

# O Grupo LATAM continua a melhorar sua conectividade, alcançando 143 destinos em maio

- Companhia irá reforçar a conectividade do hub no Peru com voos para Foz do Iguaçu (Brasil) e Salta (Argentina)
- LATAM Cargo recebeu importante prêmio de Inovação em Carga Aérea por seus projetos de redução de plástico nas suas operações
- Em abril de 2023, demanda de passageiros (medida em RPK¹) aumentou 26,2% em relação ao mesmo período de 2022; já a oferta de assentos (medida em ASK²) cresceu 29,6%

Santiago, 11 de maio de 2023 - O Grupo LATAM divulgou as novidades sobre suas operações para as próximas semanas, destacando os 143 destinos a serem operados no mês, o que, em comparação com maio de 2022, se traduz em um aumento de 7%. Outras notícias relevantes do mês são os anúncios das seguintes rotas:

- Lima-Foz do Iguaçu: será operado pela LATAM Airlines Peru, com três frequências semanais a partir de 1º de novembro.
- Lima-Salta: será operado a partir de 2 de dezembro pela LATAM Airlines Peru, com três voos semanais.
- Fortaleza-Miami: operado pela LATAM Airlines Brasil, passará de um para dois voos semanais a partir de 28 de julho.
- Santiago-Los Angeles: operado pelo LATAM Airlines Group, contará com cinco voos semanais a partir de 2 de outubro.

Em paralelo, a LATAM Cargo foi reconhecida pela IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo) como vencedora do 'Air Cargo Innovation Award' por seus projetos no Brasil e no Chile para redução de plástico em operações cargueiras domésticas e internacionais. Essas iniciativas foram idealizadas por colaboradores e fazem parte do compromisso do Grupo em se tornar zero resíduos para aterros sanitários até 2027.

#### GRUPO LATAM REGISTRA CRESCIMENTO NA DEMANDA EM ABRIL DE 2023

Em abril de 2023, a demanda de passageiros (medida em RPK¹) do grupo LATAM teve crescimento de 26,2% na comparação com o mesmo mês de 2022. No mesmo período, a companhia promoveu o aumento de 29,6% na sua oferta de assentos (medida em ASK²). Como resultado, registrou um recuo de 2,1 pontos percentuais em sua taxa média de ocupação, para 79,1%. Na operação cargueira, a taxa de ocupação foi de 53,5%, o que corresponde a uma redução de 5,8 pontos percentuais em relação ao índice registrado em abril de 2022.

A tabela a seguir reúne os resultados operacionais do mês e o acumulado para as principais unidades de negócios da LATAM:



OPERAÇÃO LATAM AIRLINES	Abril			Acumulado a Abril		
	2023	2022 % Variação		2023 2022 % Variaçã		Variação
OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES						
PASSAGEIROS QUILÔMETROS PAGOS - RPK (milhões)						
SISTEMA	8,400	6,655	26.2%	34,929	27,510	27.0%
DOMÉSTICO SSC (1)	1,487	1,453	2.3%	6,294	6,324	-0.5%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,643	2,267	16.6%	11,523	10,000	15.2%
INTERNACIONAL (3)	4,271	2,935	45.5%	17,112	11,186	53.0%
ASSENTOS QUILÔMETROS DISPONÍVEIS (milhões)						
SISTEMA	10,624	8,198	29.6%	43,361	34,111	27.1%
DOMÉSTICO SSC (1)	1,904	1,841	3.5%	7,776	7,847	-0.9%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	3,491	2,903	20.2%	14,814	12,354	19.9%
INTERNACIONAL (3)	5,229	3,454	51.4%	20,771	13,910	49.3%
TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS						
SISTEMA	79.1%	81.2%	-2.1pp	80.6%	80.6%	-0.1pp
DOMÉSTICO SSC (1)	78.1%	79.0%	-0.9pp	80.9%	80.6%	0.4pp
DOMÉSTICO BRASIL (2)	75.7%	78.1%	-2.4pp	77.8%	80.9%	-3.2pp
INTERNACIONAL (3)	81.7%	85.0%	-3.3pp	82.4%	80.4%	2.0pp
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)						
SISTEMA	5,492	4,571	20.1%	22,445	18,922	18.6%
DOMÉSTICO SSC (1)	2,070	1,945	6.4%	8,300	8,077	2.8%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,468	2,029	21.6%	10,278	8,567	20.0%
INTERNACIONAL (3)	953	596	59.8%	3,867	2,278	69.8%
OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP						
TONELADAS QUILÔMETROS (Carga) (milhões)						
SISTEMA	314	293	7.3%	1,216	1,128	7.7%
TONELADAS QUILÔMETRO DISPONÍVEIS (Carga) (milhõ	es)					
SISTEMA	587	493	18.9%	2,290	1,923	19.1%
FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA						
SISTEMA	53.5%	59.3%	-5.8pp	53.1%	58.7%	-5.6pp

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> RPK sigla em inglês para Passageiros-Quilômetros Transportados

# Sobre o Grupo LATAM

O LATAM Airlines Group S.A. e suas controladas são o principal grupo de companhias aéreas na América Latina, presente em cinco mercados nacionais na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e entre ela e Europa, Estados Unidos e Caribe.

O grupo tem uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as controladas de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso aos porões de carga de passageiros das aeronaves de afiliadas de passageiros, elas têm uma frota de 17 fretadores, que aumentarão gradualmente até um total de 19 fretadores até 2023.

Elas operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais exclusivamente usadas para transporte. Elas oferecem Infraestrutura Moderna, uma ampla variedade de serviços e opções de proteção para cumprir todas as necessidades dos clientes.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> ASK sigla em inglês para Assentos-Quilômetros Oferecidos



Para as consultas da imprensa à LATAM Cargo, envie um e-mail para comunicaciones.externas@latam.com. Mais informações financeiras são disponibilizadas em <a href="www.latamairlinesgroup.net">www.latamairlinesgroup.net</a>

## www.latam.com

## Notas

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.

