



LATAM vai retomar 62% da sua operação doméstica no Brasil em junho

São Paulo, 9 de junho de 2021 – A LATAM vai operar até 62% da sua capacidade doméstica no Brasil em junho de 2021. A projeção é medida em ASK (assento por quilômetro disponível) e comparada com junho de 2019, antes da pandemia. Além disso, é superior à capacidade doméstica operada pela companhia no País em maio deste ano, de 49,8%. O crescimento reforça o otimismo da LATAM com a retomada do setor mediante o avanço no processo de vacinação e consequente aumento da demanda de passageiros.

No Brasil, a LATAM seguirá atendendo em junho 44 destinos domésticos e alcançará uma média de 310 voos diários de passageiros (foram 250 voos diários em maio de 2021). Do Brasil para o exterior, a companhia retomarará 15% da sua capacidade (medida em ASK), atendendo 11 destinos internacionais: Santiago, Madri, Frankfurt, Lisboa, Assunção, Montevidéu, Cidade do México, Miami, Nova York, Buenos Aires e Cancún (inaugurado em 4 de junho).

Todas as estimativas estão sujeitas à evolução da pandemia, bem como às restrições de viagens estabelecidas pelos países. Para mais detalhes dos voos no Brasil em junho de 2021 acesse: https://www.latam.com/pt_br/experiencia/coronavirus/programacao_de_voos_br/.

Em maio de 2021, em comparação com maio de 2019, a operação de passageiros da LATAM Airlines Brasil alcançou 51,2% de RPK (passageiro por quilômetro transportado) e 49,8% de ASK (assento por quilômetro oferecido), resultando em um aumento de 2,3 pontos percentuais na taxa de ocupação, que ficou em 81,7%.

Operação do Grupo LATAM

Somadas todas as suas filiais, o Grupo LATAM prevê operar até 36% da sua capacidade total (em ASK) no mês de junho de 2021, em comparação com junho de 2019. O volume também é superior à capacidade operada por todo o Grupo em maio deste ano, de 30,8%.

Em junho de 2021, o Grupo LATAM vai operar 691 voos diários de passageiros (domésticos e internacionais) para 114 destinos em 14 países. Na divisão de cargas, a companhia prevê 1 mil voos em aeronaves cargueiras, o que representa 20% a mais do que no mesmo mês de 2019.

Em maio de 2021, em comparação com maio de 2019, a operação de passageiros do Grupo LATAM Airlines alcançou 25,6% de RPK (passageiro por quilômetro transportado) e 30,8% de ASK (assento por quilômetro oferecido), resultando em uma diminuição de 14,1 pontos percentuais na taxa de ocupação, que ficou em 69,6%. Nas operações de cargas, a taxa de ocupação foi de 69,8%, o que representa 13,4 pontos percentuais acima do registrado em maio de 2019.

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net

Confira no detalhe o tráfego de maio de 2021

	Maio			Maio			Acumulado até Maio			Acumulado até Maio		
	2021	2020	% Variação	2019	% Variação	2021	2020	% Variação	2019	% Variação		
OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES												
PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)												
SISTEMA	2,526	345	632.2%	9,873	-74.4%	13,256	29,438	-55.0%	51,436	-74.2%		
DOMÉSTICO SSC (1)	774	60	1179.6%	1,604	-51.8%	3,709	5,670	-34.6%	8,997	-58.8%		
DOMÉSTICO BRASIL (2)	1,273	159	699.2%	2,486	-48.8%	6,628	8,848	-25.1%	12,625	-47.5%		
INTERNACIONAL (3)	479	125	282.5%	5,783	-91.7%	2,919	14,920	-80.4%	29,814	-90.2%		
ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)												
SISTEMA	3,632	788	361.0%	11,805	-69.2%	20,157	36,913	-45.4%	61,301	-67.1%		
DOMÉSTICO SSC	1,134	100	1033.1%	2,019	-43.9%	5,336	7,181	-25.7%	10,927	-51.2%		
DOMÉSTICO BRASIL	1,559	253	515.7%	3,130	-50.2%	9,018	11,067	-18.5%	15,499	-41.8%		
INTERNACIONAL	939	434	116.1%	6,656	-85.9%	5,804	18,665	-68.9%	34,874	-83.4%		
TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS												
SISTEMA	69.6%	43.8%	25.8 pp	83.6%	-14.1 pp	65.8%	79.7%	-14.0 pp	83.9%	-18.1 pp		
DOMÉSTICO SSC	68.2%	60.4%	7.8 pp	79.4%	-11.2 pp	69.5%	79.0%	-9.4 pp	82.3%	-12.8 pp		
DOMÉSTICO BRASIL	81.7%	62.9%	18.8 pp	79.4%	2.3 pp	73.5%	80.0%	-6.4 pp	81.5%	-8.0 pp		
INTERNACIONAL	51.0%	28.8%	22.2 pp	86.9%	-35.9 pp	50.3%	79.9%	-29.6 pp	85.5%	-35.2 pp		
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)												
SISTEMA	2,176	191	1038.3%	5,741	-62.1%	11,102	18,020	-38.4%	29,480	-62.3%		
DOMÉSTICO SSC	988	49	1919.4%	1,999	-50.6%	4,807	6,517	-26.2%	10,450	-54.0%		
DOMÉSTICO BRASIL	1,081	120	797.9%	2,406	-55.0%	5,588	8,024	-30.4%	11,920	-53.1%		
INTERNACIONAL	106	22	386.5%	1,336	-92.1%	706	3,480	-79.7%	7,110	-90.1%		
OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP												
TONELADAS QUILOMETROS (CARGA) (MILHÕES)												
SISTEMA	262	275	-4.6%	287	-8.6%	1,259	1,301	-3.2%	1,470	-14.4%		
TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (CARGA) (MILHÕES)												
SISTEMA	376	350	7.5%	508	-26.1%	1,868	2,195	-14.9%	2,621	-28.7%		
FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA												
SISTEMA	69.8%	78.6%	-8.8 pp	56.4%	13.4 pp	67.4%	59.3%	8.1 pp	56.1%	11.3 pp		



Sobre o Grupo LATAM

O Grupo LATAM Airlines é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para a Europa, Estados Unidos e Caribe.

O Grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319.

As ações do Grupo LATAM Airlines são negociadas na bolsa de Santiago e nos Estados Unidos seus ADRs são negociados nos mercados OTC (over-the-counter).

Para solicitações de imprensa, os jornalistas devem escrever para imprensa.latam@cdn.com.br. Mais informação financeira em www.latamairlinesgroup.net.

Observação nas Declarações Prospectivas

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir as palavras, tais como "pode", "irão", "esperam", "pretende", "antecipa", "estimam", "projeta", "acredita" ou outras expressões similares. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações se baseiam nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve confiar excessivamente nelas. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e não conhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais fora do controle e dificuldade em prever da LATAM. Advertimos que uma quantidade de fatores importantes poderia fazer com que os resultados reais variem consideravelmente dos contemplados em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem uma especificidade dos descritos nos documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação para atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de informações novas, eventos futuros, ou de outra forma.

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM