

GRUPO LATAM ANUNCIA OTRO TRIMESTRE DE SÓLIDO DESEMPEÑO, ALCANZANDO UNA UTILIDAD NETA DE US\$301 MILLONES Y UN MARGEN OPERACIONAL AJUSTADO DE 14,0%

Santiago, Chile, 6 de noviembre de 2024 – LATAM Airlines Group S.A. (NYSE: LTM; SSE: LTM) anuncia hoy sus resultados financieros consolidados para el tercer trimestre finalizado el 30 de septiembre de 2024. “LATAM” o “la Compañía” se refiere a la entidad consolidada, incluyendo sus aerolíneas afiliadas de transporte de pasajeros y cargas en América Latina. LATAM presenta sus estados financieros bajo IFRS, de acuerdo a la IASB, sin embargo, para facilitar su presentación y comparación, el Estado de Resultados en este reporte se presenta en un Formato US adaptado. En algunas ocasiones, ajustes a estas cifras de Estado de Resultado han sido implementados para Ítems Especiales. Al final de este reporte se puede encontrar una tabla reconciliando estas cifras ajustado por Ítems Especiales reportados como cifras IFRS. Todos los valores en este reporte están expresados en dólares estadounidenses. Ciertos porcentajes y montos en dólares estadounidenses, pesos chilenos y real brasileño contenidos en este reporte, han sido redondeados para facilitar su presentación. Cualquier discrepancia entre los montos totales y la suma de los importes indicados en cualquiera de las tablas se debe a este redondeo. El tipo de cambio promedio entre el real brasileño y el dólar estadounidense durante el trimestre fue de BRL 5,55 por dólar.

HITOS

Durante el tercer trimestre de 2024 las operaciones de pasajeros del grupo LATAM crecieron un 15,1%, alcanzando ingresos operacionales totales por más de US\$3.300 millones, un incremento de 7,6% en comparación con el mismo período de 2023. Esto se tradujo en un sólido margen operacional ajustado de 14,0% y una utilidad neta atribuible a los propietarios de la controladora de US\$301 millones para el período. LATAM continuó fortaleciendo su ya robusta estructura de capital al generar US\$157 millones en efectivo durante el trimestre. Como resultado, LATAM ha alcanzado un ratio de apalancamiento neto ajustado de 1,7x, y ha aumentado su posición de liquidez a aproximadamente US\$3.600 millones. Los resultados antes mencionados han llevado a LATAM a mejorar su guidance para 2024.

- Durante el tercer trimestre de 2024, la capacidad consolidada, medida en asientos-kilómetros disponibles (ASK), aumentó un 15,1% en comparación con el mismo trimestre de 2023, mientras que el factor de ocupación fue de 84,9%. Cabe destacar que la capacidad de las operaciones internacionales tuvieron un sólido crecimiento interanual del 22,4%, con un factor de ocupación del 86,1%.
- Los ingresos operacionales totales ascendieron a US\$3.287 millones durante el tercer trimestre (+7,6% vs 3T23). Este crecimiento fue impulsado principalmente por un aumento de 6,3% en los ingresos de pasajeros en comparación con el tercer trimestre del año anterior. Por otro lado, los ingresos de carga aumentaron 15,7% durante el trimestre y han evidenciado un crecimiento interanual por dos trimestres consecutivos hasta el momento, marcando una trayectoria ascendente.
- En el trimestre, el precio promedio del *jet fuel* (con cobertura) disminuyó en 4,8%, lo que condujo a una disminución de 7,3% en el CASK ajustado total. Esta baja también ocurrió en el CASK ajustado *ex-fuel*, disminuyendo 7,8% a US\$4,4 centavos, y en el CASK ajustado de pasajeros *ex-fuel*, que fue de US\$4.0 centavos. Por otro lado, debido a las variaciones cambiarias, incluida la devaluación del real brasileño, estas cifras de costos se vieron impactadas positivamente en aproximadamente US\$0.2 centavos, aunque incluso excluyendo este impacto, los costos se mantuvieron en línea con el *guidance* anterior proyectado para todo el año. El grupo LATAM continúa enfocado en su estrategia de contención de costos.
- LATAM reportó un sólido EBITDAR ajustado de US\$828 millones para este trimestre y un margen EBITDAR ajustado de 25,2%.
- En el tercer trimestre de 2024, la utilidad neta atribuible a los propietarios de la controladora ascendió a US\$301 millones. Con esto, la utilidad neta registrada en los primeros nueve meses del año totaliza US\$705 millones, un incremento de 41,3% respecto al mismo período de 2023.
- LATAM generó US\$157 millones en efectivo durante el tercer trimestre, con lo que el grupo cerró el periodo con una posición de liquidez de US\$3.600 millones, lo que representa un 27,6% de los ingresos de los últimos doce meses. Cabe destacar que el 15 de julio, LATAM renovó y extendió sus dos líneas de crédito rotativas (RCF) de

US\$1.100 millones a una suma sustancial de US\$1.550 millones, con vencimiento en 2029. Esto proporciona a la compañía una mayor liquidez y flexibilidad financiera.

- El 1 de octubre, LATAM Airlines Group S.A. anunció su exitoso refinanciamiento de deuda que contempló la emisión de bonos garantizados en el mercado internacional por US\$1.400 millones, a una tasa de interés anual de 7,875%, con vencimiento en 2030. Con los fondos obtenidos de esta emisión y el uso de US\$200 millones de caja, el 15 de octubre, LATAM prepagó el bono por US\$450 millones con vencimiento en 2027 con una tasa de interés de 13,375%, así como el Préstamo a Plazo (*Term Loan B*) por US\$1.081 millones con vencimiento en 2027, con una tasa de interés SOFR + 950 pb, equivalente a aproximadamente 15%. Tanto el bono como el *Term Loan B* fueron parte del Financiamiento de Salida del Proceso del Capítulo 11. En términos contables, este refinanciamiento tendrá un impacto, de una vez, en el estado de resultados de LATAM de aproximadamente US\$134 millones, de los cuales US\$45 millones se reflejarán en movimientos de caja durante el cuarto trimestre de este año.
- LATAM también actualizó su *guidance* para el año completo 2024, el cual se muestra de forma detallada hacia el final de este documento. En términos de capacidad (ASK), LATAM ahora espera un crecimiento de entre 15% y 16% en comparación al año anterior. Además, el grupo proyecta un costo unitario de pasajero ajustado, excluyendo combustible, entre US\$4,2 y US\$4,3 centavos, menor a lo proyectado inicialmente. LATAM también mejoró su proyección de EBITDAR ajustado a entre US\$3.000 millones y US\$3.150 millones y anticipa un ratio de apalancamiento neto ajustado de 1,6 a 1,7x para fin de año, posicionándose en el rango inferior de su *guidance* anterior.

COMENTARIOS DE LA GERENCIA - TERCER TRIMESTRE DE 2024

El grupo LATAM mantiene su compromiso de conectar Sudamérica y la región con el resto del mundo. Mediante la expansión constante de su red y la mejora de sus servicios, el grupo LATAM garantiza que los pasajeros tengan acceso a una amplia gama de destinos. A través del desarrollo de rutas estratégicas y un enfoque en la satisfacción del cliente, el grupo sigue dedicado a fomentar su propuesta de valor única. Actualmente, el grupo LATAM opera un total de 149 destinos de pasajeros en 26 países y 164 destinos de carga en 31 países.

Durante el tercer trimestre de 2024, el grupo LATAM transportó 21,1 millones de pasajeros, un aumento del 7,1% en comparación con el mismo trimestre de 2023. En los últimos doce meses, el grupo ha transportado más de 80,6 millones de pasajeros a través de su amplia red, un aumento del 13,6% en comparación con el mismo período del año anterior. Esto convierte al grupo LATAM en el décimo grupo de aerolíneas más grande del mundo en términos de asientos y vuelos operados, así como también como el grupo de aerolíneas líder en Sudamérica. Lo anterior estuvo acompañado de una sólida demanda durante el tercer trimestre, como lo demuestra el factor de ocupación consolidado estable del 84,9%, impulsado por todos los segmentos de negocio y especialmente por el internacional.

La continuidad de los sólidos resultados operacionales de los periodos anteriores y el enfoque constante en la contención de costos han sido la fuerza impulsora detrás del desempeño financiero que el grupo está destacando en este tercer trimestre. Estas cifras ilustran que la compañía está generando valor y asignando capital de manera inteligente, logrando un ingreso neto atribuible a los propietarios de la controladora de US\$705 millones en lo que va de año.

Como parte de su orientación de asignación de capital y esfuerzos para reducir significativamente su gasto financiero, LATAM Airlines Group S.A. refinanció exitosamente tanto su bono de US\$450 millones con vencimiento en 2027 como su Préstamo a Plazo (*Term Loan B*) de US\$1.081 millones, también con vencimiento en 2027, que eran parte del Financiamiento de Salida del Proceso del Capítulo 11. Este refinanciamiento permitirá a LATAM reducir su costo de deuda al asegurar una tasa de interés significativamente más baja en comparación con su deuda existente, lo que se traduce en una reducción de casi US\$120 millones en pagos de intereses en 2025. Adicionalmente, al utilizar US\$200 millones de caja, el grupo ha disminuido aún más sus niveles de deuda bruta.

Finalmente, el 22 de octubre, LATAM Airlines Group S.A. celebró el "*Bell Ringing Ceremony*" en la apertura de la Bolsa de Valores de Nueva York, conmemorando su reciente regreso al principal mercado bursátil del mundo el pasado 24 de julio de 2024. LATAM cotizó por primera vez en la Bolsa de Valores de Nueva York en 1997 como LAN Chile y fue la primera aerolínea latinoamericana en comercializar *American Depositary Receipts* (ADR). Este hito no habría sido posible sin el esfuerzo colectivo de más de 38.000 colaboradores del grupo LATAM, cuya dedicación y compromiso han impulsado a LATAM hasta su estatus actual.

El CFO de LATAM Airlines Group, Ramiro Alfonsín dijo que “estos buenos resultados son fruto del trabajo de los últimos años que ha permitido un crecimiento sostenido y rentable. En este sentido, se ha logrado reducir la deuda, prácticamente no hay vencimientos financieros en los próximos cuatro años, se dispone de una liquidez de US\$3.600 millones y el grupo LATAM ha alcanzado, con mucho esfuerzo, un costo por ASK de pasajeros, excluyendo combustible, de US\$4,0 centavos.”

Tras "Bell Ringing Ceremony, LATAM celebró su "Investor Day", donde los temas centrales fueron su propuesta de valor única en la región y su plan de crecimiento sostenible y rentable. El evento, al que asistieron inversionistas y analistas, contó con presentaciones de cuatro ejecutivos de LATAM, centrándose en la competitividad del grupo y su compromiso de ofrecer las mejores soluciones de viajes a los clientes, manteniendo una sólida situación financiera y esforzándose por ser un grupo sostenible que se adapte a las nuevas tecnologías. La presentación completa y la repetición del *webcast* del evento están disponibles en el sitio web de Relaciones con Inversionistas de LATAM.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE DE 2024

El grupo LATAM reportó ingresos operacionales totales por US\$3.287 millones en el tercer trimestre, un aumento de 7,6% en comparación con el mismo período de 2023, explicado principalmente por un incremento de 6,3% en los ingresos de pasajeros y de 15,7% en los ingresos de carga. Para el tercer trimestre de 2024, los ingresos de pasajeros y carga representaron el 87,1% y el 11,6% de los ingresos operacionales totales, respectivamente.

Los ingresos de pasajeros ascendieron a US\$2.865 millones en el tercer trimestre, aumentando 6,3% frente al mismo período de 2023, impulsado principalmente por un aumento de 15,1% en la capacidad del grupo, medida en ASK. Durante el trimestre, el RASK de LATAM fue de US\$7,0 centavos, mostrando una disminución de 7,7% en comparación con el año anterior, en parte como reflejo de la caída de 4,8% en los precios del *jet fuel* (incluyendo coberturas), así como de las variaciones del tipo de cambio. A pesar de la disminución interanual, el RASK se mantuvo consistente con los niveles publicados en el segundo trimestre de 2024.

Los ingresos de carga ascendieron a US\$381 millones en el tercer trimestre, aumentando 15,7% frente al mismo período de 2023. La capacidad de carga, medida en ATK, aumentó 13,3%, explicado principalmente por el aumento de la flota de carga y de pasajeros del grupo, junto con un aumento de 3,2pp en el factor de ocupación de carga debido a un entorno de demanda más fuerte desde América del Norte hacia América del Sur.

Otros ingresos ascendieron a US\$42 millones en el tercer trimestre, un aumento de 31,7% respecto al mismo período de 2023. Este crecimiento interanual se debe principalmente a mayores ingresos reconocidos por el canje de productos no aéreos en el programa LATAM Pass, servicios turísticos y acuerdos de código compartido.

Los gastos operacional ajustados totales fueron de US\$2.827 millones durante el trimestre, aumentando 6,8% versus el 3T23. Este incremento se debe principalmente al aumento de 15,1% en las operaciones de pasajeros. El precio promedio del *jet fuel* (incluyendo coberturas) disminuyó 4,8% en comparación con el mismo período de 2023. Durante el tercer trimestre de 2024, el grupo LATAM reportó un CASK de pasajeros ajustado *ex-fuel* de US\$4,0 centavos, una disminución de 8,5% en comparación con el mismo trimestre de 2023. Este CASK de pasajeros ajustado *ex-fuel* está en línea con el *guidance* de LATAM para el año completo, incluso al excluir el impacto de la variación del tipo de cambio, lo que refleja un enfoque continuo en la contención de costos.

Los cambios en los gastos operacionales ajustados durante el trimestre se explicaron principalmente por:

- **Salarios y beneficios** aumentaron 2,1% respecto al tercer trimestre de 2023, explicado principalmente por un aumento de 9,1% en la dotación media del grupo, particularmente en tripulantes de cabina vinculado al incremento de 15,1% en las operaciones de pasajeros año tras año, y parcialmente compensado por efectos del tipo de cambio.
- **Costos de combustible** aumentaron 7,9% versus el mismo período de 2023, explicado por un aumento de 13,3% en el consumo de combustible debido a mayores operaciones. Esto fue parcialmente compensado por la disminución de 4,8% en el precio promedio del *jet fuel* (con coberturas) en comparación con el tercer trimestre de 2023.

- **Comisiones pagadas a agentes** disminuyeron un 22,4% en comparación con el 3T23, atribuido a una mayor penetración de las ventas directas. Además, en el tercer trimestre de 2023, hubo una reclasificación contable que resultó en una base de comparación más alta para dicho periodo.
- **Depreciación y amortización** aumentó 15,9% versus el 3T23, explicado por el aumento en el número total de aviones. El grupo LATAM cerró el tercer trimestre de 2023 con 321 aviones, en comparación con los 341 aviones al cierre del mismo trimestre de este año. Además, esta línea aumentó debido a la incorporación de aviones más nuevos y de última generación a la operación, con un incremental de 18 aeronaves de la familia Airbus Neo versus el mismo trimestre de 2023.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje** disminuyeron 6,3% versus el 3T23, principalmente por la depreciación de las monedas y el reverso de ciertas provisiones, parcialmente compensado por el aumento en las operaciones internacionales, así como también en el número de pasajeros transportados.
- **Gastos de servicios a pasajeros** totalizaron US\$83 millones durante el tercer trimestre, aumentando 29,0% versus el mismo periodo de 2023. Esto se puede atribuir principalmente al crecimiento de 15,1% en la capacidad, particularmente impulsado por el crecimiento de 22,4% del segmento internacional, que ha resultado en un mix internacional más significativo en las operaciones, junto con mayores costos de catering y servicios a bordo.
- **Gastos de arriendo de aviones**, que corresponden exclusivamente a los contratos de potencia por hora (PBH) de la flota del grupo LATAM, ascendieron a US\$1,0 millón, lo que representa una disminución de 95,7% con respecto al 3T23. Esta importante disminución es resultado de que casi todos los contratos PBH para aviones han expirado, quedando solo unas pocas aeronaves bajo PBH. Este gasto se considera un ítem especial debido a que existe una doble contabilización no monetaria de los PBH de la flota en Arriendo de Aviones y en la línea de Depreciación y Amortización, y por lo tanto ha sido ajustado en las cifras financieras ajustadas.
- **Gastos de mantenimiento de aviones** totalizaron US\$228 millones, lo que corresponde a un aumento de 65,9% con respecto al 3T23, debido principalmente a un mayor nivel de operaciones y ciclos de vuelo tanto en los segmentos de pasajeros como de carga. Adicionalmente, el aumento fue impulsado por el escalamiento en los costos unitarios, intensificados por los desafíos en la cadena de suministro, así como por costos no recurrentes asociados con los costos de *re-delivery* de ciertas aeronaves.
- **Otros gastos operacionales** disminuyeron 7,1% respecto al 3T23 y ascendieron a US\$330 millones, explicado parcialmente por una reducción en los sistemas de reservas y de costos de reclamos civiles, debido a un mejor desempeño operacional y menores pasajeros afectados en Brasil, junto con efectos cambiarios.
- **Otras ganancias y pérdidas** totalizaron US\$9 millones en pérdidas en el tercer trimestre, principalmente debido a contingencias laborales en Argentina. Esta línea incluye, entre otros, contingencias relacionadas con operaciones no corrientes, ajustes de valor razonable y otros efectos no recurrentes.

Resultado no operacional

- **Ingresos financieros** ascendieron a US\$46 millones en el trimestre, explicado por un mayor nivel de caja y una mayor tasa de interés respecto al 3T23.
- **Gastos financieros** aumentaron 11,9% respecto al 3T23, alcanzando los US\$195 millones durante el trimestre, debido principalmente al incremento en el número de arrendamientos de aviones.
- **Ganancias y pérdidas cambiarias** ascendieron a US\$20 millones en pérdidas en el segundo trimestre, con una disminución de 147,4% en comparación con el mismo período de 2023, relacionada principalmente con la depreciación del real brasileño, así como al efecto del bono en UF (Unidad de Fomento) durante el tercer trimestre de 2024.
- **Resultado por unidades de reajuste** ascendió a US\$7 millones en el trimestre, lo que representa un aumento respecto al mismo período de 2023 debido principalmente a los ajustes por hiperinflación vinculados

fundamentalmente al aumento de las contingencias laborales en Argentina por el cese de las operaciones domésticas, junto con un mayor IPC a 2023.

- **Utilidad neta** atribuible a los propietarios de la controladora durante el trimestre ascendió a US\$301 millones.

FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ

Durante el tercer trimestre de 2024, el grupo LATAM generó US\$157 millones en efectivo. Al cierre del trimestre, la liquidez de LATAM se situó en aproximadamente US\$3.600 millones, compuesta por aproximadamente US\$2.000 millones en efectivo y equivalentes de efectivo, además de US\$1.550 millones en líneas de crédito rotativas ("RCF") disponibles y totalmente no utilizadas. La liquidez como porcentaje de los ingresos de los últimos doce meses fue del 27,6%.

El grupo LATAM registró una deuda de flota consolidada (arrendamientos operativos y financieros) de US\$4.300 millones, junto con una deuda no relacionada a flota de US\$2.800 millones. Esto da como resultado una deuda bruta total de US\$7.100 millones y una deuda neta de US\$5.100 millones. Al final del período, el grupo LATAM reportó un apalancamiento neto ajustado de 1,7x, lo que demuestra su sólida estructura de capital y sus robustas operaciones.

Respecto a la política de cobertura de combustible del grupo LATAM, su principal objetivo es protegerse del riesgo de liquidez a mediano plazo derivado del aumento de precios del combustible, al tiempo que se beneficia de las reducciones de precios del mismo. En este sentido, el grupo LATAM cubre una parte de su consumo estimado de combustible. Las posiciones de cobertura por trimestre para los próximos meses, al 29 de octubre de 2024, se muestran en la siguiente tabla:

	4Q24	1Q25	2Q25	3Q25
Posiciones de cobertura				
Consumo estimado de combustible	55%	46%	42%	34%

Nota: Las posiciones de cobertura por trimestre para los próximos meses (4T24, 1T25, 2T25 y 3T25), al 30 de septiembre, fueron 55%, 41%, 37% y 29% respectivamente.

PLAN DE FLOTA LATAM

La flota del grupo LATAM está compuesta por 263 aviones Airbus *narrow body*, 56 aviones Boeing *wide body* y 22 cargueros Boeing, totalizando un total de 341 aviones. Durante el tercer trimestre, el grupo recibió un Airbus A320Neo y convirtió un Boeing 767 en carguero. Para un desglose de la flota actual, consulte el cuadro de la flota en la sección de tablas de referencia hacia el final de este informe.

