

## LATAM ELEVA A ORIENTAÇÃO DE 2023 PARA US\$ 2,35 A 2,5 BILHÕES DE EBITDAR AJUSTADO E MARGEM DE DOIS DÍGITOS PARA O EXERCÍCIO FISCAL DE 2023 COM BASE NOS FORTES RESULTADOS DO SEGUNDO TRIMESTRE

Santiago, Chile, 2 de agosto de 2023 - LATAM Airlines Group S.A. (SSE: LTM), anunciou hoje seus resultados financeiros consolidados para o segundo trimestre encerrado em 30 de junho de 2023. "LATAM" ou "a Companhia" faz referência à entidade consolidada, que inclui suas companhias aéreas afiliadas de passageiro e carga na América Latina. A LATAM prepara suas demonstrações financeiras de acordo com o IFRS conforme emitido pelo IASB, porém, para facilitar a apresentação e comparação, a Demonstração do Resultado neste relatório é apresentada em um Formato Norte-americano adaptado. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes nesses valores da Demonstração de Resultados para Itens Especiais. Uma tabela que reconcilia esses números ajustados para Itens Especiais com seus valores relatados em IFRS pode ser encontrada no final do relatório. Todos os números neste relatório são expressos em dólares americanos. As porcentagens e certos valores em dólares americanos, pesos chilenos e reais brasileiros contidos neste relatório foram arredondados para facilitar a apresentação. Qualquer discrepância em qualquer tabela entre os totais e as somas dos valores listados deve-se a arredondamentos. A taxa cambial média em real brasileiro / dólar americano para o trimestre foi de R\$ 4,95 por dólar.

### DESTAQUES

***Durante o segundo trimestre de 2023, as operações de passageiros do grupo cresceram 28,4% em relação ao mesmo trimestre de 2022. A LATAM reportou uma receita operacional ajustada de US\$ 271 milhões e uma margem operacional ajustada de 10,1%. A receita total atingiu US\$ 2.676 milhões e aumentou US\$ 450 milhões em relação ao mesmo período do ano passado. A LATAM apresentou um lucro líquido atribuível aos proprietários da empresa de US\$ 145 milhões. A posição de liquidez e alavancagem continua a melhorar na comparação trimestral, resultando em alavancagem ajustada de 2,4x e liquidez de US\$ 2,6 bilhões.***

- Durante o segundo trimestre, as operações consolidadas do grupo (medidas em ASKs) aumentaram 28,4% em relação ao mesmo trimestre de 2022 (93,2% de 2019). As operações internacionais (longo curso e operações regionais de várias afiliadas), que tiveram uma recuperação mais lenta em comparação com as operações domésticas da afiliada, aumentaram 48,4% em relação a 2022 em termos de capacidade e atingiram 80,5% dos níveis de 2019. As operações domésticas da LATAM Airlines Brasil aumentaram 18,0% em relação a 2022, enquanto os Países Domésticos de Língua Espanhola (operações domésticas das afiliadas na Colômbia, Chile, Peru e Equador), cresceram no total 6,5% em relação ao ano passado.
- As receitas operacionais totais (incluindo outras receitas de atividades operacionais) totalizaram US\$ 2.676 milhões (+20,2% em relação a 2022) e atingiram US\$ 5.482 (+31,0% em relação a 2022) no primeiro semestre do ano. As receitas de passageiros aumentaram 32,9%, explicadas pelo forte ambiente de demanda de passageiros e a recuperação das operações internacionais, enquanto as receitas de carga diminuíram 23,2%, explicadas pela contínua redução dos yields de carga. As despesas operacionais ajustadas foram de US\$ 2.405 milhões durante o trimestre (+2,8% em relação a 2022) e nos primeiros seis meses do ano totalizaram US\$ 4.915 milhões (+12,6% em relação a 2022). A forte demanda de passageiros e a queda nos preços do combustível de aviação, apesar do enfraquecimento da demanda de carga, permitiu à LATAM atingir uma margem operacional ajustada de 10,1% no trimestre e 10,3% no primeiro semestre do ano. O EBITDAR ajustado totalizou US\$ 559 milhões durante o trimestre e US\$ 1.132 milhões nos primeiros 6 meses do ano.
- Durante o trimestre, o CASK de passageiros sem combustível foi de US\$ 4,3 centavos, registrando uma queda de 10,4% em relação ao mesmo período de 2022 e um aumento de 7,5% em relação ao primeiro trimestre do ano, explicado em parte pelas valorizações cambiais.

- A LATAM reportou um lucro líquido atribuível aos proprietários da empresa de US\$ 145 milhões no período, impulsionado por maiores receitas de passageiros e menores preços de combustível durante o trimestre. No acumulado do ano, a LATAM Airlines registrou um lucro líquido atribuível aos proprietários da empresa de US\$ 267 milhões.
- No trimestre, o grupo gerou US\$ 110 milhões em caixa, aumentando a liquidez para US\$ 2,6 bilhões. A liquidez sobre o faturamento dos últimos doze meses atingiu 24,3%.
- Com base em seu forte desempenho, a LATAM está atualizando seu guidance, principalmente no que diz respeito aos indicadores de margem operacional, EBITDAR, alavancagem e liquidez, tendo incorporado os resultados do primeiro semestre de 2023 e uma perspectiva positiva de demanda. Espera-se que a margem operacional ajustada para o ano inteiro seja de 10-11% com EBITDAR ajustado de US\$ 2,35 bilhões a US\$ 2,5 bilhões e uma alavancagem líquida ajustada no final do ano de 2,4x a 2,5x.
- O foco da LATAM na experiência do cliente foi reconhecido mais uma vez pelo Skytrax World Airline Awards, pelo quarto ano consecutivo o grupo LATAM foi reconhecido como a Melhor Companhia Aérea da América do Sul e pelo segundo ano consecutivo o grupo LATAM foi distinguido como “Assento Mais Confortável na América do Sul” e “Melhor Catering da América do Sul” dos APEX Passengers Choice Awards. Esses prêmios refletem o compromisso contínuo do grupo em melhorar a experiência de viagem de seus passageiros.

## COMENTÁRIOS DA ADMINISTRAÇÃO SEGUNDO TRIMESTRE DE 2023

Os resultados do segundo trimestre são uma demonstração clara de que o Grupo LATAM, pós-reestruturação, que possui uma rede cada vez mais fortalecida, uma proposta de valor líder para clientes, fluxos de receita diversificados, estrutura de custos competitiva e um balanço sólido. Em 29 de junho, o processo do Capítulo 11 da LATAM foi oficialmente encerrado pelo Tribunal de Falências dos EUA, após a execução da Ordem Final pelo Honorável James L. Garrity, Jr.

No segundo trimestre, o grupo apresentou margem operacional ajustada de dois dígitos, resultado recorde no segundo trimestre. A LATAM registrou um EBITDAR ajustado de US\$ 1.132 milhões no primeiro semestre do ano, o melhor resultado da história da LATAM para um resultado de primeiro semestre, e continuou aumentando sua liquidez e reduzindo a dívida líquida do grupo, refletindo o forte perfil comercial e financeiro da LATAM. Além disso, a LATAM reportou sólida geração de caixa de US\$ 110 milhões durante o trimestre.

"A LATAM tem trabalhado de forma sistemática e com foco no longo prazo. Nossos resultados financeiros são frutos da combinação de uma estratégia comercial eficaz, uma proposta de valor atraente para os clientes, disciplina de custos, uma rede robusta na região, uma pontualidade líder mundial e um sólido balanço patrimonial", disse Roberto Alvo, CEO do Grupo LATAM Airlines.

