



LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

30 DE JUNIO DE 2018

## CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado  
Estado intermedio de resultados consolidado por función  
Estado intermedio de resultados integrales consolidado  
Estado intermedio de cambios en el patrimonio  
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado - método directo  
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS  
ARS - PESOS ARGENTINOS  
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES  
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES  
COP - PESOS COLOMBIANOS  
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS  
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS  
MXN - PESO MEXICANO  
VEF - BOLIVAR FUERTE



## INFORME DE REVISIÓN DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 20 de agosto de 2018

Señores Accionistas y Directores  
Latam Airlines Group S.A.

Hemos revisado el estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado adjunto de Latam Airlines Group S.A. y filiales al 30 de junio de 2018, y los estados intermedios de resultados consolidados por función y estados intermedio de resultados integrales consolidado por los períodos de tres y seis meses terminados el 30 de junio de 2018 y 2017, y los correspondientes estados intermedios de flujos de efectivo consolidado y estado intermedio de cambios en el patrimonio por los períodos de seis meses terminados en esas fechas.

### *Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados intermedios*

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo con NIC 34 “Información financiera intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y el mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

### *Responsabilidad del auditor*

Nuestra responsabilidad es realizar nuestras revisiones de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. El alcance de una revisión, es substancialmente menor que el de una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

### *Conclusión*

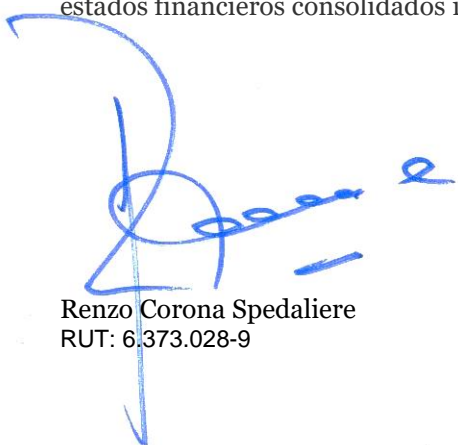
Basados en nuestras revisiones, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo con NIC 34 incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).



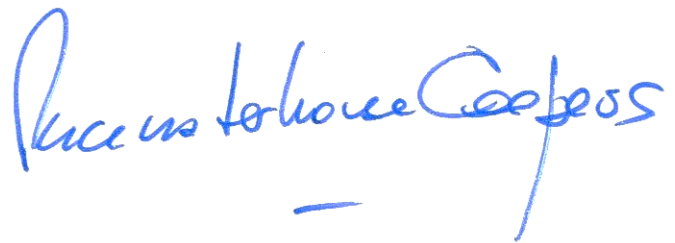
Santiago, 20 de agosto de 2018  
Latam Airlines Group S.A.  
2

*Otros asuntos – Estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2017*

Con fecha 14 de marzo de 2018 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2017 y 2016 de Latam Airlines Group S.A. y filiales en los cuales se incluye el estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2017 que se presenta en los estados financieros consolidados intermedios adjuntos, además de sus correspondientes notas.



Renzo Corona Spedaliere  
RUT: 6.373.028-9



Renzo Corona Spedaliere

Índice de las Notas a los estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

Notas	Página
1 - Información general .....	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	5
2.1. Bases de preparación.....	5
2.2. Bases de consolidación.....	11
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	12
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	12
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía .....	13
2.6. Plusvalía .....	14
2.7. Costos por intereses.....	14
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros .....	14
2.9. Activos financieros.....	14
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura .....	15
2.11. Inventarios.....	17
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar .....	17
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	17
2.14. Capital emitido .....	17
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	17
2.16. Préstamos que devengan intereses .....	18
2.17. Impuestos corrientes y diferidos .....	18
2.18. Beneficios a los empleados .....	18
2.19. Provisiones .....	19
2.20. Ingresos ordinarios provenientes de contratos con clientes .....	19
2.21. Arrendamientos .....	20
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta .....	21
2.23. Mantenimiento .....	21
2.24. Medio ambiente.....	22
3 - Gestión del riesgo financiero .....	22
3.1. Factores de riesgo financiero.....	22
3.2. Gestión del riesgo del capital .....	36
3.3. Estimación del valor justo.....	36
4 - Estimaciones y juicios contables .....	39
5 - Información por segmentos.....	42
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo.....	47
7 - Instrumentos financieros.....	48
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	48
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	50
8 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes y cuentas por cobrar no corrientes	51
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas .....	54
10 - Inventarios .....	55
11 - Otros activos financieros.....	56
12 - Otros activos no financieros.....	57

13 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposicion clasificados como mantenidos para la venta .....	58
14 - Inversiones en subsidiarias .....	60
15 - Activos intangibles distintos de la plusvalía .....	63
16 - Plusvalía .....	64
17 - Propiedades, plantas y equipos .....	66
18 - Impuestos corrientes y diferidos .....	72
19 - Otros pasivos financieros .....	78
20 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar .....	86
21 - Otras provisiones .....	88
22 - Otros pasivos no financieros .....	90
23 - Provisiones por beneficios a los empleados.....	91
24 - Cuentas por pagar, no corrientes.....	93
25 - Patrimonio.....	94
26 - Ingresos de actividades ordinarias .....	99
27 - Costos y gastos por naturaleza.....	99
28 - Otros ingresos, por función .....	100
29 - Moneda extranjera y diferencias de cambio .....	101
30 - Ganancia por acción.....	107
31 - Contingencias.....	108
32 - Compromisos .....	117
33 - Transacciones con partes relacionadas .....	121
34 - Pagos basados en acciones.....	122
35 - Estado de flujo de efectivo.....	125
36 - Medio ambiente .....	126
37 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros.....	128

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 30 de junio de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
<b>Activos corrientes</b>			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	773.889	1.142.004
Otros activos financieros, corrientes	7 - 11	514.937	559.919
Otros activos no financieros, corrientes	12	290.178	221.188
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.187.476	1.214.050
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	1.535	2.582
Inventarios corrientes	10	247.625	236.666
Activos por impuestos corrientes	18	103.176	77.987
		<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		3.118.816	3.454.396
		<hr/>	<hr/>
<b>Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios</b>			
	13	28.475	291.103
		<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		3.147.291	3.745.499
		<hr/>	<hr/>
<b>Activos no corrientes</b>			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 11	86.582	88.090
Otros activos no financieros, no corrientes	12	206.587	220.807
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	5.638	6.891
Activos intangibles distintos de la plusvalía	15	1.430.913	1.617.247
Plusvalía	16	2.310.528	2.672.550
Propiedades, plantas y equipos	17	9.887.245	10.065.335
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	18	16.332	17.532
Activos por impuestos diferidos	18	301.014	364.021
		<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		14.244.839	15.052.473
		<hr/>	<hr/>
Total activos		<u>17.392.130</u>	<u>18.797.972</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		A130 de	A131 de
		junio de	diciembre de
PASIVOS	Nota	<u>2018</u>	<u>2017</u>
		MUS\$	MUS\$
		No Auditado	
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 19	1.390.660	1.300.949
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 20	1.534.476	1.695.202
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	379	760
Otras provisiones, corrientes	21	3.316	2.783
Pasivos por impuestos, corrientes	18	5.245	3.511
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	2.689.570	2.823.963
Total de pasivos corrientes distintos de los pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta		<u>5.623.646</u>	<u>5.827.168</u>
Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	13	8.822	15.546
Total pasivos corrientes		<u>5.632.468</u>	<u>5.842.714</u>
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 19	6.116.921	6.605.508
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 24	535.383	498.832
Otras provisiones, no corrientes	21	330.110	374.593
Pasivo por impuestos diferidos	18	887.523	949.697
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	23	113.599	101.087
Otros pasivos no financieros no corrientes	22	120.523	158.305
Total pasivos no corrientes		<u>8.104.059</u>	<u>8.688.022</u>
Total pasivos		<u>13.736.527</u>	<u>14.530.736</u>
PATRIMONIO			
Capital emitido	25	3.146.265	3.146.265
Ganancias acumuladas	25	445.903	475.117
Acciones propias en cartera	25	(178)	(178)
Otras reservas		(15.593)	554.885
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		<u>3.576.397</u>	<u>4.176.089</u>
Participaciones no controladoras	14	79.206	91.147
Total patrimonio		<u>3.655.603</u>	<u>4.267.236</u>
Total patrimonio y pasivos		<u>17.392.130</u>	<u>18.797.972</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	Nota	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
		2018	2017	2018	2017
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<u>No Auditado</u>					
Ingresos de actividades ordinarias	26	4.870.093	4.504.729	2.256.258	2.144.822
Costo de ventas		(3.939.523)	(3.600.645)	(1.919.940)	(1.742.880)
Ganancia bruta		930.570	904.084	336.318	401.942
Otros ingresos, por función	28	217.797	246.454	101.096	128.912
Costos de distribución		(325.022)	(339.459)	(154.387)	(165.994)
Gastos de administración		(379.043)	(412.831)	(180.028)	(207.918)
Otros gastos, por función		(209.286)	(198.210)	(96.519)	(109.095)
Otras ganancias (pérdidas)		27.675	(1.130)	31.131	(14.706)
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		262.691	198.908	37.611	33.141
Ingresos financieros		24.927	42.224	12.740	19.300
Costos financieros	27	(177.469)	(198.333)	(91.252)	(102.545)
Diferencias de cambio	29	(78.072)	(10.529)	(78.883)	(45.902)
Resultado por unidades de reajuste		3.089	47	655	35
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		35.166	32.317	(119.129)	(95.971)
Gasto por impuesto a las ganancias	18	(39.271)	(81.507)	7.452	(28.019)
<b>GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO</b>		<b>(4.105)</b>	<b>(49.190)</b>	<b>(111.677)</b>	<b>(123.990)</b>
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(19.665)	(72.481)	(113.554)	(138.038)
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	14	15.560	23.291	1.877	14.048
Ganancia/(Pérdida) del periodo		(4.105)	(49.190)	(111.677)	(123.990)
<b>GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION</b>					
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	30	(0,03243)	(0,11953)	(0,18726)	(0,22763)
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	30	(0,03243)	(0,11953)	(0,18726)	(0,22763)

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.



## LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

### ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

	Nota	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
		2018	2017	2018	2017
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<u>No Auditado</u>					
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERÍODO		(4.105)	(49.190)	(111.677)	(123.990)
Componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos					
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos	25	(1.973)	4.027	125	1.426
Total otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período antes de impuestos		(1.973)	4.027	125	1.426
Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos					
Diferencia de cambio por conversión					
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	29	(610.051)	(36.015)	(581.392)	(145.137)
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		(610.051)	(36.015)	(581.392)	(145.137)
Coberturas del flujo de efectivo					
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	19	32.509	(7.329)	15.390	(2.450)
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		32.509	(7.329)	15.390	(2.450)
Total otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período antes de impuestos		(577.542)	(43.344)	(566.002)	(147.587)
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuestos		(579.515)	(39.317)	(565.877)	(146.161)
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período					
Impuesto a las ganancias relativo a nuevas mediciones de planes de beneficios definidos de otro resultado integral	18	505	(874)	(20)	166
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período		505	(874)	(20)	166
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período					
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral		192	2.005	719	2.725
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período		192	2.005	719	2.725
Total otro resultado integral		(578.818)	(38.186)	(565.178)	(143.270)
Total resultado integral		(582.923)	(87.376)	(676.855)	(267.260)
Resultado integral atribuible a:					
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		(588.488)	(108.585)	(669.979)	(274.918)
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		5.565	21.209	(6.876)	7.658
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		(582.923)	(87.376)	(676.855)	(267.260)

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

	Patrimonio atribuible a la controladora																			
	Cambios en otras reservas								Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total								
	Nota	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias					Total otras reservas							
														MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
MUS\$														MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Patrimonio																				
1 de enero de 2018	3.146.265	(178)	(2.131.590)	18.140	(10.926)	39.481	2.639.780	554.885	475.117	4.176.089	91.147	4.267.236								
Cambios en patrimonio																				
Resultado integral																				
Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	-	(19.665)	(19.665)	15.560	(4.105)								
Otro resultado integral		-	(600.689)	33.277	(1.411)	-	-	(568.823)	-	(568.823)	(9.995)	(578.818)								
Total resultado integral		-	(600.689)	33.277	(1.411)	-	-	(568.823)	(19.665)	(588.488)	5.565	(582.923)								
Transacciones con los accionistas																				
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio																				
	25-34	-	-	-	-	(1.420)	(235)	(1.655)	(9.549)	(11.204)	(17.506)	(28.710)								
Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	(1.420)	(235)	(1.655)	(9.549)	(11.204)	(17.506)	(28.710)								
Saldo al 30 de junio de 2018 (No Auditado)																				
		<u>3.146.265</u>	<u>(178)</u>	<u>(2.732.279)</u>	<u>51.417</u>	<u>(12.337)</u>	<u>38.061</u>	<u>2.639.545</u>	<u>(15.593)</u>	<u>445.903</u>	<u>3.576.397</u>	<u>79.206</u>	<u>3.655.603</u>							

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Patrimonio atribuible a la controladora														
Cambios en otras reservas														
Nota	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas	Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total		
													MUS\$	MUS\$
Patrimonio														
	1 de enero de 2017	3.149.564	(178)	(2.086.555)	1.506	(12.900)	38.538	2.640.281	580.870	366.404	4.096.660	88.644	4.185.304	
Cambios en patrimonio														
Resultado integral														
	Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	(72.481)	(72.481)	23.291	(49.190)		
	Otro resultado integral		-	(33.990)	(5.264)	3.150	-	(36.104)	-	(36.104)	(2.082)	(38.186)		
	Total resultado integral		-	(33.990)	(5.264)	3.150	-	(36.104)	(72.481)	(108.585)	21.209	(87.376)		
Transacciones con los accionistas														
	Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	25-34	(3.299)	-	-	-	739	(274)	465	-	(2.834)	(20.521)	(23.355)	
	Total transacciones con los accionistas		(3.299)	-	-	-	739	(274)	465	-	(2.834)	(20.521)	(23.355)	
	Saldos al 30 de junio de 2017 (No Auditado)		<u>3.146.265</u>	<u>(178)</u>	<u>(2.120.545)</u>	<u>(3.758)</u>	<u>(9.750)</u>	<u>39.277</u>	<u>2.640.007</u>	<u>545.231</u>	<u>293.923</u>	<u>3.985.241</u>	<u>89.332</u>	<u>4.074.573</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

## LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

### ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Nota	Por los periodos terminados al 30 de junio de	
		2018	2017
		MUS \$	MUS \$
<u>No Auditado</u>			
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		4.923.137	5.025.079
Otros cobros por actividades de operación		48.217	29.562
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(3.343.545)	(3.398.364)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(983.543)	(960.316)
Otros pagos por actividades de operación		(127.326)	(112.785)
Impuestos a las ganancias pagados		(40.145)	(71.703)
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	(15.745)	(41.968)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		<u>461.050</u>	<u>469.505</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios		40.248	6.124
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		1.937.709	1.403.463
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		(1.931.759)	(1.372.576)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		215.904	19.706
Compras de propiedades, planta y equipo		(277.352)	(189.483)
Compras de activos intangibles		(44.830)	(38.004)
Intereses recibidos		5.836	10.338
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	5.757	(1.583)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		<u>(48.487)</u>	<u>(162.015)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	35		
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		382.663	908.748
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		205.000	100.000
Reembolsos de préstamos		(588.714)	(785.901)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros		(371.982)	(160.546)
Dividendos pagados		(63.359)	(43.394)
Intereses pagados		(181.451)	(181.865)
Otras entradas (salidas) de efectivo		(6.890)	71.722
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		<u>(624.733)</u>	<u>(91.236)</u>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		(212.170)	216.254
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(155.945)	(15.028)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		<u>(368.115)</u>	<u>201.226</u>
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERIODO	6	1.142.004	949.327
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO	6	<u>773.889</u>	<u>1.150.553</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

## LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

### NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

AL 30 DE JUNIO DE 2018 (NO AUDITADO)

#### NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Comisión para el Mercado Financiero (1) bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile - Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o por sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley de Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento, y por la normativa de la Comisión para el Mercado Financiero (1) y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs (2).

Al 30 de junio de 2018 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 606.874.525 acciones, todas ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) 606.407.693 acciones suscritas y pagadas; y (b) 466.832 acciones pendientes de suscripción y pago, que corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital aprobado en la junta extraordinaria de accionistas de 18 de agosto de 2016.

El Directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley sobre Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

(1) Con fecha 23 de febrero de 2017 se publicó en el Diario Oficial la Ley N° 21.000, que crea la nueva Comisión para el Mercado Financiero (CMF) organismo colegiado y de carácter técnico que reemplazó a la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS).

El controlador de la Sociedad es el Grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Costa Verde Aeronáutica SpA, Costa Verde Aeronáutica Tres SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Ltda., Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A. e Inversiones La Espasa Dos y Cía. Ltda., es dueño del 27,91% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del Artículo 97° y Artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 30 de junio de 2018, la Sociedad contaba con un total de 1.465 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 2,27% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs.

Para el periodo terminado al 30 de junio de 2018, la sociedad tuvo un promedio de 42.454 empleados, terminando este período con un número total de 41.904 personas, distribuidas en 6.597 empleados de Administración, 4.760 en Mantenimiento, 13.884 en Operaciones, 9.310 Tripulantes de Cabina, 4.131 Tripulantes de Mando y 3.222 en Ventas.

Las principales filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

(a) Porcentajes de participación

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Al 30 de junio de 2018			Al 31 de diciembre de 2017		
				Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
				%	%	%	%	%	%
No Auditado									
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	99,8361	0,1639	100,0000
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	49,0000	21,0000	70,0000
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	99,8939	0,0041	99,8980
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,7100	0,2900	100,0000	99,7100	0,2900	100,0000
96.847.880-K	Technical Training LATAM S.A.	Chile	CLP	99,8300	0,1700	100,0000	99,8300	0,1700	100,0000
Extranjera	Latam Finance Limited	Islas Caymán	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Peuco Finance Limited	Islas Caymán	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Professional Airline Services INC.	E.E.U.U.	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Jarletul S.A.	Uruguay	US\$	99,0000	1,0000	100,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	63,0901	36,9099	100,0000

(\*) Al 30 de junio de 2018, el porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos y un 49% de los derechos políticos producto de la medida provisoria N° 714 del gobierno de Brasil implementada durante el 2016 que permite a capitales extranjeros tener hasta un 49% de la propiedad. De este modo, desde abril de 2016, LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 901 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 49% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad y TEP Chile S.A. es dueña de 938 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 51% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

## (b) Información financiera

RUT	Sociedad	Estados de Situación Financiera						Resultado	
		Al 30 de junio de 2018			Al 31 de diciembre de 2017			Por los períodos terminados	
		Activos	Pasivos	Patrimonio	Activos	Pasivos	Patrimonio	Al 30 de junio de	
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	2018	2017
No Auditado						Ganancia/(pérdida)		MUS\$	MUS\$
No Auditado						No Auditado			
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial	7.873	1.852	6.021	6.771	2.197	4.574	1.451	894
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (*)	651.681	1.348.336	(689.320)	499.345	1.101.548	(596.406)	(86.928)	(39.416)
Extranjera	Lan Perú S.A.	455.621	454.965	656	315.607	303.204	12.403	(6.169)	(828)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	510.967	286.082	224.885	584.169	371.934	212.235	13.392	(26.986)
Extranjera	Connecta Corporation	36.670	4.764	31.906	38.735	17.248	21.487	10.419	4.298
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (*)	14.670	16.365	(1.695)	12.671	15.722	(3.051)	1.367	253
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	329.067	110.837	218.230	324.498	104.357	220.141	(1.836)	20.798
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	13.694	6.014	7.680	12.931	4.863	8.068	63	(80)
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	11	17	(6)	18	27	(9)	-	1
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (*)	58.429	36.038	15.917	66.039	42.271	18.808	(784)	2.016
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (*)	154.776	164.085	(8.568)	144.884	156.005	(10.112)	1.543	2.544
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (*)	1.427	48	1.379	11.681	5.201	6.377	(4.728)	1.329
96.847.880-K	Technical Training LATAM S.A.	1.812	336	1.476	1.967	367	1.600	(32)	(457)
Extranjera	Latam Finance Limited	678.691	732.359	(53.668)	678.289	708.306	(30.017)	(23.651)	(9.058)
Extranjera	Peuco Finance Limited	608.191	608.191	-	608.191	608.191	-	-	-
Extranjera	Professional Airline Services INC.	1.951	2.086	(135)	3.703	3.438	265	(401)	-
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	4.398.272	3.121.607	1.204.672	4.490.714	3.555.423	856.829	(48.163)	(56.902)

(\*) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico: 1. Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves; 2. Guanay Finance Limited, destinada a la emisión de bono securitizado con futuros pagos de tarjeta de crédito; 3. Fondos de inversión privados. Estas compañías han sido consolidadas según es requerido por NIIF 10.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2017 y 30 de junio de 2018, se detallan a continuación:

## (1) Incorporación o adquisición y modificación de sociedades.

- Prismah Fidelidade Ltda. se constituye con fecha 29 de junio de 2012, cuya propiedad corresponde en un 99,99% a Multiplus S.A. filial directa de TAM S.A. La operación de esta sociedad comenzó en diciembre de 2017.
- Con fecha noviembre de 2015 fue creada la sociedad Peuco Finance Limited, cuya propiedad corresponde en un 100% a LATAM Airlines Group S.A. La operación de esta sociedad comenzó en diciembre de 2017.
- Durante el mes de diciembre de 2017, fue informado en Comité de Finanzas un aumento de capital en TAM S.A por hasta US\$ 900 millones.

Los aportes fueron realizados con fecha 11 de diciembre de 2017 por US\$ 210 millones, 24 de enero de 2018 por US\$ 449 millones y 05 de febrero de 2018 por US\$ 200 millones, sin emisión de nuevas acciones.

Estos aumentos de capital, fueron realizados e integrados en un 100% por el accionista LATAM Airlines Group S.A.

Lo anterior en concordancia del accionista Holdco I S.A., que renuncia a cualquier derecho derivado de ese aumento.

- El 22 de enero de 2018, Lan Pax Group S.A., compra 17.717 cuotas de Laser Cargo SRL. a Andes Airport Service S.A., quedando con un 3,77922% y Lan Cargo S.A. con un 96,22078% de participación.
- Con fecha 13 de marzo de 2018, fue creada la sociedad Jarletul S.A., cuya propiedad es 99% de LATAM Airlines Group S.A. y 1% Inversiones Lan S.A., y su actividad es Agencia de Viajes.
- Al 30 de junio de 2018, Inversiones LAN S.A., filial de LATAM Airlines Group S.A., ha adquirido 4.951 acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. a accionistas no controlantes, equivalente a un 0,09498%, en consecuencia, la participación indirecta de LATAM Airlines Group S.A. aumenta a un 99,19414%.

(2) Disolución de sociedades.

- Con fecha 20 de noviembre de 2017 LATAM Airlines Group S.A. adquiere el 100% de las acciones de Inmobiliaria Aeronáutica S.A. en consecuencia se realiza fusión y posterior disolución de dicha sociedad.

(3) Desapropiación de sociedades.

- Con fecha 5 de mayo de 2017 Lan Pax Group S.A. e Inversiones Lan S.A., filiales de LATAM Airlines Group S.A., vendieron a Talma Servicios Aeroportuarios S.A. e Inversiones Talma S.A.C. el 100% del capital social de la sociedad Rampas Andes Airport Services S.A.

El valor de venta de Rampas Andes Airport Services S.A. fue de MUS\$ 8.624.

- Con fecha 7 de mayo de 2018 LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales Inversiones LAN S.A. y LAN Pax Group S.A., vendieron, cedieron y transfirieron a las sociedades españolas Acciona Airport Services, S.A. y Acciona Aeropuertos, S.L., el 100% de sus acciones en la filial Andes Airport Services S.A.

El valor de venta de Andes Airport Services S.A. fue de MUS\$ 39.108



## NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

### 2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al periodo terminado al 30 de junio de 2018 y han sido preparados de acuerdo con la NIC 34 Información financiera intermedia, la cual está incluida en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”) y con las interpretaciones emitidas por el comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera (CINIIF).

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados.

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio anterior.

Los estados financieros intermedios consolidados se han preparado de acuerdo con la política contable utilizada por la Sociedad para los estados financieros consolidados 2017, excepto por las normas e interpretaciones adoptadas a partir del 1 de enero de 2018.

#### (a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2018:

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
NIIF 9: Instrumentos financieros.	diciembre 2009	01/01/2018
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros.	noviembre 2013	01/01/2018
NIIF 15: Ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes.	mayo 2014	01/01/2018
Enmienda a NIIF 15: Ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes.	abril 2016	01/01/2018
Enmienda a NIIF 2: Pagos basados en acciones	junio 2016	01/01/2018
Enmienda a NIIF 4: Contrato de seguros	septiembre 2016	01/01/2018
Enmienda a NIC 40: Propiedades de inversión	diciembre 2016	01/01/2018

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2014-2016) NIIF 1: Adopción por primera vez de las normas internacionales de información financiera y NIC 28 Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.	diciembre 2016	01/01/2018
(iii) Interpretaciones		
CINIIF 22: Transacciones en moneda extranjera y contraprestaciones anticipadas	diciembre 2016	01/01/2018

La Sociedad ha reconocido los cambios identificados producto de la adopción de las NIIF 9 y 15 reconociendo el efecto acumulado de la aplicación inicial de estas normas como un ajuste al saldo de apertura de las ganancias acumuladas al 1 de enero de 2018, por consiguiente, los estados financieros al 31 de diciembre de 2017 no han sido modificados.