A la fecha de publicación, el grupo LATAM mantiene acuerdos de compromiso de flota con Airbus y Boeing para nuevos aviones y adicionalmente ha firmado varios contratos con arrendadores para recibir tanto aviones Airbus *narrow body* como aviones Boeing *wide body* en los próximos años, como se detalla a continuación. En particular, el 22 de octubre de 2024, LATAM anunció la compra adicional de 10 aviones Boeing 787, asegurando así los pocos *slots* de producción disponibles hasta 2030. Estos aviones de nueva tecnología permitirán al grupo LATAM continuar modernizando y ampliando su flota.

Plan de Flota	2023	A fin de año		
		2024	2025	2026
Aviones de Pasajeros				
Narrow Body				
Airbus Ceo Family	225	224	223	212
Airbus Neo Family	31	43	62	77
Total NB	256	267	285	289
Wide Body				
Boeing 787	36	37	39	41
Otro Boeing	21	19	19	19
Total WB	57	56	58	60
TOTAL	313	323	343	349
Aviones de Carga				
Boeing 767-300F	20	21	19	19
TOTAL	20	21	19	19
TOTAL FLOTA	333	344	362	368
FLOTA PROMEDIO	316	339	350	366

Nota: Este plan de flota considera la mejor estimación de las llegadas comprometidas del grupo LATAM y toma en cuenta las decisiones actuales del grupo en materia de venta, retiros y extensiones de arrendamiento de aviones. En los Estados Financieros, la Nota 13 describe las aeronaves que actualmente se mantienen para la venta y se espera vender en 2024.

2024 GUIDANCE

El grupo LATAM actualizó su *guidance* para todo el año 2024 basado en los sólidos resultados obtenidos durante los primeros nueve meses del año y a un entorno de demanda saludable. El grupo espera un EBITDAR ajustado de US\$3.000 a US\$3.150 millones, frente a los US\$2.750 a US\$3.050 millones del *guidance* anterior emitido el 2 de mayo de 2024.

El *guidance* actualizado para todo el año 2024, que complementa la actualización parcial publicada el 22 de octubre, se detalla a continuación:

Indicador	Guidance	2024E	Actualizado 2024E
Indicadores Operacionales	Crecimiento ASKs Total vs 2023	14% - 16%	15% - 16%
	Crecimiento ASKs Doméstico Brasil vs 2023	8% - 10%	7% - 8%
	Crecimiento ASKs Doméstico Países de Habla Hispana vs 2023	14% - 16%	11% - 12%
	Crecimiento ASKs Internacional vs 2023	18% - 20%	21% - 22%
	Crecimiento ATKs Totales vs 2023	10% - 12%	11% - 12%
Indicadores Financieros	Ingresos (US\$ miles de millones)	12,8 - 13,1	12,9 - 13,1
	CASK ex fuel (US\$ centavos)	4,8 - 5,0	4,7 - 4,8
	CASK de Pasajeros ex fuel Ajustado ¹ (US\$ centavos)	4,3 - 4,5	4,2 - 4,3
	EBIT Ajustado ² (US\$ miles de millones)	1,40 - 1,60	1,55 - 1,65
	Margen EBIT Ajustado	11,0% - 12,5%	12,0% - 12,5%
	EBITDAR Ajustado ² (US\$ miles de millones)	2,75 - 3,05	3,00 - 3,15
	Margen EBITDAR Ajustado	21,5% - 23,5%	23,5% - 24,0%
	Liquidez ³ (US\$ miles de millones)	2,9 - 3,1	3,3 - 3,5
	Deuda Financiera Neta ⁴ (US\$ miles de millones)	5,0 - 5,2	5,0 - 5,2
	Deuda Financiera Neta ⁴ /EBITDAR Ajustado ² (x)	1,6x - 1,8x	1,6x - 1,7x
Supuestos			
	Tipo de cambio promedio (BRL/USD)	5,1	5,4
	Precio Jet Fuel (US\$/bb)l)	110	100

1) CASK de pasajeros ex fuel excluye ajustado excluye costos de cargo asociados a operaciones belly y operaciones de aviones cargueros, ajustado para descontar los efectos de otras ganancias y pérdidas, costos variables de Arrendamiento de Aviones (efecto no caja en P&L) y compensaciones de empleados asociados al Plan de Incentivos Corporativos.

2) EBIT Ajustado y EBITDAR Ajustado excluyen otras ganancias y pérdidas, costos de Arrendamiento de Aviones variables (efecto no caja en P&L), compensaciones de empleados asociados al Plan de Incentivos Corporativos, costos por fluctuaciones cambiarias y costos de indexación.

3) Liquidez se define como Caja y Equivalentes de Caja y líneas de crédito rotativas comprometidas no giradas. No considera gestión sobre la deuda en el ejercicio de 2024.

4) Deuda Financiera Neta incluye pasivos de arrendamientos operacionales, arrendamientos financieros y otra deuda financiera, neta de Caja y Equivalentes de Caja.

*Nota sobre suposiciones, perspectivas y expectativas prospectivas no son hechos, sino más bien una estimación de buena fe de la realidad basada en información seleccionada que se considera razonable. Sin embargo, la realidad puede diferir de las suposiciones, perspectivas y expectativas. Este informe también contiene declaraciones prospectivas. Dichas declaraciones pueden contener palabras como "podría", "podrá", "esperar", "pretender", "anticipar", "estimar", "proyectar", "creer" u otras expresiones similares. Las declaraciones prospectivas son declaraciones que no son hechos históricos, incluidas las declaraciones sobre nuestras creencias y expectativas. Estas declaraciones se basan en los planes, estimaciones y proyecciones actuales de LATAM y, por lo tanto, no debe depositar una confianza indebida en dichas declaraciones o las estimaciones que surgen de ellas. Las declaraciones prospectivas involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una serie de factores importantes podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los contenidos en cualquier declaración prospectiva. La información financiera aquí contenida no constituye ni reemplaza en modo alguno la presentación de los estados financieros correspondientes de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) y del mercado, en cuanto a sus requisitos de contenido, procedimientos aplicables y plazos de presentación que correspondan a la CMF de conformidad con la normativa vigente. Estos factores e incertidumbres incluyen en particular aquellos descritos en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsa y Valores de los Estados Unidos. Las declaraciones prospectivas se refieren únicamente a la fecha en que se realizan, y no asumimos ninguna obligación de actualizar públicamente ninguna de ellas, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor. Nuestra *guidance* revisado para 2024 se basa en nuestros resultados no auditados para el tercer trimestre de 2024, que superaron nuestras estimaciones para ese período. Creemos que los principales impulsores de la mejora en nuestros resultados para el tercer trimestre de 2024 fueron la fuerte demanda, la capacidad adicional y la contención de costos. Nuestros resultados del tercer trimestre pueden no ser indicativos del desempeño futuro, que sigue sujeto a una serie de incertidumbres, incluidos los riesgos revelados en nuestro informe anual en el Formulario 20-F, que se presentó el 22 de febrero de 2024 y, especialmente, los riesgos e incertidumbres asociados con los conflictos más recientes que se están desarrollando en Medio Oriente. Además, como se revela en nuestro informe anual en el Formulario 20-F, nuestro negocio es estacional y nuestros ingresos por pasajeros son generalmente más altos en el primer y cuarto trimestre de cada año, durante la primavera y el verano del hemisferio sur. Finalmente, la demanda de viajes aéreos y servicios de carga está influenciada por una serie de factores fuera de nuestro control, incluidos los desarrollos políticos y socioeconómicos globales, regionales y nacionales, así como los cambios en nuestro panorama competitivo, todo lo cual podría tener un impacto material en nuestra capacidad para lograr el *guidance* revelado en este documento.*

CONFERENCE CALL Y PUBLICACIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS

LATAM Airlines Group S.A. presentó sus estados financieros correspondientes al período finalizado el 30 de septiembre de 2024 ante la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) de Chile el 6 de noviembre de 2024. Estos estados financieros están disponibles en español e inglés en <http://www.latamairlinesgroup.net>. Para más consultas, comuníquese con el equipo de Relaciones con Inversionistas a InvestorRelations@latam.com.

El grupo llevará a cabo una conferencia en inglés para discutir los resultados financieros del tercer trimestre de 2024 el jueves 7 de noviembre de 2024, a las 08:00 am ET / 10:00 am Santiago.

Webcast: [haga clic aquí](#)

Dials para participantes:

Estados Unidos - Número gratuito (646) 307-1963

Estados Unidos y Canadá: número gratuito (800) 715-9871

Código de acceso/ID de la conferencia: 6831784

Acerca del Grupo LATAM:

LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas de América Latina con presencia en cinco mercados nacionales de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia/desde Europa, Estados Unidos, Oceanía y el Caribe.

El grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321neo, A320, A320neo y A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM. Además de tener acceso a las bodegas de los aviones de pasajeros de las filiales del grupo, cuentan con una flota conjunta de 22 aeronaves cargueras. Operan en la red del grupo LATAM, así como también en rutas internacionales destinadas exclusivamente al transporte carga. Ofrecen una infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de protección para satisfacer todas las necesidades de los clientes.

Para consultas de prensa sobre LATAM, escriba a comunicaciones.externas@latam.com. Más información financiera en www.latamairlinesgroup.net.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financieros Consolidados para el tercer trimestre de 2024 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para el trimestre terminado el 30 de septiembre				
	2024	Ajustes	2024 Ajustado	2023 Ajustado	Var. %
INGRESOS					
Pasajeros	2.864.715	—	2.864.715	2.695.572	6,3%
Carga	380.507	—	380.507	328.949	15,7%
Otros ingresos, por función	42.060	—	42.060	31.944	31,7%
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	3.287.282	—	3.287.282	3.056.465	7,6%
COSTOS					
Remuneraciones	(433.125)	15.060	(418.065)	(409.335)	2,1%
Combustibles	(1.023.159)	—	(1.023.159)	(948.301)	7,9%
Comisiones	(60.818)	—	(60.818)	(78.352)	(22,4%)
Depreciación y Amortización	(367.426)	—	(367.426)	(316.961)	15,9%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	(315.905)	—	(315.905)	(337.113)	(6,3%)
Servicio de Pasajeros	(83.013)	—	(83.013)	(64.349)	29,0%
Arriendo de Aviones	(960)	960	—	—	n.m.
Mantenimiento	(228.257)	—	(228.257)	(137.577)	65,9%
Otros costos de operaciones	(330.213)	—	(330.213)	(355.346)	(7,1%)
Otras ganancias/(pérdidas)	(8.590)	8.590	—	—	n.m.
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(2.851.466)	24.610	(2.826.856)	(2.647.334)	6,8%
RESULTADO OPERACIONAL	435.816	24.610	460.426	409.131	12,5%
<i>Margen Operacional</i>	13,3%	0,7pp	14,0%	13,4%	0,6pp
Ingresos Financieros	46.170	—	46.170	32.671	41,3%
Gastos Financieros	(194.731)	—	(194.731)	(173.982)	11,9%
Diferencias de cambio	(19.613)	19.613	—	—	n.m.
Resultado por unidades de reajuste	6.922	(6.922)	—	—	n.m.
UTILIDAD/(PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS	274.564	37.301	311.865	267.820	16,4%
Impuestos	27.949	—	27.949	3.376	727,9%
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA	302.513	37.301	339.814	271.196	25,3%
Atribuible a:					
Propietarios de la controladora	301.208	37.301	338.509	270.239	25,3%
Participaciones no controladoras	1.305	—	1.305	957	36,4%
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA atribuible a los propietarios de la controladora	301.208	37.301	338.509	270.239	25,3%
<i>Margen Neto atribuible a los propietarios de la controladora</i>	9,2%	1,1pp	10,3%	8,8%	1,5pp
Tasa Efectiva de Impuestos	10,2%	(1,2pp)	9,0%	1,3%	7,7pp

Métricas Financieras para el tercer trimestre de 2024 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para el trimestre terminado el 30 de septiembre		
	2024	2023	Var. %
EBITDAR ajustado	827.852	726.092	14,0%
<i>Margen EBITDAR ajustado</i>	25,2%	23,8%	1,4pp

Nota: Los ajustes incluyen ajustes para descontar los efectos de otras ganancias y pérdidas, los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendo de Aviones, la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivo Corporativo, costos por fluctuaciones cambiarias y costos de indexación.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financieros Consolidados para los nueve meses terminados en septiembre 2024 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para los nueve meses terminados el 30 de septiembre				
	2024	Ajuste	2024 Ajustado	2023 Ajustado	Var. %
INGRESOS					
Pasajeros	8.365.830	—	8.365.830	7.367.476	13,6%
Carga	1.129.871	—	1.129.871	1.061.564	6,4%
Otros ingresos, por función	142.831	—	142.831	108.947	31,1%
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	9.638.532	—	9.638.532	8.537.987	12,9%
COSTOS					
Remuneraciones	(1.278.365)	51.455	(1.226.910)	(1.119.580)	9,6%
Combustibles	(3.039.985)	—	(3.039.985)	(2.858.583)	6,3%
Comisiones	(176.600)	—	(176.600)	(179.279)	(1,5%)
Depreciación y Amortización	(1.045.036)	—	(1.045.036)	(882.420)	18,4%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	(1.107.087)	—	(1.107.087)	(953.399)	16,1%
Servicio de Pasajeros	(237.312)	—	(237.312)	(192.884)	23,0%
Arriendo de Aviones	(3.204)	3.204	—	—	n.m.
Mantenimiento	(582.399)	—	(582.399)	(428.051)	36,1%
Otros costos de operaciones	(1.026.276)	—	(1.026.276)	(948.348)	8,2%
Otras ganancias/(pérdidas)	(51.717)	51.717	—	—	n.m.
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(8.547.981)	106.376	(8.441.605)	(7.562.544)	11,6%
RESULTADO OPERACIONAL	1.090.551	106.376	1.196.927	975.443	22,7%
<i>Margen Operacional</i>	11,3%	—	12,4%	11,4%	1,0pp
Ingresos Financieros	108.701	—	108.701	95.857	13,4%
Gastos Financieros	(575.562)	—	(575.562)	(510.759)	12,7%
Diferencias de cambio	67.469	(67.469)	—	—	n.m.
Resultado por unidades de reajuste	14.678	(14.678)	—	—	n.m.
UTILIDAD/(PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS	705.837	24.229	730.066	560.541	30,2%
Impuestos	1.920	—	1.920	7.463	(74,3%)
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA	707.757	24.229	731.986	568.004	28,9%
Atribuible a:					
Propietarios de la controladora	705.033	24.229	729.262	568.983	28,2%
Participaciones no controladoras	2.724	—	2.724	(979)	n.m.
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA atribuible a los propietarios de la controladora	705.033	24.229	729.262	568.983	28,2%
<i>Margen Neto atribuible a los propietarios de la controladora</i>	7,3%	—	7,6%	6,7%	0,9pp
Tasa Efectiva de Impuestos	0,3%	—	0,3%	1,3%	(106,8%)

Métricas Financieras para los nueve meses terminados en septiembre de 2024 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para los nueve meses terminados el 30 de septiembre		
	2024	2023	Var. %
EBITDAR ajustado	2.241.963	1.857.863	20,7%
<i>Margen EBITDAR ajustado</i>	23,3%	21,8%	1,5pp

Nota: Los ajustes incluyen ajustes para descontar los efectos de otras ganancias y pérdidas, los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendo de Aviones, la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivo Corporativo, costos por fluctuaciones cambiarias y costos de indexación.

LATAM Airlines Group S.A.

Datos Operacionales Consolidados

	Para el trimestre terminado el 30 de septiembre			Para los nueve meses terminados el 30 de septiembre		
	2024	2023	Var. %	2024	2023	Var. %
Sistema						
Costos por ASK (US\$ centavos)	7,0	7,7	(9,3%)	7,3	7,7	(5,0%)
Costos por ASK Ajustados (US\$ centavos)	6,9	7,5	(7,3%)	7,2	7,5	(4,0%)
Costos por ASK ex fuel (US\$ centavos)	4,5	5,0	(11,0%)	4,7	4,9	(3,0%)
Costos por ASK ex fuel Ajustados (US\$ centavos)	4,4	4,8	(7,8%)	4,6	4,7	(1,2%)
CASK de Pasajeros ex fuel Ajustado (US\$ centavos)	4,0	4,3	(8,5%)	4,1	4,3	(3,2%)
Galones de Combustible Utilizados (millones)	347	306	13,3%	1.003	876	14,6%
Galones consumidos por 1.000 ASKs	8,5	8,7	(1,6%)	8,6	8,7	(1,4%)
Precio del combustible (con hedge) (US\$ por galón)	2,95	3,10	(4,8%)	3,03	3,26	(7,2%)
Precio del combustible (sin hedge) (US\$ por galón)	2,89	3,16	(8,3%)	3,03	3,27	(7,2%)
Distancia Ruta Promedio (km)	1.636	1.529	7,0%	1.621	1.539	5,3%
Número Total de Empleados (promedio)	37.767	34.626	9,1%	36.960	33.779	9,4%
Número Total de Empleados (al cierre)	38.065	34.888	9,1%	38.065	34.888	9,1%
Pasajeros						
ASKs (millones)	40.711	35.357	15,1%	116.909	100.570	16,2%
RPKs (millones)	34.570	30.171	14,6%	98.056	82.808	18,4%
Pasajeros Transportados (miles)	21.137	19.734	7,1%	60.507	53.815	12,4%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	84,9%	85,3%	(0,4pp)	83,9%	82,3%	1,5pp
Yield basado en RPKs (US\$ centavos)	8,3	8,9	(7,2%)	8,5	8,9	(4,1%)
Ingresos por ASK (US\$ centavos)	7,0	7,6	(7,7%)	7,2	7,3	(2,3%)
Carga						
ATKs (millones)	2.018	1.781	13,3%	5.924	5.245	12,9%
RTKs (millones)	1.072	889	20,6%	3.132	2.680	16,9%
Toneladas Transportadas (miles)	246	230	6,9%	728	685	6,3%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	53,1%	49,9%	3,2pp	52,9%	51,1%	1,8pp
Yield basado en RTKs (US\$ centavos)	35,5	37,0	(4,1%)	36,1	39,6	(8,9%)
Ingresos por ATK (US\$ centavos)	18,9	18,5	2,1%	19,1	20,2	(5,8%)

Nota: Las cifras ajustadas agregan el efecto de otras ganancias y pérdidas, gastos variables de arriendo de aviones (efecto de pérdidas y ganancias no monetario) y compensaciones a empleados asociadas con el Plan de Incentivos Corporativos. El CASK de Pasajeros Ajustado ex fuel también excluye los costos de carga asociados con las operaciones de *belly* y de carga.

LATAM Airlines Group S.A.

Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de septiembre 2024	Al 31 de diciembre 2023
Activos		
Efectivo y equivalentes al efectivo	2.010.205	1.714.761
Otros activos financieros, corrientes	65.924	174.819
Otros activos no financieros, corrientes	266.847	185.264
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.267.356	1.385.910
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	19	28
Inventarios corrientes	479.834	592.880
Activos por impuestos corrientes	68.013	47.030
Activos corrientes distintos de activos mantenidos para la venta	4.158.198	4.100.692
Activos no corrientes mantenidos para la venta	42.726	102.670
Total activos corrientes	4.200.924	4.203.362
Otros activos financieros, no corrientes	51.677	34.485
Otros activos no financieros, no corrientes	102.484	168.621
Cuentas por cobrar, no corrientes	12.785	12.949
Activos intangibles distintos de la plusvalía	1.086.197	1.151.986
Propiedades, plantas y equipos	9.764.334	9.091.130
Activos por impuestos diferidos	6.443	4.782
Total activos no corrientes	11.023.920	10.463.953
Total activos	15.224.844	14.667.315
Patrimonio y Pasivos		
Otros pasivos financieros, corrientes	688.654	596.063
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	2.105.366	1.765.279
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	18.170	7.444
Otras provisiones, corrientes	4.678	15.072
Pasivos por impuestos corrientes	4.127	2.371
Otros pasivos no financieros, corrientes	3.384.098	3.301.906
Total pasivos corrientes	6.205.093	5.688.135
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.426.075	6.341.669
Cuentas por pagar, no corrientes	458.994	418.587
Otras provisiones, no corrientes	716.948	926.736
Pasivo por impuestos diferidos	342.815	382.359
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	162.585	122.618
Otros pasivos no financieros no corrientes	197.535	348.936
Total pasivos no corrientes	8.304.952	8.540.905
Total pasivos	14.510.045	14.229.040
Capital emitido	5.003.534	5.003.534
Resultados acumulados	957.934	464.411
Otras participaciones en el patrimonio	39	39
Otras reservas	(5.237.027)	(5.017.682)
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	724.480	450.302
Participaciones no controladoras	(9.681)	(12.027)
Total patrimonio	714.799	438.275
Total patrimonio y pasivos	15.224.844	14.667.315

LATAM Airlines Group S.A.

Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de septiembre 2024	Al 30 de septiembre 2023
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	10.391.652	9.721.455
Otros cobros por actividades de operación	169.606	117.382
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(7.273.494)	(7.067.817)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(973.996)	(957.947)
Otros pagos por actividades de operación	(242.328)	(198.128)
Impuestos a las ganancias pagados	(35.780)	(15.451)
Otras entradas (salidas) de efectivo	79.600	(41.231)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	2.115.260	1.558.263
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	77.438	46.524
Compras de propiedades, planta y equipo	(780.007)	(429.271)
Compras de activos intangibles	(60.070)	(57.450)
Intereses recibidos	87.772	63.927
Otras entradas (salidas) de efectivo	34.469	38.278
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(640.398)	(337.992)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		
Pagos por cambios en las participaciones en la propiedad en subsidiarias que no dan lugar a la pérdida de control	—	(23)
Reembolsos de préstamos	(184.372)	(284.470)
Pagos de pasivos por arrendamientos	(244.159)	(159.952)
Dividendos pagados	(174.838)	—
Intereses pagados	(492.532)	(383.169)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(17.777)	(4.529)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	(1.113.678)	(832.143)
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	361.184	388.128
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(65.740)	24.693
Incremento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	295.444	412.821
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERIODO	1.714.761	1.216.675
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO	2.010.205	1.629.496

LATAM Airlines Group S.A.

Flujo de Caja ajustado (en miles de dólares estadounidenses)

Flujo de caja libre ajustado	Para el trimestre terminado el 30 de septiembre	Para los nueve meses terminados el 30 de septiembre
	2024	2024
Adjusted EBITDAR	827.852	2.241.963
Cambios en el capital de trabajo	(7.713)	95.301
impuestos a las ganancias pagadas	(6.408)	(35.780)
Pagos por arrendamiento operativo	(185.253)	(459.245)
intereses recibidos	29.756	87.772
Flujo de caja operativo ajustado	658.233	1.930.011
Capex de mantenimiento	(159.053)	(401.009)
CAPEX de crecimiento y CAPEX de flota Neto de financiación	(270.570)	(594.619)
Flujo de caja de inversiones ajustado	(429.623)	(995.628)
Flujo de caja libre no apalancado	228.610	934.383
Intereses de deuda financiera	(49.941)	(227.329)
Intereses de arriendo financiero	(16.807)	(53.321)
Flujo de caja libre apalancado	161.862	653.733
Amortización de arrendamiento financiero	(38.299)	(168.350)
Amortización de deuda no flota financiera, neta	(2.750)	(16.022)
Dividendos pagados	—	(174.838)
Otros (Ventas de activos, Fx y otros)	36.033	921
Flujo de caja financiero y otros ajustado	(71.764)	(638.939)
Variación de efectivo	156.846	295.444
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL PRINCIPIO DEL PERIODO	1.853.359	1.714.761
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO	2.010.205	2.010.205
Costo de caja Flota	(233.478)	(662.923)

Notas:

- 1) EBITDAR ajustado incluye ajustes para descontar los efectos de otras ganancias y pérdidas, los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendo de Aviones, la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivo Corporativo, costos por fluctuaciones cambiarias y costos de indexación.
- 2) Los arriendos operativos incluyen los contratos variables (PBH) y los arriendos operativos bajo IFRS 16 incluyendo la amortización e interés (tanto de flota como no flota).
- 3) El Capex de mantenimiento incluye principalmente visitas a talleres de motores, revisiones de aviones y reabastecimiento de piezas para operaciones existentes, así como gastos de capital asociados con proyectos de flota que no aportan capacidad adicional a las operaciones del grupo ni agregan nuevas características al producto ofrecido existente.
- 4) El gasto de capital en crecimiento y flota (neto de financiamiento) incluye el gasto de capital asociado con repuestos y motores adicionales, visitas a talleres de motores, verificaciones de aviones y reabastecimiento de repuestos para operaciones adicionales, PDP, proyectos de flota que aportan capacidad adicional o nuevas características al producto ofertado existente y algunos otros proyectos estratégicos que añaden valor, y llegadas de flotas netas de su financiación.
- 5) Costos de flota caja incluyen: Amortización de arrendamiento financiero, intereses de arriendo financiero y pagos por arriendo operativo (excluyendo arriendos operativos no flota). Cálculo se puede encontrar en la página 20.

LATAM Airlines Group S.A.

Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de septiembre 2024	Al 31 de diciembre 2023
Total Activos	15.224.844	14.667.315
Total Pasivos	14.510.045	14.229.040
Total Patrimonio*	714.799	438.275
Total Pasivos & Patrimonio	15.224.844	14.667.315
Deuda		
Obligaciones con bancos e inst. financieras corto y largo plazo**	3.032.968	3.066.648
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	822.454	901.546
Deuda Financiera Total	3.855.422	3.968.194
Pasivos por arriendos	3.252.799	2.967.994
Deuda Total	7.108.221	6.936.188
Efectivo, equivalente a efectivo e inversiones líquidas	(2.010.205)	(1.714.761)
Deuda Neta Total	5.098.016	5.221.427

*Incluye interés no controlador.

**Excluye garantías asociadas.

LATAM Airlines Group S.A.

Principales Ratios Financieros

	Al 30 de septiembre 2024	Al 31 de diciembre 2023
Efectivo, equivalente a efectivo e inversiones líquidas como % ingresos LTM	15,6%	14,5%
Liquidez* como % ingresos LTM	27,6%	23,9%
Deuda bruta (US\$ miles)	7.108.221	6.936.188
Deuda bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,4	2,7
Deuda neta (US\$ miles)	5.098.016	5.221.427
Deuda neta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	1,7	2,1

Nota: El EBITDAR ajustado (LTM) se refiere al EBITDAR ajustado (últimos doce meses) (en miles de US\$). Para los ratios al 30 de septiembre de 2024, y al 31 de diciembre de 2023, se calculan utilizando el EBITDAR Ajustado de doce meses al 30 de septiembre de 2024 (US\$2.917.375) y para los doce meses en 2023 (US\$2.533.274).

*Incluye "Efectivo y equivalentes de efectivo" y líneas de crédito rotativas totalmente no giradas por US\$1.550 millones, al 30 de septiembre de 2024).

LATAM Airlines Group S.A.

Flota consolidada

	Al 30 de septiembre, 2024		
	Aviones en Propiedad, Planta y Equipo	Aviones incluidos Activos por derecho de uso bajo NIIF 16	Total
Flota Pasajeros			
Boeing 767-300ER	9	—	9
Boeing 777-300ER	8	2	10
Boeing 787-8	4	6	10
Boeing 787-9	2	25	27
Airbus A319-100	15	25	40
Airbus A320-200	86	49	135
Airbus A320-Neo	1	24	25
Airbus A321-200	19	30	49
Airbus A321-Neo	—	14	14
TOTAL	144	175	319
Flota Carga			
Boeing 767-300F	21	1	22
TOTAL	21	1	22
TOTAL FLOTA	165	176	341

Nota: Esta tabla incluye 3 Boeing 767-300F y 4 Airbus A319-100 que fueron reclasificados de Propiedad, Planta y Equipo a Activos dispuestos a la venta.

LATAM Airlines Group S.A.

Conciliación de Cifras Reportadas a Ítems Non-GAAP (en miles de dólares estadounidenses)

LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM" o "la Compañía") prepara sus estados financieros bajo las "Normas Internacionales de Información Financiera" ("NIIF") emitidas por el IASB, sin embargo, para facilitar su presentación y comparación, el Estado de Resultados en este informe se presenta en un Formato Adaptado por Naturaleza. En algunas ocasiones, se realizan ajustes a estas cifras del Estado de Resultados por Partidas Especiales. Estos ajustes para incluir o excluir partidas especiales permiten a la administración una herramienta adicional para comprender y analizar su desempeño operacional principal y permitir una comparación más significativa en la industria. Por lo tanto, LATAM cree que estas medidas financieras no GAAP, derivadas de los estados financieros consolidados pero no presentadas de acuerdo con las NIIF, pueden proporcionar información útil a los inversionistas y otros. En esta tabla, puede encontrar una conciliación de las NIIF y el Formato Adaptado por Naturaleza a medida que LATAM informa su Estado de Resultados en este comunicado de resultados para facilitar la comparación y mayor divulgación, así como los ajustes realizados por Partidas Especiales.

Estos elementos no GAAP pueden no ser comparables con elementos no GAAP de denominaciones similares de otras empresas y deben considerarse además de los resultados preparados de acuerdo con los GAAP, pero no deben considerarse un sustituto o superior a los resultados GAAP. Las siguientes tablas muestran estas conciliaciones:

	Para el trimestre terminado el 30 de septiembre			Para los nueve meses terminados el 30 de septiembre		
	2024	2023	% Change	2024	2023	% Change
Costo de ventas	(2.407.892)	(2.199.469)	9,5%	(7.148.199)	(6.386.833)	11,9%
Costos de distribución	(160.496)	(176.080)	(8,9)%	(461.880)	(423.978)	8,9%
Gastos de administración	(198.467)	(164.642)	20,5%	(579.614)	(487.768)	18,8%
Otros gastos, por función	(76.021)	(142.489)	(46,6)%	(306.571)	(374.074)	(18,0)%
Otras ganancias/(pérdidas)	(8.590)	(48.850)	(82,4)%	(51.717)	(69.974)	(26,1)%
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(2.851.466)	(2.731.530)	4,4%	(8.547.981)	(7.742.627)	10,4%
Otras ganancias/(pérdidas)	8.590	48.850	(82,4)%	51.717	69.974	(26,1)%
Ajustes por Plan de Incentivos Corporativos	15.060	13.210	14,0%	51.455	40.777	26,2%
Gastos por arrendamiento de aviones	960	22.136	(95,7)%	3.204	69.332	(95,4)%
GASTOS OPERACIONALES TOTALES AJUSTADOS	(2.826.856)	(2.647.334)	6,8%	(8.441.605)	(7.562.544)	11,6%
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(2.851.466)	(2.731.530)	4,4%	(8.547.981)	(7.742.627)	10,4%
Costos de combustible	1.023.159	948.301	7,9%	3.039.985	2.858.583	6,3%
Total Costos Operacionales (Ex-Fuel)	(1.828.307)	(1.783.229)	2,5%	(5.507.996)	(4.884.044)	12,8%
ASKs (millones)	40.711	35.357	15,1%	116.909	100.570	16,2%
CASK (Ex-Fuel)	(4,5)	(5,0)	(11,0)%	(4,7)	(4,9)	(3,0)%
GASTOS OPERACIONALES TOTALES AJUSTADOS	(2.826.856)	(2.647.334)	6,8%	(8.441.605)	(7.562.544)	11,6%
Costos de combustible	1.023.159	948.301	7,9%	3.039.985	2.858.583	6,3%
Gastos Operacionales Ajustados (Ex-Fuel)	(1.803.697)	(1.699.033)	6,2%	(5.401.620)	(4.703.961)	14,8%
ASKs (millones)	40.711	35.357	15,1%	116.909	100.570	16,2%
CASK Ex-Fuel ajustado (US\$ centavos)	(4,4)	(4,8)	(7,8)%	(4,6)	(4,7)	(1,2)%
Pagos por arrendamiento operativo	(185.253)	(125.436)	47,7%	(459.245)	(342.272)	34,2%
Intereses de arriendo financiero	(16.807)	(20.129)	(16,5)%	(53.321)	(57.158)	(6,7)%
Amortización de arrendamiento financiero	(38.299)	(68.526)	(44,1)%	(168.350)	(204.834)	(17,8)%
Pagos de arriendo operacional no flota	6.881	6.061	13,5%	17.993	17.483	2,9%
COSTO DE CAJA FLOTA	(233.478)	(208.030)	12,2%	(662.923)	(586.781)	13,0%
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA	302.513	232.777	30,0%	707.757	497.893	42,2%
Impuestos	(27.949)	(3.376)	727,9%	(1.920)	(7.463)	(74,3)%
Ingresos Financieros	194.731	173.982	11,9%	575.562	510.759	12,7%
Gastos Financieros	(46.170)	(32.671)	41,3%	(108.701)	(95.857)	13,4%
Depreciación y Amortización	367.426	316.961	15,9%	1.045.036	882.420	18,4%
EBITDA	790.551	687.673	15,0%	2.217.734	1.787.752	24,1%
Gastos por arrendamiento de aviones	960	22.136	(95,7)%	3.204	69.332	(95,4)%
EBITDAR	791.511	709.809	11,5%	2.220.938	1.857.084	19,6%
Otras ganancias/(pérdidas)	8.590	48.850	(82,4)%	51.717	69.974	(26,1)%
Diferencias de cambio	19.613	(41.353)	(147,4)%	(67.469)	(104.824)	(35,6)%
Resultado por unidades de reajuste	(6.922)	(4.424)	56,5%	(14.678)	(5.148)	185,1%
Ajustes por Plan de Incentivos Corporativos	15.060	13.210	14,0%	51.455	40.777	26,2%
EBITDAR ajustado	827.852	726.092	14,0%	2.241.963	1.857.863	20,7%