O trimestre foi particularmente ativo em termos de expansão da rede. A LATAM Airlines Peru anunciou novas rotas, como Lima-Aruba e Lima-Caracas. No âmbito da JVA com a Delta, três novas rotas foram anunciadas durante o trimestre (Medellín-Miami, Lima-Atlanta e Cartagena-Atlanta) e um segundo voo diário entre Bogotá e Atlanta, expandindo as redes das companhias aéreas e proporcionando melhor conectividade entre as Américas do Norte e do Sul. No total, seis novas rotas foram anunciadas como parte da joint venture. Além disso, a LATAM Airlines Brasil anunciou um novo acordo de interline com a companhia aérea sul-africana Airlink. As novas rotas do acordo estarão disponíveis em 2 de setembro, quando a LATAM Airlines Brasil retomará o serviço para Joanesburgo a partir de São Paulo. Graças a este novo acordo, os passageiros terão acesso a mais de 40 destinos na África.

Em março, a LATAM Airlines Colombia adicionou 5 aeronaves ao mercado colombiano e aumentou sua capacidade em aproximadamente 20%. Como resultado, a afiliada Colombiana alcançou uma participação de mercado doméstico de 33% durante o trimestre e recentemente foi anunciado que a LATAM Airlines Colômbia atribuiu slots no Aeroporto de Bogotá El Dorado para a temporada de inverno substituindo os concedidos temporariamente em março, permitindo que a filial mantenha sua capacidade aumentada.

Durante o segundo trimestre, as afiliadas de carga anunciaram duas novas rotas de carga, Miami-Guayaquil e Miami-San Jose Dos Campos, fortalecendo o hub de carga de Miami e expandindo a rede de carga do grupo. Embora a demanda de carga tenha diminuído em relação ao ano anterior, na época do Dia das Mães, o grupo liderou o transporte de flores da Colômbia e do Equador para os Estados Unidos, transportando 19,8 mil toneladas. As afiliadas de carga são líderes da região no transporte de flores, graças à adição de um novo cargueiro de carga convertido. Além disso, a carga registrou recordes históricos na satisfação de seus clientes, impulsionada por melhorias no atendimento ao cliente e crescimento do tamanho da rede.

Relacionado à estratégia de sustentabilidade da LATAM, no segundo trimestre do ano, a LATAM atingiu uma redução de 88% de plástico descartável em serviços de passageiros a bordo e uma redução de 82% no total de operações do grupo. Grupo LATAM está comprometida com sua meta de redução de 100% até o final deste ano. Graças aos projetos de sustentabilidade para chegar a zero resíduos em aterros até 2027, o grupo foi reconhecido como a companhia aérea mais sustentável em serviço a bordo pelo Onboard Hospitality Awards 2023. Notavelmente, a LATAM cargo foi distinguida pela IATA como vencedora do Air Cargo Innovation Award por seus projetos de redução de plástico em suas operações de carga no Chile e no Brasil. As iniciativas foram idealizadas por colaboradores das afiliadas de cargas e fazem parte do compromisso do grupo de atingir zero resíduo em aterro até 2027.

A LATAM Airlines Colombia anunciou a parceria com a Bio-D, uma das principais empresas da Colômbia na busca por soluções de energia sustentável, que busca desenvolver condições facilitadoras para a produção de SAF na região por meio do intercâmbio de melhores práticas, informações e conhecimento técnico. Também relacionado ao combustível sustentável, o grupo LATAM em parceria com Kuehne + Nagel e Elite Flowers, adquiriu mais de 25.000 litros de SAF, para reduzir as emissões equivalentes a um voo Bogotá - Miami Cargo.

Finalmente, durante o mês de abril, o grupo LATAM iniciou o programa “1+1 compensação para conservar”. Este programa oferece aos passageiros do grupo LATAM a possibilidade de ajudar a proteger e conservar os ecossistemas icônicos de nossa região e sua biodiversidade. Para cada tonelada de CO2 compensada pelos clientes, o grupo compensa o mesmo valor, dobrando o impacto.

## DISCUSSÃO DA ADMINISTRAÇÃO E ANÁLISE DOS RESULTADOS DO SEGUNDO TRIMESTRE DE 2023

O grupo LATAM registrou receita operacional total de US\$ 2.676 milhões no segundo trimestre, um aumento de 20,2% em relação ao 2T22, explicado principalmente por um aumento de 32,9% na receita de passageiros, apesar da queda na receita de carga, que caiu 23,2%.

A receita total do primeiro semestre de 2023 atingiu US\$ 5.482 milhões, em comparação com US\$ 4.185 milhões no mesmo período de 2022. O aumento de 31,0% é explicado pelo aumento de 46,0% nas receitas de passageiros, compensando uma queda de 18,0% nas receitas de carga. As receitas de passageiros e cargas representaram 85,2% e 13,4% das receitas operacionais totais, respectivamente, no primeiro semestre de 2023.

As **receitas de passageiros** totalizaram US\$ 2.278 milhões no segundo trimestre, aumentando 32,9% em relação ao mesmo período de 2022, explicadas pelo aumento de 28,4% nas operações, impulsionado principalmente pela contínua recuperação das operações internacionais, acompanhada de um contexto marcado por demanda e yields saudáveis. Durante o período, a demanda de passageiros (medida em RPKs) aumentou 28,6% e o yield de passageiros cresceu 3,3% em relação a 2022. Durante o trimestre, o grupo LATAM atingiu uma sólida taxa de ocupação consolidada de 80,4% (+0,2 p.a. versus 2022). No segundo trimestre, o RASK do grupo atingiu US\$ 7,0 centavos, apresentando um aumento de 3,5% em relação ao mesmo período do ano anterior explicado pelo forte ambiente de demanda e yields.

As **receitas de carga** diminuíram 23,2% em relação ao segundo trimestre de 2022, totalizando US\$ 355 milhões, explicadas pela queda nos yields de carga devido ao aumento da capacidade e à diminuição da demanda para a América do Sul. Apesar do exposto, as receitas de carga em comparação com o mesmo período de 2019 superaram em 32%. Os yields de carga foram de US\$ 40 centavos e, apesar do abrandamento estrutural do negócio, ainda se situaram 26,2% acima dos níveis de 2019.

As **outras receitas** totalizaram US\$ 43 milhões, diminuindo 13,4% em relação ao ano anterior, principalmente devido à cessação de certos pagamentos de compensação da Delta Air Lines conforme acordado na assinatura do Acordo de Joint Venture em 2019.

As **despesas operacionais ajustadas totais** foram de US\$ 2.405 milhões, apresentando um aumento de 2,8% em relação ao ano anterior, explicado principalmente pelo aumento nas operações de passageiros, variações cambiais e pressão inflacionária, e compensado pela redução nas despesas com combustível de aeronaves e a implementação de iniciativas de economia de custos em todas as áreas. Em termos de capacidade, o grupo aumentou sua operação de passageiros em 28,4% (medida em ASKs) em relação ao mesmo trimestre de 2022. O preço médio do combustível (excluindo hedges) durante o trimestre caiu 29% em relação ao ano anterior. No trimestre, o grupo reportou um CASK de passageiros ex-combustível de US\$ 4,3 centavos, registrando uma queda de 10,4% em relação ao mesmo período de 2022 e um aumento de 7,5% em relação ao primeiro trimestre do ano, impulsionado parcialmente pela valorização do real brasileiro.

