

LATAM AIRLINES GROUP REPORTA LUCRO LÍQUIDO DE US\$146 MILHÕES NO SEGUNDO TRIMESTRE DE 2024, IMPULSIONADO POR MARGEM SAUDÁVEL E CRESCIMENTO

Santiago, Chile, 7 de agosto de 2024 – LATAM Airlines Group SA (SSE: LTM) anunciou hoje seus resultados financeiros consolidados para o segundo trimestre encerrado em 30 de junho de 2024. “LATAM” ou “a Empresa” faz referência à entidade consolidada, que inclui suas companhias aéreas afiliadas de passageiros e carga na América Latina. A LATAM prepara suas demonstrações financeiras de acordo com as IFRS emitidas pelo IASB, no entanto, para facilitar a apresentação e comparação, a Demonstração do Resultado deste relatório é apresentada em um formato adaptado dos EUA. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes nesses valores da Demonstração de Resultados para Itens Especiais. Uma tabela que reconcilia os valores ajustado para itens especiais com os valores reportados em IFRS pode ser encontrada no final do relatório. Todos os valores deste relatório são expressos em dólares americanos. As porcentagens e determinados valores em dólares norte-americanos, pesos chilenos e reais contidos neste relatório foram arredondados para facilitar a apresentação. Eventuais discrepâncias em qualquer tabela entre os totais e as somas dos valores listados devem-se a arredondamentos. A taxa de câmbio média real/dólar norte-americano no trimestre foi de BRL 5,22 por USD.

DESTAQUES

Durante o segundo trimestre de 2024, o grupo LATAM aumentou suas operações de passageiros em 16,2%, aumentando suas receitas operacionais para mais de US\$3,0 bilhões, um aumento de 13,2% em comparação com o mesmo período do ano passado. Isto levou a uma margem operacional ajustada de 9,0% e a um lucro líquido no período de US\$146 milhões. A LATAM fortaleceu sua já robusta estrutura de capital ao gerar US\$177 milhões em caixa durante o período, excluindo o pagamento de dividendos em maio. Como resultado, a LATAM alcançou uma alavancagem líquida ajustada de 1,9x e manteve uma forte posição de liquidez de aproximadamente US\$3,0 bilhões.

- Durante o segundo trimestre de 2024, a capacidade consolidada, medida por assentos-quilômetros oferecidos (ASK), aumentou 16,2% quando comparada ao mesmo trimestre de 2023, superando os níveis de ASK de 2019 em 8,3%. O trimestre refletiu uma forte ocupação, com um *load factor* consolidado de 82,2%, melhorando 1,8 ponto percentual em comparação ao segundo trimestre de 2023. Em nossas operações internacionais, alcançamos um sólido fator de ocupação de 84,3%. Além disso, nossas operações domésticas no Brasil experimentaram o maior aumento, com uma notável melhora de 2,5 pontos percentuais em comparação ao 2T23, atingindo 79,8%.
- A receita operacional totalizou US\$3.030 milhões durante o segundo trimestre (+13,2% vs 2T23). Este aumento de receitas foi impulsionado principalmente pelo aumento das receitas de passageiros durante o trimestre, (+14,3% vs 2T23) pelo crescimento da procura internacional, juntamente com uma preferência sustentada dos clientes pela marca LATAM. Por outro lado, as receitas de carga aumentaram 6,9% durante o trimestre e cresceram 41,1% acima dos níveis pré-pandemia.
- Neste trimestre, o preço médio do querosene de aviação aumentou 3,7%, porém houve queda de 1,4% no CASK total ajustado. Essa queda também ocorreu no CASK ajustado ex-combustível, que caiu 2,3%, para US\$4,7 centavos, e no CASK ajustado de passageiros ex-combustível, que foi de US\$4,1 centavos. Devido às variações cambiais, incluindo à desvalorização do Real, os custos foram impactados positivamente em aproximadamente US\$0,2 centavos. Mesmo excluindo esse impacto, os custos permaneceram consistentes com o *guidance* projetado para o ano inteiro.
- Devido a inundações no estado do Rio Grande do Sul, no sul do Brasil, o Aeroporto Internacional Salgado Filho em Porto Alegre (POA) suspendeu suas operações em maio de 2024. Isso forçou todas as companhias aéreas, incluindo a LATAM Airlines Brasil, a cancelar as operações no aeroporto. Para o grupo LATAM, isso representou uma média de 24 frequências diárias no final de abril de 2024. Entre maio e junho, o grupo realocou 12% dessa capacidade para outros mercados, tanto domésticos quanto internacionais, e espera que 100% dessa capacidade seja realocada para outros aeroportos ou rotas em agosto. Isso representou um impacto negativo no lucro operacional do segundo trimestre de aproximadamente US\$25 milhões.
- O grupo LATAM reportou um forte EBITDAR ajustado de US\$619 milhões neste trimestre, devido ao aumento da capacidade e à redução nos custos unitários, levando a uma margem EBITDAR ajustada de 20,4%.

- No segundo trimestre de 2024, o lucro líquido do grupo LATAM foi de US\$146 milhões. Com isso, o lucro líquido registrado no primeiro semestre do ano totaliza US\$405 milhões, um aumento de 52,9% em relação ao mesmo período de 2023.
- A LATAM gerou US\$177 milhões em caixa durante o segundo trimestre, excluindo o efeito do pagamento de dividendos de US\$175 milhões feito em maio. Líquido do pagamento de dividendos, o saldo de caixa permaneceu estável e em linha com o *guidance*. Com isso, o grupo encerrou o trimestre com uma posição de liquidez de US\$3,0 bilhões, representando 23,3% das receitas dos últimos doze meses.
- Em 15 de julho, o grupo LATAM concluiu a renegociação bem-sucedida de suas linhas de crédito rotativo, resultando em uma extensão e aumento em ambas as linhas até julho de 2029. A primeira linha de crédito rotativo, inicialmente definida em US\$600 milhões, foi aumentada para um valor total de US\$800 milhões. Da mesma forma, a segunda linha de crédito rotativo, inicialmente definida em US\$500 milhões, foi aumentada para um valor agregado de US\$750 milhões. Consequentemente, as linhas de crédito rotativo totais da LATAM agora somam substanciais US\$1,55 bilhão, proporcionando à empresa maior flexibilidade financeira e liquidez. Com esse novo valor e a posição de caixa no final deste trimestre de US\$1,9 bilhão. A liquidez está em 27% das receitas dos últimos doze meses numa base pro forma, equivalente a US\$3,4 bilhões.
- Em 25 de julho, a LATAM Airlines Group S.A. atingiu um marco significativo ao reabrir e relistar com sucesso seus *American Depositary Receipts* (ADRs) na Bolsa de Valores de Nova York. Este movimento estratégico abrirá novas oportunidades de investimento para uma gama maior de investidores, proporcionando a eles a oportunidade de participar do crescimento e sucesso da empresa.

COMENTÁRIOS DA ADMINISTRAÇÃO - SEGUNDO TRIMESTRE DE 2024

A LATAM tem continuamente colocado os clientes no centro de sua estratégia de negócios, o que tem sido fundamental para permitir que o grupo apresente fortes resultados operacionais e financeiros trimestre após trimestre. Isso contribuiu para que a LATAM se tornasse o principal grupo de companhias aéreas na América do Sul. Ao priorizar a eficiência e a estabilidade financeira, ao mesmo tempo em que mantém nossos clientes na vanguarda, a LATAM conquistou uma reputação de confiabilidade e eficácia, mesmo diante de desafios, e este trimestre não foi exceção. Durante o segundo trimestre de 2024, o grupo LATAM transportou com sucesso 19,1 milhões de passageiros, representando um aumento de 11,7% em comparação ao mesmo período do ano passado. Esse crescimento ocorreu apesar do impacto que a LATAM Airlines Brasil enfrentou com as enchentes no estado do Rio Grande do Sul e a suspensão das operações no Aeroporto Internacional Salgado Filho em Porto Alegre (POA) em maio. Nos últimos 12 meses, o grupo transportou mais de 79 milhões de passageiros, marcando a primeira vez que o grupo LATAM atingiu esse marco em um período de um ano. Esse crescimento nos permitiu continuar cumprindo nossa proposta de valor de conectar a América do Sul e a região com o mundo.

O grupo LATAM experimentou um crescimento relevante no primeiro semestre deste ano, decorrente de todos os segmentos de negócios e especialmente impulsionado pelo mercado internacional, com um aumento substancial de 24,9% nas operações durante este período em comparação aos anos anteriores. Isso foi acompanhado por uma demanda sólida, conforme testemunhado pelo aumento ano a ano no *load factor* consolidado para 83,3% em todos os segmentos também.

Durante este segundo trimestre, o grupo LATAM fez um progresso significativo na melhoria da experiência de viagem. No segundo trimestre, os passageiros classificaram a LATAM com um Net Promoter Score (NPS) de 54 pontos, o maior resultado na história do grupo em condições operacionais normais e não pandêmicas. Este sucesso é atribuído ao excelente desempenho e ocupação das cabines *Premium Economy*, bem como à nossa pontualidade consistente. Essas conquistas também foram reconhecidas externamente. O Grupo LATAM Airlines foi premiado como "Melhor Companhia Aérea da América do Sul" pelo quinto ano consecutivo e "Melhor Tripulação de Companhia Aérea da América do Sul" pelo terceiro ano consecutivo no Skytrax World Airlines Awards de 2024.

Paralelamente, as participações de mercado aumentaram em todas as regiões em comparação ao trimestre anterior. Embora não seja o foco principal do grupo LATAM, acreditamos que seja um reflexo da proposta de valor única do grupo e da preferência contínua do cliente. Particularmente notável é o mercado regional da América do Sul, no qual o grupo LATAM tem sólidos 42%. Em relação ao Joint Venture Agreement (JVA) com a Delta Air Lines, quando as quotas de mercado das companhias aéreas são combinadas, elas atingem 39%, que também é o maior valor registrado desde a

implementação deste acordo. Portanto, isso demonstra o crescimento e o forte impacto do JVA para as companhias aéreas.

Essas conquistas são o resultado do esforço coletivo dos mais de 37 mil funcionários do grupo LATAM que se dedicaram a fornecer um serviço seguro e centrado no cliente. Os colaboradores do grupo são altamente focados e compartilham um propósito comum que impulsiona a entrega de resultados do grupo LATAM. O senso de pertencimento nos permite trabalhar juntos como uma unidade coesa em direção a um objetivo compartilhado, ao mesmo tempo em que asseguramos um equilíbrio entre crescimento econômico, eficiência, cuidado ambiental e bem-estar social.

Finalmente, com a entrega consistente de resultados e a proposta de valor bem executada, a LATAM Airlines Group S.A. deu um passo à frente e relistou seus ADRs na Bolsa de Valores de Nova York (com uma nova proporção de 2.000 ações para 1 ADR), acompanhados por uma oferta secundária por certos acionistas de 19.000.000 ADRs. Este é um marco significativo para a Empresa, pois fornece à LATAM Airlines Group S.A. maior liquidez e visibilidade. Retornar à Bolsa de Valores de Nova York é uma conquista notável que reflete os resultados robustos obtidos e fornece uma plataforma global proeminente para expandir ainda mais as operações e atrair um grupo mais amplo de novos investidores que agora podem se envolver ativamente com as ações da Empresa. Este desenvolvimento marca um passo importante na jornada da LATAM em direção à expansão de sua base de acionistas e ao fortalecimento de sua posição no mercado.

Durante o quarto trimestre deste ano, a LATAM tem a oportunidade de refinanciar parte de sua dívida emergente do Capítulo 11. Isso inclui um Term Loan-B de US\$1,1 bilhão, resgatável ao par, e notas seniores garantidas de 2027 e 2029 por um valor total de US\$1,15 bilhão. Sujeito às condições de mercado, acreditamos que haverá oportunidades de reduzir a taxa de juros dessa dívida, dadas as condições atuais de mercado, bem como o aprimoramento de nosso balanço patrimonial e de nossas classificações de crédito. Com isso, espera-se um impacto positivo em resultado e no fluxo de caixa livre. Como tal, a empresa estará analisando todas as oportunidades no mercado de dívida, incluindo títulos e empréstimos, para um potencial refinanciamento. De uma perspectiva contábil, é importante observar que um exercício de gerenciamento de passivos teria um impacto negativo não monetário único no lucro líquido do grupo para esse período. Isso se deve às taxas de estruturação, que foram totalmente pagas em dinheiro no momento da emissão, mas cujo acréscimo é reconhecido na Demonstração de Resultados uniformemente durante a duração dos instrumentos. Portanto, um exercício de gestão de passivos resultaria em um impacto negativo único do reconhecimento da totalidade das taxas restantes.

DISCUSSÃO DA ADMINISTRAÇÃO E ANÁLISE DOS RESULTADOS DO SEGUNDO TRIMESTRE DE 2024

O grupo LATAM reportou receitas operacionais totais de US\$3.030 milhões no segundo trimestre, um aumento de 13,2% em comparação com o mesmo período de 2023, explicado principalmente por um aumento de 14,3% nas receitas de passageiros e um aumento de 6,9% nas receitas de carga. No segundo trimestre de 2024, as receitas de passageiros e carga representaram 85,9% e 12,5% das receitas operacionais totais, respectivamente.

As receitas de passageiros totalizaram US\$2.603 milhões no segundo trimestre, aumentando 14,3% em relação ao mesmo período de 2023, impulsionadas por um aumento de 16,2% na capacidade, medida em ASKs. Além disso, no segundo trimestre, o RASK da LATAM atingiu US\$6,9 centavos, mostrando uma ligeira queda de 1,6% em comparação ao mesmo período de 2023 (US\$7,0 centavos).

A receita de carga totalizou US\$380 milhões no segundo trimestre, aumentando 6,9% em relação ao mesmo período de 2023. A capacidade de carga, medida em ATK, aumentou 12,2%, explicada principalmente pelo aumento da frota de carga e passageiros do grupo. Em relação aos rendimentos de carga, no segundo trimestre foram de US\$36,3 centavos por ATK, apresentando queda de 9,3% em relação ao segundo trimestre de 2023, mas estável em relação ao 1T24. Embora o negócio da carga tenha registrado uma moderação nas receitas, os rendimentos permanecem 14,4% acima dos níveis de 2019.

Outras receitas totalizaram US\$47 milhões no segundo trimestre, aumentando 8,0% em relação ao mesmo período de 2023. Esse crescimento ano a ano é atribuído ao aumento nas vendas de serviços auxiliares relacionados ao negócio de viagens da LATAM.

As despesas operacionais totais ajustadas foram de US\$2.756 milhões durante o trimestre, aumentando 14,6% em relação ao 2T23, explicado principalmente pelo aumento de 16,2% nas operações de passageiros. Os custos de

combustível de aeronaves aumentaram 16,7% em relação ao mesmo período de 2023. Durante o segundo trimestre de 2024, o grupo LATAM relatou um CASK ajustado ex-combustível de passageiros de US\$4,1 centavos, uma redução de 4,7% em comparação com o mesmo trimestre de 2023. Este passageiros ajustado O CASK ex-combustível está alinhado com a estimativa anual da LATAM, mesmo excluindo o impacto da variação cambial, refletindo um foco contínuo na contenção de custos.

Para se alinhar mais aos padrões da SEC, a LATAM ajustou a metodologia utilizada para calcular as Despesas Operacionais Totais. As alterações na metodologia são explicadas mais detalhadamente abaixo em cada linha correspondente e detalhadamente na página 18 da seção Tabelas de Conciliação do release de resultados.

A variação das despesas operacionais ajustado durante o trimestre foi explicada principalmente por:

- **Salários e benefícios** aumentaram 12,6% em relação ao mesmo período de 2023, o que se explica principalmente pelo aumento de 9,2% no quadro médio de funcionários do grupo (principalmente pilotos, tripulantes de cabine e funcionários de aeroporto), devido ao aumento de 16,2% nas operações de passageiros no ano, e compensado principalmente pelos efeitos da taxa de câmbio.
- **Custos com combustível de aeronave** aumentaram 16,7% em comparação ao segundo trimestre de 2023, explicados por um aumento de 14,8% no consumo de combustível devido a maiores operações e um aumento de 3,7% no preço médio do combustível de aviação (excluindo hedges) em comparação ao mesmo período de 2023. Durante o trimestre, essa linha de custo foi parcialmente compensada por efeitos positivos de hedge de combustível de aproximadamente US\$20 milhões.
- **As comissões para agentes** aumentaram 6,1% em relação ao 2T23, associadas ao aumento da receita total e parcialmente compensadas pela maior penetração de vendas diretas.
- **Depreciação e amortização** aumentaram 20,0% em relação ao 2T23, explicado pelo aumento do número de aeronaves na frota durante este período e pela incorporação de aeronaves mais novas. Especificamente, o tamanho da frota, excluindo aeronaves disponíveis para venda, expandiu de 280 aeronaves em 30 de junho de 2023 para 312 aeronaves em 30 de junho de 2024 e o número de aeronaves mais novas da família Airbus Neo mais que dobrou ano a ano.
- **Outras taxas de aluguel e pouso** aumentaram 26,5% em relação ao 2T23, explicado principalmente pelo aumento de 24,6% nas operações internacionais, além do maior número de passageiros transportados (+11,7%).
- **Despesas com serviços de passageiros** totalizaram US\$78 milhões versus 2T23, aumentando 19,5% versus o mesmo período de 2023. Isso é explicado principalmente pelo crescimento de 16,2% na capacidade, em especial pelo crescimento do segmento internacional que levou a um maior mix internacional no Operação.
- **Despesas com aluguel de aeronaves**, que correspondem exclusivamente aos contratos power-by-the-hour (PBH) da frota do grupo LATAM, totalizaram US\$1,0 milhão, representando uma redução de 95,7% em relação ao 2T23. Este declínio significativo é resultado do vencimento de quase todos os contratos PBH para aeronaves, com apenas algumas aeronaves permanecendo sob PBH. Esta despesa é considerada um item especial uma vez que há uma dupla contabilização não caixa da frota PBH no Aluguel de Aeronaves e na linha de Depreciação e Amortização e, portanto, foi ajustado nos números financeiros ajustado .
- **Despesas com manutenção de aeronaves** totalizaram US\$160 milhões, correspondendo a um aumento de 4,6% em relação ao 2T23, explicado pelo aumento de 16,2% nas operações, parcialmente compensado pela reversão das provisões de manutenção de aeronaves adquiridas pelo grupo LATAM durante o trimestre.
- **Outras despesas operacionais** aumentaram 0,2% em relação ao 2T23 e totalizaram US\$319 milhões, parcialmente explicadas por maiores custos variáveis de tripulação e sistemas de reservas como resultado do aumento de 16,2% nas operações de passageiros .
- **Outros ganhos e perdas** totalizaram US\$3 milhões em ganhos no segundo trimestre. Esta linha inclui, mas não está limitada a, contingências relacionadas a operações não correntes, ajustes de valor justo e outros efeitos pontuais. Em publicações anteriores, outros ganhos e perdas foram contabilizados na linha não operacional

"outras receitas (despesas)". Na metodologia revisada da LATAM, que agora está mais alinhada com as diretrizes da SEC que regem o assunto, esta linha é contabilizada dentro das despesas operacionais, mas é completamente ajustado nos números financeiros ajustado .

Resultados não operacionais

- **Receita de juros** totalizou US\$31 milhões no trimestre, em linha com os resultados e níveis de caixa dos trimestres anteriores. O caixa e os equivalentes de caixa são investidos principalmente em depósitos bancários a prazo fixo.
- **Despesa com juros** aumentou 9,8% em relação ao 2T23, para US\$189 milhões durante o trimestre, principalmente devido ao ambiente de taxas de juros mais altas e ao aumento no número de arrendamentos de aeronaves. Como referência, a taxa básica SOFR aumentou em média 20 pontos-base em comparação ao mesmo trimestre de 2023.
- **Os ganhos e perdas cambiais** totalizaram US\$47 milhões no segundo trimestre, com aumento de 3,0% em relação ao mesmo período de 2023, relacionado principalmente à desvalorização do Real brasileiro. Em publicações anteriores, os ganhos e perdas cambiais eram contabilizados na linha não operacional "outras receitas (despesas), que é uma linha que consolida diversas contas e não está mais incluída na Demonstração do Resultado, uma vez que seus componentes individuais passam a ser apresentados separadamente: perdas e ganhos cambiais, Resultados de unidades de indexação e Outros ganhos e perdas. Na metodologia revisada da LATAM esta linha é totalmente ajustada nos números financeiros ajustados.
- **Resultado das unidades de indexação** totalizaram US\$7 milhões no trimestre, o que representa um aumento em relação ao mesmo período de 2023, principalmente devido aos ajustes para hiperinflação, principalmente ligados ao aumento das contingências trabalhistas na Argentina devido ao encerramento de suas operações domésticas, juntamente com um IPC maior do que em 2023. Em publicações anteriores, os resultados das unidades de indexação eram contabilizados na linha não operacional "outras receitas (despesas), que é uma linha que consolidava várias contas e não é mais incluída na Demonstração do Resultado, pois seus componentes individuais agora são apresentados separadamente: Ganhos e perdas cambiais, Resultados de unidades de indexação e Outros ganhos e perdas. Na metodologia revisada da LATAM, que agora está mais alinhada com as diretrizes da SEC que regem o assunto, esta linha é completamente ajustado nos números financeiros ajustado.
- **O lucro líquido** atribuível aos proprietários da empresa controladora durante o trimestre foi de US\$146 milhões.

LIQUIDEZ E FINANCIAMENTO

Durante o segundo trimestre de 2024, o grupo LATAM gerou US\$177 milhões em caixa, excluindo o pagamento de dividendos de aproximadamente US\$175 milhões, que foi aprovado na Assembleia Geral Ordinária realizada em 25 de abril de 2024. No final do trimestre, a liquidez da LATAM era de aproximadamente US\$3,0 bilhões, composta por aproximadamente US\$1,9 bilhão em caixa e equivalentes de caixa, além de US\$1,1 bilhão em linhas de crédito rotativas disponíveis e totalmente não utilizadas (“RCF”). A liquidez como uma porcentagem das receitas dos últimos doze meses foi de 23,3%.

Após o encerramento do trimestre em 15 de julho de 2024, o grupo LATAM anunciou por meio de fato relevante as mudanças para estender e aumentar suas linhas de crédito rotativo. Consequentemente, as linhas RCF totalmente não utilizadas da Companhia foram aumentadas para um total de US\$1.550 milhões e estão programadas para vencer em 2029. Com esse novo valor e a posição de caixa neste trimestre de US\$1,9 bilhão, a liquidez está em 27% das receitas dos últimos doze meses numa base pro forma.