Los impactos por la adopción de la NIIF 9 Instrumentos financieros y la NIIF 15 Ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes son los siguientes:

Estado de situación financiera consolidado (extracto)

	Nota	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$	Efecto adopción		Al 1 de enero de 2018 MUS\$
			NIIF 9 MUS\$	NIIF 15 MUS\$	
			No Auditado	No Auditado	No Auditado
<b>Activos corrientes</b>					
Otros activos no financieros, corrientes	7 - 11	221.188	-	54.361 (4)	275.549
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.214.050	(11.105) (1)	-	1.202.945
<b>Activos no corrientes</b>					
Activos por impuestos diferidos		364.021	89 (2)	6.005 (7)	370.115
<b>Pasivos corrientes</b>					
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 20	1.695.202	-	(22.192) (5)	1.673.010
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	2.823.963	-	77.640 (6)	2.901.603
<b>Pasivos no corrientes</b>					
Pasivo por impuestos diferidos	18	949.697	(1.021) (2)	4.472 (5)	953.148
<b>PATRIMONIO</b>					
Ganancias acumuladas	25	475.118	(9.995) (3)	446 (8)	465.569

- Efectos adopción NIIF 9

- (1) Pérdidas crediticias esperadas: La Sociedad modificó el cálculo de la provisión por deterioro para dar cumplimiento al modelo de pérdidas crediticias esperadas, establecido en la NIIF 9 Instrumentos financiero, el cual reemplaza el actual modelo de deterioro de pérdida incurrida. Para el cálculo del % de pérdidas crediticias se utilizó una matriz de riesgo, agrupando la cartera, de acuerdo a características similares de riesgo y madurez. Este cambio originó el reconocimiento de un aumento en la provisión por pérdidas por deterioro de US\$ (11,1) millones.

Esta norma también incluye requisitos relativos a la clasificación y medición de activos y pasivos financieros y un modelo de pérdidas crediticias esperadas que reemplaza el actual modelo de deterioro de pérdida incurrida

Al 1 de enero de 2018, el cálculo de la provisión por pérdidas por deterioro es la siguiente:

	Madurez de la cartera					Total MUS\$
	Al día MUS\$	de 1 a 90 días MUS\$	de 91 a 180 días MUS\$	de 181 a 365 días MUS\$	más de 365 días MUS\$	
Tasa de pérdida esperada	1%	3%	54%	36%	98%	8%
Valor libro bruto	1.040.671	34.153	12.855	18.577	69.540	1.175.796
Provisión deterioro	(6.046)	(10.660)	(6.977)	(6.628)	(68.122)	(98.433)

- (2) Impuestos diferidos: ajustes originados por la aplicación de la NIIF 9.
- (3) Efecto neto en resultados acumulados de los ajustes indicados anteriormente.

Además de los impactos en el estado de situación financiera consolidados la aplicación de la NIIF 9: Instrumentos financieros requiere la clasificación de los instrumentos financieros de acuerdo al modelo de negocios, para determinar la forma de medición de los instrumentos financieros, después de su reconocimiento inicial. La Sociedad analizó los modelos de negocios y clasificó sus activos y pasivos financieros de acuerdo a lo siguiente:

Activos	Clasificación NIC 39			Designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados	Clasificación NIIF 9		Total MUS\$
	Préstamos y cuentas por cobrar MUS\$	Derivados de cobertura MUS\$	Mantenidos para negociar MUS\$		Costo amortizado MUS\$	A valor justo con cambios en resultados MUS\$	
Saldo al 31 de diciembre de 2017	2.446.864	62.867	1915	501.890	-	-	3.013.536
Efectivo y equivalentes al efectivo	(1.112.346)	-	-	(29.658)	1.112.346	29.658	
Otros activos financieros, corrientes	(23.918)	-	(1.421)	(472.232)	23.918	473.653	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	(1.214.050)	-	-	-	1.214.050	-	
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	(2.582)	-	-	-	2.582	-	
Otros activos financieros, no corrientes	(87.077)	-	(494)	-	87.077	494	
Cuentas por cobrar, no corrientes	(6.891)	-	-	-	6.891	-	
Saldo al 1 de enero de 2018	-	62.867	-	-	2.446.864	503.805	3.013.536

Pasivos	Clasificación NIC 39		Clasificación NIIF 9	
	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Costo amortizado	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo al 31 de diciembre de 2017	10.086.434	14.817	-	10.101.251
Otros pasivos financieros, corrientes	(1.288.749)	-	1.288.749	
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	(1.695.202)	-	1.695.202	
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	(760)	-	760	
Otros pasivos financieros, no corrientes	(6.602.891)	-	6.602.891	
Cuentas por pagar, no corrientes	(498.832)	-	498.832	
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	-	-	-	
Saldo al 1 de enero de 2018	-	14.817	10.086.434	10.101.251

- Efectos adopción NIIF 15

- (4) Costos de contratos: La Sociedad ha capitalizado los costos incrementales, relacionados con los ingresos por transporte aéreo de pasajeros, correspondiente a: las comisiones cobradas por las administradoras de tarjetas de crédito por US\$ 22,0 millones y los servicios de reservas de pasajes aéreos a través del sistema general de distribución (GDS) por US\$ 15,6 millones. Adicionalmente, se incluye reclasificación de comisiones cobradas por las agencias de viajes por US\$ 16,8 millones, las cuales anteriormente de acuerdo a NIC 18 se presentaban disminuyendo el pasivo por volar.
- (5) Pasivos de contratos: La Sociedad ha ajustado algunos conceptos que eran registrados como obligaciones con proveedores y clientes los cuales ahora deben ser tratados como Pasivos de contratos, por lo tanto deben diferirse hasta la presentación del servicio. Estos conceptos están relacionados principalmente con el servicio de transporte terrestre por US\$ 15,6 millones y cheques de viajero US\$ 6,6 millones.
- (6) Obligaciones de desempeño: La Sociedad analizó el momento en el que las obligaciones de desempeño, identificadas en los contratos con clientes, deben ser reconocidas en el resultado consolidado. Durante este análisis se identificaron algunos conceptos los cuales deben diferirse hasta el momento de la prestación del servicio, relacionados principalmente con servicios de transporte terrestres, cargos por modificaciones del contrato inicial en la venta de pasajes y canjes de algunos productos asociados a los programas de fidelización por US\$ 60,8 millones. Adicionalmente, se incluye reclasificación revelada en numeral (4) por US\$ 16,8 millones.
- (7) Impuestos diferidos: ajustes originados por la aplicación de la NIIF 15.
- (8) Efecto neto en resultados acumulados de los ajustes indicados anteriormente

Adicionalmente, la Sociedad concluyó que, en la prestación de algunos servicios, actuaba como agente en la prestación de dichos servicios, por lo tanto fueron efectuadas algunas reclasificaciones en el Estado de resultados consolidado para reflejar la comisión correspondiente

A continuación se presenta los efectos de los cambios reconocidos en la aplicación de la NIIF 15 en el segundo trimestre del año 2018 en el Estado de resultados consolidado.

Por los seis meses terminados al 30 de junio de 2018						
Conciliación ingresos ordinarios						
Nota	Ajustes para conciliación					
	Resultados bajo NIF 15	Costos de contrato (4)	Reconocimiento de ingresos diferidos [(5), (6)]	Reclasificaciones	Resultados bajo NIC 18	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
	No Auditado					
Ingresos de actividades ordinarias	26	4.870.093	-	25.620	714	4.896.427
Costo de ventas		(3.939.523)	-	(20.937)	-	(3.960.460)
Ganancia bruta		930.570	-	4.683	714	935.967
Otros ingresos, por función	28	217.797	-	-	34.247	252.044
Costos de distribución		(325.022)	441	-	(7.117)	(331.698)
Gastos de administración		(379.043)	5.391	-	(27.844)	(401.496)
Otros gastos, por función		(209.286)	-	-	-	(209.286)
Otras ganancias (pérdidas)		27.675	-	-	-	27.675
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		262.691	5.832	4.683	-	273.206
Ingresos financieros		24.927	-	-	-	24.927
Costos financieros	27	(177.469)	-	-	-	(177.469)
Diferencias de cambio	29	(78.072)	-	-	-	(78.072)
Resultado por unidades de reajuste		3.089	-	-	-	3.089
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		35.166	5.832	4.683	-	45.681
Gasto por impuesto a las ganancias	18	(39.271)	(1.663)	(2.665)	-	(43.599)
<b>GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO</b>		<b>(4.105)</b>	<b>4.169</b>	<b>2.018</b>	<b>-</b>	<b>2.082</b>
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(19.665)	4.169	2.018	-	(13.478)
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	14	15.560	-	-	-	15.560
Ganancia/(Pérdida) del periodo		(4.105)	4.169	2.018	-	2.082

Por los tres meses terminados al 30 de junio de 2018						
Conciliación ingresos ordinarios						
Nota	Ajustes para conciliación					
	Resultados bajo NIF 15	Costos de contrato (4)	Reconocimiento de ingresos diferidos [(5), (6)]	Reclasificaciones	Resultados bajo NIC 18	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
	No Auditado					
Ingresos de actividades ordinarias	26	2.256.258	-	(4.653)	(4.116)	2.247.489
Costo de ventas		(19.19.940)	-	(10.205)	-	(19.30.145)
Ganancia bruta		336.318	-	(14.858)	(4.116)	317.344
Otros ingresos, por función	28	10.1096	-	-	15.473	116.569
Costos de distribución		(154.387)	(523)	-	(2.419)	(157.329)
Gastos de administración		(180.028)	2.010	-	(8.938)	(186.956)
Otros gastos, por función		(96.519)	-	-	-	(96.519)
Otras ganancias (pérdidas)		3.113.1	-	-	-	3.113.1
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		37.611	1.487	(14.858)	-	24.240
Ingresos financieros		12.740	-	-	-	12.740
Costos financieros	27	(91.252)	-	-	-	(91.252)
Diferencias de cambio	29	(78.883)	-	-	-	(78.883)
Resultado por unidades de reajuste		655	-	-	-	655
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		(119.129)	1.487	(14.858)	-	(132.500)
Gasto por impuesto a las ganancias	18	7.452	(423)	3.342	-	10.371
<b>GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO</b>		<b>(111.677)</b>	<b>1.064</b>	<b>(11.516)</b>	<b>-</b>	<b>(122.129)</b>
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(113.554)	1.064	(11.516)	-	(124.006)
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	14	1.877	-	-	-	1.877
Ganancia/(Pérdida) del periodo		(111.677)	1.064	(11.516)	-	(122.129)

(b) Pronunciamientos contables no vigentes para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2018, para los cuales no se ha efectuado adopción anticipada:

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
NIIF 16: Arrendamientos.	enero 2016	01/01/2019
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros	octubre 2017	01/01/2019
Enmienda a NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos	octubre 2017	01/01/2019
NIIF 17: Contratos de seguros	mayo 2017	01/01/2021
Enmienda a NIIF 10: Estados financieros consolidados y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.	septiembre 2014	Por determinar
Enmienda a NIC 19: Beneficios a los empleados	Febrero de 2018	01/01/2019
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2015-2017) NIIF 3: Combinación de negocios; NIC 12: Impuesto a las ganancias; NIIF 11: Acuerdos conjuntos y NIC 23 Costos por préstamos.	diciembre 2017	01/01/2019
(iii) Interpretaciones		
CINIIF 23: Posiciones tributarias inciertas	junio 2017	01/01/2019

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación, excepto por IFRS 16.

La NIIF 16 Arrendamientos incorpora cambios importantes en la contabilidad de los arrendatarios al requerir un tratamiento similar al de los arrendamientos financieros para todos aquellos arrendamientos que actualmente son clasificados como operacionales con una vigencia mayor a 12 meses. Esto significa, en términos generales, que se deberá reconocer un activo representativo del derecho de uso de los bienes sujetos a contratos de leasing operacional y un pasivo, equivalente al valor presente de los pagos asociados al contrato. En cuanto a los efectos sobre el resultado, los pagos de arriendo mensuales serán reemplazados por la depreciación del activo y el reconocimiento de un gasto financiero.

Estamos evaluando el impacto que la adopción de la nueva norma de arrendamientos tendrá en los estados financieros consolidados. Actualmente, creemos que la adopción de esta nueva norma tendrá un impacto significativo en el estado de situación financiera consolidado debido al registro de un activo por derecho de uso y un pasivo, correspondiente al registro de los arrendamientos que actualmente son registrados como arrendamientos operativos.

