

LATAM permanece apresentando sinais de recuperação em sua operação de passageiros em outubro

São Paulo, 11 de novembro de 2020.- O Grupo LATAM Airlines segue apresentando uma recuperação gradual em sua operação de passageiros nos últimos meses. Em outubro, operou 26,8% de sua capacidade medida em ASK (assento por quilômetro oferecido). Em setembro, esse percentual havia sido de 20% e em agosto foi de 13,9%, sempre em comparação com o mesmo período de 2019. A recuperação do Grupo LATAM vem ocorrendo após uma forte redução na sua operação em abril deste ano (quando operou somente 5,7% da sua capacidade), em função da pandemia de Covid-19.

A maior oferta de voos da LATAM em outubro foi impulsionada pelo mercado doméstico no Brasil, que operou 52,6% dos voos do Grupo. Como resultado, a operação no mercado brasileiro foi responsável por 1,2 milhão dos 1,8 milhão de passageiros transportados pelo Grupo LATAM em outubro. Em particular, destaque para o aumento dos voos para a região Nordeste do Brasil.

Em clara recuperação gradual das suas operações, a LATAM Airlines Brasil seguiu fortalecendo as suas operações em outubro para 44 destinos já restabelecidos no País. Já o mercado internacional, que contou com a retomada da rota São Paulo-Cidade do México, segue impactado pelos efeitos da pandemia de Covid-19.

Em outubro, o Grupo LATAM Airlines também retomou as rotas internacionais de Santiago (Chile) para Santa Cruz de la Sierra (Bolívia), Guayaquil (Equador) e Bogotá (Colômbia), e retomou a operação aérea doméstica e internacional no Peru. No total, a LATAM e suas filiais realizaram 440 voos domésticos e internacionais por semana, superando os 310 voos semanais realizados em setembro, o que representa um aumento de 42%.

Em outubro, a demanda de passageiros medida em RPK (passageiros por quilômetro transportado) representou 22,1% da demanda do mesmo período do ano anterior, resultando em uma taxa de ocupação de 68,1% (14,4 pontos percentuais menor do que no ano anterior).

Com relação à operação cargueira, a ocupação foi de 78,1% (15,5 pontos percentuais acima do registrado no mesmo período do ano anterior). A LATAM Cargo otimizou ao máximo o uso de sua frota de aeronaves cargueiras do modelo Boeing 767F e utilizou aeronaves de passageiros para transporte exclusivo de cargas.

A LATAM continua reforçando as medidas de segurança e higiene em toda a sua operação, implementando as recomendações da Organização Mundial da Saúde (OMS), das autoridades sanitárias dos países onde atua e da Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA). Em todos os voos, é obrigatório o uso de máscara durante toda a viagem, o álcool gel está disponível na cabine e é oferecido um serviço de bordo com menos interação entre a tripulação e os passageiros. Da mesma forma, toda a frota da LATAM está equipada com filtros HEPA (High Efficiency Particulate Arrestance), capazes de remover 99,97% das partículas, incluindo vírus e bactérias, graças à renovação do ar a cada 3 minutos, o que garante um ambiente permanentemente higienizado.

Adicionalmente, a LATAM foi a primeira companhia aérea da América Latina a desenvolver "in company" um robô autônomo para a limpeza das aeronaves com raios ultravioleta (UV) - método que elimina até 99,9% dos vírus e bactérias a bordo. O robô foi 100% criado pela LATAM no Brasil, no seu Centro de Manutenção (MRO) de São Carlos (SP).

A seguinte tabela resume as estatísticas operacionais do mês e do total no ano para as principais unidades de negócio da LATAM.

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net

	Outubro			Acumulado até Outubro		
	2020	2019	% Variação	2020	2019	% Variação
OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES						
PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)						
SISTEMA	2.310	10.435	-77,9%	35.781	103.120	-65,3%
DOMÉSTICO SSC (1)	489	1.868	-73,8%	6.780	18.183	-62,7%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	1.448	3.129	-53,7%	12.940	26.778	-51,7%
INTERNACIONAL (3)	373	5.438	-93,1%	16.062	58.159	-72,4%
ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)						
SISTEMA	3.392	12.652	-73,2%	46.441	123.358	-62,4%
DOMÉSTICO SSC	733	2.432	-69,8%	8.850	22.394	-60,5%
DOMÉSTICO BRASIL	1.785	3.667	-51,3%	16.411	32.714	-49,8%
INTERNACIONAL	873	6.552	-86,7%	21.180	68.251	-69,0%
TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS						
SISTEMA	68,1%	82,5%	-14,4 pp	77,0%	83,6%	-6,5 pp
DOMÉSTICO SSC	66,7%	76,8%	-10,1 pp	76,6%	81,2%	-4,6 pp
DOMÉSTICO BRASIL	81,1%	85,3%	-4,2 pp	78,8%	81,9%	-3,0 pp
INTERNACIONAL	42,7%	83,0%	-40,3 pp	75,8%	85,2%	-9,4 pp
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)						
SISTEMA	1.882	6.537	-71,2%	22.777	60.780	-62,5%
DOMÉSTICO SSC	603	2.329	-74,1%	7.776	21.852	-64,4%
DOMÉSTICO BRASIL	1.211	2.969	-59,2%	11.341	25.246	-55,1%
INTERNACIONAL	68	1.239	-94,5%	3.660	13.682	-73,2%
OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP						
TONELADAS QUILOMETROS (CARGA) (MILHÕES)						
SISTEMA	281	299	-6,0%	2.526	2.900	-12,9%
TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (CARGA) (MILHÕES)						
SISTEMA	401	547	-26,7%	3.864	5.264	-26,6%
FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA						
SISTEMA	70,1%	54,6%	15,5 pp	65,4%	55,1%	10,3 pp

Sobre a LATAM Airlines Group S.A.

LATAM é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos na América do Sul: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, juntamente com as operações internacionais dentro da América Latina e para a Europa, EUA e Caribe.

O grupo opera uma frota de aeronaves Boeing 787, Airbus A350, A321, A320neo e A319, os modelos mais modernos de seu tipo.

A LATAM é o único grupo de companhias aéreas das Américas e umas das três no mundo a entrar no Índice Mundial Dow Jones de Sustentabilidade, reconhecida por suas práticas sustentáveis com base em três critérios: econômico, social e ambiental.

As ações do Grupo LATAM Airlines são negociadas na Bolsa de Valores de Santiago e, nos EUA, seus ADRs são comercializados nos mercados de balcão (over-the-counter).

Para mais informações, visite www.latam.com. Para informações financeiras: www.latamairlinesgroup.net

Observação nas Declarações Prospectivas

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir as palavras, tais como "pode", "irão", "esperam", "pretende", "antecipa", "estimam", "projeta", "acredita" ou outras expressões similares. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações se baseiam nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve confiar



excessivamente nelas. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e não conhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais fora do controle e dificuldade em prever da LATAM. Advertimos que uma quantidade de fatores importantes poderia fazer com que os resultados reais variem consideravelmente dos contemplados em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem uma especificidade dos descritos nos documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação para atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de informações novas, eventos futuros, ou de outra forma.

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM.