

## LATAM proyecta operación de 70% para abril y estrena ruta nueva dentro de Sudamérica

- La estimación representa un alza de 2,1 puntos porcentuales frente al resultado de marzo y es la cifra operacional más alta en lo que va del año.
- Para este mes se espera el reinicio de operaciones de las rutas Lima-Cartagena y Lima-Río de Janeiro/Galeão, además del estreno de la operación entre Quito y Bogotá.

**Santiago (Chile), 12 de abril de 2022** - El grupo LATAM proyecta una operación de pasajeros de hasta un 70% para abril (medida en asientos-kilómetros disponibles - ASK) respecto de igual mes de 2019 (escenario pre pandemia), lo que representa un alza de 2,1 puntos porcentuales frente a marzo y la cifra más alta en lo que va del año.

Entre las novedades de este mes destaca el inicio de operaciones desde Lima (Perú) a Cartagena (Colombia) y Río de Janeiro/Galeao (Brasil), además de la ruta entre Quito (Ecuador) y Bogotá (Colombia), ampliando las opciones de conectividad entre países de la región.

LATAM prevé operar aproximadamente 1.059 vuelos diarios nacionales e internacionales durante abril, conectando 132 destinos en 20 países. El negocio de carga tiene programados más de 1.360 vuelos en aviones cargueros y se destaca la entrega de una nueva aeronave convertida para ese fin, con la flota operativa llegando a un total de 13 aviones de ese tipo. Todas estas proyecciones están sujetas a la evolución de la pandemia en los países donde opera el grupo.

En marzo de 2022, el tráfico de pasajeros (medido en pasajeros-kilómetros rentados - RPK) fue de 66,5% en relación al mismo período de 2019, basado en una operación medida en ASK (asientos-kilómetros disponibles) de un 67,9% comparada con marzo de 2019. Esto implicó que el factor de ocupación disminuyera 1,7 puntos porcentuales, llegando a 81,1%.

En carga, el factor de ocupación fue de 60,6%, lo que corresponde a un aumento de 2,6 puntos porcentuales en relación a marzo de 2019.

### **Estimación Operación grupo LATAM - Abril 2022**

*(las operaciones de pasajeros medidas en ASK / las operaciones cargueras medidas en ATK)*

Brasil	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 74% operación proyectada (versus abril 2019). <b>Referencia proyección marzo 2021: 74%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 97% doméstico y 53% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total destinos abril: 49 domésticos (equivalentes a 503 vuelos diarios en promedio) y 18 internacionales.           <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Novedades:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Internacional: Operación Río de Janeiro/Galeão-Lima (3 vuelos/semana)</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
Chile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 59% operación proyectada (versus abril 2019). <b>Referencia proyección marzo 2021: 55%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 73% doméstico y 52% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total destinos abril: 15 domésticos (equivalentes a 115 vuelos diarios en promedio) y 22 internacionales.</li> </ul>

#### **INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

LATAM Airlines Group S.A.  
 Relación con Inversionistas  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
 Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

Colombia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 107% operación proyectada (versus abril 2019). <b>Referencia proyección marzo 2021: 109%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 164% doméstico y 58% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total destinos abril: 17 domésticos (equivalentes a 177 vuelos diarios en promedio) y 5 internacionales.           <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Novedades:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Internacional: Operación Bogotá-Quito (5 vuelos/semana) y Cartagena-Lima (3 vuelos/semana)</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
Ecuador	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 41% operación proyectada (versus abril 2019). <b>Referencia proyección marzo 2021: 34%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 120% doméstico y 19% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total destinos abril: 8 domésticos (equivalentes a 39 vuelos diarios en promedio) y 3 internacionales.           <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Novedades:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Internacional: Operación Quito-Bogotá (5 vuelos/semana)</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
Perú	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 67% operación proyectada (versus abril 2019). <b>Referencia proyección marzo 2021: 63%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 88% doméstico y 60% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total destinos abril: 19 domésticos (equivalentes a 146 vuelos diarios en promedio) y 22 internacionales.           <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Novedades:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Internacional: Operación Lima-Río de Janeiro/Galeão (3 vuelos/semana) y Lima-Cartagena (3 vuelos/semana)</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
Carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 94% operación proyectada (versus abril 2019). <b>Referencia proyección marzo 2021: 100%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 77% belly doméstico y 61% belly internacional*</li> <li>○ 146% carguero dedicado</li> </ul> </li> </ul>

\*Belly: mercancía transportada en la bodega de carga (lower deck) del avión.

### Estimación Operación por Segmento vs 2019 - Abril 2022

(medida en ASK)

Doméstico países de habla hispana	84%
Doméstico Brasil	97%
Internacional	52%
<b>Total Consolidado</b>	<b>70%</b>

#### INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS

LATAM Airlines Group S.A.  
 Relación con Inversionistas  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
 Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)



La siguiente tabla resume las estadísticas operacionales para el mes y el acumulado a la fecha para las principales unidades de negocio de LATAM:

### **Reporte tráfico marzo 2022**

	Marzo			Marzo			Acumulado a Marzo			Acumulado a Marzo		
	2022	2021	% Variación	2019	% Variación	2022	2021	% Variación	2019	% Variación		
<b>OPERACIÓN PASAJEROS LATAM AIRLINES</b>												
<b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>6,879</b>	<b>2,337</b>	<b>194.4%</b>	<b>10,340</b>	<b>-33.5%</b>	<b>20,855</b>	<b>8,945</b>	<b>133.1%</b>	<b>31,979</b>	<b>-34.8%</b>		
DOMÉSTICO SSC (1)	1,569	793	97.8%	1,760	-10.8%	4,870	2,313	110.5%	5,816	-16.3%		
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,481	940	164.0%	2,486	-0.2%	7,733	4,547	70.1%	7,704	0.4%		
INTERNACIONAL (3)	2,829	604	368.5%	6,094	-53.6%	8,251	2,085	295.7%	18,458	-55.3%		
<b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>8,480</b>	<b>3,926</b>	<b>116.0%</b>	<b>12,481</b>	<b>-32.1%</b>	<b>25,913</b>	<b>13,657</b>	<b>89.7%</b>	<b>37,989</b>	<b>-31.8%</b>		
DOMÉSTICO SSC	1,946	1,076	80.9%	2,175	-10.5%	6,007	3,234	85.7%	6,910	-13.1%		
DOMÉSTICO BRASIL	3,106	1,683	84.6%	3,083	0.8%	9,451	6,332	49.3%	9,383	0.7%		
INTERNACIONAL	3,427	1,168	193.4%	7,222	-52.5%	10,456	4,090	155.7%	21,695	-51.8%		
<b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>81.1%</b>	<b>59.5%</b>	<b>21.6 pp</b>	<b>82.8%</b>	<b>-1.7 pp</b>	<b>80.5%</b>	<b>65.5%</b>	<b>15.0 pp</b>	<b>84.2%</b>	<b>-3.7 pp</b>		
DOMÉSTICO SSC	80.6%	73.8%	6.9 pp	80.9%	-0.3 pp	81.1%	71.5%	9.6 pp	84.2%	-3.1 pp		
DOMÉSTICO BRASIL	79.9%	55.9%	24.0 pp	80.6%	-0.8 pp	81.8%	71.8%	10.0 pp	82.1%	-0.3 pp		
INTERNACIONAL	82.5%	51.7%	30.9 pp	84.4%	-1.8 pp	78.9%	51.0%	27.9 pp	85.1%	-6.2 pp		
<b>PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>4,767</b>	<b>1,985</b>	<b>140.1%</b>	<b>5,877</b>	<b>-18.9%</b>	<b>14,350</b>	<b>7,343</b>	<b>95.4%</b>	<b>18,174</b>	<b>-21.0%</b>		
DOMÉSTICO SSC	2,064	1,045	97.6%	2,053	0.5%	6,132	2,996	104.7%	6,533	-6.1%		
DOMÉSTICO BRASIL	2,115	787	168.7%	2,355	-10.2%	6,537	3,827	70.8%	7,184	-9.0%		
INTERNACIONAL	588	154	282.7%	1,469	-60.0%	1,681	520	223.5%	4,457	-62.3%		
<b>OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP</b>												
<b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>293</b>	<b>248</b>	<b>18.0%</b>	<b>313</b>	<b>-6.4%</b>	<b>836</b>	<b>731</b>	<b>14.2%</b>	<b>899</b>	<b>-7.0%</b>		
<b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>483</b>	<b>370</b>	<b>30.7%</b>	<b>540</b>	<b>-10.5%</b>	<b>1,430</b>	<b>1,119</b>	<b>27.7%</b>	<b>1,604</b>	<b>-10.8%</b>		
<b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>												
<b>SISTEMA</b>	<b>60.6%</b>	<b>67.2%</b>	<b>-6.5 pp</b>	<b>58.0%</b>	<b>2.6 pp</b>	<b>58.4%</b>	<b>65.3%</b>	<b>-6.9 pp</b>	<b>56.0%</b>	<b>2.4 pp</b>		

#### **INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

LATAM Airlines Group S.A.  
 Relación con Inversionistas  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
 Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)



### Sobre LATAM Airlines Group S.A.

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos y El Caribe.

El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo y A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM, las cuales además de contar con acceso a las bodegas de aviones de pasajeros del grupo, cuentan con una flota conjunta de 12 aeronaves cargueras, que aumentará de manera gradual hasta totalizar hasta 21 aeronaves de carga en 2023.

Operan en la red del grupo LATAM, así como también en rutas internacionales exclusivas para el transporte de carga; ofrecen una infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de cuidados para cumplir con las necesidades de sus clientes.

Para consultas de prensa escribir a [comunicaciones.externas@latam.com](mailto:comunicaciones.externas@latam.com). Más información financiera en [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

### Nota sobre declaraciones futuras

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría" "será," "espera," "pretende," "anticipa," "estima," "proyecta," "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

### Notas

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.

---

#### **INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

LATAM Airlines Group S.A.  
Relación con Inversionistas  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)