que se efectúa un mantenimiento mayor. Al término del contrato de arrendamiento, las reservas de mantenimiento no utilizadas son devueltas a la Sociedad o utilizadas para compensar al arrendador por alguna deuda relacionada con las condiciones de mantenimiento de la aeronave.

En algunos casos (5 contratos de arrendamiento), si el costo de mantenimiento incurrido por la Sociedad es menor a las reservas de mantenimiento, el arrendador tiene el derecho de retener esos depósitos en exceso. La Sociedad periódicamente revisa sus reservas de mantenimiento para asegurar que serán recuperadas, y reconoce como gasto cualquier monto que sea menos que probable de ser recuperado. El costo de mantenimiento en los últimos años ha sido superior a las reservas de mantenimiento respectivas de cada avión.

Al 31 de diciembre de 2017 las reservas de mantenimiento suman MUS\$ 73.341 (MUS\$ 141.751 al 31 de diciembre de 2016), correspondientes a 14 aeronaves que mantienen saldos remanentes, los que serán liquidados en el próximo mantenimiento o devolución.

Las reservas de mantenimiento son clasificadas como corrientes o no corrientes dependiendo de las fechas en que se espera sea realizado el mantenimiento correspondiente. (Nota 2.23).

NOTA 13 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 31 de diciembre de 2017 y 31 de diciembre de 2016, se detallan a continuación:

| | Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$ |
|--------------------|--|--|
| Activos corrientes | | |
| Aeronaves | 236.022 | 281.158 |
| Motores y rotables | 9.197 | 29.083 |
| Otros activos | <u>45.884</u> | <u>26.954</u> |
| Total | <u>291.103</u> | <u>337.195</u> |
| Pasivos corrientes | | |
| Otros pasivos | <u>15.546</u> | <u>10.152</u> |
| Total | <u>15.546</u> | <u>10.152</u> |

Los saldos del rubro son presentados al menor valor entre su valor en libros y el valor razonable menos el costo de venta. El valor razonable de los activos fue determinado en base a las cotizaciones en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar. Estos activos son medidos a nivel II de acuerdo a lo indicado en las jerarquías de valor razonable presentadas en la nota 3.3 (2). Durante el período no se efectuaron transferencias entre niveles, para mediciones recurrentes al valor razonable.

- (a) Activos reclasificados desde Propiedades, plantas y equipos hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Durante el ejercicio de 2016 se trasladaron desde el rubro Propiedades, plantas y equipos dos aeronaves Airbus A319, dos aeronaves Airbus A320, seis aeronaves Airbus A330, dos aeronaves Boeing 777, ocho motores spare A330, rotables A330 y dos edificios al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta.

Producto de lo anterior, al 31 de diciembre de 2016, se reconoció un ajuste de US\$ 55 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

Durante el ejercicio de 2016, se produjo la venta de dos aeronaves Airbus A319, una aeronave Airbus A320, dos aeronaves Airbus A330, un motor spare A330 y rotables D200.

Durante el ejercicio de 2017, se reconoció un ajuste de US\$ 17,4 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

Adicionalmente, durante el ejercicio de 2017, se produjo la venta de siete motores Spare de Airbus A330 y dos aeronaves Airbus A330.

El detalle de la flota clasificada como activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta es el siguiente:

| | Al 31 de diciembre de <u>2017</u> | Al 31 de diciembre de <u>2016</u> |
|----------------------|---|---|
| <u>Aeronaves</u> | | |
| Boeing 777 Freighter | 2 (*) | 2 (*) |
| Airbus A330-200 | 1 | 3 |
| Airbus A320-200 | 1 | 1 |
| ATR42-300 | <u>1</u> | <u>1</u> |
| Total | <u>5</u> | <u>7</u> |

(*) Una aeronave arrendada a DHL.

(b) Activos reclasificados desde Inventarios hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Durante el primer trimestre de 2017 se trasladaron desde el rubro Inventarios existencias de la flota Airbus A330 al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta.

Durante el ejercicio de 2017, se reconoció un ajuste de US\$ 1,3 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

Adicionalmente, durante el ejercicio de 2017, se produjo la venta parcial de inventario A330.

NOTA 14 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

(a) Inversiones en subsidiarias

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico.

A continuación, se presenta detalle de subsidiarias significativas e información financiera resumida:

| Nombre de subsidiaria significativa | País de incorporación | Moneda funcional | Participación | |
|--|--------------------------|---------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 |
| | | | % | % |
| Lan Perú S.A. | Perú | US\$ | 70,00000 | 70,00000 |
| Lan Cargo S.A. | Chile | US\$ | 99,89803 | 99,89803 |
| Lan Argentina S.A. | Argentina | ARS | 99,86560 | 99,86560 |
| Transporte Aéreo S.A. | Chile | US\$ | 100,00000 | 100,00000 |
| Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. | Ecuador | US\$ | 100,00000 | 100,00000 |
| Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A. | Colombia | COP | 99,19061 | 99,19061 |
| TAM S.A. | Brasil | BRL | 99,99938 | 99,99938 |

Las Sociedades subsidiarias consolidadas no tienen restricciones significativas para transferir fondos a la controladora.

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

| <u>Nombre de subsidiaria significativa</u> | Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2017 | | | | | | Resultado al 31 de diciembre de 2017 | |
|---|---|-------------------|----------------------|----------------|-------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| | Activos | Activos | Activos | Pasivos | Pasivos | Pasivos | Ingresos | Ganancia |
| | <u>totales</u> | <u>corrientes</u> | <u>no corrientes</u> | <u>totales</u> | <u>corrientes</u> | <u>no corrientes</u> | <u>Ordinarios</u> | <u>(pérdida) neta</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Lan Perú S.A. | 315.607 | 294.308 | 21.299 | 303.204 | 301.476 | 1.728 | 1.046.423 | 1.205 |
| Lan Cargo S.A. | 584.169 | 266.836 | 317.333 | 371.934 | 292.529 | 79.405 | 264.544 | (30.220) |
| Lan Argentina S.A. | 198.951 | 166.445 | 32.506 | 143.731 | 139.914 | 3.817 | 387.557 | (41.636) |
| Transporte Aéreo S.A. | 324.498 | 30.909 | 293.589 | 104.357 | 36.901 | 67.456 | 317.436 | 2.172 |
| Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. | 96.407 | 66.166 | 30.241 | 84.123 | 78.817 | 5.306 | 219.039 | 3.722 |
| Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A. | 138.138 | 64.160 | 73.978 | 91.431 | 80.081 | 11.350 | 279.444 | 526 |
| TAM S.A. (*) | 4.490.714 | 1.843.822 | 2.646.892 | 3.555.423 | 2.052.633 | 1.502.790 | 4.621.338 | 160.582 |

| <u>Nombre de subsidiaria significativa</u> | Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2016 | | | | | | Resultado al 31 de diciembre de 2016 | |
|---|---|-------------------|----------------------|----------------|-------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| | Activos | Activos | Activos | Pasivos | Pasivos | Pasivos | Ingresos | Ganancia |
| | <u>totales</u> | <u>corrientes</u> | <u>no corrientes</u> | <u>totales</u> | <u>corrientes</u> | <u>no corrientes</u> | <u>Ordinarios</u> | <u>(pérdida) neta</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Lan Perú S.A. | 306.111 | 283.691 | 22.420 | 294.912 | 293.602 | 1.310 | 967.787 | (2.164) |
| Lan Cargo S.A. | 480.908 | 144.309 | 336.599 | 239.728 | 211.395 | 28.333 | 266.296 | (24.813) |
| Lan Argentina S.A. | 216.331 | 194.306 | 22.025 | 200.172 | 197.330 | 2.842 | 371.896 | (29.572) |
| Transporte Aéreo S.A. | 340.940 | 36.986 | 303.954 | 124.805 | 59.668 | 65.137 | 297.247 | 8.206 |
| Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. | 89.667 | 56.064 | 33.603 | 81.101 | 75.985 | 5.116 | 219.676 | (1.281) |
| Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A. | 129.734 | 55.132 | 74.602 | 85.288 | 74.160 | 11.128 | 277.503 | (13.675) |
| TAM S.A. (*) | 5.287.286 | 1.794.189 | 3.493.097 | 4.710.308 | 2.837.620 | 1.872.688 | 4.145.951 | 2.107 |

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

(b) Participaciones no controladora

| Patrimonio | RUT | País | A131de | A131de | A131de | A131de |
|---|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| | | | diciembre de | diciembre de | diciembre de | diciembre de |
| | | | <u>2017</u> | <u>2016</u> | <u>2017</u> | <u>2016</u> |
| | | | % | % | MUS\$ | MUS\$ |
| Lan Perú S.A. | 0-E | Perú | 30,00000 | 30,00000 | 3.722 | 3.360 |
| Lan Cargo S.A. y Filiales | 93.383.000-4 | Chile | 0,10196 | 0,10196 | 849 | 957 |
| Promotora Aérea Latinoamericana S.A. y Filiales | 0-E | México | 51,00000 | 51,00000 | 4.578 | 3.162 |
| Inversora Cordillera S.A. y Filiales | 0-E | Argentina | 0,13940 | 0,70422 | 3.502 | 515 |
| Lan Argentina S.A. | 0-E | Argentina | 0,02842 | 0,13440 | 79 | (311) |
| Americonsult de Guatemala S.A. | 0-E | Guatemala | 1,00000 | 1,00000 | 1 | 1 |
| Americonsult Costa Rica S.A. | 0-E | Costa Rica | 1,00000 | 1,00000 | 12 | 12 |
| Línea Aérea Carguera de Colombia S.A. | 0-E | Colombia | 10,00000 | 10,00000 | (520) | (905) |
| Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A. | 0-E | Colombia | 0,80944 | 0,80944 | 461 | 436 |
| Transportes Aereos del Mercosur S.A. | 0-E | Paraguay | 5,02000 | 5,02000 | 1.324 | 1.104 |
| Multiplus S.A. | 0-E | Brasil | 27,26000 | 27,26000 | <u>77.139</u> | <u>80.313</u> |
| Total | | | | | <u>91.147</u> | <u>88.644</u> |

| Resultado | RUT | País | Por los ejercicios terminados | | Por los ejercicios terminados | |
|---|--------------|-----------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|
| | | | a131de diciembre de | a131de diciembre de | a131de diciembre de | a131de diciembre de |
| | | | <u>2017</u> | <u>2016</u> | <u>2017</u> | <u>2016</u> |
| | | | % | % | MUS\$ | MUS\$ |
| Lan Perú S.A. | 0-E | Perú | 30,00000 | 30,00000 | 360 | (649) |
| Lan Cargo S.A. y Filiales | 93.383.000-4 | Chile | 0,10196 | 0,10196 | (4) | (7) |
| Promotora Aerea Latinoamericana S.A. y Filiales | 0-E | México | 51,00000 | 51,00000 | 1416 | 96 |
| Inversora Cordillera S.A. y Filiales | 0-E | Argentina | 0,13940 | 0,70422 | 117 | 364 |
| Lan Argentina S.A. | 0-E | Argentina | 0,02842 | 0,13440 | 24 | 77 |
| Americonsult de Guatemala S.A. | 0-E | Guatemala | 1,00000 | 1,00000 | - | (4) |
| Línea Aérea Carguera de Colombiana S.A. | 0-E | Colombia | 10,00000 | 10,00000 | 398 | (106) |
| Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A. | 0-E | Colombia | 0,80944 | 0,80944 | 4 | (140) |
| Transportes Aereos del Mercosur S.A. | 0-E | Paraguay | 5,02000 | 5,02000 | 299 | 146 |
| Multiplus S.A. | 0-E | Brasil | 27,26000 | 27,26000 | <u>42.796</u> | <u>41.673</u> |
| Total | | | | | <u>45.410</u> | <u>41.450</u> |

NOTA 15 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

| | Clases de activos intangibles (neto) | | Clases de activos intangibles (bruto) | |
|--------------------------------------|---|----------------------------------|--|----------------------------------|
| | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Slots aeroportuarios | 964.513 | 978.849 | 964.513 | 978.849 |
| Loyalty program | 321.440 | 326.262 | 321.440 | 326.262 |
| Programas informáticos | 160.970 | 157.016 | 509.377 | 419.652 |
| Programas informáticos en desarrollo | 123.415 | 91.053 | 123.415 | 91.053 |
| Marcas (1) | 46.909 | 57.133 | 62.539 | 63.730 |
| Otros activos | - | - | - | 808 |
| Total | <u>1.617.247</u> | <u>1.610.313</u> | <u>1.981.284</u> | <u>1.880.354</u> |

Movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía:

| | Programas informáticos neto | Programas informáticos en desarrollo | Slots aeroportuarios (2) | Marcas y Loyalty Program (1)(2) | Total |
|--|-----------------------------------|--|--------------------------------|---------------------------------------|------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2016 | 104.258 | 74.887 | 816.987 | 325.293 | 1.321.425 |
| Adiciones | 6.688 | 83.672 | - | - | 90.360 |
| Retiros | (736) | (191) | - | - | (927) |
| Traspaso programas informáticos | 85.029 | (74.376) | - | - | 10.653 |
| Diferencia por conversión filiales | 5.689 | 7.061 | 161.862 | 64.447 | 239.059 |
| Amortización | (43.912) | - | - | (6.345) | (50.257) |
| Saldos al 31 de diciembre de 2016 | <u>157.016</u> | <u>91.053</u> | <u>978.849</u> | <u>383.395</u> | <u>1.610.313</u> |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2017 | 157.016 | 91.053 | 978.849 | 383.395 | 1.610.313 |
| Adiciones | 8.453 | 78.880 | - | - | 87.333 |
| Retiros | (244) | (684) | - | - | (928) |
| Traspaso programas informáticos | 45.783 | (45.580) | - | - | 203 |
| Diferencia por conversión filiales | (1215) | (254) | (14.336) | (5.459) | (21.264) |
| Amortización | (48.823) | - | - | (9.587) | (58.410) |
| Saldos al 31 de diciembre de 2017 | <u>160.970</u> | <u>123.415</u> | <u>964.513</u> | <u>368.349</u> | <u>1.617.247</u> |

- (1) En 2016, luego del extenso trabajo de integración tras la asociación entre LAN y TAM, durante los cuales se ha avanzado firmemente en la homologación de los procesos de optimización de sus conexiones aéreas, además de la restructuración y modernización de la flota de aviones, la Sociedad ha resuelto adoptar un nombre e identidad única, y anuncio que la marca del grupo será LATAM[®], la cual uniría a todas las compañías bajo una sola imagen.

Dado lo anterior se procedió a revisar la vida útil de las marcas, concluyendo que estas deben pasar de una vida útil indefinida a definida. La estimación de la nueva vida útil es de 5 años, equivalente al periodo necesario para finalizar el cambio de imagen.

- (2) Ver Nota 2.5.

La amortización de cada periodo es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos y marcas al 31 de diciembre de 2017, asciende a MUS\$ 373.463 (MUS\$ 270.041 al 31 de diciembre de 2016).

NOTA 16 - PLUSVALIA

La Plusvalía al 31 de diciembre de 2017, asciende a MUS\$ 2.672.550 (MUS\$ 2.710.382 al 31 de diciembre de 2016). El movimiento de la Plusvalía, separado por UGE, comprende lo siguiente:

Movimiento de la Plusvalía, separado por UGE:

| | Transporte aéreo | Programa de coalición y fidelización Multiplus | Total |
|--|---------------------|---|------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Saldo inicial al 1 de enero de 2016 | 1.835.088 | 445.487 | 2.280.575 |
| Aumento (disminución) por ajuste de conversión | 341.813 | 88.261 | 430.074 |
| Otros | (267) | - | (267) |
| Saldo final al 31 de diciembre de 2016 | <u>2.176.634</u> | <u>533.748</u> | <u>2.710.382</u> |
| Saldo inicial al 1 de enero de 2017 | 2.176.634 | 533.748 | 2.710.382 |
| Aumento (disminución) por ajuste de conversión | (29.942) | (7.890) | (37.832) |
| Saldo final al 31 de diciembre de 2017 | <u>2.146.692</u> | <u>525.858</u> | <u>2.672.550</u> |

La Sociedad posee dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. La UGE “Transporte aéreo” considera el transporte de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía, mientras que la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus” trabaja con una red integrada de empresas asociadas en Brasil.

El importe recuperable de todas las UGE y segmentos de explotación se ha determinado en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos utilizan proyecciones de flujos de efectivo a 5 años después de impuestos a partir de los presupuestos financieros aprobados por la Administración. Los flujos de efectivo más allá del período presupuestado se extrapolan usando las tasas de crecimiento y volúmenes promedios estimados, que no superen las tasas medias de crecimiento a largo plazo.

La Administración determina las tasas de volumen de crecimiento anual, descuento, inflación y el tipo de cambio para cada unidad generadora de efectivo, así como el precio del combustible basada en sus supuestos claves. La tasa de crecimiento anual se basa en el desempeño pasado y las expectativas de la administración del desarrollo del mercado en cada uno de los países en los cuales opera. Las tasas de descuento utilizadas son en dólares estadounidenses para la UGE “Transporte aéreo” y en Reales para la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus”, ambas después de impuestos, y reflejan riesgos específicos relacionados con el país de cada una de las operaciones. Las tasas de inflación y tipos de cambio se basan en los datos disponibles de los países y la información proporcionada por el Banco Central de los diversos países donde opera, y el precio del combustible es determinado basado en niveles estimados de producción, el ambiente competitivo del mercado en el que operan y de su estrategia comercial.

Al 31 de diciembre de 2017, los valores recuperables fueron determinados utilizando los siguientes supuestos:

| | | UGE Transporte aéreo | UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus (2) |
|---|-------------|-------------------------|---|
| Tasa de crecimiento anual (terminal) | % | 1,0 - 2,0 | 4,0 - 5,0 |
| Tipo de cambio (1) | R\$/US\$ | 3,3 - 3,9 | 3,3 - 3,9 |
| Tasa de descuento basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital) | % | 7,55 - 8,55 | - |
| Tasa de descuento basada en el costo de capital propio (Ke) | % | - | 12,4 - 13,4 |
| Precio de combustible a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities. | US\$/barril | 73-78 | - |

(1) En línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.

(2) Los flujos, al igual que las tasas de crecimiento y descuento, están denominados en reales.

El resultado de la prueba de deterioro, que incluye un análisis de sensibilidad de sus variables principales, arrojó que los valores recuperables calculados exceden al valor libro de los activos netos de la unidad generadora de efectivo respectiva, y por lo tanto no se detectó deterioro.

Las UGE son sensibles a las tasas de crecimiento anual, descuento y tipo de cambio. El análisis de sensibilidad incluyó el impacto individual de las variaciones de las estimaciones críticas al determinar los importes recuperables, a saber:

| | Aumento WACC máxima | Aumento Ke máxima | Disminución tasa de crecimiento terminal mínima |
|--|---------------------------|-------------------------|---|
| | % | % | % |
| UGE Transporte aéreo | 8,55 | - | 1,0 |
| UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus | - | 13,4 | 4,0 |

En ninguno de los casos anteriores se presentó un deterioro de las unidades generadoras de efectivo.

NOTA 17 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

| | Valor bruto | | Depreciación acumulada | | Valor neto | |
|--|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Al 31 de diciembre de | Al 31 de diciembre de | Al 31 de diciembre de | Al 31 de diciembre de | Al 31 de diciembre de | Al 31 de diciembre de |
| | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Construcciones en curso (*) | 556.822 | 470.065 | - | - | 556.822 | 470.065 |
| Terrenos | 49.780 | 50.148 | - | - | 49.780 | 50.148 |
| Edificios | 190.552 | 190.771 | (66.004) | (60.552) | 124.548 | 130.219 |
| Plantas y equipos | 9.222.540 | 10.099.587 | (2.390.142) | (2.350.045) | 6.832.398 | 7.749.542 |
| Aeronaves propias | 8.544.185 | 9.436.684 | (2.138.612) | (2.123.025) | 6.405.573 | 7.313.659 |
| Otros (**) | 678.355 | 662.903 | (251.530) | (227.020) | 426.825 | 435.883 |
| Maquinarias | 39.084 | 39.246 | (29.296) | (26.821) | 9.788 | 12.425 |
| Equipamientos de tecnologías de la información | 166.713 | 163.695 | (136.557) | (123.981) | 30.156 | 39.714 |
| Instalaciones fijas y accesorios | 186.989 | 178.363 | (106.212) | (94.451) | 80.777 | 83.912 |
| Equipos de transporte | 70.290 | 96.808 | (58.812) | (67.855) | 11.478 | 28.953 |
| Mejoras de bienes arrendados | 186.679 | 192.100 | (102.454) | (87.559) | 84.225 | 104.541 |
| Otras propiedades, plantas y equipos | 3.640.838 | 3.005.981 | (1.355.475) | (1.177.351) | 2.285.363 | 1.828.630 |
| Aeronaves en leasing financiero | 3.551.041 | 2.905.556 | (1.328.421) | (1.152.190) | 2.222.620 | 1.753.366 |
| Otros | 89.797 | 100.425 | (27.054) | (25.161) | 62.743 | 75.264 |
| Total | 14.310.287 | 14.486.764 | (4.244.952) | (3.988.615) | 10.065.335 | 10.498.149 |

(*) Al 31 de diciembre de 2017, incluye anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves por MUS\$ 543.720 (MUS\$ 434.250 al 31 de diciembre de 2016)

(**) Considera principalmente rotables y herramientas.

(a) Movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos:

| | Construcciones en curso | Terrenos | Edificios neto | Plantas y equipos neto | Equipamientos de tecnologías de la información neto | Instalaciones fijas y accesorios neto | Vehículos de motor neto | Mejoras de bienes arrendados neto | Otras propiedades, plantas y equipos neto | Propiedades, plantas y equipos neto |
|--|----------------------------|----------|-------------------|------------------------------|---|--|-------------------------------|--|---|--|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2016 | 1.142.812 | 45.313 | 91.491 | 7.341.075 | 43.889 | 88.958 | 1.525 | 54.088 | 2.129.506 | 10.938.657 |
| Adiciones | 14.481 | - | 272 | 1.301.093 | 7.392 | 292 | 6 | 54.181 | 13.013 | 1.390.730 |
| Desapropiaciones | - | - | - | (16.918) (1) | (59) | - | (32) | - | (2.972) | (19.981) |
| Retiros | (284) | - | (68) | (39.816) | (55) | (1.258) | - | - | (2.604) | (44.085) |
| Gastos por depreciación | - | - | (6.234) | (562.131) | (14.909) | (13.664) | (293) | (23.283) | (124.038) | (744.552) |
| Diferencia por conversión filiales | 5.081 | 4.835 | 2.538 | 51.770 | 2.924 | 9.384 | 223 | 2.849 | 93.383 | 172.987 |
| Otros incrementos (disminuciones) | (692.025) | - | 42.220 | (285.198) (2) | 532 | 200 | (384) | 16.706 | (277.658) | (1.195.607) |
| Total cambios | (672.747) | 4.835 | 38.728 | 448.800 | (4.175) | (5.046) | (480) | 50.453 | (300.876) | (440.508) |
| Saldos finales al 31 de diciembre de 2016 | 470.065 | 50.148 | 130.219 | 7.789.875 | 39.714 | 83.912 | 1.045 | 104.541 | 1.828.630 | 10.498.149 |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2017 | 470.065 | 50.148 | 130.219 | 7.789.875 | 39.714 | 83.912 | 1.045 | 104.541 | 1.828.630 | 10.498.149 |
| Adiciones | 11.145 | - | - | 258.615 | 5.708 | 329 | 77 | 8.156 | 41.483 | 325.513 |
| Desapropiaciones | - | - | - | (16.004) | (6) | (10) | (43) | - | (27) | (16.090) |
| Retiros | (127) | - | (6) | (24.341) | (473) | (497) | - | - | (1.610) | (27.054) |
| Gastos por depreciación | - | - | (7.946) | (496.857) | (14.587) | (14.124) | (187) | (27.266) | (204.237) | (765.204) |
| Diferencia por conversión filiales | 107 | (368) | (275) | (4.603) | (183) | (820) | (8) | (243) | (5.113) | (11.506) |
| Otros incrementos (disminuciones) | 75.632 | - | 2.556 | (653.457) | (17) | 11.987 | (448) | (963) | 626.237 | 61.527 |
| Total cambios | 86.757 | (368) | (5.671) | (936.647) | (9.558) | (3.135) | (609) | (20.316) | 456.733 | (432.814) |
| Saldos finales al 31 de diciembre de 2017 | 556.822 | 49.780 | 124.548 | 6.853.228 | 30.156 | 80.777 | 436 | 84.225 | 2.285.363 | 10.065.335 |

(1) Durante el 2016 se realizó la venta de dos aeronaves Airbus A330.

(2) Durante el 2016 se realizó la reclasificación a activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta (ver Nota 13) de dos aeronaves Airbus A319, dos aeronaves Airbus A320, seis aeronaves Airbus A330 y dos aeronaves Boeing 777.

(b) Composición de la flota

| Aeronave | Modelo | Aeronaves incluídas en propiedades, plantas y equipos | | Arrendamientos operativos | | Total flota | |
|-------------|-----------|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 |
| Boeing 767 | 300ER | 34 | 34 | 2 | 3 | 36 | 37 |
| Boeing 767 | 300F | 8 (1) | 8 (1) | 2 | 3 | 10 (1) | 11 (1) |
| Boeing 777 | 300ER | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 |
| Boeing 777 | Freighter | - | - | - | 2 | - | 2 |
| Boeing 787 | 800 | 6 | 6 | 4 | 4 | 10 | 10 |
| Boeing 787 | 900 | 4 | 4 | 10 | 8 | 14 | 12 |
| Airbus A319 | 100 | 37 | 36 | 9 | 12 | 46 | 48 |
| Airbus A320 | 200 | 93 (2) | 93 | 38 | 53 | 131 (2) | 146 |
| Airbus A320 | NEO | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 |
| Airbus A321 | 200 | 30 | 30 | 17 | 17 | 47 | 47 |
| Airbus A350 | 900 | 5 (3) | 5 | 2 (3) | 2 | 7 (3) | 7 |
| Total | | 222 | 221 | 93 | 111 | 315 | 332 |

(1) Una aeronave arrendadas a FEDEX a diciembre de 2017; tres aeronaves a diciembre de 2016.

(2) Tres aeronaves arrendadas a Salam Air y dos a Sundair

(3) Dos aeronaves arrendadas a Qatar Air. Una en arrendamientos operativos y una en Propiedades, planta y equipos.

(c) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

| | Método de depreciación | Vida útil (años) | |
|--|---|------------------|--------|
| | | mínima | máxima |
| Edificios | Lineal sin valor residual | 20 | 50 |
| Plantas y equipos | Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*) | 5 | 23 |
| Equipamientos de tecnologías de la información | Lineal sin valor residual | 5 | 10 |
| Instalaciones fijas y accesorios | Lineal sin valor residual | 10 | 10 |
| Vehículos de motor | Lineal sin valor residual | 10 | 10 |
| Mejoras de bienes arrendados | Lineal sin valor residual | 5 | 5 |
| Otras propiedades, plantas y equipos | Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*) | 10 | 23 |

(*) Excepto en el caso de las flotas Boeing 767 300ER y Boeing 767 300F que consideran un valor residual menor debido a la extensión de su vida útil a 22 y 23 años respectivamente. Adicionalmente, ciertos componentes técnicos se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Las aeronaves con cláusula de remarketing (**) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

(**) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

Al 31 de diciembre de 2017, el cargo a resultados por concepto de depreciación del periodo, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 765.204 (MUS\$ 744.552 al 31 de diciembre de 2016). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

(d) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

| Agente de la garantía (*) | Activos comprometidos | Flota | A131de diciembre de 2017 | | A131de diciembre de 2016 | |
|---------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|------------------|
| | | | Deuda vigente | Valor libro | Deuda vigente | Valor libro |
| | | | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Wilmington Trust Company | Aviones y motores | Airbus A321/ A350 | 637.934 | 721.602 | 596.224 | 722.979 |
| | | Boeing 767 | 593.655 | 888.948 | 811.723 | 1.164.364 |
| | | Boeing 787 | 720.267 | 842.127 | 739.031 | 899.445 |
| Banco Santander S.A. | Aviones y motores | Airbus A319 | - | - | 50.671 | 91.889 |
| | | Airbus A320 | 199.165 | 291.649 | 462.950 | 709.788 |
| | | Airbus A321 | 29.296 | 40.584 | 32.853 | 44.227 |
| BNP Paribas | Aviones y motores | Airbus A319 | 84.767 | 136.407 | 134.346 | 228.384 |
| | | Airbus A320 | 110.267 | 175.650 | 128.173 | 181.838 |
| Credit Agricole | Aviones y motores | Airbus A319 | 20.874 | 38.826 | 26.014 | 37.389 |
| | | Airbus A320 | 46.895 | 98.098 | 71.794 | 144.157 |
| | | Airbus A321 | 30.322 | 85.463 | 40.609 | 93.110 |
| Wells Fargo | Aviones y motores | Airbus A320 | 224.786 | 306.660 | 252.428 | 333.419 |
| Bank Of Utah | Aviones y motores | Airbus A320 / A350 | 614.632 | 666.665 | 670.826 | 709.280 |
| Natixis | Aviones y motores | Airbus A320 | 34.592 | 72.388 | 45.748 | 66.738 |
| | | Airbus A321 | 378.418 | 481.397 | 377.104 | 514.625 |
| Citibank N.A. | Aviones y motores | Airbus A320 | 94.882 | 141.817 | 111.243 | 166.370 |
| | | Airbus A321 | 36.026 | 72.741 | 42.867 | 70.166 |
| KfW IPEX-Bank | Aviones y motores | Airbus A319 | 5.592 | 5.505 | 7.494 | 6.360 |
| | | Airbus A320 | 21.296 | 30.513 | 28.696 | 36.066 |
| Airbus Financial Services | Aviones y motores | Airbus A319 | 22.927 | 26.973 | 30.199 | 33.823 |
| P K AirFinance US, Inc. | Aviones y motores | Airbus A320 | 46.500 | 56.539 | 54.786 | 46.341 |
| JP Morgan | Aviones y motores | Boeing 777 (1) | 169.674 | 216.000 | 192.671 | 236.400 |
| Banco BBVA | Terrenos y Edificios (2) | | 55.801 | 66.876 | 50.381 | 69.498 |
| Total garantías directas | | | <u>4.178.568</u> | <u>5.463.428</u> | <u>4.958.831</u> | <u>6.606.656</u> |

(*) Por las características propias de un crédito sindicado el agente de la garantía es el representante de los acreedores.

(1) Estos activos se encuentran clasificados en el rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición como mantenidos para la venta.

(2) Corresponde a una deuda clasificada en ítem préstamos a exportadores (ver Nota 19).

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 31 de diciembre de 2017, asciende a MUS\$ 1.087.052 (MUS\$ 913.494 al 31 de diciembre de 2016). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 31 de diciembre de 2017, asciende a un monto de MUS\$ 2.222.620 (MUS\$ 1.740.815 al 31 de diciembre de 2016).

(ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

| | Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$ |
|--|--|--|
| Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso | 136.811 | 116.386 |
| Compromisos por la adquisición de aeronaves (*) | 15.400.000 | 15.100.000 |

(*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

Compromisos vigentes de compra de aeronaves:

| Fabricante | Año de entrega | | | | | Total |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | <u>2018</u> | <u>2019</u> | <u>2020</u> | <u>2021</u> | <u>2022</u> | |
| Airbus S.A.S. | <u>13</u> | <u>11</u> | <u>16</u> | <u>21</u> | <u>11</u> | <u>72</u> |
| A320-NEO | <u>7</u> | <u>3</u> | <u>9</u> | <u>8</u> | <u>5</u> | <u>32</u> |
| A321 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| A321-NEO | 2 | 3 | 5 | 5 | 4 | 19 |
| A350-1000 | - | - | 2 | 8 | 2 | 12 |
| A350-900 | <u>4</u> | <u>4</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>8</u> |
| The Boeing Company | <u>-</u> | <u>6</u> | <u>2</u> | <u>2</u> | <u>-</u> | <u>10</u> |
| B777 | - | 2 | - | - | - | 2 |
| B787-9 | - | 4 | 2 | 2 | - | 8 |
| Total | <u><u>13</u></u> | <u><u>17</u></u> | <u><u>18</u></u> | <u><u>23</u></u> | <u><u>11</u></u> | <u><u>82</u></u> |

Al 31 de diciembre de 2017, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 52 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2018 y 2022, y 20 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega entre el 2018 y 2022.

El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 12.600.000.

Al 31 de diciembre de 2017, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 8 aeronaves Boeing 787 Dreamliner, con fechas de entrega entre los años 2019 y 2021, y 2 aeronaves Boeing 777, con entrega prevista para el año 2019.

El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 2.800.000.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

| | | Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de | |
|--|-------|--|-------|
| | | 2017 | 2016 |
| Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados | % | 4,21 | 3,54 |
| Costos por intereses capitalizados | MUS\$ | 11.053 | (696) |

(iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

| <u>Arrendador</u> | <u>Aeronave</u> | <u>Modelo</u> | <u>Al 31 de diciembre de 2017</u> | <u>Al 31 de diciembre de 2016</u> |
|---|-----------------|---------------|---|---|
| Bandurria Leasing Limited | Airbus A319 | 100 | 3 | - |
| Bandurria Leasing Limited | Airbus A320 | 200 | 4 | - |
| Becacina Leasing LLC | Boeing 767 | 300ER | 1 | 1 |
| Caiquen Leasing LLC | Boeing 767 | 300F | 1 | 1 |
| Cernicalo Leasing LLC | Boeing 767 | 300F | - | 2 |
| Cisne Leasing LLC | Boeing 767 | 300ER | 2 | 2 |
| Codorniz Leasing Limited | Airbus A319 | 100 | - | 2 |
| Conure Leasing Limited | Airbus A320 | 200 | 2 | 2 |
| Flamenco Leasing LLC | Boeing 767 | 300ER | 1 | 1 |
| FLYAFI 1 S.R.L. | Boeing 777 | 300ER | 1 | 1 |
| FLYAFI 2 S.R.L. | Boeing 777 | 300ER | 1 | 1 |
| FLYAFI 3 S.R.L. | Boeing 777 | 300ER | 1 | 1 |
| Garza Leasing LLC | Boeing 767 | 300ER | 1 | 1 |
| General Electric Capital Corporation | Airbus A330 | 200 | - | 3 |
| Intraelo BETA Corporation (KFW) | Airbus A320 | 200 | - | 1 |
| Jilguero Leasing LLC | Boeing B767 | 300ER | 3 | - |
| Loica Leasing Limited | Airbus A319 | 100 | 2 | 2 |
| Loica Leasing Limited | Airbus A320 | 200 | 2 | 2 |
| Mirlo Leasing LLC | Boeing 767 | 300ER | 1 | 1 |
| NBB Rio de Janeiro Lease CO and Brasilia Lease LLC (BBAM) | Airbus A320 | 200 | 1 | 1 |
| NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM) | Airbus A321 | 200 | 1 | 1 |
| Osprey Leasing Limited | Airbus A319 | 100 | 8 | 8 |
| Patagon Leasing Limited | Airbus A319 | 100 | 3 | - |
| Petrel Leasing LLC | Boeing 767 | 300ER | 1 | 1 |
| Pilpilen Leasing Limited | Airbus A320 | 200 | - | 4 |
| Pochard Leasing LLC | Boeing 767 | 300ER | 2 | 2 |
| Quetro Leasing LLC | Boeing 767 | 300ER | 3 | 3 |
| SG Infraestructure Italia S.R.L. | Boeing 777 | 300ER | 1 | 1 |
| SL Alcyone LTD (Showa) | Airbus A320 | 200 | 1 | 1 |
| Torcaza Leasing Limited | Airbus A320 | 200 | 8 | - |
| Tricahue Leasing LLC | Boeing 767 | 300ER | 3 | 3 |
| Wacapou Leasing S.A | Airbus A320 | 200 | 1 | 1 |
| Wells Fargo Bank North National Association | Airbus A319 | 100 | 1 | - |
| Total | | | <u>60</u> | <u>50</u> |

Los contratos de arrendamiento financiero en que la Sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de las aeronaves, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad registra bajo esta modalidad sesenta aeronaves (cincuenta aeronaves al 31 de diciembre de 2016).

El valor libro de los activos por arrendamiento financiero al 31 de diciembre de 2017, asciende a un monto de MUS\$ 2.107.526 (MUS\$ 1.753.366 al 31 de diciembre de 2016).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

| | Al 31 de diciembre de 2017 | | | Al 31 de diciembre de 2016 | | |
|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|
| | Valor bruto | Interés | Valor presente | Valor bruto | Interés | Valor presente |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Hasta un año | 303.863 | (32.447) | 271.416 | 285.168 | (32.365) | 252.803 |
| Más de un año y hasta cinco años | 835.696 | (30.050) | 805.646 | 704.822 | (43.146) | 661.676 |
| Más de cinco años | 36.788 | (816) | 35.972 | 43.713 | (120) | 43.593 |
| Total | <u>1.176.347</u> | <u>(63.313)</u> | <u>1.113.034</u> | <u>1.033.703</u> | <u>(75.631)</u> | <u>958.072</u> |

NOTA 18 - IMPUESTOS CORRIENTES Y DIFERIDOS

En el periodo terminado al 31 de diciembre de 2017, se procedió a calcular y contabilizar la provisión de impuesto a la renta de dicho periodo, aplicando una tasa del 25,5% para el ejercicio comercial 2017, en base a lo dispuesto por la Ley N° 20.780, Reforma Tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 29 de septiembre de 2014.

Entre las principales modificaciones, se encuentra el aumento progresivo del Impuesto de Primera Categoría, alcanzando el 27%, a partir del año 2018, en el evento que se aplique el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado”. En caso de que se opte por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”, la tasa máxima llegaría al 25% desde el año 2017.

La Ley previamente referida establece que siendo LATAM Airlines Group S.A. una sociedad anónima abierta, se le aplica como regla general el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado”, a menos que una futura Junta Extraordinaria de Accionistas de la Compañía acordase, por un mínimo de 2/3 de esta, optar por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida” cuyo plazo máximo fue el último trimestre del año 2016.

Con fecha 08 de febrero de 2016, se publicó la Ley N° 20.899 que simplifica el sistema de tributación a la renta, la cual, entre sus principales modificaciones, impone como obligatorio para la Sociedad el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado” dejando sin efecto la opción de acogerse al “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”, según lo descrito en el párrafo anterior.

El Sistema de Tributación Parcialmente Integrado se basa en la tributación por la percepción de las utilidades y el Sistema de Tributación de Renta atribuida, que se basa en la tributación por el devengo de las utilidades.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos, siempre que correspondan a la misma entidad y autoridad fiscal.

(a) Impuestos corrientes

(a.1) La composición de los activos por impuestos corrientes es la siguiente:

| | Activos corrientes | | Activos no corrientes | | Total activos | |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Pagos provisionales mensuales (anticipos) | 65.257 | 43.821 | - | - | 65.257 | 43.821 |
| Otros créditos por recuperar | 12.730 | 21.556 | 17.532 | 20.272 | 30.262 | 41.828 |
| Total activos por impuestos corrientes | 77.987 | 65.377 | 17.532 | 20.272 | 95.519 | 85.649 |

(a.2) La composición de los pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

| | Pasivos corrientes | | Pasivos no corrientes | | Total pasivos | |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Provisión de impuesto a la renta | 3.511 | 9.632 | - | - | 3.511 | 9.632 |
| Provisión de impuesto adicional | - | 4.654 | - | - | - | 4.654 |
| Total pasivos por impuestos corrientes | 3.511 | 14.286 | - | - | 3.511 | 14.286 |

(b) Impuestos diferidos

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

| Conceptos | Activos | | Pasivos | |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Depreciaciones | 210.855 | 11.735 | 1.401.277 | 1.387.760 |
| Activos en leasing | (103.201) | (35.922) | 275.142 | 203.836 |
| Amortizaciones | (484) | (15.820) | 54.335 | 61.660 |
| Provisiones | (9.771) | 222.253 | 690 | (59.096) |
| Reevaluaciones de instrumentos financieros | (734) | - | (4.484) | (3.223) |
| Pérdidas fiscales | 290.973 | 202.536 | (1.188.586) | (1.126.200) |
| Intangibles | - | - | 406.536 | 430.705 |
| Otros | (23.617) | (202) | 4.787 | 20.317 |
| Total | 364.021 | 384.580 | 949.697 | 915.759 |

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos:

(a) Desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 2016

| | Saldo inicial Activo (pasivo) | Reconocimiento en resultado consolidado | Reconocimiento en resultado integral | Variación cambiaria | Otros | Saldo final Activo (pasivo) |
|--|----------------------------------|---|--|------------------------|--------------|--------------------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Depreciaciones | (1.130.991) | (241.435) | - | (3.599) | - | (1.376.025) |
| Activos en leasing | (251.302) | 14.833 | - | (3.289) | - | (239.758) |
| Amortizaciones | (71.164) | (4.375) | - | (1.941) | - | (77.480) |
| Provisiones | 378.537 | (149.969) | 921 | 53.448 | (1.568) | 281.369 |
| Revaluaciones de instrumentos financieros | 8.284 | 28.294 | (34.695) | 1.340 | - | 3.223 |
| Pérdidas fiscales | 1.009.782 | 304.892 | - | 14.062 | - | 1.328.736 |
| Intangibles | (364.314) | 4.131 | - | (70.522) | - | (430.705) |
| Otros | (13.802) | (30.185) | - | 22.234 | 1.214 | (20.539) |
| Total | (434.970) | (73.814) | (33.774) | 11.733 | (354) | (531.179) |

(b) Desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 2017

| | Saldo inicial Activo (pasivo) | Reconocimiento en resultado consolidado | Reconocimiento en resultado integral | Variación cambiaria | Saldo final Activo (pasivo) |
|--|----------------------------------|---|--|------------------------|--------------------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Depreciaciones | (1.376.025) | 185.282 | - | 322 | (1.190.421) |
| Activos en leasing | (239.758) | (138.879) | - | 294 | (378.343) |
| Amortizaciones | (77.480) | 22.486 | - | 174 | (54.820) |
| Provisiones | 281.369 | (286.267) | (785) | (4.778) | (10.461) |
| Revaluaciones de instrumentos financieros | 3.223 | 2.417 | (1.770) | (120) | 3.750 |
| Pérdidas fiscales | 1.328.736 | 152.081 | - | (1.257) | 1.479.560 |
| Intangibles | (430.705) | 24.436 | - | (267) | (406.536) |
| Otros | (20.539) | (7.547) | - | (319) | (28.405) |
| Total | (531.179) | (45.991) | (2.555) | (5.951) | (585.676) |

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

| | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Pérdidas fiscales | 81.155 | 115.801 |
| Total activos por impuestos diferidos no reconocidos | 81.155 | 115.801 |

Los activos por impuestos diferidos por resultados tributarios negativos, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal en el futuro. Por lo anterior, al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad ha dejado de reconocer activos por impuestos diferidos por MUS\$ 81.155 (MUS\$ 115.801 al 31 de diciembre de 2016) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 247.920 (MUS\$ 340.591 al 31 de diciembre de 2016)

Gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta:

| | Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de | |
|--|--|----------------|
| | <u>2017</u> | <u>2016</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Gasto por impuestos corrientes a las ganancias | | |
| Gasto por impuestos corrientes | 127.024 | 87.307 |
| Ajustes al impuesto corriente del ejercicio anterior | 489 | 2.083 |
| Gasto por impuestos corrientes, neto, total | <u>127.513</u> | <u>89.390</u> |
| Gasto por impuestos diferidos a las ganancias | | |
| Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias | 45.991 | 73.814 |
| Reducciones (aumentos) de valor de activos por impuestos durante la evaluación de su utilidad | - | - |
| Gasto por impuestos diferidos, neto, total | <u>45.991</u> | <u>73.814</u> |
| Gasto por impuesto a las ganancias | <u>173.504</u> | <u>163.204</u> |

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

| | Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de | |
|--|--|----------------|
| | <u>2017</u> | <u>2016</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero | 100.657 | 80.600 |
| Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional | 26.856 | 8.790 |
| Gasto por impuestos corrientes, neto, total | <u>127.513</u> | <u>89.390</u> |
| Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero | 21.846 | 119.175 |
| Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional | 24.145 | (45.361) |
| Gasto por impuestos diferidos, neto, total | <u>45.991</u> | <u>73.814</u> |
| Gasto por impuesto a las ganancias | <u>173.504</u> | <u>163.204</u> |

Resultado antes de impuesto por la tasa impositiva legal de Chile (25,5% y 24,0% al 31 de diciembre de 2017 y 2016, respectivamente)

| | Por los ejercicios terminados | | Por los ejercicios terminados | |
|---|-------------------------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| | al 31 de diciembre de | | al 31 de diciembre de | |
| | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ | % | % |
| Gasto por impuestos utilizando la tasa legal (*) | <u>95.425</u> | <u>65.449</u> | <u>25,50</u> | <u>24,00</u> |
| Efecto impositivo por cambio de tasa legal | 897 | - | 0,24 | - |
| Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones | 42.326 | 16.333 | 11,31 | 5,99 |
| Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles | (44.593) | (62.419) | (11,92) | (22,89) |
| Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente | 35.481 | 132.469 | 9,48 | 48,58 |
| Efecto impositivo de la utilización de pérdidas fiscales no reconocidas anteriormente | 211 | - | 0,06 | - |
| Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales | 43.757 | 11.372 | 11,69 | 4,17 |
| Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal | <u>78.079</u> | <u>97.755</u> | <u>20,86</u> | <u>35,85</u> |
| Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva | <u>173.504</u> | <u>163.204</u> | <u>46,36</u> | <u>59,85</u> |

(*) Con fecha 29 de septiembre de 2014 fue publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, la Ley N° 20.780 que “Modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene, se modifica en forma gradual desde el año 2014 al año 2018 la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2015.

De esta forma, al 31 de diciembre de 2017 la Sociedad presenta la conciliación del gasto por impuesto y tasa impositiva legal considerando el incremento de tasa.

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

| | Por los ejercicios terminados | |
|--|-------------------------------|----------|
| | al 31 de diciembre de | |
| | 2017 | 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales | (2.555) | (33.774) |
| Efecto por impuesto diferido relativo a partidas cargadas a patrimonio neto | - | (807) |

NOTA 19 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de Otros pasivos financieros es la siguiente:

| | Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$ |
|--------------------------------------|---|---|
| Corriente | | |
| (a) Préstamos que devengan intereses | 1.288.749 | 1.814.647 |
| (b) Derivados de cobertura | <u>12.200</u> | <u>24.881</u> |
| Total corriente | <u>1.300.949</u> | <u>1.839.528</u> |
| No corriente | | |
| (a) Préstamos que devengan intereses | 6.602.891 | 6.790.273 |
| (b) Derivados de cobertura | <u>2.617</u> | <u>6.679</u> |
| Total no corriente | <u>6.605.508</u> | <u>6.796.952</u> |

(a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

| | Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$ |
|--|---|---|
| Corriente | | |
| Préstamos a exportadores | 314.618 | 278.164 |
| Préstamos bancarios (1) | 59.017 | 290.810 |
| Obligaciones garantizadas | 531.173 | 578.014 |
| Otras obligaciones garantizadas | <u>2.170</u> | <u>1.908</u> |
| Subtotal préstamos bancarios | 906.978 | 1.148.896 |
| Obligaciones con el público (2) | 14.785 | 312.043 |
| Arrendamientos financieros | 276.541 | 268.040 |
| Otros préstamos | <u>90.445</u> | <u>85.668</u> |
| Total corriente | <u>1.288.749</u> | <u>1.814.647</u> |
| No corriente | | |
| Préstamos bancarios | 260.433 | 294.477 |
| Obligaciones garantizadas (3) | 3.505.669 | 4.180.538 |
| Otras obligaciones garantizadas | <u>240.007</u> | <u>254.512</u> |
| Subtotal préstamos bancarios | 4.006.109 | 4.729.527 |
| Obligaciones con el público (4) (5) (6) | 1.569.281 | 997.302 |
| Arrendamientos financieros | 832.964 | 754.321 |
| Otros préstamos | <u>194.537</u> | <u>309.123</u> |
| Total no corriente | <u>6.602.891</u> | <u>6.790.273</u> |
| Total obligaciones con instituciones financieras | <u>7.891.640</u> | <u>8.604.920</u> |

(1) Con fecha 29 de septiembre de 2016, TAM Linhas Aéreas S.A. obtuvo un financiamiento por un monto de US\$ 200 millones, con la garantía de aproximadamente 18% de las acciones de Multiplus S.A., porcentaje sujeto a ajuste dependiendo del valor de las acciones como garantía. En conjunto con la estructuración del crédito en US\$, la compañía ejecutó un instrumento derivado de cobertura económica (Cross Currency Swap) por el mismo monto y plazo que el financiamiento antes mencionado, para cambiar la moneda de compromiso desde US\$ a BRL.

Con fecha 30 de marzo de 2017, TAM Linhas Aéreas S.A restructuró el financiamiento señalado en el párrafo anterior, modificando el nominal de la transacción a un monto de US\$ 137 millones.

Con fecha 27 de septiembre de 2017, TAM Linhas Aéreas S.A. realizó el pago del capital más intereses correspondientes a la última cuota del financiamiento descrito anteriormente. De forma simultánea, se alzaron todas las prendas sobre las acciones de Multiplus S.A. entregadas como garantía.

(2) Con fecha 25 de abril de 2017, se realizó el pago del capital más intereses de los bonos de largo plazo emitidos por la sociedad TAM Capital Inc. por un monto de US\$ 300.000.000 a una tasa de interés de 7,375% anual. El pago consistió del 100% del capital, US\$ 300.000.000, y los intereses devengados a la fecha de pago por MUS\$11.063.

(3) Con fecha 10 de abril de 2017, se realizó la emisión y colocación privada de títulos de deuda por un monto de US\$ 140.000.000 bajo la actual estructura de Enhanced Equipment Trust Certificates (“EETC”) emitida y colocada el año 2015 para financiar la adquisición de once Airbus A321-200, dos Airbus A350-900 y cuatro Boeing 787-9 con llegadas entre julio de 2015 y abril de 2016. La oferta se compone de Certificados clase C, los cuales se encuentran subordinados a los actuales Certificados clase A y Certificados clase B con que cuenta la Compañía. El plazo de los Certificados clase C es de seis años con vencimiento en el año 2023.

(4) Con fecha 11 de abril de 2017, LATAM Finance Limited, una sociedad constituida en las Islas Caimán con responsabilidad limitada y de propiedad exclusiva de LATAM Airlines Group S.A., ha emitido y colocado en el mercado internacional, al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, bonos no garantizados de largo plazo por un monto de US\$ 700.000.000, con vencimiento el año 2024, a una tasa de interés de 6,875% anual.

Tal como se informó en el hecho esencial del 6 de abril de 2017, la Emisión y colocación de los Bonos 144-A tuvo por objeto financiar fines corporativos generales de LATAM.

(5) Con fecha 17 de agosto de 2017, LATAM realizó la colocación en el mercado local (Bolsa de Comercio de Santiago) de los Bonos Serie A (BLATM-A), Serie B (BLATM-B), Serie C (BLATM-C) y Serie D (BLATM-D), que corresponden a la primera emisión de bonos con cargo a la línea inscrita en el Registro de Comisión para el Mercado Financiero (“CMF”), bajo el número N° 862 por un total de UF 9.000.000.

El monto total colocado del Bono Serie A fue de UF 2.500.000; El monto total colocado del Bono Serie B fue de UF 2.500.000. El monto total colocado del Bono Serie C fue de UF 1.850.000. El monto total colocado del Bono Serie D fue de UF 1.850.000, totalizando de esta manera UF 8.700.000.

Los Bonos Serie A tienen fecha de vencimiento el 1 de junio de 2022 y tasa de interés del 5,25% anual. Los Bonos Serie B tienen fecha de vencimiento el 1 de enero de 2028 y tasa de interés del 5,75% anual. Los Bonos Serie C tienen fecha de vencimiento el 1 de junio de 2022 y tasa de interés del 5,25% anual. Los Bonos Serie D tienen fecha de vencimiento el 1 de enero de 2028 y tasa de interés del 5,75% anual.

Los fondos provenientes de la colocación de los Bonos Serie A, Serie B, Serie C y Serie D se destinaron en su totalidad al financiamiento parcial del rescate anticipado del total de los bonos de TAM Capital 3 inc.

(6) Con fecha 1 de septiembre de 2017, TAM Capital 3 Inc., empresa controlada indirectamente por TAM S.A. a través de su filial TAM Linhas Aéreas S.A., y que consolida sus estados financieros con LATAM, realizó el rescate total anticipado de los bonos que colocó en el extranjero con fecha 3 de junio de 2011, por un monto de US\$ 500 millones a una tasa de 8,375% y con fecha de vencimiento el 3 de junio de 2021. El rescate total fue parcialmente financiado con la colocación de bonos en el mercado local descrita en el numeral (5) anterior y, el balance, con otros fondos disponibles de la Compañía.

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses:

| <u>Tipo de moneda</u> | Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUSS | Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUSS |
|-----------------------|---|---|
| Real brasileño | 130 | 1.253 |
| Peso chileno (U.F.) | 521.122 | 203.194 |
| Dólar estadounidense | <u>7.370.388</u> | <u>8.400.473</u> |
| Total | <u><u>7.891.640</u></u> | <u><u>8.604.920</u></u> |

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S. A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

| Rut empresa acreedora | Nombre empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Valores nominales | | | | | | Valores contables | | | | | | Tipo de amortización | Tasa efectiva % | Tasa nominal % |
|--|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-----------------|----------------|
| | | | | Hasta 90 días | Más de 90 días a un año | Más de tres años | Más de tres a cinco años | Más de cinco años | Total Valor nominal | Hasta 90 días | Más de 90 días a un año | Más de tres años | Más de tres a cinco años | Más de cinco años | Total Valor contable | | | |
| | | | | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | | | |
| Préstamos a exportadores | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 97.032.000-8 | BBVA | Chile | US \$ | 75.000 | - | - | - | - | 75.000 | 75.781 | - | - | - | - | 75.781 | Alvencimiento | 2,30 | 2,30 |
| 97.032.000-8 | BBVA | Chile | UF | - | 55.801 | - | - | - | 55.801 | - | 55.934 | - | - | - | 55.934 | Alvencimiento | 3,57 | 2,77 |
| 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US \$ | 30.000 | - | - | - | - | 30.000 | 30.129 | - | - | - | - | 30.129 | Alvencimiento | 2,49 | 2,49 |
| 97.030.000-7 | ES TADO | Chile | US \$ | 40.000 | - | - | - | - | 40.000 | 40.071 | - | - | - | - | 40.071 | Alvencimiento | 2,57 | 2,57 |
| 97.003.000-K | BANCO DO BRASIL | Chile | US \$ | 100.000 | - | - | - | - | 100.000 | 100.696 | - | - | - | - | 100.696 | Alvencimiento | 2,40 | 2,40 |
| 97.951.000-4 | HS BC | Chile | US \$ | 12.000 | - | - | - | - | 12.000 | 12.007 | - | - | - | - | 12.007 | Alvencimiento | 2,03 | 2,03 |
| Préstamos bancarios | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 97.023.000-9 | CORP BANCA | Chile | UF | 21.298 | 21.360 | 42.006 | - | - | 84.664 | 21.542 | 21.360 | 41.548 | - | - | 84.450 | Trimestral | 3,68 | 3,68 |
| 0-E | BLADEX | E.E.U.U. | US \$ | - | 15.000 | 15.000 | - | - | 30.000 | - | 15.133 | 14.750 | - | - | 29.883 | Semestral | 5,51 | 5,51 |
| 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US \$ | - | - | 202.284 | - | - | 202.284 | 439 | - | 202.284 | - | - | 202.723 | Trimestral | 4,41 | 4,41 |
| Obligaciones con el público | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | BANK OF NEW YORK | E.E.U.U. | US \$ | - | - | 500.000 | - | 700.000 | 1.200.000 | - | 13.047 | 492.745 | - | 697.536 | 1.203.328 | Alvencimiento | 7,44 | 7,03 |
| 97.030.000-7 | ES TADO | Chile | UF | - | - | - | 189.637 | 189.637 | 379.274 | - | 1.738 | - | 189.500 | 189.500 | 380.738 | Alvencimiento | 5,50 | 5,50 |
| Obligaciones garantizadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US \$ | 7.767 | 23.840 | 54.074 | 12.410 | - | 98.091 | 8.101 | 23.840 | 52.924 | 12.026 | - | 96.891 | Trimestral | 2,66 | 2,22 |
| 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US \$ | 10.929 | 44.145 | 114.800 | 119.948 | 285.399 | 575.221 | 13.328 | 44.781 | 111.319 | 117.987 | 282.714 | 570.129 | Trimestral | 3,41 | 3,40 |
| 0-E | WELLS FARGO | E.E.U.U. | US \$ | 27.223 | 82.402 | 225.221 | 233.425 | 240.716 | 808.987 | 30.143 | 82.402 | 203.371 | 224.295 | 236.179 | 776.390 | Trimestral | 2,46 | 1,75 |
| 0-E | WILMINGTON TRUST | E.E.U.U. | US \$ | 20.427 | 61.669 | 175.334 | 183.332 | 594.091 | 1.034.853 | 26.614 | 61.669 | 169.506 | 180.520 | 590.723 | 1.029.032 | Trimestral | 4,48 | 4,48 |
| 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US \$ | 11.994 | 36.501 | 101.230 | 104.308 | 97.184 | 351.217 | 13.231 | 36.501 | 95.208 | 101.558 | 94.807 | 341.305 | Trimestral | 3,31 | 2,47 |
| 0-E | BTMU | E.E.U.U. | US \$ | 2.856 | 8.689 | 24.007 | 25.278 | 13.904 | 74.734 | 3.082 | 8.689 | 22.955 | 24.941 | 13.849 | 73.516 | Trimestral | 2,87 | 2,27 |
| 0-E | APPLE BANK | E.E.U.U. | US \$ | 1.401 | 4.278 | 11.828 | 12.474 | 7.242 | 37.223 | 1.583 | 4.278 | 11.303 | 12.303 | 7.212 | 36.679 | Trimestral | 2,78 | 2,18 |
| 0-E | US BANK | E.E.U.U. | US \$ | 15.157 | 45.992 | 126.550 | 132.441 | 152.693 | 472.833 | 17.364 | 45.992 | 109.705 | 125.006 | 148.318 | 446.385 | Trimestral | 4,00 | 2,82 |
| 0-E | DEUTSCHE BANK | E.E.U.U. | US \$ | 2.965 | 9.127 | 25.826 | 28.202 | 30.786 | 96.906 | 3.534 | 9.127 | 25.130 | 27.739 | 30.323 | 95.853 | Trimestral | 4,39 | 4,39 |
| 0-E | NATIXIS | Francia | US \$ | 14.645 | 44.627 | 107.068 | 91.823 | 154.848 | 413.011 | 15.642 | 44.627 | 105.056 | 90.823 | 153.124 | 409.272 | Trimestral | 3,42 | 3,40 |
| 0-E | PK AIRFINANCE | E.E.U.U. | US \$ | 2.163 | 6.722 | 19.744 | 17.871 | - | 46.500 | 2.225 | 6.722 | 19.744 | 17.871 | - | 46.562 | Mensual | 3,18 | 3,18 |
| 0-E | KFW IPEX-BANK | Alemania | US \$ | 2.397 | 6.678 | 16.173 | 1.640 | - | 26.888 | 2.428 | 6.677 | 16.174 | 1.640 | - | 26.919 | Trimestral | 3,31 | 3,31 |
| 0-E | AIRBUS FINANCIAL | E.E.U.U. | US \$ | 1.855 | 5.654 | 15.416 | - | - | 22.925 | 1.900 | 5.654 | 15.416 | - | - | 22.970 | Mensual | 3,19 | 3,19 |
| 0-E | INVESTEC | Inglaterra | US \$ | 1.374 | 7.990 | 20.440 | 22.977 | 10.597 | 63.378 | 1.808 | 8.181 | 19.801 | 22.769 | 10.565 | 63.124 | Semestral | 6,04 | 6,04 |
| - | S WAP Aviones llegados | - | US \$ | 301 | 749 | 765 | - | - | 1.815 | 301 | 749 | 765 | - | - | 1.815 | Trimestral | - | - |
| Otras obligaciones garantizadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US \$ | - | - | 241.287 | - | - | 241.287 | 2.170 | - | 240.007 | - | - | 242.177 | Alvencimiento | 3,38 | 3,38 |
| Arrendamientos financieros | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | ING | E.E.U.U. | US \$ | 5.347 | 10.779 | 26.831 | - | - | 42.957 | 5.717 | 10.779 | 26.500 | - | - | 42.996 | Trimestral | 5,67 | 5,00 |
| 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US \$ | 11.206 | 34.267 | 86.085 | 49.853 | 2.863 | 184.274 | 12.013 | 34.267 | 84.104 | 49.516 | 2.859 | 182.759 | Trimestral | 3,78 | 3,17 |
| 0-E | PEFCO | E.E.U.U. | US \$ | 12.526 | 32.850 | 22.407 | - | - | 67.783 | 12.956 | 32.850 | 22.088 | - | - | 67.894 | Trimestral | 5,46 | 4,85 |
| 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US \$ | 13.146 | 33.840 | 48.823 | 2.296 | - | 98.105 | 13.548 | 33.840 | 48.253 | 2.293 | - | 97.934 | Trimestral | 3,66 | 3,25 |
| 0-E | WELLS FARGO | E.E.U.U. | US \$ | 10.630 | 33.866 | 91.162 | 64.471 | 20.984 | 221.113 | 11.460 | 33.866 | 88.674 | 63.860 | 20.903 | 218.763 | Trimestral | 3,17 | 2,67 |
| 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US \$ | 5.459 | 16.542 | 45.416 | 46.472 | 3.134 | 117.023 | 5.813 | 16.542 | 44.010 | 46.153 | 3.128 | 115.646 | Trimestral | 2,51 | 1,96 |
| 0-E | RRPFENGINE | Inglaterra | US \$ | 265 | 2.430 | 6.856 | 7.441 | 8.991 | 25.983 | 265 | 2.430 | 6.856 | 7.441 | 8.991 | 25.983 | Mensual | 4,01 | 4,01 |
| Otros préstamos | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | CITIBANK (*) | E.E.U.U. | US \$ | 21.822 | 67.859 | 196.210 | - | - | 285.891 | 22.586 | 67.859 | 194.537 | - | - | 284.982 | Trimestral | 6,00 | 6,00 |
| Total | | | | 482.153 | 713.657 | 2.562.843 | 1.346.299 | 2.513.069 | 7.618.021 | 508.477 | 729.534 | 2.484.733 | 1.318.241 | 2.490.731 | 7.531.716 | | | |

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

| Rut empresa acreedora | Nombre empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Valores nominales | | | | | Valores contables | | | | | Tipo de amortización | Tasa efectiva % | Tasa nominal % | | |
|----------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|
| | | | | Hasta 90 días | Más de 90 días a un año | Más de uno a tres años | Más de tres a cinco años | Más de cinco años | Total Valor nominal | Hasta 90 días | Más de 90 días a un año | Más de uno a tres años | Más de tres a cinco años | | | | Más de cinco años | Total Valor contable |
| | | | | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | | | | MUS \$ | MUS \$ |
| Préstamos bancarios | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERINGMAATSCHAPPIJ | Holanda | US \$ | 130 | 401 | 1.161 | 690 | - | 2.382 | 142 | 401 | 1.161 | 690 | - | 2.394 | Mensual | 6,01 | 6,01 |
| Arrendamientos financieros | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | NATIXIS | Francia | US \$ | 2.853 | 6.099 | 19.682 | 70.402 | - | 99.036 | 3.592 | 6.099 | 19.682 | 70.402 | - | 99.775 | Trimestral/Semestral | 5,59 | 5,59 |
| 0-E | WACAP OULEAS ING S .A. | Luxemburgo | US \$ | 696 | 2.125 | 6.020 | 3.206 | - | 12.047 | 732 | 2.125 | 6.020 | 3.207 | - | 12.084 | Trimestral | 3,69 | 3,69 |
| 0-E | SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH | Italia | US \$ | 8.964 | 27.525 | 208.024 | - | - | 244.513 | 9.992 | 27.525 | 208.024 | - | - | 245.541 | Trimestral | 4,87 | 4,81 |
| 0-E | BANCO IBMS .A | Brasil | BRL | 21 | - | - | - | - | 21 | 21 | - | - | - | - | 21 | Mensual | 6,89 | 6,89 |
| 0-E | SOCIETE GENERALE | Francia | BRL | 101 | 8 | - | - | - | 109 | 101 | 8 | - | - | - | 109 | Mensual | 6,89 | 6,89 |
| Total | | | | 12.765 | 36.158 | 234.887 | 74.298 | - | 358.108 | 14.580 | 36.158 | 234.887 | 74.299 | - | 359.924 | | | |
| Total consolidado | | | | 494.918 | 749.815 | 2.797.730 | 1.420.597 | 2.513.069 | 7.976.129 | 523.057 | 765.692 | 2.719.620 | 1.392.540 | 2.490.731 | 7.891.640 | | | |

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l 31 de diciembre de 2016
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S. A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

| Rut empresa acreedora | Nombre empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Valores nominales | | | | | | Valores contables | | | | | | Tipo de amortización | Tasa efectiva % | Tasa nominal % |
|--|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-----------------|----------------|
| | | | | Hasta 90 días | Más de 90 días a un año | Más de uno a tres años | Más de tres a cinco años | Más de cinco años | Total Valor nominal | Hasta 90 días | Más de 90 días a un año | Más de uno a tres años | Más de tres a cinco años | Más de cinco años | Total Valor contable | | | |
| | | | | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | | | |
| Préstamos a exportadores | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 97.032.000-8 | BBVA | Chile | US \$ | 75.000 | - | - | - | - | 75.000 | 75.234 | - | - | - | - | 75.234 | Alvencimiento | 1,85 | 1,85 |
| 97.032.000-8 | BBVA | Chile | UF | - | 50.381 | - | - | - | 50.381 | - | 50.324 | - | - | - | 50.324 | Alvencimiento | 5,23 | 4,43 |
| 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US \$ | 30.000 | - | - | - | - | 30.000 | 30.183 | - | - | - | - | 30.183 | Alvencimiento | 2,39 | 2,39 |
| 97.030.000-7 | ES TADO | Chile | US \$ | 40.000 | - | - | - | - | 40.000 | 40.098 | - | - | - | - | 40.098 | Alvencimiento | 1,91 | 1,91 |
| 97.003.000-K | BANCO DO BRASIL | Chile | US \$ | 70.000 | - | - | - | - | 70.000 | 70.323 | - | - | - | - | 70.323 | Alvencimiento | 3,08 | 3,08 |
| 97.951.000-4 | HS BC | Chile | US \$ | 12.000 | - | - | - | - | 12.000 | 12.002 | - | - | - | - | 12.002 | Alvencimiento | 1,79 | 1,79 |
| Préstamos bancarios | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 97.023.000-9 | CORP BANCA | Chile | UF | 19.229 | 57.686 | 60.186 | 16.254 | - | 153.355 | 19.819 | 57.686 | 59.176 | 16.189 | - | 152.870 | Trimestral | 4,06 | 4,06 |
| 0-E | BLADEX | E.E.U.U. | US \$ | - | 12.500 | 30.000 | - | - | 42.500 | - | 12.667 | 29.625 | - | - | 42.292 | Semestral | 5,14 | 5,14 |
| 0-E | DVB BANK S E | E.E.U.U. | US \$ | - | - | 28.911 | - | - | 28.911 | 3 | - | 28.911 | - | - | 28.914 | Trimestral | 1,86 | 1,86 |
| 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US \$ | - | - | 158.194 | - | - | 158.194 | 542 | - | 158.194 | - | - | 158.736 | Trimestral | 3,55 | 3,55 |
| Obligaciones con el público | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | BANK OF NEW YORK | E.E.U.U. | US \$ | - | - | - | 500.000 | - | 500.000 | 2.291 | - | - | 489.885 | - | 492.176 | Alvencimiento | 7,77 | 7,25 |
| Obligaciones garantizadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US \$ | 11.073 | 29.252 | 62.209 | 32.172 | 3.711 | 138.417 | 11.454 | 29.252 | 60.781 | 31.221 | 3.631 | 136.339 | Trimestral | 2,21 | 1,81 |
| 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US \$ | 10.496 | 42.401 | 111.962 | 118.181 | 345.078 | 628.118 | 12.792 | 43.023 | 108.271 | 116.067 | 341.481 | 621.634 | Trimestral | 2,97 | 2,96 |
| 0-E | WELLS FARGO | E.E.U.U. | US \$ | 31.448 | 95.186 | 260.112 | 269.512 | 400.087 | 1.056.345 | 35.211 | 95.186 | 233.012 | 257.387 | 391.253 | 1.012.049 | Trimestral | 2,37 | 1,68 |
| 0-E | WILMINGTON TRUST | E.E.U.U. | US \$ | 15.554 | 49.236 | 135.254 | 140.848 | 626.444 | 967.336 | 20.997 | 49.236 | 130.792 | 138.455 | 622.153 | 961.633 | Trimestral | 4,25 | 4,25 |
| 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US \$ | 17.495 | 53.162 | 146.932 | 154.774 | 175.805 | 548.168 | 19.059 | 53.162 | 138.257 | 150.891 | 172.087 | 533.456 | Trimestral | 2,72 | 1,96 |
| 97.036.000-K | SANTANDER | Chile | US \$ | 5.347 | 16.204 | 44.472 | 46.386 | 26.165 | 138.574 | 5.680 | 16.204 | 42.707 | 45.815 | 26.063 | 136.469 | Trimestral | 1,98 | 1,44 |
| 0-E | BTMU | E.E.U.U. | US \$ | 2.787 | 8.470 | 23.393 | 24.635 | 26.705 | 85.990 | 3.001 | 8.470 | 22.132 | 24.149 | 26.519 | 84.271 | Trimestral | 2,31 | 1,72 |
| 0-E | APPLE BANK | E.E.U.U. | US \$ | 1.364 | 4.167 | 11.516 | 12.146 | 13.561 | 42.754 | 1.538 | 4.166 | 10.889 | 11.902 | 13.464 | 41.959 | Trimestral | 2,29 | 1,69 |
| 0-E | US BANK | E.E.U.U. | US \$ | 14.817 | 44.958 | 123.705 | 129.462 | 219.666 | 532.608 | 17.298 | 44.958 | 104.709 | 120.509 | 211.895 | 499.369 | Trimestral | 3,99 | 2,81 |
| 0-E | DEUTS CHE BANK | E.E.U.U. | US \$ | 4.992 | 15.365 | 24.725 | 26.984 | 45.197 | 117.263 | 5.570 | 15.365 | 24.023 | 26.515 | 44.522 | 115.995 | Trimestral | 3,86 | 3,86 |
| 0-E | NATIXS | Francia | US \$ | 12.289 | 37.388 | 98.873 | 82.066 | 192.235 | 422.851 | 13.038 | 37.388 | 97.469 | 81.130 | 190.048 | 419.073 | Trimestral | 2,60 | 2,57 |
| 0-E | PK AIRFINANCE | E.E.U.U. | US \$ | 2.018 | 6.268 | 18.413 | 24.944 | 3.144 | 54.787 | 2.071 | 6.269 | 18.412 | 24.944 | 3.144 | 54.840 | Mensual | 2,40 | 2,40 |
| 0-E | KFW IPEX-BANK | Alemania | US \$ | 2.288 | 7.015 | 17.869 | 9.019 | - | 36.191 | 2.319 | 7.015 | 17.869 | 9.019 | - | 36.222 | Trimestral | 2,55 | 2,55 |
| 0-E | AIRBUS FINANCIAL | E.E.U.U. | US \$ | 1.797 | 5.476 | 15.262 | 7.664 | - | 30.199 | 1.841 | 5.477 | 15.261 | 7.664 | - | 30.243 | Mensual | 2,49 | 2,49 |
| 0-E | INVESTEC | Inglaterra | US \$ | 1.298 | 7.526 | 19.290 | 21.667 | 22.421 | 72.202 | 1.771 | 7.733 | 18.533 | 21.368 | 22.309 | 71.714 | Semestral | 5,67 | 5,67 |
| - | SWAP Aviones llegados | - | US \$ | 403 | 1.067 | 1.658 | 158 | - | 3.286 | 403 | 1.067 | 1.658 | 158 | - | 3.286 | Trimestral | - | - |
| Otras obligaciones garantizadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US \$ | - | - | 256.860 | - | - | 256.860 | 1.908 | - | 254.512 | - | - | 256.420 | Trimestral | 2,85 | 2,85 |
| Arrendamientos financieros | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | ING | E.E.U.U. | US \$ | 5.089 | 15.653 | 31.151 | 11.805 | - | 63.698 | 5.641 | 15.652 | 30.577 | 11.771 | - | 63.641 | Trimestral | 5,62 | 4,96 |
| 0-E | CREDIT AGRICOLE | Francia | US \$ | 1.754 | 5.403 | - | - | - | 7.157 | 1.780 | 5.403 | - | - | - | 7.183 | Trimestral | 1,85 | 1,85 |
| 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US \$ | 4.956 | 15.312 | 44.177 | 13.804 | - | 78.249 | 5.622 | 15.312 | 43.413 | 13.762 | - | 78.109 | Trimestral | 6,40 | 5,67 |
| 0-E | PIFCO | E.E.U.U. | US \$ | 15.979 | 47.048 | 63.957 | 3.827 | - | 130.811 | 16.852 | 47.048 | 63.072 | 3.819 | - | 130.791 | Trimestral | 5,39 | 4,79 |
| 0-E | BNP PARIBAS | E.E.U.U. | US \$ | 12.520 | 38.494 | 75.958 | 22.147 | - | 149.119 | 13.122 | 38.494 | 74.776 | 22.079 | - | 148.471 | Trimestral | 3,69 | 3,26 |
| 0-E | WELLS FARGO | E.E.U.U. | US \$ | 4.678 | 14.261 | 39.862 | 42.663 | 1.862 | 103.326 | 5.018 | 14.260 | 38.834 | 42.430 | 1.861 | 102.403 | Trimestral | 3,98 | 3,54 |
| 0-E | DVB BANK S E | E.E.U.U. | US \$ | 4.680 | 9.447 | - | - | - | 14.127 | 4.713 | 9.448 | - | - | - | 14.161 | Trimestral | 2,57 | 2,57 |
| 0-E | RRP ENGINE | Inglaterra | US \$ | - | - | 6.402 | 6.955 | 11.917 | 25.274 | - | - | 6.402 | 6.955 | 11.917 | 25.274 | Mensual | 2,35 | 2,35 |
| Otros préstamos | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | BOEING | E.E.U.U. | US \$ | - | - | 26.214 | - | - | 26.214 | 185 | - | 26.214 | - | - | 26.399 | Alvencimiento | 2,35 | 2,35 |
| 0-E | CITIBANK (*) | E.E.U.U. | US \$ | 20.555 | 63.942 | 184.866 | 101.026 | - | 370.389 | 21.541 | 63.942 | 182.043 | 100.866 | - | 368.392 | Trimestral | 6,00 | 6,00 |
| Total | | | | 451.906 | 753.268 | 2.122.383 | 1.819.099 | 2.113.998 | 7.260.654 | 480.920 | 754.207 | 2.040.524 | 1.774.950 | 2.082.347 | 7.132.948 | | | |

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2016
Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

| Rut empresa acreedora | Nombre empresa acreedora | País de empresa acreedora | Descripción de la moneda | Valores nominales | | | | | Valores contables | | | | | Tipo de amortización | Tasa efectiva % | Tasa nominal % | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------|---------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| | | | | Hasta 90 días | Más de 90 días a un año | Más de uno a tres años | Más de tres a cinco años | Más de cinco años | Total Valor nominal | Hasta 90 días | Más de 90 días a un año | Más de uno a tres años | Más de tres a cinco años | | | | Más de cinco años | Total Valor contable |
| | | | | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | MUS \$ | | | | MUS \$ | MUS \$ |
| Préstamos bancarios | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | NEDERLANDS CHE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ | Holanda | US \$ | 122 | 378 | 1.094 | 1.234 | 54 | 2.882 | 137 | 378 | 1.094 | 1.233 | 55 | 2.897 | Mensual | 6,01 | 6,01 |
| 0-E | CITIBANK | E.E.U.U. | US \$ | - | 200.000 | - | - | - | 200.000 | (151) | 199.729 | - | - | - | 199.578 | Al Vencimiento | 3,39 | 3,14 |
| Obligaciones con el público | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | THE BANK OF NEW YORK | E.E.U.U. | US \$ | - | 300.000 | - | 500.000 | - | 800.000 | 8.173 | 301.579 | 4.119 | 503.298 | - | 817.169 | Al Vencimiento | 8,17 | 8,00 |
| Arrendamientos financieros | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-E | AFS INVESTMENTIX LLC | E.E.U.U. | US \$ | 2.086 | 6.437 | 18.556 | 8.369 | - | 35.448 | 2.253 | 6.437 | 18.556 | 8.369 | - | 35.615 | Mensual | 1,25 | 1,25 |
| 0-E | DVB BANK SE | E.E.U.U. | US \$ | 118 | 164 | - | - | - | 282 | 119 | 164 | - | - | - | 283 | Mensual | 2,50 | 2,50 |
| 0-E | GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION | E.E.U.U. | US \$ | 3.771 | 5.075 | - | - | - | 8.846 | 3.794 | 5.075 | - | - | - | 8.869 | Mensual | 2,30 | 2,30 |
| 0-E | KFW IP EX-BANK | Alemania | US \$ | 579 | 1.544 | - | - | - | 2.123 | 583 | 1.544 | - | - | - | 2.127 | Mensual/Trimestral | 2,80 | 2,80 |
| 0-E | NATIXIS | Francia | US \$ | 2.675 | 5.732 | 18.485 | 38.820 | 41.731 | 107.443 | 3.533 | 5.732 | 18.485 | 38.820 | 41.731 | 108.301 | Trimestral/Semestral | 4,90 | 4,90 |
| 0-E | WACAP OULEASINGS A. | Luxemburgo | US \$ | 668 | 2.038 | 5.768 | 6.280 | - | 14.754 | 709 | 2.038 | 5.768 | 6.280 | - | 14.795 | Trimestral | 3,00 | 3,00 |
| 0-E | SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH | Italia | US \$ | 8.547 | 26.275 | 74.783 | 169.730 | - | 279.335 | 9.779 | 26.275 | 74.783 | 169.730 | - | 280.567 | Trimestral | 4,18 | 4,11 |
| 0-E | BANCO IBMS A | Brasil | BRL | 260 | 749 | 22 | - | - | 1.031 | 260 | 749 | 21 | - | - | 1.030 | Mensual | 13,63 | 13,63 |
| 0-E | HP FINANCIAL SERVICE | Brasil | BRL | 222 | - | - | - | - | 222 | 222 | - | - | - | - | 222 | Mensual | 10,02 | 10,02 |
| 0-E | SOCIÉTÉ GÉNÉRALE | Francia | BRL | 102 | 307 | 110 | - | - | 519 | 102 | 307 | 110 | - | - | 519 | Mensual | 13,63 | 13,63 |
| Total | | | | 19.150 | 548.699 | 118.818 | 724.433 | 41.785 | 1.452.885 | 29.513 | 550.007 | 122.936 | 727.730 | 41.786 | 1.471.972 | | | |
| Total consolidado | | | | 471.056 | 1.301.967 | 2.241.201 | 2.543.532 | 2.155.783 | 8.713.539 | 510.433 | 1.304.214 | 2.163.460 | 2.502.680 | 2.124.133 | 8.604.920 | | | |

(b) Derivados de cobertura

| | Pasivos corrientes | | Pasivos no corrientes | | Total derivados de cobertura | |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|
| | Al 31 de diciembre de | Al 31 de diciembre de | Al 31 de diciembre de | Al 31 de diciembre de | Al 31 de diciembre de | Al 31 de diciembre de |
| | <u>2017</u> | <u>2016</u> | <u>2017</u> | <u>2016</u> | <u>2017</u> | <u>2016</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Intereses devengados desde la última fecha de pago de Swap tasas de interés | 1.189 | 2.148 | - | - | 1.189 | 2.148 |
| Valor justo de derivados de tasa de interés | 8.919 | 9.578 | 2.617 | 6.679 | 11.536 | 16.257 |
| Valor justo de derivados de moneda extranjera | 2.092 | 13.155 | - | - | 2.092 | 13.155 |
| Total derivados de cobertura | <u>12.200</u> | <u>24.881</u> | <u>2.617</u> | <u>6.679</u> | <u>14.817</u> | <u>31.560</u> |

Los derivados de moneda extranjera corresponden a opciones, forwards y swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/(pasivos) netos, por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

| | Al 31 de diciembre de <u>2017</u> | Al 31 de diciembre de <u>2016</u> |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Cross currency swap (CCS) (1) | 38.875 | (12.286) |
| Swaps de tasas de interés (2) | (6.542) | (16.926) |
| Opciones de combustible (3) | 10.711 | 10.088 |
| Opciones-forward de moneda US\$/GBP (4) | - | 618 |
| Opciones-forward de moneda US\$/EUR (4) | - | 109 |
| Opciones de moneda R\$/US\$ (4) | 4.370 | (1.752) |
| Opciones de moneda CLP/US\$ (4) | 636 | - |

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio US\$/UF, de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja y de valor razonable.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

- (4) Cubren la exposición al riesgo cambiario de los flujos de caja operacionales, provocada principalmente, por la fluctuación del tipo de cambio R\$/US\$, US\$/EUR y US\$/GBP. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

Durante los periodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja y de valor razonable (en el caso de los CCS). En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados en los próximos 3 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, hasta su madurez. En el caso de las coberturas de moneda a través de un CCS, hay un grupo de relaciones de cobertura, en el que se generan dos tipos de coberturas contables, una de flujo de caja por el componente US\$/UF; y otra de valor razonable, por el componente de tasa flotante US\$. El otro grupo de relaciones de cobertura, solo se genera cobertura contable de flujo de caja por el componente US\$/UF.

Durante los periodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el periodo, son los siguientes:

| | Por los ejercicios terminados | |
|---|-------------------------------|-------------|
| | al 31 de diciembre de | |
| | <u>2017</u> | <u>2016</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el ejercicio | 18.344 | 127.390 |
| Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el ejercicio | (15.000) | (113.403) |

NOTA 20 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

| | Al 31 de | Al 31 de |
|---|------------------|------------------|
| | diciembre de | diciembre de |
| | <u>2017</u> | <u>2016</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Corriente | | |
| (a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar | 1.349.201 | 1.117.926 |
| (b) Pasivos devengados a la fecha del reporte | 346.001 | 475.142 |
| Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar | <u>1.695.202</u> | <u>1.593.068</u> |

(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

| | Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$ |
|--------------------------|--|--|
| Acreedores comerciales | 1.096.540 | 876.163 |
| Pasivos de arrendamiento | 4.448 | 10.446 |
| Otras cuentas por pagar | 248.213 | 231.317 |
| Total | <u>1.349.201</u> | <u>1.117.926</u> |

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

| | Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$ |
|--|--|--|
| Tasas de embarque | 249.898 | 170.053 |
| Combustible | 219.601 | 188.276 |
| Proveedores compras técnicas | 114.690 | 40.305 |
| Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo | 106.534 | 77.484 |
| Handling y ground handling | 103.784 | 87.406 |
| Otros gastos del personal | 89.621 | 81.632 |
| Asesorías y servicios profesionales | 81.679 | 79.270 |
| Publicidad | 75.220 | 61.053 |
| Arriendos, mantenciones y servicios IT | 69.873 | 44.287 |
| Servicios a bordo | 68.605 | 44.589 |
| Compañías Aéreas | 31.381 | 21.197 |
| Servicios terrestres | 31.151 | 74.260 |
| Mantenimiento | 26.244 | 25.962 |
| Tripulación | 24.163 | 29.074 |
| Cumplimiento de metas | 5.732 | 17.801 |
| Comunicaciones | 5.273 | 7.500 |
| Seguros de aviación | 5.108 | 7.694 |
| Arriendo aviones y motores | 4.285 | 10.446 |
| Acuerdo Sec (*) | - | 4.719 |
| Otros | 36.359 | 44.918 |
| Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar | <u>1.349.201</u> | <u>1.117.926</u> |

(*) Provisión constituida en el marco de los acuerdos de fecha 25 de julio de 2016 firmados por LATAM con el U.S. Department of Justice (“DOJ”) y con el U.S. Securities and Exchange Commission (“SEC”), ambas autoridades de los Estados Unidos de América, en relación a la investigación relativa a pagos efectuados en los años 2006-2007 por Lan Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina. El monto del acuerdo con la SEC es de MUS\$ 6.744 más intereses de MUS\$ 2.694.

Al 31 de diciembre de 2017 la deuda fue pagada en su totalidad.

(b) Pasivos devengados:

| | Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$ |
|-----------------------------------|---|---|
| Gastos de personal devengados | 125.246 | 113.785 |
| Mantenimiento aeronaves y motores | 92.711 | 244.949 |
| Cuentas por pagar al personal (*) | 99.862 | 89.523 |
| Otros pasivos devengados | 28.182 | 26.885 |
| Total pasivos devengados | <u>346.001</u> | <u>475.142</u> |

(*) Participación en utilidades y bonos (Nota 23 letra b)

NOTA 21 - OTRAS PROVISIONES

| | Pasivos corrientes | | Pasivos no corrientes | | Total Pasivos | |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| | Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$ |
| Provisiones por contingencias (1) | | | | | | |
| Contingencias tributarias | 1.913 | 1.425 | 258.305 | 313.064 | 260.218 | 314.489 |
| Contingencias civiles | 497 | 993 | 62.858 | 56.413 | 63.355 | 57.406 |
| Contingencias laborales | 373 | 225 | 28.360 | 29.307 | 28.733 | 29.532 |
| Otros | - | - | 15.187 | 15.046 | 15.187 | 15.046 |
| Provisiones Investigación | | | | | | |
| Comisión Europea (2) | - | - | 9.883 | 8.664 | 9.883 | 8.664 |
| Total otras provisiones (3) | <u>2.783</u> | <u>2.643</u> | <u>374.593</u> | <u>422.494</u> | <u>377.376</u> | <u>425.137</u> |

(1) Provisiones por contingencias:

Las contingencias tributarias, corresponden a litigios y criterios tributarios relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial.

Las contingencias civiles, corresponden a diferentes demandas de orden civil interpuestas en contra de la Sociedad.

Las contingencias laborales corresponden a diferentes demandas de orden laboral interpuestas en contra de la Sociedad.

La dotación de provisiones se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración o gastos tributarios, según corresponda.

(2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

- (3) El total de Otras provisiones al 31 de diciembre de 2017 y 2016, incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa IFRS y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a IFRS 3.

| Movimiento de provisiones: | Investigación | | Total |
|--|-------------------|----------------------|----------------|
| | Contingencias (1) | Comisión Europea (2) | |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2016 | 418.453 | 8.966 | 427.419 |
| Incremento en provisiones | 141.797 | - | 141.797 |
| Provisión utilizada | (21.997) | - | (21.997) |
| Diferencia por conversión filiales | 79.396 | - | 79.396 |
| Reverso de provisiones | (201.425) | - | (201.425) |
| Diferencia de cambio | 249 | (302) | (53) |
| Saldos al 31 de diciembre de 2016 | <u>416.473</u> | <u>8.664</u> | <u>425.137</u> |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2017 | 416.473 | 8.664 | 425.137 |
| Incremento en provisiones | 106.943 | - | 106.943 |
| Provisión utilizada | (14.860) | - | (14.860) |
| Diferencia por conversión filiales | (5.830) | - | (5.830) |
| Reverso de provisiones | (135.109) | - | (135.109) |
| Diferencia de cambio | (124) | 1.219 | 1.095 |
| Saldos al 31 de diciembre de 2017 | <u>367.493</u> | <u>9.883</u> | <u>377.376</u> |

- (1) Saldos acumulados incluyen depósito judicial entregado en garantía, con respecto al “Fundo Aeroaviario” (FA), por MMUS\$ 100, realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal; depósito que se clasificó en este rubro descontando de la provisión existente para tal efecto. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil. La etapa procesal al 31 de diciembre de 2017 se encuentra descrita en la Nota 31 en el N° Rol de la causa 2001.51.01.012530-0.

(2) Provisión por Investigación Comisión Europea

Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica.

Respecto a Europa, la Dirección General de Competencia impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y su filial Lan Cargo S.A.. Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LATAM. Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo resolvió la apelación y anuló la Decisión de la Comisión. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea volvió a adoptar su decisión original de imponer a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. La etapa procesal al 31 de diciembre de 2017 se encuentra descrita en la Nota 31 en el punto (ii) juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

NOTA 22 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

| | Pasivos corrientes | | Pasivos no corrientes | | Total Pasivos | |
|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Ingresos diferidos (*) | 2.690.961 | 2.655.086 | 158.305 | 213.781 | 2.849.266 | 2.868.867 |
| Impuesto a las ventas | 22.902 | 19.402 | - | - | 22.902 | 19.402 |
| Retenciones | 38.197 | 45.542 | - | - | 38.197 | 45.542 |
| Otros impuestos | 8.695 | 7.465 | - | - | 8.695 | 7.465 |
| Dividendos por pagar | 46.590 | 20.766 | - | - | 46.590 | 20.766 |
| Otros pasivos varios | 16.618 | 13.984 | - | - | 16.618 | 13.984 |
| Total otros pasivos no financieros | <u>2.823.963</u> | <u>2.762.245</u> | <u>158.305</u> | <u>213.781</u> | <u>2.982.268</u> | <u>2.976.026</u> |

(*) Nota 2.20.

El saldo comprende, principalmente, ingresos diferidos por servicios no prestados al 31 de diciembre de 2017 y 2016; y programas como: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus:

LATAM Pass es el programa de pasajero frecuente creado por LAN para premiar la preferencia y lealtad de sus clientes con múltiples beneficios y privilegios, a través de la acumulación de kilómetros que pueden ser canjeados por pasajes para volar gratis o por una variada gama de productos y servicios. Los clientes acumulan kilómetros LATAM Pass cada vez que vuelan en LAN, TAM, en las compañías miembros de **oneworld®** y en otras aerolíneas asociadas al programa, como también al comprar en los comercios o utilizar los servicios de una vasta red de empresas que tienen convenio con el programa alrededor del mundo.

Por su parte, TAM, pensando en las personas que viajan constantemente, creó el programa LATAM Fidelidade, de manera de mejorar la atención y entregar reconocimiento a quienes eligen la compañía. A través del programa, los clientes acumulan puntos en una amplia variedad de programas de fidelidad en una cuenta única y pueden canjearlos en todos los destinos de TAM y de las compañías aéreas asociadas, y más aún, participar de la Red Multiplus Fidelidade.

Multiplus es una coalición de programas de fidelización, con el objetivo de operar actividades de acumulación y canje de puntos. Este programa tiene una red integrada por empresas asociadas, incluyendo hoteles, instituciones financieras, empresas de retail, supermercados, arriendos de vehículos y revistas, entre muchos otros partners de distintos segmentos.

NOTA 23 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

| | Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$ |
|--|---|---|
| Prestaciones por jubilación | 55.119 | 49.680 |
| Prestaciones por renunciaciones | 10.124 | 10.097 |
| Otras prestaciones | 35.844 | 22.545 |
| Total provisiones por beneficios a los empleados | <u>101.087</u> | <u>82.322</u> |

(a) Movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones:

| | Saldo inicial MUS\$ | Aumento/ (disminución) provisión servicios corrientes MUS\$ | Beneficios pagados MUS\$ | (Ganancia)/ Pérdida Actuarial MUS\$ | Aumento/ (disminución) ajuste de conversión MUS\$ | Saldo final MUS\$ |
|--|------------------------|---|--------------------------------|--|---|----------------------|
| Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016 | 65.271 | 17.487 | (4.536) | 3.105 | 995 | 82.322 |
| Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017 | 82.322 | 21.635 | (5.399) | (2.763) | 5.292 | 101.087 |

Los principales supuestos empleados en el cálculo, para la provisión en Chile se presentan a continuación:

| <u>Supuestos</u> | Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de | |
|--------------------------------------|--|-------------|
| | <u>2017</u> | <u>2016</u> |
| Tasa de descuento | 4,55% | 4,54% |
| Tasa esperada de incremento salarial | 4,50% | 4,50% |
| Tasa de rotación | 6,98% | 6,16% |
| Tasa de mortalidad | RV-2014 | RV-2009 |
| Tasa de inflación | 2,72% | 2,86% |
| Edad de jubilación mujeres | 60 | 60 |
| Edad de jubilación hombres | 65 | 65 |

La tasa de descuento corresponde a la tasa de los Bonos del Banco Central de Chile BCP a 20 años plazo. Las tablas de mortalidad RV-2014, corresponden a las establecidas por la Comisión para el Mercado Financiero de Chile y para la determinación de las tasas de inflación se ha usado las curvas de rendimiento de mercado de papeles del Banco Central de Chile de los BCU y BCP de largo plazo a la fecha de alcance.

El cálculo del valor presente de la obligación por beneficios definidos es sensible a la variación de algunos supuestos actuariales como tasa de descuento, incremento salarial, rotación e inflación.

A continuación se presenta el análisis de sensibilidad para dichas variables:

| | Efecto en el pasivo | |
|---|--|--|
| | Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$ |
| <u>Tasa de descuento</u> | | |
| Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b. | (5.795) | (5.665) |
| Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b. | 6.617 | 5.952 |
| <u>Tasa de Crecimiento Salarial</u> | | |
| Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b. | 6.412 | 6.334 |
| Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b. | (5.750) | (5.644) |

(b) Provisión por beneficio, corto plazo:

| | Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$ | Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$ |
|---|--|--|
| Participación en utilidades y bonos (*) | <u>99.862</u> | <u>89.523</u> |

(*) Cuentas por pagar al personal (Nota 20 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

| | Por los ejercicios terminados | |
|--|-------------------------------|------------------|
| | al 31 de diciembre de | |
| | <u>2017</u> | <u>2016</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Sueldos y salarios | 1.604.552 | 1.549.402 |
| Beneficios a corto plazo a los empleados | 145.245 | 132.436 |
| Beneficios por terminación | 85.070 | 79.062 |
| Otros gastos de personal | 188.767 | 190.233 |
| Total | <u>2.023.634</u> | <u>1.951.133</u> |

NOTA 24 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

| | Al 31 de | Al 31 de |
|--|----------------|----------------|
| | diciembre de | diciembre de |
| | <u>2017</u> | <u>2016</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Mantenimiento aeronaves y motores | 483.795 | 347.085 |
| Provisión vacaciones y gratificaciones | 14.725 | 12.080 |
| Otros pasivos varios | 312 | 226 |
| Total cuentas por pagar, no corrientes | <u>498.832</u> | <u>359.391</u> |

NOTA 25 - PATRIMONIO

(a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El capital pagado de la Sociedad, al 31 de diciembre de 2017, es la cantidad de MUS\$ 3.146.265 (*) dividido en 606.407.693 acciones (MUS\$ 3.149.564 (**)) dividido en 606.407.693 acciones al 31 de diciembre de 2016), de una misma y única serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

(*) Incluye deducción de costos de emisión por MUS\$ 3.299 y ajuste por colocación de 10.282 acciones por MUS\$ 156, aprobados en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad de 27 de abril de 2017.

(**) Incluye ajuste por colocación de la citadas 10.282 acciones por MUS\$ 156.

(b) Acciones autorizadas y pagadas

Con fecha 18 de agosto de 2016 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas en la que se aprobó aumentar el capital mediante la emisión de 61.316.424 acciones de pago, todas ordinarias, sin valor nominal. Al 31 de diciembre de 2017 se habían colocado 60.849.592 acciones con cargo a dicho aumento, de acuerdo al siguiente desglose: (a) 30.499.685 acciones suscritas y pagadas al término del período de opción de suscripción preferente, que venció el 23 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$ 304.996.850; y (b) 30.349.907 acciones adicionales suscritas el 28 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$303.499.070.

En razón de la última colocación, al 31 de diciembre de 2017 el número de acciones suscritas y pagadas de la Sociedad asciende a 606.407.693.

Al 31 de diciembre de 2017 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 608.374.525 acciones, todas de una misma y única serie, nominativas, ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) las 606.407.693 acciones suscritas y pagadas antes mencionadas; y (b) 1.966.832 acciones pendientes de suscripción y pago, de las que: (i) 1.500.000 acciones se encuentran destinadas a planes de compensación para los trabajadores; y (ii) 466.832 corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital.

Durante el ejercicio 2016 el capital estatutario de la Sociedad estuvo expresado en 613.164.243 acciones, todas de una misma y única serie, nominativas, ordinarias, sin valor nominal, esto es, 551.847.819 acciones ya autorizadas al comienzo del ejercicio más 61.316.424 acciones autorizadas en el último aumento de capital de fecha 18 de agosto de 2016. Sin embargo, con fecha 21 de diciembre de 2016 expiró el plazo para que se suscribieran y pagaran 4.789.718 acciones que estaban destinadas a planes de compensación para los trabajadores, por lo que el capital estatutario de la Sociedad se redujo de pleno derecho a 608.374.525 acciones.

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente:

| Movimiento acciones autorizadas: | Nro. de acciones |
|---|--------------------|
| Acciones autorizadas al 1 de enero de 2016 | 551.847.819 |
| Aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas 18 de agosto de 2016 | 61.316.424 |
| Disminución de capital de pleno derecho por vencimiento del plazo de suscripción y pago del plan de compensación 2011, el 21 de diciembre de 2016 (*) | (4.789.718) |
| Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2016 | <u>608.374.525</u> |
| Acciones autorizadas al 1 de enero de 2017 | 608.374.525 |
| No existen movimientos de acciones autorizadas durante el periodo 2017 | - |
| Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2017 | <u>608.374.525</u> |

(*) Ver Nota 34 (a.1)

| Movimiento acciones totalmente pagadas: | Nro. de acciones | Valor | Costo emisión | Capital |
|---|------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------|
| | | movimiento de acciones (1) | y colocación de acciones (2) | Pagado |
| | | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Acciones pagadas al 1 de enero de 2016 | 545.547.819 | 2.552.066 | (6.361) | 2.545.705 |
| Colocación aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas el 18 de agosto de 2016 | 60.849.592 | 608.496 | - | 608.496 |
| Capitalización de reservas | - | - | (4.793) | (4.793) |
| Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios (4) | 10.282 | 156 | - | 156 |
| Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2016 | <u>606.407.693</u> | <u>3.160.718</u> | <u>(11.154)</u> | <u>3.149.564</u> |
| Acciones pagadas al 1 de enero de 2017 | 606.407.693 | 3.160.718 | (11.154) | 3.149.564 |
| Capitalización de reservas | - | - | (3.299) | (3.299) |
| Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2017 | <u>606.407.693 (3)</u> | <u>3.160.718</u> | <u>(14.453)</u> | <u>3.146.265</u> |

(1) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas.

(2) Disminución del capital por la capitalización de las reservas por Costos emisión y colocación de acciones de acuerdo a lo establecido en las correspondientes Juntas Extraordinarias de Accionistas, en las que dichas disminuciones fueron autorizadas.

(3) Al 31 de diciembre de 2017 la diferencia entre las acciones autorizadas y las acciones totalmente pagadas corresponden a 1.966.832 acciones de las cuales 1.500.000 corresponden a planes de compensación para ejecutivos de LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales (ver Nota 34(a.2)) y 466.832 corresponden a las acciones emitidas y pendientes de suscripción y pago del aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas de fecha 18 de agosto de 2016.

(4) Estas 10.282 acciones fueron colocadas en enero de 2014 e imputadas al Plan de compensación 2011. (Ver Nota 34 (a.1))

(c) Acciones propias en cartera

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera, el remanente de MUS\$ (178) corresponde a la diferencia entre el valor pagado por las acciones y el valor libro de éstas, considerado al momento de la disminución de pleno derecho de las acciones que mantenía en cartera.

(d) Reserva de pagos basados en acciones

Movimiento de Reserva de pagos basados en acciones:

| Periodos | Saldo inicial | Plan de opciones sobre acciones | Impuesto diferido | Movimiento neto del periodo | Saldo final |
|---|---------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016 | 35.647 | 3.698 | (807) | 2.891 | 38.538 |
| Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017 | 38.538 | 943 | - | 943 | 39.481 |

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 34.

(e) Otras reservas varias

Movimiento de Otras reservas varias:

| Periodos | Saldo inicial | Reservas legales | Saldo final |
|---|---------------|------------------|-------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016 | 2.634.679 | 5.602 | 2.640.281 |
| Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017 | 2.640.281 | (501) | 2.639.780 |

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

| | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 |
|--|----------------------------|----------------------------|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1) | 2.665.692 | 2.665.692 |
| Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2) | 2.620 | 2.620 |
| Transacciones con minoritarios (3) | (25.911) | (25.911) |
| Costo por emisión y colocación de acciones | - | (9) |
| Otras | (2.621) | (2.111) |
| Total | <u>2.639.780</u> | <u>2.640.281</u> |

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Comisión para el Mercado Financiero en el año 1979, en la Circular N° 1529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) El saldo al 31 de diciembre de 2017, corresponde a la pérdida generada por: Lan Pax Group S.A. e Inversiones Lan S.A. en la adquisición de acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. por MUS\$ (3.480) y MUS\$ (20), respectivamente; la adquisición de TAM S.A. de la participación minoritaria en Aerolinhas Brasileiras S.A. por MUS\$ (885) y la adquisición de participación minoritaria de Aerolane S.A. por Lan Pax Group S.A. por un monto de MUS\$ (21.526) a través de Holdco Ecuador S.A.

(f) Reservas con efecto en otros resultados integrales

Movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales:

| | Reservas por diferencias de cambio por conversión | Reservas de cobertura de flujo de caja | Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos | Total |
|--|--|---|--|-------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2016 | (2.576.041) | (90.510) | (10.717) | (2.677.268) |
| Ganancia/(Pérdida) valoración derivados | - | 126.360 | - | 126.360 |
| Impuesto diferido | - | (34.344) | - | (34.344) |
| Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados | - | - | (3.104) | (3.104) |
| Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados | - | - | 921 | 921 |
| Diferencia por conversión filiales | 489.486 | - | - | 489.486 |
| Saldos finales al 31 de diciembre de 2016 | (2.086.555) | 1.506 | (12.900) | (2.097.949) |
| Saldos iniciales al 1 de enero de 2017 | (2.086.555) | 1.506 | (12.900) | (2.097.949) |
| Ganancia/(Pérdida) valoración derivados | - | 18.436 | - | 18.436 |
| Impuesto diferido | - | (1.802) | - | (1.802) |
| Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados | - | - | 2.758 | 2.758 |
| Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados | - | - | (784) | (784) |
| Diferencia por conversión filiales | (45.036) | - | - | (45.036) |
| Saldos finales al 31 de diciembre de 2017 | (2.131.591) | 18.140 | (10.926) | (2.124.377) |

(f.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

(f.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(f.3) Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos

Se originan por incrementos o disminuciones en el valor presente de las obligaciones por beneficios definidos, debido a cambios en las suposiciones actuariales y ajustes por experiencia, este último originado por diferencias entre los supuestos iniciales y los sucesos efectivamente ocurridos en el plan.

(g) Ganancias acumuladas

Movimiento de las Ganancias acumuladas:

| Periodos | Saldo | Resultado | Dividendos | Saldo |
|--|---------|-------------|------------|---------|
| | inicial | del periodo | | final |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Del 1 de enero a 31 de diciembre de 2016 | 317.950 | 69.220 | (20.766) | 366.404 |
| Del 1 de enero a 31 de diciembre de 2017 | 366.404 | 155.304 | (46.590) | 475.118 |

(h) Dividendos por acción

| Descripción de dividendo | Dividendo mínimo | Dividendos |
|--|------------------|-------------|
| | obligatorio | definitivos |
| | año 2017 | año 2016 |
| Fecha del dividendo | 31-12-2017 | 31-12-2016 |
| Importe de dividendo (MUS\$) | 46.590 | 20.766 (*) |
| Número de acciones sobre las que se determina el dividendo | 606.407.693 | 606.407.693 |
| Dividendo por acción (US\$) | 0,0768 | 0,0342 |

(*) En virtud del Hecho Esencial emitido con fecha 27 de abril de 2017, los accionistas de LATAM aprobaron distribuir el dividendo definitivo propuesto por el directorio en Sesión Ordinaria del 4 de abril de 2017, el cual asciende a MUS\$ 20.766, que corresponde al 30% de las utilidades del ejercicio correspondiente al año 2016.

La fecha de pago fue el 18 de mayo de 2017.

NOTA 26 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

| | Por los ejercicios terminados | |
|---------------|-------------------------------|-----------|
| | al 31 de diciembre de | |
| | 2017 | 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Pasajeros LAN | 4.313.287 | 4.104.348 |
| Pasajeros TAM | 4.181.190 | 3.773.367 |
| Carga | 1.119.430 | 1.110.625 |
| Total | 9.613.907 | 8.988.340 |

NOTA 27 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

(a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

| | Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de | |
|--------------------------------------|--|------------------|
| | 2017 | 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Combustible | 2.318.816 | 2.056.643 |
| Otros arriendos y tasas aeronáuticas | 1.172.129 | 1.077.407 |
| Arriendo de aviones | 579.551 | 568.979 |
| Mantenimiento | 430.825 | 366.153 |
| Comisiones | 252.474 | 269.296 |
| Servicios a pasajeros | 288.662 | 286.621 |
| Otros costos de operaciones | 1.381.546 | 1.424.595 |
| Total | <u>6.424.003</u> | <u>6.049.694</u> |

(b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

| | Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de | |
|------------------|--|----------------|
| | 2017 | 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Depreciación (*) | 943.215 | 910.071 |
| Amortización | 58.410 | 50.257 |
| Total | <u>1.001.625</u> | <u>960.328</u> |

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo. El monto por costo de mantenimiento incluido en la línea de depreciación al 31 de Diciembre de 2017 es MUS\$ 359.940 y de MUS\$ 345.651 para mismo período 2016.

(c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 23 provisiones por beneficios a los empleados.

(d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

| | Por los ejercicios terminados | |
|--------------------------------|-------------------------------|----------------|
| | al 31 de diciembre de | |
| | <u>2017</u> | <u>2016</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Intereses préstamos bancarios | 347.551 | 352.405 |
| Arrendamientos financieros | 37.522 | 32.573 |
| Otros instrumentos financieros | 8.213 | 31.358 |
| Total | <u>393.286</u> | <u>416.336</u> |

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 23, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

NOTA 28 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

| | Por los ejercicios terminados | |
|--|-------------------------------|----------------|
| | al 31 de diciembre de | |
| | <u>2017</u> | <u>2016</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Programa de coalición y fidelización Multiplus | 240.952 | 174.197 |
| Tours | 109.463 | 133.575 |
| Arriendo de aviones | 103.741 | 65.011 |
| Aduanas y almacenaje | 26.793 | 24.548 |
| Duty free | 6.585 | 17.090 |
| Mantenimiento | 8.038 | 11.141 |
| Otros ingresos varios | 54.317 | 113.186 |
| Total | <u>549.889</u> | <u>538.748</u> |

NOTA 29 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano, real brasileño y guaraní.

La moneda funcional se define como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

| <u>Activos corrientes</u> | Al 31 de diciembre de 2017 MUSS | Al 31 de diciembre de 2016 MUSS |
|--|--|--|
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 260.092 | 201.416 |
| Peso argentino | 7.309 | 4.438 |
| Real brasileño | 14.242 | 9.705 |
| Peso chileno | 81.693 | 30.221 |
| Peso colombiano | 1.105 | 1.137 |
| Euro | 11.746 | 1.695 |
| Dólar estadounidense | 108.327 | 128.694 |
| Otras monedas | 35.670 | 25.526 |
| Otros activos financieros, corriente | 36.484 | 14.573 |
| Peso argentino | 21 | 12 |
| Real brasileño | 17 | 734 |
| Peso chileno | 26.605 | 585 |
| Peso colombiano | 150 | - |
| Dólar estadounidense | 9.343 | 12.879 |
| Otras monedas | 348 | 363 |
| Otros activos no financieros, corrientes | 107.170 | 107.789 |
| Peso argentino | 16.507 | 16.086 |
| Real brasileño | 19.686 | 20.158 |
| Peso chileno | 34.258 | 1.619 |
| Peso colombiano | 340 | 713 |
| Euro | 2.722 | 1.563 |
| Dólar estadounidense | 21.907 | 50.157 |
| Otras monedas | 11.750 | 17.493 |

| <u>Activos corrientes</u> | Al 31 de diciembre de <u>2017</u> | Al 31 de diciembre de <u>2016</u> |
|---|---|---|
| | MUSS | MUSS |
| Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes | 373.447 | 251.204 |
| Peso argentino | 49.680 | 54.356 |
| Real brasileño | 22.006 | 30.675 |
| Peso chileno | 82.369 | 90.482 |
| Peso colombiano | 1.169 | 9.720 |
| Euro | 48.286 | 21.923 |
| Dólar estadounidense | 34.268 | 14.086 |
| Otras monedas | 135.669 | 29.962 |
| Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes | 958 | 554 |
| Peso chileno | 735 | 554 |
| Dólar estadounidense | 223 | - |
| Activos por impuestos corrientes | 33.575 | 28.198 |
| Peso argentino | 1.679 | 1.798 |
| Real brasileño | 3.934 | 2.462 |
| Peso chileno | 3.317 | 6.333 |
| Peso colombiano | 660 | 1.418 |
| Euro | 179 | 273 |
| Dólar estadounidense | 327 | 177 |
| Sol peruano | 21.948 | 14.387 |
| Otras monedas | 1.531 | 1.350 |
| Total activos corrientes | 811.726 | 603.734 |
| Peso argentino | 75.196 | 76.690 |
| Real brasileño | 59.885 | 63.734 |
| Peso chileno | 228.977 | 129.794 |
| Peso colombiano | 3.424 | 12.988 |
| Euro | 62.933 | 25.454 |
| Dólar estadounidense | 174.395 | 205.993 |
| Otras monedas | 206.916 | 89.081 |
| <u>Activos no corrientes</u> | | |
| Otros activos financieros, no corrientes | 20.975 | 26.772 |
| Real brasileño | 3.831 | 2.769 |
| Peso chileno | 74 | 83 |
| Peso colombiano | 281 | 285 |
| Euro | 7.853 | 6.966 |
| Dólar estadounidense | 7.273 | 14.920 |
| Otras monedas | 1.663 | 1.749 |
| Otros activos no financieros, no corriente | 9.108 | 19.069 |
| Peso argentino | 172 | 142 |
| Real brasileño | 6.368 | 6.029 |
| Dólar estadounidense | 38 | 8.309 |
| Otras monedas | 2.530 | 4.589 |

| Activos no corrientes | Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$ |
|-----------------------------------|---|---|
| Cuentas por cobrar, no corrientes | 6.887 | 7.356 |
| Peso chileno | 6.887 | 7.356 |
| Activos por impuestos diferidos | 2.081 | 2.110 |
| Peso colombiano | 86 | 117 |
| Otras monedas | 1.995 | 1.993 |
| Total activos no corrientes | 39.051 | 55.307 |
| Peso argentino | 172 | 142 |
| Real brasileño | 10.199 | 8.798 |
| Peso chileno | 6.961 | 7.439 |
| Peso colombiano | 367 | 402 |
| Euro | 7.853 | 6.966 |
| Dólar estadounidense | 7.311 | 23.229 |
| Otras monedas | 6.188 | 8.331 |

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

| Pasivos corrientes | Hasta 90 días | | 91 días a 1 año | |
|--|---|---|---|---|
| | Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$ |
| Otros pasivos financieros, corrientes | 36.000 | 287.175 | 115.182 | 455.086 |
| Peso chileno | 21.542 | 55.962 | 79.032 | 108.010 |
| Dólar estadounidense | 14.458 | 231.213 | 36.150 | 347.076 |
| Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes | 919.373 | 585.149 | 33.707 | 16.097 |
| Peso argentino | 122.452 | 20.838 | 8.636 | 907 |
| Real brasileño | 28.810 | 40.740 | 669 | 27 |
| Peso chileno | 233.202 | 60.701 | 11.311 | 12.255 |
| Peso colombiano | 2.964 | 9.049 | 855 | 578 |
| Euro | 58.081 | 23.445 | 9.165 | 5 |
| Dólar estadounidense | 409.380 | 374.431 | 1.154 | 962 |
| Sol peruano | 39.064 | 33.701 | 825 | 1.093 |
| Peso mexicano | 2.732 | 1.535 | 115 | - |
| Libra esterlina | 5.839 | 1.769 | 199 | 246 |
| Peso uruguayo | 1.890 | 6.899 | - | - |
| Otras monedas | 14.959 | 12.041 | 778 | 24 |
| Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes | 760 | 220 | - | - |
| Peso chileno | 546 | 23 | - | - |
| Dólar estadounidense | 4 | 8 | - | - |
| Otras monedas | 210 | 189 | - | - |
| Otras provisiones, corrientes | 959 | 511 | - | - |
| Peso chileno | 30 | 28 | - | - |
| Otras monedas | 929 | 483 | - | - |

| <u>Pasivos corrientes</u> | <u>Hasta 90 días</u> | | <u>91 días a 1 año</u> | |
|--|----------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| | <u>Al 31 de</u> | <u>Al 31 de</u> | <u>Al 31 de</u> | <u>Al 31 de</u> |
| | <u>diciembre de</u> | <u>diciembre de</u> | <u>diciembre de</u> | <u>diciembre de</u> |
| | <u>2017</u> | <u>2016</u> | <u>2017</u> | <u>2016</u> |
| | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> | <u>MUS\$</u> |
| Pasivos por impuestos, corrientes | - | (204) | 174 | 2.501 |
| Peso argentino | - | - | 174 | 2.501 |
| Real brasileño | - | (3) | - | - |
| Peso chileno | - | (25) | - | - |
| Otras monedas | - | (176) | - | - |
| Otros pasivos no financieros, corrientes | 25.190 | 33.439 | - | - |
| Peso argentino | 393 | 13.463 | - | - |
| Real brasileño | 542 | 430 | - | - |
| Peso chileno | 11.283 | 14.999 | - | - |
| Peso colombiano | 837 | 578 | - | - |
| Euro | 5.954 | 168 | - | - |
| Dólar estadounidense | 3.160 | 684 | - | - |
| Otras monedas | 3.021 | 3.117 | - | - |
| Total pasivos corrientes | 982.282 | 906.290 | 149.063 | 473.684 |
| Peso argentino | 122.845 | 34.301 | 8.810 | 3.408 |
| Real brasileño | 29.352 | 41.167 | 669 | 27 |
| Peso chileno | 266.603 | 131.688 | 90.343 | 120.265 |
| Peso colombiano | 3.801 | 9.627 | 855 | 578 |
| Euro | 64.035 | 23.613 | 9.165 | 5 |
| Dólar estadounidense | 427.002 | 606.336 | 37.304 | 348.038 |
| Otras monedas | 68.644 | 59.558 | 1.917 | 1.363 |

| <u>Pasivos no corrientes</u> | <u>Más de 1 a 3 años</u> | | <u>Más de 3 años a 5 años</u> | | <u>Más de 5 años</u> | |
|---|--------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| | <u>Al 31 de</u> | <u>Al 31 de</u> | <u>Al 31 de</u> | <u>Al 31 de</u> | <u>Al 31 de</u> | <u>Al 31 de</u> |
| | <u>diciembre de</u> | <u>diciembre de</u> | <u>diciembre de</u> | <u>diciembre de</u> | <u>diciembre de</u> | <u>diciembre de</u> |
| | <u>2017</u> | <u>2016</u> | <u>2017</u> | <u>2016</u> | <u>2017</u> | <u>2016</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Otros pasivos financieros, no corrientes | 276.436 | 178.793 | 263.798 | 747.218 | 189.500 | 41.785 |
| Peso chileno | 41.548 | 59.177 | 189.500 | 16.189 | 189.500 | - |
| Dólar estadounidense | 234.888 | 119.616 | 74.298 | 731.029 | - | 41.785 |
| Cuentas por pagar, no corrientes | 362.964 | 195.629 | - | - | - | - |
| Peso chileno | 13.251 | 10.474 | - | - | - | - |
| Dólar estadounidense | 348.329 | 183.904 | - | - | - | - |
| Otras monedas | 1.384 | 1.251 | - | - | - | - |
| Otras provisiones, no corrientes | 41.514 | 39.513 | - | - | - | - |
| Peso argentino | 940 | 635 | - | - | - | - |
| Real brasileño | 24.074 | 23.541 | - | - | - | - |
| Peso chileno | - | 38 | - | - | - | - |
| Peso colombiano | 551 | 569 | - | - | - | - |
| Euro | 9.883 | 8.664 | - | - | - | - |
| Dólar estadounidense | 6.066 | 6.066 | - | - | - | - |
| Provisiones por beneficios | | | | | | |
| a los empleados, no corrientes | 77.579 | 68.774 | - | - | - | - |
| Real brasileño | - | 28 | - | - | - | - |
| Peso chileno | 73.399 | 68.380 | - | - | - | - |
| Dólar estadounidense | 4.180 | 366 | - | - | - | - |
| Otros pasivos no financieros, no corrientes | - | 3 | - | - | - | - |
| Peso colombiano | - | 3 | - | - | - | - |
| Total pasivos no corrientes | 758.493 | 482.712 | 263.798 | 747.218 | 189.500 | 41.785 |
| Peso argentino | 940 | 635 | - | - | - | - |
| Real brasileño | 24.074 | 23.569 | - | - | - | - |
| Peso chileno | 128.198 | 138.069 | 189.500 | 16.189 | 189.500 | - |
| Peso colombiano | 551 | 572 | - | - | - | - |
| Euro | 9.883 | 8.664 | - | - | - | - |
| Dólar estadounidense | 593.463 | 309.952 | 74.298 | 731.029 | - | 41.785 |
| Otras monedas | 1.384 | 1.251 | - | - | - | - |

| <u>Resumen general de moneda extranjera:</u> | Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$ | Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$ |
|--|---|---|
| Total activos | 850.777 | 659.041 |
| Peso argentino | 75.368 | 76.832 |
| Real brasileño | 70.084 | 72.532 |
| Peso chileno | 235.938 | 137.233 |
| Peso colombiano | 3.791 | 13.390 |
| Euro | 70.786 | 32.420 |
| Dólar estadounidense | 181.706 | 229.222 |
| Otras monedas | 213.104 | 97.412 |
| Total pasivos | 2.343.136 | 2.651.689 |
| Peso argentino | 132.595 | 38.344 |
| Real brasileño | 54.095 | 64.763 |
| Peso chileno | 864.144 | 406.211 |
| Peso colombiano | 5.207 | 10.777 |
| Euro | 83.083 | 32.282 |
| Dólar estadounidense | 1.132.067 | 2.037.140 |
| Otras monedas | 71.945 | 62.172 |
| Posición Neta | | |
| Peso argentino | (57.227) | 38.488 |
| Real brasileño | 15.989 | 7.769 |
| Peso chileno | (628.206) | (268.978) |
| Peso colombiano | (1.416) | 2.613 |
| Euro | (12.297) | 138 |
| Dólar estadounidense | (950.361) | (1.807.918) |
| Otras monedas | 141.159 | 35.240 |

(b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el periodo terminado al 31 de diciembre de 2017 y 2016, significaron un cargo de MUS\$ 18.718 y un abono de MUS\$ 121.651, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para el periodo terminado al 31 de diciembre de 2017 y 2016, significaron un cargo de MUS\$ 47.495 y un abono de MUS\$ 494.362, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

| | Al 31 de diciembre de | | | |
|-------------------|-----------------------|----------|----------|----------|
| | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 |
| Peso argentino | 18,57 | 15,84 | 12,97 | 8,55 |
| Real brasileño | 3,31 | 3,25 | 3,98 | 2,66 |
| Peso chileno | 614,75 | 669,47 | 710,16 | 606,75 |
| Peso colombiano | 2.984,77 | 3.000,25 | 3.183,00 | 2.389,50 |
| Euro | 0,83 | 0,95 | 0,92 | 0,82 |
| Bolívar fuerte | 3.345,00 | 673,76 | 198,70 | 12,00 |
| Dólar australiano | 1,28 | 1,38 | 1,37 | 1,22 |
| Boliviano | 6,86 | 6,86 | 6,85 | 6,86 |
| Peso mexicano | 19,66 | 20,63 | 17,34 | 14,74 |
| Dólar neozelandés | 1,41 | 1,44 | 1,46 | 1,28 |
| Nuevo sol peruano | 3,24 | 3,35 | 3,41 | 2,99 |
| Peso uruguayo | 28,74 | 29,28 | 29,88 | 24,25 |

NOTA 30 - GANANCIA POR ACCION

| | Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de | |
|--|--|-----------------|
| | 2017 | 2016 |
| Ganancias básicas | | |
| Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$) | 155.304 | 69.220 |
| Promedio ponderado de número de acciones, básico | 606.407.693 | 546.559.599 |
| Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$) | 0,25610 | 0,12665 |
| | | |
| | Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de | |
| | 2017 | 2016 |
| Ganancias diluidas | | |
| Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$) | 155.304 | 69.220 |
| Promedio ponderado de número de acciones, básico | 606.407.693 | 546.559.599 (*) |
| Promedio ponderado de número de acciones, diluido | 606.407.693 | 546.559.599 |
| Ganancias/(Pérdidas) diluidas por acción (US\$) | 0,25610 | 0,12665 |

(*) En el cálculo de las ganancias por acción diluidas no han sido consideradas las acciones correspondientes al plan de compensación reveladas en Nota 34 (a.1), debido a que el precio promedio de mercado es menor al precio de las opciones.

NOTA 31 – CONTINGENCIAS

I. Juicios.

1) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>Nº Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapas procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$ |
|--|---|---------------------------|--|--|---|
| Atlantic Aviation Investments LLC (AAI). | Supreme Court of the State of New York County of New York. | 07-6022920 | Atlantic Aviation Investments LLC. (AAI), sociedad filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A., constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó con fecha 29 de agosto de 2007 a Varig Logística S.A. (Variglog) por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A. | En etapa de ejecución en Suiza del fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. En Brasil se firmó un avenimiento que se refiere a los fondos suizos por un total de CHF 24.541.781,45; acordándose dividir estos fondos de la siguiente manera: (I) el 54,6% de la masa de la quiebra de Variglog y (ii) el 45,4% para AAI, sujeto a aprobación por parte de la Superintendencia de Quiebras de ese país. Adicionalmente, Variglog solicitó en Suiza el reconocimiento de la sentencia que declaró su estado de recuperación judicial, y posteriormente el de quiebra. Con fecha 11/04/2016, tanto el avenimiento de AAI como la quiebra de Variglog fueron autorizados por la Justicia brasileña, siendo homologados por la misma con fecha 21/09/2016, certificándose finalmente el 23/09/2016, la decisión definitiva que aprobó el acuerdo. Se han recuperado a la fecha US\$8.9M, quedando aún un saldo pendiente de US\$2,08M. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI. | 10.976 más intereses y costas |

2) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>Nº Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapas procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$ |
|--|-------------------|---------------------------|---|--|---|
| LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. | Comisión Europea. | - | Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y a LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. | El 14/04/2008 se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24/01/2011. El 11/05/2015 solicitamos la anulación de la decisión, basándonos en la existencia de discrepancias en la parte operativa de la misma que menciona la existencia de 4 infracciones (dependiendo de las rutas afectadas), con referencia a Lan en sólo una de esas cuatro rutas, y en la parte decisoria (que menciona la existencia de una sola y única infracción conjunta) Con fecha 9/11/2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. la imposición de multa por el importe de MUS\$ 9.823,135 (8.220.000 Euros) Esta multa fue apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo de Justicia resolvió la apelación y anulo la Decisión de la Comisión basándose en la existencia de discrepancias. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea presento una nueva decisión reiterando la imposición a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. El 31/05/2017 Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. solicitaron la anulación de esta Decisión a la Corte General de la Unión Europea. Presentamos nuestra defensa en diciembre de 2017. | 9.823 |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>N° Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapas procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$ |
|--|---|---------------------------|---|---|--|
| Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. | In the High Court of Justice Chancery Division (Inglaterra) Ovre Romerike Disrtict Court (Noruega) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos), Cologne Regional Court (Landgericht Köln, Alemania). | - | Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas directamente y/o en tercería. Dichos procesos judiciales, se encuentran radicados en Inglaterra, Noruega, Países Bajos y Alemania. | Casos se encuentran en proceso de presentación de pruebas. | -0- |
| Aerolinhas Brasileiras S.A. | Justicia Federal. | 0008285-53.2015.403.6105 | Acción anulatoria con pedido de tutela anticipada con vistas a extinguir la penalidad impuesta por el CADE en la investigación por eventuales violaciones a la competencia de las aerolíneas de carga, especialmente sobretasa de combustible (<i>Fuel Surcharge</i>). | Acción entablada con presentación de garantía -póliza- para suspender los efectos de la decisión emitida por el CADE, tanto en lo que se refiere al pago de las siguientes multas: (i) ABSA: MUS\$ 10.438; (ii) Norberto Jochmann: MUS\$ 201; (iii) Hernan Merino: MUS\$ 102; (iv) Felipe Meyer: MUS\$ 102. La acción versa, también, sobre la obligación de hacer impuesta por el CADE que consiste en el deber de publicar la condena en un periódico de gran circulación, obligación que había sido igualmente suspendida por el juzgado de la justicia federal en el presente proceso. ABSA inició una revisión judicial en busca de una reducción adicional del valor de la multa. A la luz de que la revisión judicial por parte del Juez de la Justicia Federal se encuentra pendiente, no podemos predecir por el momento el resultado final. | 11.828 |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>Nº Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapas procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$ |
|-----------------------------|--|---------------------------|---|---|--|
| Aerolinhas Brasileiras S.A. | Justicia Federal. | 0001872-58.2014.4.03.6105 | Recurso de nulidad con solicitud de medida cautelar, presentado el 28 de Febrero 2014, con el objetivo de extinguir las deudas fiscales de PIS, COFINS, IPI y II, vinculadas al procedimiento administrativo 10831,005704 / 2006.43 | Esperando manifestación de Serasa sobre la carta garantía de TAM y manifestación de la Unión desde el 21/08/2015. Se legalizó la manifestación el 29/01/2016. El 30/03/2016 se presentó un nuevo seguro garantía con los cambios solicitados por PGFN. El 20/05/2016 el proceso fue remitido para PGFN, que se manifestó el 03/06/2016. Actualmente se espera Sentencia. | 15.811 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Receita Federal Do Brasil. | 19515.720476/2015-83 | Supuestas irregularidades en el pago de SAT para los periodos de 01/2011 a 12/2012. | Proceso en espera de juicio en CARF desde el 12/04/2016. | 66.258 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Tribunal Regional Federal da 2a Região. | 2001.51.01.012530-0 | Demanda ordinaria con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la compañía a cobrar el Fondo Aeronáutico. | Sentencia judicial desfavorable en primera instancia. En la actualidad, se espera fallo respecto de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la exigencia del crédito tributario se hizo un depósito en garantía a la Corte por MMUS\$ 106. El 29/03/2016 se publicó la decisión judicial intimando el Perito para ofrecer todas las aclaraciones solicitadas por las partes en un plazo de 30 días. El 21/06/2016 se presentó la petición de las actoras que solicitan la recepción del dictamen de su asistente y el juicio urgente de la controversia. En caso de perder la causa, no existe monto comprometido adicional al depósito en garantía ya realizado. | 100.240 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Receita Federal do Brasil. | 10880.725950/2011-05 | Compensación de créditos del Programa de Integración Social (PIS) y Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) declaradas en DCOMPs. | La objeción (manifestações de inconformidade) presentada por la empresa fue rechazada, razón por la cual se presentó un recurso voluntario. El 08/06/2015, fue distribuido/sorteadado al Primer Grupo Ordinario de CARF, esperando resolución. El Recurso de TAM fue incluido en la sesión de juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais el 25/08/2016. El 07/10/2016 fue publicado un acuerdo que convirtió el proceso en diligencia. | 64.383 |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>Nº Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapas procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$ |
|---|--|---------------------------|---|---|---|
| Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A. | United States Court of Appeals for the Eleventh Circuit, Florida. United State of America. | 2013-20319 CA 01 | <p>El 30 de julio de 2012 Aerovías de Integración Regional, Aires S.A. (LATAM AIRLINES COLOMBIA) inició un proceso legal en Colombia contra de Regional One INC y Volvo Aero Services LLC, con el fin de que se declare que estas compañías son responsables civilmente por los perjuicios morales y materiales causados a LATAM AIRLINES COLOMBIA, derivados del incumplimiento de obligaciones contractuales del avión HK-4107.</p> <p>El 20 de junio de 2013 LATAM AIRLINES COLOMBIA fue notificada de la demanda radicada en los Estados Unidos de Norteamérica por Regional One INC y Dash 224 LLC por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de LATAM AIRLINES GROUP S.A. de la obligación aduanera de obtener declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingresó a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One.</p> | <p>Proceso que se encuentra a cargo del Juzgado 45 Civil del Circuito Bogotá - Colombia. Mediante Auto de fecha 16/08/2016, fija fecha para audiencia del artículo 101 para el 02/02/2017, fecha en la cual se intentará una conciliación, se fijarán hechos del litigio, se practicarán interrogatorios de parte y se decretarán pruebas. Por solicitud de los abogados de Regional One el 27 de Enero de 2017, aceptada por la contraparte, se aplazó la Audiencia del 2 de Febrero del 2017. El 14 de Junio de 2017 se realizó audiencia de conciliación la cual se declaró fallida, en esa medida se inició la etapa probatoria realizando el interrogatorio de parte del Representante Legal de LATAM AIRLINES COLOMBIA. El Juez decretó pruebas mediante Auto de fecha 15 de septiembre de 2017 y fijó fecha para la Audiencia de Instrucción y Juzgamiento el 17 de enero de 2018. La Corte Federal en el Estado de Florida, EE.UU., se pronunció el 26/03/2014 y aprobó la solicitud de LATAM Airlines Colombia de suspender el proceso en EE.UU., mientras se resuelve la demanda que cursa en Colombia. Adicionalmente, el Juez de EE.UU. cerró el caso administrativamente. El Tribunal Federal de Apelaciones ratificó el cierre del caso en EE.UU. el 1/04/2015. El 13/10/2015 Regional One pidió al Tribunal de EE.UU. que reabriera el proceso. Lan Colombia Airlines presentó sus argumentos y el 23/08/2016 el Tribunal adoptó los argumentos LATAM AIRINES COLOMBIA en ratificar el cierre del caso en Estados Unidos. El caso en los Estados Unidos se mantiene cerrado.</p> | 12.443 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Secretaria da Receita Federal do Brasil. | 10880.722.355/2014-52 | <p>El 19 de agosto 2014 el Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.</p> | <p>Fue presentada una impugnación en el ámbito administrativo el 17/09/2014.</p> <p>El 01/06/2016 fueron juzgados los autos en Primera Instancia, de manera parcialmente favorable, retirando la multa aislada anteriormente aplicada. Se presentó un recurso voluntario el 30/06/2016, el cual espera juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais. Con fecha 09/09/2016, el proceso fue enviado a la Segunda Turma, Cuarta Cámara de la Tercera Sección de Juzgamiento del Consejo Administrativo de Recursos Fiscales (CARF).</p> | 73.890 |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>Nº Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapas procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$ |
|------------------------|---|--|--|--|---|
| Tam Viagens S.A. | Secretaria de finanças do município de São Paulo. | 67.168.795 67.168.833 67.168.884 67.168.906 67.168.914 67.168.965 | / Auto de infracción e imposición de multa que alega insuficiencia en la base de cálculo de ISS, debido a que la empresa realizó supuestas deducciones indebidas. | El 22/12/2015 recibimos el auto de infracción. El 19/01/2016 se presentó la impugnación. El 23/11/2016 la empresa fue notificada de la decisión que mantuvo parcialmente el auto de infracción. El 19/12/2016 se presentó un Recurso Ordinario ante el Conselho Municipal de Tributos de Sao Paulo, el cual espera juicio. | 108.396 |
| Tam Linhas Aéreas S.A. | Tribunal do Trabalho de São Paulo. | 0001734-78.2014.5.02.0045 | Acción interpuesta por el Ministerio de Trabajo, que exige el cumplimiento de la legislación sobre descansos, horas extras y otros. | Etapas Inicial. Podría eventualmente afectar las operaciones y control de jornada de los empleados. El proceso ha sido ganado en primera instancia, pero el Ministerio Público apeló de esta resolución. La decisión fue mantenida en Segunda Instancia y actualmente se espera la solicitud de aclaración efectuada por el Ministerio Público. El Ministerio Público se desistió de la solicitud de aclaración y el proceso se cerró favorable a LATAM. En espera de los trámites de la administración de juicios para que declare el tránsito al juzgado. | 16.170 |
| TAM S.A. | Conselho Administrativo de Recursos Fiscais. | 13855.720077/2014-02 | Notificación de infracción presentada por la Secretaria da Receita Federal do Brasil solicitando el pago de Impuesto de Renta de Persona Jurídica (IRPJ) y Contribución Social Sobre Lucro Líquido (CSLL) sobre la supuesta ganancia de TAM en marzo de 2011, en relación a reducción del capital social de Multiplus S.A. | El 12 de enero de 2014 se presentó recurso administrativo contra los argumentos contenidos en la notificación de infracción. Actualmente se está a la espera de la resolución del recurso de apelación presentado por la Compañía ante el Consejo Administrativo de Recursos Fiscales (CARF) Debido a la salida del Consejero de CARF; Eduardo de Andrade, el proceso pasará por un nuevo sorteo y distribución para juicio y relatoría. Decisión desfavorable para TAM. El juicio fue el 13/08/17. El Juicio administrativo se resolvió que TAM Linhas Aereas, tiene que pagar el Impuesto de Renta de la Persona Jurídica (IRPJ) y también la Contribución Social Sobre Lucro Líquido (CSLL). En 18/12/17 la empresa fue notificada de la decisión. En 28/12/17 se presentó recurso en nombre da TAM. Debemos aguardar nueva decisión. | 149.031 |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>Nº Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapa procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$ |
|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---|---|---|
| TAM Linhas Aéreas S.A. | Tribunal del Trabajo de Sao Paulo/SP | 1001531-73.2016.5.02.0710 | Acción presentada por el Ministerio Público del Trabajo para que la empresa adecúe las condiciones ergonómicas y de comodidad de los asientos. | En agosto de 2016 el Ministerio Público del Trabajo presentó una nueva acción en la localidad competente del Tribunal del Trabajo de Sao Paulo, en las mismas condiciones que el proceso 0000009-45.2016.5.02.090 informado con anterioridad, la que a la fecha espera audiencia. (16/02/2018). | 17.230 |
| LATAM Airlines Group S.A. | 22º Juzgado Civil de Santiago | C-29.945-2016 | Con fecha 18 de enero de 2017, la Sociedad fue notificada de una demanda de responsabilidad civil por la sociedad Inversiones Rancho Tres S.A., representada por el señor Jorge Enrique Said Yarur, la cual fue interpuesta en contra de LATAM Airlines Group S.A., por supuesto incumplimiento de obligaciones contractuales derivadas del contrato de la sociedad, así como también en contra de los directores y ejecutivos Ramón Eblen Kadiz, Jorge Awad Mehech, Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por el supuesto incumplimiento de sus funciones como directores y ejecutivos principales de la Compañía y, adicionalmente, en el caso de Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por supuesto incumplimiento en cuanto controladores de obligaciones derivadas del contrato de la sociedad. LATAM ha contratado abogados especialistas para asumir su defensa. | Con fecha 22/03/2017 se procedió a contestar la demanda, presentando la contraria su réplica el 04/04/2017 y LATAM su dúplica el 13/04/2017, concluyendo con este trámite la fase de discusión del juicio. Con fecha 02/05/2017 se realizó audiencia de conciliación, donde las partes no llegaron a acuerdo. Con fecha 12/05/2017 el Tribunal dictó el Auto de Prueba, resolución respecto de la cual interpusimos Recurso de Reposición por estar en desacuerdo con ciertos puntos de prueba, el cual fue parcialmente acogido por el Tribunal con fecha 27/06/2017, recibándose la causa a prueba y concluyendo el término probatorio con fecha 20/07/2017. Con fecha 01 de agosto de 2017 se presentaron nuestras observaciones a la prueba. Con fecha 13 de diciembre de 2017 fuimos notificados de la sentencia que rechazó completamente la demanda al no existir hechos imputables a LATAM. El 26 de diciembre de 2017 el demandante presentó recurso de apelación. Actualmente esperamos que la Corte de Apelaciones admita a tramitación el recurso de apelación. | 21.547 |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>Nº Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapas procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$ |
|------------------------|--|---------------------------|--|--|---|
| TAM Linhas Aéreas S.A. | 10ª Vara das Execuções Fiscais Federais de São Paulo | 0020869-47.2017.4.03.6182 | Embargos a la Ejecución Fiscal Nº 0061196-68.2016.4.03.6182 de Contribuciones Sociales del Lucro CSL referente a los años de 2004 a 2007. | El 16/02/2017 la ejecución fiscal fue distribuida a la 10ª Vara Federal. El 18/04/2017 se protocolizó una petición informando nuestra solicitud de presentación de garantía. Actualmente se espera la manifestación de la contraparte sobre nuestra petición. | 42.548 |
| TAM Linhas Aéreas S.A. | Delegacia de Receita Federal | 10880.900360/2017-55 | Reclamo por saldo negativo de Impuesto a la Renta de Personas Jurídicas IRPJ. Estimativas objeto de compensaciones que no fueron aceptadas. | Autos localizados en el Centro Nacional de Gestión de Procesos de Sao Paulo (Centor Nacional de Gestão de Procesos - DRJ – SP), el 11/05/2017. | 15.910 |
| TAM Linhas Aéreas S.A. | Secretaría de Receita Federal | 16643.000085/2009-47 | Notificación para exigir la recuperación del Impuesto a la Renta y Contribución Social sobre la utilidad neta (SCL) derivada del detalle de gastos de royalties y del uso de la marca TAM. | Seguido en la Secretaría da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil) Se espera intimación respecto al juicio de admisibilidad del recurso especial presentado por la Fiscalía General de Hacienda Nacional, además de la intimación de la decisión dictada por CARF. En 05/12/17 el proceso fue enviado para juicio. | 17.657 |
| TAM Linhas Aéreas S.A. | Secretaría de Receita Federal | 10831.012344/2005-55 | Notificación de infracción presentado por la Compañía para requerir el impuesto de importación (II), el Programa de Integración Social (PIS) de la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (CONFINS) como resultado de la pérdida de carga internacional no identificada. | Seguido en la Secretaría da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil) Decisión administrativa desfavorable para los intereses de la empresa. Asunto pendiente ante el Tribunal de Apelaciones de Impuestos (CARF) a la espera de Sentencia. | 17.844 |
| TAM Linhas Aéreas S.A. | Secretaría de Hacienda del Estado de Sao Paulo | 3.123.785-0 | Notificación de infracción para exigir el pago del impuesto sobre la circulación de mercancías y servicio (ICMS) que rige sobre la importación de aeronave. | Proceso seguido en la Secretaría da Fazenda do Estado de Sao Paulo (Secretaría de Hacienda del Estado de Sao Paulo) Actualmente espera la decisión sobre el recurso interpuesto por la empresa a STF. | 14.647 |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>Nº Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapas procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$ |
|-----------------------------|--|---------------------------|--|--|--|
| TAM Linhas Aéreas S.A. | Secretaría de Hacienda del Estado de Sao Paulo | 4.037.054 | Acción interpuesta por el Departamento de Finanzas del Estado de Sao Paulo alegando infracción por la ausencia de pago del impuesto que grava la circulación de mercancías y servicios (ICMS) referente a los servicios de telecomunicaciones. | Proceso seguido en la Secretaría da Fazenda do Estado de Sao Paulo. Se encuentra presentada la defensa. Dictada Sentencia de primera instancia que mantuvo la Notificación de Infracción en su totalidad. Presentamos Recurso Ordinario, el cual espera sentencia del TIT/SP. | 10.808 |
| TAM Linhas Aéreas S.A. | DERAT SPO (Delegacia de Receita Federal) | 13808.005459/2001-45 | Cobranza del Impuesto COFINS. Incidente sobre el valor de la renta bruta de la compañía durante el periodo de 1999/2000. | Proceso quedó en espera de sentencia desde el 2 de junio de 2010. | 27.226 |
| Pantanal Linhas Aéreas S.A. | Vara das execuções fiscais | 0253410-30.2012.8.26.0014 | Juicio de Ejecución Fiscal que demanda multa e ICMS. | El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión del Recurso de Apelación. | 10.877 |
| TAM Linhas Aéreas S.A. | Delegacia de Receita Federal | 10880.938.664/2016-12 | Juicio administrativo que trata de la compensación no homologada con saldo negativo de Impuesto a la Renta a Persona Jurídica. | Juicio se encuentra esperando la decisión del Recurso en el CARF. | 27.369 |
| TAM Linhas Aéreas S.A. | Vara das execuções fiscais | 1997.0002503-9 | Juicio de Ejecución Fiscal que trata de la multa por infracción aduanera- pérdida de la admisión temporal de bienes (nuevo juicio). | En 2016 fue ofertado un seguro garantía y la Hacienda aceptó por una petición en 09/11/2016. Se presentó la defensa (embargos a la ejecución fiscal), con una decisión favorable para TAM, alejando la exigencia de la multa para TAM. El juicio se encuentra actualmente esperando la decisión del Recurso de Apelación de la hacienda pública. | 9.983 |
| TAM Linhas Aéreas S.A. | Delegacia de Receita Federal | 10611.720630/2017-16 | Juicio administrativo que trata de la multa por infracción en registro incorrecto en DI (declaración de importación) | La defensa administrativa fue presentada el día 28/09/17 | 22.253 |

