

# FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

## 1. IDENTIFICACION

1.01.05.00

*Razón Social*

**LAN AIRLINES S.A.**

1.01.04.00

*RUT Sociedad*

**89862200 - 2**

1.00.01.10

*Fecha de inicio*

*día mes año*

**1 1 2008**

1.00.01.20

*Fecha de cierre*

*día mes año*

**30 9 2008**

1.00.01.30

*Tipo de Moneda*

**Dólares**

1.00.01.40

*Tipo de Estados Financieros*

**Consolidado**

# ACTIVOS

## 2.00 ESTADOS FINANCIEROS

### 2.01 BALANCE GENERAL

1.00.01.30 Tipo de Moneda 

Dólares
---------

  
 1.00.01.40 Tipo de Balance 

Consolidado
-------------

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ACTIVOS	NÚMERO NOTA	al 30   09   2008			al 30   09   2007		
		ACTUAL			ANTERIOR		
<b>5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES</b>		<b>1.194.182</b>			<b>995.100</b>		
5.11.10.10 Disponible		13.037			8.784		
5.11.10.20 Depósitos a plazo		341.058			300.349		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	Nota 04	79.112			79.818		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	Nota 05	322.196			247.311		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	Nota 05	2.067			5.068		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	Nota 05	180.623			193.940		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	Nota 06	1.473			8.422		
5.11.10.80 Existencias (neto)	Nota 07	69.056			58.163		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar		93.357			49.761		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	Nota 34	18.129			18.232		
5.11.20.20 Impuestos diferidos	Nota 08	6.894			9.142		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	Nota 09	67.180			16.110		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0			0		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0			0		
<b>5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS</b>	<b>Nota 10</b>	<b>2.850.970</b>			<b>1.967.751</b>		
5.12.10.00 Terrenos		25.599			10.739		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura		108.978			104.948		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos		2.737.278			1.780.414		
5.12.40.00 Otros activos fijos		736.572			736.145		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0			0		
5.12.60.00 Depreciación (menos)		(757.457)			(664.495)		
<b>5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS</b>		<b>357.863</b>			<b>436.443</b>		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	1.362			1.521		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		506			1.744		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones	Nota 13	33.213			36.794		
5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)		0			0		
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	Nota 05	11.425			5.617		
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	251			0		
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.13.10.70 Intangibles	Nota 14	49.708			39.851		
5.13.10.80 Amortización (menos)	Nota 14	(20.935)			(15.443)		
5.13.10.90 Otros	Nota 15	282.333			366.359		
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0			0		
<b>5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS</b>		<b>4.403.015</b>			<b>3.399.294</b>		

## PASIVOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda  
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2
--------------

PASIVOS	NÚMERO NOTA	al 30   09   2008			al 30   09   2007		
		ACTUAL			ANTERIOR		
<b>5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES</b>		<b>1.151.276</b>			<b>875.193</b>		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo		0			0		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo	Nota 16	136.623			83.324		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)		0			0		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	Nota 19	72.947			74.021		
5.21.10.60 Dividendos por pagar	Nota 21	261			174		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	Nota 35	356.531			276.401		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		0			0		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	Nota 06	180			128		
5.21.20.20 Provisiones	Nota 18	90.853			95.944		
5.21.20.30 Retenciones		60.875			59.658		
5.21.20.40 Impuesto a la renta	Nota 08	4.389			4.249		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		386.739			271.775		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes		41.878			9.519		
<b>5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO</b>		<b>2.143.208</b>			<b>1.513.224</b>		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	Nota 17	1.564.414			1.024.156		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)		0			0		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		0			0		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			0		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo		0			0		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	Nota 18	147.253			60.908		
5.22.70.00 Impuestos Diferidos a largo plazo	Nota 08	205.688			154.546		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	Nota 19	225.853			273.614		
5.23.00.00 INTERES MINORITARIO	Nota 20	3.374			3.719		
<b>5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO</b>	<b>Nota 21</b>	<b>1.105.157</b>			<b>1.007.158</b>		
5.24.10.00 Capital pagado		453.444			453.444		
5.24.20.00 Reserva revalorización capital		0			0		
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0			0		
5.24.40.00 Otras reservas		1.031			(21)		
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00)		650.682			553.735		
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0			0		
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		528.833			436.337		
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)		0			0		
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio		218.635			207.503		
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		(96.786)			(90.105)		
5.24.56.00 Déficit acumulado periodo de desarrollo		0			0		
<b>5.20.00.00 TOTAL PASIVOS</b>		<b>4.403.015</b>			<b>3.399.294</b>		

## ESTADO DE RESULTADOS

### 2.02 ESTADO DE RESULTADOS

1.00.01.30	Tipo de Moneda	Dólares
1.00.01.40	Tipo de Balance	Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ESTADO DE RESULTADOS	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			1.01.04.00 R.U.T.			
		ACTUAL				ANTERIOR		
			desde	mes	año	desde	mes	año
			01	01	2008	01	01	2007
			hasta	30	09	hasta	30	09
<b>5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION</b>		<b>303.845</b>				<b>281.487</b>		
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION		1.136.278				953.305		
5.31.11.11 Ingresos de explotación		3.354.935				2.478.830		
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)		(2.218.657)				(1.525.525)		
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)		(832.433)				(671.818)		
<b>5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION</b>		<b>(44.926)</b>				<b>(35.224)</b>		
5.31.12.10 Ingresos financieros		14.318				12.560		
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	Nota 12	743				781		
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	Nota 22	65.941				9.428		
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(162)				(721)		
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(2.263)				(2.343)		
5.31.12.60 Gastos financieros(menos)		(67.810)				(56.090)		
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	Nota 22	(53.268)				(5.639)		
5.31.12.80 Corrección monetaria	Nota 23	844				507		
5.31.12.90 Diferencias de cambio	Nota 24	(3.269)				6.293		
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS		258.919				246.263		
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA	Nota 08	(41.640)				(40.521)		
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS		0				0		
5.31.40.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE INTERÉS MINORITARIO		217.279				205.742		
5.31.50.00 INTERÉS MINORITARIO	Nota 20	1.356				1.761		
<b>5.31.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) LÍQUIDA</b>		<b>218.635</b>				<b>207.503</b>		
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones	Nota 13	0				0		
<b>5.30.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) DEL EJERCICIO</b>		<b>218.635</b>				<b>207.503</b>		

## ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO

### 2.03 ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

1.00.01.30	Tipo de Moneda	Dólares
1.00.01.40	Tipo de Balance	Consolidado
5.03.01.00	Método del estado de flujo de efectivo	D

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

	desde	01	01	2008	desde	01	01	2007
	hasta	30	09	2008	hasta	30	09	2007

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO	NÚMERO NOTA	ACTUAL	ANTERIOR
<b>5.41.11.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN</b>		<b>419.928</b>	<b>372.902</b>
5.41.11.10 Recaudación de deudores por venta		3.907.035	3.012.807
5.41.11.20 Ingresos financieros percibidos		5.537	10.258
5.41.11.30 Dividendos y otros repartos pecibidos		699	756
5.41.11.40 Otros ingresos percibidos		97.865	17.137
5.41.11.50 Pago a proveedores y personal (menos)		(3.409.166)	(2.564.746)
5.41.11.60 Intereses pagados (menos)		(64.715)	(55.238)
5.41.11.70 Impuesto a la renta pagado (menos)		(19.047)	(11.427)
5.41.11.80 Otros gastos pagados (menos)		(40.381)	(7.933)
5.41.11.90 Impuesto al Valor Agregado y otros similares pagados (menos)		(57.899)	(28.712)
<b>5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>		<b>182.157</b>	<b>196.939</b>
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	319.141
5.41.12.10 Obtención de préstamos		487.074	280.640
5.41.12.15 Obligaciones con el público		0	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		0	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		(222.871)	(210.868)
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		(72.510)	(180.433)
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.55 Pago de préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	(2.641)
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)	Nota 26	(9.536)	(8.900)
<b>5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		<b>(628.593)</b>	<b>(402.733)</b>
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		6.526	146
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		6.708	3.500
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		9.419	11.075
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		(640.275)	(402.205)
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		(620)	(2.291)
5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		(2.607)	(12.958)
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		(7.744)	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERÍODO		(26.508)	167.108
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACIÓN SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		(913)	(78)
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		(27.421)	167.030
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		445.615	199.496
<b>5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>418.194</b>	<b>366.526</b>

## CONCILIACION FLUJO-RESULTADO

### CONCILIACIÓN ENTRE EL FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN Y EL RESULTADO DEL EJERCICIO

1.00.01.30 Tipo de Moneda  
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2
--------------

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			1.01.04.00 R.U.T.					
		ACTUAL			ANTERIOR					
			desde	día	mes	año	desde	día	mes	año
			hasta	30	09	2008	hasta	30	09	2007
<b>5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio</b>		<b>218.635</b>					<b>207.503</b>			
<b>5.50.20.00 Resultado en venta de activos</b>		<b>(4.941)</b>					<b>3.269</b>			
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	Nota 22	(1.055)					(983)			
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)	Nota 22	(3.886)					0			
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0					4.252			
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0					0			
<b>5.50.30.00 Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo</b>		<b>142.377</b>					<b>103.449</b>			
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	Nota 10	126.006					105.306			
5.50.30.10 Amortización de intangibles	Nota 14	5.873					4.537			
5.50.30.15 Castigos y provisiones		8.311					6.036			
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(743)					(781)			
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	162					721			
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones	Nota 13	2.263					2.343			
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones (menos)		0					0			
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	Nota 23	(844)					(507)			
5.50.30.45 Diferencia de cambio neta	Nota 24	3.269					(6.293)			
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		(53.568)					(8.274)			
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		51.648					361			
<b>5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumentos) disminuciones</b>		<b>(16.091)</b>					<b>(67.920)</b>			
5.50.40.10 Deudores por ventas		(36.185)					(32.542)			
5.50.40.20 Existencias		8.017					(8.945)			
5.50.40.30 Otros activos		12.077					(26.433)			
<b>5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumentos (disminuciones)</b>		<b>81.304</b>					<b>128.362</b>			
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		66.501					98.255			
5.50.50.20 Intereses por pagar		2.308					2.154			
5.50.50.30 Impuesto a la renta por pagar (neto)	Nota 08	22.530					29.954			
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		(11.561)					(2)			
5.50.50.50 Impuesto al Valor Agregado y otros similares por pagar (neto)		1.526					(1.999)			
<b>5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario</b>	Nota 20	<b>(1.356)</b>					<b>(1.761)</b>			
<b>5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN</b>		<b>419.928</b>					<b>372.902</b>			

## 01. Inscripción en el Registro de Valores

LAN AIRLINES S.A., es una sociedad anónima abierta, por lo que se encuentra inscrita en el Registro de Valores, desde el 22 de enero de 1987, bajo el Nro. 0306 y conforme a lo establecido en la Ley Nro. 18.046, está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Con fecha 28 de julio de 2004, LAN CHILE S.A. cambia de nombre a LAN AIRLINES S.A., el cual fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces, con el Nro. 18.764 del año 2004 fojas 25.128.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### a) Período contable

Los presentes Estados Financieros Consolidados cubren el período comprendido entre el 1 de enero y el 30 de septiembre de 2008, comparado con igual período del año anterior.

### b) Bases de preparación

Los presentes Estados Financieros Consolidados, han sido preparados de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, y con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. Cabe señalar que las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros priman por sobre los principios de contabilidad generalmente aceptados.

### c) Bases de presentación

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los Estados Financieros Consolidados correspondientes al período anterior.

### d) Bases de consolidación

Estos Estados Financieros Consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujos de efectivo al cierre de cada período de la Sociedad Matriz y sus filiales de acuerdo a cuadro anexo.

Los efectos de las transacciones realizadas con las empresas filiales se han eliminado al consolidar y se ha reconocido la participación de los accionistas minoritarios, presentada como Interés minoritario en el Balance General Consolidado y Estado de Resultados Consolidado.

### e) Corrección monetaria

Los Estados Financieros de las filiales nacionales que no llevan su contabilidad en dólares estadounidenses han sido actualizados, mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile para reconocer los efectos de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, ocurrido en ambos períodos, de acuerdo a los índices del Instituto Nacional de Estadísticas, que con desfase de un mes experimentó una variación de 6,9% para el período 2008 (5,1% en 2007).

### f) Bases de conversión

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales con domicilio en Chile, están autorizadas para registrar su contabilidad en dólares estadounidenses. El dólar estadounidense es usado como unidad de medida común y, por ende, los saldos de los activos y pasivos correspondientes a distintas monedas han sido expresados en dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes al 30 de septiembre de cada año. Las cuentas de resultado se presentan convertidas a dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes a la fecha de cada transacción.



## 02. Criterios Contables Aplicados

A continuación se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense al cierre de cada período:

	30.09.08 Por dólar Estadounidense	30.09.07 Por dólar Estadounidense
Peso chileno	551,31	511,23
Unidad de fomento (Chile)	0,03	0,03
Peso argentino	3,13	3,15
Real brasileño	1,90	1,83
Nuevo sol peruano	2,98	3,08
Dólar australiano	1,27	1,13
Franco polinésico	81,01	86,32
Bolívar venezolano	-	2.144,60
Bolívar fuerte (Venezuela)	2,14	-
Boliviano	7,01	7,60
Peso uruguayo	21,15	23,00
Peso mexicano	10,92	10,94
Dólar canadiense	1,06	0,99
Corona danesa	5,30	5,23
Guaraní paraguayo	3.990,00	5.020,00
Peso colombiano	2.190,85	2.022,00
Yen japonés	106,45	114,82
Dólar neozelandés	1,50	1,32
Euro (Comunidad europea)	0,71	0,70
Peso dominicano	34,88	33,34

El ajuste por fluctuación de cambio de las diferentes monedas al 30 de septiembre de 2008 significó, un cargo neto a resultado de MUS\$ 3.269 (abono neto a resultado MUS\$ 6.293 en 2007), que se presenta en la cuenta Diferencias de cambio.

### g) Depósitos a plazo y Valores negociables

Los Depósitos a plazo incluyen capital más intereses devengados al cierre de cada período.

Los Valores negociables corresponden, a inversiones en bonos valorizados al menor valor entre el valor de la inversión o el valor de mercado y fondos mutuos valorizados al valor de la cuota al cierre de cada período.

### h) Existencias

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los cuales serán utilizados en servicios de mantención propia como de terceros en un período de un año; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio. Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de reposición. Adicionalmente, se incluyen repuestos, aeronaves y existencias para la venta, las cuales se encuentran valorizadas al costo o valor de mercado, si éste es menor.

### i) Estimación deudores incobrables

La Sociedad Matriz y sus filiales constituyen provisiones para deudores de dudosa recuperabilidad, sobre la base tanto de la antigüedad de los saldos como de otros antecedentes relevantes.

### j) Activo fijo

Los bienes del Activo fijo se valorizan al costo de adquisición, el cual incluye los costos reales de financiamiento incurridos por la Sociedad Matriz y sus filiales hasta que los bienes entren en operación. Los inventarios de materiales y repuestos, que figuran en el rubro Otros activos fijos, se presentan a su costo de adquisición promedio, netos de provisión de obsolescencia.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### k) Depreciación activo fijo

Los bienes del Activo fijo se deprecian, excepto los repuestos, sobre la base del método lineal, considerando la vida útil económica estimada de los mismos, o en base de ciclos y horas voladas, según corresponda.

### l) Activos en leasing

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales, mantienen vigentes operaciones de leasing financiero relacionadas con bienes del Activo fijo. Estos bienes no son jurídicamente de su propiedad, por lo cual mientras no ejerzan las correspondientes opciones de compra, no pueden disponer libremente de ellos. Estos activos se registran al valor actual de los contratos, el cual se establece descontando el valor de las cuotas periódicas y la opción de compra a la tasa de interés implícita o explícita que surge de los contratos. La respectiva obligación se presenta bajo los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año en el Pasivo circulante y Otros pasivos a largo plazo, neta de sus correspondientes intereses diferidos.

### m) Intangibles

En este rubro se presentan, principalmente, software y licencias computacionales y registros de marcas comerciales valorizadas al costo de adquisición. La Sociedad Matriz y sus filiales amortizan sus intangibles sobre la base del método lineal considerando un plazo máximo de 10 años.

### n) Inversiones en empresas relacionadas

Las Inversiones en empresas relacionadas, se presentan en el rubro Otros activos.

Las inversiones efectuadas con anterioridad al 1 de enero de 2004, se encuentran valorizadas al Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P.), determinado sobre la base de sus respectivos Estados Financieros al 30 de septiembre de cada año.

Las inversiones efectuadas desde el 1 de enero de 2004, se valorizan a Valor Patrimonial (V.P.), de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 72 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

Las inversiones en el exterior, son ajustadas a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, traducidas y controladas en la moneda funcional que utiliza la Sociedad Matriz.

### o) Menor y Mayor valor de inversiones

El Menor y mayor valor de inversiones representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión y el valor patrimonial proporcional de dicha inversión a la fecha de compra, los cuales son amortizados con cargo o abono a resultado en un período de 20 años, plazo esperado de retorno de la inversión.

A contar del 1 de enero de 2004, el Menor y mayor valor de inversión representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresas relacionadas y el valor justo de dicha inversión a la fecha de compra, el cual es amortizado con cargo o abono a resultado en el plazo esperado de retorno de la inversión.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### p) Impuesto a la renta e Impuestos diferidos

La Sociedad Matriz y sus filiales, reconocen sus obligaciones tributarias de acuerdo con disposiciones legales vigentes.

Los efectos de Impuestos diferidos originados por las diferencias entre el balance financiero y el balance tributario, se registran por todas las diferencias temporarias, considerando la tasa de impuesto que estará vigente a la fecha estimada de reverso, conforme a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 60 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Los efectos derivados de los Impuestos diferidos existentes a la fecha de implementación del referido Boletín Técnico y no reconocidos anteriormente, se reconocen en resultados sólo a medida que las diferencias temporarias se reversen.

### q) Cuentas por pagar

En este rubro se presentan aquellas obligaciones con proveedores, producto de operaciones comerciales de la Sociedad Matriz y sus filiales.

### r) Provisiones

En este rubro se presentan, principalmente, provisiones de mantenimiento de aeronaves y motores, provisión investigación Comisión Europea, provisiones de gratificaciones, provisiones por vacaciones del personal cuyo costo es reconocido en el momento en que se devenga y provisiones por los costos asociados a la prestación de servicios correspondientes al Programa de pasajeros frecuentes Lan Pass, considerando los kilómetros acumulados al cierre de cada período y las condiciones establecidas en dicho programa.

Las provisiones de mantenimiento corresponden a las mantenciones programadas de aeronaves y motores, arrendados, determinadas sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada en base a ciclos y horas de vuelo. Las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas.

Los costos incurridos en el mantenimiento del fuselaje y motores de aeronaves propias, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención.

### s) Ingresos percibidos por adelantado

El monto expuesto en este rubro corresponde, principalmente, al reconocimiento de la obligación que se genera por la venta de pasajes durante cada período, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los Estados Financieros. Los gastos por comisiones asociados a estas ventas, se presentan rebajando los Ingresos percibidos por adelantado.

### t) Ingresos de la explotación

La Sociedad Matriz y sus filiales reconocen ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga una vez que el servicio ha sido prestado.

### u) Contratos de derivados

Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda que se presentan valorizados a valor de mercado al cierre de cada período. Su tratamiento y clasificación contable se describe como sigue:

#### u.1) Contrato de cobertura de transacciones esperadas

El instrumento de cobertura se presenta a su valor justo y los cambios en dicho valor son reconocidos como resultado no realizado hasta su vencimiento, momento en el cual se reconocen como otros ingresos o egresos no operacionales, según corresponda.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### u.2) Contrato de cobertura de partidas existentes

Tanto el instrumento financiero derivado como la partida protegida se valorizan al valor justo y el efecto neto de dicha valorización se reconoce en resultados no operacionales en caso de ser pérdida y se difiere en caso de ser utilidad.

### v) Desarrollo de software computacional

Los desembolsos efectuados para el desarrollo de sistemas computacionales mediante el uso de recursos propios de la Sociedad Matriz y sus filiales, son cargados a resultado en el período en que se incurren.

### w) Transacciones de venta con retroarrendamiento

La Sociedad Matriz ha efectuado operaciones de venta con retroarrendamiento, en calidad de vendedor - arrendatario. Esta operación reúne las características de un leasing operativo. La utilidad generada en dicha operación se ha diferido y al cierre de cada período se presenta bajo los rubros Ingresos percibidos por adelantado y Otros pasivos a largo plazo, amortizándose en el plazo de duración del contrato.

### x) Estado de flujos de efectivo

Se ha considerado como efectivo equivalente aquellas inversiones que se efectúan como parte de la administración habitual de los excedentes de caja y que se pueden convertir rápidamente en montos de efectivo conocidos, existiendo la intención de efectuar dicha conversión en un plazo no superior a 90 días, con un riesgo mínimo de pérdida significativa de valor.

Bajo flujos originados por actividades de operación, se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y, en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento. Cabe destacar que el concepto operacional utilizado en este estado, es más amplio que el considerado en el Estado de Resultados Consolidado.

### y) Costos de emisión de acciones

Corresponden a los costos relacionados con la emisión y colocación de acciones de pago incurridos por la Sociedad Matriz, y están compuestos por: comisiones de colocación, asesorías legales, revisiones contables, asesorías financieras, gastos de imprenta y derechos de registro e inscripción. Estos costos han sido registrados en la cuenta Costos de emisión y colocación de acciones, formando parte del Patrimonio, bajo el rubro Otras reservas.

Los Costos de emisión y colocación de acciones, han sido registrados de acuerdo a lo establecido en las circulares Nros. 1.736 y 1.370, emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

### z) Planes de compensación

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han otorgado a partir del cuarto trimestre de 2007, se reconocen en los Estados Financieros, de acuerdo a lo establecido en la Norma Internacional de Información Financiera N° 2 "Pagos basados en acciones", registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable.

**02. Criterios Contables Aplicados**  
**Sociedades Incluidas en la Consolidación**

RUT	NOMBRE SOCIEDAD	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN			
		30-09-2008			30-09-2007
		DIRECTO	INDIRECTO	TOTAL	TOTAL
96518860-6	COMERCIAL MASTERHOUSE S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96763900-1	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	99,0100	0,9900	100,0000	100,0000
96967400-9	LAN CARD S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969680-0	LAN PAX GROUP S.A. Y FILIALES	99,8361	0,1639	100,0000	100,0000
78074340-9	SISTEMAS DE DISTRIBUCION AMADEUS CHILE S.A.	0,0000	0,0000	0,0000	100,0000
0-E	LAN PERU S.A.	49,0000	21,0000	70,0000	70,0000
0-E	LAN CHILE INVESTMENTS LIMITED Y FILIALES	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
93383000-4	LAN CARGO S.A.	99,8939	0,0041	99,8980	99,8980
0-E	SOUTH FLORIDA AIR CARGO INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96951280-7	TRANSPORTE AEREO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96634020-7	EDICIONES LADECO AMERICA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	CONSORCIO FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	AIRCRAFT INTERNATIONAL LEASING LIMITED	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631520-2	FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631410-9	LADECO CARGO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LASER CARGO S.R.L.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
78005760-2	SOCIEDAD DE SEGURIDAD AEREA S.A.	0,0000	0,0000	0,0000	90,0000
0-E	LAN CARGO OVERSEAS LIMITED Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96969690-8	LAN CARGO INVERSIONES S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96801150-2	BLUE EXPRESS INTL S.A. Y FILIAL	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	CONNECTA CORPORATION	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000
96854560-4	TERMINAL DE EXPORTACION INTER. S.A.	0,0000	0,0000	0,0000	100,0000
0-E	LANLOGISTICS, CORP.	0,0000	0,0000	0,0000	100,0000
96575810-0	INVERSIONES LAN S.A. Y FILIALES	99,7100	0,0000	99,7100	99,7100

### 03. Cambios Contables

La Sociedad Matriz y sus filiales no han efectuado cambios contables en relación al mismo período del año anterior, que puedan afectar significativamente la interpretación de los presentes Estados Financieros Consolidados al 30 de septiembre de 2008.

**04. Valores Negociables**  
**Composición del Saldo**

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-09-2008	30-09-2007
Acciones	0	0
Bonos	15.013	22.425
Cuotas de fondos mutuos	64.099	57.393
Cuotas de fondos de inversión	0	0
Pagares de oferta pública	0	0
Letras hipotecarias	0	0
<b>Total Valores Negociables</b>	<b>79.112</b>	<b>79.818</b>

Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2008 al 30-09-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

<b>04. Valores Negociables</b> <b>Instrumentos de Renta Fija</b>
---

INSTRUMENTO	FECHA		VALOR PAR	VALOR CONTABLE		VALOR DE MERCADO	PROVISIÓN
	COMPRA	VENCIM.		MONTO	TASA		
BONOS NACIONALES	08-06-2004	01-09-2009	553	508	4,84%	578	0
BONOS EXTRANJEROS	11-10-2006	11-09-2009	15.040	14.505	9,14%	14.920	0



## 05. Deudores de Corto y Largo Plazo

En forma adicional se presentan, en planilla electrónica adjunta Nota\_05.200809C.89862200.xls, los rubros netos de provisión, segregados de acuerdo a las características y porcentajes que mejor los representa.

**05. Deudores de Corto y Largo Plazo**  
**Deudores corto y largo plazo**

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO			
	Hasta 90 días		Más de 90 hasta 1 año		Subtotal	Total Circulante (neto)		30-09-2008	30-09-2007	
	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007		30-09-2008	30-09-2007			
Deudores por Ventas	328.658	252.679	9.420	13.369	338.078	322.196	247.311	0	0	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	15.882	-	-	-	-	
Documentos por cobrar	7.945	9.142	487	1.443	8.432	2.067	5.068	0	0	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	6.365	-	-	-	-	
Deudores Varios	70.833	71.850	109.790	122.090	180.623	180.623	193.940	11.425	5.617	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Total deudores largo plazo</b>									<b>11.425</b>	<b>5.617</b>

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2008 al 30-09-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

**05. Deudores de Corto y Largo Plazo**  
**Deudores corto y largo plazo**

FECHA  
 IMPRESIÓN: 28-10-2008

	Corto plazo				Largo plazo			
	2008		2007		2008		2007	
	MUS\$	%	MUS\$	%	MUS\$	%	MUS\$	%
<b>a) Deudores por venta</b>								
En Chile	85.188	26,44	85.274	34,48	-	-	-	-
En el exterior	237.008	73,56	162.037	65,52	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>322.196</b>	<b>100,00</b>	<b>247.311</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>b) Documentos por cobrar</b>								
En Chile	1.776	85,92	4.887	96,43	-	-	-	-
En el exterior	291	14,08	181	3,57	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2.067</b>	<b>100,00</b>	<b>5.068</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>c) Deudores varios</b>								
Anticipo Aviones (1)	95.601	52,93	140.735	72,57	-	-	-	-
VRG Linhas Aereas S.A. (2)	19.600	10,85	17.100	8,82	-	-	-	-
Anticipo a proveedores	15.278	8,46	9.530	4,91	-	-	-	-
Cuentas corrientes del personal	8.330	4,61	6.562	3,38	2.275	19,91	3.081	54,85
Cobertura de combustible por recuperar	5.153	2,85	3.466	1,79	-	-	-	-
Florida West International Airways INC (3)	4.147	2,30	-	-	-	-	-	-
Deudores cobranding y Lan Pass	2.288	1,27	2.111	1,09	-	-	-	-
Ultramar Agencia Maritima Ltda. (4)	1.391	0,77	-	-	1.392	12,18	-	-
Deudores por devolución de aviones (5)	-	-	406	0,21	7.627	66,76	2.479	44,13
Otros	28.835	15,96	14.030	7,23	131	1,15	57	1,02
<b>Total</b>	<b>180.623</b>	<b>100,00</b>	<b>193.940</b>	<b>100,00</b>	<b>11.425</b>	<b>100,00</b>	<b>5.617</b>	<b>100,00</b>

Los saldos de los rubros Deudores por venta y Documentos por cobrar, se presentan netos de provisión de deudores incobrables por MUS\$ 15.882 y MUS\$ 6.365 respectivamente (MUS\$ 18.737 y MUS\$ 5.517, respectivamente en 2007).

(1) Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves, son recuperados totalmente al momento de la recepción de las aeronaves. Además, en el caso de los anticipos pagados por los Boeing 767, éstos pueden ser recuperados antes de la recepción sólo a requerimiento de Lan Airlines S.A. (hasta el 50% de lo anticipado por cada aeronave).

(2) Cuentas por cobrar a VRG LINHAS AEREAS S.A. por financiamiento.

(3) Cuentas por cobrar a Florida West International Airways INC., reclassificada a este rubro producto de la venta de la participación en dicha compañía según se indica en Nota 12.

(4) Cuenta por cobrar a Ultramar Agencia Maritima Ltda. por MUS\$ 2.783, producto de la venta de inversión de la filial Terminal de Exportación Internacional S.A. según se indica en Nota 12.

(5) Corresponde a costos asociados al mantenimiento relacionado con las horas de vuelo incurridas por el anterior operador de la aeronave, desde la última reparación hasta la recepción; mantenimiento que será realizado por la Sociedad Matriz y sus filiales. Estos importes se recuperarán de los arrendadores al término del contrato.

## 06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas

a) Documentos y cuentas por cobrar y pagar de corto plazo

Los saldos por cobrar y pagar de corto plazo consideran, principalmente, operaciones normales del giro y no devengan intereses.

b) Otros

La materialidad definida para exponer las transacciones efectuadas con empresas coligadas y accionistas comunes, es presentar todas las transacciones sin consideración de montos.

**06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas**  
**Documentos y Cuentas por Cobrar**

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007
96839490-8	ADMINISTRADORA VALLE ESCONDIDO S.A.	0	39	0	0
56080790-2	ASAMBLEA DE COMUNEROS DE VALLE ESCONDIDO	0	56	0	0
9259640-0	CLAUDIA URRUTIA URRUTIA	131	0	251	0
74501400-3	CLUB DE GOLF VALLE ESCONDIDO	0	4	0	0
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	5	4	0	0
96810370-9	INVERSIONES COSTA VERDE LIMITADA	5	5	0	0
96669520-K	RED DE TELEVISION CHILEVISION S.A.	121	84	0	0
96812280-0	SAN ALBERTO S.A. Y FILIALES	29	29	0	0
78005760-2	SOCIEDAD DE SEGURIDAD AEREA S.A.	1.179	0	0	0
96718470-5	VALLE ESCONDIDO S.A.	0	10	0	0
87752000-5	GRANJA MARINA TORNAGALEONES S.A.	3	0	0	0
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0	8.191	0	0
<b>TOTALES</b>		<b>1.473</b>	<b>8.422</b>	<b>251</b>	<b>0</b>

Rut : 89862200 - 2  
Período : 01-01-2008 al 30-09-2008  
Tipo de moneda : Miles de Dólares  
Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1  
FECHA  
IMPRESIÓN: 28-10-2008

## 06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	39	25	0	0
96894180-1	BANCARD INVERSIONES LIMITADA	0	31	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	114	56	0	0
96888630-4	SOCIEDAD CONCESIONARIA AEROSUR S.A.	0	16	0	0
0-E	INVERSORA AERONAUTICA ARGENTINA	27	0	0	0
<b>TOTALES</b>		<b>180</b>	<b>128</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas**  
**Transacciones**

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-09-2008		30-09-2007	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	96921070-3	COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS RECIBIDAS	57	-57	42	-42
		COLIGADA	CONSUMOS BASICOS RECIBIDOS	15	-15	25	-25
		COLIGADA	CONC. AERONAUTICAS RECIBIDAS	230	-230	208	-208
		COLIGADA	DISTRIBUCION DE DIVIDENDOS	429	0	195	0
CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	96778310-2	COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS RECIBIDAS	5	-5	59	-59
		COLIGADA	CONSUMOS BASICOS RECIBIDOS	2	-2	11	-11
		COLIGADA	CONC. AERONAUTICAS RECIBIDAS	21	-21	85	-85
LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	96847880-K	COLIGADA	CAPACITACION RECIBIDA	724	-724	611	-611
		COLIGADA	OTROS PAGOS A CUENTA	9	0	454	0
		COLIGADA	SERVICIOS DE COURIER OTORGADO	0	0	5	5
		COLIGADA	CESION DE DERECHO OTORGADO	11	0	13	0
		COLIGADA	DISTRIBUCION DE DIVIDENDOS	221	0	204	0
SOCIEDAD CONCESIONARIA AEROSUR S.A.	96888630-4	COLIGADA INDIRECTA	CONC. AERONAUTICAS RECIBIDAS	257	-231	105	-98
		COLIGADA INDIRECTA	TASAS AERONAUTICAS RECIBIDAS	29	-29	65	-57
		COLIGADA INDIRECTA	CONSUMOS BASICOS RECIBIDOS	8	-8	7	-7
CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	0-E	COLIGADA INDIRECTA	SERVICIOS DE COURIER OTORGADO	0	0	8	8
		COLIGADA INDIRECTA	OTROS PAGOS A CUENTA	0	0	65	0
		COLIGADA INDIRECTA	COBRANZA INTERLINEAL	0	0	18	0
FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0-E	COLIGADA INDIRECTA	ARRIENDO AERONAVES OTORGADO	0	0	26.568	26.568
		COLIGADA INDIRECTA	ARRIENDO AERONAVES RECIBIDO	0	0	25.064	-25.064
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO TRANSPORTE OTORGADO	0	0	569	569
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO TRANSPORTE RECIBIDO	0	0	1.974	-1.974
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIOS DE MANTTO RECIBIDO	0	0	2.117	-2.117
		COLIGADA INDIRECTA	COMISION AGENTE HANDLING OTORG	0	0	4.202	4.202
		COLIGADA INDIRECTA	COBRANZA INTERLINEAL	0	0	4.251	0
		COLIGADA INDIRECTA	PAGOS A CTA. DE COMBUSTIBLE	0	0	32	0
		COLIGADA INDIRECTA	OTROS PAGOS A CUENTA	0	0	3.025	0
		COMUNIDAD MUJER	65216000-K	RELAC. CON ACCIONISTA	SERVICIO PUBLICIDAD RECIBIDOS	0	0

**06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas**  
**Transacciones**

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-09-2008		30-09-2007	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
CLAUDIA URRUTIA URRUTIA	9259640-0	RELAC. CON ACCIONISTA	SERVICIO DE PASAJES OTORGADOS	0	0	10	10
SOCIEDAD DE SEGURIDAD AEREA S.A.	78005760-2	RELAC. CON ACCIONISTA	VENTA SOCIEDAD SEGAER	382	0	0	0
ASAMBLEA DE COMUNEROS DE VALLE ESCONDIDO	56080790-2	RELAC. CON ACCIONISTA	PAGOS A CUENTA SERVICIOS	1.179	0	0	0
BANCARD INVERSIONES LIMITADA	96894180-1	ACCIONISTAS COMUNES	OTROS SERVICIOS PRESTADOS	78	66	186	156
GRANJA MARINA TORNAGALEONES S.A.	87752000-5	ACCIONISTAS COMUNES	ASES. PROFESIONALES RECIBIDAS	43	-43	93	-93
INMOBILIARIA PARQUE SAN LUIS UNO S.A.	96787990-8	ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIOS DE PASAJES OTORGADOS	33	33	18	18
INVERSIONES COSTA VERDE LIMITADA	96810370-9	ACCIONISTAS COMUNES	COMPRA DE ACTIVO FIJO	11.879	0	0	0
RED DE TELEVISION CHILEVISION S.A.	96669520-K	ACCIONISTAS COMUNES	ARRIENDO DE INMUEBLE OTORGADO	53	53	34	34
INVERSORA AERONAUTICA ARGENTINA	0-E	ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIOS DE PASAJES OTORGADOS	9	9	1	1
		ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIO PUBLICIDAD RECIBIDOS	338	-284	276	-230
		ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIO DE PASAJES OTORGADOS	547	547	319	319
		ACCIONISTAS COMUNES	ARRIENDO EDIFICIO RECIBIDO	243	-243	225	-225



## 07. Existencias

Las existencias al 30 de septiembre de 2008 y 2007, valorizadas según lo descrito en Nota 2 h), incluyen los siguientes conceptos:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Repuestos y materiales	52.426	48.723
Repuestos para la venta (1)	14.132	1.676
Aeronaves para la venta (2)	2.333	3.409
Existencias Duty Free	165	4.355
Total	<u>69.056</u>	<u>58.163</u>

(1) Los repuestos para la venta, se presentan netos de provisión por ajuste al valor de mercado por MUS\$ 4.355 al 30 de septiembre de 2008 (MUS\$ 3.324 en 2007).

(2) Se trata de cinco aeronaves Boeing 737, cuyo valor se presenta neto de provisión por abatimiento por MUS\$ 2.926, al 30 de septiembre de 2008 (MUS\$ 987 en 2007).

## 08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta

### a) General

Al 30 de septiembre de 2008, la Sociedad Matriz presenta utilidad tributaria de MUS\$ 8.779 (MUS\$ 58.867 en 2007) y en algunas de sus filiales de MUS\$ 51.925 (MUS\$ 20.365 en 2007). Sin embargo, a la misma fecha algunas filiales del grupo presentan pérdida tributaria de MUS\$ 102.124 (MUS\$ 129.196 en 2007).

De acuerdo a lo anterior, y a la normativa vigente, se ha constituido provisión de impuesto a la renta por MUS\$ 10.525 (MUS\$ 14.598 en 2007), y provisión de impuesto único por MUS\$ 13 (MUS\$ 63 en 2007) los cuales se presentan netos de créditos al impuesto, bajo el rubro de Impuesto a la renta.

### b) Impuestos diferidos

Conforme al criterio descrito en Nota 2 p), los saldos de impuestos diferidos se detallan en cuadro adjunto.

**08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta**  
**Impuestos Diferidos**

CONCEPTOS	30-09-2008				30-09-2007			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO
<b>DIFERENCIAS TEMPORARIAS</b>								
Provisión cuentas incobrables	4.919	173	0	0	4.850	122	0	0
Ingresos Anticipados	0	0	0	0	0	0	0	0
Provisión de vacaciones	2.678	1.242	0	0	2.348	1.254	0	0
Amortización intangibles	57	174	0	0	55	285	0	0
Activos en leasing	0	0	0	57.255	0	0	0	26.439
Gastos de fabricación	0	0	0	57	0	0	0	0
Depreciación Activo Fijo	0	0	6	141.035	0	0	0	123.718
Indemnización años de servicio	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros eventos	2.594	34.546	1.797	105	4.178	13.923	392	13
Provisión obsolescencia	1.904	0	0	0	3.289	0	0	0
Pérdidas tributarias acumuladas	2.519	27.282	0	0	391	33.868	0	0
Comisiones activadas	0	0	2.175	0	0	0	1.537	0
Caducidad de pasajes	0	0	0	21.291	0	0	0	16.984
Gastos activados	0	0	2.151	774	0	0	2.392	1.506
Intereses activados de aeronaves	0	0	0	17.849	0	0	0	11.277
Provisión desahucio	0	107	0	0	0	258	0	0
Provisión de mantenimiento	0	0	0	14.880	0	352	0	14.072
<b>OTROS</b>								
Cuentas complementarias-neto de amortiza	0	0	0	8.228	0	0		8.645
Provisión de valuación	1.648	24.194			1.648	19.244		
<b>Totales</b>	<b>13.023</b>	<b>39.330</b>	<b>6.129</b>	<b>245.018</b>	<b>13.463</b>	<b>30.818</b>	<b>4.321</b>	<b>185.364</b>

**08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta**  
**Impuestos a la renta**

ITEM	30-09-2008	30-09-2007
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	-10.538	-14.661
Ajuste gasto tributario (ejercicio anterior)	2.335	-1.173
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	-33.742	-20.654
Beneficio tributario por perdidas tributarias	6.447	2.919
Efecto por amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	-179	0
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de evaluación	-6.058	-7.218
Otros cargos o abonos en la cuenta	95	266
<b>TOTALES</b>	<b>-41.640</b>	<b>-40.521</b>

## 09. Otros activos circulantes

La composición de este rubro es la siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Contratos a futuro (1)	50.385	10.096
Garantías por márgenes de derivados	6.420	-
Garantías otorgadas (aeronaves)	622	3.291
Otras garantías	7.165	1.315
Otros	2.588	1.408
Total	<u>67.180</u>	<u>16.110</u>

(1) Corresponde a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda. Los pasivos por obligaciones y provisiones asociados a dichos contratos se presentan dentro del rubro Otros pasivos circulantes.

## 10. Activos Fijos

a) Activo Fijo

Se presenta en planilla electrónica adjunta Nota\_10.200809C.89862200.xls

b) Activos en leasing

Los bienes del Activo fijo adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero, se encuentran clasificados dentro del rubro Otros activos fijos, y corresponden a:

b.1) Con fecha 30 de septiembre de 2004, la Sociedad Matriz vendió su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambos dueños de un total de cinco aeronaves Boeing 767-300 (tres y dos, respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con Lan Airlines S.A. por cada una de las mencionadas aeronaves.

b.2) Con fecha 30 de junio de 2006, la Sociedad Lan Cargo S.A., filial de Lan Airlines S.A., vendió su participación en el establecimiento permanente Seagull Leasing LLC, dueño de una aeronave Boeing 767-300F, manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que dicha sociedad había suscrito originalmente con Lan Cargo S.A. por la aeronave mencionada.

b.3) Con fecha 31 de marzo de 2007, la Sociedad Lan Cargo S.A., filial de Lan Airlines S.A., vendió su participación en el establecimiento permanente Bluebird Leasing LLC, dueño de dos aeronaves Boeing 767-300F, manteniéndose vigente los contratos de leasing financiero que dicha sociedad había suscrito originalmente con Lan Cargo S.A. por las aeronaves mencionadas.

c) Composición de la flota

Aeronaves de propiedad de la Sociedad Matriz y filiales:

2008	2007	Aeronave	Modelo	Uso
3	5	Boeing 737	200ADV	Pasajero (*)
1	1	Boeing 737	200ADV	Carguero (*)
13	8	Boeing 767	300ER	Pasajero
8	8	Boeing 767	300F	Carguero
1	1	Boeing 767	200ER	Pasajero (**)
13	2	Airbus A318	100	Pasajero
10	10	Airbus A319	100	Pasajero
8	4	Airbus A320	200	Pasajero
57	39	Total		

(\*) Arrendadas a Sky Service S.A.

(\*\*) Arrendada a Aerovías de México S.A.

Aeronaves arrendadas:

2008	2007	Aeronave	Modelo	Uso
-	8	Boeing 737	200ADV	Pasajero
11	13	Boeing 767	300ER	Pasajero
1	1	Boeing 767	300F	Carguero
5	5	Airbus A319	100	Pasajero
11	11	Airbus A320	200	Pasajero
5	5	Airbus A340	300	Pasajero
33	43	Total		
90	82	Total Flota		

Rut : 89862200-2  
 Periodo : 01-01-2008 al 30-09-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

## 10. Activos Fijos Activo Fijo

FECHA  
IMPRESIÓN: 28-10-2008

### a) Activo Fijo

Los bienes del Activo fijo se encuentran valorizados según lo descrito en Nota 2 j), k) y l) y su detalle es el siguiente:

	<b>Valor Activo</b> MUS\$	<b>Depreciación Acumulada</b> MUS\$	<b>Valor Neto</b> MUS\$	<b>Valor Activo</b> MUS\$	<b>Depreciación Acumulada</b> MUS\$	<b>Valor Neto</b> MUS\$
	<b>2008</b>			<b>2007</b>		
<b>Terrenos</b>	25.599	-	25.599	10.739	-	10.739
<b>Construcciones y obras de infraestructura:</b>						
Edificios	64.836	(15.820)	49.016	64.457	(14.405)	50.052
Otras instalaciones	37.496	(17.289)	20.207	39.136	(15.530)	23.606
Obras en ejecución	6.646	-	6.646	1.355	-	1.355
Total	108.978	(33.109)	75.869	104.948	(29.935)	75.013
<b>Maquinarias y equipos:</b>						
Aviones Boeing 767 Pasajeros	939.429	(121.343)	818.086	511.598	(80.426)	431.172
Aviones Boeing 767 Cargueros	273.515	(34.473)	239.042	273.343	(24.466)	248.877
Aviones Boeing 737 Pasajeros	2.030	(315)	1.715	13.092	(10.702)	2.390
Avión Boeing 737 Carguero	1.355	(188)	1.167	3.250	(2.423)	827
Aviones Airbus A320 Pasajeros	306.331	(45.459)	260.872	147.311	(35.119)	112.192
Aviones Airbus A319 Pasajeros	342.424	(39.846)	302.578	342.147	(22.228)	319.919
Aviones Airbus A318 Pasajeros	377.747	(10.481)	367.266	55.683	(613)	55.070
Motores y rotables	372.655	(88.818)	283.837	317.708	(106.039)	211.669
Equipos de comunicación y computación	72.139	(57.611)	14.528	72.402	(55.562)	16.840
Otras maquinarias y equipos	49.653	(31.686)	17.967	43.880	(28.579)	15.301
Total	2.737.278	(430.220)	2.307.058	1.780.414	(366.157)	1.414.257
<b>Otros activos fijos:</b>						
Aviones Boeing 767 en leasing Pasajeros	230.428	(99.072)	131.356	227.908	(95.559)	132.349
Aviones Boeing 767 en leasing Cargueros	409.836	(151.490)	258.346	410.626	(132.137)	278.489
Almacenes de repuestos	16.176	-	16.176	18.316	-	18.316
Muebles y equipos de oficina	17.070	(11.914)	5.156	16.082	(10.917)	5.165
Otros activos fijos	63.062	(31.652)	31.410	63.213	(29.790)	33.423
Total	736.572	(294.128)	442.444	736.145	(268.403)	467.742
<b>Totales</b>	<b>3.608.427</b>	<b>(757.457)</b>	<b>2.850.970</b>	<b>2.632.246</b>	<b>(664.495)</b>	<b>1.967.751</b>

El cargo a resultados, clasificado bajo Costos de explotación, por depreciación del periodo asciende a MUS\$ 115.484 y en Gastos de administración y ventas asciende a MUS\$ 10.522 (MUS\$ 94.344 y MUS\$ 10.962 respectivamente en 2007).

Por sus características, las existencias denominadas rotables, se presentan clasificadas en el ítem Motores y rotables. Los repuestos en existencias, cuyo periodo de consumo es superior a un año, se presentan clasificados en el rubro Otros activos fijos sin depreciarlos y netos de provisión de obsolescencia por MUS\$ 10.096 al 30 de septiembre de 2008 (MUS\$ 12.867 en 2007).

Al 30 de septiembre de 2008, el rubro Maquinarias y equipos se presenta neto de una provisión por abatimiento Flota Boeing 737, por MUS\$ 3.916 (MUS\$ 6.500 en 2007).

**11. Transacciones de venta con retroarrendamiento**

Se presentan en planilla electrónica adjunta Nota\_11.200809C.89862200.xls



Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2008 al 30-09-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

### 11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

FECHA  
 IMPRESIÓN: 28-10-2008

La Sociedad, al cierre de los presentes Estados Financieros, posee un contrato de Venta con retroarrendamiento de fecha marzo 2002, en el cual actúa en calidad de vendedora - arrendataria, y su detalle es el siguiente:

Descripción	Precio compra-venta	Valor nominal Contrato	N° cuotas pactadas	Período del Contrato (Años)	Utilidad por Venta	Amortización		Monto por amortizar	
	MUS\$	MUS\$			MUS\$	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007
Dos motores flota Airbus A320	13.100	9.684	84	7	6.883	6.392	5.408	492	1.475

## 12. Inversiones en empresas relacionadas

### a) Valor patrimonial

La Sociedad Matriz posee influencia significativa en algunas coligadas cuyo porcentaje de participación es menor a un 20%, razón por la cual ha mantenido como método de valorización, el Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P).

### b) Información sobre inversiones en el exterior

La Sociedad Matriz y sus filiales, mantienen inversiones en sociedades extranjeras, las cuales no han realizado remesas de utilidades significativas al cierre de ambos períodos.

### c) Información adicional

#### 1.- Lan Pax Group S.A.

Con fecha 20 de diciembre de 2007, en junta extraordinaria de accionistas, se acuerda reducir el capital de la filial Lan Argentina S.A., reducción que se realiza en proporción a las tenencias accionarias de cada uno de los accionistas. El capital se conformaba por 11.068.484 acciones nominales, quedando reducidas a 6.176.253 acciones nominales.

Con fecha 28 de agosto de 2007, la filial Lan Pax Group S.A. participó de un aumento de capital en Inversora Cordillera S.A., por MUS\$ 18.526, aumentando su porcentaje de participación de un 80% a un 90,52%. Esta operación generó un menor valor por MUS\$ 1.755.

Con fecha 28 de agosto de 2007, la filial Lan Pax Group S.A. participó de un aumento de capital en Lan Argentina S.A. por MUS\$ 904, manteniendo su porcentaje de participación del 4%.

Con fecha 28 de agosto de 2007, la filial Inversora Cordillera S.A. participó de un aumento de capital en Lan Argentina S.A. por MUS\$ 18.742, manteniendo su porcentaje de participación del 95%.

Con fecha 20 de junio de 2007, la filial Lan Pax Group S.A. participó de un aumento de capital en Inversora Cordillera S.A., por MUS\$ 2.543, manteniendo su porcentaje de participación del 80%.

Con fecha 20 de junio de 2007, la filial Inversora Cordillera S.A. participó de un aumento de capital en Lan Argentina S.A. por MUS\$ 2.503, manteniendo su porcentaje de participación del 95%.

Con fecha 22 de diciembre de 2006, las filiales Lan Pax Group S.A. e Inversora Cordillera S.A. participan de un aumento de capital en Lan Argentina S.A., por MUS\$ 296 y MUS\$ 7.026, manteniendo sus porcentajes de participación del 4% y 95%, respectivamente.

Con fecha 10 de octubre de 2006, se constituyó la sociedad Perdiz Leasing Limited donde Lan Pax Group S.A., tiene una participación de un 99% (99 acciones), equivalente a US\$ 99.

#### 2.- Blue Express Intl S.A. (Ex - Lan Courier S.A.)

Con fecha 7 de mayo de 2008, la sociedad Lan Courier S.A, filial de Lan Cargo S.A. cambia su razón social a Blue Express Intl S.A.

Con fecha 15 de diciembre de 2006, Lan Airlines S.A. vendió el 99,99% de participación de su filial Lan Courier S.A. a sus filiales Lan Cargo S.A. e Inversiones Lan S.A., 99,98% y 0,01% respectivamente, por un monto total de MUS\$ 5.638, equivalente a 8.837.860 acciones. Esta transacción generó en Lan Cargo S.A. un mayor valor por compra de inversión por MUS\$ 2.620 y en Lan Airlines S.A. un resultado no realizado por el mismo valor.

## 12. Inversiones en empresas relacionadas

### 3.- Lan Cargo S.A.

Con fecha 7 de agosto de 2008, Lan Cargo S.A. e Inversiones Lan S.A. vendieron la totalidad de las acciones que poseían de la Sociedad de Seguridad Aerea S.A. Esta venta generó una utilidad de MUS\$ 133.

Con fecha 2 de julio de 2008, las autoridades aeronáuticas de Colombia autorizaron la creación de una nueva filial de Lan Cargo S.A. en ese país.

A partir de esa fecha se inició la certificación operacional y técnica de la compañía, proceso que se extenderá por un plazo de aproximadamente seis meses. De este modo, la nueva filial estima comenzar sus operaciones en el primer trimestre de 2009.

Con fecha 11 de abril de 2008, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 42.146, que se distribuyeron principalmente a Lan Airlines S.A. MUS\$ 42.102.

Con fecha 10 de Abril de 2008, la sociedad Transporte Aéreo S.A. filial de Lan Cargo S.A., acordó que los dividendos provisorios repartidos el 17 de diciembre de 2007 toman el carácter de dividendos definitivos.

Con fecha 29 de febrero de 2008, la filial Lan Cargo S.A. adquirió el 100% de la sociedad Connecta Corporation obteniendo 100 acciones a US\$10 cada una.

Con fecha 2 de enero de 2008, Lan Cargo S.A. e Inversiones Lan S.A. vendieron la totalidad de las acciones que poseían de la sociedad Terminal de Exportación Internacional S.A. Esta venta generó una utilidad de MUS\$ 1.636.

Con fecha 27 de diciembre de 2006, la sociedad Fast Air Almacenes de Carga S.A. filial de Lan Cargo S.A., realizó una distribución de dividendos provisorios por un monto de MUS\$ 355.

Con fecha 20 de diciembre de 2007, la Sociedad Air Cargo Limited, filial de Lan Cargo Overseas Limited., vendió el total de la participación que mantenía en la Sociedad Florida West International Airways Inc., operación que generó una utilidad por venta de MUS\$ 1.128.

Con fecha 20 de diciembre de 2007, fue autorizada por la División de Corporaciones del Estado de Delaware la disolución de la sociedad LanLogistics, Corp., filial de Lan Cargo S.A.

Con fecha 19 de diciembre de 2006, en Junta Extraordinaria de Accionistas de Fast Air Almacenes de Carga S.A. filial de Lan Cargo S.A., se acordó disminución de capital por MUS\$ 1.351, manteniendo el mismo número de acciones.

Con fecha 17 de diciembre de 2007, la sociedad Transporte Aéreo S.A. filial de Lan Cargo S.A., realizó una distribución de dividendos provisorios por un monto total de MUS\$ 41.000, correspondiéndole a Lan Cargo S.A. MUS\$ 40.999 y a Inversiones Lan S.A. MUS\$ 1.

Con fecha 16 de mayo de 2007, la filial LanLogistic, Corp. filial de Lan Cargo S.A., vendió el total de la participación que mantenía en las sociedades Skyworld International Couriers, Inc. y Lanbox, Inc.; y con fecha 30 de abril de 2007 la participación en All Cargo Net, operaciones que generaron una pérdida por venta de MUS\$ 4.252.

Con fecha 27 de abril de 2007, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 30.866, que se distribuyeron principalmente a Lan Airlines S.A. MUS\$ 30.833.

### 4.- Lan Perú S.A.

En mayo de 2008, la filial Lan Perú S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 681 a Lan Airlines S.A. y MUS\$ 292 a Inversiones Aéreas S.A.

En mayo de 2008, la filial Lan Perú S.A. realizó un aumento de capital social, producto de la capitalización de utilidades por un monto de MUS\$ 611.

En mayo de 2007, la filial Lan Perú S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 769 a Lan Airlines S.A. y MUS\$ 329 a Inversiones Aéreas S.A.

## 12. Inversiones en empresas relacionadas

### 5.- Sistemas de Distribución Amadeus Chile S.A.

Con fecha 6 de mayo de 2008, Lan Airlines S.A. y su filial indirecta Transporte Aéreo S.A. venden la totalidad de las acciones de la sociedad Sistemas de Distribución Amadeus Chile S.A., correspondiente a 827 acciones a Amadeus IT Group S.A. y 1 acción a Amadeus América S.A. Esta venta generó una utilidad de MUS\$ 1.082. El precio de venta de la Sociedad fue de MUS\$ 1.602.

Con fecha 8 de abril de 2008, Lan Airlines S.A. y su filial indirecta Transporte Aéreo S.A. participaron de una disminución de capital de su filial Sistemas de Distribución Amadeus Chile S.A. por un monto de MUS\$ 851 equivalentes a 1.010 acciones, manteniendo sus porcentajes de participación.

### 6.- Lan Cargo Inversiones S.A. (Ex - Línea Aérea Nacional S.A.)

Con fecha 22 de abril de 2008, la filial indirecta Línea Aérea Nacional S.A. cambia su razón social a Lan Cargo Inversiones S.A.

Con fecha 11 de abril de 2008, Lan Airlines S.A. vendió a su filial Lan Cargo S.A. el 99% de la sociedad Línea Aérea Nacional S.A. por MUS\$ 10, correspondiente a 99 acciones.

### 7.- Perdiz Leasing Limited

Con fecha 10 de octubre de 2006, se constituyó la sociedad Perdiz Leasing Limited donde Lan Airlines S.A., tiene una participación de un 1% (1 acción), equivalente a US\$ 1.

La Sociedad Matriz y sus filiales han estimado que el valor libro de las inversiones realizadas a contar del 1 de enero de 2004, constituyen una buena aproximación del valor justo, por tal motivo, se ha utilizado éste como base para la valorización de las inversiones.

Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2008 al 30-09-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1  
 FECHA  
 IMPRESIÓN: 28-10-2008

## 12. Inversiones en empresas relacionadas

### Detalle de las inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO DEL EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP/VPP		RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
					30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	CHILE	-	352	20,00000	20,00000	3.160	3.632	1.836	877	0	0	0	0	367	175	632	725	0	0	632	725
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	CHILE	-	50	50,00000	50,00000	1.224	1.367	309	456	0	0	0	0	155	228	612	684	0	0	612	684
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	CHILE	-	167	16,70000	16,70000	709	673	159	504	0	0	0	0	27	84	118	112	0	0	118	112
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	E.E.U.U.	DOLAR	0	0,00000	25,00000	0	-1.881	0	-1.676	0	0	0	0	0	-419	0	0	0	0	0	0
78074340-9	SISTEMA DE DISTRIBUCION AMADEUS CHILE S.A.	CHILE	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	0	0	0	0	0	0	0	-162	0	0	0	0	0	0	0
0-E	SKYWORLD INTERNATIONAL COURIERS, INC.	E.E.U.U.	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-302	0	0	0	0	0	0
0-E	LAN BOX, INC.	E.E.U.U.	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	0	0	0	0	0	0	0	294	0	0	0	0	0	0	0
78005760-2	SOCIEDAD DE SEGURIDAD AEREA S.A.	CHILE	-	0	0,00000	0,00000	0	0	0	0	0	0	0	0	194	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL																1.362	1.521	0	0	1.362	1.521

### 13. Menor y Mayor valor de inversiones

1.- Con fecha 16 de mayo de 2007, la filial de Lan Cargo S.A., LanLogistics, Corp. efectuó la venta del total de la participación que mantenía en las sociedades Skyworld International Couriers, Inc. y Lan Box, Inc., liquidándose por este motivo los Menores valores de inversión que LanLogistics, Corp. había reconocido en la compra de estas inversiones. Al dejar de consolidar con estas Sociedades, ya no se presenta el Mayor valor de inversión originado por la compra de Choice Air Courier del Perú S.A. por Skyworld International Couriers, Inc.

2.- Con fecha 20 de diciembre de 2007, la Sociedad Air Cargo Limited, filial de Lan Cargo Overseas vendió el total de la participación que mantenía en la Sociedad Florida West International Airways Inc., liquidándose por este motivo, durante el período 2008, el menor valor que Lan Cargo Overseas había reconocido por la compra de la inversión en Air Cargo Limited.

### 13. Menor y Mayor valor de inversiones Menor Valor

RUT	SOCIEDAD	30-09-2008		30-09-2007	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR
93383000-4	LAN CARGO S.A.	1.357	15.837	1.357	17.647
0-E	INVERSORA CORDILLERA S.A.	316	7.301	250	7.730
0-E	INVERSIONES AEREAS S.A.	221	3.781	221	4.075
0-E	MAS INVESTMENT LIMITED	128	2.089	128	2.261
0-E	AEROLINHEAS BRASILEIRAS S.A.	108	1.905	108	2.050
0-E	LAN BOX, INC.	0	0	58	0
0-E	SKYWORLD INTERNATIONAL COURIERS, INC.	0	0	48	0
0-E	PROMOTORA AEREA LATINOAMERICANA S.A.	63	1.147	63	1.231
0-E	AIR CARGO LIMITED	0	0	32	564
0-E	LAN ARGENTINA S.A.	34	609	28	643
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	26	343	26	378
0-E	SKYBOX SERVICES CORP.	0	0	14	0
0-E	AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A.	7	139	7	149
0-E	H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.	1	31	1	33
0-E	H.G.A. RAMPAS DEL ECUADOR S.A.	2	31	2	33
	<b>TOTAL</b>	<b>2.263</b>	<b>33.213</b>	<b>2.343</b>	<b>36.794</b>

## 14. Intangibles

Los Intangibles al 30 de septiembre de 2008 y 2007, valorizados según lo descrito en Nota 2 m), incluye los siguientes conceptos

	2008			2007		
	Valor Activo	Amortización Acumulada	Valor Neto	Valor Activo	Amortización Acumulada	Valor Neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Software	46.041	(19.630)	26.411	35.334	(13.212)	22.122
Otros	3.667	(1.305)	2.362	4.517	(2.231)	2.286
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total	49.708	(20.935)	28.773	39.851	(15.443)	24.408

El cargo a resultados por amortización del período asciende a MUS\$ 5.873 (MUS\$ 4.537 en 2007)



## 15. Otros (Activos)

La composición de este rubro es la siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
a) Depósitos en garantía:		
Depósitos en garantía (aeronaves)	13.681	14.281
Otros	2.619	3.957
Subtotal	<u>16.300</u>	<u>18.238</u>
b) Otros activos de largo plazo:		
Anticipos aviones (1)	227.181	324.647
Resultado no realizado por contratos a futuro (2)	36.258	21.520
Otros	2.594	1.954
Subtotal	<u>266.033</u>	<u>348.121</u>
Total	<u>282.333</u>	<u>366.359</u>

(1)Corresponden, principalmente, a anticipos por compra de aeronaves. De acuerdo con las condiciones pactadas, estos importes serán recuperados al momento de la recepción de las aeronaves. Los valores de corto plazo, se incluyen en rubro Deudores varios, según se indica en Nota 5 c).

(2)Corresponde a contratos de cobertura de tasas de interés.

**16. Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo**  
**Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo.**

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS E ÍNDICE DE REAJUSTE										S NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		UF		30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007
		30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2008	30-09-2007				
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
Largo Plazo - Corto Plazo (código 5.21.10.20)															
97032000-8	BBVA	0	433	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	433
0-E	ING	15.704	10.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.704	10.600
0-E	CALYON	17.140	17.245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.140	17.245
0-E	PRIVATE EXPORT FUNDING CO	47.622	36.347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.622	36.347
0-E	BNP PARIBAS	46.618	18.465	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.618	18.465
0-E	ABN AMRO	9.539	234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.539	234
	Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTALES</b>	<b>136.623</b>	<b>83.324</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>136.623</b>	<b>83.324</b>
	Monto capital adeudado	127.412	76.865	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127.412	76.865
	Tasa int prom anual	L+1,2066%	5,3451%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000



Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2008 al 30-09-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

<b>17. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo</b> <b>Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo</b>
--

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
		MONEDA ÍNDICE DE REAJUSTE	MÁS DE 1 HASTA 2	MÁS DE 2 HASTA 3	MÁS DE 3 HASTA 5	MÁS DE 5 HASTA 10	MÁS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERÉS ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
<b>TOTALES</b>			179.649	140.370	296.683	777.489	170.223		1.564.414		1.024.156

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

## 18. Provisiones y Castigos

### a) Provisiones

La composición de este rubro, que se encuentra valorizado según se indica en Nota 2 r), es la siguiente:

	Corto plazo		Largo plazo	
	2008	2007	2008	2007
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Mantenimiento aeronaves y motores	54.563	62.744	60.735	43.549
Provisión investigación Comisión Europea y Depto. de Justicia USA (1)	-	-	75.000	-
Vacaciones	17.202	15.297	6.976	7.063
Premios Lan Pass	7.521	8.294	-	-
Gratificaciones	6.009	5.703	-	-
Otros	5.558	3.906	4.542	10.296
Total	<u>90.853</u>	<u>95.944</u>	<u>147.253</u>	<u>60.908</u>

### b) Castigos

Los castigos efectuados al 30 de septiembre de 2008 y 2007, son los siguientes:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Deudores incobrables	2.905	5.540
Obsolescencia de repuestos y rotables	1.282	626
Total	<u>4.187</u>	<u>6.166</u>

Ambos castigos se efectuaron con cargo a provisiones.

(1) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea y el Depto. de Justicia USA, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

## 19. Otros pasivos a largo plazo

El detalle de los Otros pasivos a largo plazo es el siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Obligaciones por leasing (1)	192.899	247.129
Contratos a futuro (2)	31.764	15.557
Anticipo cobranzas ventas U.S.A.(3)	-	10.042
Otros	1.190	886
Total	<u>225.853</u>	<u>273.614</u>

(1) La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 62.905 (MUS\$ 61.415 en 2007) se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

(2) Corresponde a contratos de cobertura de tasas de interés.

(3) Con fecha 22 de agosto de 2002, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 40.000, acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2006 y 2009, con un rendimiento financiero de 6,96% anual.

Los desembolsos por el contrato anteriormente descrito se encuentran reflejados en el ítem Otros desembolsos por financiamiento, en el Estado Consolidado de Flujos de Efectivo (Nota 26).

Respecto del Estado de Resultados Consolidado, los intereses devengados se encuentran reflejados bajo el rubro Gastos financieros, presentados dentro del resultado fuera de la explotación.

La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 10.042 (MUS\$ 12.606 en 2007) se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

## 20. Interés minoritario

El detalle del interés minoritario tanto en el pasivo como en el resultado, es el siguiente:

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Pasivo	
		2008 MUS\$	2007 MUS\$
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	2.154	2.207
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	370	293
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	19	9
0-E	Lan Perú S.A.	791	872
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A.	40	(170)
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	-	27
0-E	Lan Chile Investments Limited	-	481
	Total	3.374	3.719

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Resultado	
		2008 MUS\$	2007 MUS\$
0-E	Lan Perú S.A.	953	597
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	615	(189)
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A.	(161)	1.925
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	(41)	(64)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	(10)	-
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	-	(26)
0-E	Lan Chile Investments Limited	-	(482)
	Total	1.356	1.761

## 21. Cambios en el patrimonio

### a) Aumento de capital

En Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad Matriz celebrada el 5 de abril de 2007, se acordó un aumento de capital social mediante la emisión de 22.090.910 acciones de pago, de iguales características a las existentes, de las cuales al 30 de septiembre de 2008, han sido suscritas y pagadas 19.881.819 acciones equivalentes a MUS\$ 319.141.

### b) Opción de acciones para planes de compensación

En Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad Matriz celebrada el 5 de abril de 2007 se acordó un plan de compensaciones para los ejecutivos de la Compañía, mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción de acciones. Para estos efectos se destinó un 10% de las acciones representativas del aumento de capital aprobado en esa fecha.

Con fecha 17 de mayo de 2007 el Directorio de la Sociedad Matriz, acordó otorgar a un grupo de ejecutivos la opción para la suscripción de un total de 2.209.091 opciones de acciones, al valor de colocación fijado para este efecto, esto es US\$ 16,11208 por cada una de ellas. Este otorgamiento ha sido formalizado a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

Porcentaje	Periodo
30%	Desde el 1/Julio/2009
30%	Desde el 1/Julio/2010
40%	Desde el 1/Julio/2011

De acuerdo a lo descrito en nota 2 z), estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método "Black-Sholes-Merton".

El valor justo determinado, el cual ascendió a MUS\$ 4.082, es registrado con cargo a remuneraciones y abono a otras reservas, en forma lineal durante el período del otorgamiento de las opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

Al 30 de septiembre de 2008 se encontraban firmados contratos por un total de 1.566.000 opciones de acciones.

### c) Dividendos

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 29 de julio de 2008, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,28568 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2008, los cuales se cancelaron en el mes de agosto de 2008.

En Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Matriz celebrada el 10 de abril de 2008, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2007, de US\$ 0,63705 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto de 2007 y enero de 2008, de US\$ 0,26596 por acción y de US\$ 0,35389 por acción respectivamente, quedando por pagar US\$ 0,01720 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo de 2008.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 21 de diciembre de 2007, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,35389 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2007. Al 31 de diciembre de 2007, este monto se presenta en el rubro dividendos por pagar, los cuales se cancelaron durante el mes de enero de 2008.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 31 de julio de 2007, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,26596 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2007, los cuales se cancelaron durante el mes de agosto 2007.



## 21. Cambios en el patrimonio

En Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Matriz celebrada el 5 de abril de 2007, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2006 de US\$ 0,52965 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de julio y diciembre de 2006 de US\$ 0,15071 por acción y de US\$ 0,21256 por acción, respectivamente, quedando por pagar US\$ 0,16638 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de abril de 2007.

El valor libro de la acción al cierre del período alcanza la suma de US\$ 3,2621 (US\$ 2,9728 al 30 de septiembre de 2007).

### d) Otras reservas

El saldo del rubro Otras reservas, al cierre de cada período, se compone como sigue:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Reserva por ajuste al valor del activo fijo (1)	2.620	2.620
Costo de emisión y colocación de acciones (2)	(2.672)	(2.641)
Opciones sobre acciones de pago	1.083	-
Total	<u>1.031</u>	<u>(21)</u>

(1) Esta reserva no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.

(2) Ver Nota 25.

## 21. Cambios en el patrimonio

### Cambios en el patrimonio

RUBROS	30-09-2008									30-09-2007								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
Saldo Inicial	453.444	0	0	-52	0	436.337	-210.000	0	308.323	134.303	0	0	2.620	0	363.947	-115.850	0	241.300
Distribución resultado ejerc. anterior	0	0	0	0	0	308.323	0	0	-308.323	0	0	0	0	0	241.300	0	0	-241.300
Dividendo definitivo ejerc. anterior	0	0	0	0	0	-215.827	210.000	0	0	0	0	0	0	-168.910	115.850	0	0	0
Aumento del capital con emisión de acciones de pago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	319.141	0	0	-2.641	0	0	0	0	0
Capitalización reservas y/o utilidades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Déficit acumulado período de desarrollo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos distribuidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Opciones sobre acciones de pago	0	0	0	1.083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Revalorización capital propio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Resultado del ejercicio	0	0	0	0	0	0	0	0	218.635	0	0	0	0	0	0	0	0	207.503
Dividendos provisorios	0	0	0	0	0	0	-96.786	0	0	0	0	0	0	0	0	-90.105	0	0
Saldo Final	453.444	0	0	1.031	0	528.833	-96.786	0	218.635	453.444	0	0	-21	0	436.337	-90.105	0	207.503
Saldos Actualizados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453.444	0	0	-21	0	436.337	-90.105	0	207.503

## 21. Cambios en el patrimonio

### Número de Acciones

SERIE	NRO.ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
UNICA	338.790.909	338.790.909	338.790.909

Rut : 89862200 - 2  
Período : 01-01-2008 al 30-09-2008  
Tipo de moneda : Miles de Dólares  
Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1  
FECHA  
IMPRESIÓN: 28-10-2008

**21. Cambios en el patrimonio**  
**Capital (monto - M\$)**

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	453.444	453.444

## 22. Otros Ingresos y Egresos fuera de la explotación

El detalle de los Otros ingresos y egresos fuera de la explotación es el siguiente:

a) Otros ingresos fuera de la explotación

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Hedge combustible	59.895	7.360
Utilidad en venta de inversiones	3.886	-
Utilidad en venta de activos fijos	1.055	983
Otros	1.105	1.085
Total	<u>65.941</u>	<u>9.428</u>

b) Otros egresos fuera de la explotación

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Provisión investigación Comisión Europea y Depto. de Justicia USA (1)	50.000	-
Pérdida venta de Inversiones en Empresas del Grupo LanLogistics, Corp.	-	4.252
Otros	3.268	1.387
Total	<u>53.268</u>	<u>5.639</u>

(1) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea y el Depto. de Justicia USA, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

<b>23. Corrección Monetaria</b> Corrección monetaria
---

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	ÍNDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-09-2008	30-09-2007
EXISTENCIAS	0	0	0
ACTIVO FIJO	I.P.C.	167	248
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	I.P.C.	510	56
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	615	204
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	0	-1	0
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>	-	<b>1.291</b>	<b>508</b>
<b>PASIVOS (CARGOS) / ABONOS</b>			
PATRIMONIO	0	0	0
PASIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	-447	-1
CUENTAS DE INGRESOS	0	0	0
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>	-	<b>-447</b>	<b>-1</b>
<b>(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCION MONETARIA</b>		<b>844</b>	<b>507</b>

## 24. Diferencias de Cambio

### Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2008	30-09-2007
<b>ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS</b>			
DISPONIBLE	EURO	-89	18
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	-172	-55
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	-48	-130
DISPONIBLE	PESO MEXICANO	45	-37
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	12.827	-677
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	-207	-198
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	-13.345	2.218
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	3.900	-3.104
VALORES NEGOCIABLES	EURO	-139	7
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	-1.483	-77
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	-382	-25
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	1.288	288
DEUDORES POR VENTA	EURO	2.176	3.735
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	683	2.079
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	323	-274
DEUDORES POR VENTA	DÓLAR AUSTRALIA	-645	-287
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	-13.160	494
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	380	879
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	-96	-137
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	-65	76
DEUDORES VARIOS	EURO	-82	102
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	-179	329
DEUDORES VARIOS	PESO ARGENTINO	-5	-14
DEUDORES VARIOS	DÓLAR AUSTRALIA	25	309
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	529	1.129
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	-143	584
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	111	543
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	-468	284
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	110	-80
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	-174	-118
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	-2.829	1.078
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	194	-80
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	-30	2
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	-4	30
IMPUESTO DIFERIDO	PESO MEXICANO	40	-12
IMPUESTO DIFERIDO	NUEVO SOL	-224	47
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	REAL BRASILEÑO	-67	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	1.013	-457
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	-4	7
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	26	17
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	-1.368	47
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	-55	713
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	OTRAS MONEDAS	11	278
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	-84	0
MENOR VALOR INVERSIONES	PESO ARGENTINO	9	-17
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	-48	251
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	-57	38
OTROS	\$ REAJUSTABLE	-2	6
OTROS	OTRAS MONEDAS	15	15
<b>Total (Cargos) Abonos</b>		<b>-11.949</b>	<b>9.824</b>
<b>PASIVOS (CARGOS) / ABONOS</b>			
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS A C/PLAZO	PESO ARGENTINO	0	55
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	-1
DIVIDENDOS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	12	-7
CUENTAS POR PAGAR	EURO	3.544	-60
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	40	44
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	222	-10
CUENTAS POR PAGAR	NUEVO SOL	275	-375
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	-4.963	-5.206
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	3.541	-1.067
DOCUMENTOS POR PAGAR	REAL BRASILEÑO	3	0
ACREEDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	58	-17
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	1.648	-300
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	-124	-265
PROVISIONES	REAL BRASILEÑO	195	-237
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	373	-219
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	-149	-85
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	-17	-17

## 24. Diferencias de Cambio

### Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2008	30-09-2007
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	-826	-584
RETENCIONES	\$ REAJUSTABLE	1	-315
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	-687	-18
IMPUESTO A LA RENTA	\$ NO REAJUSTABL	-66	-21
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	10	-44
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	2.895	8.253
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	1.851	-2.269
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	29	-7
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	96	-9
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	41	-161
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	608	-225
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	3	-11
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	NUEVO SOL	5	15
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	64	-371
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	-2	3
Total (Cargos) Abonos		8.680	-3.531
(Pérdida) Utilidad por diferencia de cambio		-3.269	6.293



## 25. Gastos de emisión y colocación de títulos accionarios y de títulos de deuda

El detalle de los gastos de emisión y colocación de acciones, incurridos por la Sociedad Matriz, al 30 de septiembre de cada año y registrados según lo descrito en Nota 2 y), es el siguiente:

	MUS\$ 2008	MUS\$ 2007
Comisiones de colocación	1.671	1.671
Asesorías legales	547	547
Revisiones contables	176	176
Asesorías financieras	129	129
Gastos de imprenta y otros	100	100
Derecho de registro e inscripción	49	18
Total	2.672	2.641

Estos costos se encuentran contabilizados en una cuenta patrimonial clasificada en el rubro Otras reservas, denominada Costos de emisión y colocación de acciones.

De acuerdo a lo establecido en circular Nro. 1.736 de la Superintendencia de Valores y Seguros, en la próxima Junta Extraordinaria de Accionistas que celebre la Sociedad Matriz, la cuenta Costos de emisión y colocación de acciones deberá ser deducida del Capital pagado.

## 26. Estado de Flujo de Efectivo

El detalle de Otros desembolsos por financiamiento es el siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Securitización (1)	9.536	8.900
Total	9.536	8.900

(1) Ver Nota 19.

**27. Contratos de Derivados**

Los contratos de derivados se encuentran valorizados de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 57 del Colegio de Contadores de Chile A.G., según lo descrito en Nota 2 u).

**27. Contratos de Derivados**  
**Contratos de Derivados**

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA					
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA		VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO		
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO	
S	CCTE	52.664	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	52.664	12.763	0	0	-285	-324	
S	CCTE	48.431	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	48.431	11.749	0	0	-259	-295	
S	CCTE	50.934	III 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	50.934	13.347	0	0	-283	-341	
S	CCTE	51.462	IV 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	51.462	14.554	0	0	-304	-413	
S	CCTE	58.062	IV 2011	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	58.062	22.551	0	0	-523	-967	
S	CCTE	69.055	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	69.055	30.717	0	0	-685	-1.566	
S	CCTE	32.874	IV 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.874	27.022	0	0	-297	-803	
S	CCTE	32.874	IV 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.874	27.022	0	0	-309	-854	
S	CCTE	33.098	IV 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	33.098	31.573	0	0	-660	-2.322	
S	CCTE	33.219	IV 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	33.219	31.639	0	0	-534	-2.442	
OE	CCTE	12.750	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.750	7.603	0	0	-28	-179	
OE	CCTE	12.825	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.825	8.122	0	0	-32	-191	
OE	CCTE	11.604	I 2013	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	11.604	7.792	0	0	-23	-111	
OE	CCTE	31.530	III 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.530	18.033	0	0	-147	264	
OE	CCTE	32.227	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.227	19.432	0	0	-144	-1.065	
OE	CCTE	32.182	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.182	19.470	0	0	-140	-1.052	
OE	CCTE	31.814	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.814	19.488	0	0	-157	-1.288	
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	30.257	0	0	0	-160	403	
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	30.257	0	0	0	-175	403	
OE	CCTE	24.500	III 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	24.500	0	0	0	-80	-751	
OE	CCTE	24.500	IV 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	24.500	0	0	0	-87	-742	
S	CCTE	4.693	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	4.693	2.095	0	0	-23	-36	
S	CCTE	4.698	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	4.698	2.098	0	0	-21	-36	
S	CCTE	5.317	IV 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	5.317	2.594	0	0	-27	-48	
S	CCTE	5.210	III 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	5.210	2.397	0	0	-27	-40	
S	CCTE	6.757	IV 2011	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	6.757	4.030	0	0	-40	-105	
S	CCTE	5.607	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	5.607	3.696	0	0	-36	-110	
S	CCTE	7.489	III 2013	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	7.489	4.210	0	0	-61	-140	
S	CCTE	7.772	IV 2013	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	7.772	4.453	0	0	-54	-144	
S	CCTE	71.383	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	71.383	0	0	0	0	-5.266	
S	CCTE	72.396	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	72.396	0	0	0	0	-2.504	

**27. Contratos de Derivados**  
**Contratos de Derivados**

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
S	CCTE	74.590	I 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	74.590	0 0	0	0	0	-2.030
S	CCTE	74.742	I 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	74.742	0 0	0	0	0	-1.929
S	CCTE	74.948	I 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	74.948	0 0	0	0	0	-1.981
S	CCTE	126.652	IV 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	126.652	0 0	0	0	0	-252
S	CCTE	130.452	IV 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	130.452	0 0	0	0	0	236
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0	0	0	0	-1.858
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0	0	0	0	-1.891
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0	0	0	0	-1.784
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0	0	0	0	-1.784
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0	0	0	0	-1.784
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0	0	0	0	-1.784
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0	0	0	0	-1.784
S	CCTE	36.737	IV 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	36.737	0 0	0	0	0	-435
S	CCTE	36.737	IV 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	36.737	0 0	0	0	0	-435
S	CCTE	36.737	IV 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	36.737	0 0	0	0	0	-435
S	CCTE	36.651	I 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	36.651	0 0	0	0	0	-237
S	CCTE	36.651	I 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	36.651	0 0	0	0	0	-237
S	CCTE	36.651	I 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	36.651	0 0	0	0	0	-237
S	CCTE	37.197	III 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	37.197	0 0	0	0	0	-204
S	CCTE	37.473	IV 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	37.473	0 0	0	0	0	-160
S	CCTE	37.751	II 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	37.751	0 0	0	0	0	-92
S	CCTE	32.909	II 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.909	0 0	0	0	0	-141
S	CCTE	33.153	III 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	33.153	0 0	0	0	0	-111
S	CCTE	33.399	IV 2016	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	33.399	0 0	0	0	0	-89
S	CCTE	33.399	IV 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	33.399	0 0	0	0	0	-89
S	CCTE	33.647	I 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	33.647	0 0	0	0	0	-47
S	CCTE	33.647	I 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	33.647	0 0	0	0	0	-47
OE	CCTE	4.712	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	4.712	0 0	0	0	0	1.267
OE	CCTE	2.363	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.363	0 0	0	0	0	634
OE	CCTE	1.050	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.050	0 0	0	0	0	282
OE	CCTE	1.313	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.313	0 0	0	0	0	352

**27. Contratos de Derivados**  
**Contratos de Derivados**

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
OE	CCTE	2.160	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.160	0 0		0	0	571
OE	CCTE	1.611	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.611	0 0		0	0	428
OE	CCTE	525	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	525	0 0		0	0	141
OE	CCTE	540	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	540	0 0		0	0	143
OE	CCTE	2.925	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.925	0 0		0	0	752
OE	CCTE	13.800	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	13.800	0 0		0	0	805
OE	CCTE	13.800	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	13.800	0 0		0	0	805
OE	CCTE	7.800	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	7.800	0 0		0	0	455
OE	CCTE	7.800	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	7.800	0 0		0	0	455
OE	CCTE	7.800	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	7.800	0 0		0	0	455
OE	CCTE	7.800	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	7.800	0 0		0	0	455
OE	CCTE	6.000	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	6.000	0 0		0	0	350
OE	CCTE	4.238	I 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	4.238	0 0		0	0	-5.471
OE	CCTE	4.500	I 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	4.500	0 0		0	0	-5.031
OE	CCTE	2.250	I 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.250	0 0		0	0	-2.515
OE	CCTE	2.250	I 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.250	0 0		0	0	-2.515
OE	CCTE	2.456	I 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.456	0 0		0	0	-2.183
OE	CCTE	2.438	I 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.438	0 0		0	0	-2.183
OE	CCTE	5.550	I 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	5.550	0 0		0	0	-3.494
OE	CCTE	1.676	I 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.676	0 0		0	0	-1.048
OE	CCTE	1.125	I 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.125	0 0		0	0	-698
OE	CCTE	1.665	I 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.665	0 0		0	0	-1.048
OE	CCTE	1.125	I 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.125	0 0		0	0	-699
OE	CCTE	5.430	II 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	5.430	0 0		0	0	-1.715
OE	CCTE	3.413	II 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.413	0 0		0	0	-1.072
OE	CCTE	3.458	II 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.458	0 0		0	0	-1.017
OE	CCTE	5.610	III 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	5.610	0 0		0	0	-1.343
OE	CCTE	3.619	III 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.619	0 0		0	0	-701
OE	CCTE	3.488	III 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.488	0 0		0	0	-839
OE	CCTE	3.638	IV 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.638	0 0		0	0	-533
OE	CCTE	3.634	IV 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.634	0 0		0	0	-533

**27. Contratos de Derivados**  
**Contratos de Derivados**

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA				
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO		
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO	
OE	CCTE	3.619	IV 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.619	0	0	0	0	0	-533
OE	CCTE	3.638	IV 2009	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.638	0	0	0	0	0	-533
FR	CCPE	5.053	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	5.053	5.053	0	0	0	497	0
FR	CCPE	5.058	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	5.058	5.058	0	0	0	243	0
FR	CCPE	5.058	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	5.058	5.058	0	0	0	225	0
FR	CCPE	10.128	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	10.128	10.128	0	0	0	520	0
FR	CCPE	10.108	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	10.108	10.108	0	0	0	505	0
FR	CCPE	5.068	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	5.068	5.068	0	0	0	234	0
FR	CCPE	5.072	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	5.072	5.072	0	0	0	252	0
FR	CCPE	10.082	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	10.082	10.082	0	0	0	495	0
FR	CCPE	10.094	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	10.094	10.094	0	0	0	488	0
FR	CCPE	10.130	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	10.130	10.130	0	0	0	508	0
FR	CCPE	10.111	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	10.111	10.111	0	0	0	589	0
FR	CCPE	5.082	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	5.082	5.082	0	0	0	295	0
FR	CCPE	5.060	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	5.060	5.060	0	0	0	227	0
FR	CCPE	10.138	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	10.138	10.138	0	0	0	451	0
FR	CCPE	10.135	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	10.135	10.135	0	0	0	442	0
FR	CCPE	5.069	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	5.069	5.069	0	0	0	136	0
FR	CCPE	5.072	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	5.072	5.072	0	0	0	172	0
FR	CCPE	5.084	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	5.084	5.084	0	0	0	72	0
FR	CCPE	10.158	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	10.158	10.158	0	0	0	96	0
FR	CCPE	10.102	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	10.102	10.102	0	0	0	152	0
FR	CCPE	5.093	IV 2008	DÓLAR	C	DEPOSITOS A PLAZOS	5.093	5.093	0	0	0	-34	0

## 28. Contingencias y Restricciones

### a) Juicios

Se adjunta planilla electrónica Nota\_28.200809C.89862200.xls Hoja Juicios.

### b) Garantías, otras contingencias y compromisos

Se adjunta planilla electrónica Nota\_28.200809C.89862200.xls Hoja Otras contingencias.

#### b.1) Existen los siguientes contratos de arrendamiento de aeronaves:

Arrendador	Tipo de Aeronave	Cantidad
International Lease Finance Corporation	767	8
CIT Aerospace International	767	1
Celestial Aviation Trading 35 Limited	767	1
Celestial Aviation Trading 16 Limited	767	1
Nordea Finance Sweden PLC	767	1
Celestial Aviation Trading 39 Limited (1)	777	2
International Lease Finance Corporation (2)	787	6
TAF Mercury Lease Limited	A319	1
TAF Venus Lease Limited	A319	1
M-One Wisteria Lease Co., Limited	A319	1
MLD T.I.S. Co., Limited	A319	1
C.B.L. Inc.	A319	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A320	3
IA Crane Limited	A320	1
IA Hawk Limited	A320	1
IA Hummingbird Limited	A320	1
IA Lark Limited	A320	1
Intercontinental Commuter Lease Co., Limited	A320	1
Orix Aviation Systems Limited	A320	2
Wells Fargo Bank Northwest N.A.	A320	1
IA Cormorant Limited	A340	1
IA Sparrow Limited	A340	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A340	1
IA Mariners Lease Co., Limited	A340	1
Air Canada	A340	1
Total		41

(1) Corresponde a dos aeronaves Boeing 777-Freighter, contrato firmado con Celestial Aviation Trading 39 Limited el 30 de abril de 2007 y serán recepcionados en enero y febrero de 2009.

(2) Corresponde a seis aeronaves Boeing 787 Dreamliner, según contrato firmado con Internacional Lease Finance Corporation (ILFC), el 16 de agosto de 2007, y que serán recepcionados en diciembre 2012; enero, julio, y agosto 2013; marzo 2014 y enero 2016.

Los montos de arriendos comprometidos por contratos de aeronaves y motores ascienden a: MUS\$ 35.752 / Año 2008; MUS\$ 164.933 / Año 2009; MUS\$ 153.778 / Año 2010; MUS\$ 161.874 / Año 2011; MUS\$ 185.591 / Año 2012; MUS\$ 146.452 / Año 2013; MUS\$ 505.275 / 2014 y siguientes.



## 28. Contingencias y Restricciones

### b.2) Compromisos

#### Airbus

Con fecha 12 de agosto de 1999, se suscribió un contrato de compraventa de 7 aeronaves de largo alcance A340-300 con Airbus Industries (actual Airbus S.A.S.). De este total, a la fecha se han recibido cuatro aeronaves y se ha cancelado la entrega de las tres restantes (dos de ellas en marzo de 2007)

Con fecha 4 de octubre de 2005, la Sociedad Matriz suscribió con Airbus S.A.S. una modificación al contrato de compra de aeronaves de fecha 20 de marzo de 1998, en virtud del cual se acordó la compra de nuevas aeronaves de la familia A320, esto es, modelos A320, A319 y A318. En virtud de esta nueva modificación, el total de aeronaves Airbus de la familia A320 para entrega en los años 2006, 2007, 2008 y 2009 es de 32, con la opción de compra de 15 aeronaves adicionales. El valor total aproximado asciende a MUS\$ 960.000.

Con fecha 6 de marzo de 2007, la Sociedad Matriz ejerció el derecho de adquirir 15 aeronaves Airbus de la familia A320 con entrega entre el 2010 y el 2011. El valor total aproximado de esta transacción asciende a MUS\$ 600.000.

Al 30 de septiembre del 2008, producto de los distintos contratos de compra con Airbus S.A.S., resta por recibir 22 aeronaves Airbus de la familia A320, con entrega entre octubre del 2008 y diciembre del 2011.

#### Boeing

Con fecha 20 de abril de 2004, la Sociedad Matriz suscribió un contrato con The Boeing Company, por la compra de 2 aeronaves 767-300F que fueron recibidas en julio y noviembre de 2005.

Con fecha 11 de noviembre de 2004, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company un contrato de compra de 4 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. Estas aeronaves fueron recibidas durante el año 2006.

Con fecha 28 de abril de 2005, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300ER, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. Estas aeronaves fueron recibidas durante los años 2006 y 2007.

Con fecha 20 de julio de 2005, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300ER, siendo uno de ellos de pasajeros y pudiendo ser dos indistintamente cargueros o pasajeros. Durante el año 2007 se recepcionó una aeronave, y las dos restantes han sido recepcionadas en el primer semestre de 2008.

Con fecha 31 de marzo de 2006, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300ER, la primera fue recepcionada durante el presente año, y las dos restantes serán recibidas durante el cuarto trimestre de 2008.

Con fecha 14 de diciembre de 2006, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300ER. La entrega está programada para el año 2009.

Con fecha 3 de julio de 2007, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 2 aeronaves 777-Freighter. La entrega está programada para los años 2011 y 2012.

Con fecha 29 de octubre de 2007, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 26 aeronaves 787 Dreamliner de pasajeros, con la opción de compra de 15 aeronaves adicionales. La entrega está programada entre los años 2014 y 2019.

