



LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

31 DE MARZO DE 2016

CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado
Estado intermedio de resultados consolidado por función
Estado intermedio de resultados integrales consolidado
Estado intermedio de cambios en el patrimonio
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
ARS - PESOS ARGENTINOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
COP - PESOS COLOMBIANOS
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS
MXN - PESO MEXICANO
VEF - BOLIVAR FUERTE



INFORME DE REVISIÓN DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 11 de mayo de 2016

Señores Accionistas y Directores
Latam Airlines Group S.A.

Hemos revisado el estado de situación financiera consolidado intermedio adjunto de Latam Airlines Group S.A. y filiales al 31 de marzo de 2016, y los estados consolidados intermedios de resultados, de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2016 y 2015.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados intermedios

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo con NIC 34 “Información financiera intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y el mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es realizar nuestra revisión de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. El alcance de una revisión, es substancialmente menor que el de una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

Conclusión

Basados en nuestras revisiones, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo con NIC 34 “Información financiera intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera.



Santiago, 11 de mayo de 2016
Latam Airlines Group S.A.

2

Otros asuntos

Con fecha 21 de marzo de 2016 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2015 y 2014 de Latam Airlines Group S.A. y filiales, en los cuales se incluye el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2015 que se presenta en los estados financieros consolidados intermedios adjuntos, además de sus correspondientes notas.

A blue ink signature in a cursive style, appearing to read 'J. Gibbons'.

Jonathan Yeomans Gibbons
RUT: 13.473.972-k

A blue ink signature in a cursive style, appearing to read 'Mauricio Henrique Lopez'.

Índice de las Notas a los estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

Notas	Página
1 - Información general	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	4
2.1. Bases de preparación.....	4
2.2. Bases de consolidación.....	7
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	8
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	8
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía	9
2.6. Plusvalía	10
2.7. Costos por intereses.....	10
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	10
2.9. Activos financieros.....	10
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	11
2.11. Inventarios.....	13
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	13
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	13
2.14. Capital emitido	13
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	14
2.16. Préstamos que devengan intereses	14
2.17. Impuestos corrientes y diferidos	14
2.18. Beneficios a los empleados	14
2.19. Provisiones	15
2.20. Reconocimiento de ingresos.....	15
2.21. Arrendamientos	16
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	17
2.23. Mantenimiento	17
2.24. Medio ambiente.....	17
3 - Gestión del riesgo financiero	18
3.1. Factores de riesgo financiero.....	18
3.2. Gestión del riesgo del capital	32
3.3. Estimación del valor justo	32
4 - Estimaciones y juicios contables	35
5 - Información por segmentos.....	38
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo	40
7 - Instrumentos financieros	42
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	42
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	44
8 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes y cuentas por cobrar no corrientes	45
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	48
10 - Inventarios	49
11 - Otros activos financieros.....	49
12 - Otros activos no financieros.....	50
13 - Inversiones en subsidiarias	51

14 - Activos intangibles distintos de la plusvalía	54
15 - Plusvalía	55
16 - Propiedades, plantas y equipos	57
17 - Impuestos corrientes y diferidos	63
18 - Otros pasivos financieros	69
19 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	77
20 - Otras provisiones	78
21 - Otros pasivos no financieros	81
22 - Provisiones por beneficios a los empleados	82
23 - Cuentas por pagar, no corrientes	84
24 - Patrimonio	84
25 - Ingresos de actividades ordinarias	88
26 - Costos y gastos por naturaleza	89
27 - Otros ingresos, por función	90
28 - Moneda extranjera y diferencias de cambio	91
29 - Ganancia por acción	98
30 - Contingencias	99
31 - Compromisos	107
32 - Transacciones con partes relacionadas	112
33 - Pagos basados en acciones	113
34 - Medio ambiente	117
35 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros	119

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 31 de marzo de <u>2016</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	768.000	753.497
Otros activos financieros, corrientes	7 - 11	604.751	651.348
Otros activos no financieros, corrientes	12	275.583	330.016
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	815.150	796.974
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	228	183
Inventarios corrientes	10	229.522	224.908
Activos por impuestos corrientes	17	66.850	64.015
		<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		2.760.084	2.820.941
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		2.007	1.960
		<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		2.762.091	2.822.901
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 11	103.073	89.458
Otros activos no financieros, no corrientes	12	309.759	235.463
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	7.014	10.715
Activos intangibles distintos de la plusvalía	14	1.443.519	1.321.425
Plusvalía	15	2.493.114	2.280.575
Propiedades, plantas y equipos	16	11.116.714	10.938.657
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	17	25.629	25.629
Activos por impuestos diferidos	17	370.934	376.595
		<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		15.869.756	15.278.517
		<hr/>	<hr/>
Total activos		<u>18.631.847</u>	<u>18.101.418</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 31 de	Al 31 de
		marzo de	diciembre de
PASIVOS	<u>Nota</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
		MUS\$	MUS\$
		No Auditado	
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 18	1.641.563	1.644.235
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 19	1.452.837	1.483.957
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	472	447
Otras provisiones, corrientes	20	2.400	2.922
Pasivos por impuestos, corrientes	17	25.799	19.378
Otros pasivos no financieros, corrientes	21	2.468.489	2.490.033
		<hr/>	<hr/>
Total pasivos corrientes		5.591.560	5.640.972
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 18	7.687.404	7.532.385
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 23	410.418	417.050
Otras provisiones, no corrientes	20	464.114	424.497
Pasivo por impuestos diferidos	17	857.139	811.565
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	22	71.465	65.271
Otros pasivos no financieros no corrientes	21	273.017	272.130
		<hr/>	<hr/>
Total pasivos no corrientes		9.763.557	9.522.898
Total pasivos		<hr/> <u>15.355.117</u>	<hr/> <u>15.163.870</u>
PATRIMONIO			
Capital emitido	24	2.545.705	2.545.705
Ganancias acumuladas	24	389.241	317.950
Acciones propias en cartera	24	(178)	(178)
Otras reservas		256.380	(6.942)
		<hr/>	<hr/>
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		3.191.148	2.856.535
Participaciones no controladoras	13	85.582	81.013
		<hr/>	<hr/>
Total patrimonio		3.276.730	2.937.548
		<hr/>	<hr/>
Total patrimonio y pasivos		<hr/> <u>18.631.847</u>	<hr/> <u>18.101.418</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	Nota	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
		2016	2015
		MUS\$	MUS\$
		<u>No Auditado</u>	
Ingresos de actividades ordinarias	25	2.234.257	2.693.849
Costo de ventas		(1.661.474)	(2.037.285)
Ganancia bruta		572.783	656.564
Otros ingresos, por función	27	93.360	97.293
Costos de distribución		(175.707)	(220.623)
Gastos de administración		(181.831)	(250.004)
Otros gastos, por función		(89.524)	(56.326)
Otras ganancias (pérdidas)		3.565	6.214
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		222.646	233.118
Ingresos financieros		10.864	18.490
Costos financieros	26	(103.049)	(95.333)
Diferencias de cambio	28	67.898	(204.577)
Resultado por unidades de reajuste		-	474
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		198.359	(47.828)
Gasto por impuesto a las ganancias	17	(82.327)	23.553
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		116.032	(24.275)
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		102.208	(39.947)
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	13	13.824	15.672
Ganancia/(Pérdida) del período		116.032	(24.275)
GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION			
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	29	0,18735	(0,07322)
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	29	0,18735	(0,07322)

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

	<u>Nota</u>	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
		<u>2016</u>	<u>2015</u>
		MUS\$	MUS\$
<u>No Auditado</u>			
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERÍODO		116.032	(24.275)
Componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos			
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos	24	<u>(1.573)</u>	<u>-</u>
Total otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período antes de impuestos		<u>(1.573)</u>	<u>-</u>
Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos			
Diferencia de cambio por conversión			
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	28	<u>244.976</u>	<u>(726.740)</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		<u>244.976</u>	<u>(726.740)</u>
Coberturas del flujo de efectivo			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	18	<u>27.974</u>	<u>83.263</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		<u>27.974</u>	<u>83.263</u>
Total otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período antes de impuestos		<u>272.950</u>	<u>(643.477)</u>
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto		<u>271.377</u>	<u>(643.477)</u>
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período			
Impuesto a las ganancias relativo a nuevas mediciones de planes de beneficios definidos de otro resultado integral	17	<u>413</u>	<u>-</u>
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período		<u>413</u>	<u>-</u>
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período			
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral		<u>(7.711)</u>	<u>(21.366)</u>
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período		<u>(7.711)</u>	<u>(21.366)</u>
Total otro resultado integral		<u>264.079</u>	<u>(664.843)</u>
Total resultado integral		<u>380.111</u>	<u>(689.118)</u>
Resultado integral atribuible a:			
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		364.361	(687.176)
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		<u>15.750</u>	<u>(1.942)</u>
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		<u>380.111</u>	<u>(689.118)</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora													
	Cambios en otras reservas											Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas	Ganancias acumuladas					
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Patrimonio														
1 de enero de 2016	2.545.705	(178)	(2.576.041)	(90.510)	(10.717)	35.647	2.634.679	(6.942)	317.950	2.856.535	81013	2.937.548		
Cambios en patrimonio														
Resultado integral														
Ganancia (pérdida)	24	-	-	-	-	-	-	-	102.208	102.208	13.824	116.032		
Otro resultado integral		-	-	243.384	19.929	(1.160)	-	262.153	-	262.153	1926	264.079		
Total resultado integral		-	-	243.384	19.929	(1.160)	-	262.153	102.208	364.361	15.750	380.111		
Transacciones con los accionistas														
Dividendos	28	-	-	-	-	-	-	-	(30.662)	(30.662)	-	(30.662)		
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	24-33	-	-	-	-	-	829	340	1.169	(255)	914	(10.267)		
Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	-	829	340	1.169	(30.917)	(11.81)	(40.929)		
Saldo al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)		2.545.705	(178)	(2.332.657)	(70.581)	(11.877)	36.476	2.635.019	256.380	3.191.148	85.582	3.276.730		

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora											
	Cambios en otras reservas											
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de coberturas de flujo de efectivo	Reserva de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas	Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total	
												MUS\$
Patrimonio												
1 de enero de 2015	2.545.705	(178)	(1.193.871)	(151.340)	29.642	2.635.748	1.320.179	536.190	4.401.896	101.799	4.503.695	
Cambios en patrimonio												
Resultado integral												
Ganancia (pérdida)	24	-	-	-	-	-	-	(39.947)	(39.947)	15.672	(24.275)	
Otro resultado integral		-	(709.950)	62.721	-	-	(647.229)	-	(647.229)	(17.614)	(664.843)	
Total resultado integral		-	(709.950)	62.721	-	-	(647.229)	(39.947)	(687.176)	(1.942)	(689.118)	
Transacciones con los accionistas												
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	24-33	-	-	-	-	2.128	1.928	4.056	528	4.584	(9.403)	(4.819)
Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	2.128	1.928	4.056	528	4.584	(9.403)	(4.819)
Saldos al 31 de marzo de 2015 (No Auditado)		<u>2.545.705</u>	<u>(178)</u>	<u>(1.193.821)</u>	<u>(88.619)</u>	<u>31.770</u>	<u>2.637.676</u>	<u>677.006</u>	<u>496.771</u>	<u>3.719.304</u>	<u>90.454</u>	<u>3.809.758</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Por los períodos terminados	
	al 31 de marzo de	
	Nota	2015
	2016	2015
	MUS \$	MUS \$
	<u>No Auditado</u>	
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	2.388.275	2.961.149
Otros cobros por actividades de operación	12.603	23.622
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(1.665.245)	(1.778.734)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(581.052)	(638.808)
Otros pagos por actividades de operación	(44.508)	(73.264)
Intereses recibidos	9.420	5.975
Impuestos a las ganancias pagados	(12.016)	(13.586)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6 (32.346)	(123.659)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	<u>75.131</u>	<u>362.695</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	755.473	143.825
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	(664.564)	(26.241)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	12.406	5.254
Compras de propiedades, planta y equipo	(290.082)	(297.008)
Importes procedentes de ventas de activos intangibles	-	17
Compras de activos intangibles	(13.180)	(2.402)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6 (3.423)	3.800
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	<u>(203.370)</u>	<u>(172.755)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	607.590	129.299
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	120.000	14.990
Reembolsos de préstamos	(405.779)	(164.563)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	(90.268)	(76.312)
Dividendos pagados	(13.875)	(9.419)
Intereses pagados	(73.255)	(75.100)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6 (82.859)	41.311
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	<u>61.554</u>	<u>(139.794)</u>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	(66.685)	50.146
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	81.188	(80.382)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	14.503	(30.236)
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERÍODO	6 753.497	989.396
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERÍODO	6 <u>768.000</u>	<u>959.160</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

AL 31 DE MARZO DE 2016 (NO AUDITADO)

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile - Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs") y en la República Federativa de Brasil, en BM&FBOVESPA S.A. - Bolsa de Valores, Mercadorias e Futuros, en la forma de Brazilian Depositary Receipts ("BDRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o a través de sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley de Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento, y por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs, y de la República Federativa de Brasil y de la Comissão de Valores Mobiliarios ("CVM") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de BDRs.

Con fecha 2 Febrero de 2016, LATAM recibió la aprobación de la CVM para una discontinuación del programa brasileño depositario recibos-BDRS nivel III ("BDRs"), respaldados por acciones comunes de la empresa y, en consecuencia, el registro del emisor extranjero.

El Directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley sobre Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

El controlador de la Sociedad es el grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Costa Verde Aeronáutica SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Limitada, Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A., Inversiones Puerto Claro Dos Limitada, Inversiones La Espasa Dos y Cía. Limitada, Inversiones Puerto Claro Dos y Cía. Limitada e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. es dueño del 25,00% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del artículo 97° y artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 31 de marzo de 2016, la Sociedad contaba con un total de 1.531 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 4.52% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs y aproximadamente un 0,44% en la forma de BDRs.

Para el período terminado al 31 de marzo de 2016, la sociedad tuvo un promedio de 51.417 empleados, terminando este período con un número total de 49.888 personas, distribuidas en 9.139 empleados de Administración, 5.906 en Mantenimiento, 16.616 en Operaciones, 9.293 Tripulantes de Cabina, 4.025 Tripulantes de Mando y 4.909 en Ventas

Las principales filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

(a) Porcentajes de participación

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Al 31 de marzo de 2016			Al 31 de diciembre de 2015		
				Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
				%	%	%	%	%	%
No Auditado									
96.518.860-6	Lantours Division Servicios Terrestres S.A. y Filial	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	99,0100	0,9900	100,0000
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	99,8361	0,1639	100,0000
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	49,0000	21,0000	70,0000
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filial	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	99,8939	0,0041	99,8980
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,7100	0,2900	100,0000	99,7100	0,2900	100,0000
59.068920-3	Technical Training LATAM S.A.	Chile	CLP	99,8300	0,1700	100,0000	99,8300	0,1700	100,0000
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	63,0901	36,9099	100,0000

(*) Al 31 de marzo de 2016, el porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos. Adicionalmente, con fecha 29 de marzo de 2016, LATAM Airlines Group S.A. realizó un canje de acciones de 675 acciones serie B por 675 acciones serie A, conforme a la medida provisoria N° 714 del gobierno de Brasil.

De este modo LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 901 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 49% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

(b) Información financiera

RUT	Sociedad	Estados de Situación Financiera						Resultado	
		Al 31 de marzo de 2016			Al 31 de diciembre de 2015			Por los períodos terminados	
		Activos	Pasivos	Patrimonio	Activos	Pasivos	Patrimonio	Al 31 de marzo de	2015
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	Ganancia/(pérdida)	
No Auditado						No Auditado		MUS\$	MUS\$
96.518.860-6	Lantours División Servicios Terrestres S.A. y Filial	3.244	2.242	1.002	5.613	5.522	91	911	737
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	39.112	14.292	24.820	39.302	14.832	24.470	350	798
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (*)	451.259	963.377	(503.987)	519.588	1.049.232	(521.907)	14.613	9.677
Extranjera	Lan Perú S.A.	286.827	260.349	26.478	255.691	240.938	14.753	13.117	15.058
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filial (*)	2.015	13	2.002	2.015	13	2.002	-	-
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	464.454	211.489	252.965	483.033	217.037	265.996	(13.053)	(12.563)
Extranjera	Connecta Corporation	34.408	33.606	802	37.070	38.298	(1.228)	2.030	1.345
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (*)	7.222	11.991	(4.769)	6.683	11.180	(4.497)	(272)	129
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	332.592	116.287	216.305	331.117	122.666	208.451	7.779	(1.129)
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	-	4	(4)	-	4	(4)	-	(4)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	8.616	3.648	4.968	8.985	4.641	4.344	314	458
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	23	58	(35)	27	39	(12)	-	(71)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (*)	66.777	43.578	19.593	62.406	43.759	15.563	4.032	7.060
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (*)	52.396	62.828	(9.526)	54.179	68.220	(12.601)	3.069	8.765
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (*)	18.268	15.188	3.047	16.512	14.676	1.828	1.202	874
59.068920-3	Technical Training LATAM S.A.	1.662	143	1.519	1.527	266	1.261	180	(213)
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	4.892.799	4.342.867	475.545	4.711.316	4.199.223	437.953	20.620	(14.978)

(*) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico: 1. JOL (Japanese Operating Lease), destinada al financiamiento de aeronaves; 2. Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves; 3. Guanay Finance Limited, destinada a la emisión de bono securitizado con futuros pagos de tarjeta de crédito; 4. Fondos de inversión privados y 5. Avoceta Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves. Estas Compañías han sido consolidadas según es requerido por NIIF 10.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2015 y 31 de marzo de 2016, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición y modificación de sociedades.

- En marzo de 2016, Inversiones LAN S.A., filial de LATAM Airlines Group S.A., adquiere 1.119 acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. a un Accionista no controlante, equivalente a un 0,0215%, en consecuencia, la participación indirecta de LATAM Airlines Group S.A. aumenta a un 99,12066%.

- Con fecha enero de 2016 quedó inscrito en el Registro Público de Comercio, el aumento de capital Social y modificación estatutaria a los efectos de la creación de una nueva clase de acciones de Lan Argentina S.A., filial de Lan Pax Group S.A., por un total de 90.000.000 acciones clase “C” nominativas no endosable y sin derecho a voto. Lan Pax Group S.A. participó de este aumento de capital, modificando su propiedad a un 4,87%, producto de lo anterior, la participación indirecta de LATAM Airlines Group S.A. aumenta a un 95,85660%.
- Con fecha octubre de 2015, Rampas Airport Services S.A., filial de Lan Pax Group S.A., aumenta su capital suscrito y pagado en la suma de MUS\$ 6.000 mediante la emisión de nuevas acciones, modificando la propiedad de dicha compañía de la siguiente forma: Lan Pax Group S.A. aumentó su participación a un 99,99738%, Inversiones Lan S.A. disminuyó su participación a un 0,00002% y Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. adquiere participación por un 0,0026%

(2) Disolución de sociedades.

En julio de 2015, la sociedad Ladeco Cargo S.A. filial de Lan Cargo S.A. fue disuelta.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al período terminado al 31 de marzo de 2016 y han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”) y con las interpretaciones emitidas por el comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera (CINIIF).

Con fecha 17 de octubre de 2014 la SVS emitió el Oficio Circular N° 856, instruyendo a las entidades fiscalizadas registrar en el ejercicio 2014 contra patrimonio las diferencias en activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos producidos por efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley N° 20.780, lo cual, considerando que tal tratamiento difiere de los establecido por la Norma Internacional de Contabilidad N° 12 (NIC 12), cambió el marco de preparación y presentación de información financiera adoptado hasta esa fecha.

Conforme lo establecido en el párrafo 4A de la NIIF 1, la Sociedad ha decidido aplicar retroactivamente las NIIF, de acuerdo con la NIC 8 “Políticas contables, cambios en las estimaciones contables y errores”, como si nunca hubiera dejado de aplicar dichas NIIF.

Considerando que lo detallado en el párrafo anterior no modifica ninguna de las cuentas expuestas en los estados de situación patrimonial al 31 de marzo de 2016 y 2015, como tampoco al 31 de diciembre de 2015 y 2014, conforme lo expresado en el párrafo 40A de la NIC 1 "Presentación de estados Financieros", no resulta necesaria la incorporación de saldos modificados al 1 de enero de 2015 (tercera columna).

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados. Estos estados financieros intermedios consolidados han sido preparados bajo NIC 34.

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio anterior.

(a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2016:

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
Enmienda a NIIF 11: Acuerdos conjuntos.	mayo 2014	01/01/2016
Enmienda a NIC 1: Presentación de Estados Financieros.	diciembre 2014	01/01/2016
Enmienda a NIIF 10: Estados financieros consolidados, NIIF 12 Información a revelar sobre participaciones en otras entidades y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.	diciembre 2014	01/01/2016
Enmienda a NIC 16: Propiedad, planta y equipo y NIC 38: Activos intangibles.	mayo 2014	01/01/2016
Enmienda a NIC 27: Estados financieros separados.	agosto 2014	01/01/2016
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2012-2014): NIIF 5: Activos no corrientes mantenidos para la venta y operaciones discontinuas; NIIF 7: Instrumentos financieros: Información a revelar; NIC 19: Beneficios a los empleados y NIC 34: Información financiera intermedia.	septiembre 2014	01/01/2016

La aplicación de las normas, enmiendas, interpretaciones y mejoras no tuvo impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad.

(b) Pronunciamientos contables no vigentes para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2016, para los cuales no se ha efectuado adopción anticipada

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
Enmienda a NIC 7: Estado de flujos de efectivo.	enero 2016	01/01/2017
Enmienda a NIC 12: Impuesto a las ganancias.	enero 2016	01/01/2017
NIIF 9: Instrumentos financieros.	diciembre 2009	01/01/2018
NIIF 15: Ingresos procedentes de contratos con clientes. (1)	mayo 2014	01/01/2018
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros.	noviembre 2013	01/01/2018
NIIF 16: Arrendamientos. (2)	enero 2016	01/01/2019
Enmienda a NIIF 10: Estados financieros consolidados y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.	septiembre 2014	Por determinar

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación, excepto por IFRS 15 e IFRS 16, las que se encuentran en proceso de evaluación.

- (1) La NIIF 15 Ingresos procedentes de contratos con clientes deroga las actuales normas para el reconocimiento de los ingresos ordinarios utilizados por la Sociedad, como lo son la NIC 18 Ingresos de Actividades Ordinarias y la CINIIF 13 Programas de Fidelización de Clientes. Esta norma incorpora como principio básico que los ingresos de actividades ordinarias se reconocerán de forma que representen la transferencia de bienes o servicios comprometidos con los clientes a cambio de un importe que represente la contraprestación esperada. Esta norma deroga además la NIC 11 Contratos de Construcción, CINIIF 15 Acuerdos para la construcción de Inmuebles; CINIIF 18 Transferencias de activos procedentes de clientes; y la SIC-31 Ingresos – Permutas de servicios de publicidad.
- (2) La NIIF 16 Arrendamientos incorpora cambios importantes en la contabilidad de los arrendatarios al requerir un tratamiento similar al de los arrendamientos financieros para todos aquellos arrendamientos que actualmente son clasificados como operacionales con una vigencia mayor a 12 meses. Esto significa, en términos generales, que se deberá reconocer un activo representativo del derecho de uso de los bienes sujetos a contratos de leasing operacional y un pasivo, equivalente al valor presente de los pagos asociados al contrato. En cuanto a los efectos sobre el resultado, los pagos de arriendo mensuales serán reemplazados por la depreciación del activo y el reconocimiento de un gasto financiero.

LATAM Airlines Group S.A. y filiales se encuentra analizando estas normas para determinar los efectos que pueda tener sobre sus Estados Financieros, covenants y otros indicadores financieros.

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Se eliminan los saldos, las transacciones y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleve a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplicará el método de adquisición previsto en NIIF 3: Combinaciones de Negocios.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

(c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado por función o se difieren en Otros resultados integrales cuando califican como cobertura de flujo de caja.

(c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria), que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio por conversión resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del período o ejercicio informado.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están registrados, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando la contraprestación con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

(a) Marcas, Slots aeroportuarios y Loyalty program

Las marcas, Slots aeroportuarios y Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro como parte integral de cada UGE, de acuerdo a las premisas que le son aplicables, incluidos de la siguiente forma:

Slots aeroportuarios – UGE Transporte aéreo,
Loyalty program – UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus, y
Marca – UGE Transporte aéreo.
(Ver Nota 15).

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus S.A., filial de TAM S.A.

Las Marcas, Slots aeroportuarios y Loyalty program fueron reconocidos a valor justo bajo IFRS 3, como consecuencia de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

(b) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 10 años.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos del personal y otros directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual o en cada oportunidad en que existan indicios de deterioro. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo apto se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se devengan.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados y préstamos y cuentas a cobrar. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial, lo cual ocurre en la fecha de la transacción.

(a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar y aquellos que en su clasificación inicial han sido designados como a valor razonable con cambios en resultado. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere, principalmente, con el propósito de venderse en el corto plazo o cuando estos activos se gestionen o evalúen según el criterio de valor razonable. Los derivados también se clasifican como mantenidos para negociar a menos que sean designados como cobertura. Los activos financieros de esta categoría y que han sido designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, se clasifican como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes, y aquellos designados como mantenidos para negociar se clasifican como Otros activos financieros corrientes y no corrientes.

(b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar en el estado de situación financiera consolidado (Nota 2.12).

Las compras y ventas convencionales de activos financieros, se reconocen en la fecha de transacción, la fecha en que el grupo se compromete a comprar o vender el activo. Las inversiones se registran inicialmente a su valor razonable más los costos de transacción para todos los activos financieros no contabilizados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se reconocen inicialmente por su valor razonable y los costos de transacción se cargan en la cuenta de resultados. Los activos financieros son dados de baja cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el grupo ha cedido de manera sustancial todos los riesgos y beneficios de la propiedad.

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultado son, posteriormente, valorados por su valor razonable. Los préstamos y cuentas por cobrar son, posteriormente, valorados a su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada estado de situación financiera consolidado si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

- (a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

- (b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de "Otras ganancias (pérdidas)". Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que los ingresos diferidos originados por el uso de los puntos, son reconocidos como Ingresos.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura se reconocen, inmediatamente, en el estado de resultados consolidado en “Otras ganancias (pérdidas)”.

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de “Costo de ventas”. Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, saldos en bancos, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los flujos obtenidos por la colocación de acciones.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos corrientes y diferidos

El gasto por impuesto corriente del ejercicio comprende al impuesto a la renta y a los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha de cierre del estado de situación financiera, en los países en los que las subsidiarias y asociadas del Grupo operan y generan renta gravable.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

El impuesto (corriente y diferido) es registrado en el estado de resultados salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en patrimonio o proviene de una combinación de negocios. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales, directamente en resultados o con contrapartida en la plusvalía mercantil, respectivamente.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones que se han otorgado, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en NIIF 2: Pagos basados en acciones, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en otros resultados integrales.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

2.20. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

(a) Ventas de servicios

- (i) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

Consecuentemente con lo anterior, la Sociedad presenta sus ingresos diferidos, originados por la venta anticipada de pasajes aéreos y servicios de transporte de carga, en el rubro Otros pasivos no financieros en el Estado de situación financiera clasificado.

(ii) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor programas de pasajero frecuente, cuyos objetivos son la fidelización de clientes a través de la entrega de kilómetros o puntos cada vez que los titulares de los programas realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros o puntos obtenidos pueden ser canjeados por pasajes u otros servicios de las entidades asociadas.

Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración establecida para los kilómetros y puntos acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.

(iii) Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.

(b) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método de tasa de interés efectiva.

(c) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

(a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas Propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en Propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado de fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a la utilización de las aeronaves expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

En el caso de las aeronaves propias o bajo modalidad de arrendamiento financiero, estos costos de mantenimiento son capitalizados como Propiedades, plantas y equipos, mientras que en el caso de aeronaves bajo modalidad de arrendamiento operativo, se reconoce un pasivo que se devenga en función de la utilización de los principales componentes, ya que existe la obligación contractual con el arrendador de devolver la aeronave en condiciones acordadas de niveles de mantenimiento. Este costo es reconocido en el Costo de ventas.

Adicionalmente, algunos contratos de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

La sociedad está expuesta a los siguientes riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad tiene como objetivo minimizar los efectos adversos de los riesgos financieros que afectan a la compañía.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a factores de mercado, tales como: (i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tipo de cambio y (iii) riesgo de tasa de interés.

La Sociedad ha desarrollado políticas y procedimientos para gestionar el riesgo de mercado, que tienen como objetivo identificar, cuantificar, monitorear y mitigar los efectos adversos de los cambios en los factores de mercado antes mencionados.

Para lo anterior, la Administración monitorea la evolución de los niveles de precios y tasas, cuantifica las exposiciones y su riesgo (Value at Risk), y desarrolla y ejecuta estrategias de cobertura.

(i) Riesgo de precio del combustible:

Exposición:

Para la ejecución de sus operaciones la Sociedad compra combustible denominado Jet Fuel grado 54 USGC, que está afecto a las fluctuaciones de los precios internacionales de los combustibles.

Mitigación:

Para cubrir la exposición al riesgo de combustible, la Sociedad opera con instrumentos derivados (Swaps y Opciones) cuyos activos subyacentes pueden ser distintos al Jet Fuel, siendo posible realizar coberturas en crudo West Texas Intermediate (“WTI”), crudo Brent (“BRENT”) y en destilado Heating Oil (“HO”), los cuales tienen una alta correlación con Jet Fuel y son más líquidos.

Resultados Cobertura Fuel:

Durante el período terminado al 31 de marzo de 2016, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 28,8 millones por concepto de cobertura de combustible neto de primas. Durante igual período de 2015, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 104,7 millones por el mismo concepto.

Al 31 de marzo de 2016, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 21,3 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2015, este valor de mercado era de US\$ 56,4 millones (negativo).

Las siguientes tablas muestran el nivel de cobertura para los distintos períodos:

Posiciones al 31 de Marzo de 2016 (*) (No auditado)	Vencimientos			
	Q216	Q316	Q416	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	57%	27%	11%	31%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Posiciones al 31 de diciembre de 2015 (*)	Vencimientos				
	Q116	Q216	Q316	Q416	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	63%	27%	27%	11%	32%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Sensibilización:

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, afecta negativamente, en algunos casos, a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Las posiciones de cobertura vigentes son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad.

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del último trimestre del año 2016.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo JET al cierre de marzo del año 2016 y al cierre de diciembre del año 2015.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 31 de marzo de 2016	Posición al 31 de diciembre de 2015
	efecto en patrimonio (millones de US\$)	efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+5	+4,93	+5,41
-5	-6,23	-2,78

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el primer trimestre del año 2016, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 25,2 millones de dólares de menor costo de combustible. Para el primer trimestre del año 2016, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 30,7 millones de dólares de mayor costo de combustible.

(ii) Riesgo de tipo de cambio:

Exposición:

La moneda funcional y de presentación de los Estados Financieros de la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense, por lo que el riesgo de tipo de cambio Transaccional y de Conversión surge principalmente de las actividades operativas propias del negocio, estratégicas y contables de la Sociedad que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

Las Filiales de LATAM también están expuestas al riesgo cambiario cuyo impacto afecta el Resultado Consolidado de la Sociedad.

La mayor exposición al riesgo cambiario de LATAM proviene de la concentración de los negocios en Brasil, los que se encuentran mayormente denominados en Real Brasileño (BRL), siendo gestionada activamente por la compañía.

Adicionalmente, la compañía gestiona la exposición económica a los ingresos operacionales en Euro (EUR), Libra Esterlina (GBP), Dólar Australiano (AUD), Peso Colombiano (COP) y Peso Chileno (CLP).

En menor concentración, la Sociedad también se encuentra expuesta a la fluctuación de otras monedas, tales como: peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, nuevo sol peruano y dólar neozelandés.

Mitigación:

La Sociedad mitiga las exposiciones al riesgo cambiario mediante la contratación de instrumentos derivados o a través de coberturas naturales o ejecución de operaciones internas.

Resultado Cobertura FX:

Con el objetivo de reducir la exposición al riesgo de tipo de cambio en los flujos de caja operacionales del año 2015 y 2016, y asegurar el margen operacional, LATAM y TAM realizan coberturas mediante derivados FX.

Al 31 de marzo de 2016, el valor de mercado de las posiciones de derivado de FX ascendía a US\$ 18,6 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2015, este valor de mercado era de US\$ 8,0 millones (positivo).

Durante el período terminado al 31 de marzo de 2016, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 1,1 millones por concepto de cobertura FX neto de primas. Durante igual período del 2015, la sociedad reconoció ganancias por US\$ 7,5 millones por este concepto.

Al cierre de marzo de 2016, la Sociedad ha contratado derivados de FX por US\$ 326 millones para BRL, US\$ 159 millones para EUR, US\$ 60 millones para GBP, US\$ 21 millones para AUD, US\$ 51 millones para COP y US\$ 45 millones para CLP. Para el cierre de diciembre de 2015, la sociedad había contratado derivados de FX por US\$ 270 millones para BRL, US\$ 30 millones para EUR y US\$ 15 millones para GBP. Para AUD, COP y CLP no existían posiciones vigentes.

Sensibilización:

Una depreciación del tipo de cambio R\$/US\$, US\$/EUR, US\$/GBP, US\$/AUD, COP\$/US\$ y CLP\$/US\$ afecta negativamente a los flujos operacionales de la Compañía, sin embargo, también afecta positivamente en el valor de las posiciones de derivados contratadas.

Los derivados FX son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el tipo de cambio tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

En la siguiente tabla se muestra la sensibilización de los instrumentos derivados FX de acuerdo a cambios razonables en el tipo de cambio y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura vigente, siendo el último día hábil del último trimestre del año 2016:

Apreciación (depreciación)* de R\$/EUR/GBP/AUD/CLP/COP	Efecto al 31 de marzo de 2016	Efecto al 31 de diciembre de 2015
	MMUS\$ No Auditado	MMUS\$
-10%	-24,33	-21,28
+10%	+25,51	+16,71

En el caso de TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en dólares estadounidenses. Por lo tanto, al convertir activos y pasivos financieros, de dólar a reales, tienen un impacto en el resultado de TAM S.A., que se consolidada en el Estado de Resultados de la Sociedad.

Con el objetivo de reducir el impacto en el resultado de la Compañía causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, la Sociedad ha ejecutado operaciones internas para disminuir las obligaciones netas en US\$ para TAM S.A.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación)* de R\$/US\$	Efecto al 31 de marzo de 2016	Efecto al 31 de diciembre de 2015
	MMUS\$ No Auditado	MMUS\$
-10%	+113,2	+67,6
+10%	-113,2	-67,6

(*) Apreciación (depreciación) del US\$ respecto a las monedas cubiertas.

Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 18).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio Total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 31 de marzo de 2016 MMUS\$ No Auditado	Efecto al 31 de diciembre de 2015 MMUS\$
-10%	+323,89	+296,41
+10%	-265,00	-242,52

(iii) Riesgo de tasa de interés:

Exposición:

La Sociedad está expuesta a las fluctuaciones de las tasas de interés de los mercados afectando los flujos de efectivo futuros de los activos y pasivos financieros vigentes y futuros.

La Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank Offer Rate (“LIBOR”) y a otros tipos de interés de menor relevancia como Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”) y la Tasa de Interés de Largo Plazo de Brasil (“TJLP”).

Mitigación:

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swaps y opciones de tasas de interés. Actualmente un 71% (71% al 31 de diciembre de 2015) de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés.

Resultado Cobertura Tasas:

Al 31 de marzo de 2016, el valor de mercado de las posiciones de derivados de tasas de interés ascendía a US\$ 34,5 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2015, este valor de mercado era de US\$ 39,8 millones (negativo).

Sensibilización:

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles, basados en condiciones de mercado actuales.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de marzo de 2016 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2015 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)
	No Auditado	
+100 puntos base	-26,7	-26,7
-100 puntos base	+26,7	+26,7

Gran parte de los derivados de tasas vigentes son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en las tasas de interés tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses, siendo ambos escenarios razonablemente posibles según las condiciones de mercado históricas.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de marzo de 2016 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2015 efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+100 puntos base	+7,28	+8,71
-100 puntos base	-7,54	-9,02

La hipótesis del cálculo de sensibilidad, debe asumir que las curvas forward de tasas de interés no necesariamente reflejarán el valor real de la compensación de los flujos. Además, la estructura de tasas de interés es dinámica en el tiempo.

Durante los presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado para este tipo de coberturas.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A.

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos suficientes para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento, la Sociedad requiere de fondos líquidos, definido como Efectivo y equivalentes al efectivo más otros activos financieros de corto plazo, para cumplir con el pago de sus obligaciones.

El saldo de fondos líquidos, la generación de caja futura y la capacidad de obtención de financiamiento, tanto a través de emisión de bonos como de préstamos bancarios, entrega a la Sociedad suficientes alternativas para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

Al 31 de marzo de 2016, el saldo de fondos líquidos es de US\$ 1.340 millones, que están invertidos en instrumentos de corto plazo a través de entidades financieras con una alta clasificación de riesgo.

Adicional al saldo de fondos líquidos, la Sociedad tiene acceso a líneas de crédito de corto plazo. Al 31 de marzo de 2016, LATAM tiene líneas de crédito para capital de trabajo no comprometidas con varios bancos.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	100.336	-	-	-	-	100.336	100.000	Al Vencimiento	1,33	1,33
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	100.440	-	-	-	-	100.440	100.000	Al Vencimiento	1,80	1,80
97.030.000-7	ES TADO	Chile	US \$	58.061	-	-	-	-	58.061	57.357	Al Vencimiento	4,91	4,91
97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	US \$	50.060	-	-	-	-	50.060	50.000	Al Vencimiento	1,44	1,44
97.003.000-K	BANCO DOBRASIL	Chile	US \$	-	71.969	-	-	-	71.969	70.000	Al Vencimiento	2,82	2,82
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.023	-	-	-	-	12.023	12.000	Al Vencimiento	0,75	0,75
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	20.997	61.752	105.115	32.782	-	220.646	206.647	Trimestral	4,16	4,16
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	3.632	6.070	30.526	15.514	-	55.742	50.000	Semestral	4,58	4,58
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	265	370	95.949	-	-	96.584	95.784	Trimestral	1,69	1,69
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	675	-	179.835	-	-	180.510	179.835	Trimestral	2,53	2,53
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	18.125	18.125	72.500	554.375	-	663.125	500.000	Al vencimiento	7,77	7,25
Obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	35.603	97.607	231.868	51.085	9.137	425.300	409.578	Trimestral	1,93	1,77
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	10.183	30.799	84.012	84.532	139.354	348.880	311.234	Trimestral	2,45	2,41
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	35.762	107.373	286.823	287.569	518.938	1.236.465	1.149.856	Trimestral	2,25	1,64
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US \$	29.018	78.207	192.034	189.791	746.129	1.235.179	948.685	Trimestral	4,25	4,25
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	19.823	59.737	161.174	164.022	246.121	650.877	599.960	Trimestral	2,49	1,74
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.716	17.233	46.491	47.310	44.344	161.094	154.436	Trimestral	1,57	1,03
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	3.073	9.272	25.075	25.609	36.900	99.929	94.241	Trimestral	1,92	1,32
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.511	4.559	12.349	12.630	18.609	49.658	46.810	Trimestral	2,02	1,42
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	18.629	55.758	147.837	146.546	285.357	654.127	576.555	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	6.053	18.184	37.613	31.241	59.742	152.833	131.930	Trimestral	3,62	3,62
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	14.188	42.992	117.343	99.815	239.472	513.810	457.979	Trimestral	2,22	2,19
0-E	HS BC	E.E.U.U.	US \$	1.632	4.912	13.190	13.322	23.655	56.711	52.211	Trimestral	2,58	1,77
0-E	PK Air Finance	E.E.U.U.	US \$	2.201	6.738	19.153	21.068	15.358	64.518	60.633	Mensual	2,14	2,14
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.448	7.438	19.430	14.909	1.113	45.338	42.883	Trimestral	2,27	2,27
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	2.151	6.453	292.207	-	-	300.811	275.000	Al vencimiento	3,13	3,13
0-E	DVB Bank SE	E.E.U.U.	US \$	8.247	16.486	-	-	-	24.733	24.438	Trimestral	2,32	2,32
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	9.240	22.714	39.663	24.209	-	95.826	86.890	Trimestral	5,26	4,68
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.738	5.305	5.447	-	-	12.490	12.289	Trimestral	1,59	1,59
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	6.083	18.250	48.667	32.513	-	105.513	92.696	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	17.560	52.672	104.147	17.440	-	191.819	177.669	Trimestral	5,37	4,77
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	11.443	34.484	80.053	26.674	-	152.654	143.150	Trimestral	4,14	3,70
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	5.590	16.770	44.649	44.551	18.560	130.120	117.109	Trimestral	3,98	3,54
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	4.759	14.283	9.528	-	-	28.570	28.000	Trimestral	2,09	2,09
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US \$	1.752	363	-	-	-	2.115	2.096	Mensual	1,41	1,41
Otros préstamos													
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	336	-	75.993	-	-	76.329	75.993	Al vencimiento	1,79	1,79
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	25.620	78.032	207.093	181.044	-	491.789	430.639	Trimestral	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
-	OTROS	-	US \$	9.891	24.126	25.829	1.084	-	60.930	56.804	-	-	-
Total				654.864	989.033	2.811.593	2.119.635	2.402.789	8.977.914	7.981.387			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento a 31 de marzo de 2016 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	%
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERINGMAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	181	493	1.315	1.314	547	3.850	3.237	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	32.951	34.853	401.075	89.878	521.959	1.080.716	800.000	Al Vencimiento	8,17	8,00
Arrendamiento Financiero													
0-E	AFS INVESTMENT I LLC	E.E.U.U.	US \$	2.761	7.699	20.525	16.242	-	47.227	41.533	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	2.003	5.844	15.792	13.740	-	37.379	35.503	Mensual	1,43	1,43
0-E	DVB BANKS E	E.E.U.U.	US \$	122	360	164	-	-	646	637	Mensual	1,64	1,64
0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.840	11.469	5.221	-	-	20.530	20.107	Mensual	1,25	1,25
0-E	KFW IP EX-BANK	Alemania	US \$	606	1.775	1.552	-	-	3.933	3.859	Mensual/Trimestral	1,72	1,72
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.691	9.027	22.776	23.154	67.228	124.876	112.516	Trimestral/Semestral	3,85	3,85
0-E	P K AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US \$	1.437	20.592	-	-	-	22.029	21.769	Mensual	1,75	1,75
0-E	WACAPOULEAS ING S.A.	Luxemburgo	US \$	505	1.352	3.111	14.216	-	19.184	17.986	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.973	31.909	85.799	203.865	-	333.546	304.338	Trimestral	3,63	3,55
0-E	BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	301	954	1.023	-	-	2.278	1.658	Mensual	14,14	14,14
0-E	HP FINANCIALS SERVICE	Brasil	BRL	206	618	-	-	-	824	783	Mensual	10,02	10,02
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	117	372	559	-	-	1.048	757	Mensual	14,14	14,14
Total				59.694	127.317	558.912	362.409	589.734	1.698.066	1.364.683			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	389.224	9.304	-	-	-	398.528	398.528	-	-	-
			CLP	27.234	52	-	-	-	27.286	27.286	-	-	-
			BRL	276.161	4	-	-	-	276.165	276.165	-	-	-
			Otras monedas	276.071	965	-	-	-	277.036	277.036	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
65.216.000-K	COMUNIDAD MUJER	Chile	CLP	8	-	-	-	-	8	8	-	-	-
78.591.370-1	BETHIA S.A. Y FILIALES	Chile	CLP	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Chile	CLP	56	-	-	-	-	56	56	-	-	-
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Chile	CLP	353	-	-	-	-	353	353	-	-	-
0-E	Consultoría Administrativa Profesional	México	MXN	53	-	-	-	-	53	53	-	-	-
0-E	INVERSORA AERONÁUTICA ARGENTINA	Argentina	US\$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total			969.163	10.325	-	-	-	979.488	979.488			
	Total consolidado			1.683.721	1.126.675	3.370.505	2.482.044	2.992.523	11.655.468	10.325.558			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2015
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %	
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$		
Préstamos a exportadores														
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	100.253	-	-	-	-	100.253	100.000	Al Vencimiento	1,00	1,00	
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	100.363	-	-	-	-	100.363	100.000	Al Vencimiento	1,44	1,44	
97.030.000-7	ES TADO	Chile	US \$	55.172	-	-	-	-	55.172	55.000	Al Vencimiento	1,05	1,05	
97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	US \$	50.059	-	-	-	-	50.059	50.000	Al Vencimiento	1,42	1,42	
97.003.000-K	BANCO DOBRASIL	Chile	US \$	70.133	-	-	-	-	70.133	70.000	Al Vencimiento	1,18	1,18	
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.020	-	-	-	-	12.020	12.000	Al Vencimiento	0,66	0,66	
Préstamos bancarios														
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	19.873	58.407	112.252	35.953	-	226.485	211.135	Trimestral	4,18	4,18	
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	9.702	30.526	15.514	-	55.742	50.000	Semestral	4,58	4,58	
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	146	430	154.061	-	-	154.637	153.514	Trimestral	1,67	1,67	
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	1.053	-	226.712	-	-	227.765	226.712	Trimestral	2,24	2,24	
Obligaciones con el Público														
0-E	BANK OF NEWYORK	E.E.U.U.	US \$	-	36.250	72.500	554.375	-	663.125	500.000	Al vencimiento	7,77	7,25	
Obligaciones garantizadas														
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	31.813	92.167	210.541	55.381	12.677	402.579	389.027	Trimestral	1,83	1,66	
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	9.899	29.975	82.094	83.427	148.904	354.299	319.397	Trimestral	2,29	2,22	
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	35.636	106.990	285.967	286.959	554.616	1.270.168	1.180.751	Trimestral	2,27	1,57	
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	6.110	69.232	135.334	133.363	539.019	883.058	675.696	Trimestral	4,25	4,25	
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	19.478	58.741	158.957	162.459	266.273	665.908	617.002	Trimestral	2,40	1,64	
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.585	16.848	45.653	46.740	50.124	164.950	159.669	Trimestral	1,47	0,93	
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.992	9.035	24.541	25.214	39.930	101.712	96.954	Trimestral	1,82	1,22	
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.471	4.445	12.079	12.431	20.099	50.525	48.142	Trimestral	1,72	1,12	
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	18.643	55.824	147.994	146.709	303.600	672.770	591.039	Trimestral	3,99	2,81	
0-E	DEUTS CHE BANK	E.E.U.U.	US \$	5.923	17.881	39.185	30.729	63.268	156.986	136.698	Trimestral	3,40	3,40	
0-E	NATIXS	Francia	US \$	13.740	41.730	115.026	100.617	249.194	520.307	469.423	Trimestral	2,08	2,05	
0-E	HS BC	E.E.U.U.	US \$	1.590	4.790	12.908	13.112	25.175	57.575	53.583	Trimestral	2,40	1,59	
0-E	PK Air Finance	E.E.U.U.	US \$	2.172	6.675	18.928	20.812	18.104	66.691	62.514	Mensual	2,04	2,04	
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	728	2.232	5.684	4.131	1.658	14.433	13.593	Trimestral	2,45	2,45	
Otras obligaciones garantizadas														
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	8.225	24.695	-	-	-	32.920	32.492	Trimestral	2,32	2,32	
Arrendamiento Financiero														
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	9.214	26.054	41.527	28.234	-	105.029	94.998	Trimestral	5,13	4,57	
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.711	5.236	7.216	-	-	14.163	13.955	Trimestral	1,28	1,28	
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	6.083	18.250	48.667	38.596	-	111.596	97.383	Trimestral	6,40	5,67	
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	17.556	52.674	115.934	23.211	-	209.375	192.914	Trimestral	5,37	4,77	
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	11.368	34.292	86.206	31.782	-	163.648	153.107	Trimestral	4,08	3,64	
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	5.594	16.768	44.663	44.565	24.125	135.715	121.628	Trimestral	3,98	3,54	
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	4.732	14.225	14.269	-	-	33.226	32.567	Trimestral	2,06	2,06	
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US \$	703	2.756	-	-	-	3.459	2.770	Mensual	1,41	1,41	
Otros préstamos														
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	655	533	151.362	-	-	152.550	151.362	Al vencimiento	1,80	1,80	
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	25.820	77.850	207.190	206.749	-	517.609	450.000	Trimestral	6,00	6,00	
Derivados de cobertura														
-	OTROS	-	US \$	12.232	33.061	40.986	3.688	16	89.983	85.653	-	-	-	
Total				668.745	927.748	2.648.962	2.104.751	2.316.782	8.666.988	7.770.678				

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento a 31 de diciembre de 2015
Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDS CHE CREDITVERZEKERINGMAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	181	493	1.315	1.314	712	4.015	3.353	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	440	65.321	397.785	86.590	521.727	1.071.863	800.000	Al Vencimiento	8,17	8,00
Arrendamiento Financiero													
0-E	AFS INVESTMENT I LLC	E.E.U.U.	US \$	2.771	7.700	20.527	18.808	-	49.806	43.505	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	3.715	11.054	21.830	15.730	-	52.329	49.995	Mensual	1,43	1,43
0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	Francia	US \$	4.542	-	-	-	-	4.542	4.500	Trimestral/Semestral	3,25	3,25
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	123	361	284	-	-	768	755	Mensual	1,64	1,64
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.834	11.437	9.050	-	-	24.321	23.761	Mensual	1,25	1,25
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	3.345	6.879	15.973	12.429	-	38.626	36.899	Mensual/Trimestral	1,72	1,72
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	4.338	7.812	22.635	23.030	70.925	128.740	115.020	Trimestral/Semestral	3,85	3,85
0-E	PK AIR FINANCEUS, INC.	E.E.U.U.	US \$	1.428	21.992	-	-	-	23.420	23.045	Mensual	1,75	1,75
0-E	WACAPOULEAS INGS. A.	Luxemburgo	US \$	520	1.386	3.198	14.567	-	19.671	18.368	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.993	31.874	85.695	214.612	-	344.174	312.486	Trimestral	3,63	3,55
0-E	BANCO IBMS A	Brasil	BRL	267	846	1.230	-	-	2.343	1.728	Mensual	14,14	14,14
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	188	564	188	-	-	940	882	Mensual	10,02	10,02
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	104	330	626	-	-	1.060	775	Mensual	14,14	14,14
Total				37.789	168.049	580.336	387.080	593.364	1.766.618	1.435.072			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2015
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	442.320	14.369	-	-	-	456.689	456.689	-	-	-
			CLP	39.823	114	-	-	-	39.937	39.937	-	-	-
			BRL	301.569	16	-	-	-	301.585	301.585	-	-	-
			Otras monedas	218.347	9.016	-	-	-	227.363	227.363	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
65.216.000-K	COMUNIDAD MUJER	Chile	CLP	10	-	-	-	-	10	10	-	-	-
78.591.370-1	BETHIA S.A. Y FILIALES	Chile	CLP	5	-	-	-	-	5	5	-	-	-
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Chile	CLP	68	-	-	-	-	68	68	-	-	-
0-E	Consultaría Administrativa Profesional	México	MXN	342	-	-	-	-	342	342	-	-	-
0-E	Consultoría Administrativa Profesional	México	US\$	22	-	-	-	-	22	22	-	-	-
	Total			1.002.506	23.515	-	-	-	1.026.021	1.026.021			
	Total consolidado			1.709.040	1.119.312	3.229.298	2.491.831	2.910.146	11.459.627	10.231.771			

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2015, la Sociedad había entregado US\$ 49,6 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 31 de marzo de 2016, se han entregado US\$ 52,6 millones en garantías correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. El aumento se debió a: i) al vencimiento de los contratos de cobertura, ii) adquisición de nuevos contratos de combustible, y iii) cambios en los precios del combustible, cambios en los tipos de cambio y en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital son: (i) cumplir con las exigencias de patrimonio mínimo y ii) mantener una estructura de capital óptima.