| <u>Sociedad</u> | <u>Tribunal</u> | <u>Nº Rol de la causa</u> | <u>Origen</u> | <u>Etapas procesal e instancia</u> | <u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$ |
|---|------------------------------|---------------------------|--|---|--|
| TAM Linhas Aéreas S.A | Delegacia de Receita Federal | 10611.720852/2016-58 | Valor cobrado indebidamente de COFINS importación. | Actualmente esperamos decisión. No existe fecha probable de decisión porque depende del juzgado de la entidad administrativa. | 16.079 |
| TAM Linhas Aéreas S.A | Delegacia de Receita Federal | 16692.721.933/2017-80 | Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo | A la espera de la presentación de una defensa administrativa | 34.321 |
| SNEA (Sindicato Nacional das empresas aviárias) | União Federal | 0012177-54.2016.4.01.3400 | Juicio para discutir sobre el aumento del 72% de los valores de TAT-ADR (Tarifa de Control de Aeródromo) y TAT-APP (Tarifa de Control de Aproximación) impuesto por el Departamento de Control de Espacio Aéreo ("DECEA") | El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión del Recurso de Apelación presentado por SNEA | 23.118 |
| TAM Linhas Aéreas S/A | União Federal | 2001.51.01.020420-0 | TAM, junto con otras compañías del sector aéreo, es parte de una acción de repetición en Brasil, con el objetivo de buscar la declaración de inexistencia de una relación jurídico-tributaria para no verse obligada a recaudar el Adicional de Tarifa Aeroportuaria (ATAERO). | El caso se encuentra pendiente esperando la decisión en las instancias superiores de los tribunales de justicia. La cuantía es indeterminada. Si bien TAM es parte demandante, en la eventualidad de tener una sentencia negativa, TAM podría ser condenada a pagar las costas de la causa. | -0- |

- Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 31 de diciembre de 2017, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 21.
 - La Sociedad no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de estas.
- (*) La Sociedad ha informado montos comprometidos sólo en aquellos juicios en los cuales ha sido posible efectuar una estimación fiable de sus efectos financieros y la posibilidad de cualquier reembolso, de acuerdo a lo establecido en el párrafo 86 de la NIC 37 Provisiones, Pasivos contingentes y Activos contingentes.

II. Investigaciones gubernamentales.

- 1) Con fecha 25 de Julio de 2016, LATAM llegó a acuerdos con el *U.S. Department of Justice* (“DOJ”) y con la *U.S. Securities and Exchange Commission* (“SEC”) ambas autoridades de los Estados Unidos de América, vigentes a contar de esa fecha, en relación a la investigación relativa a pagos por un total de US\$1.150.000 efectuados en los años 2006-2007 por LAN Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina.

La investigación tuvo por objeto indagar si dichos pagos infringían la normativa de anticorrupción de los Estados Unidos de América (“FCPA”), la cual: (i) prohíbe pagos por cohecho a autoridades de gobierno extranjeras con el objeto de obtener una ventaja comercial; y (ii) exige a aquellas empresas obligadas por dicha normativa a realizar y mantener registros contables adecuados, así como a mantener un sistema adecuado de controles internos. La FCPA aplica a LATAM por su programa de ADRs que tiene vigente en el mercado de valores norteamericano.

Luego de una exhaustiva investigación, el DOJ y la SEC concluyeron que no hubo infracción a las normas de la FCPA que prohíben el pago de cohecho, lo cual es consistente con los resultados de la investigación interna de LATAM. Sin embargo, el DOJ y la SEC estiman que LAN habría registrado incorrectamente los pagos mencionados en su contabilidad y, en consecuencia, que habría infringido aquella parte de la FCPA que exige a las empresas realizar y mantener registros contables exactos. También las citadas autoridades estiman que los controles internos de LAN existentes en los años 2006-2007 eran deficientes, por lo que LAN habría infringido adicionalmente las normas de la FCPA que exigen mantener un sistema adecuado de controles internos.

Los acuerdos suscritos, en lo medular, contemplaron lo siguiente:

- (a) En relación con el DOJ, el acuerdo contempló: (i) la celebración de un contrato denominado Deferred Prosecution Agreement (“DPA”), que es un contrato público por el cual el DOJ presentó públicamente cargos alegando infracción a las normas relativas a registros contables de la FCPA; LATAM no tiene obligación de responder esos cargos, el DOJ no persigue esos cargos por un período de tres años y el DOJ desestimaría los cargos una vez transcurrido dicho plazo, asumiendo que LATAM cumplió con todos los términos

del DPA; ello a cambio de que LATAM admitió una serie de hechos negociados que se describen el DPA y acordó pagar la multa negociada mencionada más abajo y otras condiciones que se mencionan en dicho acuerdo; (ii) cláusulas por las cuales LATAM admitió que la contabilidad de los pagos efectuados al consultor en Argentina fue incorrecta y que, al tiempo en que dichos pagos se efectuaron (años 2006-2007), carecía de controles internos adecuados; (iii) la aceptación por LATAM de un consultor externo, por 27 meses, que tendrá por función monitorear, evaluar e informar al DOJ sobre la eficacia del programa de cumplimiento de LATAM, y también la aceptación por parte de LATAM de continuar, por 9 meses luego de finalizada la labor del consultor externo, evaluando e informando directamente al DOJ sobre la eficacia de su programa de cumplimiento señalado; y (iv) LATAM pagó una multa de MUS\$ 12.750.

(b) En relación a la SEC, el acuerdo contempló principalmente: (i) la celebración de un acuerdo que contiene lo que se denomina una Cease and Desist Order, que es una resolución administrativa de la SEC de cierre de la investigación, por la cual LATAM acepta ciertas obligaciones y declaraciones de hechos que se describen en el documento; (ii) una reproducción de las obligaciones relativas al consultor mencionadas precedentemente; y (iii) LATAM pagó una multa de MUS\$ 6.744, más intereses de MUS\$ 2.694.

- 2) Con fecha 25 de Octubre de 2016, 11 de Noviembre de 2016, 08 de marzo de 2017, 22 de marzo de 2017, 7 de julio de 2017, 28 de agosto de 2017, LATAM recibió seis Requerimientos de Información por parte de la Fiscalía Regional Metropolitana Centro Norte solicitando antecedentes en relación a la investigación relativa a pagos efectuados en los años 2006-2007 por Lan Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina y por otro, a la entrega de información al mercado. A esta fecha se ha dado respuesta a los cinco requerimientos, entregando la información solicitada. El 7° Juzgado de Garantía fijó una audiencia para el día 24/10/17, a petición del Ministerio Público, en la que no se dio lugar a la reapertura de la investigación, lo que fue confirmado por sentencia de la Corte de Apelaciones de Santiago de fecha 20/11/2017.
- 3) La línea aérea filial ecuatoriana, LATAM Airlines Ecuador, fue notificada con fecha 26 de agosto de 2016, por una de las Intendencias de Investigación de la Superintendencia de Control de Poder de Mercado de Ecuador sobre una investigación que ha iniciado dicha autoridad por su propio oficio, a LATAM Airlines Ecuador y otros dos operadores económicos, limitada a supuestos indicios de prácticas de paralelismo conscientes relacionadas a tarifas puntuales en una sola ruta doméstica en Ecuador durante el periodo de agosto 2012 a febrero 2013. La Intendencia de Investigación tenía plazo de hasta 180 días (21 de febrero de 2017), prorrogables por otro plazo igual, para emitir un informe en el que resolvería si archiva la investigación o formulaba cargos en contra de dos o más de los investigados, en cuyo caso, a continuación, se abriría recién un proceso. La Superintendencia prorrogó el plazo por 180 días adicionales (18 de agosto de 2017). LATAM Airlines Ecuador cooperó con dicha autoridad y contrató un estudio de abogados y un economista especializados en la materia para asesorar a la empresa en este proceso y entregar la información adicional solicitada. Con fecha 23 de agosto de 2017 fuimos notificados de que la Superintendencia de Control del Poder de Mercado resolvió archivar el proceso de investigación iniciado en contra de AEROLANE LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A. y otros dos operadores económicos, por considerar que no había indicios suficientes para formular cargos en contra de AEROLANE ni de los otros dos operadores económicos. La resolución se encuentra firme.

NOTA 32 - COMPROMISOS

(a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 767F, 777F y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada, respecto de los cuales, en cualquier caso, el no cumplimiento no genera aceleración de los créditos.

Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria, en relación con la estructura de propiedad y del grupo controlador, y disposición de los activos, lo que se refiere principalmente a transferencias importante de activos.

La Sociedad y sus filiales no mantienen contratos de crédito financiero con bancos de la plaza que señalen límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad o las filiales.

La línea de crédito comprometida renovable (“Revolving Credit Facility”) con garantía de aviones, motores, repuestos y suministros por un monto total disponible de US\$ 450 millones contempla restricciones de liquidez mínima, medida a nivel de la Sociedad Consolidada y medida a nivel individual para las sociedades LATAM Airlines Group S.A. y TAM Linhas Aéreas S.A., las cuales permanecen stand by mientras la línea de crédito no se encuentre utilizada. Esta línea de crédito establecida con un consorcio de once bancos liderado por Citibank, no se encuentra utilizada al 31 de diciembre de 2017.

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores detallados anteriormente.

(b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

| <u>Arrendador</u> | <u>Aeronave</u> | <u>Al 31 de diciembre de 2017</u> | <u>Al 31 de diciembre de 2016</u> |
|----------------------------------|-----------------|---|---|
| ACS Aero 1 Alpha Limited | Airbus A320 | 1 | - |
| Aircraft 76B-26329 Inc. | Boeing 767 | 1 | 1 |
| Aircraft 76B-27615 Inc. | Boeing 767 | - | 1 |
| Aircraft 76B-28206 Inc. | Boeing 767 | 1 | 1 |
| Aviacion Centaurus, A.I.E | Airbus A319 | 3 | 3 |
| Aviación Centaurus, A.I.E. | Airbus A321 | 1 | 1 |
| Aviación Real A.I.E | Airbus A319 | 1 | 1 |
| Aviación Real A.I.E | Airbus A320 | 1 | 1 |
| Aviación Tritón A.I.E. | Airbus A319 | 3 | 3 |
| Avolon Aerospace AOE 19 Limited | Airbus A320 | - | 1 |
| Avolon Aerospace AOE 20 Limited | Airbus A320 | - | 1 |
| Avolon Aerospace AOE 6 Limited | Airbus A320 | - | 1 |
| Avolon Aerospace AOE 62 Limited | Boeing 777 | 1 | 1 |
| Avolon Aerospace AOE 100 Limited | Airbus A320 | 2 | - |
| AWAS 5234 Trust | Airbus A320 | 1 | 1 |

| <u>Arrendador</u> | <u>Aeronave</u> | <u>Al 31 de diciembre de 2017</u> | <u>Al 31 de diciembre de 2016</u> |
|---|-----------------|---|---|
| Baker & Spice Aviation Limited | Airbus A320 | 1 | 1 |
| Bank of America | Airbus A321 | 2 | 2 |
| Bank of Utah | Boeing 787 | 2 | - |
| CIT Aerospace International | Airbus A320 | 1 | 2 |
| ECAF I 1215 DAC | Airbus A320 | - | 1 |
| ECAF I 2838 DAC | Airbus A320 | 1 | 1 |
| ECAF I 40589 DAC | Boeing 777 | 1 | 1 |
| Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459 | Airbus A320 | 1 | 1 |
| GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB | Airbus A320 | - | 1 |
| GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V. | Airbus A320 | - | 1 |
| IC Airlease One Limited | Airbus A321 | 1 | 1 |
| JSA Aircraft 38484, LLC | Boeing 787 | 1 | 1 |
| JSA Aircraft 7126, LLC | Airbus A320 | 1 | 1 |
| JSA Aircraft 7128, LLC | Airbus A321 | 1 | 1 |
| JSA Aircraft 7239, LLC | Airbus A321 | 1 | 1 |
| JSA Aircraft 7298, LLC | Airbus A321 | 1 | 1 |
| Macquarie Aerospace Finance 5125-2 Trust | Airbus A320 | 1 | 1 |
| Macquarie Aerospace Finance 5178 Limited | Airbus A320 | 1 | 1 |
| Magix Airlease Limited | Airbus A320 | - | 1 |
| MASL Sweden (8) AB | Airbus A320 | - | 1 |
| Merlin Aviation Leasing (Ireland) 18 Limited | Airbus A320 | 1 | 1 |
| Merlin Aviation Leasing (Ireland) 7 Limited | Airbus A320 | 1 | - |
| NBB Cuckoo Co., Ltd | Airbus A321 | 1 | 1 |
| NBB Grosbeak Co., Ltd | Airbus A321 | 1 | 1 |
| NBB Redstart Co. Ltd | Airbus A321 | 1 | 1 |
| NBB-6658 Lease Partnership | Airbus A321 | 1 | 1 |
| NBB-6670 Lease Partnership | Airbus A321 | 1 | 1 |
| Orix Aviation Systems Limited | Airbus A320 | 4 | 5 |
| PAAL Aquila Company Limited | Airbus A321 | 2 | 2 |
| PAAL Gemini Company Limited | Airbus A321 | 1 | 1 |
| SASOF II (J) Aviation Ireland Limited | Airbus A319 | - | 1 |
| Shenton Aircraft Leasing Limited | Airbus A320 | 1 | 1 |
| Sky High XXIV Leasing Company Limited | Airbus A320 | 5 | 5 |
| Sky High XXV Leasing Company Limited | Airbus A320 | 2 | 2 |
| SMBC Aviation Capital Limited | Airbus A320 | 4 | 6 |
| SMBC Aviation Capital Limited | Airbus A321 | 2 | 2 |
| TC-CIT Aviation Ireland Limited | Airbus A320 | - | 1 |
| Volito Aviation August 2007 AB | Airbus A320 | 2 | 2 |
| Volito Aviation November 2006 AB | Airbus A320 | 2 | 2 |
| Volito November 2006 AB | Airbus A320 | 2 | 2 |
| Wells Fargo Bank North National Association | Airbus A319 | 2 | 3 |
| Wells Fargo Bank North National Association | Airbus A320 | - | 2 |
| Wells Fargo Bank Northwest National Association | Airbus A320 | 5 | 7 |
| Wells Fargo Bank Northwest National Association | Airbus A350 | 2 | 2 |
| Wells Fargo Bank Northwest National Association | Boeing 767 | 2 | 3 |
| Wells Fargo Bank Northwest National Association | Boeing 777 | 4 | 6 |
| Wells Fargo Bank Northwest National Association | Boeing 787 | 11 | 11 |
| Wilmington Trust Company | Airbus A319 | - | 1 |
| Total | | <u>93</u> | <u>111</u> |