As variações nas despesas operacionais ajustadas durante o trimestre foram explicadas principalmente por:

- Os **salários e benefícios** aumentaram 23,8% face ao mesmo período de 2022, em parte explicado pelo aumento de 10,9% no headcount médio do grupo (pilotos e tripulantes aumentaram 15,7% face ao ano anterior). Adicionalmente, este aumento no custo com salários e benefícios foi impactado por variações salariais indexadas à inflação.
- Os **custos com combustível de aviação** diminuíram 10,4% em relação ao segundo trimestre de 2022, explicado pela queda nos preços do combustível de aviação, apesar do aumento no consumo de combustível. Durante o trimestre, o preço médio do combustível (excluindo hedges) registrou uma queda de 29% em relação ao mesmo período de 2022. A LATAM reconheceu uma perda de US\$ 15,3 milhões relacionada a contratos de hedge, que se compara a um ganho de US\$ 11,9 milhões no mesmo período de 2022.
- As **comissões a agentes** aumentaram 21,4% face a 2022, associadas ao aumento das vendas e operações, e à recuperação do segmento internacional.
- A **depreciação e amortização** aumentaram 1,4% em relação a 2022, explicado principalmente pela chegada de novas aeronaves Airbus A320 e compensado por um aumento na utilização de aeronaves.
- As **outras rendas e taxas de aterrissagem** aumentaram 24,9% em relação a 2022, em linha com o aumento operacional e a retomada das operações internacionais.
- As **despesas com serviços de passageiros** totalizaram US\$ 65 milhões, aumentando 77,0% em relação ao mesmo período de 2022, explicado pelo aumento significativo nas operações internacionais e pela retomada dos serviços

de alimentação a bordo neste ano, em comparação com o ano anterior em que ainda havia certos casos de COVID-19 restrições relacionadas em vigor.

- As **despesas com arrendamento de aeronaves**, que correspondem aos Contratos de Energia por Hora (PBH) da frota do grupo LATAM, totalizaram US\$ 23 milhões, representando uma redução de 68,2% em relação ao 2T22, após o vencimento de todos os contratos de PBH para a frota de narrow body durante o segundo trimestre de 2022. Esta despesa é considerada um item especial uma vez que existe uma dupla contabilização não monetária de PBH da frota no Arrendamento de Aeronaves e na linha de Depreciação e Amortização, e por isso foi ajustado nos números financeiros ajustados. Os contratos de PBH continuarão em vigor em 2023, pois certos contratos de frota de wide body permanecem em vigor até 2024. Esses acordos de pagamento variável foram implementados após sua aprovação pelo Tribunal de Falências dos EUA no contexto do processo do Capítulo 11 durante o segundo e terceiro trimestres de 2021<sup>1</sup>.
- As **despesas com manutenção de aeronaves** totalizaram US\$ 153 milhões, correspondendo a um aumento de 5,6% em relação a 2022, explicado principalmente pelos maiores custos unitários devido às pressões inflacionárias globais e ao aumento da operação do grupo.
- Outras **Despesas operacionais** diminuíram 5,1% em comparação com 2022 para US\$ 320 milhões. Explicado por determinadas transações não recorrentes registradas no segundo trimestre de 2022, impulsionadas pela transação de 2022.

### Resultado Não Operacional

- As **receitas de juros** totalizaram US\$ 45 milhões no trimestre, representando um aumento de US\$ 40 milhões em relação ao mesmo período de 2022. Isso foi explicado pelo aumento dos níveis de caixa e das taxas de juros.
- As **despesas com juros** diminuíram 16,4% em relação a 2022, para US\$ 173 milhões durante o trimestre, principalmente devido à redução significativa na dívida financeira do grupo após a saída da LATAM do Capítulo 11.
- **Outras receitas (despesas)** registraram uma despesa de US\$ 46 milhões durante o trimestre. Isso foi explicado principalmente por correções cambiais.
- O **lucro líquido** atribuível aos proprietários da controladora durante o trimestre foi de US\$ 145 milhões.

### LIQUIDEZ E FINANCIAMENTO

No segundo trimestre, a LATAM gerou US\$ 110 milhões em caixa, aumentando efetivamente a liquidez para US\$ 2,6 bilhões, composta por US\$ 1,5 bilhão em caixa e equivalentes de caixa, além de US\$ 1,1 bilhão em linhas de crédito rotativo disponíveis e totalmente não sacadas ("RCF"). A liquidez sobre o faturamento dos últimos doze meses atingiu 24,3%.

A LATAM registrou uma dívida financeira de US\$ 4,1 bilhões (-2,4% em relação ao trimestre anterior), enquanto a dívida bruta (dívida financeira e passivos de leasing) foi de US\$ 6,4 bilhões e apresentou uma dívida financeira líquida de US\$ 4,9 bilhões. Ao final do período, a LATAM reportou alavancagem ajustada (dívida financeira líquida/ EBITDAR Aj.) de 2,4x, demonstrando a forte estrutura de capital do grupo após o processo de reorganização, e a robustez operacional da LATAM.

No que diz respeito à política de cobertura de combustível da LATAM, seu principal objetivo é proteger contra o risco

<sup>1</sup> A partir do segundo trimestre de 2021, a LATAM alterou seus Contratos de Arrendamento de Aeronave que incluíam o pagamento do arrendamento com base na Energia por Hora (PBH) no início do contrato e, em seguida, muda para pagamentos de renda fixa. Um direito de uso do ativo e um passivo de arrendamento foram reconhecidos como resultado dessas alterações na data da modificação do contrato, mesmo que inicialmente tenham um período de pagamento variável. Como resultado da aplicação da política de contabilidade do arrendamento, o direito de uso dos ativos continua a ser amortizado em uma base linear durante o prazo do arrendamento a partir da data de modificação do contrato. As despesas para o período incluem tanto: a despesa de arrendamento para pagamentos variáveis (Aluguéis de Aeronave) bem como as despesas resultantes da amortização do direito de uso dos ativos desde o início do contrato (incluído na linha de Depreciação) e os juros do passivo do arrendamento (incluído nos Passivos do Arrendamento).

de liquidez de médio prazo decorrente de aumentos de preços do combustível, enquanto se beneficia de reduções de preço do combustível. Assim, a LATAM cobre uma parte de seu consumo de combustível estimado. As posições de hedge por trimestre para os próximos meses, desde 30 de junho de 2023, conforme são apresentadas na tabela abaixo:

	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24
<b>Posições de hedge</b>				
Consumo estimado de combustível	48%	34%	25%	3%

## PLANO DE FROTA LATAM

A frota do grupo LATAM é composta por 239 aeronaves narrow body da Airbus, 54 aeronaves wide body da Boeing e 18 cargueiros Boeing, totalizando 311 aeronaves. Para um detalhamento da frota atual, consulte o gráfico da frota na seção de tabelas de referência no final deste relatório. Na data da publicação, a LATAM possui acordos de compromisso de frota com Airbus e Boeing para novas aeronaves e, adicionalmente, assinou vários contratos com arrendadores para receber aeronaves Airbus narrow body e Boeing de wide body nos próximos anos, conforme detalhado abaixo. Essas aeronaves mais novas permitirão à LATAM renovar e expandir sua frota, refletindo o compromisso da LATAM com uma frota moderna e sua estratégia de sustentabilidade de longo prazo rumo à neutralidade de carbono até 2050.