Al 30 de septiembre de 2008, producto de los distintos contratos de compra con The Boeing Company anteriormente descritos por un total de 18 aeronaves 767-300, 2 aeronaves 777-Freighter y 26 aeronaves 787 Dreamliner, resta por recibir un total de 5 aeronaves 767-300, 2 aeronaves 777-Freighter y 26 aeronaves 787 Dreamliner por un monto total aproximado de MUS\$ 3.900.000.

## 28. Contingencias y Restricciones

### c) Restricciones

c.1) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export - Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad Matriz, en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de activos. Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export-Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz y de su filial Lan Cargo S.A., en términos de composición accionaria y disposición de activos.

c.2) En relación con el contrato de Securitización, celebrado con Pelican Finance Ltd., en agosto de 2002, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz en términos de disponer de Cuentas por cobrar similares a las enajenadas.

c.3) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Airbus A320 que cuentan con la garantía de las Export Credit Agencies Europeas, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad. Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de composición accionaria y disposición de activos.

Rut : 89862200-2  
 Periodo : 01-01-2008 al 30-09-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

**28. Contingencias y restricciones  
Juicios**

FECHA  
IMPRESIÓN: 28-10-2008

a) Juicios

a1) Juicios presentados por Lan Airlines S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos Comprometidos MUS\$</u>
Atlantic Aviation Investments LLC	Supreme Court of the State of New York County of New York	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC., sociedad filial de Lan Airlines S.A. constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó a Varig Logística S.A. ("Variglog") por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en casos de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	Con fecha 10 de Octubre de 2008, el tribunal concedió la petición de juicio abreviado (summary judgment) hecha por AAI y condenó al pago de capital de los préstamos, intereses y costas a Variglog. El fallo no es apelable y, de no ser cumplido por Variglog, AAI procederá a su ejecución. Se mantiene el embargo de una cuenta bancaria de Variglog en Suiza por parte de AAI.	17.100
a2) Juicios recibidos por Lan Airlines S.A. y Filiales					
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Secretaria da Fazenda del Estado de Rio de Janeiro	2003	La autoridad administrativa de Rio de Janeiro, Brasil, notificó de un auto de infracción o multa por el supuesto no pago de ICMS (IVA) por importación de aeronave Boeing-767 matricula PR-ABB.	Pendiente resolución de la junta de revisores para la anulación de la multa.	3.000
Lan Cargo S.A. Lan Airlines S.A	4° Juzgado Civil de Santiago de Chile	4831-97	Demanda de indemnización de perjuicios interpuesta por Aerovías DAP / Alex y Andrés Pivcevic R.	Ya no quedan recursos pendientes, restando únicamente el juicio ejecutivo de cobro de pesos por el monto por el que se condenó a las demandadas.	1.013
Lan Airlines S.A.	Laboral, Buenos Aires, Argentina	-	Demanda Laboral presentada por un ex despachante de Aduana que acusa relación laboral con Lan Airlines S.A.	En etapa probatoria	687
Lan Cargo S.A.	Juzgado Civil de Asunción, Paraguay	78-362	Demanda de indemnización de perjuicios interpuesta por quien fuera su Agente General en Paraguay.	Pendiente apelación de la resolución que rechazó una de las excepciones de falta de acción manifiesta, formulada por los abogados de la demandada.	535
Lan Airlines S.A.	2° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	354-2008	Demanda presentada por el Sindicato de Trabajadores de Aviación de la empresa Lan Airlines S.A. (Mantenimiento), por cobro de diferencias de remuneraciones adeudadas, por supuesto incumplimiento de cláusula del convenio colectivo que regula el sistema de nivelación de rentas.	Notificada demanda, pendiente contestación.	Indeterminado

Rut : 89862200-2  
 Periodo : 01-01-2008 al 30-09-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

**28. Contingencias y restricciones  
 Juicios**

FECHA  
 IMPRESIÓN: 28-10-2008

a) Juicios

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos Comprometidos MUS\$</u>
Lan Airlines S.A. Lan Cargo S.A	Depto. de Justicia USA, Comisión Europea, Canadá, Nueva Zelandia y Corea del Sur.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).  Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y Lan Airlines S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. Conforme el estado actual de este procedimiento y con arreglo a lo informado por los abogados externos en Europa, no es posible predecir el resultado de dicho proceso.	Investigación pendiente. Con fecha 14 de abril de 2008 se contestó la notificación de la Comisión Europea.	Indeterminado
Lan Cargo S.A. Lan Airlines S.A.	Tribunal competente de los Estados Unidos y Canadá para conocer acciones de clase	-	Como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Presentadas acciones de clase.	Indeterminado
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Depto. de Justicia USA.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente.	Indeterminado
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Tribunal de Estados Unidos competente para conocer acciones de clase	-	Como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente.	Indeterminado
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Conselho Administrativo de Defesa Econômica	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente.	Indeterminado

De las causas mencionadas anteriormente, en atención al estado procesal de ellas y/o el improbable evento de obtener sentencia contraria en dichos juicios, al 30 de septiembre de 2008 se ha estimado en cada caso que no corresponde la constitución de provisión alguna, sin perjuicio de una provisión no operacional de US\$ 75 millones, que se relaciona con la actual investigación global llevada a cabo en EE.UU y la Unión Europea sobre una posible infracción a la normativa de libre competencia con relación a la fijación de precios del sobrecargo de combustible y de otros cobros, que involucra a un amplio número de aerolíneas internacionales de carga -entre ellas LAN CARGO S.A., filial de carga de LAN- en los mercados de transporte de carga aérea de Europa y EE.UU.



**28. Contingencias y Restricciones**  
**Garantías directas**

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2009	ACTIVOS	30-09-2010	ACTIVOS	30-09-2011	ACTIVOS
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	30.287	25.269	27.104	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES									
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	30.286	25.241	27.074	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES									
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	30.166	25.064	26.883	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES									
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	29.613	24.721	0	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES									
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	29.370	24.716	0	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES									
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	29.031	23.749	0	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES									
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	28.964	23.811	0	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES									
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	28.600	23.151	0	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES									
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	28.512	27.222	29.612	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES									
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	28.299	23.245	0	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES									
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	28.281	27.214	29.592	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES									
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	28.270	23.664	0	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES									
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	27.449	22.773	0	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES									
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	27.446	22.791	0	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES									
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	27.311	26.373	28.215	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	PRENDA									
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	CTTO ARRIEN									
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	26.734	22.960	0	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES									
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	26.318	26.399	28.393	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	PRENDA									
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	CTTO ARRIEN									
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	26.204	22.259	23.680	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES									
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	26.059	25.708	27.520	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	PRENDA									
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	CTTO ARRIEN									
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	26.030	21.863	23.302	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES									
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	25.626	26.325	28.248	0 0		0 0		0 0	
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	PRENDA									
GPA GROUP PLC	LAN AIRLINES S.A.	0	PRENDA	REPUESTOS	331	0	0	0 0		0 0		0 0	
BBVA	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	0	HIPOTECA	EDIFICIO	0	0	7.300	0 0		0 0		0 0	

## 28. Contingencias y Restricciones

### Garantías indirectas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-09-2008	30-09-2007	30-09-2009	ACTIVOS	30-09-2010	ACTIVOS	30-09-2011	ACTIVOS
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	FILIAL	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	53.186	59.436	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	FILIAL	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	51.883	58.061	0	0	0	0	0	0
CITIBANK N.A., BAHRAIN BRANCH WESTDEUTCHE LANDESBANK GIROZET	LAN CARGO S.A.	FILIAL	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	46.265	51.716	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN AIRLINES S.A.	MATRIZ	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	33.157	38.113	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN AIRLINES S.A.	MATRIZ	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	26.693	33.970	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN AIRLINES S.A.	MATRIZ	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	15.754	22.980	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN AIRLINES S.A.	MATRIZ	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	14.941	22.916	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN AIRLINES S.A.	MATRIZ	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	13.925	21.352	0	0	0	0	0	0
CELESTIAL AVIATION TRADING 16 LIMITED	LAN CARGO S.A.	FILIAL	AVAL FIANZA Y CODEUD	0	0	3.500	3.500	0	0	0	0	0	0

Rut : 89862200-2  
 Periodo : 01-01-2008 al 30-09-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

**28. Contingencias y restricciones**  
**Otras contingencias**

FECHA  
 IMPRESIÓN: 28-10-2008

b) Otras contingencias

Acreeedor Garantía	GARANTIAS			
	Nombre deudor	Tipo	Valor MUS\$	Fecha de liberación
Fisco de Chile (Aduana)	Lan Airlines S.A.	Cincuenta y dos letras en garantía	20.687	A la vista
Orix Aviation System Limited	Lan Airlines S.A.	Dos cartas de crédito	6.520	5-May-09
GE Commercial Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	5.060	30-Jun-09
Fisco de Chile (D.G.A.C.)	Lan Airlines S.A.	Cuarenta y Cuatro boletas de garanti	4.365	1-Dic-08
TAF Venus Lease Limited	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	4.000	11-Dic-08
TAF Mercury Lease Limited	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	4.000	11-Dic-08
International Lease Finance Corporation	Lan Airlines S.A.	Ocho cartas de crédito	3.880	22-Nov-08
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	3.500	25-Abr-09
The Bank of New York	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	3.465	30-Ago-09
CIT Aerospace International	Lan Airlines S.A.	Dos cartas de crédito	3.240	10-May-09
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Airlines S.A.	Dos cartas de crédito	3.005	27-Jul-09
United Technologies International Corporation, Pratt & Whitney Division	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	2.750	30-Ago-09
Celestial Aviation Trading 35 Limited	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	2.500	13-Jun-09
Washington International Insurance	Lan Airlines S.A.	Cuatro cartas de crédito	1.800	10-Dic-08
Air Canada	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	1.800	30-Jul-09
Metropolitan Dade County	Lan Airlines S.A.	Cinco cartas de crédito	1.504	31-May-09
Atlas Air Inc.	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	1.500	7-Oct-08



**29. Cauciones obtenidas de terceros**

Se adjunta planilla electrónica Nota\_29.200809C.89862200.xls

Rut : 89862200-2  
 Periodo : 01-01-2008 al 30-09-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA  
 IMPRESIÓN: 28-10-2008

**29. Cauciones Obtenidas de Terceros**

<u>Tipo de Garantía</u>	<u>Otorgante</u>	<u>Tipo de Operación</u>	<u>Tipo de Relación</u>	<u>Valor</u>	
				2008 MUS\$	2007 MUS\$
Carta de crédito	Aerovías de México S.A.	Arriendo avión	Cliente	2.000	2.620
Depósito en efectivo	Aerovías de México S.A.	Arriendo avión	Cliente	620	-

### 30. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2008	30-09-2007
Activos Circulantes			
DISPONIBLE	EURO	1.282	957
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	1.456	784
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	2.257	1.360
DISPONIBLE	PESO MEXICANO	3	78
DISPONIBLE	DOLAR	4.267	3.021
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	1.993	1.512
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	1.779	1.072
DEPOSITOS A PLAZO	PESO ARGENTINO	963	0
DEPOSITOS A PLAZO	NUEVO SOL	118	0
DEPOSITOS A PLAZO	DOLAR	170.723	167.604
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	148.541	111.687
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	20.713	21.058
VALORES NEGOCIABLES	EURO	1.125	1.213
VALORES NEGOCIABLES	PESO ARGENTINO	8.095	282
VALORES NEGOCIABLES	DOLAR	54.149	77.102
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	11.444	1.221
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	4.299	0
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	3.883	8.185
DEUDORES POR VENTA	EURO	25.070	12.913
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	13.948	12.746
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	16.451	14.132
DEUDORES POR VENTA	DOLAR AUTRALIAN	17.458	3.470
DEUDORES POR VENTA	YEN JAPONES	2.856	409
DEUDORES POR VENTA	NUEVO SOL	268	0
DEUDORES POR VENTA	DOLAR	188.642	155.563
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	45.771	34.523
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	7.849	5.370
DOCUMENTOS POR COBRAR	EURO	493	483
DOCUMENTOS POR COBRAR	REAL BRASILEÑO	209	213
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	226	221
DOCUMENTOS POR COBRAR	DOLAR	2	13
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	808	3.752
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	329	386
DEUDORES VARIOS	EURO	752	2.346
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	2.299	1.804
DEUDORES VARIOS	PESO ARGENTINO	963	4.291
DEUDORES VARIOS	PESO MEXICANO	244	238
DEUDORES VARIOS	NUEVO SOL	1.190	0
DEUDORES VARIOS	DOLAR	165.529	177.046
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	4.113	3.761
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	4.359	3.704
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	1.174	750
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	DOLAR	1.310	8.220
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	126	202
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	37	0
EXISTENCIAS	EURO	65	0
EXISTENCIAS	DOLAR	68.661	57.836
EXISTENCIAS	OTRAS MONEDAS	330	327
IMPUESTOS POR RECUPERAR	EURO	121	19
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	5.048	2.905
IMPUESTOS POR RECUPERAR	DÓLAR NEOZELAND	1.411	0
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	14.062	13.401
IMPUESTOS POR RECUPERAR	DOLAR AUTRALIAN	677	0
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	11.746	7.875
IMPUESTOS POR RECUPERAR	DOLAR	39.395	10.966
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	17.572	11.785
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	3.325	2.810
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	DOLAR	16.411	17.723
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	965	188
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	753	321
IMPUESTOS DIFERIDOS	PESO MEXICANO	337	1.037
IMPUESTOS DIFERIDOS	NUEVO SOL	3.318	1.078
IMPUESTOS DIFERIDOS	DOLAR	2.962	6.529
IMPUESTOS DIFERIDOS	\$ REAJUSTABLE	277	498
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	EURO	190	230
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	DOLAR	65.954	15.304
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	67	73
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	89	0

### 30. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2008	30-09-2007
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	880	503
Activos Fijos			
TERRENOS	NUEVO SOL	3.734	0
TERRENOS	DOLAR	21.865	10.739
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	REAL BRASILEÑO	31	820
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	PESO ARGENTINO	1.399	1.462
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	PESO MEXICANO	360	459
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	NUEVO SOL	3.016	1.575
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	DOLAR	68.699	66.554
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	\$ REAJUSTABLE	2.364	4.122
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	OTRAS MONEDAS	0	21
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	REAL BRASILEÑO	423	503
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	PESO ARGENTINO	2.391	1.535
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	PESO MEXICANO	113	276
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	NUEVO SOL	3.821	1.516
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	DOLAR	2.299.139	1.409.622
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	\$ REAJUSTABLE	1.121	764
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	OTRAS MONEDAS	50	41
OTROS ACTIVOS FIJOS	REAL BRASILEÑO	119	94
OTROS ACTIVOS FIJOS	PESO ARGENTINO	534	497
OTROS ACTIVOS FIJOS	PESO MEXICANO	125	0
OTROS ACTIVOS FIJOS	NUEVO SOL	575	488
OTROS ACTIVOS FIJOS	DOLAR	440.668	466.461
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ NO REAJUSTABL	398	0
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ REAJUSTABLE	0	194
OTROS ACTIVOS FIJOS	OTRAS MONEDAS	25	8
Otros Activos			
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	1.362	1.521
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	DOLAR	506	506
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	0	1.238
MENOR VALOR INVERSIONES	PESO ARGENTINO	547	577
MENOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	32.666	36.217
DEUDORES A LARGO PLAZO	PESO MEXICANO	122	0
DEUDORES A LARGO PLAZO	DOLAR	8.776	2.536
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	2.527	3.081
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	251	0
INTANGIBLES	REAL BRASILEÑO	3	0
INTANGIBLES	DOLAR	28.770	23.453
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	0	955
OTROS	PESO ARGENTINO	611	597
OTROS	DOLAR	281.204	365.310
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	304	17
OTROS	\$ REAJUSTABLE	76	75
OTROS	OTRAS MONEDAS	138	360
Total Activos			
-	EURO	29.098	18.161
-	REAL BRASILEÑO	23.536	19.869
-	PESO ARGENTINO	48.499	38.355
-	PESO MEXICANO	13.050	9.963
-	DOLAR	3.960.549	3.078.325
-	\$ NO REAJUSTABL	55.907	46.504
-	OTRAS MONEDAS	41.681	33.027
-	NUEVO SOL	16.040	4.657
-	\$ REAJUSTABLE	188.370	138.369
-	PESO COLOMBIANO	3.883	8.185
-	DOLAR AUTRALIAN	18.135	3.470
-	YEN JAPONES	2.856	409
-	DÓLAR NEOZELAND	1.411	0

### 30. Moneda Nacional y Extranjera Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		30-09-2008		30-09-2007		30-09-2008		30-09-2007	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	DOLAR	40.383	L+1,2066%	25.305	5,3451%	96.240	L+1,2066%	58.019	5,3451%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	3.290	6,96%	3.070	6,96%	6.752	6,96%	9.536	6,96%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	16.608	L+1,1104%	16.851	5,7092%	46.297	L+1,1104%	44.564	5,7092%
DIVIDENDOS POR PAGAR	DOLAR	261	0	0	0	0	0	0	0
DIVIDENDOS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	0	0	174	0	0	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO COLOMBIANO	0	0	0	0	582	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	EURO	5.013	0	4.731	0	2.335	0	1.907	0
CUENTAS POR PAGAR	REAL BRASILEÑO	5.439	0	969	0	9.719	0	2.014	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	12.655	0	13.409	0	878	0	1.504	0
CUENTAS POR PAGAR	BOLIVAR VENEZOL	1.784	0	0	0	78	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	5.160	0	7.978	0	251	0	142	0
CUENTAS POR PAGAR	NUEVO SOL	1.578	0	0	0	16.837	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLAR	127.518	0	81.074	0	125.213	0	97.394	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	22.668	0	33.554	0	16.208	0	10.795	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	26	0	1.419	0	72	0	28	0
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	870	0	5.016	0	1.647	0	14.467	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	DOLAR	0	0	34	0	180	0	25	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	0	0	69	0	0	0	0	0
PROVISIONES	REAL BRASILEÑO	0	0	0	0	1.459	0	2.059	0
PROVISIONES	NUEVO SOL	0	0	0	0	0	0	3.783	0
PROVISIONES	DOLAR	3.597	0	45.355	0	77.420	0	32.783	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	1.798	0	3.107	0	6.557	0	6.652	0
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	22	0	1.962	0	0	0	243	0
RETENCIONES	REAL BRASILEÑO	0	0	5	0	651	0	520	0
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	1.208	0	275	0	0	0	0	0
RETENCIONES	PESO MEXICANO	109	0	104	0	0	0	0	0
RETENCIONES	NUEVO SOL	1.219	0	271	0	0	0	0	0
RETENCIONES	DOLAR	24.283	0	45.990	0	23.035	0	3.736	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	10.148	0	7.280	0	177	0	135	0
RETENCIONES	\$ REAJUSTABLE	20	0	910	0	0	0	0	0
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	25	0	432	0	0	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	PESO ARGENTINO	12	0	0	0	0	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	PESO MEXICANO	0	0	55	0	0	0	127	0
IMPUESTO A LA RENTA	NUEVO SOL	198	0	0	0	0	0	191	0
IMPUESTO A LA RENTA	DOLAR	531	0	1.035	0	3.637	0	218	0
IMPUESTO A LA RENTA	\$ NO REAJUSTABL	11	0	185	0	0	0	2.438	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	DOLAR	359.385	0	227.869	0	27.354	0	43.906	0