La Sociedad monitorea las obligaciones contractuales y las exigencias regulatorias en los diferentes países donde las empresas del grupo están domiciliadas para asegurar el fiel cumplimiento de exigencia de patrimonio mínimo, cuyo límite más restrictivo es mantener un patrimonio líquido positivo.

Adicionalmente, la Sociedad monitorea periódicamente las proyecciones de flujo de caja de corto y largo plazo para asegurar que cuenta con suficientes alternativas de generación de caja para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

El rating crediticio internacional de la Sociedad es producto de la capacidad de la Sociedad de cumplir con los compromisos financieros de largo plazo. Al 31 de marzo de 2016, la Sociedad tiene un rating internacional de largo plazo de BB- con perspectiva negativa por Standard & Poor's, un rating B+ con perspectiva negativa por Fitch Ratings y Ba2 con perspectiva estable por Moody's.

3.3. Estimación del valor justo

Al 31 de marzo de 2016, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda

2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Fondos de inversión privados

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del ejercicio utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del ejercicio.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	A131de marzo 2016				A131de diciembre 2015			
	Mediciones de valor justo usando valores considerados como				Mediciones de valor justo usando valores considerados como			
	Valor justo MUS\$	Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$	Valor justo MUS\$	Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$
	No Auditado							
Activos								
Efectivo y equivalentes a efectivo	30.373	30.373	-	-	26.600	26.600	-	-
Fondos mutuos corto plazo	30.373	30.373	-	-	26.600	26.600	-	-
Otros activos financieros, corriente	576.128	572.249	3.879	-	624.200	607.622	16.578	-
Valor justo derivados de combustible	2.760	-	2.760	-	6.293	-	6.293	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	956	-	956	-	9.888	-	9.888	-
Intereses devengados desde la última fecha de pago Cross currency swap de monedas	163	-	163	-	397	-	397	-
Fondos de inversión privados	493.983	493.983	-	-	448.810	448.810	-	-
Bonos nacionales y extranjeros	78.266	78.266	-	-	158.812	158.812	-	-
Pasivos								
Otros pasivos financieros, corrientes	87.567	-	87.567	-	134.089	-	134.089	-
Valor justo derivados tasa de interés	21.382	-	21.382	-	33.518	-	33.518	-
Valor justo derivados de combustible	40.879	-	40.879	-	39.818	-	39.818	-
Valor justo derivados moneda extranjera	21.343	-	21.343	-	56.424	-	56.424	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	3.963	-	3.963	-	4.329	-	4.329	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	14.070	-	14.070	-	16.128	-	16.128	-
Valor justo derivados tasa de interés	14.070	-	14.070	-	16.128	-	16.128	-

Adicionalmente, al 31 de marzo de 2016, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 31 de marzo de 2016		Al 31 de diciembre de 2015	
	Valor libro	Valor justo	Valor libro	Valor justo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Efectivo y equivalentes al efectivo	737.627	737.627	726.897	726.897
Efectivo en caja	23.322	23.322	10.656	10.656
Saldos en bancos	204.278	204.278	302.696	302.696
Overnight	130.220	130.220	267.764	267.764
Depósitos a plazo	379.807	379.807	145.781	145.781
Otros activos financieros, corrientes	28.623	28.623	27.148	27.148
Otros activos financieros	28.623	28.623	27.148	27.148
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	815.150	815.150	796.974	796.974
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	228	228	183	183
Otros activos financieros, no corrientes	103.073	103.073	89.458	89.458
Cuentas por cobrar, no corrientes	7.014	7.014	10.715	10.715
Otros pasivos financieros, corrientes (*)	1.553.996	1.865.918	1.510.146	1.873.552
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.452.837	1.452.837	1.483.957	1.483.957
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	472	472	447	447
Otros pasivos financieros, no corrientes (*)	7.673.334	7.550.409	7.516.257	7.382.221
Cuentas por pagar, no corrientes	410.418	410.418	417.050	417.050

(*) Valor razonable nivel II

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, overnight, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares. En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

(a) Evaluación de posibles pérdidas por deterioro de la plusvalía y activos intangibles de vida útil indefinida

Al 31 de marzo de 2016 la plusvalía asciende a MUS\$ 2.493.114 (MUS\$ 2.280.575 al 31 de diciembre 2015), mientras que los activos intangibles comprenden los Slots aeroportuarios por MUS\$ 896.392 (MUS\$ 816.987 al 31 de diciembre de 2015) y las Marcas y Loyalty Program por MUS\$ 356.908 (MUS\$ 325.293 al 31 de diciembre de 2015).

La Sociedad comprueba al menos una vez al año si la plusvalía y los activos intangibles de vida útil indefinida han sufrido alguna pérdida por deterioro. Para esta evaluación la Sociedad ha identificado dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. El valor libro de la plusvalía asignada a cada UGE al 31 de marzo de 2016 ascienden a MUS\$ 2.004.328 y MUS\$ 488.786 (MUS\$ 1.835.088 y MUS\$ 445.487 al 31 de diciembre de 2015), los que incluyen los siguientes activos intangibles de vida útil indefinida:

	UGE Transporte Aéreo		UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	
	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Slots aeroportuarios	896.392	816.987	-	-
Marcas	58.130	52.981	-	-
Loyalty program	-	-	298.778	272.312

El valor recuperable de estas unidades generadoras de efectivo (UGE) ha sido determinado basados en los cálculos de valor en uso. Los principales supuestos empleados por la administración incluyen: tasa de crecimiento, tipo de cambio, tasa de descuento, precio del combustible y otros supuestos económicos. La estimación de estos supuestos exige un juicio administrativo importante, pues dichas variables implican incertidumbres inherentes; sin embargo, los supuestos utilizados son consistentes con la planificación interna de la Sociedad. Por lo tanto, la administración evalúa y actualiza anualmente las estimaciones, basándose en las condiciones que afectan estas variables. Los principales supuestos utilizados, así como los análisis de sensibilidad correspondientes se presentan en Nota 15.

(b) Vida útil, valor residual y deterioro de propiedades, plantas y equipos

La depreciación de los activos es calculada con base al método de lineal, excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas. Estas vidas útiles se revisan anualmente de acuerdo con las proyecciones de la Compañía de aquellos beneficios económicos futuros que se deriven de los mismos.

Cambios en circunstancias tales como: avances tecnológicos, modelo comercial, uso planificado de los activos o estrategia de capital podrían hacer que la vida útil fuera diferente a la estimada. En aquellos casos en que se determine que la vida útil de las propiedades, plantas y equipos debería disminuirse, como puede ocurrir con cambios en el uso planificado de los activos, se deprecia el exceso entre el valor libro neto y el valor recuperable estimado, de acuerdo a la vida útil restante revisada.

Los valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de su vida dichos activos. El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año. Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

(c) Recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Los activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias. La Sociedad efectúa proyecciones financieras y fiscales para evaluar la realización en el tiempo de este activo por impuesto diferido. Adicionalmente, se asegura que estas proyecciones sean consistentes con las empleadas para medir otros activos de larga vida. Al 31 de marzo de 2016 la Sociedad ha reconocido Activos por impuesto diferido por MUS\$ 370.934 (MUS\$ 376.595 al 31 de diciembre de 2015) y ha dejado de reconocer Activos por impuestos diferido sobre pérdidas fiscales por MUS\$ 34.633 (MUS\$ 15.513 al 31 de diciembre de 2015) (Nota 17).

(d) Tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.

La Sociedad registra la venta anticipada de pasajes aéreos como ingresos diferidos. Los ingresos ordinarios por la venta de pasajes se reconocen en el estado de resultados cuando el servicio de transporte de pasajeros es prestado o cuando los pasajes aéreos no sean utilizados (caducidad por no uso), reduciendo el ingreso diferido correspondiente. La Sociedad evalúa mensualmente la probabilidad de caducidad en base al historial de uso de los pasajes aéreos. Un cambio en esta probabilidad podría generar un impacto en los ingresos ordinarios en el ejercicio en que se produce el cambio y en ejercicios futuros. Al 31 de marzo de 2016 los ingresos diferidos asociados a los tickets aéreos vendidos ascienden a MUS\$ 1.184.064 (MUS\$ 1.223.886 al 31 de diciembre de 2015). Un hipotético cambio del 1% en el comportamiento del pasajero con respecto al uso, es decir si dentro de los 6 meses después de la emisión de la venta se tuviese el 89% usado y no un 90% como es actualmente, se generaría un cambio en el período de caducidad de 6 a 7 meses lo que se traduciría en un impacto al 31 de marzo de 2016 de hasta MUS\$ 25.000.

(e) Valoración de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendiente de utilizar.

Al 31 de marzo de 2016 y 31 de diciembre de 2015 la Sociedad mantiene los siguientes programas de fidelización: LANPASS, TAM Fidelidade y Multiplus, cuyo objetivo es la fidelización a través de la entrega de kilómetros o puntos (ver Nota 21).

Cuando los kilómetros y puntos son canjeados por productos y servicios distintos a los servicios prestados por la Sociedad el ingreso es reconocido inmediatamente, cuando el canje es efectuado por pasajes aéreos de alguna línea aérea del LATAM Airlines Group S.A. y filiales, el ingreso será diferido hasta la prestación del servicio de transporte o caducidad por no uso.

El cálculo del ingreso diferido por programas de fidelización al cierre del período, corresponde a la valorización de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar, y la probabilidad de canje de los mismos.

De acuerdo a lo indicado en la CINIIF-13, para los kilómetros y puntos que la Sociedad estima no serán canjeados reconoce el valor asociado proporcionalmente durante el período en el que se espera que los kilómetros y puntos restantes serán canjeados. La Sociedad utiliza modelos estadísticos para estimar la probabilidad de canje la cual se basa en patrones históricos de canje proyectados. Un cambio en la probabilidad de canje podría generar un impacto material en los ingresos del año en el que se produce el cambio y en años futuros.

Al 31 de marzo de 2016 los ingresos diferidos asociados al programa de fidelización LANPASS ascienden a MUS\$ 923.006 (MUS\$ 973.264 al 31 de diciembre de 2015). Un hipotético cambio de 1% en la probabilidad de canje se traduciría en un impacto al 31 de marzo de 2016 de unos MUS\$ 30.000 y MUS\$ 24.233 mismo período 2015. Mientras que los ingresos diferidos asociados a los programas de fidelización TAM Fidelidade y Multiplus ascienden a MUS\$ 389.464 (MUS\$ 452.264 al 31 de diciembre de 2015). Un hipotético cambio de 2% en el número de puntos pendientes de canje se traduciría en un impacto al 31 de marzo de 2016 de unos MUS\$ 3.646 y MUS\$ 2.881 mismo período 2015.

El valor razonable de los kilómetros es determinado por la Sociedad con base en su mejor estimación del precio que se han vendido en el pasado. Un hipotético cambio de 1% en el valor razonable de los kilómetros pendientes de canje se traduciría en un impacto aproximado, al 31 de marzo de 2016 de unos MUS\$ 9.000 y MUS\$ 8.900 mismo período 2015.

(f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.

En el caso de las contingencias conocidas, la Sociedad registra una provisión cuando tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados, es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y el importe se ha estimado de forma fiable. Basados en información disponible, la Sociedad utiliza los conocimientos, experiencia y juicio profesional a las características específicas de los riesgos conocidos. Este proceso facilita la evaluación temprana y la cuantificación de los riesgos potenciales en los casos individuales o en el desarrollo de asuntos contingentes.

(g) Inversión en filial (TAM)

La administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros.

Este juicio se hace sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM, a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out, dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Desde la integración de las operaciones de LAN y TAM, las actividades aéreas más críticas en Brasil han sido gestionadas por el CEO de TAM y las actividades globales, por el CEO de LATAM, quien está a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informa al Directorio de LATAM.

Además, el CEO de LATAM evalúa el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establece compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el de transporte aéreo y el programa de coalición y fidelización Multiplus.

El segmento de Transporte aéreo corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red, lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

El segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, a diferencia de los programas LanPass y TAM Fidelidade que son programas de viajero frecuente que operan como un sistema de fidelización unilateral, ofrece un sistema de coalición flexible, interrelacionado entre sus miembros, que cuenta con 14,7 millones de socios, junto con tratarse de una entidad con una administración separada y un negocio no directamente relacionado con el transporte aéreo.

Por los períodos terminados

	Transporte aéreo al 31 de marzo de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 31 de marzo de		Eliminaciones al 31 de marzo de		Consolidado al 31 de marzo de	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	2.138.925	2.561.740	95.332	132.109	-	-	2.234.257	2.693.849
Pasajero LAN	1.084.909	1.128.658	-	-	-	-	1.084.909	1.128.658
Pasajeros TAM	778.049	1.082.760	95.332	132.109	-	-	873.381	1.214.869
Carga	275.967	350.322	-	-	-	-	275.967	350.322
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	95.332	132.109	17.593	14.426	(112.925)	(146.535)	-	-
Otros ingresos de operación	59.309	50.624	34.051	46.669	-	-	93.360	97.293
Ingresos por intereses	213	9.279	11.547	12.798	(896)	(3.587)	10.864	18.490
Gastos por intereses	(103.945)	(98.920)	-	-	896	3.587	(103.049)	(95.333)
Total gastos por intereses netos	(103.732)	(89.641)	11.547	12.798	-	-	(92.185)	(76.843)
Depreciación y amortización	(237.200)	(233.538)	(2.251)	(3.910)	-	-	(239.451)	(237.448)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	53.159	(214.252)	(367)	86	-	-	52.792	(214.166)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(7.013)	(6.879)	-	-	-	-	(7.013)	(6.879)
Incobrables	(8.128)	(3.177)	35	(7)	-	-	(8.093)	(3.184)
Diferencias de cambio	68.277	(204.670)	(379)	93	-	-	67.898	(204.577)
Resultado por unidades de reajuste	23	474	(23)	-	-	-	-	474
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	70.169	(73.359)	32.039	33.412	-	-	102.208	(39.947)
Gasto por impuesto a las ganancias	(66.427)	40.640	(15.900)	(17.087)	-	-	(82.327)	23.553
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	83.993	(57.687)	32.039	33.412	-	-	116.032	(24.275)
Activos del segmento	17.355.487	17.953.630	1.390.839	1.054.936	(114.479)	(118.886)	18.631.847	18.889.680
Importe de las adiciones de activos no corrientes	506.254	172.829	-	-	-	-	506.254	172.829
Propiedades, plantas y equipos	49.1953	166.397	-	-	-	-	49.1953	166.397
Intangibles distintos a la plusvalía	14.301	6.432	-	-	-	-	14.301	6.432
Pasivos del segmento	14.752.850	14.635.848	636.770	444.345	(34.503)	(271)	15.355.117	15.079.922
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	303.262	299.410	-	-	-	-	303.262	299.410

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Perú	151.542	163.314
Argentina	274.650	253.250
E.E.U.U.	245.175	277.513
Europa	186.688	195.355
Colombia	78.961	96.323
Brasil	657.419	1.039.517
Ecuador	51.812	61.463
Chile	419.934	425.536
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	168.076	181.578
Ingresos de las actividades ordinarias	<u>2.234.257</u>	<u>2.693.849</u>
Otros ingresos de operación	<u>93.360</u>	<u>97.293</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Efectivo en caja	23.322	10.656
Saldos en bancos	204.278	302.696
Overnight	130.220	267.764
Total efectivo	<u>357.820</u>	<u>581.116</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	379.807	145.781
Fondos mutuos	30.373	26.600
Total equivalentes al efectivo	<u>410.180</u>	<u>172.381</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u><u>768.000</u></u>	<u><u>753.497</u></u>

Saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo:

Tipo de moneda	Al 31 de	Al 31 de
	marzo de	diciembre de
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Peso argentino	18.412	18.733
Real brasileño	58.163	106.219
Peso chileno (*)	22.410	17.978
Peso colombiano	7.026	14.601
Euro	13.633	10.663
Dólar estadounidense	640.189	564.214
Bolívar fuerte (**)	1.775	2.986
Otras monedas	6.392	18.103
Total	<u>768.000</u>	<u>753.497</u>

(*) Al 31 de marzo de 2016 y al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad no mantiene contratos de derivados de moneda (forward), para la conversión a dólares de las inversiones en pesos.

(**) Al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad decidió reflejar una pérdida por tipo de cambio de MUS\$ 40.968 producida por la modificación de la tasa SICAD de Venezuela (13,5 VEF/US\$) a la tasa DICOM equivalente a 198,70 VEF/US\$. Al 31 de marzo del 2016, la tasa DICOM equivalente a 272,91 VEF/US\$, lo que representan activos que la Sociedad mantiene equivalente a MUS\$ 1.775 (MUS\$ 2.986 al 31 de diciembre de 2015).

La Sociedad ha realizado transacciones no monetarias relacionadas principalmente con arrendamientos financieros, los cuales se encuentran descritos en la Nota 16 letra (d), información adicional en numeral (iv) Arrendamientos financieros.

Otras entradas (salidas) de efectivo:

	Por los periodos terminados	
	al 31 de marzo de	
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Derivados de moneda	5.516	(3.748)
Devolución de vale vista	4.091	-
Impuestos sobre transacciones financieras	115	-
Primas derivados de combustible	(856)	(3.745)
Comisiones bancarias, impuestos pagados y otros	(1.887)	(421)
Garantías márgenes de derivados	(4.978)	69.658
Garantías	(6.977)	(54.174)
Derivados de combustible	<u>(27.370)</u>	<u>(131.229)</u>
Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación	<u>(32.346)</u>	<u>(123.659)</u>
Certificado de depósitos bancarios	-	3.800
Impuestos sobre transacciones financieras	<u>(3.423)</u>	-
Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión	<u>(3.423)</u>	<u>3.800</u>
Préstamo administradora tarjeta de crédito	-	2.814
Gastos financieros por cesión de derecho	-	1.548
Liquidación contratos de derivados	(7.489)	(10.048)
Financiamiento anticipos de aeronaves	<u>(75.370)</u>	<u>46.997</u>
Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación	<u>(82.859)</u>	<u>41.311</u>

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)

<u>Activos</u>	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al	<u>Total</u>
				momento inicial a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	737.627	-	-	30.373	768.000
Otros activos financieros, corrientes (*)	28.623	3.879	78.266	493.983	604.751
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	815.150	-	-	-	815.150
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	228	-	-	-	228
Otros activos financieros, no corrientes (*)	102.428	-	645	-	103.073
Cuentas por cobrar, no corrientes	7.014	-	-	-	7.014
Total	<u>1.691.070</u>	<u>3.879</u>	<u>78.911</u>	<u>524.356</u>	<u>2.298.216</u>

<u>Pasivos</u>	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	<u>Total</u>
Otros pasivos financieros, corrientes	1.553.996	87.567	1.641.563
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.452.837	-	1.452.837
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	472	-	472
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.673.334	14.070	7.687.404
Cuentas por pagar, no corrientes	410.418	-	410.418
Total	<u>11.091.057</u>	<u>101.637</u>	<u>11.192.694</u>

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2015

<u>Activos</u>	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al momento inicial	<u>Total</u>
				a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	726.897	-	-	26.600	753.497
Otros activos financieros, corrientes (*)	27.148	16.578	158.812	448.810	651.348
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	796.974	-	-	-	796.974
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	183	-	-	-	183
Otros activos financieros, no corrientes (*)	88.820	-	638	-	89.458
Cuentas por cobrar, no corrientes	10.715	-	-	-	10.715
Total	1.650.737	16.578	159.450	475.410	2.302.175

<u>Pasivos</u>	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	<u>Total</u>
Otros pasivos financieros, corrientes	1.510.146	134.089	1.644.235
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.483.957	-	1.483.957
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	447	-	447
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.516.257	16.128	7.532.385
Cuentas por pagar, no corrientes	417.050	-	417.050
Total	10.927.857	150.217	11.078.074

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

7.2. Instrumentos financieros por monedas

(a) Activos	Al 31 de	Al 31 de
	marzo de	diciembre de
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Efectivo y equivalentes a efectivo	768.000	753.497
Peso argentino	18.412	18.733
Real brasileño	58.163	106.219
Peso chileno	22.410	17.978
Peso colombiano	7.026	14.601
Euro	13.633	10.663
Dólar estadounidense	640.189	564.214
Bolívar fuerte	1.775	2.986
Otras monedas	6.392	18.103
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	707.824	740.806
Peso argentino	77.892	157.281
Real brasileño	496.581	449.934
Peso chileno	624	640
Peso colombiano	454	1.670
Euro	3.236	615
Dólar estadounidense	126.878	128.620
Bolívar fuerte	1	22
Otras monedas	2.158	2.024
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	815.150	796.974
Peso argentino	63.926	71.438
Real brasileño	338.995	191.037
Peso chileno	30.033	57.755
Peso colombiano	5.818	13.208
Euro	21.947	53.200
Dólar estadounidense	280.032	320.959
Bolívar fuerte	603	7.225
Otras monedas (*)	73.796	82.152
Cuentas por cobrar, no corrientes	7.014	10.715
Real brasileño	572	521
Peso chileno	6.227	5.041
Dólar estadounidense	62	5.000
Otras monedas (*)	153	153
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	228	183
Real brasileño	4	-
Peso chileno	249	183
Dólar estadounidense	(25)	-
Total activos	2.298.216	2.302.175
Peso argentino	160.230	247.452
Real brasileño	894.315	747.711
Peso chileno	59.543	81.597
Peso colombiano	13.298	29.479
Euro	38.816	64.478
Dólar estadounidense	1.047.136	1.018.793
Bolívar fuerte	2.379	10.233
Otras monedas	82.499	102.432

(*) Ver la composición del grupo otras monedas, en Nota 8 Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes.

(b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR CORRIENTES,
Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 31 de marzo de <u>2016</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
Deudores comerciales	704.749	685.733
Otras cuentas por cobrar	<u>177.622</u>	<u>182.028</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	882.371	867.761
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	<u>(60.207)</u>	<u>(60.072)</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	822.164	807.689
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	<u>(7.014)</u>	<u>(10.715)</u>
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>815.150</u></u>	<u><u>796.974</u></u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al cierre de cada período es la siguiente:

	Al 31 de marzo de <u>2016</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
Al día	606.111	577.902
Cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas		
Vencidas de 1 a 90 días	25.150	28.717
Vencidas de 91 a 180 días	9.599	10.995
Vencidas más de 180 días (*)	<u>3.682</u>	<u>8.047</u>
Total cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas	<u>38.431</u>	<u>47.759</u>
Cuentas por cobrar vencidas y deterioradas		
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	27.064	24.304
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	<u>33.143</u>	<u>35.768</u>
Total cuentas por cobrar vencidas y deterioradas	<u>60.207</u>	<u>60.072</u>
Total	<u><u>704.749</u></u>	<u><u>685.733</u></u>

(*) Valor de este segmento corresponde principalmente a cuentas por cobrar vencidas que fueron sensibilizadas en su posibilidad de recupero, por lo cual no requieren de provisión.