No que diz respeito à sua frota de cargas, o grupo está realizando um plano de expansão com a conversão de aviões de passageiros B767 em cargueiros de carga. E, na data da publicação, resta apenas uma conversão a ser feita

Plano de Frota	2023	2024	2025
<b>Aeronaves de Passageiros</b>			
<b>Narrow Body</b>			
Airbus Ceo Family	223	215	199
Airbus Neo Family	31	44	56
<b>Total NB</b>	<b>254</b>	<b>259</b>	<b>255</b>
<b>Wide Body</b>			
Boeing 787	37	37	41
Outro Boeing	21	19	19
<b>Total WB</b>	<b>58</b>	<b>56</b>	<b>60</b>
<b>TOTAL</b>	<b>312</b>	<b>315</b>	<b>315</b>
<b>Aviões de Carga</b>			
Boeing 767-300F	20	19	19
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
<b>TOTAL FROTA</b>	<b>332</b>	<b>334</b>	<b>334</b>

Observação: Este plano de frota considera as chegadas comprometidas do Grupo LATAM e leva em conta as decisões atuais do grupo com relação à aposentadoria de aeronaves. Nas Demonstrações Financeiras, a Nota 13 descreve as aeronaves que estão atualmente mantidas para venda e que devem ser aposentadas em 2024.

## GUIDANCE 2023

A empresa está elevando sua orientação para todo o ano de 2023 devido aos fortes resultados do primeiro semestre de 2023 e a um ambiente de demanda positivo. A margem operacional ajustada é projetada entre 10-11%, acima de 6% - 8%. A LATAM espera um EBITDAR ajustado de US\$ 2,35 a US\$ 2,5 bilhões, em comparação com a orientação anterior de US\$ 2,0 bilhões a US\$ 2,2 bilhões. A LATAM atualizou a expectativa de dívida líquida para US\$ 5,7 bilhões – US\$ 5,8 bilhões ao final do ano e manteve sua Alavancagem (Dívida Líquida / EBITDAR Aj.) em 2,4x – 2,5x.

Guidance		Atualizado 2023E	2023E
Crescimento ASKs vs 2022	Internacional	35% - 37%	37 - 40%
	Mercado Interno Brasil	8% - 10%	8 - 11%
	Mercado Interno Países de Língua Espanhola	6% - 8%	8 - 11%
	<b>TOTAL</b>	<b>20% - 22%</b>	<b>20 - 24%</b>
<b>Crescimento ATKs (% vs 2022)</b>			
Crescimento ATKs (% vs 2022)		16% - 18%	20 - 23%
Receita (US\$ bilhões)		11,3 - 11,6	11 - 11,5
CASK ex fuel (US\$ centavos)		4,8 - 4,9	4,6 - 4,7
CASK de Passageiros ex fuel <sup>1</sup> (US\$ centavos)		4,2 - 4,3	4,0 - 4,1
Margem EBIT		9,0% - 10,0%	5 - 7%
Margem EBIT Ajustada <sup>2</sup>		10,0% - 11,0%	6 - 8%
EBITDAR Ajustado <sup>2</sup> (US\$ bilhões)		2,4 - 2,5	2,0 - 2,2
Liquidez <sup>3</sup> (US\$ bilhões)		2,6 - 2,7	2,3 - 2,4
Dívida Líquida Financeira <sup>4</sup> (US\$ bilhões)		5,7 - 5,8	6,1 - 6,2
Dívida Líquida/EBITDAR Ajustado (x)		2,4x - 2,5x	2,9x - 3,1x
<b>Suposições</b>			
Taxa de câmbio média (BRL/USD)		4,8	
Preço Jet Fuel (US\$/bbl)		100	

**Notas:**

- 1) CASK de passageiros sem combustível exclui os custos de carga associados às operações de barriga e cargueiro e despesas variáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não caixa)
- 2) Margem EBIT ajustada e EBITDAR ajustado excluindo itens não recorrentes e despesas viáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não caixa)
- 3) Liquidez é definida como Caixa e Equivalentes de Caixa e incluindo linhas de crédito rotativo comprometidas não sacadas
- 4) Financial Net Debt includes operating leases liabilities, financial leases and other financial debt net of Cash and Cash Equivalents

A LATAM arquivou suas demonstrações financeiras anuais para o período encerrado em 30 de junho de 2023, junto à *Comisión para el Mercado Financiero* (CMF) do Chile em 2 de agosto de 2023. Estas demonstrações financeiras estão disponíveis em espanhol e inglês em <http://www.latamairlinesgroup.net>. Para mais esclarecimentos, entre em contato com a equipe de Relações com Investidores pelo e-mail [InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com).

A Empresa realizará uma teleconferência para discutir os resultados financeiros do segundo trimestre de 2023 na quinta-feira, 3 de agosto de 2023, às 9:00 horário do leste dos EUA / 9:00 horário de Santiago.

Link: do Webcast: [clique aqui](#)

Link para a Teleconferência: [clique aqui](#)

#### **Sobre a LATAM Airlines Group S.A.**

A LATAM Airlines Group S.A e suas afiliadas são o principal grupo de companhias aéreas na América Latina presente em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para/da Europa, Estados Unidos, Oceânia e Caribe.

O grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319.

A LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia, e LATAM Cargo Brasil são as subsidiárias de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso aos porões de carga de passageiros das aeronaves afiliadas, eles têm uma frota de 18 cargueiros, que aumentará gradualmente para um total de até 19 cargueiros até 2024.

Eles operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais que são utilizadas exclusivamente para o transporte marítimo. Eles oferecem uma infraestrutura moderna, uma grande variedade de serviços e opções de proteção para atender a todas as necessidades dos clientes.

Para perguntas da imprensa da LATAM Cargo, escreva para [comunicaciones.externas@latam.com](mailto:comunicaciones.externas@latam.com). Mais informações financeiras estão disponíveis em [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).