O grupo LATAM registrou uma dívida consolidada de frota (arrendamentos operacionais e financeiros) de US\$4,4 bilhões, juntamente com uma dívida não-frota de US\$2,7 bilhões. Isto resulta numa dívida bruta total de 7,1 bilhões de dólares e numa dívida líquida de 5,3 bilhões de dólares. No final do período, o grupo LATAM reportou uma alavancagem líquida ajustada de 1,9x, demonstrando a continuidade de sua forte estrutura de capital e operações robustas.

Com relação à política de hedge de combustível do grupo LATAM, seu principal objetivo é proteger contra o risco de liquidez de médio prazo de aumentos de preços de combustível, enquanto se beneficia de reduções de preços de combustível. Consequentemente, o grupo LATAM faz hedge de uma parcela de seu consumo estimado de combustível. As posições de hedge por trimestre para os próximos meses, a partir de 5 de agosto de 2024, são mostradas na tabela abaixo:

	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25
Posições de hedge				
Consumo estimado de combustível	48%	43%	29%	24%

Observação:: As posições de hedge por trimestre para os próximos meses (3T24, 4T24, 1T25 e 2T25), em 31 de março de 2024, eram de 43%, 40%, 19% e 12% respectivamente.

PLANO DE FROTA

A frota do grupo LATAM é composta por 262 aeronaves Airbus de corredor único, 57 aeronaves de corredor duplo larga Boeing e 21 cargueiros Boeing, totalizando 340 aeronaves. Durante o segundo trimestre, o grupo recebeu 5 Airbus A321Neo. Para uma análise detalhada da frota atual, consulte o gráfico da frota na seção de tabelas de referência no final deste relatório.

Na data da publicação, o grupo LATAM tem acordos de compromisso de frota com a Airbus e a Boeing para novas aeronaves e, adicionalmente, assinou vários contratos com arrendadores para receber aeronaves de corredor único da Airbus e de corredor duplo da Boeing nos próximos anos, conforme detalhado abaixo. Essas aeronaves de nova tecnologia permitirão que o grupo LATAM continue a modernizar e expandir sua frota.

Plano de Frota	2023	Até o final do ano		
		2024	2025	2026
Aeronaves de Passageiros				
Narrow Body				
Airbus Ceo Family	225	224	221	212
Airbus Neo Family	31	45	62	77
Total NB	256	269	283	289
Wide Body				
Boeing 787	36	37	39	41
Outro Boeing	21	19	19	19
Total WB	57	56	58	60
TOTAL	313	325	341	349
Aviões de Carga				
Boeing 767-300F	20	21	19	19
TOTAL	20	21	19	19
TOTAL FROTA	333	346	360	368
FLOTA MÉDIA	316	339	350	366

Observação: Este plano de frota considera as melhores estimativas do chegadas comprometidas do grupo LATAM e leva em consideração as decisões atuais do grupo em relação a vendas, desativações e extensões de leasing de aeronaves. Nas Demonstrações Financeiras, a Nota 13 descreve as aeronaves atualmente mantidas para venda e com previsão de venda em 2024.

GUIDANCE 2024

As orientações são detalhadas abaixo:

Indicador	Guidance	2024E
Indicadores Operacionais	Crescimento Total do ASK vs 2023	14% - 16%
	Crescimento Mercado Interno Brasil do ASK vs 2023	8% - 10%
	Crescimento Mercado Interno Países de Língua Espanhola do ASK vs 2023	14% - 16%
	Crescimento Internacional do ASK vs 2023	18% - 20%
	Crescimento ATKs Totais vs 2023	10% - 12%
Indicadores Financeiros	Receita (US\$ bilhões)	12,8 - 13,1
	CASK ex fuel ¹ (US\$ centavos)	4,8 - 5,0
	CASK de Passageiros ex fuel Ajustado ¹ (US\$ centavos)	4,3 - 4,5
	Resultado Operacional Ajustado ² (US\$ bilhões)	1,40- 1,60
	Margem Operacional Ajustada	11,0% - 12,5%
	EBITDAR Ajustado ² (US\$ bilhões)	2,75 - 3,05
	Margem EBITDAR Ajustada	21,5% - 23,5%
	Liquidez ³ (US\$ bilhões)	2,9 - 3,1
	Dívida Líquida Financeira ⁴ (US\$ bilhões)	5,0 - 5,2
	Dívida Líquida Financeira ⁴ /EBITDAR Ajustado ² (x)	1,6x - 1,8x
Supuestos		
	Taxa de câmbio média (BRL/USD)	5,1
	Preço Jet Fuel (US\$/bbl)	110

1) CASK de passageiros sem combustível exclui os custos de carga associados às operações de barriga e cargueiro, ajustado para adicionar de volta o efeito de outros ganhos e perdas, despesas variáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não caixa) e compensações dos funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo.

2) Margem EBIT ajustada e EBITDAR ajustado excluindo outros ganhos e perdas, despesas viáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não caixa), compensações dos funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo, ganhos e perdas cambiais e resultado das unidades de indexação

3) Liquidez é definida como Caixa e Equivalentes de Caixa e incluindo linhas de crédito rotativo comprometidas não sacadas. Não considera a gestão da dívida no exercício de 2024.

4) Dívida Financeira Líquida inclui passivos de locações operacionais, locações financeiras e outras dívidas financeiras excluindo garantias associadas, líquida de Caixa e Equivalentes de Caixa.

Nota sobre Declarações Prospectivas Suposições e expectativas não são fatos, mas sim uma estimativa de boa-fé da realidade com base em informações selecionadas consideradas razoáveis. No entanto, a realidade pode diferir das suposições e expectativas. Este relatório também contém declarações prospectivas. Tais declarações podem conter palavras como "poderia", "irá", "espera", "pretende", "antecipa", "estima", "projeta", "acredita" ou outras expressões semelhantes. Declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Estas declarações baseiam-se nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve depositar confiança indevida em tais declarações ou nas estimativas delas decorrentes. As declarações prospectivas envolvem riscos inerentes conhecidos e desconhecidos, incertezas e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da LATAM e são difíceis de prever. Alertamos que vários fatores importantes podem fazer com que os resultados reais sejam materialmente diferentes daqueles contidos em quaisquer declarações prospectivas. A informação financeira aqui contida não constitui nem substitui de forma alguma a apresentação das correspondentes demonstrações financeiras da Comissão para o Mercado Financeiro (CMF) e do mercado, quanto aos seus requisitos de conteúdo, procedimentos aplicáveis e prazos de apresentação correspondentes ao CMF de acordo com a regulamentação em vigor. Esses fatores e incertezas incluem, em particular, aqueles descritos em documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos Estados Unidos. As declarações prospectivas são válidas apenas na data em que foram feitas e não assumimos nenhuma obrigação de atualizar publicamente qualquer uma delas, seja como resultado de novas informações, eventos futuros ou qualquer outro fator. Nossa orientação revisada para 2024 baseia-se em nossos resultados não auditados para o primeiro trimestre de 2024, que superaram nossas estimativas para esse período. Acreditamos que os principais impulsionadores da melhoria dos nossos resultados no primeiro trimestre de 2024 foram a forte procura, capacidade adicional e contenção de custos. Nossos resultados do primeiro trimestre podem não ser indicativos de desempenho futuro, que permanece sujeito a uma série de incertezas, incluindo os riscos divulgados em nosso relatório anual no Formulário 20-F, que foi arquivado em 22 de fevereiro de 2024 e especialmente os riscos e incertezas associados com os conflitos mais recentes que se desenvolvem no Médio Oriente. Além disso, conforme divulgado em nosso relatório anual no Formulário 20-F, nosso negócio é sazonal e nossas receitas de passageiros são geralmente maiores no primeiro e quarto trimestres de cada ano, durante a primavera e o verão do hemisfério sul. Por último, a procura de viagens aéreas e serviços de carga é influenciada por uma série de fatores fora do nosso controle, incluindo desenvolvimentos políticos e socioeconômicos globais, regionais e nacionais, bem como mudanças no nosso cenário competitivo, os quais podem ter um impacto material na nossa capacidade para alcançar a orientação aqui divulgada.

PUBLICAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E TELECONFERÊNCIA

A LATAM Airlines Group S.A. arquivou suas demonstrações financeiras para o período encerrado em 30 de junho de 2024 com a Comisión para el Mercado Financiero (CMF) do Chile em 7 de agosto de 2024. Essas demonstrações financeiras estão disponíveis em espanhol e inglês em <http://www.latamairlinesgroup.net>. Para mais informações, entre em contato com a equipe de Relações com Investidores em InvestorRelations@latam.com.

A empresa realizará uma teleconferência para discutir os resultados financeiros do segundo trimestre de 2024 na quinta-feira, 8 de agosto de 2024, às 9h00 ET / 9h00 Santiago.

Link do webcast: [Click here](#)

Link para a Teleconferência: [Click here](#)

Sobre a LATAM Airlines Group S.A.

A LATAM Airlines Group S.A. e suas afiliadas são o principal grupo de companhias aéreas na América Latina presente em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para/da Europa, Estados Unidos, Oceania e Caribe.

O grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321neo, A320, A320neo e A319.

A LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as subsidiárias de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso aos porões de carga de passageiros das aeronaves afiliadas, eles têm uma frota de 21 cargueiros.

Eles operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais que são utilizadas exclusivamente para o transporte marítimo. Eles oferecem uma infraestrutura moderna, uma grande variedade de serviços e opções de proteção para atender a todas as necessidades dos clientes.

Para perguntas da imprensa da LATAM Cargo, escreva a comunicaciones.externas@latam.com. Mais informações financeiras estão disponíveis em www.latamairlinesgroup.net.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financeiros Consolidados para o Segundo Trimestre de 2024 (em milhares de dólares americanos)

	Para o trimestre findo em 30 de junho				
	2024	Ajuste	2024 Ajustado	2023 Ajustado	Var. %
RECEITAS					
Passageiros	2.603.275	—	2.603.275	2.277.553	14,3%
Carga	380.006	—	380.006	355.324	6,9%
Outras receitas	46.637	—	46.637	43.186	8,0%
TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS	3.029.918	—	3.029.918	2.676.063	13,2%
DESPESAS					
Pessoal	(419.488)	15.684	(403.804)	(358.690)	12,6%
Combustíveis	(992.453)	—	(992.453)	(850.523)	16,7%
Comissões	(54.050)	—	(54.050)	(50.947)	6,1%
Depreciação e Amortização	(344.789)	—	(344.789)	(287.405)	20,0%
Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrisagem	(403.522)	—	(403.522)	(318.942)	26,5%
Serviço de Passageiros	(78.168)	—	(78.168)	(65.402)	19,5%
Arrendamento de Aeronaves	(1.012)	1.012	—	—	n.m.
Manutenção	(159.913)	—	(159.913)	(152.871)	4,6%
Outras Despesas Operacionais	(319.423)	—	(319.423)	(320.047)	(0,2%)
Outras ganhos/(perdas)	3.304	(3.304)	—	—	n.m.
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(2.769.514)	13.392	(2.756.122)	(2.404.827)	14,6%
RESULTADO OPERACIONAL	260.404	13.392	273.796	271.236	0,9%
<i>Margem Operacional</i>	8,6%	0,4pp	9,0%	10,1%	-1,1pp
Receitas Financeiras	31.080	—	31.080	45.264	(31,3%)
Despesas Financeiras	(189.445)	—	(189.445)	(172.613)	9,8%
Ganhos cambiais	47.455	(47.455)	—	—	n.m.
Resultado das unidades de indexação	6.680	(6.680)	—	—	n.m.
RESULTADO ANTES DO IMPOSTO	156.174	(40.743)	115.431	143.887	(19,8%)
Imposto	(10.885)	—	(10.885)	(2.792)	289,9%
RESULTADO LÍQUIDO	145.289	(40.743)	104.546	141.095	(25,9%)
Atribuível a:					
Sócios da Empresa Controladora	145.546	(40.743)	104.803	142.288	(26,3%)
Acionistas Minoritários	(257)	—	(257)	(1.193)	(78,5%)
RESULTADO LÍQUIDO atribuível a sócios da empresa controladora	145.546	(40.743)	104.803	142.288	(26,3%)
<i>Margem Líquida atribuível a sócios da empresa controladora</i>	4,8%	-1,3pp	3,5%	5,3%	-1,9pp
Alíquota Efetiva de Imposto	(7,0%)	-2,5pp	(9,4%)	(1,9%)	-7,5pp

Métricas Financieras para los el segundo trimestre de 2024 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para el trimestre terminado el 30 de junio		
	2024	2023	Var. %
EBITDAR ajustado	618.585	558.641	10,7%
<i>Mergem EBITDAR ajustado</i>	20,4%	20,9%	-0,5pp

Observação: Os ajustes incluem ajustes para adicionar de volta o efeito de outros ganhos e perdas, os pagamentos variáveis de frota (PBH) da LATAM contabilizados em Arrendamento de Aeronaves, remuneração de funcionários associada ao Plano de Incentivo Corporativo, ganhos e perdas cambiais e resultado das unidades de indexação.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financeiros Consolidados para o período de seis meses encerrad junho 2024 (em milhares de dólares americanos)

	Para los seis meses terminados el 30 de junio				
	2024	Ajuste	2024 Ajustado	2023 Ajustado	Var. %
RECEITAS					
Passageiros	5.501.117	—	5.501.117	4.671.904	17,7%
Carga	749.363	—	749.363	732.615	2,3%
Outras receitas	100.771	—	100.771	77.002	30,9%
TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS	6.351.251	—	6.351.251	5.481.521	15,9%
DESPESAS					
Pessoal	(845.240)	36.395	(808.845)	(710.245)	13,9%
Combustíveis	(2.016.826)	—	(2.016.826)	(1.910.282)	5,6%
Comissões	(115.782)	—	(115.782)	(100.928)	14,7%
Depreciação e Amortização	(677.611)	—	(677.611)	(565.459)	19,8%
Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrisagem	(791.181)	—	(791.181)	(616.287)	28,4%
Serviço de Passageiros	(154.299)	—	(154.299)	(128.535)	20,0%
Arrendamento de Aeronaves	(2.245)	2.245	—	—	n.m.
Manutenção	(354.144)	—	(354.144)	(290.473)	21,9%
Outras Despesas Operacionais	(696.062)	—	(696.062)	(593.001)	17,4%
Outras ganhos/(perdas)	(43.127)	43.127	—	—	n.m.
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(5.696.517)	81.767	(5.614.750)	(4.915.210)	14,2%
RESULTADO OPERACIONAL	654.734	81.767	736.501	566.311	30,1%
<i>Margem Operacional</i>	10,3%	1,3pp	11,6%	10,3%	1,3pp
Receitas Financeiras	62.530	—	62.530	63.186	(1,0%)
Despesas Financeiras	(380.830)	—	(380.830)	(336.777)	13,1%
Ganhos cambiais	87.082	(87.082)	—	—	n.m.
Resultado das unidades de indexação	7.755	(7.755)	—	—	n.m.
RESULTADO ANTES DO IMPOSTO	431.271	(13.070)	418.201	292.720	42,9%
Imposto	(26.028)	—	(26.028)	4.087	n.m.
RESULTADO LÍQUIDO	405.243	(13.070)	392.173	296.807	32,1%
Atribuível a:					
Sócios da Empresa Controladora	403.824	(13.070)	390.754	298.743	30,8%
Acionistas Minoritários	1.419	—	1.419	(1.936)	n.m.
RESULTADO LÍQUIDO atribuível a sócios da empresa controladora	403.824	(13.070)	390.754	298.743	30,8%
<i>Margem Líquida atribuível a sócios da empresa controladora</i>	6,4%	-0,2pp	6,2%	5,5%	0,7pp
Alíquota Efetiva de Imposto	(6,0%)	-0,2pp	(6,2%)	1,4%	-7,6pp

Métricas Financeiras para os seis meses findo em junho de 2024 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para os seis meses findo em 30 de junho		
	2024	2023	Var. %
EBITDAR ajustado	1.414.112	1.131.770	24,9%
<i>Mergem EBITDAR ajustado</i>	22,3%	20,6%	1,6pp

Observação: Os ajustes incluem ajustes para adicionar de volta o efeito de outros ganhos e perdas, os pagamentos variáveis de frota (PBH) da LATAM contabilizados em Arrendamento de Aeronaves, remuneração de funcionários associada ao Plano de Incentivo Corporativo, ganhos e perdas cambiais e resultado das unidades de indexação.

LATAM Airlines Group S.A.

Estatísticas Operacionais Consolidados

	Para o trimestre findo em 30 de junho			Para os seis meses findo em 30 de junho		
	2024	2023	Var. %	2024	2023	Var. %
Sistema						
Despesas por ASK (US\$ centavos)	7,3	7,5	(2,7%)	7,5	7,7	(2,7%)
Despesas por ASK Ajustado (US\$ centavos)	7,3	7,4	(1,4%)	7,4	7,5	(2,2%)
Despesas por ASK ex fuel (US\$ centavos)	4,7	4,9	(4,3%)	4,8	4,8	1,6%
Despesas por ASK ex fuel Ajustado (US\$ centavos)	4,7	4,8	(2,3%)	4,7	4,6	2,5%
CASK de Passageiros ex fuel Ajustado (US\$ centavos)	4,1	4,3	(4,7%)	4,2	4,3	(2,3%)
Galões de Combustível Usado (milhão)	326,7	284,7	14,8%	657,5	569,6	15,4%
Galões de Combustível por 1.000 ASK	8,7	8,8	(1,2%)	8,6	8,7	(1,2%)
Preço médio do combustível (com hedge) (US\$ por galão)	3,04	2,99	1,7%	3,07	3,35	(8,4%)
Preço médio do combustível (sem hedge) (US\$ por galão)	3,05	2,94	3,7%	3,10	3,33	(6,9%)
Distância Rota Média (km)	1.622	1.524	6,4%	1.613	1.544	4,4%
Número Total de Pessoal (promédio)	36.922	33.825	9,2%	36.556	33.355	9,6%
Número Total de Pessoal (fim do período)	37.124	34.134	8,8%	37.124	34.134	8,8%
Passageiros						
ASKs (milhão)	37.737	32.477	16,2%	76.198	65.213	16,8%
RPKs (milhão)	31.028	26.107	18,8%	63.486	52.637	20,6%
Passageiros Transportados (milhares)	19.135	17.128	11,7%	39.370	34.082	15,5%
Taxa de Ocupação (com base em ASKs) %	82,2%	80,4%	1,8pp	83,3%	80,7%	2,6pp
Yield com base em RPKs (US\$ centavos)	8,4	8,7	(3,8%)	8,7	8,9	(2,4%)
Receitas por ASK (US\$ centavos)	6,9	7,0	(1,6%)	7,2	7,2	0,8%
Carga						
ATKs (milhão)	1.975	1.761	12,2%	3.906	3.464	12,8%
RTKs (milhão)	1.048	889	17,9%	2.060	1.791	15,0%
Toneladas Transportadas (milhares)	246	225	9,7%	481	454	5,9%
Taxa de Ocupação (com base em ATKs) %	53,1%	50,5%	2,6pp	52,8%	51,7%	1,1pp
Yield com base em RTKs (US\$ centavos)	36,3	40,0	(9,3%)	36,4	40,9	(11,1%)
Receitas por ATK (US\$ centavos)	19,2	20,2	(4,6%)	19,2	21,1	(9,3%)

Observação: As cifras ajustadas incluem ajustes para adicionar de volta o efeito de outros ganhos e perdas, despesas variáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não caixa) e compensações dos funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo. O CASK de passageiros sem combustível, também exclui os custos de carga associados às operações de barriga e cargueiro.

LATAM Airlines Group S.A.

Balço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 30 de junho 2024	Em 31 de dezembro 2023
Ativos		
Caixa e equivalentes de caixa	1.853.359	1.714.761
Aplicações financeiras	105.205	174.819
Outros ativos não financeiros	167.322	185.264
Contas a receber	1.250.663	1.385.910
Contas a receber a entidades relacionadas	11	28
Estoques	555.269	592.880
Tributos diferidos	69.034	47.030
Ativos circulantes, exceto ativos e grupos de alienação mantidos para venda	4.000.863	4.100.692
Ativos não-correntes a venda	80.481	102.670
Total ativos circulantes	4.081.344	4.203.362
Outros ativos financeiros, não circulantes	46.322	34.485
Outros ativos não financeiros, não circulantes	146.596	168.621
Contas a receber, não circulantes	12.389	12.949
Intangíveis exceto goodwill	1.063.703	1.151.986
Propriedades, instalações e equipamentos	9.535.305	9.091.130
Impostos diferidos	4.363	4.782
Total ativos não circulantes	10.808.678	10.463.953
Total Ativos	14.890.022	14.667.315
Passivos & Patrimônio		
Outros passivos financeiros, circulante	626.550	596.063
Contas comerciais a pagar e outras contas a pagar	1.954.510	1.765.279
Contas a pagar a entidades relacionadas, circulante	6.943	7.444
Outras provisões, circulante	7.199	15.072
Obrigações fiscais, circulante	2.555	2.371
Outros passivos não financeiros, circulante	3.226.049	3.301.906
Total passivo circulante	5.823.806	5.688.135
Outros passivos financeiros, não circulante	6.487.154	6.341.669
Contas a pagar	416.485	418.587
Provisões	900.026	926.736
Tributos diferidos	341.957	382.359
Provisões fiscais previdenciárias trabalhistas e cíveis	143.593	122.618
Outras Obrigações	248.930	348.936
Total passivo não circulante	8.538.145	8.540.905
Total Passivos	14.361.951	14.229.040
Capital Social Realizado	5.003.534	5.003.534
Reservas de Capital	747.088	464.411
Outras participações societárias	39	39
Outras reservas	(5.211.643)	(5.017.682)
Participação dos acionistas controladores	539.018	450.302
Participação dos acionistas não controladores	(10.947)	(12.027)
Total Patrimônio	528.071	438.275
Total Passivos & Patrimônio	14.890.022	14.667.315

LATAM Airlines Group S.A.

Demonstração Consolidada de Fluxo de Caixa – Método Direto (em milhares de dólares americanos)

	Em 30 de junho 2024	Em 30 de junho 2023
Fluxo de caixa das atividades operacionais		
Recebimento de caixa de atividades operacionais		
Recursos obtidos com a venda de bens e serviços	6.817.279	6.288.152
Outras fontes de caixa das atividades operacionais	125.484	84.953
Pagamentos de atividades operacionais		
Fornecedores de bens e serviços	(4.854.611)	(4.558.603)
Pagamento para ou em nome de funcionários	(653.235)	(681.849)
Outros pagamentos de atividades operacionais	(159.655)	(118.672)
Devolução de imposto de renda (pago)	(29.372)	(11.527)
Outras entradas (saídas) de caixa	108.947	(32.584)
Fluxo de caixa das (utilizadas nas) atividades operacionais, líquido	1.354.837	969.870
Fluxo de caixa utilizado nas atividades de investimento		
Venda de ativo imobilizado	37.740	46.524
Aquisição de ativo imobilizado	(427.762)	(263.739)
Aquisição de ativos intangíveis	(35.040)	(22.462)
Receita financeira	58.016	37.772
Outras entradas (saídas) de caixa	34.469	31.111
Fluxo de caixa DAS (utilizado nas) atividades de investimento	(332.577)	(170.794)
Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido		
Pagamentos por alterações nos interesses de propriedade de subsidiárias que	—	(23)
Pagamento de empréstimos	(143.323)	(159.981)
Pagamento de passivos relacionados a arrendamento	(148.118)	(96.105)
Dividendos pagos	(174.838)	—
Juros pagos	(337.531)	(273.366)
Outras entradas (saídas) de caixa	719	(4.133)
Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido	(803.091)	(533.608)
Aumento (redução) líquida nas disponibilidades antes de variação cambial	219.169	265.468
Efeito da variação cambial nas disponibilidades	(80.571)	43.086
Aumento (redução) líquida nas disponibilidades	138.598	308.554
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO	1.714.761	1.216.675
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO	1.853.359	1.525.229

LATAM Airlines Group S.A.

Reconciliação do Fluxo de Caixa Livre Ajustado (em milhares de dólares americanos)

Fluxo de caixa livre ajustado	Para o trimestre findo em 30 de junho	Para os seis meses findo em 30 de junho
	2024	2024
EBITDAR ajustado	618.585	1.414.112
Alterações no capital circulante	349.633	103.014
Impostos em dinheiro	(6.728)	(29.372)
Pagamentos do arrendamento operacional	(126.945)	(273.992)
Rendimentos financeiros	20.599	58.016
Fluxo de caixa operacional ajustado	855.144	1.271.778
Capex de manutenção	(131.470)	(241.956)
CAPEX em dinheiro para o crescimento e frota CAPEX líquido de financiamento	(272.436)	(324.049)
Fluxo de caixa ajustado de investimentos	(403.906)	(566.005)
Fluxo de caixa livre sem alavancagem	451.238	705.773
Juros sobre a dívida financeira	(126.424)	(177.388)
Juros de locação financeira	(17.748)	(36.514)
Alavancou o fluxo de caixa livre	307.066	491.871
Amortização de locações financeiras	(81.451)	(130.051)
Amortização líquida da dívida financeira não-frota	(10.522)	(13.272)
Dividendos Estatutários	(174.549)	(174.838)
Outros (Venda de ativos, Fx e outros)	(38.558)	(35.112)
Fluxo de caixa financeiro e outros ajustados	(449.252)	(567.175)
Troca em dinheiro	1.986	138.598
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO	1.851.373	1.714.761
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO	1.853.359	1.853.359
Costo em caixa Frota	(220.977)	(429.445)

Observações:

- 1) EBITDAR ajustado incluem ajustes para adicionar de volta o efeito de outros ganhos e perdas, os pagamentos variáveis de frota (PBH) da LATAM contabilizados em Arrendamento de Aeronaves, remuneração de funcionários associada ao Plano de Incentivo Corporativo, ganhos e perdas cambiais e resultado das unidades de indexação.
- 2) Os arrendamentos operacionais incluem Arrendamentos de Aeronaves variáveis (Pagamento por Hora "PBH") e Arrendamentos Operacionais de acordo com o IFRS 16, incluindo amortização e juros (tanto da frota quanto fora da frota).
- 3) O Capex de Manutenção inclui principalmente visitas a oficinas de motores, c-checks de aeronaves e reabastecimento de peças para operação existente, bem como capex associado a projetos de frota que não contribuem com capacidade adicional para as operações do grupo ou acrescentam novas funcionalidades ao produto existente oferecido.
- 4) O Capex de crescimento e frota (líquido de financiamento) inclui capex associado a peças sobressalentes e motores adicionais, visitas a oficinas de motores, verificações c de aeronaves e reabastecimento de peças para operação adicional, PDPs, projetos de frota que contribuem com capacidade adicional ou novos recursos para o produto oferecido existente e alguns outros projetos estratégicos que agregam valor e chegadas de frota líquidas de seu financiamento.
- 5) Os custos da frota em dinheiro incluem: Amortização de arrendamento financeiro, juros de arrendamento financeiro e pagamentos de arrendamento operacional (excluindo arrendamentos não relacionados à frota). O cálculo pode ser encontrado na página 19.

LATAM Airlines Group S.A.

Indicadores de Balanço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 30 de junho 2024	Em 31 de dezembro 2023
Total Ativos	14.890.022	14.667.315
Total Passivos	14.361.951	14.229.040
Total Patrimônio*	528.071	438.275
Total Passivos & Patrimônio	14.890.022	14.667.315
Cálculo da Dívida Líquida:		
Obrigações por bancos e instituições financeiras curto e longo prazo**	2.986.410	3.066.648
Obrigações por leasing de capital curto e longo prazo	850.456	901.546
Dívida Financeira Total	3.836.866	3.968.194
Passivos de arrendamento	3.274.268	2.967.994
Dívida Total	7.111.134	6.936.188
Caixa, equivalentes de caixa e investimentos líquidos	(1.853.359)	(1.714.761)
Dívida Líquida Total	5.257.775	5.221.427

*Inclui participação não controladora.

**Excluindo garantias associadas.

LATAM Airlines Group S.A.

Principais Índices Financeiros

	Em 30 de junho 2024	Em 31 de dezembro 2023
Caixa, equivalente a caixa e investimentos líquidos como % das receitas LTM	14,6%	14,5%
Liquidez* como % das receitas LTM	23,3%	23,9%
Dívida bruta (US\$ milhares)	7.111.134	6.936.188
Deuda bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,5	2,7
Dívida líquida (US\$ milhares)	5.257.775	5.221.427
Dívida líquida / EBITDAR Ajustado (12 meses)	1,9	2,1

Observação: O EBITDAR ajustado (LTM) refere-se ao EBITDAR ajustado (Últimos Doze Meses) (US\$ milhões). Para os índices de 30 de junho de 2024 e 31 de dezembro de 2023, é calculado usando os últimos doze meses de 30 de junho de 2024 (US\$2.815.615) e os doze meses completos de 2023 (US\$2.533.274).

*Inclui "Caixa e equivalentes de caixa" e Linhas de Crédito Rotativo totalmente não sacadas (dois RCF de US\$600 milhões e US\$500 milhões com vencimentos em 2025 e 2026, respectivamente, em 30 de junho de 2024).

LATAM Airlines Group S.A.

Frota Consolidada

	Em 30 de junho, 2024		Total
	Aeronaves na Propriedade, Planta & Equipamento	Aeronaves no Direito de uso com IFRS 16	
Frota Passageiros			
Boeing 767-300ER	10	—	10
Boeing 777-300ER	7	3	10
Boeing 787-8	4	6	10
Boeing 787-9	2	25	27
Airbus A319-100	32	8	40
Airbus A320-200	90	45	135
Airbus A320-Neo	1	23	24
Airbus A321-200	19	30	49
Airbus A321-Neo	—	14	14
TOTAL	165	154	319
Frota Carga			
Boeing 767-300F	20	1	21
TOTAL	20	1	21
TOTAL FROTA	185	155	340

Observação: Esta tabela inclui 3 Boeing 767-300F, 4 Airbus A320 e 21 Airbus A319 que foram reclassificados de Imobilizado para Ativos Mantidos para Venda.

LATAM Airlines Group S.A.

Reconciliação de valores relatados com itens não-GAAP (em milhares de dólares americanos)

LATAM Airlines Group SA ("LATAM" ou "Companhia") prepara suas demonstrações financeiras de acordo com as "Normas Internacionais de Relatórios Financeiros" ("IFRS") conforme emitidas pelo IASB, no entanto, para facilidade de apresentação e comparação, a Demonstração do Resultado nesta o relatório é apresentado em formato Adaptado pela Natureza. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes nesses valores da Demonstração de Resultados para Itens Especiais. Esses ajustes para incluir ou excluir itens especiais proporcionam à administração uma ferramenta adicional para compreender e analisar seu desempenho operacional principal e permitir uma comparação mais significativa no setor. Portanto, a LATAM acredita que essas medidas financeiras não-GAAP, derivadas das demonstrações financeiras consolidadas, mas não apresentadas de acordo com o IFRS, podem fornecer informações úteis para investidores e outros. Nesta tabela você encontra uma reconciliação do IFRS e do Formato Adaptado por Natureza conforme a LATAM reporta sua Demonstração de Resultados neste release de resultados para facilitar a comparação e posterior divulgação, bem como os ajustes feitos para Itens Especiais.

A LATAM revisou a metodologia usada para calcular as Despesas Operacionais Totais e o EBITDA para se alinhar mais de perto com as diretrizes da SEC que regem o assunto. Com isso, os números financeiros revisados apresentados não serão diretamente comparáveis aos números financeiros relatados anteriormente nas publicações anteriores da Empresa.

EBITDA:

- Anteriormente: Excluíam-se os custos associados às oscilações cambiais, atividades de reestruturação, custos de indexação e outros ganhos e perdas, que eram incorporados na rubrica "outras receitas (despesas)".
- Atualmente: Com a metodologia revisada, o cálculo do EBITDA agora inclui todas essas contas.
- Nota para EBITDAR Ajustado: Alinha-se com números ajustado reportados anteriormente. Nesse caso, todas essas linhas são somadas novamente, juntamente com outros ajustes relacionados a despesas com aluguel de aeronaves e ajustes relacionados ao nosso Plano de Incentivo Corporativo.

As despesas operacionais totais:

- Anteriormente: Excluídos custos associados a flutuações cambiais, atividades de reestruturação, custos de indexação e outros ganhos e perdas, que foram incorporados na rubrica não operacional "outras receitas (despesas)".
- Atualmente: Com a metodologia revisada, o cálculo das Despesas Operacionais Totais agora inclui custos associados a atividades de reestruturação e outros ganhos e perdas.
- Essa mudança de metodologia impacta o Lucro Operacional e a métrica de custo unitário, custo por assento-quilômetro oferecido - ("CASK"), pois são calculados a partir das Despesas Operacionais Totais.
- No entanto, em relação às Despesas Operacionais Totais ajustado e outros valores derivados ajustado, essas duas linhas são adicionadas, juntamente com outros ajustes para despesas com arrendamento de aeronaves e ajustes relacionados ao nosso Plano de Incentivo Corporativo. Portanto, as Despesas Operacionais Totais ajustado revisadas e a Receita Operacional ajustado alinham-se com os valores ajustado reportados anteriormente, uma vez que incorporam os mesmos itens de linha.

Esses itens não-GAAP podem não ser comparáveis a itens não-GAAP com títulos semelhantes de outras empresas e devem ser considerados além dos resultados preparados de acordo com o GAAP, mas não devem ser considerados um substituto ou superior aos resultados do GAAP. As tabelas abaixo mostram essas reconciliações:

	For the three month period ended June 30			For the six month period ended June 30		
	2024	2023	% Change	2024	2023	% Change
Custo de vendas	(2.346.447)	(2.018.295)	16,3%	(4.740.306)	(4.187.364)	13,2%
Custos de distribuição	(143.092)	(126.539)	13,1%	(301.384)	(247.898)	21,6%
Despesas administrativas	(193.706)	(177.574)	9,1%	(381.148)	(323.126)	18,0%
Outras despesas	(89.573)	(125.141)	-28,4%	(230.552)	(231.585)	-0,4%
Outras ganhos/(perdas)	3.304	(1.440)	-329,4%	(43.127)	(21.123)	104,2%
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(2.769.514)	(2.448.989)	13,1%	(5.696.517)	(5.011.096)	13,7%
Outras ganhos/(perdas)	(3.304)	1.440	-329,4%	43.127	21.123	104,2%
Ajustes para o Plano de Incentivo Corporativo	15.684	19.258	-18,6%	36.395	27.567	32,0%
Despesas com arrendamento de aviones	1.012	23.464	-95,7%	2.245	47.196	-95,2%
DESPESAS OPERACIONAIS AJUSTADOS	(2.756.122)	(2.404.827)	14,6%	(5.614.750)	(4.915.210)	14,2%
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(2.769.514)	(2.448.989)	13,1%	(5.696.517)	(5.011.096)	13,7%
Custos com combustível de aeronave	992.453	850.523	16,7%	2.016.826	1.910.282	5,6%
Total Das Despesas Operacionais (Ex-Fuel)	(1.777.061)	(1.598.466)	11,2%	(3.679.691)	(3.100.814)	18,7%
ASKs (milhão)	37.737	32.477	16,2%	76.198	65.213	16,8%
CASK (Ex-Fuel) (US\$ centavos)	(4,7)	(4,9)	-4,3%	(4,8)	(4,8)	1,6%
DESPESAS OPERACIONAIS AJUSTADOS	(2.756.122)	(2.404.827)	14,6%	(5.614.750)	(4.915.210)	14,2%
Custos com combustível de aeronave	992.453	850.523	16,7%	2.016.826	1.910.282	5,6%
Despesas Operacionais Ajustados	(1.763.669)	(1.554.304)	13,5%	(3.597.924)	(3.004.928)	19,7%
ASKs (milhão)	37.737	32.477	16,2%	76.198	65.213	16,8%
CASK Ex-Fuel ajustado (US\$ centavos)	(4,7)	(4,8)	-2,3%	(4,7)	(4,6)	2,5%

	For the three month period ended June 30			For the six month period ended June 30		
	2024	2023	% Change	2024	2023	% Change
Pagamentos do arrendamento operacional	(126.945)	(108.729)	16,8%	(273.992)	(216.836)	26,4%
Juros de locação financeira	(17.748)	(124.513)	-85,7%	(36.514)	(37.029)	-1,4%
Amortização de locações financeiras	(81.451)	(56.695)	43,7%	(130.051)	(136.308)	-4,6%
Pagamentos do arrendamento operacional não-frota	5.167	4.478	15,4%	11.112	11.422	-2,7%
Costo em caixa Frota	(220.977)	(285.459)	-22,6%	(429.445)	(378.751)	13,4%
RESULTADO LÍQUIDO	145.289	144.058	0,9%	405.243	265.116	52,9%
Imposto	10.885	2.792	289,9%	26.028	(4.087)	(736,8%)
Receitas Financeiras	189.445	172.613	9,8%	380.830	336.777	13,1%
Despesas Financeiras	(31.080)	(45.264)	-31,3%	(62.530)	(63.186)	(1,0%)
Depreciação e Amortização	344.789	287.405	20,0%	677.611	565.459	19,8%
EBITDA	659.328	561.604	17,4%	1.427.182	1.100.079	29,7%
Despesas com arrendamento de aviones	1.012	23.464	-95,7%	2.245	47.196	-95,2%
EBITDAR	660.340	585.068	12,9%	1.429.427	1.147.275	24,6%
Outras ganhos/(perdas)	(3.304)	1.440	-329,4%	43.127	21.123	104,2%
Ganhos/(perdas) cambiais	(47.455)	(46.063)	3,0%	(87.082)	(63.471)	37,2%
Resultado das unidades de indexação	(6.680)	(1.062)	529,0%	(7.755)	(724)	971,1%
Ajustes para o Plano de Incentivo Corporativo	15.684	19.258	-18,6%	36.395	27.567	32,0%
EBITDAR ajustado	618.585	558.641	10,7%	1.414.112	1.131.770	24,9%