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes:

<u>Tipo de moneda</u>	A1 31 de marzo de <u>2016</u> MUS\$ No Auditado	A1 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
Peso argentino	63.926	71.438
Real brasileño	339.567	191.558
Peso chileno	36.260	62.796
Peso colombiano	5.818	13.208
Euro	21.947	53.200
Dólar estadounidense	280.094	325.959
Bolívar fuerte	603	7.225
Otras monedas (*)	73.949	82.305
Total	<u>822.164</u>	<u>807.689</u>
(*) Otras monedas		
Dólar australiano	22.195	26.185
Yuan de la R.P. China	6.253	4.282
Corona danesa	197	164
Libra esterlina	4.519	7.228
Rupia india	2.259	3.070
Yen japonés	7.050	4.343
Corona noruega	80	221
Franco Suizo	1.178	1.919
Won surcoreano	5.148	4.462
Dólar taiwanés nuevo	759	3.690
Otras monedas	24.311	26.741
Total	<u>73.949</u>	<u>82.305</u>

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

<u>Madurez</u>	<u>Deterioro</u>
Activos en cobranza judicial y prejudicial	100%
Superior a 1 año	100%
Entre 6 y 12 meses	50%

Los movimientos de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar:

Periodos	Saldo inicial MUS\$	Castigos MUS\$	(Aumento) Disminución MUS\$	Saldo final MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2015 (No Auditado)	(71.042)	225	5.234	(65.583)
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2015	(65.583)	9.895	(4.384)	(60.072)
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	(60.072)	10.908	(11.043)	(60.207)

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 31 de marzo de 2016			Al 31 de diciembre de 2015		
	Exposición bruta según balance MUS\$	Exposición bruta deteriorada MUS\$	Exposición neta concentraciones de riesgo MUS\$	Exposición bruta según balance MUS\$	Exposición bruta deteriorada MUS\$	Exposición neta concentraciones de riesgo MUS\$
	No Auditado					
Deudores comerciales	704.749	(60.207)	644.542	685.733	(60.072)	625.661
Otras cuentas por cobrar	177.622	-	177.622	182.028	-	182.028

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

(a) Cuentas por cobrar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
					MUS\$	MUS\$
					No Auditado	
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director relacionado	Chile	CLP	215	167
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Accionista común	Chile	CLP	9	14
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Director relacionado	Brasil	BRL	4	2
	Total activos corrientes				<u>228</u>	<u>183</u>

(b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
					MUS\$	MUS\$
					No Auditado	
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Coligada	México	MXN	53	342
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Director relacionado	Chile	CLP	353	68
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director relacionado	Argentina	US\$	-	22
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Director relacionado	Chile	CLP	8	10
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Director relacionado	Chile	CLP	56	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director relacionado	Chile	CLP	2	5
	Total pasivos corrientes				<u>472</u>	<u>447</u>

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas. Los plazos de transacción corresponden entre 30 y 45 días, y la naturaleza de liquidación de las transacciones son monetarias.

NOTA 10 - INVENTARIOS

	Al 31 de marzo de <u>2016</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
Existencias técnicas	194.607	192.930
Existencias no técnicas	34.915	31.978
Total suministros para la producción	<u>229.522</u>	<u>224.908</u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia que al 31 de marzo de 2016 asciende a MUS\$ 17.461 (MUS\$ 15.892 al 31 de diciembre de 2015). Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 31 de marzo de 2016, la Sociedad registró MUS\$ 38.268 (MUS\$ 39.685 al 31 de marzo de 2015) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

NOTA 11 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	Al 31 de marzo de <u>2016</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de marzo de <u>2016</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de marzo de <u>2016</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
(a) Otros activos financieros						
Fondos de inversión privados	493.983	448.810	-	-	493.983	448.810
Depósitos en garantía (aeronaues)	11.919	16.532	62.808	58.483	74.727	75.015
Garantías por márgenes de derivados	7.817	4.456	-	-	7.817	4.456
Otras inversiones	-	-	645	638	645	638
Bonos nacionales y extranjeros	78.266	158.812	-	-	78.266	158.812
Otras garantías otorgadas	8.887	6.160	39.620	30.337	48.507	36.497
Subtotal otros activos financieros	<u>600.872</u>	<u>634.770</u>	<u>103.073</u>	<u>89.458</u>	<u>703.945</u>	<u>724.228</u>
(b) Activos de cobertura						
Intereses devengados desde la última fecha de pago						
Cross currency swap de monedas	163	397	-	-	163	397
Valor justo de derivados de moneda extranjera (*)	956	9.888	-	-	956	9.888
Valor justo de derivados de precio de combustible	2.760	6.293	-	-	2.760	6.293
Subtotal activos de cobertura	<u>3.879</u>	<u>16.578</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3.879</u>	<u>16.578</u>
Total Otros Activos financieros	<u>604.751</u>	<u>651.348</u>	<u>103.073</u>	<u>89.458</u>	<u>707.824</u>	<u>740.806</u>

(*) Los derivados de moneda extranjera corresponden a forward y combinación de opciones.

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada período se presentan en Nota 18.

NOTA 12 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
(a) Pagos anticipados						
Arriendo de aeronaves	32.101	33.305	20.006	22.569	52.107	55.874
Seguros de aviación y otros	5.831	12.408	-	-	5.831	12.408
Otros	15.145	16.256	31.969	33.781	47.114	50.037
Subtotal pagos anticipados	53.077	61.969	51.975	56.350	105.052	118.319
(b) Otros activos						
Reserva de mantenimiento aeronaves (*)	47.154	99.112	126.721	64.366	173.875	163.478
Impuesto a las ventas	171.145	158.134	45.586	45.061	216.731	203.195
Otros impuestos	3.519	4.295	-	-	3.519	4.295
Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA")	450	505	547	547	997	1.052
Depósitos judiciales	-	-	83.429	67.980	83.429	67.980
Otros	238	6.001	1.501	1.159	1.739	7.160
Subtotal otros activos	222.506	268.047	257.784	179.113	480.290	447.160
Total Otros Activos no financieros	275.583	330.016	309.759	235.463	585.342	565.479

(*) Las reservas de mantenimiento corresponden a depósitos que la Sociedad le entrega al arrendador, a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento mayor de un grupo de aeronaves con arrendamiento operativo.

Estos depósitos son calculados en función de la operación, medida en ciclos u horas de vuelo, son pagados periódicamente, y está contractualmente estipulado que sean devueltos a la Sociedad cada vez que se efectúa un mantenimiento mayor. Al término del contrato de arrendamiento, las reservas de mantenimiento no utilizadas son devueltas a la Sociedad o utilizadas para compensar al arrendador por alguna deuda relacionada con las condiciones de mantenimiento de la aeronave.

En algunos casos (5 contratos de arrendamiento), si el costo de mantenimiento incurrido por la Sociedad es menor a las reservas de mantenimiento, el arrendador tiene el derecho de retener esos depósitos en exceso. La Sociedad periódicamente revisa sus reservas de mantenimiento para asegurar que serán recuperadas, y reconoce como gasto cualquier monto que sea menos que probable de ser recuperado. Desde la fusión con TAM S.A. y Filiales, en junio de 2012, el costo de mantenimiento ha sido superior a las reservas de mantenimiento respectivas de cada avión.

Al 31 de marzo de 2016 las reservas de mantenimiento suman MUS\$ 173.875 (MUS\$ 163.478 al 31 de diciembre de 2015), correspondientes a 9 aeronaves de una flota total de 335 aeronaves (9 aeronaves de una flota total de 331 aeronaves al 31 de diciembre de 2015). Todos los contratos de arrendamiento operativo que estipulan pago de reservas de mantenimiento expirarán a más tardar el año 2023.

Las reservas de mantenimiento son clasificadas como corrientes o no corrientes dependiendo de las fechas en que se espera sea realizado el mantenimiento correspondiente. (Nota 2.23).

NOTA 13 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

(a) Inversiones en subsidiarias

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico.

A continuación, se presenta detalle de subsidiarias significativas e información financiera resumida:

Nombre de subsidiaria significativa	País de incorporación	Moneda funcional	Participación	
			Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
			%	%
			No Auditado	
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	69,97858	69,97858
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89804	99,89803
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	95,85660	94,99055
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804	99,89804
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	100,00000	100,00000
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	Colombia	COP	99,12066	99,01646
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938	99,99938

Las Sociedades subsidiarias consolidadas no tienen restricciones significativas para transferir fondos a la controladora.

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	Estado de Situación Financiera al 31 de marzo de 2016						Resultado al 31 de marzo de 2016	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>Ordinarios</u>	<u>(pérdida) neta</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado						No Auditado		
Lan Perú S.A.	286.827	264.007	22.820	260.349	259.155	1.194	239.976	13.117
Lan Cargo S.A.	464.454	143.698	320.756	211.489	148.586	62.903	61.340	(13.053)
Lan Argentina S.A.	170.514	159.777	10.737	130.674	128.483	2.191	108.408	18.065
Transporte Aéreo S.A.	332.592	45.007	287.585	116.287	44.610	71.677	77.490	7.779
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	90.397	45.016	45.381	79.922	74.733	5.189	53.974	627
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	121.098	51.023	70.075	66.356	55.932	10.424	63.465	(2.894)
TAM S.A. (*)	4.892.799	1.386.099	3.506.700	4.342.867	2.083.599	2.259.268	959.333	20.620

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2015						Resultado al 31 de marzo de 2015	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>Ordinarios</u>	<u>(pérdida) neta</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado						No Auditado		
Lan Perú S.A.	255.691	232.547	23.144	240.938	239.521	1.417	277.969	15.058
Lan Cargo S.A.	483.033	159.294	323.739	217.037	147.423	69.614	65.860	(12.563)
Lan Argentina S.A.	195.756	180.558	15.198	170.384	168.126	2.258	126.391	13.728
Transporte Aéreo S.A.	331.117	41.756	289.361	122.666	44.495	78.171	91.458	(1.129)
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	126.001	80.641	45.360	116.153	111.245	4.908	62.308	5.513
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	130.039	62.937	67.102	75.003	64.829	10.174	75.124	(9.244)
TAM S.A. (*)	4.711.316	1.350.377	3.360.939	4.199.223	1.963.400	2.235.823	1.332.408	(14.978)

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

(b) Participaciones no controladora

Patrimonio	RUT	País	A131de	A131de	A131de	A131de
			marzo de	diciembre de	marzo de	diciembre de
			<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
			%	%	MUS\$	MUS\$
			No Auditado		No Auditado	
Lan Perú S.A	0-E	Perú	30,00000	30,00000	7.943	4.426
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10605	0,10605	644	974
Promotora Aérea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	3.606	3.084
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	4,22000	4,22000	(1.213)	(1.386)
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,13440	1,00000	107	29
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	6	5
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	11	12
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(450)	(811)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,87934	0,98307	542	540
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	1.444	1.256
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	72.942	72.884
Total					<u>85.582</u>	<u>81.013</u>

Resultado	RUT	País	Por los períodos terminados		Por los períodos terminados	
			a131de marzo de	a131de marzo de	a131de marzo de	a131de marzo de
			<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
			%	%	MUS\$	MUS\$
No Auditado						
Lan Perú S.A	0-E	Perú	30,00000	30,00000	3.935	4.517
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10605	0,10605	4	6
Promotora Aerea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	522	1.058
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	4,22000	4,22000	90	67
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,13440	1,00000	19	14
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	-	(1)
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	-	1
Línea Aérea Carguera de Colombiana S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	361	1.029
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,87934	0,98307	(28)	(91)
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	188	(36)
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	8.733	9.108
Total					<u>13.824</u>	<u>15.672</u>

NOTA 14 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	Clases de activos intangibles (neto)		Clases de activos intangibles (bruto)	
	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Slots aeroportuarios	896.392	816.987	896.392	816.987
Loyalty program	298.778	272.312	298.778	272.312
Programas informáticos	120.968	104.258	350.313	324.043
Programas informáticos en desarrollo	69.251	74.887	69.251	74.887
Marcas	58.130	52.981	58.130	52.981
Otros activos	-	-	808	808
Total	1.443.519	1.321.425	1.673.672	1.542.018

Movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía:

	Programas informáticos neto	Programas informáticos en desarrollo	Slots aeroportuarios (*)	Marcas y Loyalty Program (*)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2015	126.797	74.050	1.201.028	478.204	1.880.079
Adiciones	608	5.824	-	-	6.432
Retiros	(945)	-	-	-	(945)
Traspasos programas informáticos	3.302	(3.328)	-	-	(26)
Diferencia por conversión filiales	(9.082)	(8.305)	(206.586)	(82.255)	(306.228)
Amortización	(11.336)	-	-	-	(11.336)
Saldo al 31 de marzo de 2015 (No Auditado)	109.344	68.241	994.442	395.949	1.567.976
Saldos iniciales al 1 de abril de 2015	109.344	68.241	994.442	395.949	1.567.976
Adiciones	4.346	42.446	-	-	46.792
Retiros	(3.667)	(162)	-	(1)	(3.830)
Traspasos programas informáticos	25.424	(27.098)	-	-	(1.674)
Diferencia por conversión filiales	(5.789)	(8.540)	(177.455)	(70.655)	(262.439)
Amortización	(25.400)	-	-	-	(25.400)
Saldo al 31 de diciembre de 2015 (No Auditado)	104.258	74.887	816.987	325.293	1.321.425
Saldos iniciales al 1 de enero de 2016	104.258	74.887	816.987	325.293	1.321.425
Adiciones	4.810	9.491	-	-	14.301
Retiros	(722)	(18)	-	-	(740)
Traspasos programas informáticos	19.350	(18.596)	-	-	754
Diferencia por conversión filiales	2.832	3.487	79.405	3.165	117.339
Amortización	(9.560)	-	-	-	(9.560)
Saldo al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	120.968	69.251	896.392	356.908	1.443.519

La amortización de cada período es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos al 31 de marzo de 2016, asciende a MUS\$ 229.345 (MUS\$ 219.785 al 31 de diciembre de 2015).

(*) Ver Nota 2.5.

NOTA 15 - PLUSVALIA

La Plusvalía al 31 de marzo de 2016, asciende a MUS\$ 2.493.114 (MUS\$ 2.280.575 al 31 de diciembre de 2015). El movimiento de la Plusvalía, separado por UGE, comprende lo siguiente:

Movimiento de la Plusvalía, separado por UGE:	Transporte	Programa	Total
	aéreo	de coalición y fidelización Multiplus	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2015	2.658.503	654.898	3.313.401
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(438.590)	(112.648)	(551.238)
Saldo final al 31 de marzo de 2015 (No Auditado)	<u>2.219.913</u>	<u>542.250</u>	<u>2.762.163</u>
Saldo inicial al 1 de abril de 2015	2.219.913	542.250	2.762.163
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(384.825)	(96.763)	(481.588)
Saldo final al 31 de diciembre de 2015	<u>1.835.088</u>	<u>445.487</u>	<u>2.280.575</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2016	1.835.088	445.487	2.280.575
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	169.240	43.299	212.539
Saldo final al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	<u>2.004.328</u>	<u>488.786</u>	<u>2.493.114</u>

La Sociedad posee dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. La UGE de “Transporte aéreo” considera el transporte de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía, mientras que la UGE de “Programa de coalición y fidelización Multiplus” trabaja con una red integrada de empresas asociadas en Brasil.

El importe recuperable de todas las UGE y segmentos de explotación se ha determinado en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos utilizan proyecciones de flujos de efectivo antes de impuestos a partir de los presupuestos financieros aprobados por la Administración. Los flujos de efectivo más allá del período presupuestado se extrapolan usando las tasas de crecimiento y volúmenes promedios estimados, que no superen las tasas medias de crecimiento a largo plazo.

Dadas las expectativas de crecimiento y los largos ciclos de inversión característicos de la industria, se utilizan proyecciones de diez años.

La Administración determina las tasas de volumen de crecimiento anual, descuento, inflación y el tipo de cambio para cada unidad generadora de efectivo, así como el precio del combustible basada en sus supuestos clave. La tasa de crecimiento anual se basa en el desempeño pasado y las expectativas de la gerencia del desarrollo del mercado en cada uno de los países en los cuales opera. Las tasas de descuento utilizadas son en dólares estadounidenses para la UGE “Transporte aéreo” y en Reales para la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus”, ambas antes de impuestos, y reflejan riesgos específicos relacionados con el país de cada una de las operaciones. Las tasas de inflación y tipos de cambio se basan en los datos disponibles de los países y la información proporcionada por el Banco Central de los diversos países donde opera, y el precio del combustible es determinado basado en niveles estimados de producción, el ambiente competitivo del mercado en el que operan y de su estrategia comercial en mismo.

Al 31 de diciembre de 2015, los valores recuperables fueron determinados utilizando los siguientes supuestos que se presentan a continuación:

		UGE Transporte aéreo	UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus (2)
Tasa de crecimiento anual (terminal)	%	1,5 y 2,5	4,7 y 6,4
Tipo de cambio (1)	R\$/US\$	4,15 y 5,21	4,15 y 5,21
Tasa de descuento basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital)	%	10,5 y 11,5	-
Tasa de descuento basada en el costo de capital propio (CoE – Cost of Equity)	%	-	19,0 y 23,0
Precio de combustible a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.	US\$/barril	60-70	-

(1) En línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.

(2) Los flujos, al igual que las tasas de crecimiento y descuento, están denominados en reales.

El resultado de la prueba de deterioro, que incluye un análisis de sensibilidad de sus variables principales, arrojó que los valores recuperables calculados exceden al valor libro de los activos netos de la unidad generadora de efectivo respectiva, y por lo tanto no se detectó deterioro.

Las UGE son sensibles a las tasas de crecimiento anual, descuento y tipo de cambio. El análisis de sensibilidad incluyó el impacto individual de las variaciones de las estimaciones críticas al determinar los importes recuperables, a saber:

	Aumento WACC máxima	Aumento CoE máxima	Disminución tasa de crecimiento terminal mínima
	%	%	%
UGE Transporte aéreo	11,5	-	1,5
UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	-	23,0	4,4

En ninguno de los casos anteriores se presentó un deterioro de las unidades generadoras de efectivo.

Al 31 de marzo de 2016, no se han identificado nuevos indicios de deterioro que requieran realizar un test de deterioro.

NOTA 16 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de
	marzo de	diciembre de	marzo de	diciembre de	marzo de	diciembre de
	<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Construcciones en curso (*)	947.055	1.142.812	-	-	947.055	1.142.812
Terrenos	47.734	45.313	-	-	47.734	45.313
Edificios	134.733	131.816	(41.661)	(40.325)	93.072	91.491
Plantas y equipos	9.633.564	9.683.764	(1.924.308)	(2.392.463)	7.709.256	7.291.301
Aeronaves propias	9.032.978	9.118.396	(1.726.538)	(2.198.682)	7.306.440	6.919.714
Otros (**)	600.586	565.368	(197.770)	(193.781)	402.816	371.587
Maquinarias	39.594	36.569	(23.745)	(21.220)	15.849	15.349
Equipamientos de tecnologías de la información	161.019	154.093	(118.119)	(110.204)	42.900	43.889
Instalaciones fijas y accesorios	188.003	179.026	(97.029)	(90.068)	90.974	88.958
Equipos de transporte	104.015	99.997	(68.178)	(64.047)	35.837	35.950
Mejoras de bienes arrendados	129.226	124.307	(74.394)	(70.219)	54.832	54.088
Otras propiedades, plantas y equipos	3.258.785	3.279.902	(1.179.580)	(1.150.396)	2.079.205	2.129.506
Aeronaves en leasing financiero	3.112.928	3.151.405	(1.147.797)	(1.120.682)	1.965.131	2.030.723
Otros	145.857	128.497	(31.783)	(29.714)	114.074	98.783
Total	<u>14.643.728</u>	<u>14.877.599</u>	<u>(3.527.014)</u>	<u>(3.938.942)</u>	<u>11.116.714</u>	<u>10.938.657</u>

(*) Incluye anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves por MUS\$ 871.951 (MUS\$ 1.016.007 al 31 de diciembre de 2015)

(**) Considera principalmente rotables y herramientas.

(a) Los movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos:

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2015	937.279	57.988	167.006	6.954.089	51.009	43.783	1.965	56.523	2.503.434	10.773.076
Adiciones	9.142	-	-	112.683	1.165	557	17	9.445	33.388	166.397
Desapropiaciones	-	-	-	(5.187)	-	-	-	-	-	(5.187)
Retiros	-	-	-	(2.889)	(45)	(1)	-	-	(1.790)	(4.725)
Gastos por depreciación	-	-	(941)	(132.222)	(4.129)	(4.083)	(73)	(4.199)	(43.991)	(189.638)
Diferencia por conversión filiales	(45)	(6.073)	(16.130)	(9.331)	(2.938)	(457)	(366)	-	(109.916)	(229.236)
Otros incrementos (disminuciones)	125.268	(1.066)	(58.188)	(12.934)	(459)	60.083	-	(1.226)	15.643	127.121
Total cambios	134.365	(7.139)	(75.259)	(133.860)	(6.406)	56.099	(422)	4.020	(106.666)	(135.268)
Saldos finales al 31 de marzo de 2015 (No Auditado)	1.071.644	50.849	91.747	6.820.229	44.603	99.882	1.543	60.543	2.396.768	10.637.808
Saldos iniciales al 1 de abril de 2015	1.071.644	50.849	91.747	6.820.229	44.603	99.882	1.543	60.543	2.396.768	10.637.808
Adiciones	30.569	-	439	1.191.516	14.157	1.135	263	3.743	30.838	1.272.660
Desapropiaciones	-	-	(500)	(71.488) (1)	(27)	-	(8)	-	(11)	(72.034)
Retiros	(1.262)	-	(956)	(35.351)	(59)	(475)	(4)	-	(7.112)	(45.219)
Gastos por depreciación	-	-	(6.220)	(389.466)	(12.067)	(7.566)	(305)	(9.774)	(130.483)	(555.881)
Diferencia por conversión filiales	(887)	(5.713)	(2.118)	(36.622)	(3.188)	(12.812)	(272)	(1.659)	(142.793)	(206.064)
Otros incrementos (disminuciones)	42.748	177	9.099	(137.743)	470	8.794	308	1.235	(17.701)	(92.613)
Total cambios	71.168	(5.536)	(256)	520.846	(714)	(10.924)	(18)	(6.455)	(267.262)	300.849
Saldos finales al 31 de diciembre de 2015	1.142.812	45.313	91.491	7.341.075	43.889	88.958	1.525	54.088	2.129.506	10.938.657
Saldos iniciales al 1 de enero de 2016	1.142.812	45.313	91.491	7.341.075	43.889	88.958	1.525	54.088	2.129.506	10.938.657
Adiciones	4.036	-	-	482.337	1.433	29	1	2.512	1.605	49.195
Desapropiaciones	-	-	-	(9.856) (2)	-	-	-	-	-	(9.856)
Retiros	(93)	-	-	(18.256)	(1)	-	-	-	(45)	(18.395)
Gastos por depreciación	-	-	(634)	(136.086)	(3.934)	(3.341)	(72)	(3.213)	(38.884)	(186.164)
Diferencia por conversión filiales	2.481	2.421	1.173	23.384	1.506	4.587	213	1.318	51.960	89.043
Otros incrementos (disminuciones)	(202.181)	-	1.042	76.677	7	741	-	127	(64.937)	(188.524)
Total cambios	(195.757)	2.421	1.581	418.200	(989)	2.016	142	744	(50.301)	178.057
Saldos finales al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	947.055	47.734	93.072	7.759.275	42.900	90.974	1.667	54.832	2.079.205	11.116.714

(1) Durante el primer semestre del 2015 se realizó la venta de tres aeronaves Airbus A340.
Durante el segundo semestre del 2015 se realizó la venta de siete aeronaves Dash 200.
Durante el segundo semestre del 2015 se realizó la venta de dos aeronaves Airbus A319.

(2) Durante el primer trimestre del 2016 se realizó la venta de una aeronave Airbus A330

(b) Composición de la flota

Aeronave	Modelo	Aeronaves incluídas en propiedades, plantas y equipos de la Sociedad		Arrendamientos operativos		Total flota	
		Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de
		2016	2015	2016	2015	2016	2015
		No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Boeing 767	300ER	34	34	4	4	38	38
Boeing 767	300F	8 (1)	8 (1)	3	3	11 (1)	11 (1)
Boeing 777	300ER	4	4	6	6	10	10
Boeing 777	Freighter	2 (2)	2 (2)	2	2	4 (2)	4 (2)
Boeing 787	800	6	6	4	4	10	10
Boeing 787	900	4	3	6	4	10	7
Airbus A319	100	38	38	12	12	50	50
Airbus A320	200	95	95	58	59	153	154
Airbus A321	200	28	26	10	10	38	36
Airbus A330	200	7	8	2	2	9	10
Airbus A350	900	2	1	-	-	2	1
Total		228	225	107	106	335	331

(1) Tres aeronaves arrendadas a FEDEX

(2) Una aeronave arrendada a DHL

(c) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil	
		mínima	máxima
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	5	20
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	10	20

(*) Excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Las aeronaves con cláusula de remarketing (**) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

(**) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del período, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 186.164 (MUS\$ 189.638 al 31 de marzo de 2015). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

(d) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

En el período terminado al 31 de marzo de 2016, se agregaron las garantías directas de dos aeronaves Airbus A321-200, una aeronave Boeing 787-9 y un Airbus A350-941.