LATAM Airlines Group S.A. y filiales se encuentra analizando esta norma para determinar los efectos que pueda tener sobre sus Estados Financieros, covenants y otros indicadores financieros.

## 2.2. Bases de consolidación

### (a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Se eliminan los saldos, las transacciones y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleva a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplica el método de adquisición previsto en NIIF 3: Combinaciones de Negocios.

### (b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

### (c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

### (d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

### 2.3. Transacciones en moneda extranjera

#### (a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

#### (b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado por función o se difieren en Otros resultados integrales cuando califican como cobertura de flujo de caja.

#### (c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria), que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio por conversión resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del período o ejercicio informado.

### 2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están registrados, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.



Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurrir.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando la contraprestación con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

## 2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

### (a) Slots aeroportuarios y Loyalty program

Los Slots aeroportuarios y el Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro como parte integral de cada UGE, de acuerdo a las premisas que le son aplicables, incluidos de la siguiente forma:

Slots aeroportuarios – UGE Transporte aéreo

Loyalty program – UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus

(Ver Nota 16)

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus S.A., filial de TAM S.A.

Los Slots aeroportuarios y Loyalty program fueron reconocidos a valor justo bajo IFRS 3, como consecuencia de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

### (b) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 10 años.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos del personal y otros directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

(c) Marcas

Las Marcas fueron adquiridas en la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales y, reconocidas a su valor justo bajo IFRS. Durante el año 2016 la Sociedad cambió la estimación de la vida útil de las marcas pasando de una vida útil indefinida a una de cinco años, período en el cual el valor de las marcas será amortizado (Ver Nota 15).

2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual o en cada oportunidad en que existan indicios de deterioro. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo apto se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se devengan.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

2.9. Activos financieros

A partir del 1 de enero de 2018, La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: a valor razonable (ya sea a través de otro resultado integral, o a través de ganancias o pérdidas), y a costo amortizado. La clasificación depende del modelo de negocio de la entidad para administrar los activos financieros y los términos contractuales de los flujos de efectivo.

El grupo reclasifica inversiones de deuda cuando y solo cuando cambia su modelo de negocio para administrar esos activos.

En el reconocimiento inicial, la Sociedad mide un activo financiero a su valor razonable más, en el caso de un activo financiero clasificado a costo amortizado, los costos de transacción que son directamente atribuibles a la adquisición del activo financiero. Los costos de transacción de los activos financieros contabilizados a valor razonable con cambios en resultados se contabilizan como gastos en el estado de resultados.

(a) Instrumentos de deuda

La medición posterior de los instrumentos de deuda depende del modelo de negocio del grupo para administrar el activo y las características de flujo de efectivo del activo. La Sociedad tiene dos categorías de medición en las que el grupo clasifica sus instrumentos de deuda:

**Costo amortizado:** los activos que se mantienen para el cobro de flujos de efectivo contractuales donde esos flujos de efectivo representan únicamente pagos de capital e intereses se miden al costo amortizado. Una ganancia o pérdida en una inversión de deuda que posteriormente se mide al costo amortizado y no es parte de una relación de cobertura se reconoce en resultados cuando el activo se da de baja o se deteriora. Los ingresos por intereses de estos activos financieros se incluyen en los ingresos financieros utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

**Valor razonable a través de ganancias o pérdidas:** los activos que no cumplen con los criterios de costo amortizado o FVORI se miden al valor razonable con cambios en resultados. Una ganancia o pérdida en una inversión de deuda que posteriormente se mide a valor razonable con cambios en resultados y no es parte de una relación de cobertura se reconoce en utilidad o pérdida y se presenta neta en el estado de ganancias y pérdidas dentro de otras ganancias / (pérdidas) en el período en que surge.

(b) Instrumentos de patrimonio

Los cambios en el valor razonable de los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se reconocen en otras ganancias / (pérdidas) en el estado de ganancias y pérdidas según corresponda.

La Sociedad evalúa con anticipación las pérdidas crediticias esperadas asociadas con sus instrumentos de deuda contabilizados a costo amortizado. La metodología de deterioro aplicada depende de si ha habido un aumento significativo en el riesgo de crédito.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen, de acuerdo con la NIC 39, inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

(a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);

- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

- (a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

- (b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de "Otras ganancias (pérdidas)". Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que las partidas cubiertas, afectas a la variación de los tipos de cambio, tocan resultado.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de "Otras ganancias (pérdidas)".

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura, se reconocen inmediatamente en el estado de resultados consolidado, en "Otras ganancias (pérdidas)".

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa efectiva, menos la provisión por deterioro de acuerdo al modelo de las pérdidas crediticias esperadas. La sociedad aplica el enfoque simplificado permitido por la NIIF 9, que exige que las pérdidas esperadas de por vida se reconozcan a partir del reconocimiento inicial de las cuentas por cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera se consideran indicadores de un aumento significativo en el riesgo de crédito.

El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultado consolidado dentro del "Costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisiones para la cuenta por cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, saldos en bancos, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los flujos obtenidos por la colocación de acciones.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado.

## 2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

## 2.17. Impuestos corrientes y diferidos

El gasto por impuesto corriente del ejercicio comprende al impuesto a la renta y a los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha de cierre del estado de situación financiera, en los países en los que las subsidiarias y asociadas del Grupo operan y generan renta gravable.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

El impuesto (corriente y diferido) es registrado en el estado de resultados salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en patrimonio o proviene de una combinación de negocios. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales, directamente en resultados o con contrapartida en la plusvalía mercantil, respectivamente.

## 2.18. Beneficios a los empleados

### (a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

## (b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados en base a las acciones de la Sociedad, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2: Pagos basados en acciones; para los planes basados en el otorgamiento de opciones, el efecto del valor justo es registrado en patrimonio con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable; para los planes considerados como cash settled award el valor justo, actualizado a la fecha de cierre de cada período informado, es registrado como un pasivo con cargo a remuneraciones.

## (c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en otros resultados integrales.

## (d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

## 2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

## 2.20. Ingresos ordinarios provenientes de contratos con clientes

## (a) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce la venta por el servicio de transporte como un Pasivo por ingreso diferido, el cual es reconocido como ingreso cuando el servicio de transporte ha sido prestado o caducado. En el caso de los servicios de transporte aéreo vendidos por la Sociedad y que serán realizados por otras aerolíneas, el pasivo es disminuido cuando los mismos son remitidos a dichas aerolíneas. La Sociedad revisa periódicamente si es necesario realizar algún ajuste al Pasivo por ingreso diferido, relacionados principalmente con devoluciones, cambios, entre otros.

Compensaciones otorgadas a los clientes por cambios en los niveles de servicios o facturación de servicios adicionales como por ejemplo equipaje adicional, cambio de asiento, entre otros, son considerados modificaciones del contrato inicial, por lo tanto, son diferidos hasta la prestación del servicio correspondiente.

## (b) Caducidad de pasajes aéreos

La Sociedad estima mensualmente la probabilidad de caducidad de los pasajes aéreos, con cláusulas de devolución, en base al historial de uso de los mismos. Los pasajes aéreos sin cláusula de devolución son caducados en la fecha del vuelo en caso que el pasajero no se presente.

## (c) Costos asociados al contrato

Los costos relacionados con la venta de pasajes aéreos son activados y diferidos hasta el momento de la prestación del servicio correspondiente. Estos activos se incluyen en el rubro Otros activos no financieros corriente en el Estado de Situación Financiera Clasificado Consolidado.

## (d) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad mantiene los siguientes programas de fidelización: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus, cuyo objetivo es la fidelización a través de la entrega de millas o puntos.

Los miembros de estos programas acumulan millas cuando vuelan con LATAM Airlines Group o cualquier otra aerolínea miembro del programa oneworld®, así como también al usar los servicios de las entidades asociadas.

Cuando las millas y puntos son canjeados por productos y servicios distintos a los servicios prestados por la Sociedad el ingreso es reconocido inmediatamente, cuando el canje es efectuado por pasajes aéreos de alguna línea aérea de LATAM Airlines Group S.A. y filiales, el ingreso es diferido hasta la prestación del servicio de transporte o caducidad por no uso.

Adicionalmente, la Sociedad mantiene contratos con algunas empresas no aéreas para la venta de millas o puntos. Estos contratos incluyen algunas obligaciones de desempeño adicionales a la venta de la milla o punto, como marketing, publicidad y otros beneficios. El ingreso asociado a estos conceptos es reconocido en el resultado del ejercicio en la medida que las millas son acreditadas.

El cálculo del ingreso diferido por programas de fidelización al cierre del período, corresponde a la valorización de las millas y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar, ponderados por la probabilidad de canje de los mismos.

Los millas y puntos que la Sociedad estima no serán canjeados se reconoce el valor asociado proporcionalmente durante el período en el que se espera que los millas y puntos restantes serán canjeados. La Sociedad utiliza modelos estadísticos para estimar la probabilidad de canje la cual se basa en patrones históricos y proyecciones realizadas por expertos independientes.

## (e) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

## 2.21. Arrendamientos

## (a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero



La Sociedad arrienda determinadas Propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en Propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado de fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a la utilización de las aeronaves expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

En el caso de las aeronaves propias o bajo modalidad de arrendamiento financiero, estos costos de mantenimiento son capitalizados como Propiedades, plantas y equipos, mientras que en el caso de aeronaves bajo modalidad de arrendamiento operativo, se reconoce un pasivo que se devenga en función de la utilización de los principales componentes, ya que existe la obligación contractual con el arrendador de devolver la aeronave en condiciones acordadas de niveles de mantenimiento. Estos costos son reconocidos en el Costo de ventas.

Adicionalmente, algunos contratos de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde.

Tanto las mantenencias no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenencias menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

#### 2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

### NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

#### 3.1. Factores de riesgo financiero

La Sociedad está expuesta a los siguientes riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad tiene como objetivo minimizar los efectos adversos de los riesgos financieros que afectan a la compañía.

##### (a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a factores de mercado, tales como: (i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tipo de cambio y (iii) riesgo de tasa de interés.

La Sociedad ha desarrollado políticas y procedimientos para gestionar el riesgo de mercado, que tienen como objetivo identificar, cuantificar, monitorear y mitigar los efectos adversos de los cambios en los factores de mercado antes mencionados.

Para lo anterior, la Administración monitorea la evolución de los niveles de precios, tipos de cambio y tasas de interés, cuantifica las exposiciones y su riesgo (Value at Risk), y desarrolla y ejecuta estrategias de cobertura.

##### (i) Riesgo de precio del combustible:

###### Exposición:

Para la ejecución de sus operaciones la Sociedad compra combustible denominado Jet Fuel grado 54 USGC, que está afecto a las fluctuaciones de los precios internacionales de los combustibles.

###### Mitigación:

Para cubrir la exposición al riesgo de combustible, la Sociedad opera con instrumentos derivados (Swaps y Opciones) cuyos activos subyacentes pueden ser distintos al Jet Fuel, siendo posible realizar coberturas en crudo West Texas Intermediate ("WTI"), crudo Brent ("BRENT") y en destilado Heating Oil ("HO"), los que tienen una alta correlación con Jet Fuel y mayor liquidez.

Resultados Cobertura Fuel:

Durante el período terminado al 30 de junio de 2018, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 16,9 millones por concepto de cobertura de combustible neto de primas. Durante igual período 2017, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 8,1 millones por el mismo concepto.

Al 30 de junio de 2018, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 26,6 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2017, este valor de mercado era de US\$ 10,7 millones (positivo).

Las siguientes tablas muestran el nivel de cobertura para los distintos períodos:

Posiciones al 30 de junio de 2018 (No Auditado) (*)	Vencimientos				
	Q318	Q418	Q119	Q219	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	44%	38%	20%	17%	37%

(\*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Posiciones al 31 de diciembre de 2017 (*)	Vencimientos			
	Q118	Q218	Q318	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	19%	12%	5%	12%

(\*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Sensibilización:

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, afecta negativamente, en algunos casos, a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Las posiciones de cobertura vigentes son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad.

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del tercer trimestre del año 2018.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo JET al cierre de junio del año 2018 y al cierre de diciembre del año 2017.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 30 de junio de 2018 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2017 efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+5	+ 7,1	+ 1,8
-5	-9,5	-3,3

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el primer trimestre del año 2018, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 65,5 millones de dólares de menor costo de combustible. Para igual período, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 72,2 millones de dólares de mayor costo de combustible.

(ii) Riesgo de tipo de cambio:

Exposición:

La moneda funcional y de presentación de los Estados Financieros de la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense, por lo que el riesgo de tipo de cambio transaccional y de conversión surge principalmente de las actividades operativas propias del negocio, estratégicas y contables de la Sociedad que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

Las Filiales de LATAM también están expuestas al riesgo cambiario cuyo impacto afecta el Resultado Consolidado de la Sociedad.

