

# FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

## 1. IDENTIFICACION

1.01.05.00

*Razón Social*

**LAN AIRLINES S.A.**

1.01.04.00

*RUT Sociedad*

**89862200 - 2**

1.00.01.10

*Fecha de inicio*

*día mes año*

**1 1 2008**

1.00.01.20

*Fecha de cierre*

*día mes año*

**31 3 2008**

1.00.01.30

*Tipo de Moneda*

**Dólares**

1.00.01.40

*Tipo de Estados Financieros*

**Consolidado**

# ACTIVOS

## 2.00 ESTADOS FINANCIEROS

### 2.01 BALANCE GENERAL

1.00.01.30 Tipo de Moneda 

Dólares
---------

  
 1.00.01.40 Tipo de Balance 

Consolidado
-------------

1.01.04.00 R.U.T.  

89862200 - 2
--------------

ACTIVOS	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			1.01.04.00 R.U.T.		
		al	31	03	2008	al	31
		ACTUAL			ANTERIOR		
<b>5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES</b>		<b>1.045.225</b>			<b>705.497</b>		
5.11.10.10 Disponible		11.123			7.760		
5.11.10.20 Depósitos a plazo		205.116			68.754		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	Nota 04	119.038			83.210		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	Nota 05	309.258			239.830		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	Nota 05	3.605			4.920		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	Nota 05	202.304			147.595		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	Nota 06	322			6.460		
5.11.10.80 Existencias (neto)	Nota 07	59.167			53.515		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar		84.374			38.244		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	Nota 33	27.450			23.257		
5.11.20.20 Impuestos diferidos	Nota 08	7.204			7.974		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	Nota 09	16.264			23.978		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0			0		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0			0		
<b>5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS</b>		<b>2.387.744</b>			<b>1.844.568</b>		
5.12.10.00 Terrenos	Nota 10	14.428			10.739		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	Nota 10	104.646			103.156		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	Nota 10	2.249.996			1.596.135		
5.12.40.00 Otros activos fijos	Nota 10	740.177			735.765		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0			0		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	Nota 10	(721.503)			(601.227)		
<b>5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS</b>		<b>507.986</b>			<b>410.166</b>		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	1.740			1.770		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		1.995			1.623		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones	Nota 13	34.713			42.686		
5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13	0			(71)		
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	Nota 05	13.214			5.276		
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	0			78		
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.13.10.70 Intangibles		44.036			35.183		
5.13.10.80 Amortización (menos)		(17.338)			(12.279)		
5.13.10.90 Otros	Nota 14	429.626			335.900		
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0			0		
<b>5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS</b>		<b>3.940.955</b>			<b>2.960.231</b>		

## PASIVOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda  
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

PASIVOS	NÚMERO NOTA	al 31   03   2008			al 31   03   2007		
		ACTUAL			ANTERIOR		
<b>5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES</b>		<b>994.572</b>			<b>814.450</b>		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	Nota 15	0			28.960		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo	Nota 15	105.853			74.261		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)		0			0		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	Nota 18	75.044			72.080		
5.21.10.60 Dividendos por pagar	Nota 20	279			112		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	Nota 34	343.204			253.997		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		0			0		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	Nota 06	199			74		
5.21.20.20 Provisiones	Nota 17	99.048			80.957		
5.21.20.30 Retenciones		63.673			52.715		
5.21.20.40 Impuesto a la renta	Nota 08	11.867			6.344		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		294.319			229.183		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes		1.086			15.767		
<b>5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO</b>		<b>1.859.242</b>			<b>1.429.053</b>		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	Nota 16	1.265.269			927.569		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)		0			0		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		0			0		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		0			523		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo		0			0		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	Nota 17	105.333			50.974		
5.22.70.00 Impuestos Diferidos a largo plazo	Nota 08	183.114			136.736		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	Nota 18	305.526			313.251		
<b>5.23.00.00 INTERES MINORITARIO</b>	Nota 19	7.809			4.319		
<b>5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO</b>	<b>Nota 20</b>	<b>1.079.332</b>			<b>712.409</b>		
5.24.10.00 Capital pagado		453.444			134.303		
5.24.20.00 Reserva revalorización capital		0			0		
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0			0		
5.24.40.00 Otras reservas		138			2.620		
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00)		625.750			575.486		
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0			0		
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		744.660			605.247		
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)		0			0		
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio		91.090			86.089		
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		(210.000)			(115.850)		
5.24.56.00 Déficit acumulado periodo de desarrollo		0			0		
<b>5.20.00.00 TOTAL PASIVOS</b>		<b>3.940.955</b>			<b>2.960.231</b>		

## ESTADO DE RESULTADOS

### 2.02 ESTADO DE RESULTADOS

1.00.01.30	Tipo de Moneda	Dólares
1.00.01.40	Tipo de Balance	Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ESTADO DE RESULTADOS	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			1.01.04.00 R.U.T.					
		ACTUAL			ANTERIOR					
			desde	01	01	2008	desde	01	01	2007
			hasta	31	03	2008	hasta	31	03	2007
<b>ESTADO DE RESULTADOS</b>										
<b>5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION</b>				<b>124.219</b>				<b>123.471</b>		
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				396.211				347.133		
5.31.11.11 Ingresos de explotación				1.077.891				831.305		
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				(681.680)				(484.172)		
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				(271.992)				(223.662)		
<b>5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION</b>				<b>(13.137)</b>				<b>(19.727)</b>		
5.31.12.10 Ingresos financieros				1.783				2.926		
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	Nota 12			348				300		
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	Nota 21			3.766				731		
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	Nota 12			(134)				(8)		
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)	Nota 13			(752)				(844)		
5.31.12.60 Gastos financieros(menos)				(21.158)				(18.223)		
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	Nota 21			(531)				(5.213)		
5.31.12.80 Corrección monetaria	Nota 22			50				21		
5.31.12.90 Diferencias de cambio	Nota 23			3.491				583		
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				111.082				103.744		
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA	Nota 08			(17.374)				(17.632)		
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0				0		
5.31.40.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE INTERÉS MINORITARIO				93.708				86.112		
5.31.50.00 INTERÉS MINORITARIO	Nota 19			(2.618)				(24)		
<b>5.31.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) LÍQUIDA</b>				<b>91.090</b>				<b>86.088</b>		
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones	Nota 13			0				1		
<b>5.30.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) DEL EJERCICIO</b>				<b>91.090</b>				<b>86.089</b>		

## ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO

### 2.03 ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

1.00.01.30	Tipo de Moneda	Dólares
1.00.01.40	Tipo de Balance	Consolidado
5.03.01.00	Método del estado de flujo de efectivo	D

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

	desde	01	01	2008	desde	01	01	2007
	hasta	31	03	2008	hasta	31	03	2007

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO	NÚMERO NOTA	ACTUAL	ANTERIOR
<b>5.41.11.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN</b>		<b>94.275</b>	<b>99.779</b>
5.41.11.10 Recaudación de deudores por venta		1.230.210	823.903
5.41.11.20 Ingresos financieros percibidos		983	2.341
5.41.11.30 Dividendos y otros repartos pecibidos		141	298
5.41.11.40 Otros ingresos percibidos		8.921	2.013
5.41.11.50 Pago a proveedores y personal (menos)		(1.098.569)	(691.435)
5.41.11.60 Intereses pagados (menos)		(21.154)	(18.182)
5.41.11.70 Impuesto a la renta pagado (menos)		(3.823)	(4.394)
5.41.11.80 Otros gastos pagados (menos)		(10.555)	(5.307)
5.41.11.90 Impuesto al Valor Agregado y otros similares pagados (menos)		(11.879)	(9.458)
<b>5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>		<b>(82.122)</b>	<b>(46.223)</b>
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		62.930	42.752
5.41.12.15 Obligaciones con el público		0	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		0	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		(119.816)	(67.727)
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		(22.112)	(18.332)
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.55 Pago de préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)	Nota 25	(3.124)	(2.916)
<b>5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		<b>(143.286)</b>	<b>(108.790)</b>
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		134	1.415
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		2.676	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		1.829	4.751
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		(145.309)	(113.956)
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	(1.000)
5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	0
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		(2.616)	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERÍODO		(131.133)	(55.234)
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACIÓN SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		9	(83)
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		(131.124)	(55.317)
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		445.615	199.496
<b>5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>314.491</b>	<b>144.179</b>

## CONCILIACION FLUJO-RESULTADO

### CONCILIACIÓN ENTRE EL FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN Y EL RESULTADO DEL EJERCICIO

1.00.01.30 Tipo de Moneda  
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2
--------------

1.01.04.00 R.U.T.				1.01.04.00 R.U.T.			
desde	01	01	2008	desde	01	01	2007
hasta	31	03	2008	hasta	31	03	2007

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO	NÚMERO NOTA	ACTUAL	ANTERIOR
<b>5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio</b>		<b>91.090</b>	<b>86.089</b>
<b>5.50.20.00 Resultado en venta de activos</b>		<b>(1.940)</b>	<b>(457)</b>
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	Nota 21	(304)	(457)
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)	Nota 21	(1.636)	0
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0	0
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0	0
<b>5.50.30.00 Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo</b>		<b>43.993</b>	<b>44.734</b>
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	Nota 10	40.879	33.895
5.50.30.10 Amortización de intangibles		1.617	1.493
5.50.30.15 Castigos y provisiones		5.463	4.283
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(348)	(300)
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	134	8
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones	Nota 13	752	844
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13	0	(1)
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	Nota 22	(50)	(21)
5.50.30.45 Diferencia de cambio neta	Nota 23	(3.491)	(583)
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		(1.709)	(252)
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		746	5.368
<b>5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumentos) disminuciones</b>		<b>(7.482)</b>	<b>(10.512)</b>
5.50.40.10 Deudores por ventas		(18.216)	(3.629)
5.50.40.20 Existencias		(13)	(2.917)
5.50.40.30 Otros activos		10.747	(3.966)
<b>5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumentos (disminuciones)</b>		<b>(34.004)</b>	<b>(20.099)</b>
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		(37.065)	(33.771)
5.50.50.20 Intereses por pagar		(253)	434
5.50.50.30 Impuesto a la renta por pagar (neto)	Nota 08	12.105	13.358
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		(10.050)	25
5.50.50.50 Impuesto al Valor Agregado y otros similares por pagar (neto)		1.259	(145)
<b>5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario</b>	<b>Nota 19</b>	<b>2.618</b>	<b>24</b>
<b>5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN</b>		<b>94.275</b>	<b>99.779</b>

## 01. Inscripción en el Registro de Valores

LAN AIRLINES S.A., es una sociedad anónima abierta, por lo que se encuentra inscrita en el Registro de Valores, desde el 22 de enero de 1987, bajo el Nro. 0306 y conforme a lo establecido en la Ley Nro. 18.046, está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Con fecha 28 de julio de 2004, LAN CHILE S.A. cambia de nombre a LAN AIRLINES S.A., el cual fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces, con el Nro. 18.764 del año 2004 fojas 25.128.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### a) Período contable

Los presentes Estados Financieros Consolidados cubren el período comprendido entre el 1 de enero y el 31 de marzo de 2008, comparado con igual período del año anterior.

### b) Bases de preparación

Los presentes Estados Financieros Consolidados, han sido preparados de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, y con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. Cabe señalar que las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros priman por sobre los principios de contabilidad generalmente aceptados.

### c) Bases de presentación

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los Estados Financieros Consolidados correspondientes al período 2007.

### d) Bases de consolidación

Estos Estados Financieros Consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujos de efectivo al cierre de cada período de la Sociedad Matriz y sus filiales de acuerdo a cuadro anexo.

Los efectos de las transacciones realizadas con las empresas filiales se han eliminado al consolidar y se ha reconocido la participación de los accionistas minoritarios, presentada como Interés minoritario en el Balance General Consolidado y Estado de Resultados Consolidado.

### e) Corrección monetaria

Los Estados Financieros de las filiales nacionales que no llevan su contabilidad en dólares estadounidenses han sido actualizados, mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile para reconocer los efectos de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, ocurrido en ambos períodos, de acuerdo a los índices del Instituto Nacional de Estadísticas, que con desfase de un mes experimentó una variación de 0,8% para el período 2008 (0,2% en 2007).

### f) Bases de conversión

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales con domicilio en Chile, están autorizadas para registrar su contabilidad en dólares estadounidenses. El dólar estadounidense es usado como unidad de medida común y, por ende, los saldos de los activos y pasivos correspondientes a distintas monedas han sido expresados en dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes al 31 de marzo de cada año. Las cuentas de resultado se presentan convertidas a dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes a la fecha de cada transacción.



## 02. Criterios Contables Aplicados

A continuación se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense al cierre de cada período:

	31.03.08 Por dólar Estadounidense	31.03.07 Por dólar Estadounidense
Peso chileno	437,71	539,21
Unidad de fomento (Chile)	0,02	0,03
Peso argentino	3,17	3,10
Real brasileño	1,75	2,06
Nuevo sol peruano	2,75	3,18
Dólar australiano	1,10	1,24
Franco polinésico	76,69	89,96
Bolívar venezolano	-	2.144,60
Bolívar fuerte (Venezuela)	2,14	-
Boliviano	7,42	7,94
Peso uruguayo	20,25	24,12
Peso mexicano	10,64	11,04
Dólar canadiense	1,03	1,15
Corona danesa	4,72	5,58
Guaraní paraguayo	4.275,00	5.040,00
Peso colombiano	1.830,10	2.202,00
Yen japonés	99,70	117,88
Dólar neozelandés	1,27	1,40
Euro (Comunidad europea)	0,63	0,75
Peso dominicano	33,96	32,28

El ajuste por fluctuación de cambio de las diferentes monedas al 31 de marzo de 2008 significó, un abono neto a resultado de MUS\$ 3.491 (MUS\$ 583 en 2007), que se presenta en la cuenta Diferencias de cambio.

### g) Depósitos a plazo y Valores negociables

Los Depósitos a plazo incluyen capital más intereses devengados al cierre de cada período.

Los Valores negociables corresponden, a inversiones en bonos valorizados al menor valor entre el valor de la inversión o el valor de mercado y fondos mutuos valorizados al valor de la cuota al cierre de cada período.

### h) Existencias

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los cuales serán utilizados en servicios de mantención propia como de terceros en un período de un año; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio. Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de reposición. Adicionalmente se incluyen repuestos, aeronaves y existencias para la venta, las cuales se encuentran valorizadas al costo o valor de mercado, si éste es menor.

### i) Estimación deudores incobrables

La Sociedad Matriz y sus filiales constituyen provisiones para deudores de dudosa recuperabilidad, sobre la base tanto de la antigüedad de los saldos como de otros antecedentes relevantes.

### j) Activo fijo

Los bienes del Activo fijo se valorizan al costo de adquisición, el cual incluye los costos reales de financiamiento incurridos por la Sociedad Matriz y sus filiales hasta que los bienes entren en operación. Los inventarios de materiales y repuestos, que figuran en el rubro Otros activos fijos, se presentan a su costo de adquisición promedio, netos de provisión de obsolescencia.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### k) Depreciación activo fijo

Los bienes del Activo fijo se deprecian, excepto los repuestos, sobre la base del método lineal, considerando la vida útil económica estimada de los mismos, o en base de ciclos y horas voladas, según corresponda.

### l) Activos en leasing

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales, mantienen vigentes operaciones de leasing financiero relacionadas con bienes del Activo fijo. Estos bienes no son jurídicamente de su propiedad, por lo cual mientras no ejerzan las correspondientes opciones de compra, no pueden disponer libremente de ellos. Estos activos se registran al valor actual de los contratos, el cual se establece descontando el valor de las cuotas periódicas y la opción de compra a la tasa de interés implícita o explícita que surge de los contratos. La respectiva obligación se presenta bajo los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año en el Pasivo circulante y Otros pasivos a largo plazo, neta de sus correspondientes intereses diferidos.

### m) Intangibles

En este rubro se presentan, principalmente, software y licencias computacionales y registros de marcas comerciales valorizadas al costo de adquisición. La Sociedad Matriz y sus filiales amortizan sus intangibles sobre la base del método lineal considerando un plazo máximo de 10 años.

### n) Inversiones en empresas relacionadas

Las Inversiones en empresas relacionadas, se presentan en el rubro Otros activos.

Las inversiones efectuadas con anterioridad al 1 de enero de 2004, se encuentran valorizadas al Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P.), determinado sobre la base de sus respectivos Estados Financieros al 31 de marzo de cada año.

Las inversiones efectuadas desde el 1 de enero de 2004, se valorizan a Valor Patrimonial (V.P.), de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 72 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

Las inversiones en el exterior, son ajustadas a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, traducidas y controladas en la moneda funcional que utiliza la Sociedad Matriz.

### o) Menor y Mayor valor de inversiones

El Menor y mayor valor de inversiones representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresas relacionadas y el valor patrimonial proporcional de dicha inversión a la fecha de compra, los cuales son amortizados con cargo o abono a resultado en un período de 20 años, plazo esperado de retorno de la inversión.

A contar del 1 de enero de 2004, el Menor y mayor valor de inversión representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresas relacionadas y el valor justo de dicha inversión a la fecha de compra, el cual es amortizado con cargo o abono a resultado en el plazo esperado de retorno de la inversión.

Las modificaciones al valor justo, menores y/o mayores valores son realizadas en un plazo no superior a un año desde la fecha de adquisición.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### p) Impuesto a la renta e Impuestos diferidos

La Sociedad Matriz y sus filiales, reconocen sus obligaciones tributarias de acuerdo con disposiciones legales vigentes.

Los efectos de Impuestos diferidos originados por las diferencias entre el balance financiero y el balance tributario, se registran por todas las diferencias temporarias, considerando la tasa de impuesto que estará vigente a la fecha estimada de reverso, conforme a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 60 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Los efectos derivados de los Impuestos diferidos existentes a la fecha de implementación del referido Boletín Técnico y no reconocidos anteriormente, se reconocen en resultados sólo a medida que las diferencias temporarias se reversen.

### q) Cuentas por pagar

En este rubro se presentan aquellas obligaciones con proveedores, producto de operaciones comerciales de la Sociedad Matriz y sus filiales.

### r) Provisiones

En este rubro se presentan, principalmente, provisiones de mantenimiento de aeronaves y motores, provisión investigación Comisión Europea, provisiones de gratificaciones, provisiones por vacaciones del personal cuyo costo es reconocido en el momento en que se devenga y provisiones por los costos asociados a la prestación de servicios correspondientes al Programa de pasajeros frecuentes Lan Pass, considerando los kilómetros acumulados al cierre de cada período y las condiciones establecidas en dicho programa.

Las provisiones de mantenimiento corresponden a las mantenciones programadas de aeronaves y motores, arrendados, determinadas sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada en base a ciclos y horas de vuelo. Las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas.

Los costos incurridos en el mantenimiento del fuselaje y motores de aeronaves propias, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención.

### s) Ingresos percibidos por adelantado

El monto expuesto en este rubro corresponde, principalmente, al reconocimiento de la obligación que se genera por la venta de pasajes durante cada período, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los Estados Financieros. Los gastos por comisiones asociados a estas ventas, se presentan rebajando los Ingresos percibidos por adelantado.

### t) Ingresos de la explotación

La Sociedad Matriz y sus filiales reconocen ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga una vez que el servicio ha sido prestado.

### u) Contratos de derivados

Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda que se presentan valorizados a valor de mercado al cierre de cada período. Su tratamiento y clasificación contable se describe como sigue:

#### u.1) Contrato de cobertura de transacciones esperadas

El instrumento de cobertura se presenta a su valor justo y los cambios en dicho valor son reconocidos como resultado no realizado hasta su vencimiento, momento en el cual se reconocen como otros ingresos o egresos no operacionales, según corresponda.

#### u.2) Contrato de cobertura de partidas existentes

Tanto el instrumento financiero derivado como la partida protegida se valorizan al valor justo y el efecto neto de dicha valorización se reconoce en resultados

## 02. Criterios Contables Aplicados

no operacionales en caso de ser pérdida y se difiere en caso de ser utilidad.

### v) Desarrollo de software computacional

Los desembolsos efectuados para el desarrollo de sistemas computacionales mediante el uso de recursos propios de la Sociedad Matriz y sus filiales, son cargados a resultado en el período en que se incurren.

### w) Transacciones de venta con retroarrendamiento

La Sociedad Matriz ha efectuado operaciones de venta con retroarrendamiento, en calidad de vendedor - arrendatario. Esta operación reúne las características de un leasing operativo. La utilidad generada en dicha operación se ha diferido y al cierre de cada período se presenta bajo los rubros Ingresos percibidos por adelantado y Otros pasivos a largo plazo, amortizándose en el plazo de duración del contrato.

### x) Estado de flujos de efectivo

Se ha considerado como efectivo equivalente aquellas inversiones que se efectúan como parte de la administración habitual de los excedentes de caja y que se pueden convertir rápidamente en montos de efectivo conocidos, existiendo la intención de efectuar dicha conversión en un plazo no superior a 90 días, con un riesgo mínimo de pérdida significativa de valor.

Bajo flujos originados por actividades de operación, se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y, en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento. Cabe destacar que el concepto operacional utilizado en este estado, es más amplio que el considerado en el Estado de Resultados Consolidado.

### y) Costos de emisión de acciones

Corresponden a los costos relacionados con la emisión y colocación de acciones de pago incurridos por la Sociedad Matriz, y están compuestos por: comisiones de colocación, asesorías legales, revisiones contables, asesorías financieras, gastos de imprenta y derechos de registro e inscripción. Estos costos han sido registrados en la cuenta Costos de emisión y colocación de acciones, formando parte del Patrimonio, bajo el rubro Otras reservas.

Los Costos de emisión y colocación de acciones, han sido registrados de acuerdo a lo establecido en las circulares Nros. 1.736 y 1.370, emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

### z) Planes de compensación

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han otorgado a partir del cuarto trimestre de 2007, se reconocen en los Estados Financieros, de acuerdo a lo establecido en la Norma Internacional de Información Financiera N° 2 "Pagos basados en acciones", registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable.

**02. Criterios Contables Aplicados**  
**Sociedades Incluidas en la Consolidación**

RUT	NOMBRE SOCIEDAD	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN			
		31-03-2008			31-03-2007
		DIRECTO	INDIRECTO	TOTAL	TOTAL
96518860-6	COMERCIAL MASTERHOUSE S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96763900-1	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	99,0100	0,9900	100,0000	100,0000
96967400-9	LAN CARD S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969680-0	LAN PAX GROUP S.A. Y FILIALES	99,8361	0,1639	100,0000	100,0000
96969690-8	LINEA AEREA NACIONAL CHILE S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
78074340-9	SISTEMAS DE DISTRIBUCION AMADEUS CHILE S.A.	50,0000	50,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN PERU S.A.	49,0000	21,0000	70,0000	70,0000
96801150-2	LAN COURIER S.A. Y FILIAL	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN CHILE INVESTMENTS LIMITED Y FILIALES	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
93383000-4	LAN CARGO S.A.	99,8939	0,0041	99,8980	99,8980
0-E	SOUTH FLORIDA AIR CARGO INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96951280-7	TRANSPORTE AEREO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96634020-7	EDICIONES LADECO AMERICA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	CONSORCIO FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	AIRCRAFT INTERNATIONAL LEASING LIMITED	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631520-2	FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631410-9	LADECO CARGO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LASER CARGO S.R.L.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
78005760-2	SOCIEDAD DE SEGURIDAD AEREA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	90,0000
96854560-4	TERMINAL DE EXPORTACION INTER. S.A.	0,0000	0,0000	0,0000	100,0000
0-E	LANLOGISTICS, CORP.	0,0000	0,0000	0,0000	100,0000
0-E	LAN CARGO OVERSEAS LIMITED Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96575810-0	INVERSIONES LAN S.A. Y FILIALES	99,7100	0,0000	99,7100	99,7100

### 03. Cambios Contables

La Sociedad Matriz y sus filiales no han efectuado cambios contables en relación al mismo período del año anterior, que puedan afectar significativamente la interpretación de los presentes Estados Financieros Consolidados al 31 de marzo de 2008.

**04. Valores Negociables**  
**Composición del Saldo**

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	31-03-2008	31-03-2007
Acciones	0	0
Bonos	20.786	15.546
Cuotas de fondos mutuos	98.252	67.664
Cuotas de fondos de inversión	0	0
Pagares de oferta pública	0	0
Letras hipotecarias	0	0
<b>Total Valores Negociables</b>	<b>119.038</b>	<b>83.210</b>

Rut : 89862200 - 2  
Período : 01-01-2008 al 31-03-2008  
Tipo de moneda : Miles de Dólares  
Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1  
FECHA  
IMPRESIÓN: 29-04-2008

<b>04. Valores Negociables</b> <b>Instrumentos de Renta Fija</b>
---

INSTRUMENTO	FECHA		VALOR PAR	VALOR CONTABLE		VALOR DE MERCADO	PROVISIÓN
	COMPRA	VENCIM.		MONTO	TASA		
BONOS NACIONALES	10-09-2004	29-12-2008	1.486	1.434	6,66%	1.462	0
BONOS EXTRANJEROS	26-07-2006	28-03-2009	19.254	19.352	9,04%	19.677	0



## 05. Deudores de Corto y Largo Plazo

En forma adicional se presentan, en planilla electrónica adjunta Nota\_05.200803C.89862200.xls, los rubros netos de provisión, segregados de acuerdo a las características y porcentajes que mejor los representa.

**05. Deudores de Corto y Largo Plazo**  
**Deudores corto y largo plazo**

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO		
	Hasta 90 días		Más de 90 hasta 1 año		Subtotal	Total Circulante (neto)		31-03-2008	31-03-2007
	31-03-2008	31-03-2007	31-03-2008	31-03-2007		31-03-2008	31-03-2007		
Deudores por Ventas	313.372	246.196	11.560	14.260	324.932	309.258	239.830	0	0
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	15.674	-	-	-	-
Documentos por cobrar	9.093	10.039	951	1.494	10.044	3.605	4.920	0	0
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	6.439	-	-	-	-
Deudores Varios	114.233	76.430	88.071	71.165	202.304	202.304	147.595	13.214	5.276
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-
							<b>Total deudores largo plazo</b>	<b>13.214</b>	<b>5.276</b>

Rut : 89862200-2  
 Periodo : 01-01-2008 al 31-03-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

**05. Deudores de Corto y Largo Plazo**  
**Deudores corto y largo plazo**

FECHA  
 IMPRESIÓN: 29-04-2008

	Corto plazo				Largo plazo			
	2008		2007		2008		2007	
	MUS\$	%	MUS\$	%	MUS\$	%	MUS\$	%
<b>a) Deudores por venta</b>								
En Chile	120.311	38,90	83.597	34,86	-	-	-	-
En el exterior	188.947	61,10	156.233	65,14	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>309.258</b>	<b>100,00</b>	<b>239.830</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>b) Documentos por cobrar</b>								
En Chile	3.485	96,67	4.821	97,99	-	-	-	-
En el exterior	120	3,33	99	2,01	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>3.605</b>	<b>100,00</b>	<b>4.920</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>c) Deudores varios</b>								
Anticipo Aviones (1)	148.999	73,65	102.689	69,58	-	-	-	-
Anticipo a proveedores	9.136	4,52	6.860	4,65	-	-	-	-
Cuentas corrientes del personal	6.893	3,41	5.834	3,95	3.718	28,14	2.797	53,01
Cobertura de combustible por recuperar	1.463	0,72	130	0,09	-	-	-	-
Deudores cobranding y Lan Pass	1.456	0,72	1.345	0,91	-	-	-	-
Deudores por devolución de aviones (2)	1.942	0,96	817	0,55	7.627	57,72	2.479	46,99
Otros (3)	32.415	16,02	29.920	20,27	1.869	14,14	-	-
<b>Total</b>	<b>202.304</b>	<b>100,00</b>	<b>147.595</b>	<b>100,00</b>	<b>13.214</b>	<b>100,00</b>	<b>5.276</b>	<b>100,00</b>

Los saldos de los rubros Deudores por venta y Documentos por cobrar, se presentan netos de provisión de deudores incobrables por MUS\$ 15.674 y MUS\$ 6.439 respectivamente (MUS\$ 20.626 y MUS\$ 6.613, respectivamente en 2007).

(1) Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves, son recuperados totalmente al momento de la recepción de las aeronaves. Además, en el caso de los anticipos pagados por los Boeing 767, éstos pueden ser recuperados antes de la recepción sólo a requerimiento de Lan Airlines S.A. (hasta el 50% de lo anticipado por cada aeronave).

(2) Corresponde a costos asociados al mantenimiento relacionado con las horas de vuelo incurridas por el anterior operador de la aeronave, desde la última reparación hasta la recepción; mantenimiento que será realizado por la Sociedad Matriz y sus filiales. Estos importes se recuperarán de los arrendadores al término del contrato.

(3) En el saldo a marzo de 2008, bajo este concepto se incluyen, principalmente, el valor por financiamiento a VRG LINHAS AEREAS S.A. por MUS\$ 17.100 y cuentas por cobrar a Florida West International Airways INC. por MUS\$ 6.917, reclasificada a este rubro producto de la venta de la participación en dicha compañía según se indica en Nota 12.

## 06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas

a) Documentos y cuentas por cobrar y pagar de corto plazo

Los saldos por cobrar y pagar de corto plazo consideran, principalmente, operaciones normales del giro y no devengan intereses.

b) Otros

La definición para exponer las transacciones efectuadas con empresas coligadas y accionistas comunes, es presentar todas las transacciones sin consideración de montos.

**06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas**  
**Documentos y Cuentas por Cobrar**

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-03-2008	31-03-2007	31-03-2008	31-03-2007
96839490-8	ADMINISTRADORA VALLE ESCONDIDO S.A.	0	37	0	0
56080790-2	ASAMBLEA DE COMUNEROS DE VALLE ESCONDIDO	77	36	0	0
74501400-3	CLUB DE GOLF VALLE ESCONDIDO	5	4	0	0
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	7	0	0	0
96810370-9	INVERSIONES COSTA VERDE LIMITADA	6	10	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	0	67	0	0
96669520-K	RED DE TELEVISION CHILEVISION S.A.	186	34	0	0
96812280-0	SAN ALBERTO S.A. Y FILIALES	29	29	0	0
96718470-5	VALLE ESCONDIDO S.A.	12	10	0	0
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	0	96	0	78
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0	6.137	0	0
<b>TOTALES</b>		<b>322</b>	<b>6.460</b>	<b>0</b>	<b>78</b>

**06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas**  
**Documentos y Cuentas por Pagar**

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-03-2008	31-03-2007	31-03-2008	31-03-2007
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	0	35	0	0
96894180-1	BANCARD INVERSIONES LIMITADA	46	10	0	0
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	0	7	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	78	0	0	0
96888630-4	SOCIEDAD CONCESIONARIA AEROSUR S.A.	22	22	0	0
0-E	INVERSORA AERONAUTICA ARGENTINA	53	0	0	0
<b>TOTALES</b>		<b>199</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas**  
**Transacciones**

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-03-2008		31-03-2007	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	96921070-3	COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS RECIBIDAS	20	-20	15	-15
		COLIGADA	CONSUMOS BASICOS RECIBIDOS	10	-10	10	-10
		COLIGADA	CONC. AERONAUTICAS RECIBIDAS	72	-72	88	-88
		COLIGADA	DISMINUCION DE CAPITAL	128	0	0	0
CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	96778310-2	COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS RECIBIDAS	5	-5	31	-31
		COLIGADA	CONSUMOS BASICOS RECIBIDOS	3	-3	2	-2
		COLIGADA	CONC. AERONAUTICAS RECIBIDAS	26	-26	28	-28
LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	96847880-K	COLIGADA	CAPACITACION RECIBIDA	37	-37	55	-55
		COLIGADA	OTROS PAGOS A CUENTA	0	0	136	0
		COLIGADA	CESION DE DEUDA OTORGADO	4	0	4	0
SOCIEDAD CONCESIONARIA AEROSUR S.A.	96888630-4	COLIGADA INDIRECTA	CONC. AERONAUTICAS RECIBIDAS	17	-17	28	-28
		COLIGADA INDIRECTA	TASAS AERONAUTICAS RECIBIDAS	42	-39	23	-23
		COLIGADA INDIRECTA	CONSUMOS BASICOS RECIBIDOS	3	-3	2	-2
CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	0-E	COLIGADA INDIRECTA	SERVICIOS DE COURIER OTORGADO	0	0	47	47
		COLIGADA INDIRECTA	OTROS PAGOS A CUENTA	0	0	2	0
FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0-E	COLIGADA INDIRECTA	ARRIENDO AERONAVES OTORGADO	0	0	7.690	7.690
		COLIGADA INDIRECTA	ARRIENDO AERONAVES RECIBIDO	0	0	8.910	-8.910
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO TRANSPORTE OTORGADO	0	0	273	273
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO TRANSPORTE RECIBIDO	0	0	594	-594
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIOS DE MANTTO RECIBIDO	0	0	818	-818
		COLIGADA INDIRECTA	COMISION AGENTE HANDLING OTORG	0	0	1.579	1.579
		COLIGADA INDIRECTA	COBRANZA INTERLINEAL	0	0	1.776	0
		COLIGADA INDIRECTA	PAGOS A CTA. DE COMBUSTIBLE	0	0	8	0
		COLIGADA INDIRECTA	OTROS PAGOS A CUENTA	0	0	331	0
		COLIGADA INDIRECTA	MANTTO. LINEA AERONAVE OTORG.	0	0	1	1
		COMUNIDAD MUJER	65216000-K	RELAC. CON ACCIONISTA	SERVICIO PUBLICIDAD RECIBIDOS	0	0
RELAC. CON ACCIONISTA	SERVICIO DE PASAJES OTORGADOS			0	0	10	10

**06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas**  
**Transacciones**

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-03-2008		31-03-2007	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
ASAMBLEA DE COMUNEROS DE VALLE ESCONDIDO	56080790-2	ACCIONISTAS COMUNES	OTROS SERVICIOS PRESTADOS	15	12	53	44
BANCARD INVERSIONES LIMITADA	96894180-1	ACCIONISTAS COMUNES	ASES. PROFESIONALES RECIBIDAS	34	-34	40	-40
INVERSIONES COSTA VERDE LIMITADA	96810370-9	ACCIONISTAS COMUNES	ARRIENDO DE INMUEBLE OTORGADO	15	15	15	15
RED DE TELEVISION CHILEVISION S.A.	96669520-K	ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIO PUBLICIDAD RECIBIDOS	0	0	78	-65
		ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIO DE PASAJES OTORGADOS	83	83	72	72
GRANJA MARINA TORNAGALEONES S.A.	87752000-5	ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIO DE PASAJES OTORGADOS	0	0	1	1
INVERSORA AERONAUTICA ARGENTINA	0-E	ACCIONISTAS COMUNES	ARRIENDO DE INMUEBLE OTORGADO	53	53	51	51



## 07. Existencias

Las existencias al 31 de marzo de 2008 y 2007, valorizadas según lo descrito en Nota 2 h), incluyen los siguientes conceptos:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Repuestos y materiales	50.628	42.646
Aeronaves para la venta (1)	4.016	4.789
Existencias Duty Free	2.847	4.386
Repuestos para la venta (2)	1.676	1.694
Total	<u>59.167</u>	<u>53.515</u>

(1) Se trata de cinco aeronaves Boeing 737, cuyo valor se presenta neto de provisión por MUS\$ 1.997, al 31 de marzo de 2008 (MUS\$ 1.600 en 2007).

(2) Los repuestos para la venta, se presentan netos de provisión por ajuste al valor de mercado por MUS\$ 3.324 al 31 de marzo de 2008 (MUS\$ 3.324 en 2007).

## 08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta

### a) General

Al 31 de marzo de 2008, la Sociedad Matriz presenta utilidad tributaria de MUS\$ 11.180 y en algunas de sus filiales de MUS\$ 24.776 (MUS\$ 52.039 y MUS\$ 2.909, respectivamente en 2007). Sin embargo, a la misma fecha, algunas filiales del grupo presentan pérdida tributaria de MUS\$ 57.160 (MUS\$ 116.147 en 2007). De acuerdo a lo anterior, y a la normativa vigente, se ha constituido provisión de impuesto a la renta por MUS\$ 6.104 (MUS\$ 9.284 en 2007), y provisión de impuesto único por MUS\$ 15 (MUS\$ 46 en 2007) los cuales se presentan netos de créditos al impuesto, bajo el rubro de Impuesto a la renta.

### b) Impuestos diferidos

Conforme al criterio descrito en Nota 2 p), los saldos de impuestos diferidos se detallan en cuadro adjunto.

**08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta**  
**Impuestos Diferidos**

CONCEPTOS	31-03-2008				31-03-2007			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO
<b>DIFERENCIAS TEMPORARIAS</b>								
Provisión cuentas incobrables	4.646	172	0	0	4.608	87	0	0
Ingresos Anticipados	0	0	0	0	0	0	0	0
Provisión de vacaciones	2.815	1.400	0	0	1.973	1.048	0	0
Amortización intangibles	62	254	0	0	53	333	0	0
Activos en leasing	0	0	0	29.229	0	0	0	24.150
Gastos de fabricación	0	0	0	0	0	0	0	0
Depreciación Activo Fijo	0	0	4	142.378	0	419	0	124.047
Indemnización años de servicio	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros eventos	1.490	26.358	394	53	4.033	12.514	182	0
Provisión obsolescencia	3.135	0	0	0	3.244	0	0	0
Pérdidas tributarias acumuladas	1.323	16.554	0	0	193	27.447	0	0
Comisiones activadas	0	0	2.040	0	0	0	1.281	0
Caducidad de pasajes	0	0	0	18.487	0	0	0	15.843
Gastos activados	0	0	2.181	890	0	0	3.020	1.294
Intereses activados de aeronaves	0	0	0	13.905	0	0	0	10.870
Provisión desahucio	0	78	0	0	1	522	0	0
Provisión de mantenimiento	0	0	0	15.550	0	0	0	0
<b>OTROS</b>								
Cuentas complementarias-neto de amortiza	0	0	0	8.407	0	0	0	8.645
Provisión de valuación	1.648	15.845			1.648	11.547		
<b>Totales</b>	<b>11.823</b>	<b>28.971</b>	<b>4.619</b>	<b>212.085</b>	<b>12.457</b>	<b>30.823</b>	<b>4.483</b>	<b>167.559</b>

**08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta**  
**Impuestos a la renta**

ITEM	31-03-2008	31-03-2007
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	-6.119	-9.330
Ajuste gasto tributario (ejercicio anterior)	-62	-1
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	-12.940	-8.790
Beneficio tributario por perdidas tributarias	0	0
Efecto por amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	0	0
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de evaluación	2.291	479
Otros cargos o abonos en la cuenta	-544	10
<b>TOTALES</b>	<b>-17.374</b>	<b>-17.632</b>

## 09. Otros activos circulantes

La composición de este rubro es la siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Contratos a futuro (1)	6.383	16.136
Garantías por márgenes de derivados	5.080	-
Garantías otorgadas (aeronaves)	1.514	5.306
Otras garantías	1.812	1.136
Otros	1.475	1.400
Total	<u>16.264</u>	<u>23.978</u>

(1) Corresponde a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda. Los pasivos por obligaciones y provisiones asociados a dichos contratos se presentan dentro del rubro Otros pasivos circulantes.

## 10. Activos Fijos

a) Activo Fijo

Se presenta en planilla electrónica adjunta Nota\_10.200803C.89862200.xls

b) Activos en leasing

Los bienes del Activo fijo adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero, se encuentran clasificados dentro del rubro Otros activos fijos, y corresponden a:

b.1) Con fecha 30 de septiembre de 2004, la Sociedad Matriz vendió su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambos dueños de un total de cinco aeronaves Boeing 767-300 (tres y dos, respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con Lan Airlines S.A. por cada una de las mencionadas aeronaves.

b.2) Con fecha 30 de junio de 2006, la Sociedad Lan Cargo S.A., filial de Lan Airlines S.A., vendió su participación en el establecimiento permanente Seagull Leasing LLC, dueño de una aeronave Boeing 767-300F, manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que dicha sociedad había suscrito originalmente con Lan Cargo S.A. por la aeronave mencionada.

b.3) Con fecha 31 de marzo de 2007, la Sociedad Lan Cargo S.A., filial de Lan Airlines S.A., vendió su participación en el establecimiento permanente Bluebird Leasing LLC, dueño de dos aeronaves Boeing 767-300F, manteniéndose vigente los contratos de leasing financiero que dicha sociedad había suscrito originalmente con Lan Cargo S.A. por las aeronaves mencionadas.

c) Composición de la flota

Aeronaves de propiedad de la Sociedad Matriz y filiales:

2008	2007	Aeronave	Modelo	Uso
4	4	Boeing 737	200ADV	Pasajero (*)
-	1	Boeing 737	200ADV	Carguero
10	7	Boeing 767	300ER	Pasajero
8	8	Boeing 767	300F	Carguero
1	1	Boeing 767	200ER	Pasajero (**)
7	-	Airbus A318	100	Pasajero
10	10	Airbus A319	100	Pasajero
6	4	Airbus A320	200	Pasajero
46	35	Total		

(\*) Una aeronave arrendada a Pluna Lineas Aéreas Uruguayas S.A. y dos aeronaves arrendadas a Sky Services S.A.

(\*\*) Arrendado a Aerovías de México S.A.

Aeronaves arrendadas:

2008	2007	Aeronave	Modelo	Uso
5	10	Boeing 737	200ADV	Pasajero
12	13	Boeing 767	300ER	Pasajero
1	1	Boeing 767	300F	Carguero
5	5	Airbus A319	100	Pasajero
11	11	Airbus A320	200	Pasajero
5	4	Airbus A340	300	Pasajero
39	44	Total		
85	79	Total Flota		

Rut : 89862200-2  
 Periodo : 01-01-2008 al 31-03-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

## 10. Activos Fijos Activo Fijo

FECHA  
IMPRESIÓN: 29-04-2008

### a) Activo Fijo

Los bienes del Activo fijo se encuentran valorizados según lo descrito en Nota 2 j), k) y l) y su detalle es el siguiente:

	<b>Valor Activo</b> MUS\$	<b>Depreciación Acumulada</b> MUS\$	<b>Valor Neto</b> MUS\$	<b>Valor Activo</b> MUS\$	<b>Depreciación Acumulada</b> MUS\$	<b>Valor Neto</b> MUS\$
		<b>2008</b>			<b>2007</b>	
<b>Terrenos</b>	14.428	-	14.428	10.739	-	10.739
<b>Construcciones y obras de infraestructura:</b>						
Edificios	64.461	(14.822)	49.639	64.430	(13.700)	50.730
Otras instalaciones	37.563	(16.002)	21.561	37.564	(13.626)	23.938
Obras en ejecución	2.622	-	2.622	1.162	-	1.162
Total	104.646	(30.824)	73.822	103.156	(27.326)	75.830
<b>Maquinarias y equipos:</b>						
Aviones Boeing 767 Pasajeros	683.127	(98.442)	584.685	409.458	(67.189)	342.269
Aviones Boeing 767 Cargueros	273.515	(31.339)	242.176	273.343	(17.322)	256.021
Aviones Boeing 737 Pasajeros	1.894	(308)	1.586	15.593	(12.358)	3.235
Avión Boeing 737 Carguero	-	-	-	3.250	(2.229)	1.021
Aviones Airbus A320 Pasajeros	226.236	(39.155)	187.081	144.892	(32.261)	112.631
Aviones Airbus A319 Pasajeros	342.211	(31.015)	311.196	342.142	(12.985)	329.157
Aviones Airbus A318 Pasajeros	199.510	(4.105)	195.405	-	-	-
Motores y rotables	404.487	(114.858)	289.629	291.790	(96.031)	195.759
Equipos de comunicación y computación	74.430	(58.074)	16.356	73.452	(54.905)	18.547
Otras maquinarias y equipos	44.586	(29.541)	15.045	42.215	(26.910)	15.305
Total	2.249.996	(406.837)	1.843.159	1.596.135	(322.190)	1.273.945
<b>Otros activos fijos:</b>						
Aviones Boeing 767 en leasing Pasajeros	228.259	(100.889)	127.370	227.510	(88.970)	138.540
Aviones Boeing 767 en leasing Cargueros	410.998	(140.785)	270.213	410.155	(123.325)	286.830
Almacenes de repuestos	21.387	-	21.387	18.316	-	18.316
Muebles y equipos de oficina	16.501	(11.558)	4.943	15.971	(10.520)	5.451
Otros activos fijos	63.032	(30.610)	32.422	63.813	(28.896)	34.917
Total	740.177	(283.842)	456.335	735.765	(251.711)	484.054
<b>Totales</b>	<b>3.109.247</b>	<b>(721.503)</b>	<b>2.387.744</b>	<b>2.445.795</b>	<b>(601.227)</b>	<b>1.844.568</b>

El cargo a resultados, clasificado bajo Costos de explotación, por depreciación del periodo asciende a MUS\$ 37.274 y en Gastos de administración y ventas asciende a MUS\$ 3.605 (MUS\$ 30.017 y MUS\$ 3.878 respectivamente en 2007).

Por sus características, las existencias denominadas rotables, se presentan clasificadas en el ítem Motores y rotables. Los repuestos en existencias, cuyo periodo de consumo es superior a un año, se presentan clasificados en el rubro Otros activos fijos sin depreciarlos y netos de provisión de obsolescencia por MUS\$ 9.796 al 31 de marzo de 2008 (MUS\$ 12.867 en 2007).

Al 31 de marzo de 2008, el rubro Maquinarias y equipos se presenta neto de una provisión por abatimiento Flota Boeing 737, por MUS\$ 6.541 (MUS\$ 6.500 en 2007).

**11. Transacciones de venta con retroarrendamiento**

Se presentan en planilla electrónica adjunta Nota\_11.200803C.89862200.xls



Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2008 al 31-03-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

### 1.1. Transacciones de venta con retroarrendamiento

FECHA  
 IMPRESIÓN: 29-04-2008

La Sociedad, al cierre de los presentes Estados Financieros, posee un contrato de Venta con retroarrendamiento de fecha marzo 2002, en el cual actúa en calidad de vendedora - arrendataria, y su detalle es el siguiente:

Descripción	Precio compra-venta	Valor nominal Contrato	N° cuotas pactadas	Período del Contrato (Años)	Utilidad por Venta	Amortización		Monto por amortizar	
	MUS\$	MUS\$				31-03-2008	31-03-2007	31-03-2008	31-03-2007
Dos motores flota Airbus A320	13.100	9.684	84	7	6.883	5.900	4.916	983	1.967

## 12. Inversiones en empresas relacionadas

### a) Valor patrimonial

La Sociedad Matriz posee influencia significativa en algunas coligadas cuyo porcentaje de participación es menor a un 20%, razón por la cual ha mantenido como método de valorización, el Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P).

### b) Información sobre inversiones en el exterior

La Sociedad Matriz y sus filiales, mantienen inversiones en sociedades extranjeras, las cuales no han realizado remesas de utilidades significativas al cierre de ambos períodos.

### c) Información adicional

#### 1.- Lan Pax Group S.A.

Con fecha 20 de diciembre 2007, en junta extraordinaria de accionistas, se acuerda reducir el capital de la filial Lan Argentina S.A. ( ex - Aéro 2000 S.A.) reducción que se realiza en proporción a las tenencias accionarias de cada uno de los accionistas. El capital se conformaba por 11.068.484 acciones nominales, quedando reducidas a 6.176.253 acciones nominales.

Con fecha 28 de agosto de 2007, la filial Lan Pax Group S.A. participó de un aumento de capital en Inversora Cordillera S.A., por MUS\$ 18.526, aumentando su porcentaje de participación de un 80% a un 90,52%. Esta operación generó un menor valor por MUS\$ 1.755.

Con fecha 28 de agosto de 2007, la filial Lan Pax Group S.A. participó de un aumento de capital en Lan Argentina S.A. (ex - Aero 2000 S.A.) por MUS\$ 904, manteniendo su porcentaje de participación del 4%.

Con fecha 28 de agosto de 2007, la filial Inversora Cordillera S.A. participó de un aumento de capital en Lan Argentina S.A. (ex - Aero 2000 S.A.) por MUS\$ 18.742, manteniendo su porcentaje de participación del 95%.

Con fecha 20 de junio de 2007, la filial Lan Pax Group S.A. participó de un aumento de capital en Inversora Cordillera S.A., por MUS\$ 2.543, manteniendo su porcentaje de participación del 80%.

Con fecha 20 de junio de 2007, la filial Inversora Cordillera S.A. participó de un aumento de capital en Lan Argentina S.A. (ex - Aero 2000 S.A.) por MUS\$ 2.503, manteniendo su porcentaje de participación del 95%.

Con fecha 22 de diciembre de 2006, las filiales Lan Pax Group S.A. e Inversora Cordillera S.A. participan de un aumento de capital en Lan Argentina S.A. (ex - Aero 2000 S.A.) por MUS\$ 296 y MUS\$ 7.026, manteniendo sus porcentajes de participación del 4% y 95%, respectivamente.

Con fecha 10 de octubre de 2006, se constituyó la sociedad Perdiz Leasing Limited donde Lan Pax Group S.A., tiene una participación de un 99% (99 acciones), equivalente a US\$ 99.

Con fecha 29 de septiembre de 2006, se constituyó la sociedad Atlantic Aviation Investments LLC donde Lan Pax Group S.A., tiene una participación de un 99% (990 acciones), equivalente a US\$ 990.

Con fecha 17 de agosto de 2006, la filial Lan Pax Group S.A. adquirió el 31% de la sociedad Inversora Cordillera S.A. por MUS\$ 1.872 equivalentes a 4.116.818 acciones, aumentando su porcentaje de participación de un 49% a un 80%. Además realiza un aporte, por aumento de capital, por MUS\$ 7.488. Esta operación generó un menor valor de MUS\$ 1.872.

Con fecha 17 de agosto de 2006, la filial Lan Pax Group S.A. adquirió el 1,55% de la sociedad Lan Argentina S.A. (ex - Aero 2000 S.A.) por MUS\$ 70 equivalentes a 29.140 acciones, aumentando su porcentaje de participación de un 2,45% a un 4%. Además realiza un aporte, por aumento de capital, por MUS\$ 94. Esta operación generó un menor valor de MUS\$ 70.

## 12. Inversiones en empresas relacionadas

### 2.- Lan Courier S.A.

Con fecha 15 de diciembre de 2006, Lan Airlines S.A. vendió el 99,99% de participación de su filial Lan Courier S.A. a sus filiales Lan Cargo S.A. e Inversiones Lan S.A., 99,98% y 0,01% respectivamente, por un monto total de MUS\$ 5.638, equivalente a 8.837.860 acciones. Esta transacción generó en Lan Cargo S.A. un mayor valor por compra de inversión por MUS\$ 2.620 y en Lan Airlines S.A. un resultado no realizado por el mismo valor.

### 3.- Lan Cargo S.A.

Con fecha 2 de enero de 2008, Lan Cargo S.A. e Inversiones Lan S.A. vendieron la totalidad de las acciones que poseían de la sociedad Terminal de Exportación Internacional S.A. Esta venta generó una utilidad de MUS\$ 1.636.

Con fecha 20 de diciembre de 2007, la Sociedad Air Cargo Limited, filial de Lan Cargo Overseas Limited., vendió el total de la participación que mantenía en la Sociedad Florida West International Airways Inc., operación que generó una utilidad por venta de MUS\$ 1.128.

Con fecha 20 de diciembre de 2007, fue autorizada por la División de Corporaciones del Estado de Delaware la disolución de la sociedad LanLogistics, Corp., filial de Lan Cargo S.A.

Con fecha 16 de mayo de 2007, la filial LanLogistic, Corp. filial de Lan Cargo S.A., vendió el total de la participación que mantenía en las sociedades Skyworld International Couriers, Inc. y Lanbox, Inc.; y con fecha 30 de abril de 2007 la participación en All Cargo Net, operaciones que generaron una pérdida por venta de MUS\$ 4.252.

Con fecha 27 de abril de 2007, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 30.833.

Con fecha 28 de abril de 2006, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 5.934.

### 4.- Lan Perú S.A.

En mayo de 2007, la filial Lan Perú S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 737 a Lan Airlines S.A y MUS\$ 329 a Inversiones Aéreas S.A.

La Sociedad Matriz y sus filiales han estimado que el valor libro de las inversiones realizadas a contar del 1 de enero de 2004, constituyen una buena aproximación del valor justo, por tal motivo, se ha utilizado éste como base para la valorización de las inversiones.

Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2008 al 31-03-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1  
 FECHA  
 IMPRESIÓN: 29-04-2008

## 12. Inversiones en empresas relacionadas

### Detalle de las inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO DEL EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP/VPP		RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
					31-03-2008	31-03-2007	31-03-2008	31-03-2007	31-03-2008	31-03-2007	31-03-2008	31-03-2007	31-03-2008	31-03-2007	31-03-2008	31-03-2007	31-03-2008	31-03-2007	31-03-2008	31-03-2007	31-03-2008	31-03-2007
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	CHILE	-	352	20,00000	20,00000	4.717	4.264	1.564	620	0	0	0	0	313	124	943	853	0	0	943	853
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	CHILE	-	50	50,00000	50,00000	1.297	1.347	-268	142	0	0	0	0	-134	71	649	673	0	0	649	673
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	CHILE	-	167	16,70000	16,70000	883	741	208	155	0	0	0	0	35	26	148	124	0	0	148	124
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	PERU	DOLAR	0	0,00000	50,00000	0	184	0	-16	0	0	0	0	0	-8	0	92	0	0	0	92
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	E.E.U.U.	DOLAR	0	0,00000	25,00000	0	111	0	317	0	0	0	0	0	79	0	28	0	0	0	28
	TOTAL																1.740	1.770	0	0	1.740	1.770

### 13. Menor y Mayor valor de inversiones

1.- Con fecha 16 de mayo de 2007, la filial de Lan Cargo S.A., LanLogistics, Corp. efectuó la venta del total de la participación que mantenía en las sociedades Skyworld International Couriers, Inc. y Lan Box, Inc., liquidándose por este motivo los Menores valores de inversión que LanLogistics, Corp. había reconocido en la compra de estas inversiones. Al dejar de consolidar con estas Sociedades, ya no se presenta el Mayor valor de inversión originado por la compra de Choice Air Courier del Perú S.A. por Skyworld International Couriers, Inc.

2.- Con fecha 20 de diciembre de 2007, la Sociedad Air Cargo Limited, filial de Lan Cargo Overseas vendió el total de la participación que mantenía en la Sociedad Florida West International Airways Inc., liquidándose por este motivo, durante el período 2008, el menor valor que Lan Cargo Overseas había reconocido por la compra de la inversión en Air Cargo Limited.

### 13. Menor y Mayor valor de inversiones Menor Valor

RUT	SOCIEDAD	31-03-2008		31-03-2007	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR
93383000-4	LAN CARGO S.A.	452	16.742	452	18.552
0-E	INVERSORA CORDILLERA S.A.	105	7.512	83	6.142
0-E	INVERSIONES AEREAS S.A.	73	3.929	74	4.222
0-E	MAS INVESTMENT LIMITED	43	2.174	43	2.346
0-E	AEROLINHEAS BRASILEIRAS S.A.	36	1.978	36	2.121
0-E	LAN BOX, INC.	0	0	26	1.770
0-E	SKYWORLD INTERNATIONAL COURIERS, INC.	0	0	65	3.759
0-E	PROMOTORA AEREA LATINOAMERICANA S.A.	21	1.189	21	1.273
0-E	AIR CARGO LIMITED	0	0	10	586
0-E	LAN ARGENTINA S.A. (EX - AERO 2000 S.A.)	9	622	9	671
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	9	360	9	395
0-E	SKYBOX SERVICES CORP.	0	0	13	627
0-E	AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A.	3	143	2	154
0-E	H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.	1	32	1	34
0-E	H.G.A. RAMPAS DEL ECUADOR S.A.	0	32	0	34
	<b>TOTAL</b>	<b>752</b>	<b>34.713</b>	<b>844</b>	<b>42.686</b>

Rut : 89862200 - 2  
Período : 01-01-2008 al 31-03-2008  
Tipo de moneda : Miles de Dólares  
Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1  
FECHA  
IMPRESIÓN: 29-04-2008

<b>13. Menor y Mayor valor de inversiones</b> <b>Mayor Valor</b>
---

RUT	SOCIEDAD	31-03-2008		31-03-2007	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	0	0	1	71
	TOTAL	0	0	1	71

## 14. Otros (Activos)

La composición de este rubro es la siguiente:

	2008 MUS\$	2007 MUS\$
a) Depósitos en garantía:		
Depósitos en garantía (aeronaves)	13.680	10.021
Otros	2.929	3.895
Subtotal	<u>16.609</u>	<u>13.916</u>
b) Otros activos de largo plazo:		
Anticipos aviones (1)	323.734	290.312
Resultado no realizado por contratos a futuro (2)	86.441	28.550
Otros	2.842	3.122
Subtotal	<u>413.017</u>	<u>321.984</u>
Total	<u>429.626</u>	<u>335.900</u>

(1)Corresponden, principalmente, a anticipos por compra de aeronaves. De acuerdo con las condiciones pactadas, estos importes serán recuperados al momento de la recepción de las aeronaves. Los valores de corto plazo, se incluyen en rubro Deudores varios, según se indica en Nota 5 c).

(2)Corresponden a contratos de cobertura de tasas de interés.



**15. Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo**  
**Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo.**

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS E ÍNDICE DE REAJUSTE										S NO REAJUSTABLES		TOTALES		
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		UF		31-03-2008	31-03-2007	31-03-2008	31-03-2007	
		31-03-2008	31-03-2007	31-03-2008	31-03-2007	31-03-2008	31-03-2007	31-03-2008	31-03-2007	31-03-2008	31-03-2007					
<b>Corto Plazo (código 5.21.10.10)</b>																
0-E	BBVA BANCO FRANCES	0	0	0	0	0	0	0	0	8.880	0	0	0	0	0	8.880
97006000-6	BANCO DE CREDITO E INVERSIONES	0	10.040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.040
96836390-5	BANCO ESTADO	0	10.040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.040
	Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTALES</b>	0	20.080	0	0	0	0	0	0	8.880	0	0	0	0	0	28.960
	Monto capital adeudado	0	20.000	0	0	0	0	0	0	8.865	0	0	0	0	0	28.865
	Tasa int prom anual		L+0,1800%	0	0	0	0	0	0	11,8000%	0	0	0	0	0	
<b>Largo Plazo - Corto Plazo (código 5.21.10.20)</b>																
97032000-8	BBVA	0	570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	570
0-E	ING	10.719	10.393	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.719	10.393
0-E	CALYON	17.119	17.004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.119	17.004
0-E	PRIVATE EXPORT FUNDING CO	41.902	31.096	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.902	31.096
0-E	BNP PARIBAS	31.446	14.983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.446	14.983
0-E	ABN 'AMRO	4.667	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.667	215
	Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTALES</b>	105.853	74.261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105.853	74.261
	Monto capital adeudado	98.589	68.386	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98.589	68.386
	Tasa int prom anual	L+1,8935%	5,2874%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000



Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2008 al 31-03-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

<b>16. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo</b> <b>Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo</b>
--

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
		MONEDA ÍNDICE DE REAJUSTE	MÁS DE 1 HASTA 2	MÁS DE 2 HASTA 3	MÁS DE 3 HASTA 5	MÁS DE 5 HASTA 10	MÁS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERÉS ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
<b>TOTALES</b>			195.245	108.440	231.267	597.323	132.994		1.265.269		927.569

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

## 17. Provisiones y Castigos

### a) Provisiones

La composición de este rubro, que se encuentra valorizado según se indica en Nota 2 r), es la siguiente:

	Corto plazo		Largo plazo	
	2008 MUS\$	2007 MUS\$	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Mantenimiento aeronaves y motores	56.951	51.253	58.930	36.349
Provisión investigación Comisión Europea (1)	-	-	25.000	-
Vacaciones	18.163	12.537	7.919	5.776
Premios Lan Pass	8.031	10.203	-	-
Gratificaciones	4.196	3.169	-	-
Otros	11.707	3.795	13.484	8.849
Total	<u>99.048</u>	<u>80.957</u>	<u>105.333</u>	<u>50.974</u>

### b) Castigos

Los castigos efectuados al 31 de marzo de 2008 y 2007, son los siguientes:

	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Deudores incobrables	1.302	2.568
Obsolescencia de repuestos y rotables	155	346
Total	<u>1.457</u>	<u>2.914</u>

Ambos castigos se efectuaron con cargo a provisiones.

(1) Provisión constituida con ocasión de la instrucción de un proceso de la Comisión Europea por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europea.

## 18. Otros pasivos a largo plazo

El detalle de los Otros pasivos a largo plazo es el siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Obligaciones por leasing (1)	220.358	273.649
Contratos a futuro (2)	81.230	21.806
Anticipo cobranzas ventas U.S.A.(3)	3.405	16.454
Otros	533	1.342
Total	<u>305.526</u>	<u>313.251</u>

(1) La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 61.995 (MUS\$ 59.901 en 2007) se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

(2) Corresponde a contratos de cobertura de tasas de interés.

(3) Con fecha 22 de agosto de 2002, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 40.000, acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2006 y 2009, con un costo financiero de 6,96% anual.

Los desembolsos por el contrato anteriormente descrito se encuentran reflejados en el ítem Otros desembolsos por financiamiento, en el Estado Consolidado de Flujos de Efectivo (Nota 25).

Respecto del Estado de Resultados Consolidado, los intereses devengados se encuentran reflejados bajo el rubro Gastos financieros, presentados dentro del resultado fuera de la explotación.

La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 13.049 (MUS\$ 12.179 en 2007) se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

## 19. Interés minoritario

El detalle del interés minoritario tanto en el pasivo como en el resultado, es el siguiente:

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Pasivo	
		2008 MUS\$	2007 MUS\$
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	4.910	2.220
0-E	Lan Perú S.A.	2.339	1.729
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	396	277
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A.	152	-
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	12	8
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	-	10
0-E	LanLogistics, Corp.	-	75
	Total	7.809	4.319

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Resultado	
		2008 MUS\$	2007 MUS\$
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	(2.140)	(203)
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A.	(273)	-
0-E	Lan Perú S.A.	(178)	211
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	(24)	(17)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	(3)	1
0-E	LanLogistics, Corp.	-	(8)
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	-	(8)
	Total	(2.618)	(24)

## 20. Cambios en el patrimonio

### a) Aumento de capital

En Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad Matriz celebrada el 5 de abril de 2007, se acordó un aumento de capital social mediante la emisión de 22.090.910 acciones de pago, de iguales características a las existentes, de las cuales al 31 de marzo de 2008, han sido suscritas y pagadas 19.881.819 acciones equivalentes a MUS\$ 319.141.

### b) Opción de acciones para planes de compensación

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 5 de abril de 2007 se acordó un plan de compensaciones para los ejecutivos de la Compañía, mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción de acciones. Para estos efectos se destinó un 10% de las acciones representativas del aumento de capital aprobado en esa fecha.

Con fecha 17 de mayo de 2007 el Directorio acordó otorgar a un grupo de ejecutivos la opción para la suscripción de un total de 2.209.091 opciones de acciones, al valor de colocación fijado para este efecto, esto es US\$ 16,11208 por cada una de ellas. Este otorgamiento ha sido formalizado a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

Porcentaje	Período
30%	Desde el 1/Julio/2009
30%	Desde el 1/Julio/2010
40%	Desde el 1/Julio/2011

De acuerdo a lo descrito en nota 2 z), estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método "Black-Sholes-Merton".

El valor justo determinado, el cual ascendió a MUS\$ 3.954, es registrado con cargo a remuneraciones y abono a otras reservas, en forma lineal durante el período del otorgamiento de las opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable.

Al 31 de marzo de 2008 se encontraban firmados contratos por un total de 1.451.000 opciones de acciones.

### c) Dividendos

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 21 de diciembre de 2007, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,35389 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2007. Al 31 de diciembre de 2007, éste monto se presenta en el rubro dividendos por pagar, los cuales se cancelaron durante el mes de enero de 2008.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 31 de julio de 2007, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,26596 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2007, los cuales se cancelaron durante el mes de agosto 2007.

En Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Matriz celebrada el 5 de abril de 2007, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2006 de US\$ 0,52965 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de julio y diciembre de 2006 de US\$ 0,15071 por acción y de US\$ 0,21256 por acción, respectivamente, quedando por pagar US\$ 0,16638 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de abril de 2007.

El valor libro de la acción al cierre del período alcanza la suma de US\$ 3,1858 (US\$ 2,2339 al 31 de marzo de 2007).

## 20. Cambios en el patrimonio

### d) Otras reservas

El saldo del rubro Otras reservas, al cierre de cada período, se compone como sigue:

	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Reserva por ajuste al valor del activo fijo (1)	2.620	2.620
Costo de emisión y colocación de acciones (2)	(2.672)	-
Opciones sobre acciones de pago	190	-
Total	<u>138</u>	<u>2.620</u>

(1) Esta reserva no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.

(2) Ver Nota 24.



## 20. Cambios en el patrimonio

### Cambios en el patrimonio

RUBROS	31-03-2008									31-03-2007								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
Saldo Inicial	453.444	0	0	-52	0	436.337	-210.000	0	308.323	134.303	0	0	2.620	0	363.947	-115.850	0	241.300
Distribución resultado ejerc. anterior	0	0	0	0	0	308.323	0	0	-308.323	0	0	0	0	0	241.300	0	0	-241.300
Dividendo definitivo ejerc. anterior	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aumento del capital con emisión de acciones de pago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capitalización reservas y/o utilidades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Déficit acumulado período de desarrollo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos distribuidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Opciones sobre acciones de pago	0	0	0	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Revalorización capital propio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Resultado del ejercicio	0	0	0	0	0	0	0	0	91.090	0	0	0	0	0	0	0	0	86.089
Dividendos provisorios	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo Final	453.444	0	0	138	0	744.660	-210.000	0	91.090	134.303	0	0	2.620	0	605.247	-115.850	0	86.089
Saldos Actualizados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134.303	0	0	2.620	0	605.247	-115.850	0	86.089

<b>20. Cambios en el patrimonio</b> <b>Número de Acciones</b>
--

SERIE	NRO.ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
UNICA	338.790.909	338.790.909	338.790.909

**20. Cambios en el patrimonio**  
**Capital (monto - M\$)**

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	453.444	453.444

<b>21. Otros Ingresos y Egresos fuera de la explotación</b>
---

El detalle de los Otros ingresos y egresos fuera de la explotación es el siguiente:

a) Otros ingresos fuera de la explotación

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Utilidad en venta inversión	1.636	-
Hedge combustible	1.463	-
Utilidad en venta de activos fijos	304	457
Otros	363	274
Total	<u>3.766</u>	<u>731</u>

b) Otros egresos fuera de la explotación

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Indemnización extraordinaria al personal	-	509
Hedge de combustible	-	4.506
Otros	531	198
Total	<u>531</u>	<u>5.213</u>

<b>22. Corrección Monetaria</b> Corrección monetaria
---

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	ÍNDICE DE REAJUSTABILIDAD	31-03-2008	31-03-2007
EXISTENCIAS	I.P.C.	-1	0
ACTIVO FIJO	I.P.C.	21	18
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	I.P.C.	17	3
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	14	-2
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	I.P.C.	-6	0
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>	-	<b>45</b>	<b>19</b>
<b>PASIVOS (CARGOS) / ABONOS</b>			
PATRIMONIO	0	0	0
PASIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	5	2
CUENTAS DE INGRESOS	0	0	0
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>	-	<b>5</b>	<b>2</b>
<b>(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCION MONETARIA</b>		<b>50</b>	<b>21</b>

## 23. Diferencias de Cambio

### Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2008	31-03-2007
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DISPONIBLE	EURO	271	-177
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	-12	69
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	-32	-31
DISPONIBLE	PESO MEXICANO	90	-90
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	-12.436	1.265
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	10	-24
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	12.775	-1.760
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	-66	-1
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	1.998	-325
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	6	-30
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	1.029	0
DEUDORES POR VENTA	EURO	1.682	1.234
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	-192	393
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	-27	-77
DEUDORES POR VENTA	DOLAR AUSTRALIA	169	27
DEUDORES POR VENTA	BOLIVAR VENEZOL	0	863
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	2.367	-645
DEUDORES POR VENTA	\$ REAJUSTABLE	0	2
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	-549	240
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	886	-227
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	42	11
DEUDORES VARIOS	EURO	79	0
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	-928	-529
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	427	-33
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	928	108
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	22	41
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	207	0
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	406	0
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	3.425	-157
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	559	-158
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	15	30
IMPUESTO DIFERIDO	PESO MEXICANO	26	0
IMPUESTO DIFERIDO	NUEVO SOL	73	3
IMPUESTO DIFERIDO	\$ REAJUSTABLE	0	-21
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	1.117	-76
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	13	-1
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	28	0
OTROS ACTIVOS FIJOS	PESO ARGENTINO	0	-4
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	1.974	0
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	0	-270
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	OTRAS MONEDAS	0	39
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ NO REAJUSTABL	176	-14
MENOR VALOR INVERSIONES	PESO ARGENTINO	-3	-8
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	477	-33
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	-34	0
OTROS	\$ REAJUSTABLE	10	0
OTROS	OTRAS MONEDAS	25	-4
Total (Cargos) Abonos		17.033	-370
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS A C/PLAZO	PESO ARGENTINO	0	116
DIVIDENDOS POR PAGAR	DOLAR	-672	0
DIVIDENDOS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	-22	0
CUENTAS POR PAGAR	EURO	-76	-88
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	-3	70
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	-78	33
CUENTAS POR PAGAR	NUEVO SOL	-415	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	-9.230	598
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	0	-4
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	-772	-60
DOCUMENTOS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	0	-11
ACREEDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	-11	12
DCTOS. Y CTAS. POR PAGAR EE.RR.	\$ NO REAJUSTABL	-244	9
DCTOS. Y CTAS. POR PAGAR EE.RR.	OTRAS MONEDAS	832	-14
PROVISIONES	REAL BRASILEÑO	-14	-53
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	-559	60
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	-158	2
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	-2.121	210
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	-42	-82

## 23. Diferencias de Cambio

### Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2008	31-03-2007
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	-115	-22
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	EURO	0	797
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	1.768	-16
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	-514	-492
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	-13	1
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	-1	-1
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	-15	-46
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	-949	75
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	-39	-2
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	NUEVO SOL	32	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	-83	-142
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	-28	3
Total (Cargos) Abonos		-13.542	953
(Pérdida) Utilidad por diferencia de cambio		3.491	583

## 24. Gastos de emisión y colocación de títulos accionarios y de títulos de deuda

El detalle de los gastos de emisión y colocación de acciones, incurridos por la Sociedad Matriz, al 31 de marzo de 2008 y registrados según lo descrito en Nota 2 y), es el siguiente:

	MUS\$
Comisiones de colocación	1.671
Asesorías legales	547
Revisiones contables	176
Asesorías financieras	129
Gastos de imprenta y otros	100
Derecho de registro e inscripción	49
	<hr style="width: 100px; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> 2.672

Estos costos se encuentran contabilizados en una cuenta patrimonial clasificada en el rubro Otras reservas, denominada Costos de emisión y colocación de acciones.

De acuerdo a lo establecido en circular Nro. 1.736 de la Superintendencia de Valores y Seguros, en la próxima Junta Extraordinaria de Accionistas que celebre la Sociedad Matriz, la cuenta Costos de emisión y colocación de acciones deberá ser deducida del Capital.



## 25. Estado de Flujo de Efectivo

El detalle de Otros desembolsos por financiamiento es el siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Securitización (1)	3.124	2.916
	<hr/>	<hr/>
Total	3.124	2.916

(1) Ver Nota 18.

## 26. Contratos de Derivados

Los contratos de derivados se encuentran valorizados de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 57 del Colegio de Contadores de Chile A.G., según lo descrito en Nota 2 u).

**26. Contratos de Derivados**  
**Contratos de Derivados**

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
S	CCTE	52.664	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	52.664	16.181	0	0	-79	-661
S	CCTE	48.431	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	48.431	14.894	0	0	-72	-603
S	CCTE	50.934	III 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	50.934	16.453	0	0	-48	-752
S	CCTE	51.462	IV 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	51.462	17.562	0	0	-43	-870
S	CCTE	58.062	IV 2011	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	58.062	25.636	0	0	-134	-1.657
S	CCTE	69.055	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	69.055	34.010	0	0	-155	-2.577
S	CCTE	32.874	IV 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.874	28.150	0	0	-40	-1.708
S	CCTE	32.874	IV 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.874	28.150	0	0	-52	-1.763
S	CCTE	32.875	IV 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	33.098	32.599	0	0	-146	-3.117
S	CCTE	34.069	IV 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	34.069	32.701	0	0	-130	-3.214
OE	CCTE	12.750	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.750	8.493	0	0	-9	-187
OE	CCTE	12.825	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.825	9.008	0	0	-11	-201
OE	CCTE	11.604	I 2013	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	11.604	8.583	0	0	-8	-123
OE	CCTE	31.530	III 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.530	19.469	0	0	-50	188
OE	CCTE	32.227	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.227	20.856	0	0	-49	-1.156
OE	CCTE	32.182	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.182	20.888	0	0	-48	-1.116
OE	CCTE	31.814	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.814	20.923	0	0	-53	-1.378
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	30.257	0	0	0	-54	298
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	30.257	0	0	0	-59	298
OE	CCTE	24.500	III 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	24.500	0	0	0	-22	-830
OE	CCTE	24.500	IV 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	24.500	0	0	0	-29	-804
S	CCTE	4.693	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	4.693	2.651	0	0	-7	-82
S	CCTE	4.698	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	4.698	2.654	0	0	-7	-82
S	CCTE	5.317	IV 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	5.317	3.123	0	0	-2	-117
S	CCTE	5.210	III 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	5.210	2.947	0	0	-2	-103
S	CCTE	6.757	IV 2011	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	6.757	4.568	0	0	-11	-208
S	CCTE	5.607	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	5.607	4.077	0	0	-7	-211
S	CCTE	7.489	III 2013	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	7.489	4.884	0	0	-14	-267
S	CCTE	7.772	IV 2013	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	7.772	5.130	0	0	-5	-277
S	CCTE	70.103	I 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	70.103	0	0	0	0	-4.567
S	CCTE	71.359	II 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	71.359	0	0	0	0	-4.791

**26. Contratos de Derivados**  
**Contratos de Derivados**

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
S	CCTE	70.950	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	70.950	0 0	0	0	0	-7.354
S	CCTE	71.383	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	71.383	0 0	0	0	0	-7.135
S	CCTE	72.396	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	72.396	0 0	0	0	0	-4.246
S	CCTE	74.590	I 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	74.590	0 0	0	0	0	-3.144
S	CCTE	74.742	I 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	74.742	0 0	0	0	0	-3.019
S	CCTE	74.948	I 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	74.948	0 0	0	0	0	-3.074
S	CCTE	23.724	III 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.724	0 0	0	0	0	-2.481
S	CCTE	23.724	III 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.724	0 0	0	0	0	-2.502
S	CCTE	23.724	III 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.724	0 0	0	0	0	-2.460
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0	0	0	0	-2.492
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0	0	0	0	-2.492
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0	0	0	0	-2.492
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0	0	0	0	-2.492
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0	0	0	0	-2.492
S	CCTE	34.636	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	34.636	0 0	0	0	0	-3.536
S	CCTE	34.636	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	34.636	0 0	0	0	0	-3.536
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0	0	0	0	-2.355
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0	0	0	0	-2.355
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0	0	0	0	-2.355
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0	0	0	0	-2.355
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0	0	0	0	-2.355
S	CCTE	36.737	IV 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	36.737	0 0	0	0	0	-850
S	CCTE	36.737	IV 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	36.737	0 0	0	0	0	-850
S	CCTE	36.737	IV 2015	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	36.737	0 0	0	0	0	-850
S	CCTE	2.786	II 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.786	0 0	0	0	0	1.315
S	CCTE	2.471	II 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.471	0 0	0	0	0	1.175
S	CCTE	2.822	III 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.822	0 0	0	0	0	1.211
S	CCTE	2.504	III 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.504	0 0	0	0	0	1.080
OE	CCTE	14.135	II, III Y IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	14.135	0 0	0	0	0	3.884
OE	CCTE	7.088	II, III Y IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	7.088	0 0	0	0	0	1.942
OE	CCTE	3.150	II, III Y IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.150	0 0	0	0	0	863

**26. Contratos de Derivados**  
**Contratos de Derivados**

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA				
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO		
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO	
OE	CCTE	3.938	II, III Y IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.938	0	0	0	0	0	1.079
OE	CCTE	6.480	II, III Y IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	6.480	0	0	0	0	0	1.749
OE	CCTE	4.833	II, III Y IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	4.833	0	0	0	0	0	1.311
OE	CCTE	1.575	II, III Y IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.575	0	0	0	0	0	432
OE	CCTE	1.620	II, III Y IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.620	0	0	0	0	0	437
OE	CCTE	2.925	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.925	0	0	0	0	0	884
OE	CCTE	41.400	II, III Y IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	41.400	0	0	0	0	0	2.496
OE	CCTE	41.400	II, III Y IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	41.400	0	0	0	0	0	2.496
OE	CCTE	15.600	III Y IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	15.600	0	0	0	0	0	1.147
OE	CCTE	15.600	III Y IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	15.600	0	0	0	0	0	1.147
OE	CCTE	15.600	III Y IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	15.600	0	0	0	0	0	1.147
OE	CCTE	15.600	III Y IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	15.600	0	0	0	0	0	1.147
OE	CCTE	6.000	IV 2008	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	6.000	0	0	0	0	0	472
F	CCTE	5.033	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	5.033	0	0	0	0	0	-338
F	CCTE	10.059	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	10.059	0	0	0	0	0	-772
F	CCTE	10.095	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	10.095	0	0	0	0	0	-709
F	CCTE	10.112	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	10.112	0	0	0	0	0	-820
F	CCTE	5.049	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	5.049	0	0	0	0	0	-352
F	CCTE	5.000	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	5.000	0	0	0	0	0	-185
F	CCTE	5.000	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	5.000	0	0	0	0	0	-161
F	CCTE	5.000	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	5.000	0	0	0	0	0	-150
F	CCTE	5.000	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	5.000	0	0	0	0	0	-184
F	CCTE	5.000	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	5.000	0	0	0	0	0	-149
F	CCTE	5.000	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	5.000	0	0	0	0	0	-143
F	CCTE	5.000	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	5.000	0	0	0	0	0	-137
F	CCTE	5.000	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	5.000	0	0	0	0	0	-148
F	CCTE	5.000	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	5.000	0	0	0	0	0	-131
F	CCTE	5.000	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	5.000	0	0	0	0	0	-118
F	CCTE	5.046	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	5.046	0	0	0	0	0	-121
F	CCTE	5.052	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	5.052	0	0	0	0	0	-110
F	CCTE	5.059	II 2008	DOLAR	C	COMPRA DE DOLARES	5.059	0	0	0	0	0	17



## 27. Contingencias y Restricciones

### a) Juicios

Se adjunta planilla electrónica Nota\_27.200803C.89862200.xls Hoja Juicios.

### b) Garantías, otras contingencias y compromisos

Se adjunta planilla electrónica Nota\_27.200803C.89862200.xls Hoja Otras contingencias.

b.1) Existen los siguientes contratos de arrendamiento de aeronaves:

Arrendador	Tipo de Aeronave	Cantidad
ADL Leasing LLC	737	5
International Lease Finance Corporation	767	8
CIT Aerospace International	767	1
Celestial Aviation Trading 35 Limited	767	1
Celestial Aviation Trading 16 Limited	767	1
Nordea Finance Sweden PLC	767	1
ACS 2007-1 Limited	767	1
Celestial Aviation Trading 39 Limited (1)	777	2
International Lease Finance Corporation (2)	787	6
TAF Mercury Lease Limited	A319	1
TAF Venus Lease Limited	A319	1
M-One Wisteria Lease Co., Limited	A319	1
MLD T.I.S. Co., Limited	A319	1
C.B.L. Inc.	A319	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A320	3
IA Crane Limited	A320	1
IA Hawk Limited	A320	1
IA Hummingbird Limited	A320	1
IA Lark Limited	A320	1
Intercontinental Commuter Lease Co., Limited	A320	1
Orix Aviation System Limited	A320	2
Wells Fargo Bank Northwest N.A.	A320	1
IA Cormorant Limited	A340	1
IA Sparrow Limited	A340	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A340	1
IA Mariners Lease Co., Limited	A340	1
Air Canada	A340	1
Total		<u>47</u>

(1) Corresponde a dos aeronaves Boeing 777-Freighter, contrato firmado con Celestial Aviation Trading 39 Limited el 30 de abril de 2007 y serán recepcionados en enero y febrero de 2009.

(2) Corresponde a seis aeronaves Boeing 787 Dreamliner, según contrato firmado con Internacional Lease Finance Corporation (ILFC), el 16 de agosto de 2007, y que serán recepcionados en abril, junio, noviembre, diciembre 2011; mayo 2012 y septiembre 2013.

Los montos de arriendos comprometidos por contratos de aeronaves y motores ascienden a: MUS\$ 110.065 / Año 2008; MUS\$ 151.337 / Año 2009; MUS\$ 137.154 / Año 2010; MUS\$ 152.140 / Año 2011; MUS\$ 179.471 / Año 2012; MUS\$ 140.332 / Año 2013; MUS\$ 500.515 / 2014 y siguientes.

## 27. Contingencias y Restricciones

### b.2) Compromisos

#### Airbus

Con fecha 12 de agosto de 1999, se suscribió un contrato de compraventa de 7 aeronaves de largo alcance A340-300 con Airbus Industries (actual Airbus S.A.S.). De este total, a la fecha se han recibido cuatro aeronaves y se ha cancelado la entrega de las tres restantes (dos de ellas en marzo de 2007)

Con fecha 4 de octubre de 2005, la Sociedad Matriz suscribió con Airbus S.A.S. una modificación al contrato de compra de aeronaves de fecha 20 de marzo de 1998, en virtud del cual se acordó la compra de nuevas aeronaves de la familia A320, esto es, modelos A320, A319 y A318. En virtud de esta nueva modificación, el total de aeronaves Airbus de la familia A320 para entrega en los años 2006, 2007, 2008 y 2009 es de treinta y dos, con la opción de compra de 15 aeronaves adicionales. El valor total aproximado asciende a MUS\$ 960.000.

Con fecha 6 de marzo de 2007, la Sociedad Matriz ejerció el derecho de adquirir 15 aeronaves Airbus de la familia A320 con entrega entre el 2010 y el 2011. El valor total aproximado de esta transacción asciende a MUS\$ 600.000.

Al 31 de marzo del 2008, producto de los distintos contratos de compra con Airbus S.A.S., resta por recibir 30 aeronaves Airbus de la familia A320, con entrega entre el 2008 y 2011.

#### Boeing

Con fecha 20 de abril de 2004, la Sociedad Matriz suscribió un contrato con The Boeing Company, por la compra de 2 aeronaves 767-300F que fueron recibidas en julio y noviembre de 2005.

Con fecha 11 de noviembre de 2004, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company un contrato de compra de 4 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. Estas aeronaves fueron recibidas durante el año 2006.

Con fecha 28 de abril de 2005, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. Estas aeronaves fueron recibidas durante los años 2006 y 2007.

Con fecha 20 de julio de 2005, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300, siendo uno de ellos de pasajeros y pudiendo ser dos indistintamente cargueros o pasajeros. Durante el año 2007 se recepcionó una aeronave, la entrega de las dos restantes está programada para el año 2008.

Con fecha 31 de marzo de 2006, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300 para ser entregadas durante el año 2008.

Con fecha 14 de diciembre de 2006, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300. La entrega está programada para el año 2009.

Con fecha 3 de julio de 2007, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 2 aeronaves 777-Freighter cargueros. La entrega está programada para los años 2011 y 2012.

Con fecha 29 de octubre de 2007, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 26 aeronaves 787 Dreamliner de pasajeros, con la opción de compra de 15 aeronaves adicionales. La entrega está programada entre los años 2012 y 2016.

Al 31 de marzo de 2008, producto de los distintos contratos de compra con The Boeing Company anteriormente descritos por un total de 18 aeronaves 767-300, 2 aeronaves 777-Freighter y 26 aeronaves 787 Dreamliner, resta por recibir un total de 8 aeronaves 767-300, 2 aeronaves 777-Freighter y 26 aeronaves 787 Dreamliner por un monto total aproximado de MUS\$ 4.000.000.



## 27. Contingencias y Restricciones

### c) Restricciones

c.1) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export - Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad Matriz, en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de activos. Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export-Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz y de su filial Lan Cargo S.A., en términos de composición accionaria y disposición de activos.

c.2) En relación con el contrato de Securitización, celebrado con Pelican Finance Ltd., en agosto de 2002, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz en términos de disponer de Cuentas por cobrar similares a las enajenadas.

c.3) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Airbus A320 que cuentan con la garantía de las Export Credit Agencies Europeas, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad. Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de composición accionaria y disposición de activos.

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2008 al 31-03-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

**27. Contingencias y restricciones  
 Juicios**

FECHA  
 IMPRESION:

29-04-2008

a) Juicios

Sociedad	Tribunal	N° Rol de la causa	Origen	Etapa procesal e instancia	Montos Comprometidos MUS\$
Atlantic Aviation Investments LLC	Supreme Court of the State of New York County of New York	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC., sociedad filial de Lan Airlines constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó a Varig Logistica S.A. ("Variglog") por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en casos de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa probatoria. El tribunal rechazó la petición de Variglog para que se desechara la demanda presentada por Atlantic Aviation Investments LLC. Se mantiene el embargo de una cuenta bancaria de Variglog en Suiza por parte de Atlantic Aviation Investments LLC.	17.100
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Secretaria da Fazenda del Estado de Rio de Janeiro	2003	La autoridad administrativa de Rio de Janeiro, Brasil, notificó de un auto de infracción o multa por el supuesto no pago de ICMS (IVA) por importación de aeronave Boeing 767 matrícula PR-ABB.	Pendiente resolución de la junta de revisores para la anulación de la multa.	3.000
Lan Cargo S.A.	Juzgado Civil de Asunción, Paraguay	78-362	Demanda de indemnización de perjuicios interpuesta por quien fuera su Agente General en Paraguay.	Pendiente apelación de la resolución que rechazó una de las excepciones de falta de acción manifiesta, formulada por los abogados de la demandada.	499
Lan Cargo S.A. Lan Airlines S.A.	4° Juzgado Civil de Santiago de Chile	4831-97	Demanda de indemnización de perjuicios interpuesta por Aerovías DAP / Alex y Andrés Pivcevic R.	Pendiente que la Corte de Apelaciones proceda a resolver, tanto la apelación presentada por la demandante a la resolución que acogió las excepciones sobre cumplimiento incidental interpuestas por las demandadas, como las apelaciones presentadas por las partes a la liquidación del crédito	181
Lan Airlines S.A.	8° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	332-2007	Demanda presentada por el Sindicato de Trabajadores de empresa Segae S.A. siendo Lan Airlines S.A. demandada subsidiaria, por gratificaciones correspondientes a los ejercicios 2003, 2004, 2005.	Para fallo	Indeterminado
Lan Airlines S.A. Lan Cargo S.A.	Depto. de Justicia USA, Comisión Europea, Canadá y Nueva Zelandia.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).  Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y Lan Airlines S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. Conforme el estado actual de este procedimiento y con arreglo a lo informado por los abogados externos en Europa, no es posible predecir el resultado de dicho proceso.	Investigación pendiente.	Indeterminado
Lan Cargo S.A. Lan Airlines S.A.	Tribunal competente para conocer acciones de clase	-	Como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Presentadas acciones de clase.	Indeterminado
Aerolinhas Brasileiras S.A. Lan Airlines S.A.	Depto. de Justicia USA.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente.	Indeterminado

De las causas mencionadas anteriormente, en atención al estado procesal de ellas y /o el improbable evento de ser condenados en dichos juicios, al 31 de marzo de 2008 se ha estimado en cada caso que no corresponde la constitución de provisión alguna, sin perjuicio de una provisión constituida, por el proceso notificado por la Comisión Europea con fecha 26 de diciembre de 2007, por MUS\$ 25.000

**27. Contingencias y Restricciones**  
**Garantías directas**

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	31-03-2008	31-03-2007	31-03-2009	ACTIVOS	31-03-2010	ACTIVOS	31-03-2011	ACTIVOS
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	83.088	68.711	0	0 0		0 0		0 0	
ING CAPITAL LLC	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	MOTORES	82.169	76.059	83.049	0 0		0 0		0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	CTTO DE ARRIENDO AVION	80.119	73.217	80.262	0 0		0 0		0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES	80.047	68.771	0	0 0		0 0		0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	79.887	67.471	72.227	0 0		0 0		0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES	77.428	65.241	0	0 0		0 0		0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	75.300	63.070	67.656	0 0		0 0		0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	MOTORES	75.162	61.251	65.844	0 0		0 0		0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	CTTO DE ARRIENDO AVION	75.019	62.684	67.099	0 0		0 0		0 0	
ING CAPITAL LLC	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	MOTORES	74.004	68.568	74.610	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	38.470	32.787	0	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES	38.235	32.778	0	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	31.553	26.332	28.126	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES	31.482	26.006	27.776	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	31.475	26.048	27.822	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES	31.475	26.031	27.802	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	31.547	26.296	28.087	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES	31.185	26.199	27.984	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	31.170	26.171	27.953	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES	30.983	25.987	27.756	0 0		0 0		0 0	
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	29.399	28.431	30.697	0 0		0 0		0 0	
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES	29.287	23.899	0	0 0		0 0		0 0	
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	29.128	28.396	30.670	0 0		0 0		0 0	

**27. Contingencias y Restricciones**  
**Garantías directas**

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS				
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	31-03-2008	31-03-2007	31-03-2009	ACTIVOS	31-03-2010	ACTIVOS	31-03-2011
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	28.923	23.990	0	0 0		0 0		0 0
				MOTORES								
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION CTTO	28.309	27.283	28.974	0 0		0 0		0 0
				PRENDA								
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	28.084	23.501	0	0 0		0 0		0 0
				MOTORES								
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	28.076	23.521	0	0 0		0 0		0 0
				MOTORES								
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	27.503	23.679	0	0 0		0 0		0 0
				MOTORES								
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION CTTO	27.260	27.427	29.133	0 0		0 0		0 0
				PRENDA								
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	26.945	22.980	0	0 0		0 0		0 0
				MOTORES								
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION CTTO	26.893	26.616	28.341	0 0		0 0		0 0
				PRENDA								
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	26.587	22.592	0	0 0		0 0		0 0
				MOTORES								
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION CTTO	26.558	27.252	28.997	0 0		0 0		0 0
				PRENDA								
GPA GROUP PLC	LAN AIRLINES S.A.	0	PRENDA	REPUESTOS	331	0	0	0 0		0 0		0 0
BBVA	INMOBILIARIA	0	HIPOTECA	EDIFICIO	0	0	7.573	0 0		0 0		0 0
	AERONAUTICA S.A.											
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN CARGO S.A.	0	PRENDA	CONTRATO DE SUBARRIEND O	0	0	0	0 0		0 0		0 0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	PRENDA	CONTRATO DE ARRIENDO	0	0	0	0 0		0 0		0 0

## 27. Contingencias y Restricciones

### Garantías indirectas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	31-03-2008	31-03-2007	31-03-2009	ACTIVOS	31-03-2010	ACTIVOS	31-03-2011	ACTIVOS
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	FILIAL	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	56.359	62.422	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	FILIAL	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	54.992	61.004	0	0	0	0	0	0
CITIBANK N.A., BAHRAIN BRANCH WESTDEUTCHE LANDESBANK GIROZET	LAN CARGO S.A.	FILIAL	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	48.976	54.250	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN AIRLINES S.A.	MATRIZ	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	35.659	40.485	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN AIRLINES S.A.	MATRIZ	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	30.341	37.379	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN AIRLINES S.A.	MATRIZ	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	19.411	26.442	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN AIRLINES S.A.	MATRIZ	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	18.953	26.696	0	0	0	0	0	0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN AIRLINES S.A.	MATRIZ	AVAL FIANZA CODEUDA	0	0	17.661	24.872	0	0	0	0	0	0
CELESTIAL AVIATION TRADING 16 LIMITED	LAN CARGO S.A. Y/O FLORIDA WEST INTERNATIONAL	FILIAL / COLIGADA	AVAL FIANZA Y CODEUD	0	0	0	3.500	0	0	0	0	0	0

Rut : 89862200-2  
 Periodo : 01-01-2007 al 31-12-2007  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

**27. Contingencias y restricciones**  
**Otras contingencias**

FECHA  
 IMPRESIÓN: 29-04-2008

## b) Otras contingencias

Acreeedor Garantía	GARANTIAS			
	Nombre deudor	Tipo	Valor MUS\$	Fecha de liberación
United Technologies International Corporation, Pratt & Whitney Division	Lan Airlines S.A.	Dos cartas de crédito	15.000	30-Ago-08
Orix Aviation System Limited	Lan Airlines S.A.	Dos cartas de crédito	6.520	31-Jul-08
GE Commercial Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	5.060	30-Jun-08
Fisco de Chile	Lan Airlines S.A.	Veintiseis boleta de garantía	4.991	30-Jun-08
TAF Venus Lease Limited	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	4.000	11-Dic-08
TAF Mercury Lease Limited	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	4.000	11-Dic-08
International Lease Finance Corporation	Lan Airlines S.A.	Ocho cartas de crédito	3.880	25-Ago-08
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	3.500	25-Abr-09
JP Morgan Chase	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	3.465	30-Ago-08
CIT Aerospace International	Lan Airlines S.A.	Dos cartas de crédito	3.240	10-May-09
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Airlines S.A.	Dos cartas de crédito	3.005	27-Jul-08
Celestial Aviation Trading 35 Limited	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	2.500	13-Jun-08
Washington International Insurance	Lan Airlines S.A.	Cuatro cartas de crédito	1.800	9-Jun-08
Air Canada	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	1.800	30-Jul-08
Metropolitan Dade County	Lan Airlines S.A.	Cinco cartas de crédito	1.504	31-May-08
Atlas Air Inc.	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	1.500	7-Oct-08
Wells Fargo Bank Northwest	Lan Airlines S.A.	Cuatro cartas de crédito	1.105	30-May-08

## 28. Cauciones obtenidas de terceros

Se adjunta planilla electrónica Nota\_28.200803C.89862200.xls

Rut : 89862200-2  
 Periodo : 01-01-2008 al 31-03-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA  
 IMPRESIÓN: 29-04-2008

**28. Cauciones Obtenidas de Terceros**

<u>Tipo de Garantía</u>	<u>Otorgante</u>	<u>Tipo de Operación</u>	<u>Tipo de Relación</u>	<u>Valor</u>	
				2008 MUS\$	2007 MUS\$
Dos cartas de crédito	Aerovías de México S.A.	Arriendo avión	Cliente	2.620	2.620



## 29. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2008	31-03-2007
Activos Circulantes			
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	4.120	1.503
DISPONIBLE	DOLAR	3.702	2.481
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	1.094	1.039
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	621	483
DISPONIBLE	EURO	479	758
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	1.107	1.496
DEPOSITOS A PLAZO	DOLAR	95.717	40.196
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	78.727	15.042
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	30.672	13.516
VALORES NEGOCIABLES	DOLAR	97.230	77.835
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	18.553	1.896
VALORES NEGOCIABLES	EURO	1.468	801
VALORES NEGOCIABLES	PESO ARGENTINO	304	2.678
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	1.483	0
DEUDORES POR VENTA	DOLAR	193.117	143.858
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	50.864	38.836
DEUDORES POR VENTA	EURO	15.179	14.970
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	13.875	14.047
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	12.766	12.817
DEUDORES POR VENTA	DOLAR AUTRALIAN	5.383	3.288
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	3.615	3.127
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	14.459	8.887
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	2.563	3.867
DOCUMENTOS POR COBRAR	EURO	435	351
DOCUMENTOS POR COBRAR	REAL BRASILEÑO	187	183
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	153	113
DOCUMENTOS POR COBRAR	DOLAR	31	58
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	236	348
DEUDORES VARIOS	DOLAR	187.343	132.642
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	5.358	3.867
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	3.482	2.944
DEUDORES VARIOS	EURO	1.339	832
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	1.148	2.080
DEUDORES VARIOS	NUEVO SOL	1.042	673
DEUDORES VARIOS	PESO ARGENTINO	551	3.767
DEUDORES VARIOS	PESO COLOMBIANO	480	226
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	1.561	564
DCTOS. Y CTAS. POR COBRAR EE.RR.	DOLAR	195	1.376
DCTOS. Y CTAS. POR COBRAR EE.RR.	\$ NO REAJUSTABL	127	5.029
DCTOS. Y CTAS. POR COBRAR EE.RR.	\$ REAJUSTABLE	0	55
EXISTENCIAS	DOLAR	58.782	53.450
EXISTENCIAS	OTRAS MONEDAS	385	65
IMPUESTOS POR RECUPERAR	DOLAR	32.058	9.115
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	13.037	8.448
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	13.477	10.322
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	10.585	5.702
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	3.229	2.195
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	11.988	2.462
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	DOLAR	26.679	21.033
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	154	1.835
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	617	389
IMPUESTOS DIFERIDOS	DOLAR	4.360	5.917
IMPUESTOS DIFERIDOS	NUEVO SOL	2.033	744
IMPUESTOS DIFERIDOS	PESO MEXICANO	454	1.028
IMPUESTOS DIFERIDOS	\$ REAJUSTABLE	357	285
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	DOLAR	14.708	23.317
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	EURO	308	231
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	168	135
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	1.080	295
Activos Fijos			
TERRENOS	DOLAR	10.739	10.739
TERRENOS	NUEVO SOL	3.689	0
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	DOLAR	66.527	67.428
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	\$ REAJUSTABLE	2.749	4.025
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	REAL BRASILEÑO	776	506
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	PESO MEXICANO	396	750
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	OTRAS MONEDAS	3.374	3.121
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	DOLAR	1.881.114	881.186

## 29. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2008	31-03-2007
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	NUEVO SOL	1.752	1.439
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	PESO ARGENTINO	1.480	1.547
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	\$ REAJUSTABLE	754	693
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	REAL BRASILEÑO	424	300
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	PESO MEXICANO	126	353
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	OTRAS MONEDAS	40	41
OTROS ACTIVOS FIJOS	DOLAR	412.391	871.139
OTROS ACTIVOS FIJOS	NUEVO SOL	491	507
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ REAJUSTABLE	128	199
OTROS ACTIVOS FIJOS	REAL BRASILEÑO	106	0
OTROS ACTIVOS FIJOS	OTRAS MONEDAS	688	595
Otros Activos			
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ NO REAJUSTABL	1.740	1.620
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	DOLAR	0	150
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	1.489	1.117
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	DOLAR	506	506
MENOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	34.155	42.083
MENOR VALOR INVERSIONES	PESO ARGENTINO	558	603
MAYOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	0	-71
DEUDORES A LARGO PLAZO	DOLAR	9.366	2.479
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	3.718	2.797
DEUDORES A LARGO PLAZO	PESO MEXICANO	130	0
DCTOS. Y CTAS. POR COBRAR EE.RR. L/PLAZO	DOLAR	0	78
INTANGIBLES	DOLAR	26.697	21.964
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	1	940
OTROS	DOLAR	428.415	334.806
OTROS	PESO ARGENTINO	605	703
OTROS	\$ REAJUSTABLE	90	68
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	29	212
OTROS	OTRAS MONEDAS	487	111
Total Activos			
-	\$ NO REAJUSTABL	65.124	57.844
-	DOLAR	3.583.832	2.743.765
-	PESO ARGENTINO	32.097	34.819
-	REAL BRASILEÑO	19.257	18.564
-	EURO	19.208	17.943
-	OTRAS MONEDAS	68.177	31.890
-	\$ REAJUSTABLE	123.084	37.569
-	DOLAR AUTRALIAN	5.383	3.288
-	PESO COLOMBIANO	4.095	3.353
-	NUEVO SOL	9.007	3.363
-	PESO MEXICANO	11.691	7.833

## 29. Moneda Nacional y Extranjera Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		31-03-2008		31-03-2007		31-03-2008		31-03-2007	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS A C/PLAZO	DOLAR	0	0	20.080	L+0,1800%	0	0	0	0
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS A C/PLAZO	PESO ARGENTINO	0	0	8.880	11,80%	0	0	0	0
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	DOLAR	31.544	L+1,8935%	22.817	5,2874%	74.309	L+1,8935%	51.444	5,2874%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	16.627	L+1,1030%	16.643	5,6336%	45.368	L+1,1030%	43.258	5,6336%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	3.178	6,96%	2.966	6,96%	9.871	6,96%	9.213	6,96%
DIVIDENDOS POR PAGAR	DOLAR	279	0	0	0	0	0	2	0
DIVIDENDOS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	0	0	110	0	0	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLAR	151.134	0	96.087	0	91.375	0	90.715	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	29.572	0	30.494	0	10.206	0	3.889	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	10.174	0	11.599	0	1.074	0	525	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	5.177	0	4.098	0	157	0	42	0
CUENTAS POR PAGAR	EURO	4.875	0	2.827	0	2.706	0	1.049	0
CUENTAS POR PAGAR	REAL BRASILEÑO	4.753	0	893	0	7.962	0	3.162	0
CUENTAS POR PAGAR	NUEVO SOL	617	0	0	0	11.176	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	363	0	119	0	66	0	102	0
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	9.325	0	2.280	0	2.492	0	6.116	0
DCTOS. Y CTAS. POR PAGAR EE.RR.	\$ REAJUSTABLE	146	0	74	0	0	0	0	0
DCTOS. Y CTAS. POR PAGAR EE.RR.	DOLAR	53	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES	DOLAR	22.613	0	40.312	0	57.400	0	29.902	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	3.337	0	2.141	0	7.015	0	5.660	0
PROVISIONES	PESO ARGENTINO	389	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES	REAL BRASILEÑO	0	0	0	0	1.833	0	0	0
PROVISIONES	NUEVO SOL	0	0	0	0	4.940	0	0	0
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	1.204	0	1.660	0	317	0	1.282	0
RETENCIONES	DOLAR	41.698	0	34.341	0	2.670	0	4.155	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	15.601	0	12.684	0	216	0	323	0
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	1.861	0	334	0	0	0	0	0
RETENCIONES	\$ REAJUSTABLE	17	0	13	0	0	0	0	0
RETENCIONES	REAL BRASILEÑO	0	0	0	0	761	0	481	0
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	849	0	384	0	0	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	DOLAR	11.224	0	776	0	33	0	4.299	0
IMPUESTO A LA RENTA	\$ NO REAJUSTABL	351	0	255	0	29	0	332	0
IMPUESTO A LA RENTA	NUEVO SOL	214	0	185	0	0	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	DOLAR	0	0	0	0	0	0	417	0
IMPUESTO A LA RENTA	AUTRALIAN	0	0	0	0	0	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	PESO MEXICANO	0	0	80	0	0	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	16	0	0	0	0	0	0	0



**29. Moneda Nacional y Extranjera**  
**Pasivos largo plazo período actual 31-03-2008**

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	303.685	L+1,8935%	231.267	L+1,8935%	597.323	L+1,8935%	132.994	L+1,8935%
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	68.254	0	22.076	0	7.217	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	6.258	0	144	0	44	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	914	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	NUEVO SOL	331	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	95	0	0	0	0	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	5.509	0	0	0	0	0	177.605	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	110.446	L+1,1030%	55.495	L+1,1030%	37.245	L+1,1030%	17.172	L+1,1030%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	50.463	0	21.632	0	9.356	0	87	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	3.405	6,96%	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	5	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	220	0	0	0	0	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	541.762	-	330.470	-	651.141	-	327.858	-
-	\$ NO REAJUSTABL	6.263	-	144	-	44	-	0	-
-	REAL BRASILEÑO	914	-	0	-	0	-	0	-
-	NUEVO SOL	331	-	0	-	0	-	0	-
-	OTRAS MONEDAS	315	-	0	-	0	-	0	-

**29. Moneda Nacional y Extranjera**  
**Pasivos largo plazo período anterior 31-03-2007**

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	235.634	5,2874%	159.375	5,2874%	405.744	5,2874%	126.816	5,2874%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	523	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	19.342	0	13.594	0	10.755	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	5.209	0	110	0	31	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	1.145	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	NUEVO SOL	413	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	PESO ARGENTINO	235	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	140	0	0	0	0	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	1.727	0	0	0	0	0	134.657	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	352	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	123.326	5,6336%	80.159	5,6336%	47.224	5,6336%	22.939	5,6336%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	16.454	6,96%	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	16.041	0	6.594	0	501	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	2	0	0	0	11	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	413.047	-	259.722	-	464.224	-	284.412	-
-	\$ NO REAJUSTABL	5.561	-	110	-	31	-	0	-
-	REAL BRASILEÑO	1.145	-	0	-	0	-	0	-
-	NUEVO SOL	413	-	0	-	0	-	0	-
-	PESO ARGENTINO	235	-	0	-	0	-	0	-
-	OTRAS MONEDAS	142	-	0	-	11	-	0	-

### 30. Sanciones

a) De la Superintendencia de Valores y Seguros

Por Resoluciones Exentas N° 306 y 307, ambas de fecha 6 de julio de 2007, esta Superintendencia aplicó a los señores Sebastián Piñera Echenique y Juan José Cueto Plaza, ambos directores de Lan Airlines S.A., una multa de 19.470 y 1.620 Unidades de Fomento, respectivamente, al concluir que constituye infracción a la parte final del inciso primero del artículo 165 de la Ley N° 18.045, el haber efectuado compras de la acción de Lan Airlines S.A. en conocimiento de los Estados Financieros al 30 de junio de 2006 y previo a su publicación. La Superintendencia comunicó que dicha entidad descartó el uso de información privilegiada, por haberse acreditado que el conocimiento de esa información no fue la causa que motivó las operaciones de compra.

b) De otras autoridades administrativas

Con fecha 21 de junio de 2007 las sociedades Lan Airlines S.A. y Lan Cargo S.A. fueron multadas, por requerimiento de la Fiscalía Nacional Económica, por el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia, en causa Rol C-94-06, debiendo pagar cada una la suma de 165 Unidades Tributarias Anuales.

No se han aplicado otras sanciones significativas a la Sociedad Matriz y sus filiales, por otras autoridades administrativas al 31 de marzo de 2008 y 2007.

## 31. Hechos Posteriores

a) Con posterioridad al 31 de marzo de 2008 y hasta la emisión de estos Estados Financieros, existe el siguiente hecho posterior:

En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 10 de abril de 2008, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2007, de US\$ 0,63705 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto de 2007 y enero de 2008, de US\$ 0,26596 por acción y de US\$ 0,35389 por acción respectivamente, quedando por pagar US\$ 0,01720 por acción, los cuales serán pagados a partir del día 8 de mayo de 2008, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

b) Con posterioridad al 31 de marzo de 2008 y hasta la fecha de emisión de estos Estados Financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.



## 32. Medio Ambiente

De conformidad con la Ley de Bases sobre el Medio Ambiente y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la industria de servicios de transporte aéreo.

### 33 - GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO

La composición de este rubro es la siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Seguros de aviación y otros	16.113	12.289
Arriendo de aeronaves (1)	5.009	5.567
Recepción de aeronaves (2)	3.052	2.762
Publicidad no consumida	1.411	774
Oficinas del exterior	453	452
Otros	1.412	1.413
Total	<u>27.450</u>	<u>23.257</u>

(1) El concepto arriendo de aeronaves, corresponde a valores pagados anticipadamente a los arrendadores, los cuales serán cargados a resultados operacionales una vez que éstos se devenguen.

(2) Como recepción de aeronaves, se incluyen todos aquellos costos en que incurre la Sociedad Matriz y sus filiales al momento de recepcionar una aeronave, para dejarla en condiciones operativas. Dichos costos no son recuperables y se difieren con cargo a resultados operacionales en los plazos de duración establecidos en los respectivos contratos.

## 34 - CUENTAS POR PAGAR

La composición de este rubro es la siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Combustible	111.137	63.735
Compras técnicas	32.963	14.945
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	27.372	25.794
Handling y Ground handling	20.496	19.591
Cumplimiento de metas agencias	19.121	14.815
Arriendo de aeronaves y motores	14.586	10.017
Seguros de aviación y otros	14.598	10.529
Asesorías y servicios profesionales	14.245	7.785
Servicios a bordo	12.193	11.112
Publicidad	10.317	8.290
Tripulación	9.639	9.818
Comunicaciones	3.472	1.511
Mantenciones generales	2.272	1.598
Sistemas de distribución	2.241	13.235
Materiales y servicios de mantenimiento	688	1.307
Otros proveedores	47.864	39.915
	<hr/>	<hr/>
Total	343.204	253.997

## HECHOS RELEVANTES

Los siguientes Hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros y a las Bolsas de Valores:

1.- Con fecha 10 de abril de 2008 se informó en carácter de hecho esencial que, en Junta Ordinaria de Accionistas de Lan Airlines S.A. celebrada el día 10 de abril de 2008 se ha elegido a los nuevos directores de la Sociedad.

El nuevo Directorio de Lan Airlines S.A. se encuentra integrado por los siguientes directores:

1. Andrés Navarro Haeussler,
2. Bernardo Fontaine Talavera,
3. Darío Calderón González,
4. Ignacio Guerrero Gutiérrez,
5. Jorge Awad Mehech,
6. José Cox Donoso,
7. Juan Cueto Sierra,
8. Juan José Cueto Plaza, y
9. Ramon Eblen Kadis.

2.- Con fecha 10 de abril de 2008, se informó en carácter de hecho esencial que en conformidad con la normativa vigente, y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, que en Junta Ordinaria de Accionistas realizada el día 10 de abril de 2008, se acordó el reparto de un dividendo definitivo de US\$ 0,01720 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2007, el que será pagado a partir del 8 de mayo de 2008, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

3.- Con fecha 27 de febrero de 2008 se informó en carácter de hecho esencial que en Sesión Ordinaria de Directorio celebrada el día 26 de Febrero de 2008, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó citar a Junta Ordinaria de Accionistas para el día 10 de abril de 2008 a las 11:00 horas para tratar las siguientes materias:

a) Aprobación de la Memoria, Balance y Estados Financieros de la Sociedad, correspondientes al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2007;

b) Aprobación del reparto de un dividendo definitivo con cargo a las utilidades del ejercicio 2007, imputado a dicha suma los dividendos provisorios de US\$ 0,26596 y US\$ 0,35389 por acción, pagados en los meses de Agosto de 2007 y enero de 2008, respectivamente;

c) Elección del Directorio de la Sociedad;

d) Fijación de las remuneraciones del Directorio para el ejercicio 2008;

e) Fijación de la remuneración del Comité de Directores y determinación de su presupuesto para el ejercicio 2008;

f) Designación de Auditores Externos; Designación de Clasificadoras de Riesgo; Cuentas sobre las Materias a que se refiere el art. 44 de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas;

g) Información sobre costo de procesamiento, impresión y despacho de la información a que se refiere la Circular N° 1494 de la Superintendencia de Valores y Seguros; y

h) Demás materias de interés social propias del conocimiento de la Junta Ordinaria de accionistas.

4.- Con fecha 27 de diciembre de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que en virtud de lo establecido en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10° de la Ley N° 18.045, lo siguiente:

Tal como esta compañía informó oportunamente, la Comisión Europea, en conjunto con el Departamento de Justicia de Estados Unidos, iniciaron en febrero de 2006 una investigación global que incluía a un gran número de aerolíneas internacionales de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por una posible concertación en los cobros por sobreprecio de combustible y otras tarifas en los mercados de carga en Europa y Estados Unidos.

Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea ha notificado a Lan Cargo S.A. y Lan Airlines S.A., de la

## HECHOS RELEVANTES

instrucción de un proceso en contra de 25 de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

En Estados Unidos el Departamento de Justicia continúa con la investigación sobre la materia.

Lan Airlines S.A. se está imponiendo de los términos de la notificación con el fin de adoptar las acciones a seguir, hará sus descargos y rendirá las pruebas que juzgue oportunas a la defensa de sus intereses. Dado el estado procesal del trámite, no es posible en esta etapa anticipar el resultado del proceso.

5.- Con fecha 21 de diciembre de 2007, se informó en carácter de hecho esencial que en conformidad con la normativa vigente, y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, que en sesión Ordinaria del día 21 de diciembre de 2007, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,35389 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2007, el que será pagado a partir del día 17 de enero de 2008, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

6.- Con fecha 3 de agosto de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que LAN Airlines S.A. ("LAN") ha decidido implementar un cambio en su Programa de American Depositary Receipt ("ADR") modificando el número de acciones de LAN que representa cada American Depositary Share ("ADS"). Actualmente cada ADS representa cinco acciones de LAN y en virtud del cambio propuesto cada ADS pasará a representar una acción de LAN.

Al efecto, LAN ha transmitido las instrucciones correspondientes a The Bank of New York, en su carácter banco depositario del Programa de ADR. De acuerdo al calendario preparado por dicho banco, salvo circunstancias especiales que pudieran modificar dicho calendario pero que no se advierten hasta ahora, el cambio propuesto debería encontrarse completado para el día 16 de Agosto de 2007.

7.- Con fecha 31 de julio de 2007 se informó que en Sesión Ordinaria del día 31 de julio de 2007, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,26596 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2007, el que será pagado a partir del día 23 de agosto de 2007, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

8.- Con fecha 31 de julio de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que con fecha 30 de julio de 2007 el Presidente del Directorio ha sido notificado de la renuncia al cargo de Director de la Compañía del señor Sebastián Piñera Echenique.

9.- Con fecha 12 de julio de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que con esta misma fecha el Directorio de Lan Airlines S.A. autorizó la incorporación a su flota de largo alcance de 32 aeronaves Boeing 787 a ser entregadas entre los años 2011 y 2016. De estas 32 aeronaves, 26 serán adquiridas y 6 arrendadas. El monto total aproximado de esta inversión asciende a la suma de US\$ 3.200 millones. Adicionalmente, se aprobaron 10 opciones de compra para este mismo tipo de aeronave para los años 2017 y 2018.

10.- Con fecha 23 de mayo de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que con esta misma fecha se ha procedido con la emisión de 1.574.132 nuevos ADR's representativos de 7.870.660 acciones de la Sociedad, los cuales fueron integralmente colocados por Merrill Lynch & Co. entre inversionistas extranjeros, de conformidad con lo acordado en el Underwriting Agreement suscrito con fecha 18 de mayo de 2007 entre Merrill Lynch & Co. y la Compañía (el "Underwriting Agreement").

De estas 7.870.660 acciones, la cantidad de 6.184.130 acciones corresponden a acciones adquiridas en el proceso de colocación materializado a través del sistema de transacción en rueda denominado Subasta de un libro de Ordenes en la Bolsa de Comercio de Santiago, Bolsa de Valores, con fecha 18 de mayo de 2007. Las restantes 1.686.530 acciones, corresponden a las acciones adicionales colocadas por Merrill Lynch & Co. entre inversionistas extranjeros en ejercicio de la opción de compra otorgada en el Underwriting Agreement.

El precio de colocación de la totalidad de las 7.870.660 acciones de la Sociedad que se destinaron al plan de ADR's, fue la cantidad de \$8.401.- por acción.

## HECHOS RELEVANTES

11.- Con fecha 18 de mayo de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que en Sesión celebrada el día 17 de mayo de 2007, el Directorio acordó, por la unanimidad de sus asistentes lo siguiente:

a) Dar inicio a contar del día 18 de mayo de 2007 y mediante la publicación en el diario La Tercera del Aviso que dispone el artículo 29 del Reglamento de Sociedades Anónimas, al período de opción preferente de suscripción de 19.881.819 acciones de pago emitidas por la Sociedad con cargo al aumento de capital acordado en Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 5 de abril de 2007.

b) Fijar el precio de colocación de las acciones que serán ofrecidas preferentemente a los accionistas de la Sociedad durante el período de opción preferente en la cantidad de US\$ 16,11208 por acción, pagadero en su equivalente en pesos de acuerdo con el tipo de cambio Dólar Observado publicado en el Diario Oficial el día 18 de Mayo de 2007, esto es, la cantidad de \$8.401 por acción.

c) Proceder con fecha 18 de Mayo de 2007 con la colocación de un total de 11.243.865 acciones de la Sociedad, a un precio de US\$ 16,11208 por acción, pagadero en su equivalente en pesos de acuerdo con el tipo de cambio Dólar Observado publicado en el Diario Oficial el día 18 de mayo de 2007, esto es, la cantidad de \$8.401 por acción, a través del sistema de transacción en rueda denominado Subasta de un libro de Ordenes en la Bolsa de Comercio de Santiago, Bolsa de Valores, de acuerdo con los parámetros de la oferta de acciones ingresada el pasado día 15 de mayo de 2007.

12.- Con fecha 9 de mayo de 2007 se envió adjunto un Comunicado de Prensa emitido conjuntamente por TAM Linhas Aéreas y TAM Mercosur, por una parte, y la alianza LAN, integrada por LAN Airlines S.A., LAN Perú, LAN Argentina y LAN Ecuador, relativo a acuerdos comerciales.

13.- Con fecha 7 de mayo de 2007 se informó que en carácter de hecho esencial se presentó a UNITED STATES SECURITIES AND EXCHANGE COMMISSION los Estados Financieros consolidados.

14.- Con fecha 7 de mayo de 2007 se informó que en carácter de hecho esencial se presentó a UNITED STATES SECURITIES AND EXCHANGE COMMISSION el FORM 20-F.

15.- Con fecha 7 de mayo de 2007 se informó que en carácter de hecho esencial se presentó a UNITED STATES SECURITIES AND EXCHANGE COMMISSION el FORM F-3.

16.- Con fecha 7 de mayo de 2007 se informó que en carácter de hecho esencial se presentó a UNITED STATES SECURITIES AND EXCHANGE COMMISSION el FORM 6-K.

17.- Con fecha 10 de abril de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que, en la Junta Ordinaria de Accionistas de Lan Airlines S.A., celebrada con fecha 5 de Abril de 2007, se acordó el reparto de un dividendo definitivo de US\$ 0,16638 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2006, el que será pagado a partir del día 25 de abril de 2007, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

## ANÁLISIS RAZONADO

Análisis comparativo y explicación de las principales tendencias:

### 1. Balance General Consolidado

Al cierre del primer trimestre del 2008, los activos totales de la Sociedad Matriz y sus filiales presentan un aumento de MUS\$ 980.724 con respecto al mismo período del año anterior, lo que en términos porcentuales equivale a un 33,1%.

El Activo circulante de la sociedad Matriz y sus filiales aumenta en MUS\$ 339.728 (48,2%) respecto al mismo período del año anterior, pudiendo observarse las principales variaciones positivas en los rubros Disponibles, Depósitos a plazo y Valores negociables (109,9%), originado por los fondos obtenidos de la colocación de acciones por parte de la Sociedad Matriz, otros rubros que presentan variación positiva son; Deudores por venta (28,9%), Deudores varios (37,1%) e Impuestos por recuperar (120,6%).

El índice de liquidez de la Sociedad Matriz y sus filiales muestra un aumento de un 21,3%, pasando de 0,87 veces en el año 2007 a 1,05 veces en el año 2008. Los Activos circulantes crecieron un 48,2% mientras el Pasivo circulante sólo lo hizo en un 22,1%. Se observa además que el índice que muestra la razón ácida presenta una variación positiva del 71,9%, pasando de 0,20 veces en el año 2007 a 0,34 veces en el año 2008.

El Activo fijo, que asciende a MUS\$ 2.387.744, presenta un aumento neto de 29,4% respecto al mismo período del año anterior, cuyo valor era de MUS\$ 1.844.568. Esta variación se explica, principalmente, por el efecto neto entre los rubros Otros activos fijos y Maquinarias y equipos, producto de la incorporación de siete aeronaves Airbus A318, dos aeronaves Airbus A320 y tres aeronaves Boeing 767 para el transporte de pasajeros; por la incorporación de motores de repuesto y unidades rotables para soportar la operación de la flota; por la adquisición de equipamiento computacional, equipos de apoyo terrestre, herramientas y otros; y el aumento en la Depreciación acumulada dado por la depreciación del período.

El rubro Otros activos aumenta de MUS\$ 410.166 en el año 2007 a MUS\$ 507.986 en el año 2008, lo cual representa un incremento del 23,8%. La variación se explica, principalmente, por el incremento en los rubros Deudores a largo plazo (150,5%) y el rubro Otros (27,9%), producto del aumento en los anticipos pagados para la adquisición de aeronaves y por la disminución de menor valor de inversiones producto, principalmente, de la venta del grupo LanLogistics, Corp. (18,7%).

El Pasivo circulante de la Sociedad Matriz y sus filiales aumenta en MUS\$ 180.122 (22,1%) con lo que cierra el período 2008 en MUS\$ 994.572. La variación se explica, principalmente, por el aumento en los rubros de Cuentas por pagar (35,1%), Provisiones (22,3%), Ingresos percibidos por adelantado (28,4%) y Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo porción corto plazo (42,5%). La principal disminución corresponde a Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo (100,0%).

El indicador de endeudamiento de corto plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales disminuye en un 19,4%, pasando de 1,14 veces en el año 2007 a 0,92 veces en el año 2008 y su participación sobre la deuda total disminuyó en un 4,0%, pasando de 36,3% en el año 2007 a 34,9% en el año 2008.

El Pasivo a largo plazo presenta un aumento de MUS\$ 430.189 (30,1%), con lo que cierra el primer trimestre del 2008 en MUS\$ 1.859.242. Esta variación se explica, principalmente, por el aumento en los rubros Provisiones largo plazo (106,6%) y Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo (36,4%), producto de la obtención de financiamiento para la compra de aeronaves.

Al cierre del primer trimestre del 2008, el 96% de las Obligaciones con bancos e instituciones financieras de largo plazo que presenta la Sociedad Matriz y sus filiales, están afectas a tasas de interés fijas, considerando los contratos a futuro en esta materia.

El indicador de endeudamiento de largo plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales, disminuye en un (14,1%), pasando de 2,01 veces en el año 2007 a 1,72 veces en el año 2008, y su participación sobre la deuda total aumentó en un 2,3%, pasando de 63,7% en el año 2007 a un 65,1% en el año 2008.

El indicador de endeudamiento total sobre el patrimonio de la Sociedad Matriz y sus filiales disminuye en un (16,0%), pasando de 3,15 veces en el año 2007 a 2,64 veces en el año 2008.

## ANÁLISIS RAZONADO

La variación del Patrimonio se explica, principalmente, por el aumento de Capital Social a través de la emisión de acciones de pago, de las cuales han sido suscritas y pagadas el 90%, por los resultados obtenidos durante el ejercicio 2007 y el período 2008 y por la distribución de dividendos definitivos con cargo a resultados del año 2006 y por la distribución de dividendos provisorios.

### 2. Estado de Resultados Consolidado

La utilidad neta al 31 de Marzo de 2008 alcanza a MUS\$ 91.090, lo que representa una variación de MUS\$ 5.001, equivalentes a un 5,8% con respecto a igual periodo del año anterior. El resultado operacional alcanzó MUS\$ 124.219 que comparado con igual periodo del año anterior registró un aumento de 0,6%, equivalentes a MUS\$ 748. Este resultado se debe, principalmente, a una mayor demanda en los distintos mercados que opera la compañía y a los altos factores de ocupación que han presentado los vuelos, tanto de pasajeros como de carga. Por otra parte, el resultado no operacional mostró una variación positiva de MUS\$ 6.590 en el primer trimestre del año 2008 en relación con el resultado negativo de MUS\$ 19.727 del mismo periodo de 2007.

Los ingresos de explotación aumentaron 29,7% con respecto a igual periodo de 2007, alcanzando a MUS\$ 1.077.891. Esta variación se debe a los aumentos de 29,0% en los ingresos de pasajeros, de 32,4% de los ingresos de carga y de 20,9% de los otros ingresos.

El alza de MUS\$ 155.734 en los ingresos de pasajeros, equivalentes a 29,0% de variación, se debe básicamente al crecimiento del tráfico internacional, a una sólida posición competitiva y a la apertura de nuevas rutas. El tráfico internacional aumentó 17,2%, lo que equivale aproximadamente a 336 mil pasajeros, esto gracias a la expansión de las operaciones en rutas de largo alcance, al desarrollo de las operaciones regionales y al aumento de las operaciones en otros mercados de la región, especialmente en Perú y Argentina.

Los ingresos de carga aumentaron en 32,4% lo que equivale a MUS\$ 82.799, principalmente por el incremento en 10,3% en el tráfico. Los principales mercados que marcaron diferencias por el aumento en sus ingresos son USA, Europa, Argentina y Perú.

Los costos operativos, que corresponden a los costos de explotación más los gastos de administración y ventas, ascienden a MUS\$ 953.672 lo que comparado con igual periodo del año anterior, representa un aumento de MUS\$ 245.838 equivalentes a un 34,7% de variación. Lo anterior se debe, principalmente, a un aumento de un 9,0% en la operación de pasajeros y carga (medido en ATK'S). La variación de los principales conceptos se explica de la siguiente manera:

a) El gasto en combustible aumenta en MUS\$ 136.548 lo que equivale a un 71,3% de incremento con respecto al mismo periodo de 2007. Este mayor costo se explica, principalmente, por el alza en el precio internacional del combustible, que genero costos operacionales adicionales por más de MUS\$ 114.334, y por el aumento del consumo a raíz del crecimiento de las operaciones.

b) Los costos de remuneraciones aumentan en 37,0% lo que equivale a MUS\$ 41.196 esto en línea con el crecimiento de la operación y por efecto tipo de cambio.

c) Los gastos de aterrizaje y otras rentas aumentan un 18,1% lo que equivale a MUS\$ 15.705. Esta alza en los costos responde a una mayor operación reflejado, principalmente, en el incremento en los costos de tasas aeroportuarias y de sobrevuelo, así como el gasto de handling.

d) El ítem mantenimiento aumenta en MUS\$ 5.827 lo que corresponde a un 14,7%, debido principalmente al aumento de operación.

e) Los otros gastos de operación aumentan un 20,9% lo que equivale a MUS\$ 18.933. Esta alza se explica por una mayor operación, principalmente, en lo que se refiere a costos de reservas por el aumento en el número de pasajeros y en gastos de ventas y marketing

f) Los gastos de depreciación y amortización aumentan un 19,2%, alcanzando MUS\$ 43.790 en el periodo 2008, esto explicado principalmente, por la incorporación de siete A318, dos A320 y tres Boeing 767 a la flota, compensados parcialmente con la salida de un Boeing 737.



## ANÁLISIS RAZONADO

g) Las comisiones aumentan en MUS\$ 15.927, equivalente a un 16,5%, esto debido principalmente al aumento en las comisiones de carga, debido a la mayor operación.

El resultado fuera de explotación registró un aumento de MUS\$ 6.590 en comparación a los MUS\$ 19.727 de resultado negativo en el periodo 2007, alcanzando MUS\$ 13.137 de pérdida neta en el periodo 2008.

Este efecto se origina, principalmente, en los ítems Otros egresos fuera de la explotación que disminuyó en MUS\$ 4.682, lo que representa un 89,8% de variación, por el aumento de Otros ingresos fuera de la explotación de MUS\$ 3.035, lo que representa un 415,2% de variación y por el aumento en la diferencia de cambio en MUS\$ 2.908, todo esto compensado por un aumento en los gastos financieros de MUS\$ 2.935, lo que representa un 16,1% de variación y una disminución en los ingresos financieros de MUS\$ 1.143, lo que corresponde a un 39,1% de variación.

### 3. Análisis y explicación Flujo Neto Consolidado originado por las Actividades de Operación, Inversión y Financiamiento

El Flujo de operación de la Sociedad Matriz y sus filiales, presenta una disminución de MUS\$ 5.504, respecto al mismo período del año anterior, debido principalmente, al efecto neto entre los mayores ingresos por recaudación de Deudores por venta (49,3%) y los mayores Pagos a proveedores y personal (58,9%), ha tenido también un efecto importante sobre este flujo el aumento de los Otros gastos pagados (98,9%) e Intereses pagados (16,3%), cancelados principalmente, a instituciones financieras, estos aumentos se ven compensados en parte por el aumento de los Ingresos percibidos (343,2%).

El Flujo de financiamiento, presenta una variación negativa de MUS\$ 35.899 respecto al mismo período del año anterior, debido principalmente, a los mayores Pagos de dividendos por (76,9%) efectuados por la Sociedad Matriz y por el aumento de Pago de préstamos (20,6%), esto se compensa en parte con el aumento en la Obtención de préstamos (47,2%).

El Flujo de inversión, presenta también una variación negativa en MUS\$ 34.496, con respecto al mismo período del año anterior, esta variación se explica, principalmente, por el aumento en la Incorporación de activos fijos (27,5%).

Finalmente, el Flujo neto consolidado de la Sociedad Matriz y sus filiales, generado durante el primer trimestre del 2008, presenta una variación negativa de MUS\$ 75.899, respecto al mismo período del año anterior. El saldo negativo de los flujos de Inversión y Financiamiento han sido cubiertos por el flujo de Operación y el remanente por el saldo disponible al 31 de diciembre de 2007.

### 4. Análisis de riesgo de mercado

#### Concentración de riesgo crediticio

Las cuentas por cobrar de la Sociedad Matriz y sus filiales provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, la Sociedad Matriz y sus filiales no estiman que estén expuestas a una concentración importante de riesgo crediticio.

#### Instrumentos financieros: Administración del riesgo de precio del combustible

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la OPEP, de la capacidad de refinamiento a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de factores como el clima y de factores políticos. Para disminuir el riesgo de variaciones en los precios a que podría estar expuesta la Sociedad Matriz y sus filiales, se han suscrito contratos de cobertura de combustible, con diferentes instituciones financieras, por una parte del consumo total de combustible estimado que tendrá la Sociedad Matriz y sus filiales para el año 2008. Los tipos de contratos suscritos son (a) el de Swap, que permite fijar el precio, (b) el de opciones Call, que permite limitar el alza del precio y (c) el de bandas de precio, que permiten fijar un precio máximo y un precio mínimo. En el caso del contrato swap cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible que estipula cada contrato. A la inversa, si el precio de

## ANÁLISIS RAZONADO

mercado está por debajo del precio fijado, es la Sociedad Matriz quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. No existen costos asociados al contrato swap. En el caso de la compra de una opción Call cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible estipulada en el contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, la Sociedad Matriz no ejerce la opción. En el caso de un contrato de bandas de precio, si el precio de mercado está por encima del precio máximo, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre el precio de mercado y el precio máximo multiplicado por la cantidad de galones de combustible estipulada en cada contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio mínimo, es la Sociedad Matriz quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. Si el precio de mercado está entre los precios máximos y mínimos fijados, la Sociedad Matriz no recibe ni paga.

Por estos contratos, a marzo de 2008, la Sociedad Matriz recibió neto MUS\$ 1.463. Las pérdidas o ganancias producidas por estos contratos se reconocen como componente del Resultado no operacional. Al 31 de marzo de 2008, el valor de mercado de los contratos vigentes es de MUS\$ 27.412.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de tasa de interés

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés la Sociedad Matriz, suscribió contratos de Swap de tasa de interés durante el primer semestre 2001, segundo semestre 2005 y primer semestre 2006 y además durante el segundo semestre del año 2003, todo el año 2004 y 2005, la Sociedad Matriz ha suscrito contratos de opción Call. Junto con lo anterior, la deuda suscrita durante los años 2006, 2007 y 2008 fue tomada, principalmente, a tasa fija directamente con el banco acreedor. Adicionalmente, se fijaron anticipadamente las tasas de interés para el financiamiento de 18 aviones Airbus con entrega entre el año 2008 y 2010, y de 8 Boeing 767-300 que se entregarán entre el año 2008 y 2009 (nota 27 de contingencias y restricciones). El objetivo que esto persigue es tener una porción de la deuda con (i) tasa fija (como es el caso de los swap), (ii) otra porción con tasa variable pero limitado a un máximo (como es el caso de las Call), junto con (iii) limitar la exposición a la tasa de interés en futuros financiamientos. De esta manera la Sociedad Matriz disminuye de manera importante el riesgo del alza de las tasas de interés. Con relación a dichos contratos, la Sociedad Matriz (i) paga, recibe, o (ii) solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato. Por estos contratos, la Sociedad Matriz reconoció en el resultado acumulado del período una pérdida de MUS\$ 1.346. Las pérdidas y ganancias por swap de tasa de interés junto con las primas y las ganancias de las Call de tasas de interés se reconocen como un componente del gasto financiero sobre la base de la amortización del préstamo cubierto. Al 31 de marzo de 2008, el valor de mercado de los contratos swap, call y fijación anticipada de tasas de interés vigentes es de MUS\$ 60.554. Al 31 de marzo 2008, aproximadamente un 96% de la deuda de largo plazo está fijada con alguno de los instrumentos anteriormente nombrados.

Efectos de las Fluctuaciones en los Tipos de Cambio

La moneda funcional utilizada por la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus productos, de composición de su balance y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tarifas de vuelo y aterrizaje, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Del total del pasivo, aproximadamente un 95%, incluyendo obligaciones con bancos, pasivos de tráfico aéreo, y algunas cuentas por pagar de proveedores, está expresado en dólares estadounidenses. Por otra parte, aproximadamente un 91% de sus activos, principalmente Efectivo y equivalentes de efectivo, Activo fijo, Cuentas por cobrar e Inversiones también están expresados en dólares estadounidenses.

Aunque generalmente mantiene sus tarifas y precios de carga, en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, la Sociedad Matriz está expuesta a pérdidas y ganancias por moneda extranjera, debido a las fluctuaciones en los tipos de cambio.

En lo que va del año 2008, la Sociedad Matriz y sus filiales ha registrado una ganancia neta por estos conceptos de MUS\$ 3.491, la que se presenta en el Estado de

## ANÁLISIS RAZONADO

resultados bajo el rubro Resultados fuera de la explotación.

### 5. Ambiente Económico Chileno

Con el objetivo de analizar el ambiente económico en el cual está inserta la Sociedad, a continuación se explica brevemente la situación y evolución de las principales economías que la afectan, tanto del ámbito nacional como regional y mundial.

La economía mundial se encuentra afectada negativamente por la interacción de diversos factores, los que están provocando tanto una desaceleración en el ritmo de crecimiento como una incertidumbre en los mercados mundiales. Para el presente año, se espera un crecimiento cercano al 3,7% (4,9% el 2007).

Los indicadores para Europa siguen mostrando una economía desacelerada, impulsada en gran medida por un débil crecimiento del consumo. Se estima un crecimiento en torno al 1,4% para el año 2008 (2,6% el 2007).

En Estados Unidos la economía continúa experimentando un debilitamiento sostenido, provocado principalmente por la fase recesiva que enfrenta el sector inmobiliario, impactando fuertemente los mercados bursátiles mundiales y el consumo. Para el 2008 se espera un crecimiento aproximado de 0,5% (2,2% el 2007).

La región se ha visto afectada negativamente por el panorama económico mundial, especialmente por la evolución económica de Estados Unidos y Europa, lo cual se ha compensado en parte por los altos precios de las materias primas. El crecimiento para el año 2008 se proyecta cercano al 4,7% (5,6% el 2007) influenciado, principalmente, por la evolución positiva del crecimiento en Perú y Argentina.

La economía nacional se encuentra afectada negativamente por la evolución de la economía mundial y la devaluación del dólar. Las perspectivas inflacionarias, aunque relativamente controladas, han ido en aumento desde el año anterior. Adicionalmente, se continúa generando un importante superávit fiscal, originado principalmente por los ingresos provenientes del alto precio del cobre. Para el año 2008 se proyecta un crecimiento cercano al 4,5%, casi un punto menos que el 5,2% obtenido el año anterior.

Bajo este entorno económico, la industria aeronáutica tanto nacional como internacional se ha visto impactada significativamente por el alto precio del combustible. Sin embargo, el modelo de negocios implementado por la compañía ha permitido mantener un continuo crecimiento, logrando un importante resultado para el primer trimestre del 2008.

### 6. Índices financieros

Se adjunta planilla electrónica Indices\_Razonado.200803C.89862200.xls

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2008 al 31-03-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

29-04-2008

## ANALISIS RAZONADO

a) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Balance General Consolidado:

	31-03-2008	31-12-2007	31-03-2007	31-12-2006
<b>- INDICES DE LIQUIDEZ</b>				
Liquidez corriente (veces) (Activo circulante/pasivo circulante)	1,05	0,97	0,87	0,81
Razón ácida (veces) (fondos disponibles/pasivo circulante)	0,34	0,42	0,20	0,25
<b>- INDICES DE ENDEUDAMIENTO</b>				
Razón de endeudamiento (veces) (Pasivo circulante + Pasivo largo plazo/Patrimonio)	2,64	2,94	3,15	3,67
Deuda corto plazo / Deuda total (%)	34,85	38,60	36,30	38,13
Deuda largo plazo / Deuda total (%)	65,15	61,40	63,70	61,87
Cobertura gastos financieros (R.A.I.I. / gastos financieros)	6,73	7,32	7,78	6,43
<b>- INDICES DE ACTIVIDAD</b>				
Total de activos	3.940.955	3.901.742	2.960.231	2.928.789
Inversiones	59.196	609.547	24.193	786.655
Enajenaciones	134	219	1.415	9.006
Rotación de inventario (Costo venta / Invent. Promedio)	12,10	41,18	10,28	43,06
Permanencia de inventarios (Inventario promedio / costo venta * 360)	29,75	8,74	35,03	8,36
<b>- INDICES DE RENTABILIDAD</b>				
Rentabilidad del patrimonio (Utilidad neta/Patrimonio promedio)	0,10	0,38	0,13	0,43
Rentabilidad del activo (Utilidad neta / activos promedio)	0,03	0,09	0,03	0,10
Rendimiento activos operacionales (Resultado oper / Activos operacionales promedio)	0,04	0,12	0,05	0,12
Considerando activos operacionales al total de activos menos impuestos diferidos, cuentas corrientes del personal, inversiones permanentes y temporales, mayor valor de inversión y menor valor de inversión.				
Utilidad por acción ( Utilidad del ejercicio / n° acciones suscritas y pagadas)	0,27	0,91	0,27	0,76
Retorno de dividendos (Dividendos pagados / precio de mercado)	0,02	0,04	0,03	0,02

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2008 al 31-03-2008  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

29-04-2008

## ANALISIS RAZONADO

b) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Estado de Resultados Consolidado:

- INDICES DE RESULTADOS	31-03-2008	31-12-2007	31-03-2007	31-12-2006
Ingresos de explotación	1.077.891	3.524.923	831.305	3.033.960
Pasajeros	693.179	2.197.201	537.445	1.813.373
Carga	338.096	1.154.323	255.297	1.072.730
Otros	46.616	173.399	38.563	147.857
Costos de Explotación y Gastos de administración	953.672	3.111.552	707.834	2.731.338
Gastos de aterrizaje y otras rentas	102.401	366.418	86.696	336.821
Combustible	328.168	930.208	191.620	763.951
Comisiones	112.712	402.577	96.785	403.899
Remuneraciones	152.536	489.550	111.340	442.967
Otros gastos de operación	109.382	379.123	90.449	329.934
Arriendo aviones	38.738	158.917	37.913	157.681
Mantenimiento aviones	45.436	159.063	39.609	117.206
Depreciación y amortización	43.790	153.852	36.734	122.802
Servicios pasajeros	20.509	71.844	16.688	56.077
Resultado operacional	124.219	413.371	123.471	302.622
Gastos financieros	19.375	58.181	15.297	52.842
Resultado no operacional	(13.137)	(45.562)	(19.727)	(15.734)
R.A.I.I.D.A.I.E.	173.705	579.001	155.273	464.369
Utilidad (pérdida) después de impuestos	93.708	308.034	86.112	240.051

**DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD****1.01.04.00 R.U.T.****89862200 - 2****1.01.05.00 Razón Social****LAN AIRLINES S.A.**

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **31 de Marzo de 2008**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU).	.....	..... <b>X</b> .....
Notas Explicativas a los estados financieros.	.....	..... <b>X</b> .....
Análisis Razonado	.....	..... <b>X</b> .....
Resumen de Hechos Relevantes del período.	.....	..... <b>X</b> .....
Medio Magnético, debidamente identificado.	.....	.....

**Nota:** marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
JORGE AWAD MEHECH	PRESIDENTE	4756185-K	
DARIO CALDERON GONZALEZ	DIRECTOR	5078327-8	
JOSE COX DONOSO	DIRECTOR	6065868-4	
JUAN JOSE CUETO PLAZA	DIRECTOR	6694240-6	
BERNARDO FONTAINE TALAVERA	DIRECTOR	6371763-0	
ANDRES NAVARRO HAEUSSLER	DIRECTOR	5078702-8	
JUAN CUETO SIERRA	DIRECTOR	3246727-K	

**Fecha:** 29 de Abril de 2008

**DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD****1.01.04.00 R.U.T.****89862200 - 2****1.01.05.00 Razón Social****LAN AIRLINES S.A.**

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **31 de Marzo de 2008**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU).	.....	..... <b>X</b> .....
Notas Explicativas a los estados financieros.	.....	..... <b>X</b> .....
Análisis Razonado	.....	..... <b>X</b> .....
Resumen de Hechos Relevantes del período.	.....	..... <b>X</b> .....
Medio Magnético, debidamente identificado.	.....	.....

**Nota:** marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
RAMON EBLLEN KADIS	DIRECTOR	4346062-5	
IGNACIO CUETO PLAZA	GERENTE GENERAL	7040324-2	
ALEJANDRO DE LA FUENTE G.	VICEPRESIDENTE DE FINANZAS	6947715-1	

Fecha: 29 de Abril de 2008