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Acreedor de la garantía	Activos comprometidos	Flota	A131 de marzo de 2016		A131 de diciembre de 2015	
			Deuda vigente	Valor libro	Deuda vigente	Valor libro
			MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No auditado						
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Airbus A321/ A350	550.684	693.609	374.619	478.667
		Boeing 767	883.607	1.205.673	907.356	1.220.541
		Boeing 777 / 787	798.363	933.963	712.059	834.567
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A319	56.570	94.032	58.527	95.387
		Airbus A320	509.383	741.171	524.682	749.192
		Airbus A321	35.471	44.917	36.334	45.380
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A319	149.766	228.607	154.828	229.798
		Airbus A320	141.228	189.869	145.506	192.957
Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	34.472	80.108	37.755	84.129
		Airbus A320	104.594	208.667	115.339	214.726
		Airbus A321	48.125	96.151	50.591	97.257
JP Morgan	Aviones y motores	Boeing 777	209.654	260.697	215.265	263.366
Wells Fargo	Aviones y motores	Airbus A320	272.770	343.520	279.478	348.271
Bank Of Utah	Aviones y motores	Airbus A320	235.170	307.735	240.094	312.573
Natixis	Aviones y motores	Airbus A320	53.667	86.247	56.223	81.355
		Airbus A321	404.313	533.920	413.201	542.594
Citibank N.A.	Aviones y motores	Airbus A320	123.202	171.062	127.135	172.918
		Airbus A321	47.840	72.215	49.464	73.122
HSBC	Aviones y motores	Airbus A320	52.209	63.671	53.583	64.241
KfW IPEX-Bank	Aviones y motores	Airbus A320	12.939	16.669	13.593	16.838
P K AirFinance US, Inc.	Aviones y motores	Airbus A320	60.632	48.104	62.514	48.691
Total garantías directas			4.784.659	6.421.153	4.628.146	6.166.570

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 31 de marzo de 2016, asciende a MUS\$ 1.245.356 (MUS\$ 1.311.088 al 31 de diciembre de 2015). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 31 de marzo de 2016, asciende a un monto de MUS\$ 1.959.973 (MUS\$ 2.001.605 al 31 de diciembre de 2015).

(ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 31 de marzo de <u>2016</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	98.134	129.766
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	19.300.000	19.800.000

(*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

Compromisos vigentes de compra de aeronaves:

Fabricante	Año de entrega						Total
	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>2021</u>	
Airbus S.A.S.	20	22	24	12	14	13	105
A320-NEO	2	18	16	8	8	-	52
A321	13	-	-	-	-	-	13
A321-NEO	-	-	6	-	4	5	15
A350-1000	-	-	-	2	2	8	12
A350-900	5	4	2	2	-	-	13
The Boeing Company	2	1	4	6	-	-	13
B777	-	-	-	2	-	-	2
B787-8	-	-	4	4	-	-	8
B787-9	2	1	-	-	-	-	3
Total	<u>22</u>	<u>23</u>	<u>28</u>	<u>18</u>	<u>14</u>	<u>13</u>	<u>118</u>

En septiembre de 2015 se firmó la conversión de 6 aeronaves Airbus A350-900 a 6 aeronaves Airbus A350-1000. Adicionalmente, en noviembre de 2015 se firmó la conversión de 6 aeronaves Airbus A350-900 a 6 aeronaves Airbus A350-1000.

Al 31 de marzo de 2016, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 80 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2016 y 2021, y 25 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega a partir del año 2016.

El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 16.200.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 4 aeronaves Airbus A350.

En abril de 2015 se firmó la conversión de 8 aeronaves Boeing 787-8 a 8 aeronaves Boeing 787-9.

Al 31 de marzo de 2016, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 11 aeronaves 787 Dreamliner, con fechas de entrega entre los años 2016 y 2019, y 2 aeronaves Boeing 777, con entrega prevista para el año 2019.

El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 3.100.000.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
		2016	2015
		No auditado	
Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	3,13	2,77
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	3.560	6.192

(iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

Arrendador	Aeronave	Modelo	Al 31 de	Al 31 de
			marzo de 2016	diciembre de 2015
No Auditado				
Agonandra Statutory Trust	Airbus A320	200	-	2
Amendoeira Leasing Limited	Airbus A319	100	1	-
Becacina Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Caiquen Leasing LLC	Boeing 767	300F	1	1
Cernicalo Leasing LLC	Boeing 767	300F	2	2
Chirihue Leasing Trust	Boeing 767	300F	2	2
Cisne Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Codorniz Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Conure Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Figueira Leasing Limited	Airbus A320	200	1	-
Flamenco Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
FLYAFI 1 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 2 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 3 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
Forderum Holding B.V. (GECAS)	Airbus A320	200	2	2
Garza Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
General Electric Capital Corporation	Airbus A330	200	3	3
Intraelo BETA Corporation (KFW)	Airbus A320	200	1	1
Juliana Leasing Limited	Airbus A320	200	-	2
Jacarandá Leasing Limited	Airbus A320	200	1	-
Loica Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Loica Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Mirlo Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
NBB Rio de Janeiro Lease CO and Brasilia Lease LLC (BBAM)	Airbus A320	200	1	1
NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM)	Airbus A321	200	1	1
Osprey Leasing Limited	Airbus A319	100	8	8
Petrel Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Pilpilen Leasing Limited	Airbus A320	200	4	4
Pochard Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Qetro Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
SG Infraestructure Italia S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
SL Alcyone LTD (Showa)	Airbus A320	200	1	1
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A330	200	-	1
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A319	100	4	5
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A320	200	-	2
Tricahue Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
Wacapou Leasing S.A	Airbus A320	200	1	1
Total			<u>61</u>	<u>66</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de la aeronave, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 31 de marzo de 2016, la Sociedad registra bajo esta modalidad sesenta y un (sesenta y seis aeronaves al 31 de diciembre de 2015).

Al 31 de marzo de 2016, producto del plan de transferencia de flota desde TAM Linhas Aéreas S.A. a LATAM Airlines Group S.A., la Sociedad disminuyó su número de aviones en leasing en cuatro aeronaves Airbus A320-200 y una aeronave Airbus A330-200.

El valor libro de los activos por arrendamiento financiero al 31 de marzo de 2016, asciende a un monto de MUS\$ 1.965.131 (MUS\$ 2.030.723 al 31 de diciembre de 2015).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

	Al 31 de marzo de 2016 (No auditado)			Al 31 de diciembre de 2015		
	Valor bruto	Interés	Valor presente	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	343.710	(44.059)	299.651	360.862	(47.492)	313.370
Más de un año y hasta cinco años	928.372	(66.857)	861.515	1.003.237	(75.363)	927.874
Más de cinco años	85.788	(960)	84.828	95.050	(1.406)	93.644
Total	<u>1.357.870</u>	<u>(111.876)</u>	<u>1.245.994</u>	<u>1.459.149</u>	<u>(124.261)</u>	<u>1.334.888</u>

NOTA 17 - IMPUESTOS CORRIENTES Y DIFERIDOS

En el período terminado al 31 de marzo de 2016, se procedió a calcular y contabilizar la provisión de impuesto a la renta con una tasa del 24% para el ejercicio comercial 2016, en base a lo dispuesto por la Ley N° 20.780, Reforma Tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 29 de septiembre de 2014.

Entre las principales modificaciones, se encuentra el aumento progresivo del Impuesto de Primera Categoría, alcanzando el 27%, a partir del año 2018, en el evento que se aplique el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado”. En caso de que se opte por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”, la tasa máxima llegaría al 25% desde el año 2017.

La Ley previamente referida establece que siendo LATAM Airlines Group S.A. una sociedad anónima abierta, se le aplica como regla general el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado” (*), a menos que una futura Junta Extraordinaria de Accionistas de la Compañía acordase, por un mínimo de 2/3 de esta, optar por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida” (*) cuyo plazo máximo es el último trimestre del año 2016.

Con fecha 08 de febrero de 2016, se publicó la Ley N° 20.899 que simplifica el sistema de tributación a la renta, la cual, entre sus principales modificaciones, impone como obligatorio para la Sociedad el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado” (*) dejando sin efecto la opción de acogerse al “Sistema de Tributación de Renta Atribuida” (*), según lo descrito en el párrafo anterior.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma entidad y autoridad fiscal.

(*) El Sistema de Tributación Parcialmente Integrado es uno de los regímenes tributarios aprobados en la Reforma Tributaria antes indicada, que se basa en la tributación por la percepción de las utilidades y el Sistema de Tributación de Renta atribuida, se basa en la tributación por el devengo de las utilidades.

(a) Impuestos corrientes

(a.1) La composición de los activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total activos	
	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Pagos provisionales mensuales (anticipos)	42.103	43.935	-	-	42.103	43.935
Otros créditos por recuperar	24.747	20.080	25.629	25.629	50.376	45.709
Total impuestos corrientes	66.850	64.015	25.629	25.629	92.479	89.644

(a.2) La composición de los pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total pasivos	
	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Provisión de impuesto a la renta	25.712	19.001	-	-	25.712	19.001
Provisión de impuesto adicional	87	377	-	-	87	377
Total impuestos corrientes	25.799	19.378	-	-	25.799	19.378

(b) Impuestos diferidos

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Depreciaciones	(45.072)	(14.243)	1.127.225	1.103.017
Activos en leasing	(87.036)	(25.299)	219.753	137.741
Amortizaciones	(5.607)	(5.748)	69.022	92.313
Provisiones	257.562	210.992	(88.386)	(70.028)
Revaluaciones de instrumentos financieros	-	709	(11.397)	(7.575)
Pérdidas fiscales	253.798	212.067	(874.009)	(797.715)
Revalorización activo fijo	-	-	-	(4.081)
Intangibles	-	-	399.756	355.952
Otros	(2.711)	(1.883)	15.175	1.941
Total	<u>370.934</u>	<u>376.595</u>	<u>857.139</u>	<u>811.565</u>

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos:

(a) Desde el 1 de enero al 31 de marzo de 2015 (No Auditado)

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(871.640)	(50.807)	-	4.594	-	(917.853)
Activos en leasing	(185.775)	12.519	-	4.197	-	(169.059)
Amortizaciones	(160.100)	4.919	-	2.478	-	(152.703)
Provisiones	351.077	(17.635)	-	(68.216)	-	265.226
Revaluaciones de instrumentos financieros	12.806	22.482	(21.366)	(17.10)	-	12.212
Pérdidas fiscales	722.749	83.524	-	(17.947)	-	788.326
Revalorización activo fijo	5.999	6.885	-	(7.916)	-	4.968
Intangibles	(523.275)	-	-	90.007	-	(433.268)
Otros	3.588	(8.341)	-	1.521	1.384	(1.848)
Total	<u>(644.571)</u>	<u>53.546</u>	<u>(21.366)</u>	<u>7.008</u>	<u>1.384</u>	<u>(603.999)</u>

(b) Desde el 1 de abril al 31 de diciembre de 2015

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaría	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(917.853)	(217.084)	-	3.946	-	(1.130.991)
Activos en leasing	(169.059)	(85.849)	-	3.606	-	(251.302)
Amortizaciones	(152.703)	79.411	-	2.128	-	(71.164)
Provisiones	265.226	167.997	3.911	(58.597)	-	378.537
Reevaluaciones de instrumentos financieros	12.212	(2.722)	263	(1.469)	-	8.284
Pérdidas fiscales	788.326	236.873	-	(15.417)	-	1.009.782
Revalorización activo fijo	4.968	5.914	-	(6.801)	-	4.081
Intangibles	(433.268)	(8.362)	-	77.316	-	(364.314)
Otros	(1.848)	41.180	-	(48.986)	(8.229)	(17.883)
Total	(603.999)	217.358	4.174	(44.274)	(8.229)	(434.970)

(c) Desde el 1 de enero al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaría	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(1.130.991)	(39.540)	-	(1.766)	-	(1.172.297)
Activos en leasing	(251.302)	(53.874)	-	(1.613)	-	(306.789)
Amortizaciones	(71.164)	(2.513)	-	(952)	-	(74.629)
Provisiones	378.537	(59.222)	413	26.220	-	345.948
Reevaluaciones de instrumentos financieros	8.284	10.167	(7.711)	657	-	11.397
Pérdidas fiscales	1.009.782	111.127	-	6.898	-	1.127.807
Revalorización activo fijo	4.081	(7.124)	-	3.043	-	-
Intangibles	(364.314)	(846)	-	(34.596)	-	(399.756)
Otros	(17.883)	(13.891)	-	12.250	1.638	(17.886)
Total	(434.970)	(55.716)	(7.298)	10.141	1.638	(486.205)

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Pérdidas fiscales	34.633	15.513
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	<u>34.633</u>	<u>15.513</u>

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal a través de beneficios fiscales futuros. Al 31 de marzo de 2016, la Sociedad ha dejado de reconocer activos por impuestos diferidos por MUS\$ 34.633 (MUS\$ 15.513 al 31 de diciembre de 2015) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 101.862 (MUS\$ 45.628 al 31 de diciembre de 2015) a compensar en ejercicios futuros contra beneficios fiscales.

Gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta:

	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias		
Gasto por impuestos corrientes	24.490	29.794
Ajustes al impuesto corriente del período anterior	2.121	199
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>26.611</u>	<u>29.993</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias		
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	55.716	(53.546)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>55.716</u>	<u>(53.546)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>82.327</u>	<u>(23.553)</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	25.687	28.689
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	924	1.304
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>26.611</u>	<u>29.993</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	48.739	(33.218)
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	6.977	(20.328)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>55.716</u>	<u>(53.546)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>82.327</u>	<u>(23.553)</u>

Resultado antes de impuesto por la tasa impositiva legal de Chile (24% y 22,5% al 31 de marzo de 2016 y 2015, respectivamente)

	Por los períodos terminados al 31 de marzo de		Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
	2016	2015	2016	2015
	MUS\$	MUS\$	%	%
	No Auditado		No Auditado	
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal (*)	44.288	(14.288)	24,00	22,50
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	14.774	1.039	8,01	(1,64)
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles	(20.214)	(30.197)	(10,95)	47,55
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	41.266	17.977	22,36	(28,31)
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	2.213	1.916	1,20	(3,02)
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	38.039	(9.265)	20,62	14,58
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	82.327	(23.553)	44,62	37,08

(*) Con fecha 29 de septiembre de 2014 fue publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, la Ley N° 20.780 que “Modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene, se modifica en forma gradual desde el año 2014 al año 2018 la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2015.

De esta forma, al 31 de marzo de 2016 la Sociedad presenta la conciliación del gasto por impuesto y tasa impositiva legal considerando el incremento de tasa.

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	(7.298)	(21.366)
Efecto por impuesto diferido relativo a partidas cargadas a patrimonio neto	(449)	(713)

NOTA 18 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 31 de marzo de 2016 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.553.996	1.510.146
(b) Derivados de cobertura	<u>87.567</u>	<u>134.089</u>
Total corriente	<u>1.641.563</u>	<u>1.644.235</u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	7.673.334	7.516.257
(b) Derivados de cobertura	<u>14.070</u>	<u>16.128</u>
Total no corriente	<u>7.687.404</u>	<u>7.532.385</u>

(a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 31 de marzo de 2016 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$
Corriente		
Préstamos a exportadores	390.289	387.409
Préstamos bancarios	85.436	80.188
Obligaciones garantizadas	628.625	591.148
Otras obligaciones garantizadas	<u>24.502</u>	<u>32.513</u>
Subtotal préstamos bancarios	1.128.852	1.091.258
Obligaciones con el público	37.763	10.999
Arrendamientos financieros	303.531	324.859
Otros préstamos	<u>83.850</u>	<u>83.030</u>
Total corriente	<u>1.553.996</u>	<u>1.510.146</u>
No corriente		
Préstamos bancarios	450.177	564.128
Obligaciones garantizadas	4.311.706	4.122.995
Otras obligaciones garantizadas (1)	<u>275.000</u>	<u>-</u>
Subtotal préstamos bancarios	5.036.883	4.687.123
Obligaciones con el público (2)	1.297.537	1.294.882
Arrendamientos financieros	917.277	1.015.779
Otros préstamos	<u>421.637</u>	<u>518.473</u>
Total no corriente	<u>7.673.334</u>	<u>7.516.257</u>
Total obligaciones con instituciones financieras	<u>9.227.330</u>	<u>9.026.403</u>

(1) Con fecha 29 de marzo de 2016, LATAM Airlines Group S.A. realizó el cierre de un nuevo financiamiento – Revolving Credit Facility (RCF). La línea de crédito será garantizada por TAM Linhas Aéreas S.A. y Transporte Aereo S.A.

El monto total comprometido y desembolsado al 30 de marzo de 2016 fue por un total de MUS\$ 275.000. El plazo del financiamiento es de 3 años.

La compañía deberá de pagar un cupón (a) más un utilization fee (b) en función del monto girado trimestralmente. Por el monto disponible pero no dispuesto se pagará un commitment fee (c) trimestral.

- a. Intereses: L3M+200 bps anual
- b. Utilization fee: Si el monto girado es menor al 33% se deberá de incrementar 10bps; en caso de encontrarse entre un 33% y un 66% se deberá de sumar un 25bps; y si es superior al 66% se deberá de sumar 50bps
- c. Commitment Fee: 0,625% annual

La línea es de carácter garantizado con colateral de activos; dicho colateral está compuesto por: aviones, motores y repuestos

Este financiamiento exige del cumplimiento de un ratio de liquidez y ciertos ratios del colateral

(2) Con fecha 9 de junio de 2015, LATAM Airlines Group S.A., ha emitido y colocado en el mercado internacional, al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, bonos no garantizados de largo plazo por un monto de US\$ 500.000.000, con vencimiento el año 2020, a una tasa de interés de 7,25% anual.

Tal como se informó en los hechos esenciales del 20 de mayo y 5 de junio de 2015, la Emisión y colocación de los Bonos 144-A tendrá por objeto: (i) financiar la recompra, canje y rescate de los bonos garantizados de largo plazo emitidos por la sociedad TAM Capital 2 Inc., al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, con vencimiento el año 2020; y (ii) en el evento de existir cualquier remanente, financiar otros fines corporativos generales. Los bonos antes mencionados de TAM Capital 2 Inc. fueron rescatados en su totalidad (US\$ 300.000.000) mediante un proceso de intercambio por los nuevo bonos con fecha 9 de Junio de 2015 y posteriormente los bonos restantes fueron rescatados mediante la ejecución de la opción de prepago con fecha 18 de junio de 2015.

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 31 de marzo de <u>2016</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
	No Auditado	
Real brasileño	3.198	3.387
Peso chileno (UF.)	263.583	210.423
Dólar estadounidense	<u>8.960.549</u>	<u>8.812.593</u>
Total	<u><u>9.227.330</u></u>	<u><u>9.026.403</u></u>

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l 31 de marzo de 2016 (No Auditado)
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.244	-	-	-	-	100.244	Alvencimiento	1,33	1,33
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.092	-	-	-	-	100.092	Alvencimiento	1,80	1,80
97.030.000-7	ES TADO	Chile	US \$	57.357	-	-	-	-	57.357	57.663	-	-	-	-	57.663	Alvencimiento	4,91	4,91
97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US \$	50.000	-	-	-	-	50.000	50.000	-	-	-	-	50.000	Alvencimiento	1,44	1,44
97.003.000-K	BANCODEBRASIL	Chile	US \$	70.000	-	-	-	-	70.000	70.274	-	-	-	-	70.274	Alvencimiento	2,82	2,82
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.016	-	-	-	-	12.016	Alvencimiento	0,75	0,75
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	18.828	56.485	99.503	31.831	-	206.647	19.637	56.485	95.156	34.642	-	205.920	Trimestral	4,16	4,16
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	2.500	5.000	27.500	15.000	-	50.000	3.245	5.000	27.125	14.875	-	50.245	Semestral	4,58	4,58
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	-	-	95.784	-	-	95.784	20	-	95.784	-	-	95.804	Trimestral	1,69	1,69
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	179.835	-	-	179.835	555	-	179.835	-	-	180.390	Trimestral	2,53	2,53
Obligaciones con el público																		
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	-	500.000	-	500.000	12.184	-	-	487.033	-	499.217	Alvencimiento	7,77	7,25
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	33.150	92.639	225.081	49.773	8.935	409.578	33.943	92.639	223.742	49.773	8.935	409.032	Trimestral	1,93	1,77
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	8.261	25.275	71.526	75.452	130.720	311.234	9.412	25.275	71.103	75.362	130.720	311.872	Trimestral	2,45	2,41
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	31.032	93.927	256.672	265.948	502.277	1.149.856	35.046	93.927	229.700	253.830	492.745	1.105.248	Trimestral	2,25	1,64
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	19.386	49.124	121.787	130.291	628.097	948.685	25.117	49.124	117.414	127.909	623.344	942.908	Trimestral	4,25	4,25
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	17.157	52.130	144.101	151.774	234.798	599.960	18.707	52.130	134.944	147.536	230.441	583.758	Trimestral	2,49	1,74
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.264	15.945	43.781	45.655	43.791	154.436	5.559	15.945	41.751	44.899	43.534	151.688	Trimestral	1,57	1,03
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.732	8.305	22.947	24.166	36.091	94.241	2.924	8.305	21.533	23.570	35.757	92.089	Trimestral	1,92	1,32
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.343	4.077	11.290	11.907	18.193	46.810	1.508	4.077	10.587	11.609	18.021	45.802	Trimestral	2,02	1,42
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	14.566	44.198	121.613	127.272	268.906	576.555	17.248	44.198	103.828	119.065	261.828	546.167	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	4.838	14.820	30.556	26.113	55.603	131.930	5.435	14.820	30.556	26.113	55.603	132.527	Trimestral	3,62	3,62
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	11.848	36.354	97.024	81.188	231.565	457.979	12.508	36.354	97.024	81.188	231.565	458.639	Trimestral	2,22	2,19
0-E	HS BC	E.E.U.U.	US \$	1.388	4.201	11.605	12.188	22.829	52.211	1.530	4.201	11.605	12.188	22.829	52.353	Trimestral	2,58	1,77
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	1.915	5.949	17.474	20.091	15.204	60.633	1.972	5.949	17.474	20.091	15.204	60.690	Mensual	2,14	2,14
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.204	6.776	18.254	14.546	1.103	42.883	2.233	6.776	18.254	14.546	1.103	42.912	Trimestral	2,27	2,27
-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	478	1.285	2.312	571	-	4.646	478	1.285	2.312	571	-	4.646	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	-	-	275.000	-	-	275.000	48	-	275.000	-	-	275.048	Trimestral	3,13	3,13
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	8.100	16.338	-	-	-	24.438	8.116	16.338	-	-	-	24.454	Trimestral	2,32	2,32
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	8.212	20.069	35.466	23.143	-	86.890	8.942	20.069	34.722	23.032	-	86.765	Trimestral	5,26	4,68
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.689	5.197	5.403	-	-	12.289	1.727	5.197	5.403	-	-	12.327	Trimestral	1,59	1,59
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	4.750	14.653	42.326	30.967	-	92.696	5.532	14.653	41.359	30.819	-	92.363	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	15.454	47.383	97.911	16.921	-	177.669	16.639	47.383	96.473	16.859	-	177.354	Trimestral	5,37	4,77
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	10.102	31.077	75.843	26.128	-	143.150	10.629	31.077	74.597	26.024	-	142.327	Trimestral	4,14	3,70
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	4.555	13.907	38.858	41.588	18.201	117.109	4.940	13.907	37.638	41.215	18.156	115.856	Trimestral	3,98	3,54
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	4.599	13.954	9.447	-	-	28.000	4.649	13.954	9.447	-	-	28.050	Trimestral	2,09	2,09
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US \$	1.736	360	-	-	-	2.096	1.738	360	-	-	-	2.098	Mensual	1,41	1,41
Otros préstamos																		
0-E	BOHING	E.E.U.U.	US \$	-	-	75.993	-	-	75.993	1.897	-	75.993	-	-	77.890	Alvencimiento	1,79	1,79
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	19.452	61.353	176.791	173.043	-	430.639	20.600	61.353	173.148	172.496	-	427.597	Trimestral	6,00	6,00
Total				644.896	740.781	2.431.683	1.895.556	2.216.313	7.929.229	685.007	740.781	2.353.507	1.855.245	2.189.785	7.824.325			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	117	361	1.046	1.179	534	3.237	133	361	1.047	1.179	534	3.254	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el público																		
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	300.000	-	500.000	800.000	23.746	1.833	304.837	4.760	500.907	836.083	Al Vencimiento	8,17	8,00
Arrendamientos financieros																		
0-E	AFS INVESTMENTIX LLC	E.E.U.U.	US \$	2.000	6.171	17.789	15.573	-	41.533	2.195	6.171	17.789	15.573	-	41.728	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.754	5.347	14.901	13.501	-	35.503	1.819	5.347	14.901	13.501	-	35.568	Mensual	1,43	1,43
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	118	355	164	-	-	637	119	355	164	-	-	638	Mensual	1,64	1,64
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.683	11.226	5.198	-	-	20.107	3.726	11.226	5.198	-	-	20.150	Mensual	1,25	1,25
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	579	1.737	1.543	-	-	3.859	586	1.737	1.544	-	-	3.867	Mensual/Trimestral	1,72	1,72
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	1.383	6.680	17.727	20.099	66.627	112.516	1.856	6.680	17.727	20.099	66.627	112.989	Trimestral/Semestral	3,85	3,85
0-E	PK AIR FINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US \$	1.294	20.475	-	-	-	21.769	1.331	20.475	-	-	-	21.806	Mensual	1,75	1,75
0-E	WACAP OULEAS ING S.A.	Luxemburgo	US \$	375	1.078	2.563	13.970	-	17.986	408	1.078	2.563	13.970	-	18.019	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	8.225	25.325	72.187	198.601	-	304.338	9.591	25.325	72.187	198.602	-	305.705	Trimestral	3,63	3,55
0-E	BANCO IBMS A	Brasil	BRL	238	714	706	-	-	1.658	238	714	706	-	-	1.658	Mensual	14,14	14,14
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	189	594	-	-	-	783	189	594	-	-	-	783	Mensual	10,02	10,02
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	94	281	382	-	-	757	94	281	382	-	-	757	Mensual	14,14	14,14
Total				20.049	80.344	434.206	262.923	567.161	1.364.683	46.031	82.177	439.045	267.684	568.068	1.403.005			
Total consolidado				664.945	821.125	2.865.889	2.158.479	2.783.474	9.293.912	731.038	822.958	2.792.552	2.122.929	2.757.853	9.227.330			