**30. Moneda Nacional y Extranjera**  
**Pasivos Circulantes**

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		30-09-2008		30-09-2007		30-09-2008		30-09-2007	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLAR	3.604	0	9.368	0	37.996	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	233	0	110	0	4	0	2	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	41	0	36	0	0	0	3	0
Total Pasivos Circulantes									
-	DOLAR	579.460	-	455.951	-	444.124	-	290.181	-
-	\$ NO REAJUSTABL	34.858	-	44.479	-	22.946	-	20.022	-
-	PESO COLOMBIANO	0	-	0	-	582	-	0	-
-	EURO	5.013	-	4.731	-	2.335	-	1.907	-
-	REAL BRASILEÑO	5.439	-	974	-	11.829	-	4.593	-
-	PESO ARGENTINO	13.875	-	13.684	-	878	-	1.504	-
-	BOLIVAR VENEZOL	1.784	-	0	-	78	-	0	-
-	PESO MEXICANO	5.269	-	8.137	-	251	-	269	-
-	NUEVO SOL	2.995	-	271	-	16.837	-	3.974	-
-	\$ REAJUSTABLE	46	-	2.329	-	72	-	28	-
-	OTRAS MONEDAS	958	-	7.446	-	1.647	-	14.713	-

**30. Moneda Nacional y Extranjera**  
**Pasivos largo plazo período actual 30-09-2008**

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	320.019	L+1,2066%	296.683	L+1,2066%	777.489	L+1,2066%	170.223	L+1,2066%
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	688	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	PESO MEXICANO	414	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	NUEVO SOL	325	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	109.226	0	22.357	0	7.499	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	6.508	0	108	0	28	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	100	0	0	0	0	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	1.302	0	0	0	0	0	204.386	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	96.634	L+1,1104%	63.480	L+1,1104%	14.005	L+1,1104%	18.780	L+1,1104%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	20.384	0	10.313	0	1.239	0	124	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	3	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	891	0	0	0	0	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	547.565	-	392.833	-	800.232	-	393.513	-
-	REAL BRASILEÑO	688	-	0	-	0	-	0	-
-	PESO MEXICANO	414	-	0	-	0	-	0	-
-	NUEVO SOL	325	-	0	-	0	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	6.511	-	108	-	28	-	0	-
-	OTRAS MONEDAS	991	-	0	-	0	-	0	-

**30. Moneda Nacional y Extranjera**  
**Pasivos largo plazo período anterior 30-09-2007**

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	277.155	5,3451%	180.223	5,3451%	457.073	5,3451%	109.705	5,3451%
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	1.045	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	29.636	0	17.083	0	5.755	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	6.510	0	172	0	50	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	657	0	0	0	0	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	19	0	0	0	0	0	154.172	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	0	0	0	0	0	355	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	122.013	5,7092%	79.105	5,7092%	30.411	5,7092%	15.600	5,7092%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	10.042	6,96%	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	12.869	0	3.500	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	74	0	0	0	0	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	451.734	-	279.911	-	493.239	-	279.477	-
-	REAL BRASILEÑO	1.045	-	0	-	0	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	6.510	-	172	-	50	-	355	-
-	OTRAS MONEDAS	731	-	0	-	0	-	0	-



## 31. Sanciones

a) De la Superintendencia de Valores y Seguros

Por Resolución Exenta N° 306, de fecha 6 de julio de 2007, esta Superintendencia aplicó a don Juan José Cueto Plaza, director de Lan Airlines S.A., una multa de 1.620 Unidades de Fomento, al concluir que constituye infracción a la parte final del inciso primero del artículo 165 de la Ley N° 18.045, el haber efectuado compras de la acción de Lan Airlines S.A. en conocimiento de los Estados Financieros al 30 de junio de 2006 y previo a su publicación. La Superintendencia comunicó que dicha entidad descartó el uso de información privilegiada, por haberse acreditado que el conocimiento de esa información no fue la causa que motivó las operaciones de compra. La reclamación interpuesta contra dicha Resolución se encuentra radicada en el 27° Juzgado Civil de Santiago, habiéndose citado a las partes a oír sentencia.

No se han aplicado otras sanciones a la Sociedad Matriz y sus filiales, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros al 30 de septiembre de 2008.

b) De otras autoridades administrativas

No se han aplicado sanciones significativas a la Sociedad Matriz y sus filiales, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de otras autoridades administrativas al 30 de septiembre de 2008.

## 32. Hechos Posteriores

a) Con posterioridad al 30 de septiembre de 2008 y hasta la fecha de emisión de estos Estados Financieros, no se tiene conocimiento de hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

**33. Medio Ambiente**

De conformidad con la Ley de Bases sobre el Medio Ambiente y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la industria de servicios de transporte aéreo.

## 34 - GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO

La composición de este rubro es la siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Seguros de aviación y otros	9.170	8.030
Arriendo de aeronaves (1)	4.418	5.629
Recepción de aeronaves (2)	1.680	1.939
Publicidad no consumida	1.406	695
Oficinas del exterior	390	514
Otros	1.065	1.425
Total	<u>18.129</u>	<u>18.232</u>

(1) El concepto arriendo de aeronaves, corresponde a valores pagados anticipadamente, los cuales serán cargados a resultados operacionales una vez que éstos se devenguen.

(2) Como recepción de aeronaves, se incluyen todos aquellos costos en que incurre la Sociedad Matriz y sus filiales al momento de recepcionar una aeronave, para dejarla en condiciones operativas. Dichos costos no son recuperables y se difieren con cargo a resultados operacionales en los plazos de duración establecidos en los respectivos contratos.

## 35 - CUENTAS POR PAGAR

La composición de este rubro es la siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Combustible	128.249	74.736
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	33.047	26.721
Handling y Ground handling	24.541	16.287
Compras técnicas	23.016	26.525
Arriendo de aeronaves y motores	18.452	8.024
Cumplimiento de metas agencias	17.097	16.249
Tripulación	15.104	15.173
Asesorías y servicios profesionales	12.884	8.407
Sistemas de distribución	10.289	4.189
Servicios a bordo	9.628	11.823
Publicidad	9.448	6.924
Seguros de aviación y otros	6.819	6.560
Comunicaciones	4.301	2.896
Materiales y servicios de mantenimiento	537	108
Mantenciones generales	208	1.043
Compañías aéreas interlineales	156	2.003
Otros proveedores	42.755	48.733
	<hr/>	<hr/>
Total	356.531	276.401

## HECHOS RELEVANTES

Los siguientes Hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros y a las Bolsas de Valores:

1.- Con fecha 29 de julio de 2008 se informó en carácter de hecho esencial, que en conformidad con la normativa vigente, y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, que en Sesión Ordinaria el día 29 de julio de 2008, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,28568 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2008, el que será pagado a partir del día 21 de agosto de 2008, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

2.- Con fecha 10 de abril de 2008 en virtud de lo establecido en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10° de la Ley N° 18.045 se informó en carácter de hecho esencial que, en Junta Ordinaria de Accionistas de Lan Airlines S.A. celebrada el día 10 de abril de 2008 se ha elegido a los nuevos directores de la Sociedad.

El nuevo Directorio de Lan Airlines S.A. se encuentra integrado por los siguientes directores:

1. Andrés Navarro Haeussler,
2. Bernardo Fontaine Talavera,
3. Darío Calderón González,
4. Ignacio Guerrero Gutiérrez,
5. Jorge Awad Mehech,
6. José Cox Donoso,
7. Juan Cueto Sierra,
8. Juan José Cueto Plaza, y
9. Ramón Eblen Kadis.

3.- Con fecha 10 de abril de 2008, se informó en carácter de hecho esencial que en conformidad con la normativa vigente, y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, que en Junta Ordinaria de Accionistas realizada el día 10 de abril de 2008, se acordó el reparto de un dividendo definitivo de US\$ 0,01720 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2007, el que será pagado a partir del 8 de mayo de 2008, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

4.- Con fecha 27 de febrero de 2008 se informó en carácter de hecho esencial que en Sesión Ordinaria de Directorio celebrada el día 26 de febrero de 2008, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó citar a Junta Ordinaria de Accionistas para el día 10 de abril de 2008 a las 11:00 horas para tratar las siguientes materias:

- a) Aprobación de la Memoria, Balance y Estados Financieros de la Sociedad, correspondientes al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2007;
- b) Aprobación del reparto de un dividendo definitivo con cargo a las utilidades del ejercicio 2007, imputado a dicha suma los dividendos provisorios de US\$ 0,26596 y US\$ 0,35389 por acción, pagados en los meses de agosto de 2007 y enero de 2008, respectivamente;
- c) Elección del Directorio de la Sociedad;
- d) Fijación de las remuneraciones del Directorio para el ejercicio 2008;
- e) Fijación de la remuneración del Comité de Directores y determinación de su presupuesto para el ejercicio 2008;
- f) Designación de Auditores Externos; Designación de Clasificadoras de Riesgo; Cuentas sobre las Materias a que se refiere el art. 44 de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas;
- g) Información sobre costo de procesamiento, impresión y despacho de la información a que se refiere la Circular N° 1494 de la Superintendencia de Valores y Seguros; y
- h) Demás materias de interés social propias del conocimiento de la Junta Ordinaria de accionistas.

## HECHOS RELEVANTES

5.- Con fecha 27 de diciembre de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que en virtud de lo establecido en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10° de la Ley N° 18.045, lo siguiente:

Tal como esta compañía informó oportunamente, la Comisión Europea, en conjunto con el Departamento de Justicia de Estados Unidos, iniciaron en febrero de 2006 una investigación global que incluía a un gran número de aerolíneas internacionales de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por una posible concertación en los cobros por sobreprecio de combustible y otras tarifas en los mercados de carga aérea en Europa y Estados Unidos.

Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea ha notificado a Lan Cargo S.A. y Lan Airlines S.A., de la instrucción de un proceso en contra de 25 de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

En Estados Unidos el Departamento de Justicia continúa con la investigación sobre la materia.

Lan Airlines S.A. se está imponiendo de los términos de la notificación con el fin de adoptar las acciones a seguir, hará sus descargos y rendirá las pruebas que juzgue oportunas a la defensa de sus intereses. Dado el estado procesal del trámite, no es posible en esta etapa anticipar el resultado del proceso.

6.- Con fecha 21 de diciembre de 2007, se informó en carácter de hecho esencial que en conformidad con la normativa vigente, y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, que en sesión Ordinaria del día 21 de diciembre de 2007, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,35389 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2007, el que será pagado a partir del día 17 de enero de 2008, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

## ANÁLISIS RAZONADO

Análisis comparativo y explicación de las principales tendencias:

### 1. Balance General Consolidado

Al cierre del tercer trimestre de 2008, los activos totales de la Sociedad Matriz y sus filiales presentan un aumento de MUS\$ 1.003.721 con respecto al mismo período del año anterior, lo que en términos porcentuales equivale a un 29,5%.

El Activo circulante de la sociedad Matriz y sus filiales aumenta en MUS\$ 199.082 (20,0%), respecto al mismo período del año anterior, pudiendo observarse las principales variaciones positivas en los rubros Deudores por venta (30,3%), Otros activos circulantes (317,0%) producto de los contratos de cobertura del precio del combustible, Disponible, Depósitos a Plazo y Valores Negociables que en su conjunto presentan un aumento del 11,4%, Impuestos por recuperar (87,6%) y Existencias (18,7%). La principal disminución esta dada por el rubro de Deudores Varios (6,9%).

El índice de liquidez de la Sociedad Matriz y sus filiales muestra una disminución de un 8,8%, pasando de 1,14 veces en el año 2007 a 1,04 veces en el año 2008. Los Activos circulantes crecieron un 20,0% mientras que el Pasivo circulante aumentó en un 31,5%. Se observa además que el índice que muestra la razón ácida presenta una variación negativa del 15,3%, pasando de 0,44 veces en el año 2007 a 0,38 veces en el año 2008.

El Activo fijo, que asciende a MUS\$ 2.850.970, presenta un aumento neto de 44,9% respecto al mismo período del año anterior, cuyo valor era de MUS\$ 1.967.751. Esta variación se explica, principalmente, por el aumento del rubro Maquinarias y equipos, producto de la incorporación de once aeronaves Airbus A318, cuatro aeronaves Airbus A320 y cinco aeronaves Boeing 767, para el transporte de pasajeros, por la incorporación de motores de repuesto y unidades rotables para soportar la operación de la flota; por la adquisición de equipamiento computacional, equipos de apoyo terrestre, herramientas y otros; y el aumento en la Depreciación acumulada dado por la depreciación del período.

El rubro Otros activos disminuyó de MUS\$ 436.443 en el año 2007 a MUS\$ 357.863 en el año 2008, lo cual representa un 18,0%. La principal variación está explicada por la disminución del rubro Otros (22,9%).

El Pasivo circulante de la Sociedad Matriz y sus filiales aumenta en MUS\$ 276.083 (31,5%) con lo que cierra el período 2008 en MUS\$ 1.151.276. La variación se explica, principalmente, por el aumento en los rubros de Otros pasivos circulantes (339,9%) debido al incremento en el resultado no realizado de los contratos de derivados, Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo (64,0%), Cuentas por pagar (29,0%) e Ingresos percibidos por adelantado (42,3%).

El indicador de endeudamiento de corto plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales aumenta en un 19,9%, pasando de 0,87 veces en el año 2007 a 1,04 veces en el año 2008 y su participación sobre la deuda total disminuyó en un 4,6%, pasando de 34,6% en el año 2007 a 34,9% en el año 2008.

El Pasivo a largo plazo presenta un aumento de MUS\$ 629.984 (41,6%), con lo que cierra el período 2008 en MUS\$ 2.143.208. Esta variación se explica, principalmente, por el aumento en el rubro de Provisiones (141,8%), Obligaciones con bancos e instituciones financieras (52,8%), producto de la obtención de financiamiento para la compra de aeronaves y por la disminución del rubro de Otros Pasivos a largo plazo (17,5%).

Al cierre del período 2008, el 96% de las Obligaciones con bancos e instituciones financieras de largo plazo que presenta la Sociedad Matriz y sus filiales, están afectas a tasas de interés fijas, considerando los contratos a futuro en esta materia.

El indicador de endeudamiento de largo plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales, aumenta en un 29,1%, pasando de 1,50 veces en el año 2007 a 1,94 veces en el año 2008, y su participación sobre la deuda total aumentó en un 2,7%, pasando de 63,4% en el año 2007 a un 65,1% en el año 2008.

El indicador de endeudamiento total sobre el patrimonio de la Sociedad Matriz y sus filiales aumenta en un 25,7%, pasando de 2,37 veces en el año 2007 a 2,98 veces en el año 2008.



## ANÁLISIS RAZONADO

La variación del Patrimonio se explica, principalmente, por los resultados obtenidos durante el período 2007 y período 2008, y además por la distribución de dividendos definitivos con cargo a los resultados del año 2007 y dividendos provisorios 2008.

### 2. Estado de Resultados Consolidado

La utilidad neta al 30 de Septiembre de 2008 alcanza a MUS\$ 218.635, lo que representa una variación positiva de MUS\$ 11.132, equivalentes a un 5,4% con respecto a igual periodo del año anterior. El resultado operacional alcanzó a MUS\$ 303.845 que comparado con igual periodo del año anterior registró un aumento de 7,9%, equivalentes a MUS\$ 22.358. Este resultado se debe, principalmente, a una mayor demanda en los distintos mercados que opera la compañía tanto en las operaciones de pasajeros como de carga, y fue a pesar del drástico aumento en el precio de combustible que afecta a la industria en general. Por otra parte, el resultado no operacional mostró una variación negativa de MUS\$ 9.702 en el periodo 2008 en relación con el resultado negativo de MUS\$ 35.224 del periodo 2007.

Los ingresos de explotación aumentaron 35,3% con respecto a igual periodo 2007, alcanzando a MUS\$ 3.354.935. Esta variación se debe al aumento de 33,7% en los ingresos de pasajeros, de 44,5% en los ingresos de carga, compensados con una disminución de 5,0% de los otros ingresos.

El alza de MUS\$ 523.520 en los ingresos de pasajeros, equivalentes a 33,7% de variación, se debe al crecimiento del tráfico internacional como también de los distintos negocios domésticos. El tráfico de pasajeros aumentó 13,0%, lo que equivale aproximadamente a 1 millón 499 mil pasajeros, esto gracias a la expansión de las operaciones en rutas de largo alcance y al desarrollo de las operaciones regionales especialmente en Perú y Argentina.

Los ingresos de carga aumentaron en 44,5% lo que equivale a MUS\$ 358.553, principalmente por incremento de 11,8% en el tráfico (medido en RTK). Los mercados de mayor crecimiento son los mercados de importación, especialmente el brasilero y norteamericano.

