



## **LATAM Brasil retoma 82% da oferta de assentos de domésticos em outubro com 478 voos diários**

- Percentual resulta da comparação com a capacidade (em ASK) de outubro de 2019
- Em relação ao mesmo período de 2020, companhia mais que dobra (220%) sua oferta
- Do Brasil ao exterior, aérea mantém retomada gradativa, com 25% da sua oferta de assentos de acordo com a abertura de fronteiras
- Grupo Latam deve retomar em até 56% seu ASK em outubro

**São Paulo, 8 de outubro de 2021** – No Brasil, a LATAM vai operar em outubro com 82% da sua oferta doméstica de assentos (medida em ASK\*) em comparação com outubro de 2019 (período anterior à pandemia). Se comparado com outubro de 2020, a oferta de assentos da empresa vai mais que dobrar (220%) neste mês. Ao todo, serão 478 voos nacionais diários da LATAM no Brasil.

*"Estamos cada vez mais próximos dos níveis pré-pandêmicos nos voos domésticos e atentos ao avanço do processo de vacinação contra a Covid-19. E a retomada não é diferente no internacional. Embora mais lenta, já incrementamos rapidamente a oferta para os próximos meses mediante as recentes aberturas de fronteiras para o turista brasileiro", afirma Diogo Elias, diretor de Vendas e Marketing da LATAM Brasil.*

O aumento da oferta é resultado da adição de mais 42 voos domésticos por semana neste mês na comparação com setembro, ligando cada vez mais o País a Guarulhos e Brasília, os seus principais hubs (centros de conexão) nacionais.

Os destaques da retomada da LATAM no Brasil em outubro vão para as seguintes rotas: **São Paulo/Congonhas-Rio de Janeiro/Santos Dumont** (cresce de 82 para 86 voos semanais); **São Paulo/Congonhas-Curitiba** (de 35 para 38 voos semanais), **São Paulo/Guarulhos-João Pessoa** (de 12 para 15 voos semanais), **São Paulo/Guarulhos-Salvador** (de 43 para 46 voos semanais), **São Paulo/Guarulhos-Manaus** (de 28 para 30 voos semanais), **Rio de Janeiro/Galeão-Recife** (de 10 para 12 voos semanais), **Rio de Janeiro/Santos Dumont-Brasília** (de 38 para 40 voos semanais), **Brasília-São Paulo/Congonhas** (de 47 para 49 voos por semana) e **Brasília-Teresina** (de 12 para 14 voos por semana) e **Foz do Iguaçu-São Paulo/Congonhas** (de 5 para 7 voos semanais).

Ainda neste ano, a companhia vai abrir mais 4 novos destinos no Brasil entre novembro e dezembro: Juazeiro do Norte (CE), Jericoacoara (CE), Petrolina (PE) e Vitória da Conquista (BA), encerrando 2021 com 49 cidades atendidas no país, 5 a mais do que operava antes da pandemia.

### **Voos internacionais a partir do Brasil**

Do Brasil para o exterior, a LATAM retomou 25% da sua oferta de assentos (medida em ASK) em relação a outubro de 2019. A retomada das operações soma-se à safra de bons resultados recentemente obtidos pela LATAM, que acaba de ser anunciada como a [melhor companhia aérea da América do Sul na edição deste ano da Skytrax World Airline Awards](#), considerado o "Oscar" da aviação mundial. O ranking considera todo o grupo LATAM, incluindo a LATAM Brasil, e é resultado de pesquisa de satisfação com passageiros de todo o mundo. Em agosto, a companhia [retomou a liderança do market share no mercado doméstico brasileiro, segundo a ANAC](#), após diversas ondas de investimentos no país. Além disso, continua sendo a [empresa mais pontual do mundo desde](#)

---

#### **CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES**

LATAM Airlines Group S.A.  
Relações com Investidores  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

[2018](#), segundo os principais rankings mundiais de On-Time Performance (Cirium e OAG). Em conjunto, esses resultados reforçam que a LATAM está mais eficiente, melhor e mais forte apesar dos desafios da pandemia.

## Operação global do Grupo LATAM

Somadas todas as suas filiais, o Grupo LATAM prevê retomar até 56% da sua oferta total de assentos (em ASK) em outubro de 2021, em comparação com outubro de 2019. Em setembro deste ano, o Grupo LATAM havia retomado 54% do ASK.

Ao todo, o Grupo LATAM deve operar neste mês quase 970 voos diários (domésticos e internacionais) para 122 destinos em 18 países. Na divisão de cargas, a companhia programou 1.140 voos em aeronaves cargueiras, com nível de utilização 17% superior, em média, do que no mesmo período de 2019. Todas as projeções estão sujeitas à evolução da pandemia, bem como às restrições de viagens estabelecidas pelos países.

Em setembro de 2021 (em comparação com setembro de 2019), o Grupo LATAM registrou uma demanda de passageiros (medida em RPK) de 49,9% e uma oferta de assentos (medida em ASK) de 54,1%, resultando em uma taxa de ocupação de 76,1% (redução de 6,4 pontos percentuais). No transporte de cargas, também em comparação com agosto de 2019, registrou uma ocupação de 60,8% (aumento de 7,3 pontos percentuais).