La mayor exposición operacional al riesgo cambiario de LATAM proviene de la concentración de los negocios en Brasil, los que se encuentran mayormente denominados en Real Brasileño (BRL), siendo gestionada activamente por la Sociedad.

En menor concentración, la Sociedad también se encuentra expuesta a la fluctuación de otras monedas, tales como: euro, libra esterlina, dólar australiano, peso colombiano, peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, nuevo sol peruano y dólar neozelandés.

Mitigación:

La Sociedad mitiga las exposiciones al riesgo cambiario mediante la contratación de instrumentos derivados o a través de coberturas naturales o ejecución de operaciones internas.

Resultado Cobertura FX:

Con el objetivo de reducir la exposición al riesgo de tipo de cambio en los flujos de caja operacionales del año 2018, y asegurar el margen operacional, LATAM realiza coberturas mediante derivados FX.

Al 30 de junio de 2018, el valor de mercado de las posiciones de derivado de FX ascendía a US\$ 10,7 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2017, este valor de mercado era de US\$ 4,4 millones (positivo).

Durante el período terminado al 30 de junio de 2018, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 7,0 millones por concepto de cobertura FX neto de primas. Durante igual periodo 2017, la sociedad reconoció pérdidas por US\$ 2,8 millones por este concepto.

Al 30 de junio de 2018, la Sociedad ha contratado derivados de FX por US\$ 165 millones para BRL. Para el cierre de diciembre de 2017, la sociedad había contratado derivados de FX por US\$ 180 millones para BRL.

#### Sensibilización:

Una depreciación del tipo de cambio R\$/US\$, afecta negativamente a los flujos operacionales de la Sociedad, sin embargo, también afecta positivamente en el valor de las posiciones de derivados contratadas.

Los derivados FX son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el tipo de cambio tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

En la siguiente tabla se muestra la sensibilización de los instrumentos derivados FX de acuerdo a cambios razonables en el tipo de cambio y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura vigente, siendo el último día hábil del cuarto trimestre del año 2018:

Apreciación (depreciación) de R\$	Efecto al 30 de junio de 2018 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2017 MMUS\$
	No Auditado	
-10%	-6,0	-10,7
+10%	+2,7	+9,7

Durante el 2017, la Sociedad contrató derivados swap de monedas para cobertura de deuda emitida mismo año por un nocional UF 8,7 millones. Al 30 de junio de 2018, el valor de mercado de las posiciones de derivado swaps de monedas ascendía a US\$ 39,0 millones (positivo).

En el caso de TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en dólares estadounidenses. Por lo tanto, al convertir activos y pasivos financieros, de dólar a reales, tienen un impacto en el resultado de TAM S.A., que se consolidada en el Estado de Resultados de la Sociedad.

Con el objetivo de reducir el impacto en el resultado de la Sociedad causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, la Sociedad ha ejecutado operaciones internas para disminuir la exposición neta en US\$ para TAM S.A.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación)* de R\$/US\$	Efecto al 30 de junio de 2018	Efecto al 30 de junio de 2017
	MMUS\$	MMUS\$
	No Auditado	No Auditado
-10%	+37,2	+142,4
+10%	-37,2	-142,4

(\*)preciación (depreciación) del US\$ respecto a las monedas cubiertas.

#### Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 19).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio Total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 30 de junio de 2018	Efecto al 31 de diciembre de 2017
	MMUS\$	MMUS\$
	No Auditado	
-10%	+383,07	+386,62
+10%	-313,41	-316,33

(iii) Riesgo de tasa de interés:

#### Exposición:

La Sociedad está expuesta a las fluctuaciones de las tasas de interés de los mercados afectando los flujos de efectivo futuros de los activos y pasivos financieros vigentes y futuros.

La Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank Offer Rate (“LIBOR”) y a otros tipos de interés de menor relevancia como Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”).

Mitigación:

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swaps y opciones de tasas de interés. Actualmente un 61% (63% al 31 de diciembre 2017) de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés.

Resultado Cobertura Tasas:

Al 30 de junio de 2018, el valor de mercado de las posiciones de derivados de tasas de interés ascendía a US\$ 3,6 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2017, este valor de mercado era de US\$ 6,6 millones (negativo).

Sensibilización:

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles, basados en condiciones de mercado a cada fecha.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 30 de junio de 2018	Posición al 30 de junio de 2017
	efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)	efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)
	No Auditado	No Auditado
+100 puntos base	-29,17	-33,17
-100 puntos base	+29,17	+33,17

Gran parte de los derivados de tasas vigentes son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en las tasas de interés tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses, siendo ambos escenarios razonablemente posibles según las condiciones de mercado históricas.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 30 de junio de 2018	Posición al 31 de diciembre de 2017
	efecto en patrimonio (millones de US\$)	efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+100 puntos base	+1,26	+1,9
-100 puntos base	-1,29	-1,9

La hipótesis del cálculo de sensibilidad, debe asumir que las curvas forward de tasas de interés no necesariamente reflejarán el valor real de la compensación de los flujos. Además, la estructura de tasas de interés es dinámica en el tiempo.

Durante los periodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado para este tipo de coberturas.

## (b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la Sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

## (i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte. La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

## (ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.



La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A.

#### Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

#### (c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos suficientes para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento, la Sociedad requiere de fondos líquidos, definido como Efectivo y equivalentes al efectivo más otros activos financieros de corto plazo, para cumplir con el pago de sus obligaciones.

El saldo de fondos líquidos, la generación de caja futura y la capacidad de obtención de financiamiento, tanto a través de emisión de bonos como de préstamos bancarios, entrega a la Sociedad suficientes alternativas para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

Al 30 de junio de 2018, el saldo de fondos líquidos es de US\$ 1.191 millones (US\$ 1.614 millones al 31 de diciembre 2017), que están invertidos en instrumentos de corto plazo a través de entidades financieras con una alta clasificación de riesgo.

Adicional al saldo de fondos líquidos, la Sociedad tiene acceso a líneas de crédito de corto plazo. Al 30 de junio de 2018, LATAM tiene líneas de crédito para capital de trabajo no comprometidas con varios bancos y adicionalmente tiene una línea comprometida no utilizada de US\$ 600 millones (US\$ 450 millones al 31 de diciembre 2017) sujeta a disponibilidad de colateral.

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de junio de 2018 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
<b>Préstamos a exportadores</b>													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.996	-	-	-	-	75.996	75.000	Al Vencimiento	2,64	2,64
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	53.903	-	-	-	53.903	53.399	Al Vencimiento	2,66	1,86
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	115.680	-	-	-	-	115.680	115.000	Al Vencimiento	3,07	3,07
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	40.302	-	-	-	-	40.302	40.000	Al Vencimiento	3,09	3,09
97.003.000-K	BANCO DOBRAS IL	Chile	US \$	151.452	-	-	-	-	151.452	150.000	Al Vencimiento	3,25	3,25
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.075	-	-	-	-	12.075	12.000	Al Vencimiento	2,43	2,43
<b>Préstamos bancarios</b>													
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	6.185	18.249	29.447	-	-	53.881	51.683	Trimestral	3,35	3,35
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	16.199	7.740	-	-	23.939	22.500	Semestral	6,33	6,33
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	1.558	865	177.238	-	-	179.661	177.238	Trimestral	5,14	5,14
<b>Obligaciones con el Público</b>													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	84.375	632.500	96.250	748.125	1.561.250	1.200.000	Al Vencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	19.962	39.924	211.868	229.297	501.051	362.943	Al Vencimiento	5,50	5,50
<b>Obligaciones garantizadas</b>													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	2.419	6.302	14.325	7.391	-	30.437	28.169	Trimestral	4,24	3,80
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	15.382	62.817	153.682	147.025	283.191	662.097	547.912	Trimestral	4,13	4,12
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US \$	31.681	95.129	251.660	275.424	584.073	1.237.967	993.935	Trimestral	4,48	4,48
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	12.693	38.050	101.493	88.114	80.084	320.434	290.676	Trimestral	3,71	2,83
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	18.453	55.227	146.380	145.019	122.112	442.432	442.432	Trimestral	4,00	2,82
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	13.678	41.128	109.334	95.988	146.049	406.177	344.636	Trimestral	4,17	4,17
0-E	P K Air Finance	E.E.U.U.	US \$	2.437	7.478	21.325	12.576	-	43.816	42.136	Mensual	3,77	3,77
0-E	INVES TEC	Inglaterra	US \$	1.999	11.402	26.621	26.275	4.568	70.865	58.758	Semestral	6,74	6,74
<b>Otras obligaciones garantizadas</b>													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	-	7.973	277.310	-	-	285.283	254.076	Al Vencimiento	4,03	4,03
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US \$	8.961	26.447	67.263	36.293	-	138.964	128.186	Trimestral	3,92	3,92
<b>Arrendamiento Financiero</b>													
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	4.025	12.076	20.184	-	-	36.285	34.057	Trimestral	5,70	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	6.166	18.603	31.510	-	-	56.279	54.279	Trimestral	3,07	2,62
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	14.775	44.230	95.066	55.457	3.569	213.097	198.197	Trimestral	4,16	3,56
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	9.598	21.148	11.660	-	-	42.406	40.701	Trimestral	5,55	4,93
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	14.135	22.715	37.867	-	-	74.717	71.637	Trimestral	3,94	3,55
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	37.130	111.309	289.948	250.252	158.427	847.066	795.675	Trimestral	2,69	2,02
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	6.291	18.796	49.628	38.987	-	113.702	106.073	Trimestral	3,47	2,93
0-E	RRPF ENGINE	Inglaterra	US \$	1.147	3.424	8.999	8.797	7.022	29.389	24.646	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.701	5.085	13.476	13.350	4.076	37.688	34.400	Trimestral	3,76	3,16
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	3.444	10.308	27.293	26.996	7.472	75.513	68.991	Trimestral	3,73	3,13
0-E	DEUTS CHE BANK	E.E.U.U.	US \$	4.266	12.722	33.612	33.088	24.448	108.136	90.921	Trimestral	5,29	5,29
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	5.331	14.551	17.757	3.574	-	41.213	38.899	Trimestral	3,81	3,65
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.270	6.863	13.288	562	-	22.983	22.069	Trimestral	3,92	3,92
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	2.067	6.175	11.922	-	-	20.164	19.201	Mensual	3,68	3,68
<b>Otros préstamos</b>													
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	25.360	78.184	155.431	-	-	258.975	242.119	Trimestral	6,00	6,00
<b>Derivados de cobertura</b>													
-	OTROS	-	US \$	1.982	797	-	-	-	2.779	2.789	-	-	-
<b>Total</b>				<b>650.639</b>	<b>932.492</b>	<b>2.873.883</b>	<b>1.573.286</b>	<b>2.402.513</b>	<b>8.432.813</b>	<b>7.235.333</b>			

(\*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento a 30 de junio de 2018 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cincos años					
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATS CHAPPIJ	Holanda	US \$	177	499	1.332	388	-	2.396	2.121	Mensual	6,01	6,01
Arrendamiento Financiero													
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	4.221	7.923	48.650	45.772	-	106.566	100.331	Trimestral/Semestral	6,27	6,27
0-E	WACAP OULEAS INGS.A.	Luxemburgo	US \$	833	2.427	6.528	1.639	-	11.427	10.650	Trimestral	4,34	4,34
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.661	32.265	183.294	-	-	227.220	226.656	Trimestral	5,51	5,45
Total				16.892	43.114	239.804	47.799	-	347.609	339.758			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de junio de 2018 (No Auditado)  
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS\$	Más de 90 días a un año MUS\$	Más de uno a tres años MUS\$	Más de tres a cinco años MUS\$	Más de cinco años MUS\$	Total Valor MUS\$	Total Valor nominal MUS\$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	421.122	18.631	-	-	-	439.753	439.753	-	-	-
			CLP	170.753	2.975	-	-	-	173.728	173.728	-	-	-
			BRL	226.674	2.142	-	-	-	228.816	228.816	-	-	-
			Otras monedas	394.896	16.237	-	-	-	411.133	411.133	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Chile	CLP	161	-	-	-	-	161	161	-	-	-
0-E	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Mexico	MXN	206	-	-	-	-	206	206	-	-	-
78.59.1370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	11	-	-	-	-	11	11	-	-	-
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Brasil	BRL	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	Total			1.213.824	39.985	-	-	-	1.253.809	1.253.809			
Total consolidado				1.881.355	1015.591	3.113.687	1.621.085	2.402.513	10.031.452	8.826.111			