Los costos operativos, que corresponden a los costos de explotación más los gastos de administración y ventas, ascienden a MUS\$ 3.051.090 lo que comparado con igual periodo del año anterior, representa un aumento de MUS\$ 853.747 equivalentes a un 38,9% de variación. Lo anterior se debe, principalmente, a un aumento de un 10,0% en la operación de pasajeros y carga (medido en ATK'S Ssitema). La variación de los principales conceptos se explica de la siguiente manera:

a) El gasto en combustible aumenta en MUS\$ 509.665 lo que equivale a un 80,2% de incremento con respecto al periodo 2007. Este mayor costo se explica, principalmente, por el alza en el precio internacional del combustible, que generó costos operacionales adicionales por más de MUS\$ 440.383, y por el aumento del consumo a raíz del crecimiento de las operaciones.

b) Los costos de remuneraciones aumentan en 32,4% lo que equivale a MUS\$ 113.237 esto en línea con el crecimiento de la operación y por efecto tipo de cambio e IPC.

c) Los otros gastos de operación aumentan un 20,7% lo que equivale a MUS\$ 54.529. Esta alza se explica por una mayor operación y costos asociados, principalmente, en lo que se refiere a reservas por el aumento en el número de pasajeros y a gastos de ventas y marketing.

d) Las comisiones aumentan en MUS\$ 76.785, equivalente a un 26,7%, esto debido principalmente al aumento en las ventas de carga y de pasajeros, compensado por menores comisiones en ambos negocios.

e) Los gastos de aterrizaje y otras rentas aumentan un 27,8% lo que equivale a MUS\$ 72.910. Esta alza en los costos responde a una mayor operación reflejada, principalmente, en el incremento en los costos de renta variable de aviones como también de tasas aeronáuticas y handling.

f) Los gastos de depreciación y amortización aumentan un 17,2%, alcanzando MUS\$ 19.174 en el periodo 2008, esto explicado principalmente, por la incorporación a la flota de once A318, cinco B767 y cuatro A-320, compensados parcialmente con la salida de dos B737.

## ANÁLISIS RAZONADO

g) El ítem mantenimiento disminuye en MUS\$ 1.125 lo que corresponde a 1,0%, debido principalmente a la salida de aviones B737.

El resultado fuera de explotación registró una disminución de MUS\$ 9.702 en comparación a los MUS\$ 35.224 de resultado negativo en el periodo 2007, alcanzando MUS\$ 44.926 de pérdida neta en el periodo 2008.

Este efecto se explica, principalmente, por aumentos en los ítems otros egresos fuera de la explotación que varía MUS\$ 47.629 respecto a similar periodo de 2007 alcanzando MUS\$ 53.268 en el periodo 2008. Esta cifra incluye una provisión de US\$ 50 millones y que tiene relación con la actual investigación global llevada a cabo en EE.UU y la Unión Europea y que involucra a un amplio número de aerolíneas internacionales de carga -entre ellas LAN CARGO S.A, filial de carga de LAN- en los mercados de transporte de carga aérea de Europa y EEUU. Además, el ítem gastos financieros presenta un aumento de MUS\$ 11.720 alcanzando los MUS\$ 67.810 de pérdida neta, todo esto compensado con un aumento en los otros ingresos fuera de la explotación de MUS\$ 56.513.

### 3. Análisis y explicación Flujo Neto Consolidado originado por las Actividades de Operación, Inversión y Financiamiento

El Flujo de operación de la Sociedad Matriz y sus filiales, presenta un aumento de MUS\$ 47.026, respecto al mismo período del año anterior, debido principalmente, al efecto neto entre los mayores ingresos por Recaudación de Deudores por Venta (29,7%) y los mayores Pagos a Proveedores y Personal (32,9%). Ha tenido también un efecto importante sobre este flujo el aumento de los Otros ingresos percibidos (471,1%), lo que se ve compensado por los mayores egresos de los Otros Gastos pagados (409,0%).

El Flujo de financiamiento, presenta una disminución de MUS\$ 14.782 respecto al mismo período del año anterior, debido principalmente, a la colocación de acciones de pago del período anterior por MUS\$ 319.141, lo que se compensa en gran parte por la mayor Obtención de préstamos (73,6%) y el menor pago de éstos (59,8%).

El Flujo de inversión, presenta una variación negativa en MUS\$ 225.860, con respecto al mismo período del año anterior, esta variación se explica, principalmente, por la mayor Incorporación de activos fijos (59,2%), producto de la adquisición de tres aeronaves Boeing 767, ocho aeronaves Airbus A318 y dos aeronaves Airbus A320.

Finalmente, el Flujo neto consolidado de la Sociedad Matriz y sus filiales, generado durante el período 2008, presenta una variación negativa de MUS\$ 193.616, respecto al mismo período del año anterior. El saldo negativo del flujo de inversión ha sido cubierto principalmente por el flujo de operación, flujo de financiamiento y el remanente por el saldo disponible al 31 de diciembre de 2007.

### 4. Análisis de riesgo de mercado

#### Concentración de riesgo crediticio

Las cuentas por cobrar de la Sociedad Matriz y sus filiales provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, la Sociedad Matriz y sus filiales no estima que esté expuesta a una concentración importante de riesgo crediticio.

#### Instrumentos financieros: Administración del riesgo de precio del combustible

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la OPEP, de la capacidad de refinamiento a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de factores como el clima y de factores políticos. Para disminuir el riesgo de variaciones en los precios a que podría estar expuesta la Sociedad Matriz, se han suscrito contratos de cobertura de combustible, con diferentes instituciones financieras, por una parte del consumo total de combustible estimado que tendrá la Sociedad Matriz para el año 2008. Los tipos de contratos suscritos son (a) el de Swap, que permite fijar el precio, (b) el de opciones Call, que permite limitar el alza del precio y (c) el de bandas de precio, que permiten fijar un precio máximo y un precio mínimo. En el caso del contrato swap cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se

## ANÁLISIS RAZONADO

produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible que estipula cada contrato. A la inversa, si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, es la Sociedad Matriz quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. No existen costos asociados al contrato swap. En el caso de la compra de una opción Call cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible estipulada en el contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, la Sociedad Matriz no ejerce la opción. En el caso de un contrato de bandas de precio, si el precio de mercado está por encima del precio máximo, la Sociedad Matriz y sus filiales reciben el diferencial que se produce entre el precio de mercado y el precio máximo multiplicado por la cantidad de galones de combustible estipulada en cada contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio mínimo, es la Sociedad Matriz y sus filiales quienes deben proceder a pagar la diferencia de precios establecida. Si el precio de mercado está entre los precios máximos y mínimos fijados, la Sociedad Matriz y sus filiales no reciben ni pagan.

Por estos contratos, a septiembre de 2008, la Sociedad Matriz y sus filiales recibieron neto MUS\$ 59.896. Las pérdidas o ganancias producidas por estos contratos se reconocen como componente del Resultado no operacional. Al 30 de septiembre de 2008, el valor de mercado de los contratos vigentes es de MUS\$ 27.354 (negativo).

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de tasa de interés

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés la Sociedad Matriz, suscribió contratos de Swap de tasa de interés durante el primer semestre 2001, segundo semestre 2005 y primer semestre 2006. Además durante el segundo semestre del año 2003, todo el año 2004 y 2005, la Sociedad Matriz ha suscrito contratos de opción Call. Junto con lo anterior, la deuda suscrita durante los años 2006, 2007 y 2008 fue tomada a tasa fija directamente con el banco acreedor. Adicionalmente, se fijaron anticipadamente las tasas de interés para el financiamiento de 22 aviones Airbus con llegada entre el año 2008 y el año 2011, de 7 Boeing 767-300 que se entregarán entre el año 2008 y 2012 (para mayor detalle de estas operaciones de compra de aeronaves, favor ver nota 28 de contingencias y restricciones). El objetivo que esto persigue es tener una porción de la deuda con (i) tasa fija (como es el caso de los swap y de la deuda tomada con tasa fija) y (ii) otra porción de la deuda con tasa variable pero limitado a un máximo (como es el caso de las Call), junto con (iii) limitar la exposición a la tasa de interés en futuros financiamientos. De esta manera la Sociedad Matriz disminuye de manera importante el riesgo del alza de las tasas de interés. Con relación a dichos contratos, la Sociedad Matriz (i) paga, recibe, o (ii) solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato. Por estos contratos, la Sociedad Matriz reconoció en el resultado acumulado del ejercicio una pérdida de MUS\$ 5.601. Las pérdidas y ganancias por swap de tasa de interés junto con las primas y las ganancias de las Call de tasas de interés se reconocen como un componente del gasto financiero sobre la base de la amortización del préstamo cubierto. Al 30 de septiembre 2008, el valor de mercado de los contratos swap, call y fijación anticipada de tasas de interés vigentes es de MUS\$ 12.923. Al 30 de septiembre, aproximadamente un 96% de la deuda está fijada con alguno de los instrumentos anteriormente nombrados.

Efectos de las Fluctuaciones en los Tipos de Cambio

La moneda funcional utilizada por la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus productos, de composición de su balance y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tarifas de vuelo y aterrizaje, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Del total del pasivo, aproximadamente un 96%, incluyendo obligaciones con bancos, pasivos de tráfico aéreo, y algunas cuentas por pagar de proveedores, está expresado en dólares estadounidenses. Por otra parte, aproximadamente un 90% de sus activos, principalmente Efectivo y equivalentes de efectivo, Activo fijo, Cuentas por cobrar e Inversiones también están expresados en dólares estadounidenses.

Aunque generalmente mantiene sus tarifas y precios de carga, en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, la Sociedad Matriz está expuesta a pérdidas y ganancias por moneda extranjera, debido a las

## ANÁLISIS RAZONADO

fluctuaciones en los tipos de cambio.

En lo que va del año 2008, la Sociedad Matriz ha registrado una pérdida neta por estos conceptos de MUS\$ 3.269, la que se presenta en el Estado de resultados bajo el rubro Resultados fuera de la explotación.

### 5. Ambiente Económico Chileno

Con el objetivo de analizar el ambiente económico en el cual está inserta la Sociedad, a continuación se explica brevemente la situación y evolución de las principales economías que la afectan, tanto del ámbito nacional como regional y mundial.

Como consecuencia de la crisis financiera que afecta, principalmente a Estados Unidos y Europa, la economía mundial presenta un gran debilitamiento que provoca una fuerte incertidumbre en todos los sectores. Se prevé que el crecimiento mundial sufrirá una desaceleración considerable en el presente año y que comenzará a recuperarse en forma gradual, solo a fines del próximo. Adicionalmente las presiones inflacionarias se mantienen en distintos bienes y servicios. Para el presente año, se espera un crecimiento cercano al 4% (4,9% el 2007).

Los indicadores para Europa siguen mostrando una sostenida desaceleración en la actividad económica, impulsada en gran medida por un débil crecimiento del consumo interno, como también por la propagación de la crisis financiera mundial. Se estima un crecimiento en torno al 1,2% para el año 2008 (2,6% el 2007).

La economía de Estados Unidos se ha visto significativamente impactada por la crisis que afecta al sector financiero interno contagiando a otros sectores de la economía y provocando un shock en los mercados mundiales que genera inestabilidad, desconfianza y gran incertidumbre. Aún cuando se espera que las amplias medidas tomadas por las autoridades económicas logren estabilizar la situación financiera, como también la crisis del sector inmobiliario y de otros sectores; es probable que continúen las tensiones durante todo el presente año. Para el 2008 se espera un crecimiento aproximado de 1,5 (2,2% el 2007).

La región se ha visto afectada negativamente por el panorama económico mundial, especialmente por la evolución económica de Estados Unidos y Europa, lo cual se ha compensado en parte por los precios de las materias primas, las cuales se comportan cada vez más como activos financieros. El crecimiento para el año 2008 se proyecta cercano al 4,3% (5,6% el 2007) influenciado, principalmente, por la evolución del crecimiento en Perú y Argentina.

La economía nacional también ha sufrido los impactos provocados por la crisis financiera mundial, generando incertidumbre e inestabilidad en los mercados financieros internos. Las perspectivas inflacionarias han ido en aumento desde el año anterior, donde las alzas en los precios de alimentos y combustibles han jugado un rol protagónico. Para el año 2008 se proyecta un crecimiento cercano al 4%, casi un punto menos que el 5,2% obtenido el año anterior.

Bajo este entorno económico, la industria aeronáutica tanto nacional como internacional se ha visto impactada significativamente por variabilidad del precio del combustible, entre otros factores. Sin embargo, el modelo de negocios implementado por la compañía ha permitido mantener un continuo crecimiento en los distintos mercados, logrando un importante resultado para el tercer trimestre de 2008.

### 6. Indices financieros

Se adjunta planilla electrónica Indices\_Razonado.200809C.89862200.xls

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2008 al 30-09-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

28-10-2008

## ANÁLISIS RAZONADO

a) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Balance General Consolidado:

	30-09-2008	30-06-2008	30-09-2007	30-06-2007
<b>- INDICES DE LIQUIDEZ</b>				
Liquidez corriente (veces) (Activo circulante/pasivo circulante)	1,04	1,07	1,14	1,19
Razón ácida (veces) (fondos disponibles/pasivo circulante)	0,38	0,37	0,44	0,52
<b>- INDICES DE ENDEUDAMIENTO</b>				
Razón de endeudamiento (veces) (Pasivo circulante + Pasivo largo plazo/Patrimonio)	2,98	2,87	2,37	2,29
Deuda corto plazo / Deuda total (%)	34,95	37,68	36,64	36,09
Deuda largo plazo / Deuda total (%)	65,05	62,32	63,36	63,91
Cobertura gastos financieros (R.A.I.I. / gastos financieros)	5,84	5,37	6,66	5,92
<b>- INDICES DE ACTIVIDAD</b>				
Total de activos	4.403.015	4.338.048	3.399.294	3.350.383
Inversiones	570.467	384.648	395.535	176.297
Enajenaciones	6.526	9.472	3.646	619
Rotación de inventario (Costo venta / Invent. Promedio)	34,88	21,79	29,18	19,86
Permanencia de inventarios (Inventario promedio / costo venta * 360)	10,32	16,52	12,34	18,13
<b>- INDICES DE RENTABILIDAD</b>				
Rentabilidad del patrimonio (Utilidad neta/Patrimonio promedio)	0,21	0,13	0,26	0,16
Rentabilidad del activo (Utilidad neta / activos promedio)	0,06	0,04	0,07	0,05
Rendimiento activos operacionales (Resultado oper / Activos operacionales promedio)	0,08	0,04	0,10	0,07
Considerando activos operacionales al total de activos menos impuestos diferidos, cuentas corrientes del personal, inversiones permanentes y temporales, mayor valor de inversión y menor valor de inversión.				
Utilidad por acción ( Utilidad del ejercicio / n° acciones suscritas y pagadas)	0,65	0,41	0,61	0,38
Retorno de dividendos (Dividendos pagados / precio de mercado)	0,06	0,04	0,04	0,03

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2008 al 30-09-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

28-10-2008

## ANALISIS RAZONADO

b) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Estado de Resultados Consolidado:

- INDICES DE RESULTADOS	30-09-2008	30-06-2008	30-09-2007	30-06-2007
Ingresos de explotación	<b>3.354.935</b>	<b>2.150.304</b>	<b>2.478.830</b>	<b>1.604.209</b>
Pasajeros	2.078.353	1.317.343	1.554.833	995.843
Carga	1.163.464	751.124	804.911	532.557
Otros	113.118	81.837	119.086	75.809
Costos de Explotación y Gastos de administración	<b>3.051.090</b>	<b>1.982.284</b>	<b>2.197.343</b>	<b>1.421.402</b>
Gastos de aterrizaje y otras rentas	335.013	214.712	262.103	174.236
Combustible	1.145.552	718.064	635.887	403.792
Comisiones	364.358	236.032	287.573	189.123
Remuneraciones	462.645	307.766	349.408	223.864
Otros gastos de operación	318.318	220.294	263.789	169.952
Arriendo aviones	114.042	76.859	116.204	76.183
Mantenimiento aviones	116.985	80.715	118.110	78.846
Depreciación y amortización	130.717	86.658	111.543	71.913
Servicios pasajeros	63.460	41.184	52.726	33.493
Resultado operacional	303.845	168.020	281.487	182.807
Gastos financieros	53.492	37.472	43.530	30.908
Resultado no operacional	<b>(44.926)</b>	<b>(4.385)</b>	<b>(35.224)</b>	<b>(30.707)</b>
R.A.I.I.D.A.I.E.	446.553	288.031	401.979	256.159
Utilidad (pérdida) después de impuestos	217.279	137.353	205.742	127.123

## DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

**1.01.04.00 R.U.T.**

**89862200 - 2**

**1.01.05.00 Razón Social**

**LAN AIRLINES S.A.**

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **30 de Septiembre de 2008**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU). .....	.....	<b>X</b> .....
Notas Explicativas a los estados financieros. .....	.....	<b>X</b> .....
Análisis Razonado .....	.....	<b>X</b> .....
Resumen de Hechos Relevantes del período. .....	.....	<b>X</b> .....
Medio Magnético, debidamente identificado. .....	.....	.....

**Nota:** marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
JORGE AWAD MEHECH	PRESIDENTE	4756185-K	
DARIO CALDERON GONZALEZ	DIRECTOR	5078327-8	
JOSE COX DONOSO	DIRECTOR	6065868-4	
JUAN JOSE CUETO PLAZA	DIRECTOR	6694240-6	
BERNARDO FONTAINE TALAVERA	DIRECTOR	6371763-0	
ANDRES NAVARRO HAEUSSLER	DIRECTOR	5078702-8	
IGNACIO GUERRERO GUTIERREZ	DIRECTOR	5546791-9	

**Fecha:** 28 de Octubre de 2008

**DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD****1.01.04.00 R.U.T.****89862200 - 2****1.01.05.00 Razón Social****LAN AIRLINES S.A.**

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **30 de Septiembre de 2008**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU). .....		<b>X</b> .....
Notas Explicativas a los estados financieros. .....		<b>X</b> .....
Análisis Razonado .....		<b>X</b> .....
Resumen de Hechos Relevantes del período. .....		<b>X</b> .....
Medio Magnético, debidamente identificado. .....		.....

**Nota:** marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
RAMON EBLLEN KADIS	DIRECTOR	4346062-5	
JUAN CUETO SIERRA	DIRECTOR	3246727-K	
IGNACIO CUETO PLAZA	GERENTE GENERAL	7040324-2	
ALEJANDRO DE LA FUENTE G.	VICEPRESIDENTE DE FINANZAS	6947715-1	

Fecha: 28 de Octubre de 2008