\*ASK: sigla em inglês para Assentos-Quilômetros Oferecidos

\* RPK: sigla em inglês para Passageiros Quilômetros Pagos

## Confira no detalhe o tráfego de setembro de 2021

	Setembro			Setembro		Acumulado até Setembro			Acumulado até Setembro	
	2021	2020	% Variação	2019	% Variação	2021	2020	% Variação	2019	% Variação
<b>OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES</b>										
<b>PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)</b>										
<b>SISTEMA</b>	<b>5,017</b>	<b>1,695</b>	<b>196.0%</b>	<b>10,044</b>	<b>-50.1%</b>	<b>30,472</b>	<b>33,471</b>	<b>-9.0%</b>	<b>92,686</b>	<b>-67.1%</b>
DOMÉSTICO SSC (1)	1,395	275	408.2%	1,779	-21.6%	8,602	6,291	36.7%	16,315	-47.3%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,398	1,173	104.5%	2,832	-15.3%	14,967	11,491	30.2%	23,649	-36.7%
INTERNACIONAL (3)	1,223	248	393.9%	5,433	-77.5%	6,903	15,689	-56.0%	52,721	-86.9%
<b>ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)</b>										
<b>SISTEMA</b>	<b>6,592</b>	<b>2,436</b>	<b>170.5%</b>	<b>12,176</b>	<b>-45.9%</b>	<b>43,235</b>	<b>43,050</b>	<b>0.4%</b>	<b>110,706</b>	<b>-60.9%</b>
DOMÉSTICO SSC	1,789	401	346.4%	2,236	-20.0%	11,674	8,116	43.8%	19,961	-41.5%
DOMÉSTICO BRASIL	2,871	1,444	98.8%	3,474	-17.3%	19,213	14,626	31.4%	29,047	-33.9%
INTERNACIONAL	1,932	591	226.6%	6,466	-70.1%	12,349	20,307	-39.2%	61,699	-80.0%
<b>TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS</b>										
<b>SISTEMA</b>	<b>76.1%</b>	<b>69.6%</b>	<b>6.5 pp</b>	<b>82.5%</b>	<b>-6.4 pp</b>	<b>70.5%</b>	<b>77.7%</b>	<b>-7.3 pp</b>	<b>83.7%</b>	<b>-13.2 pp</b>
DOMÉSTICO SSC	78.0%	68.5%	9.5 pp	79.5%	-1.6 pp	73.7%	77.5%	-3.8 pp	81.7%	-8.0 pp
DOMÉSTICO BRASIL	83.5%	81.2%	2.3 pp	81.5%	2.0 pp	77.9%	78.6%	-0.7 pp	81.4%	-3.5 pp
INTERNACIONAL	63.3%	41.9%	21.5 pp	84.0%	-20.7 pp	55.9%	77.3%	-21.4 pp	85.4%	-29.5 pp
<b>PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)</b>										
<b>SISTEMA</b>	<b>4,126</b>	<b>1,306</b>	<b>215.9%</b>	<b>6,118</b>	<b>-32.6%</b>	<b>25,347</b>	<b>20,895</b>	<b>21.3%</b>	<b>54,243</b>	<b>-53.3%</b>
DOMÉSTICO SSC	1,847	320	477.0%	2,213	-16.5%	11,279	7,172	57.2%	19,522	-42.2%
DOMÉSTICO BRASIL	2,042	950	115.1%	2,653	-23.0%	12,560	10,130	24.0%	22,277	-43.6%
INTERNACIONAL	237	37	547.9%	1,252	-81.1%	1,509	3,592	-58.0%	12,444	-87.9%
<b>OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP</b>										
<b>TONELADAS QUILOMETROS (CARGA) (MILHÕES)</b>										
<b>SISTEMA</b>	<b>243</b>	<b>238</b>	<b>2.4%</b>	<b>281</b>	<b>-13.3%</b>	<b>2,202</b>	<b>2,246</b>	<b>-1.9%</b>	<b>2,601</b>	<b>-15.3%</b>
<b>TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (CARGA) (MILHÕES)</b>										
<b>SISTEMA</b>	<b>401</b>	<b>338</b>	<b>18.6%</b>	<b>525</b>	<b>-23.7%</b>	<b>3,394</b>	<b>3,463</b>	<b>-2.0%</b>	<b>4,717</b>	<b>-28.1%</b>
<b>FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA</b>										
<b>SISTEMA</b>	<b>60.8%</b>	<b>70.4%</b>	<b>-9.6 pp</b>	<b>53.5%</b>	<b>7.3 pp</b>	<b>64.9%</b>	<b>64.8%</b>	<b>0.1 pp</b>	<b>55.2%</b>	<b>9.7 pp</b>

### CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.  
 Relações com Investidores  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
 Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)



### **Sobre o Grupo LATAM**

O Grupo LATAM Airlines é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para a Europa, Estados Unidos e Caribe.

O Grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319.

As ações do Grupo LATAM Airlines são negociadas na bolsa de Santiago e nos Estados Unidos seus ADRs são negociados nos mercados OTC (over-the-counter).

Para solicitações de imprensa, os jornalistas devem escrever para [imprensa.latam@cdn.com.br](mailto:imprensa.latam@cdn.com.br). Mais informação financeira em [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).

### **Observação nas Declarações Prospectivas**

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir as palavras, tais como "pode", "irão", "esperam", "pretende", "antecipa", "estimam", "projeta", "acredita" ou outras expressões similares. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações se baseiam nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve confiar excessivamente nelas. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e não conhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais fora do controle e dificuldade em prever da LATAM. Advertimos que uma quantidade de fatores importantes poderia fazer com que os resultados reais variem consideravelmente dos contemplados em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem uma especificidade dos descritos nos documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação para atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de informações novas, eventos futuros, ou de outra forma.

### **Notas**

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM

---

#### **CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES**

LATAM Airlines Group S.A.  
Relações com Investidores  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)