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l 31 de diciembre de 2015
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S. A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$				MUS \$	MUS \$
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.183	-	-	-	-	100.183	Alvencimiento	1,00	1,00
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.067	-	-	-	-	100.067	Alvencimiento	1,44	1,44
97.030.000-7	ES TADO	Chile	US \$	55.000	-	-	-	-	55.000	55.088	-	-	-	-	55.088	Alvencimiento	1,05	1,05
97.004.000-5	CHILE	Chile	US \$	50.000	-	-	-	-	50.000	50.006	-	-	-	-	50.006	Alvencimiento	1,42	1,42
97.003.000-K	BANCO DOBRAS IL	Chile	US \$	70.000	-	-	-	-	70.000	70.051	-	-	-	-	70.051	Alvencimiento	1,18	1,18
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.014	-	-	-	-	12.014	Alvencimiento	0,66	0,66
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	17.631	52.893	105.837	34.774	-	211.135	18.510	52.892	104.385	34.635	-	210.422	Trimestral	4,18	4,18
0-E	BLADDEX	E.E.U.U.	US \$	-	7.500	27.500	15.000	-	50.000	134	7.500	27.125	14.875	-	49.634	Semestral	4,58	4,58
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	-	-	153.514	-	-	153.514	14	-	153.514	-	-	153.528	Trimestral	1,67	1,67
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	226.712	-	-	226.712	650	-	226.712	-	-	227.362	Trimestral	2,24	2,24
Obligaciones con el público																		
0-E	BANK OF YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	-	500.000	-	500.000	2.383	-	-	486.962	-	489.345	Alvencimiento	7,77	7,25
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	29.633	88.188	204.722	54.074	12.410	389.027	30.447	88.189	203.286	54.074	12.410	388.406	Trimestral	1,83	1,66
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	8.162	25.012	70.785	75.028	140.410	319.397	9.243	25.012	70.335	74.917	140.407	319.914	Trimestral	2,29	2,22
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	30.895	93.511	255.536	264.770	536.039	1.180.751	34.933	93.511	227.704	252.054	525.257	1.133.459	Trimestral	2,27	1,57
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	-	48.264	85.183	90.694	451.555	675.696	5.691	48.263	81.867	88.977	448.016	672.814	Trimestral	4,25	4,25
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	17.042	51.792	143.168	150.792	254.208	617.002	18.545	51.792	133.740	146.362	249.406	599.845	Trimestral	2,40	1,64
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.233	15.862	43.552	45.416	49.606	159.669	5.514	15.862	41.434	44.599	49.281	156.690	Trimestral	1,47	0,93
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.714	8.250	22.801	24.007	39.182	96.954	2.897	8.250	21.336	23.376	38.789	94.648	Trimestral	1,82	1,22
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.333	4.055	11.211	11.828	19.715	48.142	1.478	4.056	10.483	11.513	19.515	47.045	Trimestral	1,72	1,12
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	14.483	43.948	120.924	126.550	285.134	591.039	17.232	43.948	102.607	117.968	277.195	558.950	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	4.767	14.667	32.449	25.826	58.989	136.698	5.342	14.666	32.448	25.826	58.989	137.271	Trimestral	3,40	3,40
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	11.698	35.914	97.434	83.289	241.088	469.423	12.351	35.914	97.434	83.289	241.088	470.076	Trimestral	2,08	2,05
0-E	HS BC	E.E.U.U.	US \$	1.374	4.180	11.533	12.112	24.384	53.583	1.504	4.180	11.533	12.112	24.384	53.713	Trimestral	2,40	1,59
0-E	P K AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	1.882	5.846	17.171	19.744	17.871	62.514	1.937	5.846	17.171	19.744	17.871	62.569	Mensual	2,04	2,04
0-E	KFW IPEX BANK	Alemania	US \$	653	2.028	5.314	3.958	1.640	13.593	655	2.028	5.314	3.958	1.640	13.595	Trimestral	2,45	2,45
-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	502	1.360	2.521	765	-	5.148	502	1.360	2.521	765	-	5.148	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	8.054	24.438	-	-	-	32.492	8.075	24.438	-	-	-	32.513	Trimestral	2,32	2,32
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	8.108	23.191	36.868	26.831	-	94.998	8.894	23.191	36.066	26.682	-	94.833	Trimestral	5,13	4,57
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.666	5.131	7.158	-	-	13.955	1.700	5.131	7.158	-	-	13.989	Trimestral	1,28	1,28
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	4.687	14.447	41.726	36.523	-	97.383	5.509	14.447	40.684	36.330	-	96.970	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	15.246	46.858	108.403	22.407	-	192.914	16.536	46.858	106.757	22.324	-	192.475	Trimestral	5,37	4,77
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	9.956	30.678	81.373	31.100	-	153.107	10.494	30.678	79.983	30.958	-	152.113	Trimestral	4,08	3,64
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	4.519	13.784	38.531	41.238	23.556	121.628	4.919	13.784	37.247	40.819	23.486	120.255	Trimestral	3,98	3,54
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	4.567	13.873	14.127	-	-	32.567	4.625	13.873	14.127	-	-	32.625	Trimestral	2,06	2,06
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US \$	674	2.096	-	-	-	2.770	676	2.096	-	-	-	2.772	Mensual	1,41	1,41
Otros préstamos																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	-	151.362	-	-	151.362	2.294	-	151.363	-	-	153.657	Alvencimiento	1,80	1,80
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	19.361	60.251	174.178	196.210	-	450.000	20.485	60.251	174.178	192.932	-	447.846	Trimestral	6,00	6,00
Total				611.840	738.017	2.291.593	1.892.936	2.155.787	7.690.173	641.578	738.016	2.218.512	1.846.051	2.127.734	7.571.891			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2015

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$				MUS \$	MUS \$
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	115	356	1.031	1.162	689	3.353	132	356	1.031	1.162	689	3.370	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el público																		
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	300.000	-	500.000	800.000	7.506	1.110	301.722	5.171	501.027	816.536	Al Vencimiento	8,17	8,00
Arrendamientos financieros																		
0-E	AFS INVESTMENTIX LLC	E.E.U.U.	US \$	1.972	6.085	17.540	17.908	-	43.505	2.176	6.085	17.540	17.908	-	43.709	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	3.370	10.397	20.812	15.416	-	49.995	3.461	10.396	20.813	15.416	-	50.086	Mensual	1,43	1,43
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	E.E.U.U.	US \$	4.500	-	-	-	-	4.500	4.528	-	-	-	-	4.528	Trimestral	3,25	3,25
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	118	355	282	-	-	757	120	355	282	-	-	757	Mensual	1,64	1,64
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.654	11.137	8.970	-	-	23.761	3.697	11.137	8.970	-	-	23.804	Mensual	1,25	1,25
0-E	KFW IP EX-BANK	Alemania	US \$	3.097	6.401	15.186	12.215	-	36.899	3.163	6.401	15.186	12.215	-	36.965	Mensual/Trimestral	1,72	1,72
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.505	5.387	17.359	19.682	70.087	115.020	3.476	5.387	17.360	19.682	70.088	115.993	Trimestral/Semestral	3,85	3,85
0-E	PK AIR FINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US \$	1.276	21.769	-	-	-	23.045	1.316	21.769	-	-	-	23.085	Mensual	1,75	1,75
0-E	WACAP OULEASINGS A.	Luxemburgo	US \$	383	1.101	2.617	14.267	-	18.368	418	1.101	2.617	14.267	-	18.403	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	8.148	25.003	71.311	208.024	-	312.486	9.552	25.003	71.311	208.024	-	313.890	Trimestral	3,63	3,55
0-E	BANCO IBMS A	Brasil	BRL	217	651	860	-	-	1.728	217	651	860	-	-	1.728	Mensual	14,14	14,14
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	168	529	185	-	-	882	169	529	185	-	-	883	Mensual	10,02	10,02
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	85	256	434	-	-	775	85	256	434	-	-	775	Mensual	14,14	14,14
Total				29.608	89.427	456.587	288.674	570.776	1.435.072	40.016	90.536	458.311	293.845	571.804	1.454.512			
Total consolidado				641.448	827.444	2.748.180	2.181.610	2.726.563	9.125.245	681.594	828.552	2.676.823	2.139.896	2.699.538	9.026.403			

(b) Derivados de cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de cobertura	
	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Intereses devengados desde la última fecha de pago de Swap tasas de interés	3.963	4.329	-	-	3.963	4.329
Valor justo de derivados de tasa de interés	21.382	33.518	14.070	16.128	35.452	49.646
Valor justo de derivados de combustible	21.343	56.424	-	-	21.343	56.424
Valor justo de derivados de moneda extranjera	40.879	39.818	-	-	40.879	39.818
Total derivados de cobertura	<u>87.567</u>	<u>134.089</u>	<u>14.070</u>	<u>16.128</u>	<u>101.637</u>	<u>150.217</u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a FX forwards y cross currency swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/(pasivos), por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Cross currency swap (CCS) (1)	(24.383)	(49.311)
Swaps de tasas de interés (2)	(36.434)	(44.085)
Collares de combustible (3)	2.760	6.293
Swap de combustible (4)	(21.343)	(56.424)
Forward de moneda US\$/GBP (5)	762	7.432
Opciones de moneda US\$/EUR (5)	(3.301)	1.438
Opciones de moneda R\$/US\$ (5)	(13.981)	933
Opciones de moneda CLP\$/US\$ (5)	(592)	85
Opciones de moneda COP\$/US\$ (5)	(818)	-
Opciones de moneda AUD\$/US\$ (5)	(428)	-

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio dólar – UF de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja y de valor razonable.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (4) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los aumentos en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

- (5) Cubren la exposición al riesgo cambiario de los flujos de caja operacionales, provocada principalmente, por la fluctuación del tipo de cambio US\$/GBP, US\$/EUR, R\$/US\$, CLP/US\$, COP/US\$ y AUD/US\$. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

Durante los períodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja y de valor razonable (en el caso de los CCS). En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados en los próximos 9 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, los cuales tienen una vigencia inicial de 12 años. Las coberturas de inversiones impactarán resultados continuamente durante la vigencia de la inversión, mientras que el flujo ocurrirá al vencimiento de la inversión. En el caso de las coberturas de moneda a través de un CCS, se generan dos tipos de coberturas contables, una de flujo de caja por el componente UF, y otra de valor razonable, por el componente de tasa flotante US\$.

Durante los períodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el período, son los siguientes:

	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el período	27.974	83.263
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el período	(37.421)	(113.462)

NOTA 19 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$
Corriente	No Auditado	
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	979.015	1.025.574
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	473.822	458.383
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.452.837</u>	<u>1.483.957</u>

(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$
	No Auditada	
Acreedores comerciales	734.498	758.783
Pasivos de arrendamiento	15.553	18.784
Otras cuentas por pagar	228.964	248.007
Total	<u>979.015</u>	<u>1.025.574</u>

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Tasas de embarque	165.389	175.900
Combustible	127.053	148.612
Handling y ground handling	87.209	88.629
Otros gastos del personal	77.446	72.591
Proveedores compras técnicas	75.251	52.160
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	73.541	94.139
Asesorías y servicios profesionales	63.317	63.302
Servicios terrestres	61.342	80.387
Publicidad	39.973	45.997
Servicios a bordo	37.457	32.993
Mantenimiento	32.064	18.573
Arriendos, mantenciones y servicios IT	29.269	25.558
Tripulación	24.678	23.834
Cumplimiento de metas	18.272	15.386
Arriendo aviones y motores	15.553	19.146
Sistemas de distribución	9.591	17.531
Seguros de aviación	7.080	7.655
Comunicaciones	4.128	6.731
Otros	30.402	36.450
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>979.015</u>	<u>1.025.574</u>

(b) Pasivos devengados:

	Al 31 de marzo de <u>2016</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
Mantenimiento aeronaves y motores	268.720	246.454
Gastos de personal devengados	122.492	108.058
Cuentas por pagar al personal (*)	64.028	81.368
Otros pasivos devengados	<u>18.582</u>	<u>22.503</u>
Total pasivos devengados	<u><u>473.822</u></u>	<u><u>458.383</u></u>

(*) Participación en utilidades y bonos (Nota 22 letra b)

NOTA 20 - OTRAS PROVISIONES

	<u>Pasivos corrientes</u>		<u>Pasivos no corrientes</u>		<u>Total Pasivos</u>	
	Al 31 de marzo de <u>2016</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de marzo de <u>2016</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de marzo de <u>2016</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
Provisiones por contingencias (1)						
Contingencias tributarias	1.298	1.297	380.892	350.418	382.190	351.715
Contingencias civiles	955	1.476	44.299	37.555	45.254	39.031
Contingencias laborales	147	149	17.377	15.648	17.524	15.797
Otros	-	-	12.191	11.910	12.191	11.910
Provisiones Investigación						
Comisión Europea (2)	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>9.355</u>	<u>8.966</u>	<u>9.355</u>	<u>8.966</u>
Total otras provisiones (3)	<u><u>2.400</u></u>	<u><u>2.922</u></u>	<u><u>464.114</u></u>	<u><u>424.497</u></u>	<u><u>466.514</u></u>	<u><u>427.419</u></u>

(1) Provisiones por contingencias:

Las contingencias tributarias, corresponden a litigios y criterios tributarios relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial.

Las contingencias civiles, corresponden a diferentes demandas de orden civil interpuestas en contra de la sociedad.

Las contingencias laborales corresponden a diferentes demandas de orden laboral interpuestas en contra de la sociedad.

La dotación de provisiones se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración o gastos tributarios, según corresponda.

- (2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.
- (3) El total de Otras provisiones al 31 de marzo de 2016 y 31 de diciembre de 2015, incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa IFRS y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a IFRS 3.

Movimiento de provisiones:

	Contingencias	Investigación Comisión Europea (*)	Total
	MUSS	MUSS	MUSS
Saldos iniciales al 1 de enero de 2015	705.552	9.999	715.551
Incremento en provisiones	7.527	-	7.527
Provisión utilizada	(1.040)	-	(1.040)
Diferencia por conversión filiales	(118.486)	-	(118.486)
Reverso de provisiones	(7.736)	-	(7.736)
Diferencia de cambio	(317)	(1.174)	(1.491)
Saldos al 31 de marzo de 2015 (No Auditado)	<u>585.500</u>	<u>8.825</u>	<u>594.325</u>
Saldos iniciales al 1 de abril de 2015	585.500	8.825	594.325
Incremento en provisiones	47.148	-	47.148
Provisión utilizada	(18.482)	-	(18.482)
Diferencia por conversión filiales	(101.780)	-	(101.780)
Reverso de provisiones	(93.004)	-	(93.004)
Diferencia de cambio	(929)	141	(788)
Saldos al 31 de diciembre de 2015	<u>418.453</u>	<u>8.966</u>	<u>427.419</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2016	418.453	8.966	427.419
Incremento en provisiones	26.103	-	26.103
Provisión utilizada	(4.916)	-	(4.916)
Diferencia por conversión filiales	38.949	-	38.949
Reverso de provisiones	(21.555)	-	(21.555)
Diferencia de cambio	125	389	514
Saldos al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	<u>457.159</u>	<u>9.355</u>	<u>466.514</u>

Saldos acumulados incluye depósito judicial entregado en garantía, con respecto al “Fundo Aeroviario” (FA), por el monto de MMUS\$ 67, realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal; depósito que se clasificó en este rubro descontando de la provisión existente para tal efecto. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil. La etapa procesal al 31 de marzo de 2016 se encuentra descrita en la Nota 30 en el N° Rol de la causa 2001.51.01.012530-0.

- (*) Provisión por Investigación Comisión Europea
- (a) Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica. El inicio de este proceso fue informado mediante hecho esencial de fecha 27 de diciembre de 2007. Se hace presente que por la parte de la investigación global efectuada en Estados Unidos de Norteamérica, ésta concluyó respecto a Lan Cargo S.A. y de su filial Aerolinhas Brasileiras S.A. (“ABSA”) en la firma de un acuerdo, denominado “*Plea Agreement*” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, tal como fuera informado mediante hecho esencial de fecha 21 de enero de 2009.
- (b) Conforme Hecho Esencial de fecha 9 de noviembre de 2010, se informó que la referida Dirección General de Competencia informó que había emitido su decisión (la “Decisión”) sobre este caso, conforme a la cual impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y su filial Lan Cargo S.A., Air Canada, Air France, KLM, British Airways, Cargolux, CathayPacific, Japan Airlines, Qantas Airways, SAS y Singapore Airlines.
- (c) Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LAN. Esta es la multa de menor cuantía de aquellas aplicadas conforme la decisión, e incluyó una importante reducción atendida la cooperación de LAN durante la investigación.
- (d) Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo resolvió la apelación y anulo la Decisión de la Comisión. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero puede emitir una nueva decisión subsanando los fallos especificados en la Sentencia y para ello dispone de un plazo de 5 años. La etapa procesal al 31 de marzo de 2016 se encuentra descrito en la Nota 30 en el punto (ii) juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en el Tribunal Comisión Europea.

NOTA 21 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 31 de marzo de 2016 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$	Al 31 de marzo de 2016 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$	Al 31 de marzo de 2016 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$
Ingresos diferidos (*)	2.344.295	2.423.703	273.017	272.130	2.617.312	2.695.833
Impuesto a las ventas	7.398	10.379	-	-	7.398	10.379
Retenciones	42.563	33.125	-	-	42.563	33.125
Otros impuestos	9.457	11.211	-	-	9.457	11.211
Dividendos por pagar	35.181	3.980	-	-	35.181	3.980
Otros pasivos varios	29.595	7.635	-	-	29.595	7.635
Total otros pasivos no financieros	<u>2.468.489</u>	<u>2.490.033</u>	<u>273.017</u>	<u>272.130</u>	<u>2.741.506</u>	<u>2.762.163</u>

(*) Nota 2.20.

El saldo comprende, principalmente, ingresos diferidos por servicios no prestados y programas como: LANPASS, TAM Fidelidade y Multiplus:

LANPASS es el programa de pasajero frecuente creado por LAN para premiar la preferencia y lealtad de sus clientes con múltiples beneficios y privilegios, a través de la acumulación de kilómetros que pueden ser canjeados por pasajes para volar gratis o por una variada gama de productos y servicios. Los clientes acumulan kilómetros LANPASS cada vez que vuelan en LAN, TAM, en las compañías miembros de **oneworld®** y en otras aerolíneas asociadas al programa, como también al comprar en los comercios o utilizar los servicios de una vasta red de empresas que tienen convenio con el programa alrededor del mundo.

Por su parte, TAM, pensando en las personas que viajan constantemente, creó el programa TAM Fidelidade, de manera de mejorar la atención y entregar reconocimiento a quienes eligen la compañía. A través del programa, los clientes acumulan puntos en una amplia variedad de programas de fidelidad en una cuenta única y pueden canjearlos en todos los destinos de TAM y de las compañías aéreas asociadas, y más aún, participar de la Red Multiplus Fidelidade.

Multiplus es una coalición de programas de fidelización, con el objetivo de operar actividades de acumulación y canje de puntos. Este programa tiene una red integrada por empresas asociadas, incluyendo hoteles, instituciones financieras, empresas de retail, supermercados, arriendos de vehículos y revistas, entre muchos otros partners de distintos segmentos.

NOTA 22 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

	Al 31 de marzo de 2016 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$
Prestaciones por jubilación	46.745	42.117
Prestaciones por renunciaciones	9.569	8.858
Otras prestaciones	15.151	14.296
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>71.465</u>	<u>65.271</u>

(a) Movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones:

	Saldo inicial MUS\$	Aumento (disminución) provisión servicios corrientes MUS\$	Beneficios pagados MUS\$	(Ganancia)/ Pérdida Actuarial MUS\$	Ajuste por conversión MUS\$	Saldo final MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2015 (No Auditado)	74.102	7.713	(1.227)	-	-	80.588
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2015	80.588	(21.322)	(2.597)	14.631	(6.029)	65.271
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	65.271	5.604	(972)	1.562	-	71.465

Los principales supuestos empleados en el cálculo, para la provisión en Chile se presentan a continuación:

Supuestos	Al 31 de marzo de 2016	2015
Tasa de descuento	4,62%	4,64%
Tasa esperada de incremento salarial	4,50%	4,50%
Tasa de rotación	6,16%	6,16%
Tasa de mortalidad	RV-2009	RV-2009
Tasa de inflación	2,93%	3,09%
Edad de jubilación mujeres	60	60
Edad de jubilación hombres	65	65

La tasa de descuento corresponde a la tasa de los Bonos del Banco Central de Chile BCP a 20 años plazo. Las tablas de mortalidad RV-2009, corresponden a las establecidas por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile y para la determinación de las tasas de inflación se ha usado las curvas de rendimiento de mercado de papeles del Banco Central de Chile de los BCU y BCP de largo plazo a la fecha de alcance.

El cálculo del valor presente de la obligación por beneficios definidos es sensible a la variación de algunos supuestos actuariales como tasa de descuento, incremento salarial, rotación e inflación. A continuación se presenta el análisis de sensibilidad para dichas variables:

	Efecto en el pasivo	
	Al 31 de marzo de 2016 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$
<u>Tasa de descuento</u>		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	(5.321)	(4.669)
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	6.093	5.345
<u>Tasa de Crecimiento Salarial</u>		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	6.052	5.309
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	(5.210)	(4.725)

(b) Provisión por beneficio, corto plazo:

	Al 31 de marzo de 2016 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>64.028</u>	<u>81.368</u>

(*) Cuentas por pagar al personal (Nota 19 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
	2016 MUS\$ No Auditado	2015 MUS\$
Sueldos y salarios	360.213	450.402
Beneficios a corto plazo a los empleados	72.066	50.883
Beneficios por terminación	13.255	22.919
Otros gastos de personal	43.181	51.485
Total	<u>488.715</u>	<u>575.689</u>

NOTA 23 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

	Al 31 de marzo de <u>2016</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
	No Auditado	
Mantenimiento aeronaves y motores	364.515	371.419
Financiamiento flota (JOL)	35.388	35.042
Provisión vacaciones y gratificaciones	10.290	10.365
Otros pasivos varios	<u>225</u>	<u>224</u>
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u><u>410.418</u></u>	<u><u>417.050</u></u>

NOTA 24 - PATRIMONIO

(a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El Capital de la Sociedad se gestiona y compone de la siguiente forma:

El capital de la Sociedad, al 31 de marzo de 2016, es la suma de MUS\$ 2.545.705 dividido en 545.547.819 acciones (MUS\$ 2.545.705 dividido en 545.547.819 acciones al 31 de diciembre de 2015), de una misma serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

(b) Acciones autorizadas y pagadas

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente:

Movimiento acciones autorizadas:	Nro. de acciones
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2015	551.847.819
No existen movimientos de acciones autorizadas al 31 de marzo de 2015	<u>-</u>
Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2015	<u><u>551.847.819</u></u>
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2016	551.847.819
No existen movimientos de acciones autorizadas al 31 de marzo de 2016	<u>-</u>
Acciones autorizadas al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	<u><u>551.847.819</u></u>

Movimiento acciones totalmente pagadas:

	Nro. de acciones	Valor movimiento de acciones (1)	Costo emisión y colocación de acciones (2)	Capital Pagado
		MUS\$	MUS\$	MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2015	545.547.819	2.552.066	(6.361)	2.545.705
No existen movimientos de acciones pagadas al 31 de diciembre de 2015	-	-	-	-
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2015	<u>545.547.819</u>	<u>2.552.066</u>	<u>(6.361)</u>	<u>2.545.705</u>
Acciones pagadas al 1 de enero de 2016	545.547.819	2.552.066	(6.361)	2.545.705
No existen movimientos de acciones pagadas al 31 de marzo de 2016	-	-	-	-
Acciones pagadas al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	<u>545.547.819 (3)</u>	<u>2.552.066</u>	<u>(6.361)</u>	<u>2.545.705</u>

(1) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas.

(2) Disminución del capital por la capitalización de las reservas por Costos emisión y colocación de acciones de acuerdo a lo establecido en las correspondientes Juntas Extraordinarias de Accionistas, en las que dichas disminuciones fueron autorizadas.

(3) Al 31 de marzo de 2016 la diferencia entre las acciones autorizadas y las acciones totalmente pagadas corresponden a 6.300.000 acciones destinadas a planes de compensación para ejecutivos de LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales (ver Nota 33(a)).

(c) Acciones propias en cartera

Al 31 de marzo de 2016, la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera, el remanente de MUS\$ (178) corresponde a la diferencia entre el valor pagado por las acciones y el valor libro de éstas, considerado al momento de la disminución de pleno derecho de las acciones.