## LATAM Airlines Group S.A.

## Resultados Financeiros Consolidados para o Segundo Trimestre de 2023 (em milhares de dólares americanos)

	Para o trimestre findo em 30 de junho				
	2023	Ajuste	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
<b>RECEITAS</b>					
Passageiros	2.277.553		2.277.553	1.713.385	32,9%
Carga	355.324		355.324	462.829	(23,2%)
Outras receitas	43.186		43.186	49.873	(13,4%)
<b>TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS</b>	<b>2.676.063</b>		<b>2.676.063</b>	<b>2.226.087</b>	<b>20,2%</b>
<b>DESPESAS</b>					
Pessoal	(377.948)	19.258	(358.690)	(289.633)	23,8%
Combustíveis	(850.523)		(850.523)	(948.908)	(10,4%)
Comissões	(50.947)		(50.947)	(41.951)	21,4%
Depreciação e Amortização	(287.405)		(287.405)	(283.459)	1,4%
Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrisagem	(318.942)		(318.942)	(255.430)	24,9%
Serviço de Passageiros	(65.402)		(65.402)	(36.957)	77,0%
Arrendamento de Aeronaves	(23.464)	23.464	-	-	n.m.
Manutenção	(152.871)		(152.871)	(144.741)	5,6%
Outras Despesas Operacionais	(320.047)		(320.047)	(337.320)	(5,1%)
<b>TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>(2.447.549)</b>	<b>42.722</b>	<b>(2.404.827)</b>	<b>(2.338.399)</b>	<b>2,8%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>228.514</b>	<b>42.722</b>	<b>271.236</b>	<b>(112.312)</b>	<b>(341,5%)</b>
<i>Margem Operacional</i>	8,5%	1,6 pp	10,1%	(5,0%)	15,2 pp
Receitas Financeiras	45.264		45.264	5.670	698,3%
Despesas Financeiras	(172.613)		(172.613)	(206.422)	(16,4%)
Outras Receitas (Despesas) Ajustadas	45.685		45.685	(135.573)	(133,7%)
<b>RESULTADO ANTES DO IMPOSTO</b>	<b>146.850</b>	<b>42.722</b>	<b>189.572</b>	<b>(448.637)</b>	<b>(142,3%)</b>
Imposto	(2.792)		(2.792)	(1.962)	42,3%
<b>RESULTADO LÍQUIDO</b>	<b>144.058</b>	<b>42.722</b>	<b>186.780</b>	<b>(450.599)</b>	<b>(141,5%)</b>
Atribuível a:					
Sócios da Empresa Controladora	145.251	42.722	187.973	(449.522)	(141,8%)
Acionistas Minoritários	(1.193)		(1.193)	(1.077)	10,8%
<b>RESULTADO LÍQUIDO atribuível a sócios da empresa controladora</b>	<b>145.251</b>	<b>42.722</b>	<b>187.973</b>	<b>(449.522)</b>	<b>(141,8%)</b>
<i>Margem Líquida atribuível a sócios da empresa controladora</i>	5,4%	1,6 pp	7,0%	(20,2%)	27,2 pp
Alíquota Efetiva de Imposto	(1,9%)	0,4 pp	(1,5%)	0,4%	(1,9 pp)
EBITDA	515.919	42.722	558.641	171.147	226,4%
<i>Margem EBITDA</i>	19,3%	1,6 pp.	20,9%	7,7%	13,2 pp.
EBITDAR	539.383	19.258	558.641	171.147	226,4%
<i>Margem EBITDAR</i>	20,2%	0,7 pp.	20,9%	7,7%	13,2 pp.

Observação: Os ajustes no trimestre incluem os pagamentos variáveis de frota (PBH) da LATAM contabilizados em Arrendamento de Aeronaves, bem como a remuneração dos funcionários associada ao Plano de Incentivo Corporativo. Os ajustes aplicáveis foram feitos para o período de 2022 para serem comparáveis e, assim, explicar qualquer diferença em relação aos números relatados anteriormente.

## LATAM Airlines Group S.A.

## Resultados Financeiros Consolidados para o período de seis meses encerrado em junho (em milhares de dólares americanos)

	Para os seis meses findo em 30 de junho				
	2023	Ajuste	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
<b>RECEITAS</b>					
Passageiros	4.671.904		4.671.904	3.199.624	46,0%
Carga	732.615		732.615	893.527	(18,0%)
Outras receitas	77.002		77.002	91.967	(16,3%)
<b>TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS</b>	<b>5.481.521</b>		<b>5.481.521</b>	<b>4.185.118</b>	<b>31,0%</b>
<b>DESPESAS</b>					
Pessoal	(737.812)	27.567	(710.245)	(573.886)	23,8%
Combustíveis	(1.910.282)		(1.910.282)	(1.699.477)	12,4%
Comissões	(100.928)		(100.928)	(70.510)	43,1%
Depreciação e Amortização	(565.459)		(565.459)	(575.704)	(1,8%)
Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrisagem	(616.287)		(616.287)	(479.875)	28,4%
Serviço de Passageiros	(128.535)		(128.535)	(70.311)	82,8%
Arrendamento de Aeronaves	(47.196)	47.196	-	-	n.m.
Manutenção	(290.473)		(290.473)	(300.285)	(3,3%)
Outras Despesas Operacionais	(593.001)		(593.001)	(595.928)	(0,5%)
<b>TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>(4.989.973)</b>	<b>74.763</b>	<b>(4.915.210)</b>	<b>(4.365.976)</b>	<b>12,6%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>491.548</b>	<b>74.763</b>	<b>566.311</b>	<b>(180.858)</b>	<b>(413,1%)</b>
<i>Margem Operacional</i>	9,0%	1,4 pp	10,3%	(4,3%)	14,7 pp
Receitas Financeiras	63.186		63.186	10.233	517,5%
Despesas Financeiras	(336.777)		(336.777)	(465.820)	(27,7%)
Outras Receitas (Despesas) Ajustadas	43.072		43.072	(134.743)	(132,0%)
<b>RESULTADO ANTES DO IMPOSTO</b>	<b>261.029</b>	<b>74.763</b>	<b>335.792</b>	<b>(771.188)</b>	<b>(143,5%)</b>
Imposto	4.087		4.087	8.933	(54,2%)
<b>RESULTADO LÍQUIDO</b>	<b>265.116</b>	<b>74.763</b>	<b>339.879</b>	<b>(762.255)</b>	<b>(144,6%)</b>
Atribuível a:					
Sócios da Empresa Controladora	267.052	74.763	341.815	(759.987)	(145,0%)
Acionistas Minoritários	(1.936)		(1.936)	(2.268)	(14,6%)
<b>RESULTADO LÍQUIDO atribuível a sócios da empresa controladora</b>	<b>267.052</b>	<b>74.763</b>	<b>341.815</b>	<b>(759.987)</b>	<b>(145,0%)</b>
<i>Margem Líquida atribuível a sócios da empresa controladora</i>	4,9%	1,4 pp	6,2%	(18,2%)	24,4 pp
Alíquota Efetiva de Imposto	1,6%	(0,3 pp)	1,2%	(1,2%)	2,4 pp
EBITDA	1.057.007	74.763	1.131.770	394.846	186,6%
<i>Margem EBITDA</i>	19,3%	1,4 pp.	20,6%	9,4%	11,2 pp
EBITDAR	1.104.203	27.567	1.131.770	394.846	186,6%
<i>Margem EBITDAR</i>	20,1%	0,5 pp.	20,6%	9,4%	11,2 pp

Observação: Os ajustes no trimestre incluem os pagamentos variáveis de frota (PBH) da LATAM contabilizados em Arrendamento de Aeronaves, bem como a remuneração dos funcionários associada ao Plano de Incentivo Corporativo. Os ajustes aplicáveis foram feitos para o período de 2022 para serem comparáveis e, assim, explicar qualquer diferença em relação aos números relatados anteriormente.

## LATAM Airlines Group S.A.

## Estatísticas Operacionais Consolidadas

	Para o trimestre findo em 30 de junho			Para os seis meses findo em 30 de junho		
	2023	2022	Var. %	2023	2022	Var. %
<b>Sistema</b>						
Despesas por ASK (US Cent)	7,5	9,5	(21,0%)	7,7	8,8	(13,1%)
Despesas por ASK ex fuel (US Cent)	4,9	5,8	(15,0%)	4,7	5,5	(13,9%)
CASK de Passageiros ex fuel (US\$ centavos)	4,3	4,8	(10,4%)	4,1	4,6	(10,9%)
Galões de Combustível Usado (milhão)	284,7	231,1	23,2%	569,6	463,5	22,9%
Galões de Combustível por 1.000 ASK	8,8	9,1	(4,1%)	8,7	9,1	(3,5%)
Preço médio do combustível (com hedge) (US\$ por	2,99	4,11	(27,2%)	3,35	3,67	(8,5%)
Preço médio do combustível (sem hedge) (US\$ por	2,94	4,14	(29,0%)	3,33	3,69	(9,9%)
Distância Rota Média (km)	1.226	1.195	2,6%	1.248	1.227	1,7%
Número Total de Pessoal (promédio)	33.819	30.506	10,9%	33.355	30.135	10,7%
Número Total de Pessoal (fim do período)	34.118	30.646	11,3%	34.118	30.646	11,3%
<b>Passageiros</b>						
ASKs (milhão)	32.477	25.294	28,4%	65.213	51.207	27,4%
RPKs (milhão)	26.107	20.295	28,6%	52.637	41.149	27,9%
Passageiros Transportados (milhares)	17.128	13.974	22,6%	34.082	28.325	20,3%
Taxa de Ocupação (com base em ASKs) %	80,4%	80,2%	0,2 pp	80,7%	80,4%	0,4 pp
Yield com base em RPKs (US Centavos)	8,7	8,4	3,3%	8,9	7,8	14,1%
Receitas por ASK (US Centavos)	7,0	6,8	3,5%	7,2	6,2	14,7%
<b>Carga</b>						
ATKs (milhão)	1.761	1.459	20,7%	3.464	2.889	19,9%
RTKs (milhão)	889	847	5,0%	1.791	1.683	6,4%
Toneladas Transportadas (milhares)	225	219	2,5%	454	434	4,6%
Taxa de Ocupação (com base em ATKs) %	50,5%	58,1%	(7,6 pp)	51,7%	58,2%	(6,5 pp)
Yield com base em RTKs (US Centavos)	40,0	54,6	(26,9%)	40,9	53,1	(23,0%)
Receitas por ATK (US Centavos)	20,2	31,7	(36,4%)	21,1	30,9	(31,6%)

Observação: O CASK do passageiro ex combustível exclui itens especiais

## LATAM Airlines Group S.A.

## Balço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 30 de junho 2023	Em 31 de dezembro 2022
<b>Ativos</b>		
Caixa e equivalentes de caixa	1.525.229	1.216.675
Aplicações financeiras	198.767	503.515
Outros ativos não financeiros	164.165	191.364
Contas a receber	1.287.604	1.008.109
Contas a receber â entidades relacionadas	4.119	19.523
Estoques	531.230	477.789
Tributos diferidos	51.782	33.033
<b>Ativos circulantes, exceto ativos e grupos de alienação mantidos para venda</b>	<b>3.762.896</b>	<b>3.450.008</b>
Ativos não-correntes a venda	54.160	86.416
<b>Total ativos circulantes</b>	<b>3.817.056</b>	<b>3.536.424</b>
Outros ativos financeiros, não circulantes	16.975	15.517
Outros ativos não financeiros, não circulantes	176.483	148.378
Contas a receber, não circulantes	12.850	12.743
Intangíveis exceto goodwill	1.145.137	1.080.386
Propriedades, instalações e equipamentos	8.466.403	8.411.661
Impostos diferidos	3.843	5.915
<b>Total ativos não circulantes</b>	<b>9.821.691</b>	<b>9.674.600</b>
<b>Total Ativos</b>	<b>13.638.747</b>	<b>13.211.024</b>
<b>Passivos &amp; Patrimônio</b>		
Outros passivos financeiros, circulante	538.572	802.841
Contas comerciais a pagar e outras contas a pagar	1.624.534	1.627.992
Contas a pagar a entidades relacionadas, circulante	-	12
Outras provisões, circulante	17.155	14.573
Obrigações fiscais, circulante	2.097	1.026
Outros passivos não financeiros, circulante	3.046.429	2.642.251
<b>Total passivo circulante</b>	<b>5.228.787</b>	<b>5.088.695</b>
Outros passivos não circulante	5.863.419	5.979.039
Contas a pagar	385.987	326.284
Provisões	971.760	927.964
Tributos diferidos	372.598	344.625
Provisões fiscais previdenciárias trabalhistas e cíveis	128.495	93.488
Outras Obrigações	441.374	420.208
<b>Total passivo não circulante</b>	<b>8.163.633</b>	<b>8.091.608</b>
<b>Total Passivos</b>	<b>13.392.420</b>	<b>13.180.303</b>
Capital Social Realizado	5.003.534	13.298.486
Reservas de Capital	244.065	(7.501.896)
Plano de remuneração em ações	-	(178)
Outras participações societárias	39	39
Outras reservas	(4.987.842)	(5.754.173)
<b>Participação dos acionistas controladores</b>	<b>259.796</b>	<b>42.278</b>
Participação dos acionistas não controladores	(13.469)	(11.557)
<b>Total Patrimônio</b>	<b>246.327</b>	<b>30.721</b>
<b>Total Passivos &amp; Patrimônio</b>	<b>13.638.747</b>	<b>13.211.024</b>

## LATAM Airlines Group S.A.

## Demonstração Consolidada do Fluxo de Caixa – Método Direto (em milhares de dólares americanos)

	Em 30 de junho, 2023	Em 30 de junho, 2022
<b>Fluxo de caixa das atividades operacionais</b>		
<b>Recebimento de caixa de atividades operacionais</b>		
Recursos obtidos com a venda de bens e serviços	6.288.152	4.700.096
Outras fontes de caixa das atividades operacionais	84.953	47.069
<b>Pagamentos de atividades operacionais</b>		
Fornecedores de bens e serviços	(4.558.603)	(3.799.969)
Pagamentos para ou em nome de funcionários	(681.849)	(519.223)
Outros pagamentos de atividades operacionais	(118.672)	(132.406)
Devolução de imposto de renda (pago)	(11.527)	(8.411)
Outras entradas (saídas) de caixa	(32.584)	(56.282)
<b>Fluxo de caixa das (utilizados nas) atividades operacionais, líquido</b>	<b>969.870</b>	<b>230.874</b>
<b>Fluxo de caixa utilizado nas atividades de investimento</b>		
Outros recebimentos de caixa da venda de instrumentos de capital próprio ou de dívida de outras entidades	-	417
Outros pagamentos para adquirir bens ou de instrumentos de dívida de	-	(331)
Venda de ativo imobilizado	46.524	18.825
Aquisição de ativo imobilizado	(263.739)	(212.550)
Aquisição de ativos intangíveis	(22.462)	(26.680)
Receita financeira	37.772	351
Outras entradas (saídas) de caixa	31.111	6.300
<b>Fluxo de caixa das (utilizados nas) atividades de investimento</b>	<b>(170.794)</b>	<b>(213.668)</b>
<b>Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido</b>		
Pagamentos por alterações nos interesses de propriedade de subsidiárias que	(23)	-
Recursos obtidos com empréstimos de curto prazo	-	2.779.476
Empréstimos de entidades relacionadas	-	234.363
Pagamento de empréstimos	(159.981)	(1.870.614)
Pagamento de passivos relacionados a arrendamento	(96.105)	(10.718)
Pagamento de empréstimos a entidades relacionadas	-	(728.903)
Juros pagos	(273.366)	(243.511)
Outras entradas (saídas) de caixa	(4.133)	(70.021)
<b>Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido</b>	<b>(533.608)</b>	<b>90.072</b>
Aumento (redução) líquida nas disponibilidades antes de variação cambial	265.468	107.278
Efeito da variação cambial nas disponibilidades	43.086	(20.763)
Aumento (redução) líquida nas disponibilidades	308.554	86.515
<b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO ANO</b>	<b>1.216.675</b>	<b>1.046.835</b>
<b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO</b>	<b>1.525.229</b>	<b>1.133.350</b>

## LATAM Airlines Group S.A.

## Reconciliação do Fluxo de Caixa Livre Ajustado (em milhares de dólares americanos)

Fluxo de caixa livre ajustado	Para o trimestre findo em 30 de junho	Para os seis meses findo em 30 de junho
EBITDAR Ajustado	558.641	1.131.770
Itens especiais não recorrentes na declaração de rendimentos	(19.258)	(27.567)
<b>EBITDAR</b>	<b>539.383</b>	<b>1.104.203</b>
Alterações no capital circulante	102.112	37.216
Impostos em dinheiro	(5.874)	(11.527)
Pagamentos do arrendamento operacional	(108.729)	(216.836)
Rendimentos financeiros	14.499	37.772
<b>Fluxo de caixa operacional ajustado</b>	<b>541.392</b>	<b>950.828</b>
Capex de manutenção	(176.028)	(286.463)
CAPEX em dinheiro para o crescimento e frota CAPEX líquido de financiamento	(89.655)	(99.190)
<b>Fluxo de caixa ajustado de investimentos</b>	<b>(265.683)</b>	<b>(385.653)</b>
<b>Fluxo de caixa livre sem alavancagem</b>	<b>275.709</b>	<b>565.175</b>
Juros sobre a dívida financeira	(124.513)	(162.803)
Juros de locação financeira	(18.708)	(37.029)
<b>Alavancou o fluxo de caixa livre</b>	<b>132.488</b>	<b>365.343</b>
Amortização de locações financeiras	(56.695)	(136.308)
Amortização líquida da dívida financeira não-frota	(3.185)	(5.935)
Dividendos Estatutários	-	-
Outros (Venda de ativos, Fx e outros)	37.202	85.455
<b>Fluxo de caixa financeiro e outros ajustados</b>	<b>(165.899)</b>	<b>(256.620)</b>
<b>Troca em dinheiro</b>	<b>109.809</b>	<b>308.554</b>
<b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO ANO</b>	<b>1.415.420</b>	<b>1.216.675</b>
<b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO</b>	<b>1.525.229</b>	<b>1.525.229</b>
Costo em caixa Frota	(179.654)	(378.751)

## Observações:

- Os ajustes da Demonstração de Resultados por itens extraordinários do período contemplam disposição do Plano de Incentivo Corporativo ("CIP").
- Os arrendamentos operacionais incluem Arrendamentos de Aeronaves variáveis (Pagamento por Hora "PBH") e Arrendamentos Operacionais de acordo com o IFRS 16, incluindo amortização e juros (tanto da frota quanto fora da frota).
- O Capex de manutenção inclui principalmente visitas à oficina de motores, checagens de aeronaves, reabastecimento de peças, capex de curso normal relacionado a TI, bem como capex associado a projetos de frota que não contribuem com capacidade adicional para as operações do grupo (ou seja, wi-fi de aeronaves conectividade e retrofit de cabine com base na política de limite de idade).
- Capex de crescimento e frota (líquido de financiamento) inclui capex associado a peças de reposição e motores adicionais, PDPs, projetos de frota que contribuem com capacidade adicional, alguns outros projetos estratégicos que agregam valor e chegadas de frota líquidas de seus financiamentos.
- Os custos da frota em dinheiro incluem: Amortização de arrendamento financeiro, juros de arrendamento financeiro e pagamentos de arrendamento operacional (excluindo arrendamentos não relacionados à frota).

## LATAM Airlines Group S.A.

## Indicadores de Balanço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 30 de junho 2023	Em 31 de dezembro 2022
<b>Total Ativos</b>	<b>13.638.747</b>	<b>13.211.024</b>
Total Passivos	13.392.420	13.180.303
Total Patrimônio*	246.327	30.721
<b>Total Passivos &amp; Patrimônio</b>	<b>13.638.747</b>	<b>13.211.024</b>
<b>Cálculo da Dívida Líquida:</b>		
Obrigações por bancos e instituições financeiras curto e longo prazo**	3.162.004	3.162.865
Obrigações por leasing de capital curto e longo prazo	979.734	1.088.239
<b>Dívida Financeira Total</b>	<b>4.141.738</b>	<b>4.251.104</b>
Passivos de arrendamento	2.255.705	2.216.454
<b>Dívida Total</b>	<b>6.397.443</b>	<b>6.467.558</b>
Caixa, equivalentes de caixa e investimentos líquidos***	(1.525.229)	(1.216.952)
<b>Dívida Líquida Total</b>	<b>4.872.214</b>	<b>5.250.606</b>

\*Inclui participação não controladora.

\*\*Excluindo garantias associadas.

\*\*\*Inclui "Caixa e equivalentes de caixa" e alguns investimentos de alta liquidez contabilizados como "Fundos de Investimento Privados" em "Outros Ativos Financeiros".

## LATAM Airlines Group S.A.

## Principais Índices Financeiros

	Em 30 de junho 2023	Em 31 de dezembro 2022
Caixa, equivalente a caixa e investimentos líquidos* como % das receitas LTM	14,1%	12,8%
Liquidez** como % das receitas LTM	24,3%	24,3%
Dívida bruta (US\$ milhares)	6.397.443	6.467.558
Deuda bruta / EBITDAR (12 meses)	3,2	5,1
Deuda bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	3,1	4,9
Dívida líquida (US\$ milhares)	4.872.214	5.250.606
Dívida líquida / EBITDAR (12 meses)	2,5	4,2
Dívida líquida / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,4	4,0

Observação: O EBITDAR Ajustado (LTM) refere-se ao EBITDAR Ajustado (Últimos Doze Meses) (US\$ milhões). Para os índices de 30 de junho de 2023 e 31 de dezembro de 2022, é calculado usando os últimos doze meses de 30 de junho de 2023 (US\$ 2.051.993) e os doze meses completos de 2022 (US\$ 1.314.378).

\*Inclui "Caixa e equivalentes de caixa" e alguns investimentos de alta liquidez contabilizados como "Fundos de Investimento Privados" em "Outros Ativos Financeiros".

\*\*Inclui "Caixa e equivalentes de caixa", certos investimentos de alta liquidez contabilizados como "Fundos de Investimento Privado" em "Outros Ativos Financeiros" e Linhas de Crédito Rotativo totalmente não sacadas (dois RCFs de US\$ 600 milhões e US\$ 500 milhões com vencimentos em 2025 e 2026, respectivamente, em 30 de junho de 2023).

## LATAM Airlines Group S.A.

## Frota Consolidada

	Em 30 de junho, 2023		
	Aeronaves na Propriedade, Planta & Equipamento	Aeronaves no Direito de uso com IFRS 16	Total
<b>Frota Passageiros</b>			
Boeing 767-300 ER	13	-	13
Boeing 777-300 ER	4	6	10
Boeing 787-8	4	6	10
Boeing 787-9	2	19	21
Airbus A319-100	39	1	40
Airbus A320-200	89	44	133
Airbus A320- Neo	1	16	17
Airbus A321-200	19	30	49
<b>TOTAL</b>	<b>171</b>	<b>122</b>	<b>293</b>
<b>Frota Carga</b>			
Boeing 767-300F	17	1	18
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>
<b>TOTAL FROTA</b>	<b>188</b>	<b>123</b>	<b>311</b>

Observação: Esta tabela inclui dois Boeing 767, um Airbus A320 e vinte e oito Airbus A319 que foram reclassificados de Imobilizado para Ativos Mantidos para Venda.