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos operativos no cancelables son los siguientes:

| | Al 31 de diciembre de <u>2017</u> | Al 31 de diciembre de <u>2016</u> |
|----------------------------------|---|---|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Hasta un año | 462.205 | 533.319 |
| Más de un año y hasta cinco años | 1.620.253 | 1.459.362 |
| Más de cinco años | 1.498.064 | 1.262.509 |
| Total | <u>3.580.522</u> | <u>3.255.190</u> |

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

| | Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de | |
|---|--|----------------|
| | <u>2017</u> | <u>2016</u> |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Pagos mínimos por arrendamientos operativos | 579.551 | 568.979 |
| Total | <u>579.551</u> | <u>568.979</u> |

Durante el 2017 se adicionaron dos aeronaves Airbus A320-200N por un periodo de 12 años cada uno y se devolvieron dos aeronaves Airbus A319-100 y quince aeronaves Airbus A320-200. Por otro lado se adicionaron dos aeronaves Boeing 787-9 por un período de 12 años cada uno y se devuelve una aeronave Boeing 767-300ER y una aeronave Boeing 767-300 Freighter.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

| <u>Acreedor Garantía</u> | <u>Nombre deudor</u> | <u>Tipo</u> | <u>Valor MUS\$</u> | <u>Fecha de liberación</u> |
|--------------------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------|----------------------------|
| GE Capital Aviation Services Limited | Lan Cargo S.A. | Una carta de crédito | 1.100 | 30-nov-18 |
| ACS Aero 1 Alpha Limited | LATAM Airlines Group S.A. | Una carta de crédito | 3.255 | 31-ago-18 |
| Bank of America | LATAM Airlines Group S.A. | Tres cartas de crédito | 1.043 | 02-jul-18 |
| Bank of Utah | LATAM Airlines Group S.A. | Una carta de crédito | 2.000 | 24-mar-19 |
| Engine Lease Finance Corporation | LATAM Airlines Group S.A. | Una carta de crédito | 4.750 | 08-oct-18 |
| GE Capital Aviation Services Ltd. | LATAM Airlines Group S.A. | Seis cartas de crédito | 22.105 | 30-abr-18 |
| International Lease Finance Corp | LATAM Airlines Group S.A. | Tres cartas de crédito | 1.450 | 05-ago-18 |
| ORIX Aviation Systems Limited | LATAM Airlines Group S.A. | Dos cartas de crédito | 7.366 | 11-dic-18 |
| Wells Fargo Bank | LATAM Airlines Group S.A. | Nueve carta de crédito | 15.160 | 02-mar-18 |
| CIT Aerospace International | Tam Linhas Aéreas S.A. | Una carta de crédito | 6.000 | 25-oct-18 |
| Wells Fargo Bank North N.A. | Tam Linhas Aéreas S.A. | Una carta de crédito | 5.500 | 15-jul-18 |
| | | | <u>69.729</u> | |

(c) Otros compromisos

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

| <u>Acreedor Garantía</u> | <u>Nombre deudor</u> | <u>Tipo</u> | <u>Valor MUS\$</u> | <u>Fecha de liberación</u> |
|---|---|------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Servicio Nacional de Aduana del Ecuador | Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. | Tres cartas de crédito | 1.705 | 05-ago-18 |
| Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial | Lan Perú S.A. | Veinticinco cartas de crédito | 1.897 | 31-ene-18 |
| Lima Airport Partners S.R.L. | Lan Perú S.A. | Dieciocho cartas de crédito | 996 | 30-abr-18 |
| Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria | Lan Perú S.A. | Diez cartas de crédito | 80.000 | 21-ene-18 |
| Aena Aeropuertos S.A. | LATAM Airlines Group S.A. | Cuatro cartas de crédito | 2.809 | 15-nov-18 |
| American Alternative Insurance Corporation | LATAM Airlines Group S.A. | Seis cartas de crédito | 3.690 | 05-abr-18 |
| Comisión Europea | LATAM Airlines Group S.A. | Una carta de crédito | 9.868 | 16-jun-18 |
| Deutsche Bank A.G. | LATAM Airlines Group S.A. | Una carta de crédito | 15.000 | 31-mar-18 |
| Dirección General de Aeronáutica Civil | LATAM Airlines Group S.A. | Cincuenta y tres cartas de crédito | 19.759 | 28-feb-18 |
| Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador | LATAM Airlines Group S.A. | Una carta de crédito | 5.500 | 18-jun-18 |
| Metropolitan Dade County | LATAM Airlines Group S.A. | Ocho cartas de crédito | 2.273 | 13-mar-18 |
| 4ª Vara Mista de Bayeux | Tam Linhas Aéreas S.A. | Una póliza de seguro garantía | 1.044 | 25-mar-21 |
| Conselho Administrativo de Defesa Econômica | Tam Linhas Aéreas S.A. | Una póliza de seguro garantía | 12.703 | 19-may-20 |
| Fundação de Proteção e Defesa do Consumidor Procon | Tam Linhas Aéreas S.A. | Dos pólizas de seguro garantía | 3.926 | 01-abr-21 |
| União Federal | Tam Linhas Aéreas S.A. | Una póliza de seguro garantía | 6.604 | 20-oct-21 |
| União Federal- Fazenda Nacional | Tam Linhas Aéreas S.A. | Una póliza de seguro garantía | 41.243 | 30-jul-20 |
| União Federal- Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional | Tam Linhas Aéreas S.A. | Cuatro pólizas de seguro garantía | 50.196 | 04-ene-20 |
| União Federal Vara Comarca de DF | Tam Linhas Aéreas S.A. | Una póliza de seguro garantía | 1.551 | 28-sep-21 |
| União Federal Vara Comarca de SP | Tam Linhas Aéreas S.A. | Una póliza de seguro garantía | 19.268 | 22-feb-21 |
| | | | <u>280.032</u> | |

NOTA 33 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

p(a) A continuación se detallan las Transacciones con partes relacionadas:

| RUT | Nombre | Naturaleza de relación | País de origen | Naturaleza de transacciones | moneda o unidad de ajuste | Importe de transacción terminados al 31 de diciembre de | |
|--------------|---|------------------------|----------------|---|---------------------------|---|---------|
| | | | | | | 2017 | 2016 |
| | | | | | | MUS\$ | MUS\$ |
| 96.810.370-9 | Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA. | Director Relacionado | Chile | Venta de pasajes | CLP | 18 | 6 |
| 65.216.000-K | Comunidad Mujer | Director Relacionado | Chile | Venta de pasajes | CLP | 14 | 9 |
| | | | | Servicios recibidos de publicidad | CLP | - | (12) |
| 78.591.370-1 | Bethia S.A. y Filiales | Director Relacionado | Chile | Servicios prestados de transporte de carga | CLP | 1643 | (394) |
| | | | | Servicios recibidos de courier Nac. e Internacional | CLP | (382) | (285) |
| | | | | Servicios recibidos de transporte de carga | CLP | (17) | 192 |
| 78.997.060-2 | Viajes Falabella Ltda. | Director Relacionado | Chile | Comisiones por venta incurridas | CLP | (761) | (727) |
| 79.773.440-3 | Transportes San Felipe S.A. | Propiedad Común | Chile | Servicios recibidos por traslados de pasajeros | CLP | - | (84) |
| | | | | Venta de pasajes | CLP | 1 | 3 |
| 87.752.000-5 | Granja Marina Tomagaleones S.A. | Accionista común | Chile | Venta de pasajes | CLP | 72 | 76 |
| Extranjera | Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V. | Coligada | México | Servicios Recibidos de Asesorías profesionales | MXN | (2.357) | (2.563) |
| Extranjera | Inversora Aero náutica Argentina S.A. | Director Relacionado | Argentina | Arriendos de inmuebles recibidos | US\$ | (251) | (264) |
| Extranjera | TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A. | Director Relacionado | Brasil | Servicios prestados | BRL | 45 | (120) |
| | | | | Servicios recibidos | BRL | (39) | 7 |
| Extranjera | Qatar Airways | Accionista Indirecto | Qatar | Servicios prestados arriendo avión | US\$ | 31.707 | - |
| | | | | Servicios recibidos interlineal | US\$ | (2.139) | - |
| | | | | Servicios prestados interlineal | US\$ | 5.279 | - |
| | | | | Servicios prestados Handling | US\$ | 1002 | - |

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están revelados en Nota 9.

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

(b) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores (Senior).

| | Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de | |
|-------------------------------|--|---------------|
| | 2017 | 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Remuneraciones | 17.826 | 16.514 |
| Honorarios de administradores | 468 | 556 |
| Beneficios no monetarios | 740 | 778 |
| Beneficios a corto plazo | 36.970 | 23.459 |
| Pagos basados en acciones | 13.173 | 8.085 |
| Total | 69.177 | 49.392 |

NOTA 34 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

(a) Planes de compensación por aumentos de capital

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que han sido otorgados por LATAM Airlines Group S.A. a los trabajadores de la Sociedad y sus filiales, se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(a.1) Plan de compensación 2011

Con fecha 21 de diciembre de 2016 expiró el plazo de suscripción y pago de las 4.800.000 acciones correspondientes al plan de compensación aprobado en la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 21 de diciembre de 2011.

Del total de acciones destinadas al Plan de Compensación 2011, sólo 10.282 acciones fueron suscritas y pagadas, habiendo sido colocadas en el mercado en enero de 2014. Atendido lo anterior, a la fecha de expiración, el Plan de Compensación 2011 contaba con un saldo de 4.789.718 acciones pendientes de suscripción y pago, el cual fue rebajado del capital autorizado de la Sociedad.

| Periodos | Número de Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones | | | |
|---|---|---|---|-------------------------|
| | Saldo inicial | Opciones renunciadas por ejecutivos | Opciones sobre acciones expiradas | Saldo Saldo final |
| Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016 | 4.518.000 | (4.172.000) | (346.000) | - |
| Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017 | - | - | - | - |

Estas opciones fueron valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método “Black-Scholes-Merton”. No se ha reconocido resultado a diciembre de 2017 (MUS\$ 2.989 al 31 de diciembre de 2016).

(a.2) Plan de compensación 2013

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 11 de junio de 2013, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 1.500.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas. Respecto del plan de compensación 2013, no existe todavía una fecha definida para su implementación.

(b) Plan de compensación 2016-2018

La Sociedad implementó un plan de retención de largo plazo para ejecutivos, que dura hasta diciembre de 2018, con un periodo de exigibilidad entre octubre de 2018 y marzo de 2019, el cual consiste en un bono extraordinario cuya fórmula de cálculo se basa en la variación del valor que experimente la acción de LATAM Airlines Group S.A. durante cierto período de tiempo.

Este beneficio se registra de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones” y ha sido considerado como un cash settled award y, por tanto, registrado al valor justo como un pasivo, el cual es actualizado a la fecha de cierre de cada estado financiero con efecto en resultado del ejercicio.

| Periodos | Unidades base | | | | Saldo final |
|---|---------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | Saldo inicial | Otorgadas | Anuladas | Ejercidas | |
| Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016 | 4.719.720 | - | - | - | 4.719.720 |
| Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017 | 4.719.720 | 37.359 | (1.193.286) | (630.897) | 2.932.896 |

El valor justo ha sido determinado sobre la base de la mejor estimación del valor futuro de la acción de la Sociedad, multiplicado por el número de unidades bases otorgadas.

Al 31 de diciembre de 2017, el monto registrado es de MUS\$ 13.173, clasificado en la línea “Gastos de administración” del Estado de Resultados Consolidado por función.

(c) Planes de compensación filiales

(c.1) Pagos basados en acciones

Multiplus S.A., filial de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 31 de diciembre de 2017, las cuales ascienden a 316.025 (Al 31 de diciembre de 2016 las opciones por acciones vigentes ascendía a 394.698 acciones para Multiplus S.A.)

| Multiplus S.A. | 4° | | | Total |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------|
| | 3° | 4° | Otorgamiento extraordinario | |
| Cantidad de opciones en circulación | Otorgamiento 21-03-2012 | Otorgamiento 03-04-2013 | Otorgamiento 20-11-2013 | |
| Al 31 de diciembre de 2016 | 84.249 | 173.399 | 137.050 | 394.698 |
| Al 31 de diciembre de 2017 | 84.249 | 163.251 | 68.525 | 316.025 |

Los términos del plan de Multiplus S.A. contemplan, que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, es el siguiente:

| Sociedad | Cantidad de acciones Opciones devengadas | | Cantidad de acciones Opciones no devengadas | |
|----------|---|----------------------------------|--|----------------------------------|
| | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 | Al 31 de diciembre de 2017 | Al 31 de diciembre de 2016 |
| | Multiplus S.A. | - | - | 316.025 |

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método “Black-Scholes-Merton”, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. Al 31 de diciembre de 2017 y 2016 no existe valor registrado en pasivo y resultado.

(c.2) Pagos basados en acciones restringidas

En mayo de 2014 el Consejo de Administración de Multiplus S.A. aprobó un plan de otorgamiento de acciones restringidas, un total de 91.103 acciones ordinarias, nominativas, escriturales y sin valor nominal de emisión de la Compañía otorgadas a los beneficiarios.

La cantidad de acciones restringidas fue calculada con base en la expectativa de la remuneración de los empleados dividido por el promedio del precio de la acción de Multiplus S.A. transada en la BM&F Bovespa en el mes anterior al otorgamiento, abril de 2014. En este plan los beneficiarios solamente poseerán los derechos sobre las acciones restringidas cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- Cumplimiento de la meta de desempeño definidas por el Consejo de Administración como retorno sobre el Capital Invertido.
- El Beneficiario deberá permanecer como administrador o empleado de la Compañía, por el período comprendido entre la fecha de otorgamiento y las siguientes fechas descritas, para obtener los derechos relativos a la siguientes fracciones: (i) 1/3 (un tercio) después del 2° año de la fecha de otorgamiento; (ii) 1/3 (un tercio) después del 3° año de la fecha de otorgamiento; (iii) 1/3 (un tercio) después del 4° año de la fecha de otorgamiento.

Número de acciones en circulación

| | Saldo inicial | Otorgadas | Ejercidas | No adquiridas por no cumplimiento de condiciones de permanencia | Saldo final |
|---|---------------|-----------|-----------|---|-------------|
| Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016 | 175.910 | 138.282 | (15.811) | (60.525) | 237.856 |
| Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017 | 237.856 | 129.218 | (41.801) | (15.563) | 309.710 |

NOTA 35 - ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

(a) La Sociedad ha realizado transacciones no monetarias relacionadas principalmente con arrendamientos financieros, los cuales se encuentran descritos en la Nota 17 letra (d), información adicional en numeral (iv) Arrendamientos financieros.

(b) Otras entradas (salidas) de efectivo:

| | Por los periodos terminados al 31 de diciembre de | |
|--|--|------------------|
| | 2017 | 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Garantías | 59.988 | (51.559) |
| Derivados de combustible | 19.862 | (50.029) |
| Multa DOJ | - | (12.750) |
| Acuerdo SEC | - | (4.719) |
| Primas derivados de combustible | (2.832) | (6.840) |
| Garantías márgenes de derivados | (4.201) | 1.184 |
| Impuestos sobre transacciones financieras | (6.635) | (10.668) |
| Comisiones bancarias, impuestos pagados y otros | (7.738) | (769) |
| Cambio en sistema de reservas | (16.120) | - |
| Derivados de moneda | (17.798) | (39.534) |
| Depósitos judiciales | (33.457) | (33.635) |
| Otros | - | 50 |
| Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación | <u>(8.931)</u> | <u>(209.269)</u> |
| Otros depósitos en garantía | 3.754 | - |
| Recuperación préstamo convertible en acciones | - | 8.896 |
| Impuesto sobre transacciones financieras | (2.594) | (3.716) |
| Otros | (10.383) | (4.337) |
| Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión | <u>(9.223)</u> | <u>843</u> |
| Garantía préstamo | 80.615 | (74.186) |
| Financiamiento anticipos de aeronaves | (26.214) | (125.149) |
| Liquidación contratos de derivados | (40.695) | (29.828) |
| Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación | <u>13.706</u> | <u>(229.163)</u> |

(c) Dividendos:

| | Por los periodos terminados al 31 de diciembre de | |
|---------------------------|--|-----------------|
| | 2017 | 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Latam Airlines Group S.A. | (20.766) | - |
| Multiplus S.A. (*) | (45.876) | (40.823) |
| Lan Perú S.A. (*) | - | (400) |
| Total Dividendos Pagados | <u>(66.642)</u> | <u>(41.223)</u> |

(*) Dividendos pagados a accionistas minoritarios.

(d) Reconciliación de pasivos provenientes de actividades de financiación:

| Obligaciones con instituciones financieras | Saldo al | Flujos de | | | Movimientos no flujo | | Saldo al |
|---|------------------|------------------|--------------------|------------------|----------------------|-----------|-------------------|
| | 31 de | Obtención | Pago | | Interés | | 31 de |
| | diciembre de | | Capital | Capital | Interés | devengado | Reclasificaciones |
| | 2016 | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Préstamos a exportadores | 278.164 | 130.000 | (99.719) | (7.563) | 13.737 | - | 314.619 |
| Préstamos bancarios | 585.287 | 70.357 | (345.552) | (21.127) | 32.668 | - | 321.633 |
| Obligaciones garantizadas | 4.758.552 | 182.140 | (486.599) | (154.072) | 155.907 | (419.085) | 4.036.843 |
| Otras obligaciones garantizadas | 256.420 | - | (15.022) | (8.890) | 9.667 | - | 242.175 |
| Obligaciones con el público | 1.309.345 | 1.055.167 | (797.828) | (128.764) | 146.146 | - | 1.584.066 |
| Arrendamientos financieros | 1.022.361 | - | (344.005) | (46.874) | 58.937 | 419.085 | 1.109.504 |
| Otros préstamos | 394.791 | 13.107 | (124.688) | (22.434) | 22.024 | - | 282.800 |
| Total Obligaciones con instituciones financieras | 8.604.920 | 1.450.771 | (2.213.413) | (389.724) | 439.086 | - | 7.891.640 |

(e) Anticipos de aeronaves

A continuación se presentan los flujos de efectivo asociados a compras de aeronaves, los cuales se incluyen en el estado de flujo de efectivo consolidado, en el rubro de Compras de propiedades, plantas y equipos:

| | Por los periodos terminados | |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------|
| | al 31 de diciembre de | |
| | 2017 | 2016 |
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Aumentos (pagos) | (205.143) | (170.684) |
| Recuperos | 78.641 | 727.585 |
| Total flujos de efectivo | (126.502) | 556.901 |

NOTA 36 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A tiene un compromiso con el desarrollo sostenible buscando generar valor teniendo en consideración los aspectos de gobernanza, ambientales y sociales. La empresa gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Sostenibilidad. Para la compañía el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso del más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Sostenibilidad en temas de medio ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Compañía, es velar por mantener el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales, sociales y económicos y que se sumen a los que actualmente se realizan.

Dentro de la estrategia de sostenibilidad, la dimensión de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se denomina Cambio Climático y se basa en el objetivo de alcanzar el liderazgo mundial en este tema, y para lo cual trabajamos los siguientes aspectos:

- i. Huella de Carbono
- ii. Eco Eficiencia
- iii. Energía Alternativa Sostenible
- iv. Estándares y Certificaciones

Es así como, durante el 2017 se ha trabajado en las siguientes iniciativas:

- Implementación de un Sistema de Gestión Ambiental para las operaciones principales de la compañía, Se destaca que la compañía durante 2016 ha recertificado su sistema de gestión ambiental en las instalaciones de Miami siguiendo los lineamientos de la norma internacional ISO 14.001.
- Mantenimiento de la Certificación Stage 2 del IATA Environmental Assessment (IEnvA) cuyo alcance son los vuelos internacionales operados desde Chile, el nivel más avanzado de esta certificación; siendo la primera en el continente y una de las cuatro líneas aéreas del mundo que tienen esta certificación.
- Elaboración del capítulo ambiental para el reporte de sostenibilidad de la empresa, que permite medir los avances en temáticas ambientales.
- Respuesta al cuestionario del DJSI
- Medición y verificación externa de la Huella de Carbono Corporativa.
- Neutralización de las operaciones terrestres en las operaciones de Colombia y Perú con proyectos de reforestación emblemáticos en los respectivos países.

Se destaca que el año 2017, LATAM Airlines Group mantuvo su inclusión por cuarto año consecutivo en la categoría mundial del Índice de Sostenibilidad del Dow Jones, siendo solo 3 líneas aéreas en el mundo las que pertenecen a este selecto grupo.

NOTA 37 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Con posterioridad al 31 de diciembre de 2017 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 31 de diciembre de 2017, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 14 de marzo de 2018.