Según acta de la Junta Extraordinaria de Accionistas del 11 de junio de 2013, la Sociedad disminuyó de pleno derecho 7.972 acciones que mantenía en cartera, por lo que a esta fecha la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera.

(d) Reserva de pagos basados en acciones

Movimiento de Reserva de pagos basados en acciones:

Periodos	Saldo inicial	Plan de opciones sobre acciones	Impuesto diferido	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2015 (No Auditado)	29.642	2.841	(713)	31.770
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2015	31.770	6.083	(2.206)	35.647
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	35.647	1.233	(404)	36.476

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 33.

(e) Otras reservas varias

Movimiento de Otras reservas varias:

<u>Periodos</u>	<u>Saldo inicial</u>	<u>Reservas legales</u>	<u>Saldo final</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2015 (No Auditado)	2.635.748	1.928	2.637.676
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2015	2.637.676	(2.997)	2.634.679
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	2.634.679	340	2.635.019

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	Al 31 de marzo de <u>2016</u>	Al 31 de diciembre de <u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	2.665.692
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(25.895)	(25.891)
Costo por emisión y colocación de acciones	(5.264)	(5.264)
Otras	<u>(2.134)</u>	<u>(2.478)</u>
Total	<u><u>2.635.019</u></u>	<u><u>2.634.679</u></u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros en el año 1979, en la circular Nro. 1.529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) El saldo al 31 de marzo de 2016, corresponde a la pérdida generada por: Lan Pax Group S.A. e Inversiones Lan S.A. en la adquisición de acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. por MUS\$ (3.480) y MUS\$ (4), respectivamente; la adquisición de TAM S.A. de la participación minoritaria en Aerolinhas Brasileiras S.A. por MUS\$ (885) y la adquisición de participación minoritaria de Aerolane S.A. por Lan Pax Group S.A. por un monto de MUS\$ (21.526) a través de Holdco Ecuador S.A.

(f) Reservas con efecto en otros resultados integrales

Movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2015	(1.193.871)	(151.340)	-	(1.345.211)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	84.500	-	84.500
Impuesto diferido	-	(21.779)	-	(21.779)
Diferencia por conversión filiales	(709.950)	-	-	(709.950)
Saldos finales al 31 de marzo de 2015 (No Auditado)	(1.903.821)	(88.619)	-	(1.992.440)
Saldos iniciales al 1 de abril de 2015	(1.903.821)	(88.619)	-	(1.992.440)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	(1.770)	-	(1.770)
Impuesto diferido	-	(121)	-	(121)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(14.627)	(14.627)
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	3.910	3.910
Diferencia por conversión filiales	(672.220)	-	-	(672.220)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2015	(2.576.041)	(90.510)	(10.717)	(2.677.268)
Saldos iniciales al 1 de enero de 2016	(2.576.041)	(90.510)	(10.717)	(2.677.268)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	27.468	-	27.468
Impuesto diferido	-	(7.539)	-	(7.539)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(1.573)	(1.573)
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	413	413
Diferencia por conversión filiales	243.384	-	-	243.384
Saldos finales al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	(2.332.657)	(70.581)	(11.877)	(2.415.115)

(f.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

(f.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(f.3) Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos

Esta reserva se origina a partir del cálculo actuarial que la Sociedad ha desarrollado a partir del 31 de diciembre de 2015, cuyo efecto asciende a una reserva negativa de MUS\$ 11.877 neto de sus impuestos diferidos.

(g) Ganancias acumuladas

Movimiento de las Ganancias acumuladas:

Periodos	Saldo inicial	Resultado del período	Dividendos	Otros aumentos (disminuciones)	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2015 (No Auditado)	536.190	(39.947)	-	528	496.771
Del 1 de abril a 31 de diciembre de 2015	496.771	(179.327)	-	506	317.950
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	317.950	102.208	(30.662)	(255)	389.241

(h) Dividendos por acción

Descripción de dividendo	Dividendo mínimo obligatorio año 2016	Dividendo mínimo obligatorio año 2015
Fecha del dividendo	31-03-2016	31-12-2015
Importe de dividendo (MUS\$)	30.662	-
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	545.547.819	545.547.819
Dividendo por acción (US\$)	0,0562	-

NOTA 25 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Pasajeros LAN	1.084.909	1.128.658
Pasajeros TAM	873.381	1.214.869
Carga	275.967	350.322
Total	<u>2.234.257</u>	<u>2.693.849</u>

NOTA 26 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

(a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Combustible	461.433	744.064
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	261.051	285.905
Arriendo de aviones	133.603	128.899
Mantenimiento	94.796	113.974
Comisiones	66.629	82.563
Servicios a pasajeros	77.452	77.762
Otros costos de operaciones	285.406	317.934
Total	<u>1.380.370</u>	<u>1.751.101</u>

(b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Depreciación (*)	229.891	226.468
Amortización	9.560	10.980
Total	<u>239.451</u>	<u>237.448</u>

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo. El monto por costo de mantenimiento incluido en la línea de depreciación al 31 de marzo de 2016 es MUS\$ 88.815 y de MUS\$ 86.565 para mismo período de 2015.

(c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 22 provisiones por beneficios a los empleados.

(d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Intereses préstamos bancarios	84.204	81.082
Arrendamientos financieros	9.493	12.078
Otros instrumentos financieros	9.352	2.173
Total	<u>103.049</u>	<u>95.333</u>

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 22, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

(e) Costos de Reestructuración

Como parte del proceso continuo de revisión de su plan de flota, en diciembre 2015, la compañía reconoció un impacto negativo en resultado por US\$ 80 millones antes de impuestos asociado a la salida del resto de la flota A330, incluyendo motores y materiales técnicos. El registro de estos costos clasifica en la línea "Otras ganancias (pérdidas)" del Estado de Resultados Consolidado por Función.

NOTA 27 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Tours	23.962	21.899
Arriendo de aviones	15.408	9.348
Aduanas y almacenaje	5.216	5.417
Duty free	2.393	4.129
Mantenimiento	2.121	2.068
Otros ingresos varios	44.260	54.432
Total	<u>93.360</u>	<u>97.293</u>

NOTA 28 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano y real brasileño.

La moneda funcional se define como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de marzo de 2016 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	162.499	182.089
Peso argentino	6.907	11.611
Real brasileño	5.782	8.810
Peso chileno	21.790	17.739
Peso colombiano	1.200	1.829
Euro	13.633	10.663
Dólar estadounidense	106.016	112.422
Bolívar fuerte	1.775	2.986
Otras monedas	5.396	16.029
Otros activos financieros, corriente	68.411	124.042
Peso argentino	52.500	108.592
Real brasileño	2.362	1.263
Peso chileno	542	563
Peso colombiano	119	1.167
Euro	1	1
Dólar estadounidense	12.577	12.128
Bolívar fuerte	1	22
Otras monedas	309	306
Otros activos no financieros, corrientes	130.516	126.130
Peso argentino	13.819	14.719
Real brasileño	14.707	15.387
Peso chileno	18.738	10.265
Peso colombiano	765	486
Euro	2.502	1.983
Dólar estadounidense	56.693	61.577
Bolívar fuerte	8	-
Otras monedas	23.284	21.713

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUSS	MUSS
	No Auditado	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	216.192	247.229
Peso argentino	27.116	30.563
Real brasileño	43.361	11.136
Peso chileno	28.077	55.169
Peso colombiano	462	1.195
Euro	21.947	53.200
Dólar estadounidense	21.088	6.743
Bolívar fuerte	603	7.225
Otras monedas	73.538	81.998
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	249	183
Peso chileno	249	183
Activos por impuestos corrientes	25.193	22.717
Peso argentino	2.564	2.371
Real brasileño	2.263	5
Peso chileno	3.832	3.615
Peso colombiano	1.684	1.275
Euro	74	14
Dólar estadounidense	85	1.394
Otras monedas	14.691	14.043
Total activos corrientes	603.060	702.390
Peso argentino	102.906	167.856
Real brasileño	68.475	36.601
Peso chileno	73.228	87.534
Peso colombiano	4.230	5.952
Euro	38.157	65.861
Dólar estadounidense	196.459	194.264
Bolívar fuerte	2.387	10.233
Otras monedas	117.218	134.089
<u>Activos no corrientes</u>		
Otros activos financieros, no corrientes	25.202	20.767
Peso argentino	20	22
Real brasileño	1.823	1.478
Peso chileno	82	77
Peso colombiano	169	162
Euro	3.235	614
Dólar estadounidense	18.024	16.696
Otras monedas	1.849	1.718
Otros activos no financieros, no corriente	48.209	60.215
Peso argentino	151	169
Real brasileño	5.046	4.454
Dólar estadounidense	37.893	50.108
Otras monedas	5.119	5.484

<u>Activos no corrientes</u>	Al 31 de	Al 31 de
	marzo de	diciembre de
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Cuentas por cobrar, no corrientes	6.442	9.404
Peso chileno	6.227	4.251
Dólar estadounidense	62	5.000
Otras monedas	153	153
Activos por impuestos diferidos	5.299	2.632
Peso colombiano	398	336
Dólar estadounidense	2.606	-
Otras monedas	2.295	2.296
Total activos no corrientes	85.152	93.018
Peso argentino	171	191
Real brasileño	6.869	5.932
Peso chileno	6.309	4.328
Peso colombiano	567	498
Euro	3.235	614
Dólar estadounidense	58.585	71.804
Otras monedas	9.416	9.651

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de
	marzo de	diciembre de	marzo de	diciembre de
	2016	2015	2016	2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Otros pasivos financieros, corrientes	101.293	94.199	194.735	141.992
Peso chileno	55.783	54.655	114.147	52.892
Dólar estadounidense	45.510	39.544	80.588	89.100
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	608.311	575.967	18.931	19.261
Peso argentino	14.430	20.772	701	2.072
Real brasileño	40.842	37.572	4	16
Peso chileno	11.371	40.219	11.131	10.951
Peso colombiano	20.730	5.271	267	155
Euro	10.781	5.275	386	618
Dólar estadounidense	347.601	310.565	57	839
Bolívar fuerte	892	2.627	-	-
Otras monedas	161.664	153.666	6.385	4.610
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	656	447	-	-
Peso chileno	603	83	-	-
Dólar estadounidense	-	22	-	-
Otras monedas	53	342	-	-
Otras provisiones, corrientes	-	-	451	460
Peso chileno	-	-	27	24
Otras monedas	-	-	424	436
Pasivos por impuestos, corrientes	1.484	36	10.850	9.037
Peso argentino	1.484	-	10.850	9.036
Dólar estadounidense	-	27	-	-
Otras monedas	-	9	-	1

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 31 de marzo de <u>2016</u>	Al 31 de diciembre de <u>2015</u>	Al 31 de marzo de <u>2016</u>	Al 31 de diciembre de <u>2015</u>
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Otros pasivos no financieros, corrientes	63.673	40.431	-	1
Peso argentino	11.879	(2.387)	-	-
Real brasileño	2.280	4.292	-	5
Peso chileno	29.367	32.228	-	-
Peso colombiano	734	145	-	-
Euro	11.649	2.706	-	-
Dólar estadounidense	1.227	(3.233)	-	(5)
Bolívar fuerte	93	2.490	-	-
Otras monedas	6.444	4.190	-	1
Total pasivos corrientes	775.417	711.080	224.967	170.751
Peso argentino	27.793	18.385	11.551	11.108
Real brasileño	43.122	41.864	4	21
Peso chileno	97.124	127.185	125.305	63.867
Peso colombiano	21.464	5.416	267	155
Euro	22.430	7.981	386	618
Dólar estadounidense	394.338	346.925	80.645	89.934
Bolívar fuerte	985	5.117	-	-
Otras monedas	168.161	158.207	6.809	5.048

Pasivos no corrientes	Más de 1 a 3 años		Más de 3 años a 5 años		Más de 5 años	
	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Otros pasivos financieros, no corrientes	533.112	561.217	302.327	328.480	568.068	571.804
Peso chileno	95.156	104.385	34.642	34.635	-	-
Dólar estadounidense	437.956	456.832	267.685	293.845	568.068	571.804
Cuentas por pagar, no corrientes	238.730	239.029	-	168	-	8
Peso chileno	8.362	8.058	-	168	-	8
Dólar estadounidense	228.975	229.005	-	-	-	-
Otras monedas	1.393	1.966	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	30.700	27.712	-	-	-	68
Peso argentino	761	797	-	-	-	-
Real brasileño	13.529	11.009	-	-	-	-
Peso chileno	38	-	-	-	-	-
Peso colombiano	209	198	-	-	-	-
Euro	9.355	8.966	-	-	-	-
Dólar estadounidense	6.808	6.742	-	-	-	68
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	62.027	56.306	-	-	-	-
Peso chileno	62.027	56.306	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	864.569	884.264	302.327	328.648	568.068	571.880
Peso argentino	761	797	-	-	-	-
Real brasileño	13.529	11.009	-	-	-	-
Peso chileno	165.583	168.749	34.642	34.803	-	8
Peso colombiano	209	198	-	-	-	-
Euro	9.355	8.966	-	-	-	-
Dólar estadounidense	673.739	692.579	267.685	293.845	568.068	571.872
Otras monedas	1.393	1.966	-	-	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	Al 31 de marzo de <u>2016</u>	Al 31 de diciembre de <u>2015</u>
	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Total activos	688.212	795.408
Peso argentino	103.077	168.047
Real brasileño	75.344	42.533
Peso chileno	79.537	91.862
Peso colombiano	4.797	6.450
Euro	41.392	66.475
Dólar estadounidense	255.044	266.068
Bolívar fuerte	2.387	10.233
Otras monedas	126.634	143.740
Total pasivos	2.735.348	2.666.623
Peso argentino	40.105	30.290
Real brasileño	56.655	52.894
Peso chileno	422.654	394.612
Peso colombiano	21.940	5.769
Euro	32.171	17.565
Dólar estadounidense	1.984.475	1.995.155
Bolívar fuerte	2.378	5.117
Otras monedas	174.970	165.221
Posición Neta		
Peso argentino	62.972	137.757
Real brasileño	18.689	(10.361)
Peso chileno	(343.117)	(302.750)
Peso colombiano	(17.143)	681
Euro	9.221	48.910
Dólar estadounidense	(1.729.431)	(1.729.087)
Bolívar fuerte	9	5.116
Otras monedas	(48.336)	(21.481)

(b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el período terminado al 31 de marzo de 2016 y 2015, significaron un abono de MUS\$ 67.898 y un cargo MUS\$ 204.577, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para el período terminado al 31 de marzo de 2016 y 2015, significaron un abono de MUS\$ 244.976 y un cargo de MUS\$ 726.740, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 31 de marzo de <u>2016</u>	Al 31 de diciembre de <u>2015</u>
	No Auditado	
Peso argentino	14,67	12,97
Real brasileño	3,58	3,98
Peso chileno	669,80	710,16
Peso colombiano	3.000,67	3.183,00
Euro	0,88	0,92
Bolivar fuerte	272,91	198,70
Dólar australiano	1,31	1,37
Boliviano	6,86	6,85
Peso mexicano	17,30	17,34
Dólar neozelandés	1,45	1,46
Nuevo sol peruano	3,32	3,41
Peso uruguayo	31,70	29,88

NOTA 29 - GANANCIA POR ACCION

	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
	2016	2015
	<u>No Auditado</u>	
Ganancias básicas		
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	102.208	(39.947)
Promedio ponderado de número de acciones, básico	545.547.819	545.547.819
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	0,18735	(0,07322)
	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
	2016	2015
	<u>No Auditado</u>	
Ganancias diluidas		
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	102.208	(39.947)
Promedio ponderado de número de acciones, básico	545.547.819	545.547.819
Promedio ponderado de número de acciones, diluido	<u>545.547.819</u>	<u>545.547.819</u>
Ganancias/(Pérdidas) diluidas por acción (US\$)	0,18735	(0,07322)

En el cálculo de las ganancias por acción diluidas no han sido consideradas las acciones correspondientes al plan de compensación reveladas en Nota 33 (a.1), debido a que el precio promedio de mercado es menor al precio de las opciones.

NOTA 30 – CONTINGENCIAS

Juicios

(i) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MUS\$</u>
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI).	Supreme Court of the State of New York County of New York	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC. (AAI), sociedad filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A., constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó con fecha 29 de agosto de 2007 a Varig Logística S.A. (Variglog) por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa de ejecución en Suiza del fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI. Variglog se encuentra en proceso de liquidación en Brasil y ha pedido en Suiza el reconocimiento de la sentencia que declaró su estado de recuperación judicial y posteriormente el de quiebra. Se han iniciado discusiones de avenimiento con los representantes del proceso de liquidación de Variglog sobre los fondos en Suiza.	17.100 más intereses y costas.
Lan Argentina S.A.	Cámara Nacional en lo Contencioso Administrativo.	36337/13	Resolución ORSNA N° 123 que ordena a Lan Argentina a desalojar el hangar ubicado en el Aeropuerto Aeroparque Metropolitano Jorge Newbery, Argentina.	La 2° Sala de la Cámara Contencioso Administrativo Federal confirmó una nueva prórroga de la cautelar otorgada que vencerá el 16/03/2016. El 25/02/2016, Lan Argentina S.A. y ORSNA, han manifestado frente al tribunal su decisión de terminar el pleito y asegurar el uso del hangar para Lan. Las partes acordaron mantener la medida cautelar que le permite a Lan usar el hangar sin plazo de vencimiento mientras las partes lleguen a un acuerdo definitivo. El juzgado aceptó, por lo que la medida cautelar se extendió indefinidamente.	-0-

(ii) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MUS\$</u>
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y a LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes.	El 14/04/2008 se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24/01/2011. El 11/05/2015 solicitamos la anulación de la decisión, basándonos en la existencia de discrepancias en la parte operativa de la misma que menciona la existencia de 4 infracciones (dependiendo de las rutas afectadas), con referencia a Lan en sólo una de esas cuatro rutas, y en la parte decisoria (que menciona la existencia de una sola y única infracción conjunta) Con fecha 9/11/2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. la imposición de multa por el importe de MUS\$ 9.355. Esta multa fue apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. El 16 de diciembre de 2015 el Tribunal Europeo de Justicia anuló la Decisión de la Comisión basándose en la existencia de discrepancias. La Comisión Europea no recurrió la resolución, pero puede emitir una nueva decisión subsanando los fallos especificados en la Sentencia y para ello dispone de un plazo de 5 años.	9.355

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u>
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery Division (Inglaterra) Ovre Romerike Distrikt Court (Noruega) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos), Cologne Regional Court (Landgericht Köln, Alemania).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas directamente y/o en tercería. Dichos procesos judiciales, se encuentran radicados en Inglaterra, Noruega, Países Bajos y Alemania.	Casos se encuentran en proceso de presentación de pruebas.	MUS\$ -0-
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0008285-53.2015.403.6105	Acción anulatoria con pedido de tutela anticipada con vistas a extinguir la penalidad impuesta por el CADE en la investigación por eventuales violaciones a la competencia de las aerolíneas de carga, especialmente sobretasa de combustible (<i>Fuel Surcharge</i>).	Acción entablada con presentación de garantía -póliza- para suspender los efectos de la decisión emitida por el CADE, tanto en lo que se refiere al pago de las siguientes multas: (i) ABSA: MUS\$ 9.559; (ii) Norberto Jochmann: MUS\$ 184; (iii) Hernan Merino: MUS\$ 92; (iv) Felipe Meyer: MUS\$ 92. La acción versa, también, sobre la obligación de hacer impuesta por el CADE que consiste en el deber de publicar la condena en un periódico de gran circulación, obligación que había sido igualmente suspendida por el juzgado de la justicia federal en el presente proceso. Pendiente manifestación del CADE.	9.559
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0001872-58.2014.4.03.6105	Recurso de nulidad con solicitud de medida cautelar, presentado el 28 de Febrero 2014, con el objetivo de extinguir las deudas fiscales de PIS, COFINS, IPI y II, vinculadas al procedimiento administrativo 10831,005704 / 2006.43.	Esperando manifestación de Serasa sobre la carta garantía de TAM y manifestación de la Unión desde el 21/08/2015. Se legalizó la manifestación el 29/01/2016.	10.201

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal Do Brasil.	19515.721155/2014-15	Supuestas irregularidades en el pago de SAT para los períodos de 01/2009 a 12/2009, 01/2010 a 12/2010, 01/2011 a 12/2012.	Se presentó un recurso voluntario que espera resolución desde el 30/06/2015.	23.274
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região.	2001.51.01.012530-0	Demanda ordinaria con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la compañía a cobrar el Fondo Aeronáutico.	Sentencia judicial desfavorable en primera instancia. En la actualidad, se espera fallo respecto de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la exigencia del crédito tributario se hizo un depósito en garantía a la corte por MMUS\$ 67. Los Embargos de Declaración opuestos por las partes en contra del dictamen que anuló la sentencia fueron insuficientes. El juicio regresó del Ministerio de Hacienda el 23/11/2015. El 26/02/2016 fue presentada nuestra petición en la que requerimos seguimiento a la producción de prueba pericial y posteriormente los autos fueron entregados en carga al Ministerio de Hacienda.	82.854
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	16643.000087/2009-36	Es un procedimiento administrativo derivado del acta de infracción emitida el 15 de diciembre de 2009, por la cual la autoridad pretende exigir la contribución social sobre el beneficio neto (CSL) en períodos base 2004 a 2007, debido a la deducción de los gastos correspondientes a los impuestos suspendidos.	En 2010 fue rechazado el recurso presentado por la empresa. En 2012 también se desestimó el recurso voluntario. En vista de esto, desde 2012 el recurso especial interpuesto por la empresa espera decisión sobre su admisibilidad.	20.353
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos del Programa de Integración Social (PIS) y Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) declaradas en DCOMPs.	La objeción (<i>manifestações de inconformidade</i>) presentada por la empresa fue rechazada, razón por la cual se presentó un recurso voluntario. El 08/06/2015, fue distribuido/sorteadado al Primer Grupo Ordinario de CARF, esperando resolución.	39.690

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	United States Court of Appeals for the Eleventh Circuit, Florida. United State of America.	2013-20319 CA 01	<p>El 30 de julio de 2012 Aerovías de Integración Regional, Aires S.A. (LAN COLOMBIA AIRLINES) inició un proceso legal en Colombia contra de Regional One INC y Volvo Aero Services LLC, con el fin de que se declare que estas compañías son responsables civilmente por los perjuicios morales y materiales causados a LAN COLOMBIA AIRLINES, derivados del incumplimiento de obligaciones contractuales del avión HK-4107.</p> <p>El 20 de junio de 2013 LAN COLOMBIA AIRLINES fue notificada de la demanda radicada en los Estados Unidos de Norteamérica por Regional One INC y Dash 224 LLC por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de LAN COLOMBIA AIRLINES de la obligación aduanera de obtener declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingresó a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One.</p>	Mediante Autos de 05/06/2015 el 1° Juzgado Civil del Circuito de Descongestión toma conocimiento del proceso en Colombia y evacúa traslado de las excepciones previas presentadas por la parte demandada. En diciembre de 2015 el 1° Juzgado Civil del Circuito de Descongestión fue transformado en Juzgado permanente como 45 Civil del Circuito y desde el 7/12/ 2015 el proceso ingresó al despacho del Juez. La Corte Federal se pronunció el 26/03/2014 y aprobó la solicitud de Lan Colombia Airlines de suspender el proceso en EE.UU., mientras se resuelve la demanda que cursa en Colombia. Adicionalmente, el Juez de EE.UU. cerró el caso administrativamente. El Tribunal Federal de Apelaciones ratificó el cierre del caso en EE.UU. el 1/04/2015. El 13/10/ 2015 Regional One pidió al Tribunal que reabriera el proceso. Lan Colombia Airlines presentó sus argumentos frente a esta solicitud. Se espera pronunciamiento por parte del Tribunal.	12.443
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.722.355/2014-52	El 19 de agosto 2014 el Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.	Fue presentada una impugnación en el ámbito administrativo el 17 de septiembre de 2014. Autos esperando juicio en la Comisaría de Rentas Internas de Juicio de Curitiba/PR, desde el 09/12/2015.	49.421

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MUS\$</u>
Tam Viagens S.A.	Secretaria de finanças do município de São Paulo.	67.168.795 / 67.168.833 / 67.168.884 / 67.168.906 / 67.168.914 / 67.168.965	Auto de infracción e imposición de multa que alega insuficiencia en la base de cálculo de ISS, debido a que la empresa realizó supuestas deducciones indebidas.	El 22/12/2015 recibimos el auto de infracción. El 19/01/2016 se presentó la impugnación. Actualmente se espera la sentencia de primera instancia administrativa.	82.074
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal do Trabalho de São Paulo.	0001734-78.2014.5.02.0045	Acción interpuesta por el Ministerio de Trabajo, que exige el cumplimiento de la legislación sobre descansos, horas extras y otros.	Etapas Inicial. Podría eventualmente afectar las operaciones y control de jornada de los empleados.	14.680
TAM S.A.	Conselho Administrativo de Recursos Fiscais.	13855.720077/2014-02	Notificación de infracción presentado por la Secretaria da Receita Federal do Brasil solicitando el pago de Impuesto de Renta de Persona Jurídica (IRPJ) y Contribución Social Sobre Lucro Líquido (CSLL) sobre la supuesta ganancia de TAM en marzo de 2011, en relación a reducción del capital social de Multiplus S.A.	El 12 de enero de 2014 se presentó recurso administrativo contra los argumentos contenidos en la notificación de infracción. Actualmente se está a la espera de la resolución del recurso de apelación presentado por la Compañía ante el Consejo Administrativo de Recursos Fiscales (CARF).	95.627
Tam Linhas Aereas S.A.	1° Vara Cível de Comarca de Baurui/SP.	0049304-37.2009.8.26.0071/1	La demanda es presentada por los demandantes contra TAM Linhas Aéreas S.A., para recibir una indemnización por los daños materiales y morales sufridos como resultado de un accidente con uno de sus aviones, el cual al aterrizar en terrenos adyacentes al aeropuerto de Baurui alcanzó el vehículo de doña Savi Gisele Marie de Seixas Pinto y don William Savi de Seixas Pinto, causándoles la muerte. La primera fue esposa y madre de los demandantes y el segundo, hijo y hermano, respectivamente.	Actualmente en fase de ejecución de la sentencia. Depósito como garantía realizado en dinero, con un valor de MUS\$ 4.302	10.492

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Tribunal do Trabalho de Campinas.	0010498-37.2014.5.15.0095	Demanda interpuesta por el Sindicato Nacional de aeronautas, que requiere el pago de descanso semanal pagado (DSR) escalas previstas, desplazamiento y daño moral.	Juicio en etapa inicial y en proceso de negociación con el sindicato.	17.161
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Tribunal do Trabalho de Manaus.	0002037-67.2013.5.11.0016	Demanda presentada por el Sindicato de Aeroviaros de Manaus que solicita la asignación de peligrosidad para los trabajadores de tierra (AEROVIARIOS).	Proceso en la fase inicial. El valor se encuentra en etapa de cálculo por el contador externo.	-0-
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Servicio de Rentas Internas.	17502-2012-0082	Acta de Determinación de Impuesto a la Renta 2006, glosas en las cuales se han desconocido CEDT, solicitan certificaciones de gastos de sucursales, comisiones ARC sin Retención en la Fuente de Impuesto a la Renta, etc.; proceso iniciado en el 2012.	Se recibió Resolución al Recurso de Revisión y se procedió al pago para evitar acumulación de intereses. Adicionalmente, se impugnó ante el Tribunal dicho pago. El 18 de Octubre del 2015 se llevó a cabo una diligencia contable con el Tribunal y peritos del SRI y Compañía. Los informes de los peritos fueron emitidos. A la fecha se está a la espera de que el Juzgado disponga la emisión de la sentencia.	12.592
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal de Trabajo de San Carlos.	0010476-12.2015.5.15.0008	Acción propuesta por el sindicato para pleitear el pago del adicional de peligrosidad a los empleados de MRO (São Carlos)	El proceso está en fase inicial. Se están preparando los cálculos.	-0-
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Sao Paulo/SP.	0000009-45.2016.5.02.090	Acción presentada por el Ministerio Público del Trabajo para que la empresa adecúe las condiciones ergonómicas y de comodidad de los asientos.	El proceso está en su fase inicial.	14.414
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaria de Receita Federal Do Brasil	19515.720476/2015-83	Proceso administrativo llevado en la Recita Federal en razón de la supuesta irregularidad de TAM referente a los pagos de SAT efectuados.	Juicio pendiente hasta el 11/09/2016	47.999

- Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 31 de marzo de 2016, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 20.
- Investigaciones gubernamentales. Continúa la investigación de las autoridades de Chile y Estados Unidos de Norteamérica, relativa a pagos efectuados por LATAM Airlines Group S.A. (antes LAN Airlines S.A.) en 2006-2007, a un consultor que la asistió en la resolución de asuntos laborales en Argentina. El señor Ignacio Cueto ha llegado a un acuerdo con la Securities and Exchange Commission (“SEC”), el cual contempló el pago de una multa de alrededor de US\$75.000 y la imputación de una infracción a las normas de registro contable y control interno de la U.S. Securities Exchange Act de 1934. La Sociedad, por su parte, sigue cooperando con las autoridades respectivas en la referida investigación y sus abogados han sostenido conversaciones e intercambiado opiniones con las autoridades respectivas sobre potenciales vías de solución de este asunto. A la fecha, la Sociedad no puede predecir el resultado que pueda tener esta materia; ni tampoco estimar la existencia o rango de potenciales pérdidas o riesgos que eventualmente puedan llegar a producirse por la forma en que en definitiva se resuelva este asunto.
- La Sociedad no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de estas.
- (*) La Sociedad ha informado montos comprometidos sólo en aquellos juicios en los cuales ha sido posible efectuar una estimación fiable de sus efectos financieros y la posibilidad de cualquier reembolso, de acuerdo a lo establecido en el párrafo 86 de la NIC 37 Provisiones, Pasivos contingentes y Activos contingentes.

NOTA 31 - COMPROMISOS

(a.1) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 767F, 777F y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

La Sociedad y sus filiales no mantienen contratos de crédito financiero con bancos de la plaza que señalen límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad o las filiales.

Al 31 de marzo de 2016, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores detallados anteriormente.

(a.2) Compromisos por financiamiento de flota por recibir

Con fecha 29 de mayo de 2015, se ha realizado la emisión y colocación privada de títulos de deuda denominados Enhanced Equipment Trust Certificates (“EETC”) por un monto agregado de US\$ 1.020.823.000 (los “Certificados”) en conformidad a lo siguiente:

- Los Certificados fueron emitidos y colocados, en el mercado internacional, al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América por fiduciarias o pass-through trust (“Trusts”).
- Esta oferta se compone de Certificados clase A que tendrán una tasa de interés de 4,2% anual, con una fecha de distribución estimada el 15 de noviembre de 2027, mientras que los Certificados clase B tendrán una tasa de interés de 4,5% anual, con una fecha de distribución estimada el 15 de noviembre de 2023.
- Los Trusts usarán los fondos resultantes de la colocación, los que se mantendrán en custodia (“escrow”) con un banco de primera categoría, para adquirir “Equipment Notes” emitidos por cuatro entidades de propósito especial separadas, cada una de las cuales es íntegramente de propiedad de LATAM (cada una, un “Emisor”).
- Cada Emisor usará el producto de la venta de los Equipment Notes y la renta inicial bajo cada Lease (según este término se define más adelante) para financiar la adquisición de once nuevos Airbus A321-200, dos Airbus A350-900 y cuatro Boeing 787-9, cuyas entregas están previstas entre julio de 2015 y marzo de 2016 (las “Aeronaves”).
- Cada uno de los Emisores arrendará las Aeronaves de que es dueño a LATAM de acuerdo a un contrato de arriendo financiero (“Lease”), quien podrá a su vez subarrendar las Aeronaves bajo sub-lease operativos.
- Conforme lo anteriormente expuesto, LATAM tratará estos Equipment Notes como deuda contra la entrega de cada una de las Aeronaves.

- Los Certificados no han sido registrado bajo la United States Securities Act de 1933 (la “Ley de Valores de Estados Unidos”) o según las leyes de valores aplicables en cualquier otra jurisdicción. Consecuentemente, los Certificados han sido ofrecidos y vendidos a personas que califican razonablemente como inversionistas institucionales de acuerdo a la regla 144-A en virtud de la Ley de Valores de los Estados Unidos, y a otras personas no residentes en Estados Unidos en transacciones fuera de los Estados Unidos con arreglo a la Regulación S de dicho cuerpo normativo.

Al 31 de marzo de 2016 el monto disponible “escrow” del “EETC” asciende a MUS\$ 72.138, correspondiente a 2 aeronaves que aún faltan por recibir.

(b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	Al 31 de marzo de 2016 No Auditado	Al 31 de diciembre de 2015
Aircraft 76B-26329 Inc.	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27615 Inc.	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-28206 Inc.	Boeing 767	1	1
Aviación Centaurus, A.I.E.	Airbus A319	3	3
Aviación Centaurus, A.I.E.	Airbus A321	1	1
Aviación Real A.I.E.	Airbus A319	1	1
Aviación Real A.I.E.	Airbus A320	1	1
Aviación Tritón A.I.E.	Airbus A319	3	3
Avolon Aerospace AOE 19 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 20 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 6 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 62 Limited	Boeing 777	1	1
AWAS 5125 Trust	Airbus A320	-	1
AWAS 5178 Limited	Airbus A320	-	1
AWAS 5234 Trust	Airbus A320	1	1
Baker & Spice Aviation Limited	Airbus A320	1	1
Bank of America	Airbus A321	2	3
CIT Aerospace International	Airbus A320	2	2
ECAF I 1215 DAC	Airbus A320	1	1
ECAF I 2838 DAC	Airbus A320	1	1
ECAF I 40589 DAC	Boeing 777	1	1
Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459	Airbus A320	1	1
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB	Airbus A320	3	3
GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V.	Airbus A320	1	1
International Lease Finance Corporation	Boeing 767	1	1
JSA Aircraft 38484, LLC	Boeing 787	1	1
Macquarie Aerospace Finance 5125-2 Trust	Airbus A320	1	-
Macquarie Aerospace Finance 5178 Limited	Airbus A320	1	-
Magix Airlease Limited	Airbus A320	2	2
MASL Sweden (1) AB	Airbus A320	-	1
MASL Sweden (2) AB	Airbus A320	-	1
MASL Sweden (7) AB	Airbus A320	-	1
MASL Sweden (8) AB	Airbus A320	1	1

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
		No Auditado	
NBB Cuckoo Co., Ltd	Airbus A321	1	1
NBB Grosbeak Co., Ltd	Airbus A321	1	1
NBB Redstart Co. Ltd	Airbus A321	1	-
NBB-6658 Lease Partnership	Airbus A321	1	1
NBB-6670 Lease Partnership	Airbus A321	1	1
Orix Aviation Systems Limited	Airbus A320	2	2
SASOF II (J) Aviation Ireland Limited	Airbus A319	1	1
Shenton Aircraft Leasing Limited	Airbus A320	1	1
SKY HIGH V LEASING COMPANY LIMITED	Airbus A320	-	1
Sky High XXIV Leasing Company Limited	Airbus A320	5	5
Sky High XXV Leasing Company Limited	Airbus A320	2	2
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A320	7	7
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A321	2	2
Sunflower Aircraft Leasing Limited	Airbus A320	2	2
TC-CIT Aviation Ireland Limited	Airbus A320	1	1
Volito Aviation August 2007 AB	Airbus A320	2	2
Volito Aviation November 2006 AB	Airbus A320	2	2
Volito November 2006 AB	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank North National Association	Airbus A319	3	3
Wells Fargo Bank North National Association	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Airbus A320	10	7
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Airbus A330	2	2
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 767	3	3
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 777	6	6
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 787	9	7
Wilmington Trust Company	Airbus A319	1	1
Total		<u>107</u>	<u>106</u>

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos no cancelables son los siguientes:

	Al 31 de marzo de 2015	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Hasta un año	522.135	513.748
Más de un año y hasta cinco años	1.317.994	1.281.454
Más de cinco años	981.111	858.095
Total	<u>2.821.240</u>	<u>2.653.297</u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	133.603	128.899
Total	<u>133.603</u>	<u>128.899</u>

En el primer trimestre de 2015, se adicionan dos aeronaves Boeing 787-9 arrendadas por un período de doce años cada una. Por otro lado, se devolvieron dos aeronaves Airbus A320-200. En el segundo trimestre de 2015 se adicionan dos aeronaves Airbus A321-200 y una aeronave Boeing 787-9, cada una arrendada por un período de doce años. Por otro lado, se devolvió una aeronave Airbus A320-200 y dos aeronaves Airbus A330-200. En el tercer trimestre de 2015 se adicionan cinco aeronaves Airbus A321-200 y una aeronave Boeing 787-9, cada una arrendada por un período de doce años. Por otro lado, se devolvió una aeronave Airbus A330-200. En el cuarto trimestre de 2015, se devolvió una aeronave Airbus A320-200.

En el primer trimestre de 2016, se adicionan dos aeronaves Boeing B787-9 arrendadas por un período de doce años cada una. Por otro lado, se devolvió una aeronave Airbus A320-200.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 31 de marzo de 2016, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	7.530	17-ago-16
GE Capital Aviación Services Ltd.	LATAM Airlines Group S.A.	Nueve cartas de crédito	37.178	14-sep-16
International Lease Finance Corp	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	1.700	12-oct-16
ORIX Aviation System Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	3.255	31-ago-16
SMBC Aviation Capital Ltd.	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	11.133	14-ago-16
Engine Lease Finance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.750	08-sep-16
Banc Of America	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	1.044	06-sep-16
Wells Fargo Bank	LATAM Airlines Group S.A.	Nueve cartas de crédito	15.160	16-jun-16
Wells Fargo Bank	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	5.500	14-jul-16
CIT Aerospace International	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	12.375	06-oct-16
RBS Aerospace Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	12.357	02-oct-16
			<u>111.982</u>	

(c) Otros compromisos

Al 31 de marzo de 2016, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Aena Aeropuertos S.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	2.165	14-nov-16
American Alternative Insurance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	3.490	05-abr-16
Deutsche Bank A.G.	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	50.000	01-jun-16
Dirección General de Aeronáutica Civil	LATAM Airlines Group S.A.	Cincuenta y tres cartas de crédito	16.860	30-abr-16
Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.500	17-jun-16
Metropolitan Dade County	LATAM Airlines Group S.A.	Diez cartas de crédito	2.521	02-abr-16
The Royal Bank of Scotland plc	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.000	20-may-16
Washington International Insurance	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	1.510	05-abr-16
8° Vara Federal da Subseção de Campinas SP	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	11.808	19-may-20
Conselho Administrativo de Conselhos Federais	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	6.139	20-oct-21
Fundação de Proteção e Defesa do Consumidor Procon	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres pólizas de seguro de garantía	4.233	16-may-16
Juizo da 6° Vara de Execuções Fiscais do Consumidor Procon	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	10.063	04-ene-18
União Federal Vara Comarca de SP	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	17.910	22-feb-21
União Federal Vara Comarca de DF	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	2.469	09-nov-20
			<u>139.668</u>	

NOTA 32 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

(a) A continuación se detallan las Transacciones con partes relacionadas:

RUT parte relacionada	Nombre de parte relacionada	Naturaleza de relación con partes relacionadas	País de origen	Naturaleza de transacciones con partes relacionadas	Tipo de moneda o unidad de ajuste	Importe de transacción con partes relacionadas por los períodos terminados al 31 de Marzo de	
						2016	2015
						MUS\$	MUS\$
						No Auditado	
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	Venta de Pasajes	CLP	1	-
				Servicios recibidos	CLP	(1)	-
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Director Relacionado	Chile	Venta de Pasajes	CLP	3	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	Servicios de transporte de Carga	CLP	(650)	(199)
				Ingresos por servicios prestados	CLP	631	515
				Compromisos asumidos en nombre de la entidad	CLP	-	4
				Otros servicios recibidos	CLP	(3)	-
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Propiedad Común	Chile	Servicios recibidos de traslados de pasajero	CLP	(56)	(48)
87.752.000-5	Granja Marina Tomagaleones S.A.	Accionista Común	Chile	Ingresos por servicios prestados	CLP	23	-
				Servicios Prestados	CLP	(29)	-
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Director Relacionado	Chile	Comisiones por venta incurridas	CLP	(394)	(64)
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Director Relacionado	Argentina	Ingresos por servicios prestados	ARS	-	2
				Arrendamientos como arrendatario	US\$	(67)	(45)
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V. Coligada		México	Servicios recibidos de asesorías	MXN	(527)	-

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están reveladas en Nota 9.

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

(b) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores.

	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Remuneraciones	4.644	4.474
Honorarios de administradores	66	164
Beneficios no monetarios	131	191
Beneficios a corto plazo	10.607	4.848
Pagos basados en acciones	1.494	2.640
Total	<u>16.942</u>	<u>12.317</u>

NOTA 33 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

(a) Planes de compensación por aumentos de capital en LATAM Airlines Group S.A.

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han sido otorgados por LATAM Airlines Group S.A. a los trabajadores de la Sociedad y sus filiales, se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(a.1) Plan de compensación 2011

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 21 de diciembre de 2011, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 4.800.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas. En este plan de compensación ningún miembro del grupo controlador sería beneficiado.

El otorgamiento de las opciones para la suscripción y pago de acciones ha sido formalizado a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

<u>Porcentaje</u>	<u>Período</u>
30%	Desde el 21 de diciembre de 2014 y hasta el 21 de diciembre de 2016
30%	Desde el 21 de diciembre de 2015 y hasta el 21 de diciembre de 2016
40%	Desde el 21 de junio de 2016 y hasta el 21 de diciembre de 2016

	<u>Número de las opciones sobre acciones</u>
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 1 de enero de 2015	4.202.000
Opciones sobre acciones concedidas	406.000
Opciones sobre acciones anuladas	(90.000)
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 31 de diciembre de 2015	<u>4.518.000</u>
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 1 de enero de 2016	4.518.000
No existen movimientos al 31 de marzo de 2016	-
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	<u>4.518.000</u>

Estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método “Black-Scholes-Merton”. El Efecto en resultado a marzo de 2016 corresponde a MUS\$ 1.494 (MUS\$ 2.640 al 31 de marzo de 2015).

Datos de entrada de modelo de valorización de opciones utilizado para opciones sobre acciones concedidas.

	<u>Precio medio ponderado de acciones</u>	<u>Precio de ejercicio</u>	<u>Volatilidad esperada</u>	<u>Vida de opción</u>	<u>Dividendos esperados</u>	<u>Interés libre de riesgo</u>
Al 31 de marzo de 2015 (No Auditado)	US\$ 15,47	US\$ 18,29	34,74%	3,6 años	0%	0,00696
Al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	US\$ 15,47	US\$ 18,29	34,74%	3,6 años	0%	0,00696

(a.2) Plan de compensación 2013

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 11 de junio de 2013, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 1.500.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas. Respecto de este plan de compensación, no existe todavía una fecha definida para su implementación. El otorgamiento de las opciones para la suscripción y pago de acciones será formalizado a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

<u>Porcentaje</u>	<u>Período</u>
100%	Desde el 15 de noviembre de 2017 y hasta el 11 de junio de 2018

(b) Planes de compensación filiales

(b.1) Pagos basados en acciones

TAM Linhas Aéreas S.A. y Multiplus S.A., ambas filiales de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 31 de marzo de 2016, las cuales ascienden a 96.675 acciones y 518.507 acciones respectivamente. (Al 31 de diciembre de 2015, la distribución de opciones por acciones vigentes ascendía a 518.507 acciones para Multiplus S.A y 96.675 acciones para TAM Linhas Aéreas S.A.)

TAM Linhas Aéreas S.A.

Descripción Fecha	4°	
	<u>Otorgamiento</u> <u>28-05-2010</u>	<u>Total</u>
Cantidad de opciones en circulación al 31 de marzo de 2015 (No Auditado)	96.675	96.675
Cantidad de opciones en circulación al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	96.675	96.675

Multiplus S.A.

Descripción Fecha	4°				<u>Total</u>
	1° <u>Otorgamiento</u> <u>04-10-2010</u>	3° <u>Otorgamiento</u> <u>21-03-2012</u>	4° <u>Otorgamiento</u> <u>03-04-2013</u>	<u>Otorgamiento</u> <u>extraordinario</u> <u>20-11-2013</u>	
Cantidad de opciones en circulación al 31 de marzo de 2015 (No Auditado)	3.796	115.298	269.241	205.575	593.910
Cantidad de opciones en circulación al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	-	102.621	255.995	159.891	518.507

Las opciones de TAM Linhas Aéreas S.A., bajo los términos del plan, se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejecutar un tercio de sus opciones después de tres, cuatro y cinco años respectivamente, siempre que sigan siendo empleados de la compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años.

En el caso de Multiplus S.A., los términos del plan contemplan que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

Ambas sociedades tienen una opción que contiene una "condición de servicio" en la que el ejercicio de las opciones depende exclusivamente de la prestación de servicios por parte de los empleados durante un período predeterminado. Los empleados despedidos estarán obligados a cumplir con ciertas condiciones preliminares para poder mantener su derecho a las opciones.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, de ambas compañías es el siguiente:

Sociedad	Cantidad de acciones Opciones devengadas		Cantidad de acciones Opciones no devengadas	
	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de marzo de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	No Auditado		No Auditado	
TAM Linhas Aéreas S.A.	-	-	96.675	96.675
Multiplus S.A.	-	-	518.507	518.507

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método “Black-Scholes-Merton”, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. En el pasivo y resultado no existe valor registrado al 31 de marzo de 2016 (Al 31 de diciembre de 2015, no existe valor registrado en el pasivo y resultados).

(b.2) Pagos basados en acciones restringidas

En mayo de 2014 el Consejo de Administración de Multiplus S.A. aprobó un plan de otorgamiento de acciones restringidas, un total de 91.103 acciones ordinarias, nominativas, escriturales y sin valor nominal de emisión de la Compañía otorgadas a los beneficiarios.

La cantidad de acciones restringidas fue calculada con base en la expectativa de la remuneración de los empleados dividido por el promedio del precio de la acción de Multiplus S.A. transada en la BM&F Bovespa en el mes anterior al otorgamiento, abril de 2014. En este plan los beneficiarios solamente poseerán los derechos sobre las acciones restringidas cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- a. Cumplimiento de la meta de desempeño definidas por este Consejo como retorno sobre el Capital Invertido.
- b. El Beneficiario deberá permanecer como administrador o empleado de la Compañía, por el período comprendido entre la fecha de otorgamiento y las siguientes fechas descritas, para obtener los derechos relativos a la siguientes fracciones: (i) 1/3 (un tercio) después del 2° año de la fecha de otorgamiento; (ii) 1/3 (un tercio) después del 3° año de la fecha de otorgamiento; (iii) 1/3 (un tercio) después del 4° año de la fecha de otorgamiento.

	Número de acciones en circulación
Al 1 de enero de 2015	91.103
No existen movimientos al 31 de marzo de 2015	-
Al 31 de marzo de 2015 (No Auditado)	<u>91.103</u>
Al 1 de abril de 2015	91.103
Otorgadas	119.731
No adquiridas por no cumplimiento de condiciones de permanencia	<u>(34.924)</u>
Al 31 de diciembre de 2015	<u>175.910</u>
Al 1 de enero de 2016	175.910
Otorgadas	138.282
No adquiridas por no cumplimiento de condiciones de permanencia	<u>(42.944)</u>
Al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	<u>271.248</u>

NOTA 34 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A. gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Medio Ambiente. Para la compañía el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso del más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Medio Ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Compañía, es velar por el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales y económicos y que se sumen a los que actualmente se realizan.

La estrategia de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se llama Estrategia de Cambio Climático y basa en el objetivo de ser líder mundial en Cambio Climático y Eco eficiencia, la cual se implementa bajo los siguientes pilares:

- i. Huella de Carbono
- ii. Eco Eficiencia
- iii. Energía Alternativa Sostenible
- iv. Estándares y Certificaciones

Para el año 2016, se establecieron y trabajaron los siguientes temas:

1. Avanzar en la implementación de un Sistema de Gestión Ambiental;
2. Gestionar la Huella de Carbono de nuestras operaciones en tierra;
3. Gestión de Riesgos Corporativos;
4. Estrategia corporativa para cumplir con la meta mundial de la aviación de tener un crecimiento carbono neutro en el año 2020.

Es así como, durante el 2016 se ha trabajado en las siguientes iniciativas:

- Implementación y Certificación de un Sistema de Gestión Ambiental para las operaciones principales, con especial énfasis en Santiago y Miami. Logrando la certificación del Sistema de Gestión Ambiental ISO 14.001 en sus instalaciones de Miami.
- Certificación del Stage 2, el más avanzado del IATA Environmental Assessment (IEnvA), siendo la tercera línea aérea en el mundo en lograr esta certificación.
- Elaboración del capítulo ambiental para el reporte de sostenibilidad de la empresa, que permite medir los avances en temáticas ambientales.
- Medición y verificación externa de la Huella de Carbono Corporativa.

Se destaca que el año 2015, LATAM Airlines Group S.A. mantuvo su selección en el Índice de Sostenibilidad del Dow Jones, en la categoría mundial, siendo solo 2 líneas aéreas las que pertenecen a este selecto grupo.

NOTA 35 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Con fecha 29 de abril de 2016 Moody's modificó el rating internacional de LATAM Airlines Group S.A. de largo plazo de Ba2 con perspectiva estable a B1 con perspectiva estable.

Con fecha 5 de Abril del 2016, el Directorio de LATAM aprobó la cancelación de su programa de BDRs ("Cancelación"), con la consiguiente terminación de su registro de emisor extranjero vigente ante la CVM. La cancelación ocurrirá por medio de la venta de las acciones ordinarias subyacentes a los BDRs ("Acciones") en la Bolsa de Comercio de Santiago. Los tenedores de BDRs que no desearan vender las Acciones podrán mantenerse como accionistas de LATAM en Chile, teniendo presente que cada BDR representa una Acción. Esto fue informado a la Superintendencia de Valores y Seguros a través de un hecho esencial enviado en esta misma fecha.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 31 de marzo de 2016, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 11 de mayo de 2016.