## LATAM Airlines Group S.A.

## Reconciliação de Valores Relatados para Itens Não-GAAP (em milhares de dólares americanos)

A LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM" ou "a Empresa") prepara suas demonstrações financeiras de acordo com as "Normas Internacionais de Relatórios Financeiros" ("IFRS") emitidas pelo IASB, entretanto, para facilitar a apresentação e comparação, a Demonstração de Resultados deste relatório é apresentada em formato Adaptado pela Nature. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes nesses valores da Demonstração de Resultados para Itens Especiais. Esses ajustes para incluir ou excluir itens especiais fornecem à administração uma ferramenta adicional para entender e analisar seu desempenho operacional principal e permitir comparações mais significativas no setor. Portanto, a LATAM acredita que essas medidas financeiras não-GAAP, derivadas das demonstrações financeiras consolidadas, mas não apresentadas de acordo com o IFRS, podem fornecer informações úteis para investidores e outros. Nesta tabela, você pode encontrar uma reconciliação do IFRS e do Formato Adaptado pela Nature conforme a LATAM relata sua Demonstração de Resultados neste release de resultados para facilitar a comparação e divulgação posterior, bem como os ajustes feitos para Itens Especiais.

Esses itens não-GAAP podem não ser comparáveis a itens não-GAAP com títulos semelhantes de outras empresas e devem ser considerados além dos resultados preparados de acordo com o GAAP, mas não devem ser considerados substitutos ou superiores aos resultados do GAAP.

As tabelas abaixo mostram essas reconciliações:

	Para o trimestre findo em 30 de junho					Para os seis meses findo em 30 de junho				
	2023	Ajuste	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %	2023	Ajuste	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
<b>Custo de vendas</b>	<b>(2.018.295)</b>	<b>23.464</b>	<b>(1.994.831)</b>	<b>(1.934.641)</b>	<b>3,1%</b>	<b>(4.187.364)</b>	<b>47.196</b>	<b>(4.140.168)</b>	<b>(3.627.144)</b>	<b>14,1%</b>
(+) Custos de distribuição	(126.539)	-	(126.539)	(117.382)	7,8%	(247.898)	-	(247.898)	(201.581)	23,0%
(+) Despesas administrativas	(177.574)	19.258	(158.316)	(120.974)	30,9%	(323.126)	27.567	(295.559)	(233.137)	26,8%
(+) Outras despesas	(125.141)	-	(125.141)	(165.402)	(24,3%)	(231.585)	-	(231.585)	(304.114)	(23,8%)
<b>TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>(2.447.549)</b>	<b>42.722</b>	<b>(2.404.827)</b>	<b>(2.338.398)</b>	<b>2,8%</b>	<b>(4.989.973)</b>	<b>74.763</b>	<b>(4.915.210)</b>	<b>(4.365.975)</b>	<b>12,6%</b>
<b>Receita/(Perda) das atividades operacionais</b>	<b>227.074</b>	<b>42.722</b>	<b>269.796</b>	<b>(285.719)</b>	<b>(194,4%)</b>	<b>470.425</b>	<b>74.763</b>	<b>545.188</b>	<b>(399.709)</b>	<b>(236,4%)</b>
(-) Despesas com atividades de reestruturação	-	-	-	155.690	(100,0%)	-	-	-	203.440	(100,0%)
(-) Outros ganhos/(perdas)	1.440	-	1.440	17.717	(91,9%)	21.123	-	21.123	15.411	37,1%
<b>RESULTADO OPERACIONAL AJUSTADO</b>	<b>228.514</b>	<b>42.722</b>	<b>271.236</b>	<b>(112.311)</b>	<b>(341,5%)</b>	<b>491.548</b>	<b>74.763</b>	<b>566.311</b>	<b>(180.857)</b>	<b>(413,1%)</b>
(+) Despesas com atividades de reestruturação	-	-	-	(155.690)	(100,0%)	-	-	-	(203.440)	(100,0%)
(+) Outros ganhos/(perdas)	(1.440)	-	(1.440)	(17.717)	(91,9%)	(21.123)	-	(21.123)	(15.411)	37,1%
(+) Ganhos/(perdas) em divisas	46.063	-	46.063	38.158	20,7%	63.471	-	63.471	86.906	(27,0%)
(+) Resultado das unidades de indexação	1.062	-	1.062	(324)	(427,8%)	724	-	724	(2.798)	(125,9%)
<b>Outras Receitas (Despesas) Ajustadas</b>	<b>45.685</b>	<b>-</b>	<b>45.685</b>	<b>(135.573)</b>	<b>(133,7%)</b>	<b>43.072</b>	<b>-</b>	<b>43.072</b>	<b>(134.742)</b>	<b>(132,0%)</b>
<b>RESULTADO LÍQUIDO</b>	<b>144.058</b>	<b>42.722</b>	<b>186.780</b>	<b>(450.599)</b>	<b>(141,5%)</b>	<b>265.116</b>	<b>74.763</b>	<b>339.879</b>	<b>(762.255)</b>	<b>(144,6%)</b>
(-) Imposto	2.792	-	2.792	1.962	42,3%	(4.087)	-	(4.087)	(8.933)	(54,2%)
(-) Despesas Financeiras	172.613	-	172.613	206.422	(16,4%)	336.777	-	336.777	465.820	(27,7%)
(-) Receitas Financeiras	(45.264)	-	(45.264)	(5.670)	698,3%	(63.186)	-	(63.186)	(10.233)	517,5%
(-) Depreciação e Amortização	287.405	-	287.405	283.459	1,4%	565.459	-	565.459	575.704	(1,8%)
(-) Outras Receitas (Despesas) Ajustadas	(45.685)	-	(45.685)	135.573	(133,7%)	(43.072)	-	(43.072)	134.743	(132,0%)
<b>EBITDA</b>	<b>515.919</b>	<b>42.722</b>	<b>558.641</b>	<b>171.147</b>	<b>226,4%</b>	<b>1.057.007</b>	<b>74.763</b>	<b>1.131.770</b>	<b>394.846</b>	<b>186,6%</b>
<b>RESULTADO LÍQUIDO</b>	<b>144.058</b>	<b>42.722</b>	<b>186.780</b>	<b>(450.599)</b>	<b>(141,5%)</b>	<b>265.116</b>	<b>74.763</b>	<b>339.879</b>	<b>(762.255)</b>	<b>(144,6%)</b>
(-) Imposto	2.792	-	2.792	1.962	42,3%	(4.087)	-	(4.087)	(8.933)	(54,2%)
(-) Despesas Financeiras	172.613	-	172.613	206.422	(16,4%)	336.777	-	336.777	465.820	(27,7%)
(-) Receitas Financeiras	(45.264)	-	(45.264)	(5.670)	698,3%	(63.186)	-	(63.186)	(10.233)	517,5%
(-) Depreciação e Amortização	287.405	-	287.405	283.459	1,4%	565.459	-	565.459	575.704	(1,8%)
(-) Outras Receitas (Despesas) Ajustadas	(45.685)	-	(45.685)	135.573	(133,7%)	(43.072)	-	(43.072)	134.743	(132,0%)
(-) Arrendamento de Aeronaves	23.464	-	23.464	-	-	47.196	-	47.196	-	-
<b>EBITDAR</b>	<b>539.383</b>	<b>42.722</b>	<b>558.641</b>	<b>171.147</b>	<b>226,4%</b>	<b>1.104.203</b>	<b>74.763</b>	<b>1.131.770</b>	<b>394.846</b>	<b>186,6%</b>