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
<b>Préstamos a exportadores</b>													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.863	-	-	-	-	75.863	75.000	Al Vencimiento	2,30	2,30
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	57.363	-	-	-	57.363	55.801	Al Vencimiento	3,57	2,77
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	30.131	-	-	-	-	30.131	30.000	Al Vencimiento	2,49	2,49
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	40.257	-	-	-	-	40.257	40.000	Al Vencimiento	2,57	2,57
97.003.000-K	BANCO DOBRAS IL	Chile	US \$	100.935	-	-	-	-	100.935	100.000	Al Vencimiento	2,40	2,40
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.061	-	-	-	-	12.061	12.000	Al Vencimiento	2,03	2,03
<b>Préstamos bancarios</b>													
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	22.082	22.782	43.430	-	-	88.294	84.664	Trimestral	3,68	3,68
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	16.465	15.628	-	-	32.093	30.000	Semestral	5,51	5,51
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	2.040	3.368	202.284	-	-	207.692	202.284	Trimestral	4,41	4,41
<b>Obligaciones con el Público</b>													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	84.375	650.625	96.250	772.188	1.603.438	1.200.000	Al vencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	20.860	41.720	226.379	245.067	534.026	379.274	Al vencimiento	5,50	5,50
<b>Obligaciones garantizadas</b>													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	8.368	25.415	56.305	12.751	-	102.839	98.091	Trimestral	2,66	2,22
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	14.498	59.863	148.469	145.315	313.452	681.597	575.221	Trimestral	3,41	3,40
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	30.764	92.309	246.285	246.479	245.564	861.401	808.987	Trimestral	2,46	1,75
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US \$	32.026	95.042	253.469	244.836	676.474	1.301.847	1.034.853	Trimestral	4,48	4,48
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	14.166	42.815	114.612	112.435	102.045	386.073	351.217	Trimestral	3,31	2,47
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	3.292	9.997	26.677	26.704	14.133	80.803	74.734	Trimestral	2,87	2,27
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.611	4.928	13.163	13.196	7.369	40.267	37.223	Trimestral	2,78	2,18
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	18.485	55.354	146.709	145.364	158.236	524.148	472.833	Trimestral	4,00	2,82
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	4.043	12.340	32.775	32.613	32.440	114.211	96.906	Trimestral	4,39	4,39
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	18.192	54.952	129.026	105.990	166.011	474.171	413.011	Trimestral	3,42	3,40
0-E	PK Air Finance	E.E.U.U.	US \$	2.375	7.308	20.812	18.104	-	48.599	46.500	Mensual	3,18	3,18
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.570	7.111	16.709	1.669	-	28.059	26.888	Trimestral	3,31	3,31
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	2.033	6.107	15.931	-	-	24.071	22.925	Mensual	3,19	3,19
0-E	INVES TEC	Inglaterra	US \$	1.930	11.092	26.103	26.045	11.055	76.225	63.378	Semestral	6,04	6,04
<b>Otras obligaciones garantizadas</b>													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.757	5.843	246.926	-	-	254.526	241.287	Al vencimiento	3,38	3,38
<b>Arrendamiento Financiero</b>													
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	5.890	12.076	28.234	-	-	46.200	42.957	Trimestral	5,67	5,00
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	12.699	38.248	91.821	51.222	2.880	196.870	184.274	Trimestral	3,78	3,17
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	13.354	34.430	23.211	-	-	70.995	67.783	Trimestral	5,46	4,85
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	13.955	35.567	50.433	2.312	-	102.267	98.105	Trimestral	3,66	3,25
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	12.117	38.076	98.424	66.849	21.253	236.719	221.113	Trimestral	3,17	2,67
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	6.049	18.344	48.829	47.785	3.156	124.163	117.023	Trimestral	2,51	1,96
0-E	RRP ENGINE	Inglaterra	US \$	370	3.325	8.798	8.692	9.499	30.684	25.983	Mensual	4,01	4,01
<b>Otros préstamos</b>													
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	25.783	77.810	206.749	-	-	310.342	285.891	Trimestral	6,00	6,00
<b>Derivados de cobertura</b>													
-	OTROS	-	US \$	5.656	6.719	6.228	-	-	18.603	17.407	-	-	-
<b>Total</b>				<b>535.352</b>	<b>960.284</b>	<b>3.010.385</b>	<b>1.630.990</b>	<b>2.780.822</b>	<b>8.917.833</b>	<b>7.633.613</b>			

(\*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cincos años					
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATS CHAPPIJ	Holanda	US \$	176	497	1.332	722	-	2.727	2.382	Mensual	6,01	6,01
Arrendamiento Financiero													
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	4.248	7.903	23.141	71.323	-	106.615	99.036	Trimestral/Semestral	5,59	5,59
0-E	WACAP OULEAS INGS.A.	Luxemburgo	US \$	837	2.411	6.509	3.277	-	13.034	12.047	Trimestral	3,69	3,69
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.735	32.230	204.836	-	-	248.801	244.513	Trimestral	4,87	4,81
0-E	BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	34	-	-	-	-	34	21	Mensual	6,89	6,89
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	161	12	-	-	-	173	109	Mensual	6,89	6,89
Total				17.191	43.053	235.818	75.322	-	371.384	358.108			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2017  
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS\$	Más de 90 días a un año MUS\$	Más de uno a tres años MUS\$	Más de tres a cinco años MUS\$	Más de cinco años MUS\$	Total Valor MUS\$	Total Valor nominal MUS\$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	566.838	-	-	-	-	566.838	566.838	-	-	-
			CLP	165.299	-	-	-	-	165.299	165.299	-	-	-
			BRL	315.605	-	-	-	-	315.605	315.605	-	-	-
			Otras monedas	290.244	11.215	-	-	-	301.459	301.459	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Chile	CLP	534	-	-	-	-	534	534	-	-	-
0-E	Inversora Aeronáutica Argentina	Argentina	US\$	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-
0-E	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Mexico	MXN	210	-	-	-	-	210	210	-	-	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	12	-	-	-	-	12	12	-	-	-
	Total			1.338.746	11.215	-	-	-	1.349.961	1.349.961			
	Total consolidado			1.891.289	1.014.552	3.246.203	1.706.312	2.780.822	10.639.178	9.341.682			

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2017, la Sociedad había entregado US\$ 16,4 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 30 de junio de 2018, se han entregado US\$ 5,0 millones en garantías correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. La disminución se debió a: i) al vencimiento de los contratos de cobertura, ii) adquisición de nuevos contratos de combustible, y iii) cambios en los precios del combustible, cambios en los tipos de cambio y en las tasas de interés.

### 3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital son: (i) cumplir con las exigencias de patrimonio mínimo y ii) mantener una estructura de capital óptima.

La Sociedad monitorea las obligaciones contractuales y las exigencias regulatorias en los diferentes países donde las empresas del grupo están domiciliadas para asegurar el fiel cumplimiento de exigencia de patrimonio mínimo, cuyo límite más restrictivo es mantener un patrimonio líquido positivo.

Adicionalmente, la Sociedad monitorea periódicamente las proyecciones de flujo de caja de corto y largo plazo para asegurar que cuenta con suficientes alternativas de generación de caja para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

El rating crediticio internacional de la Sociedad es producto de la capacidad de la Sociedad de cumplir con los compromisos financieros de largo plazo. Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad tiene un rating internacional de largo plazo de BB- con perspectiva estable por Standard & Poor's, un rating B+ con perspectiva estable por Fitch Ratings y B1 con perspectiva estable por Moody's.

### 3.3. Estimación del valor justo

Al 30 de junio de 2018, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

#### 1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda



## 2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Fondos de inversión privados

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del periodo utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del periodo.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	A130 de junio 2018				A131 de diciembre 2017			
	Mediciones de valor justo usando valores considerados como				Mediciones de valor justo usando valores considerados como			
	Valor justo MUS\$	Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$	Valor justo MUS\$	Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$
	No Auditado							
<b>Activos</b>								
Efectivo y equivalentes a efectivo	98.843	98.843	-	-	29.658	29.658	-	-
Fondos mutuos corto plazo	98.843	98.843	-	-	29.658	29.658	-	-
Otros activos financieros, corriente	493.809	416.709	77.100	-	536.001	473.653	62.348	-
Valor justo derivados tasa de interés	19.859	-	19.859	-	3.113	-	3.113	-
Valor justo derivados de combustible	26.571	-	26.571	-	10.711	-	10.711	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	30.670	-	30.670	-	48.322	-	48.322	-
Intereses devengados desde la última fecha de pago Cross currency swap de monedas	-	-	-	-	202	-	202	-
Fondos de inversión privados	416.709	416.709	-	-	472.232	472.232	-	-
Bonos nacionales y extranjeros	-	-	-	-	1421	1421	-	-
Otros activos financieros, no corriente	466	-	466	-	519	-	519	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	466	-	466	-	519	-	519	-
<b>Pasivos</b>								
Otros pasivos financieros, corrientes	3.260	-	3.260	-	12.200	-	12.200	-
Valor justo derivados tasa de interés	2.345	-	2.345	-	8.919	-	8.919	-
Valor justo derivados moneda extranjera	-	-	-	-	2.092	-	2.092	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	915	-	915	-	1.189	-	1.189	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	995	-	995	-	2.617	-	2.617	-
Valor justo derivados tasa de interés	995	-	995	-	2.617	-	2.617	-

Adicionalmente, al 30 de junio de 2018, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 30 de junio de 2018		Al 31 de diciembre de 2017	
	Valor libro	Valor justo	Valor libro	Valor justo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Efectivo y equivalentes al efectivo	675.046	675.046	1.112.346	1.112.346
Efectivo en caja	44.268	44.268	8.562	8.562
Saldos en bancos	291.739	291.739	330.430	330.430
Overnight	194.155	194.155	239.292	239.292
Depósitos a plazo	144.884	144.884	534.062	534.062
Otros activos financieros, corrientes	21.128	21.128	23.918	23.918
Otros activos financieros	21.128	21.128	23.918	23.918
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	1.187.476	1.187.476	1.214.050	1.214.050
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	1.535	1.535	2.582	2.582
Otros activos financieros, no corrientes	86.116	86.116	87.571	87.571
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.638	5.638	6.891	6.891
Otros pasivos financieros, corrientes	1.387.400	1.583.160	1.288.749	1.499.495
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.534.476	1.534.476	1.695.202	1.695.202
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	379	379	760	760
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.115.926	6.100.375	6.602.891	6.738.872
Cuentas por pagar, no corrientes	535.383	535.383	498.832	498.832

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, overnight, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares (Nivel II). En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.

#### NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

(a) Evaluación de posibles pérdidas por deterioro de la plusvalía y activos intangibles de vida útil indefinida

Al 30 de junio de 2018 la plusvalía asciende a MUS\$ 2.310.528 (MUS\$ 2.672.550 al 31 de diciembre 2017), mientras que los activos intangibles comprenden los Slots aeroportuarios por MUS\$ 832.867 (MUS\$ 964.513 al 31 de diciembre de 2017) y Loyalty Program por MUS\$ 275.772 (MUS\$ 321.440 al 31 de diciembre de 2017).

La Sociedad comprueba al menos una vez al año si la plusvalía y los activos intangibles de vida útil indefinida han sufrido alguna pérdida por deterioro. Para esta evaluación la Sociedad ha identificado dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. El valor libro de la plusvalía asignada a cada UGE al 30 de junio de 2018 ascienden a MUS\$ 1.859.379 y MUS\$ 451.149 (MUS\$ MUS\$ 2.146.692 y MUS\$ 525.858 al 31 de diciembre de 2017), los que incluyen los siguientes activos intangibles de vida útil indefinida:

	UGE Transporte Aéreo		UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	
	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Slots aeroportuarios	832.867	964.513	-	-
Loyalty program	-	-	275.772	321.440

El valor recuperable de estas unidades generadoras de efectivo (UGE) ha sido determinado basados en los cálculos de valor en uso. Los principales supuestos empleados por la administración incluyen: tasa de crecimiento, tipo de cambio, tasa de descuento, precio del combustible y otros supuestos económicos. La estimación de estos supuestos exige un juicio importante de la administración, pues dichas variables implican incertidumbres inherentes; sin embargo, los supuestos utilizados son consistentes con la planificación interna de la Sociedad. Por lo tanto, la administración evalúa y actualiza anualmente las estimaciones, basándose en las condiciones que afectan estas variables. Los principales supuestos utilizados, así como los análisis de sensibilidad correspondientes se presentan en Nota 16.

(b) Vida útil, valor residual y deterioro de propiedades, plantas y equipos

La depreciación de los activos es calculada con base al método lineal, excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas. Estas vidas útiles se revisan anualmente de acuerdo con las proyecciones de la Sociedad de aquellos beneficios económicos futuros que se deriven de los mismos.

Cambios en circunstancias tales como: avances tecnológicos, modelo comercial, uso planificado de los activos o estrategia de capital podrían hacer que la vida útil fuera diferente a la estimada. En aquellos casos en que se determine que la vida útil de las propiedades, plantas y equipos debería disminuirse, como puede ocurrir con cambios en el uso planificado de los activos, se deprecia el exceso entre el valor libro neto y el valor recuperable estimado, de acuerdo a la vida útil restante revisada.

Los valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de su vida dichos activos. El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año. Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

(c) Recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Los activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias. La Sociedad efectúa proyecciones financieras y fiscales para evaluar la realización en el tiempo de este activo por impuesto diferido. Adicionalmente, se asegura que estas proyecciones sean consistentes con las empleadas para medir otros activos de larga vida. Al 30 de junio de 2018 la Sociedad ha reconocido Activos por impuestos diferidos por MUS\$ 301.014 (MUS\$ 364.021 al 31 de diciembre de 2017) y ha dejado de reconocer Activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales por MUS\$ 144.072 (MUS\$ 81.155 al 31 de diciembre de 2017) (Nota 18).

(d) Tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.

La Sociedad registra la venta anticipada de pasajes aéreos como ingresos diferidos. Los ingresos ordinarios por la venta de pasajes se reconocen en el estado de resultados cuando el servicio de transporte de pasajeros es prestado o caducado por no uso. La Sociedad evalúa mensualmente la probabilidad de caducidad de los pasajes aéreos, con cláusulas de devolución, en base al historial de uso de los pasajes aéreos. Un cambio en esta probabilidad podría generar un impacto en los ingresos ordinarios en el ejercicio en que se produce el cambio y en ejercicios futuros. Al 30 de junio de 2018 los ingresos diferidos asociados a los tickets aéreos vendidos ascienden a MUS\$ 1.513.586 (MUS\$ 1.550.447 al 31 de diciembre de 2017). Un hipotético cambio de un punto porcentual en el comportamiento del pasajero con respecto al uso se traduciría en un impacto de hasta MUS\$ 6.000 mensual.

(e) Valoración de las millas y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendiente de utilizar.

Al 30 de junio de 2018 los ingresos diferidos asociados al programa de fidelización LATAM Pass ascienden a MUS\$ 785.943 (MUS\$ 853.505 al 31 de diciembre de 2017). Un hipotético cambio de un punto porcentual en la probabilidad de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 26.000 en los resultados de 2018 (MUS\$ 25.000 en 2017). Los ingresos diferidos asociados a los programas de fidelización LATAM Fidelidade y Multiplus ascienden a MUS\$ 392.747 al 30 de junio de 2018 (MUS\$ 364.866 al 31 de diciembre de 2017). Un hipotético cambio de dos puntos porcentuales en el número de puntos pendientes de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 6.852 en los resultados de 2018 (MUS\$ 4.486 en 2017).

(f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.

En el caso de las contingencias conocidas, la Sociedad registra una provisión cuando tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados, es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y el importe se ha estimado de forma fiable. Basados en información disponible, la Sociedad utiliza los conocimientos, experiencia y juicio profesional, a las características específicas de los riesgos conocidos. Este proceso facilita la evaluación temprana y la cuantificación de los riesgos potenciales en los casos individuales o en el desarrollo de asuntos contingentes.

(g) Inversión en filial (TAM)

La administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros.

Este juicio se hace sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM, a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out, dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Desde la integración de las operaciones de LAN y TAM, las actividades aéreas más críticas en Brasil han sido gestionadas por el CEO de TAM y las actividades globales, por el CEO de LATAM, quien está a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informa al Directorio de LATAM.

Además, el CEO de LATAM evalúa el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establece compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

## NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el de transporte aéreo y el programa de coalición y fidelización Multiplus.

El segmento de Transporte aéreo corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red, lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

El segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, a diferencia de los programas LATAM Pass y LATAM Fidelidade que son programas de viajero frecuente que operan como un sistema de fidelización unilateral, ofrece un sistema de coalición flexible, interrelacionado entre sus miembros, que cuenta con 21,1 millones de socios, junto con tratarse de una entidad con una administración separada y un negocio no directamente relacionado con el transporte aéreo.

Por los 6 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de junio de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de junio de		Eliminaciones al 30 de junio de		Consolidado al 30 de junio de	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	4.859.720	4.274.856	37.584	229.873	(27.211)	-	4.870.093	4.504.729
Pasajeros	4.264.197	3.764.599	37.584	229.873	(27.211)	-	4.274.570	3.994.472
Carga	595.523	510.257	-	-	-	-	595.523	510.257
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	-	229.873	-	38.343	-	(268.216)	-	-
Otros ingresos de operación	157.029	125.245	60.768	121.209	-	-	217.797	246.454
Ingresos por intereses	7.745	16.443	17.182	25.781	-	-	24.927	42.224
Gastos por intereses	(177.469)	(198.333)	-	-	-	-	(177.469)	(198.333)
Total gastos por intereses netos	(169.724)	(181.890)	17.182	25.781	-	-	(152.542)	(156.109)
Depreciación y amortización	(485.469)	(491.691)	(3.535)	(4.016)	-	-	(489.004)	(495.707)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(92.748)	(32.379)	2	(148)	-	-	(92.746)	(32.527)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(12.144)	(17.776)	-	-	-	-	(12.144)	(17.776)
Incobrables	(5.619)	(4.124)	-	(145)	-	-	(5.619)	(4.269)
Diferencias de cambio	(78.074)	(10.526)	2	(3)	-	-	(78.072)	(10.529)
Resultado por unidades de reajuste	3.089	47	-	-	-	-	3.089	47
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	(80.575)	(154.516)	60.910	82.035	-	-	(19.665)	(72.481)
Gasto por impuesto a las ganancias	(13.977)	(41.861)	(25.294)	(39.646)	-	-	(39.271)	(81.507)
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	(65.015)	(131.225)	60.910	82.035	-	-	(4.105)	(49.190)
Activos del segmento	16.171.590	17.775.849	1.229.838	1.403.553	(9.298)	(12.215)	17.392.130	19.167.187
Pasivos del segmento	13.227.761	14.547.271	543.612	587.230	(34.846)	(41.887)	13.736.527	15.092.614
Importe de las adiciones de activos no corrientes	308.059	161.425	-	-	-	-	308.059	161.425
Compras de Propiedades, plantas y equipos	263.552	123.271	-	-	-	-	263.552	123.271
Intangibles distintos a la plusvalía	44.507	38.154	-	-	-	-	44.507	38.154
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	322.182	227.487	-	-	-	-	322.182	227.487

(\*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

Por los 6 meses terminados

	Transporte aéreo		Programa de coalición y fidelización Multiplus		Eliminaciones		Consolidado	
	al 30 de junio de		al 30 de junio de		al 30 de junio de		al 30 de junio de	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Flujos de efectivo procedentes de								
Compras de Propiedades, plantas y equipos:	277.352	189.483	-	-	-	-	277.352	189.483
Adiciones asociados a mantenimiento	171.363	89.261	-	-	-	-	171.363	89.261
Otras adiciones	105.989	100.222	-	-	-	-	105.989	100.222
Compras de activos intangibles (**)	41.323	37.468	3.507	536	-	-	44.830	38.004
Otras adiciones	41.323	37.468	3.507	536	-	-	44.830	38.004
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en):								
Actividades de operación	398.052	303.222	60.444	167.385	2.554	(1.103)	461.050	469.504
Actividades de inversión	(45.578)	(156.812)	(2.909)	(5.203)	-	-	(48.487)	(162.015)
Actividades de financiación	(564.384)	70.687	(60.349)	(161.923)	-	-	(624.733)	(91.236)

(\*\*) La Sociedad no tiene flujos de efectivo procedentes de las compras de activos intangibles asociados a mantenimiento.



Por los 3 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de junio de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de junio de		Eliminaciones al 30 de junio de		Consolidado al 30 de junio de	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	2.218.674	2.035.431	37.584	109.391	(27.211)	-	2.256.258	2.144.822
Pasajeros	1.918.971	1.778.920	37.584	109.391	(27.211)	-	1.956.555	1.888.311
Carga	299.703	256.511	-	-	-	-	299.703	256.511
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	-	109.391	(13.498)	19.757	13.498	(129.148)	-	-
Otros ingresos de operación	84.979	64.103	16.117	64.809	-	-	101.096	128.912
Ingresos por intereses	2.736	7.411	10.004	11.889	-	-	12.740	19.300
Gastos por intereses	(91.252)	(102.545)	-	-	-	-	(91.252)	(102.545)
Total gastos por intereses netos	(88.516)	(95.134)	10.004	11.889	-	-	(78.512)	(83.245)
Depreciación y amortización	(236.124)	(241.512)	(1.420)	(1.980)	-	-	(237.544)	(243.492)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(86.616)	(55.555)	2	(143)	-	-	(86.614)	(55.698)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(6.365)	(9.151)	-	-	-	-	(6.365)	(9.151)
Incobrables	(2.021)	(540)	-	(140)	-	-	(2.021)	(680)
Diferencias de cambio	(78.885)	(45.899)	2	(3)	-	-	(78.883)	(45.902)
Resultado por unidades de reajuste	655	35	-	-	-	-	655	35
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	(138.991)	(179.081)	25.437	41.043	-	-	(113.554)	(138.038)
Gasto por impuesto a las ganancias	18.364	(9.272)	(10.912)	(18.747)	-	-	7.452	(28.019)
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	(137.114)	(165.033)	25.437	41.043	-	-	(111.677)	(123.990)
Activos del segmento	16.171.590	17.775.849	1.229.838	1.403.553	(9.298)	(12.215)	17.392.130	19.167.187
Pasivos del segmento	13.227.761	14.547.271	543.612	587.230	(34.846)	(41.887)	13.736.527	15.092.614
Importe de las adiciones de activos no corrientes	147.634	93.451	-	-	-	-	147.634	93.451
Compras de Propiedades, plantas y equipos	122.961	73.841	-	-	-	-	122.961	73.841
Intangibles distintos a la plusvalía	24.673	19.610	-	-	-	-	24.673	19.610
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	123.705	141.813	-	-	-	-	123.705	141.813

Por los 3 meses terminados

	Transporte aéreo		Programa de coalición y fidelización Multiplus		Eliminaciones		Consolidado	
	al 30 de junio de		al 30 de junio de		al 30 de junio de		al 30 de junio de	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Flujos de efectivo procedentes de								
Compras de Propiedades, plantas y equipos:	127.697	122.346	-	-	-	-	127.697	122.346
Adiciones asociados a mantenimiento	82.490	58.099	-	-	-	-	82.490	58.099
Otras adiciones	45.207	64.247	-	-	-	-	45.207	64.247
Compras de activos intangibles (**)	22.383	19.049	2.536	418	-	-	24.919	19.467
Otras adiciones	22.383	19.049	2.536	418	-	-	24.919	19.467
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en):								
Actividades de operación	54.836	289.141	47.406	(3.848)	12.604	16.367	114.846	301.660
Actividades de inversión	181.259	(104.493)	(2.627)	120	-	-	178.632	(104.373)
Actividades de financiación	(165.062)	123.159	(57.661)	3.722	-	-	(222.723)	126.881

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Perú	295.913	283.114	140.939	137.013
Argentina	594.099	575.729	260.387	256.432
E.E.U.U.	491.774	423.361	236.263	199.037
Europa	373.104	301.683	172.938	130.955
Colombia	178.429	150.793	89.320	76.476
Brasil	1.633.643	1.546.586	738.789	754.657
Ecuador	100.830	90.956	51.812	47.555
Chile	781.488	759.529	356.688	354.118
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	420.813	372.978	209.122	188.579
Ingresos de las actividades ordinarias	<u>4.870.093</u>	<u>4.504.729</u>	<u>2.256.258</u>	<u>2.144.822</u>
Otros ingresos de operación	<u>217.797</u>	<u>246.454</u>	<u>101.096</u>	<u>128.912</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

#### NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Efectivo en caja	44.268	8.562
Saldos en bancos	291.739	330.430
Overnight	194.155	239.292
Total efectivo	<u>530.162</u>	<u>578.284</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	144.884	534.062
Fondos mutuos	98.843	29.658
Total equivalentes al efectivo	<u>243.727</u>	<u>563.720</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u><u>773.889</u></u>	<u><u>1.142.004</u></u>

Saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo:

<u>Tipo de moneda</u>	<u>Al 30 de junio de 2018</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Peso argentino	4.199	12.135
Real brasileño	55.779	106.499
Peso chileno	19.991	81.845
Peso colombiano	18.347	7.264
Euro	21.102	11.746
Dólar estadounidense	609.222	882.114
Otras monedas	45.249	40.401
Total	<u>773.889</u>	<u>1.142.004</u>

## NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

### 7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 30 de junio de 2018 (No Auditado)

<u>Activos</u>	<u>Medidos a costo amortizado</u>	<u>A valor justo con cambios en resultados</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	675.046	98.843	-	773.889
Otros activos financieros, corrientes (*)	21.128	416.709	77.100	514.937
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.187.476	-	-	1.187.476
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	1.535	-	-	1.535
Otros activos financieros, no corrientes (*)	86.116	-	466	86.582
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.638	-	-	5.638
Total	<u>1.976.939</u>	<u>515.552</u>	<u>77.566</u>	<u>2.570.057</u>

<u>Pasivos</u>	<u>Medidos a costo amortizado</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	1.387.400	3.260	1.390.660
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.534.476	-	1.534.476
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	379	-	379
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.115.926	995	6.116.921
Cuentas por pagar, no corrientes	535.383	-	535.383
Total	<u>9.573.564</u>	<u>4.255</u>	<u>9.577.819</u>

(\*) El valor presentado en a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y en medidos a costo amortizado, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2017

<u>Activos</u>	<u>Préstamos y cuentas por cobrar</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	Designados al	<u>Total</u>
				momento inicial a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.112.346	-	-	29.658	1.142.004
Otros activos financieros, corrientes (*)	23.918	62.348	1.421	472.232	559.919
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.214.050	-	-	-	1.214.050
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	2.582	-	-	-	2.582
Otros activos financieros, no corrientes (*)	87.077	519	494	-	88.090
Cuentas por cobrar, no corrientes	6.891	-	-	-	6.891
<b>Total</b>	<b>2.446.864</b>	<b>62.867</b>	<b>1.915</b>	<b>501.890</b>	<b>3.013.536</b>

<u>Pasivos</u>	<u>Otros pasivos financieros</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Total</u>
Otros pasivos financieros, corrientes	1.288.749	12.200	1.300.949
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.695.202	-	1.695.202
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	760	-	760
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.602.891	2.617	6.605.508
Cuentas por pagar, no corrientes	498.832	-	498.832
<b>Total</b>	<b>10.086.434</b>	<b>14.817</b>	<b>10.101.251</b>

(\*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

## 7.2. Instrumentos financieros por monedas

(a) Activos	Al 30 de junio de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	773.889	1.142.004
Peso argentino	4.199	12.135
Real brasileño	55.779	106.499
Peso chileno	19.991	81.845
Peso colombiano	18.347	7.264
Euro	21.102	11.746
Dólar estadounidense	609.222	882.114
Otras monedas	45.249	40.401
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	601.519	648.009
Peso argentino	203	297
Real brasileño	426.224	475.810
Peso chileno	26.652	26.679
Peso colombiano	516	1.928
Euro	7.487	7.853
Dólar estadounidense	138.455	133.431
Otras monedas	1.982	2.011
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.187.476	1.214.050
Peso argentino	60.692	49.958
Real brasileño	564.160	635.890
Peso chileno	86.627	83.415
Peso colombiano	6.786	3.249
Euro	51.094	48.286
Dólar estadounidense	182.947	257.324
Otras monedas (*)	235.170	135.928
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.638	6.891
Real brasileño	3	4
Peso chileno	5.635	6.887
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	1.535	2.582
Real brasileño	-	2
Peso chileno	500	735
Dólar estadounidense	1.035	1.845
Total activos	2.570.057	3.013.536
Peso argentino	65.094	62.390
Real brasileño	1.046.166	1.218.205
Peso chileno	139.405	199.561
Peso colombiano	25.649	12.441
Euro	79.683	67.885
Dólar estadounidense	931.659	1.274.714
Otras monedas	282.401	178.340

(\*) Ver la composición del grupo otras monedas, en Nota 8 Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes.

## (b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR CORRIENTES,  
Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 30 de junio de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Deudores comerciales	1.059.587	1.175.796
Otras cuentas por cobrar	213.659	133.054
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	<u>1.273.246</u>	<u>1.308.850</u>
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	(80.132)	(87.909)
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	<u>1.193.114</u>	<u>1.220.941</u>
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	(5.638)	(6.891)
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u>1.187.476</u>	<u>1.214.050</u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al 31 de diciembre de 2017 es la siguiente:

Al día	1.040.671
Cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas	
Vencidas de 1 a 90 días	34.153
Vencidas de 91 a 180 días	10.141
Vencidas más de 180 días (*)	2.922
Total cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas	<u>47.216</u>
Cuentas por cobrar vencidas y deterioradas	
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	43.175
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	44.734
Total cuentas por cobrar vencidas y deterioradas	<u>87.909</u>
 Total	 <u>1.175.796</u>

(\*) Valor de este segmento corresponde principalmente a cuentas por cobrar vencidas que fueron sensibilizadas en su posibilidad de recupero, por lo cual no requieren de provisión.

Al 30 de junio de 2018, para la determinación de las pérdidas crediticias esperadas la sociedad agrupa las cuentas por cobrar de transporte de pasajeros y carga; dependiendo las características de riesgo de crédito compartidas y madurez.

	Madurez de la cartera					Total
	Al día	de 1 a 90 días	de 91 a 180 días	de 181 a 360 días	más de 360 días	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
Tasa de pérdida esperada (1)	1%	3%	24%	56%	82%	7%
Valor libro bruto (2)	842.789	111.733	21.333	23.791	59.941	1.059.587
Provisión Deterioro	(8.720)	(3.377)	(5.166)	(13.429)	(49.440)	(80.132)

(1) Corresponde a la tasa promedio esperadas.

(2) el valor libro bruto representa el máximo valor de riesgo crecitivo de las cuentas por cobrar comerciales.

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes, son los siguientes:

Tipo de moneda	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Peso argentino	60.692	49.958
Real brasileño	564.163	635.894
Peso chileno	92.262	90.302
Peso colombiano	6.786	3.249
Euro	51.094	48.286
Dólar estadounidense	182.947	257.324
Otras monedas (*)	235.170	135.928
Total	<u>1.193.114</u>	<u>1.220.941</u>
(*) Otras monedas		
Dólar australiano	65.172	40.303
Yuan de la R.P. China	1.670	37
Corona danesa	732	197
Libra esterlina	12.603	5.068
Rupia india	5.411	3.277
Yen japonés	33.478	18.756
Corona noruega	516	133
Franco Suizo	4.083	2.430
Won surcoreano	24.582	18.225
Dólar taiwanés nuevo	4.558	2.983
Otras monedas	82.365	44.519
Total	<u>235.170</u>	<u>135.928</u>

Los movimientos de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, son los siguientes:



Periodos	Saldo inicial	Ajuste	Castigos	(Aumento)	Saldo final
		Adopción NIIF 9 (*)		Disminución	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero					
al 30 de junio de 2017 (NIC 39) (No Auditado)	(77.054)	-	1.745	(4.608)	(79.917)
Del 1 de julio al 31 de diciembre de 2017	(79.917)	-	6.504	(14.496)	(87.909)
Del 1 de enero					
al 30 de junio de 2018 (NIC 39) (No Auditado)	(87.909)	(10.499)	6.489	11.787	(80.132)

(\*) Ajuste al saldo al 31 de diciembre de 2017 registrado en utilidades acumuladas al 01.01.2018 por la adopción de la NIIF 9

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 30 de junio de 2018			Al 31 de diciembre de 2017		
	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado					
Deudores comerciales	1.059.587	(80.132)	979.455	1.175.796	(87.909)	1.087.887
Otras cuentas por cobrar	213.659	-	213.659	133.054	-	133.054

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

## NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

## (a) Cuentas por cobrar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
					MUS\$	MUS\$
					No Auditado	
Extranjera	Qatar Airways	Accionista Indirecto	Qatar	USD	1.016	1.845
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	CLP	483	728
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Accionista Común	Brasil	BRL	-	2
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	USD	19	-
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Accionista Común	Chile	CLP	17	5
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	CLP	-	2
	Total activos corrientes				<u>1.535</u>	<u>2.582</u>

## (b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
					MUS\$	MUS\$
					No Auditado	
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Director Relacionado	Chile	CLP	161	534
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	CLP	11	12
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	USD	-	4
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Coligada	México	MXN	206	210
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Accionista Común	Brasil	BRL	1	-
	Total pasivos corrientes				<u>379</u>	<u>760</u>

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas. Los plazos de transacción corresponden entre 30 y 45 días, y la naturaleza de liquidación de las transacciones son monetarias.

## NOTA 10 - INVENTARIOS

El detalle de los Inventarios es el siguiente:

	Al 30 de junio de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
Existencias técnicas	203.573	195.530
Existencias no técnicas	44.052	41.136
Total	<u>247.625</u>	<u>236.666</u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia de acuerdo al siguiente detalle:

	Al 30 de junio de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
Provisión de obsolescencia existencias técnicas	19.882	21.839
Provisión de obsolescencia existencias no técnicas	7.512	6.488
Total	<u>27.394</u>	<u>28.327</u>

Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 30 de junio de 2018, la Sociedad registró MUS\$ 63.622 (MUS\$ 68.257 al 30 de junio de 2017) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

## NOTA 11 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	A130 de junio de 2018 MUS\$ No Auditado	A131 de diciembre de 2017 MUS\$	A130 de junio de 2018 MUS\$ No Auditado	A131 de diciembre de 2017 MUS\$	A130 de junio de 2018 MUS\$ No Auditado	A131 de diciembre de 2017 MUS\$
(a) Otros activos financieros						
Fondos de inversión privados	416.709	472.232	-	-	416.709	472.232
Depósitos en garantía (aeronaves)	14.643	15.690	40.386	41.058	55.029	56.748
Garantías por márgenes de derivados	661	2.197	-	-	661	2.197
Otras inversiones	-	-	494	494	494	494
Bonos nacionales y extranjeros	-	1.421	-	-	-	1.421
Otras garantías otorgadas	5.824	6.031	45.236	46.019	51.060	52.050
Subtotal otros activos financieros	437.837	497.571	86.116	87.571	523.953	585.142
(b) Activos de cobertura						
Intereses devengados desde la última fecha de pago						
Cross currency swap de monedas	-	202	-	-	-	202
Valor justo de derivados de tasa de interés	19.859	3.113	-	-	19.859	3.113
Valor justo de derivados de moneda extranjera	30.670	48.322	466	519	31.136	48.841
Valor justo de derivados de precio de combustible	26.571	10.711	-	-	26.571	10.711
Subtotal activos de cobertura	77.100	62.348	466	519	77.566	62.867
Total Otros Activos financieros	514.937	559.919	86.582	88.090	601.519	648.009

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada periodo se describen en Nota 19.

## NOTA 12 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
(a) Pagos anticipados						
Arriendo de aeronaves	36.017	31.322	487	4.718	36.504	36.040
Seguros de aviación y otros	30.501	17.681	-	-	30.501	17.681
Otros	10.428	10.012	1.068	1.186	11.496	11.198
Subtotal pagos anticipados	<u>76.946</u>	<u>59.015</u>	<u>1.555</u>	<u>5.904</u>	<u>78.501</u>	<u>64.919</u>
(b) Costos de contratos activados (1)						
Costos GDS	14.274	-	-	-	14.274	-
Comisiones tarjetas de crédito	15.382	-	-	-	15.382	-
Comisiones agencias de viaje	14.380	-	-	-	14.380	-
Subtotal costos de contratos activados	<u>44.036</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>44.036</u>	<u>-</u>
(c) Otros activos						
Reserva de mantención aeronaves (2)	16.619	21.505	51.836	51.836	68.455	73.341
Impuesto a las ventas	144.166	137.866	30.255	37.959	174.421	175.825
Otros impuestos	7.893	2.475	-	-	7.893	2.475
Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA")	327	327	670	670	997	997
Depósitos judiciales	-	-	122.255	124.438	122.255	124.438
Otros	191	-	16	-	207	-
Subtotal otros activos	<u>169.196</u>	<u>162.173</u>	<u>205.032</u>	<u>214.903</u>	<u>374.228</u>	<u>377.076</u>
Total Otros Activos no financieros	<u>290.178</u>	<u>221.188</u>	<u>206.587</u>	<u>220.807</u>	<u>496.765</u>	<u>441.995</u>

(1) Al 30 de junio de 2018 los costos de contratos activados ascienden a MUS\$ 96.165 y la amortización del periodo es MUS\$ 91.669.

(2) Las reservas de mantenimiento corresponden a depósitos que la Sociedad le entrega al arrendador, a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento mayor de un grupo de aeronaves con arrendamiento operativo.

Estos depósitos son calculados en función de la operación, medida en ciclos u horas de vuelo, son pagados periódicamente, y está contractualmente estipulado que sean devueltos a la Sociedad cada vez que se efectúa un mantenimiento mayor. Al término del contrato de arrendamiento, las reservas de mantenimiento no utilizadas son devueltas a la Sociedad o utilizadas para compensar al arrendador por alguna deuda relacionada con las condiciones de mantenimiento de la aeronave.

En algunos casos (5 contratos de arrendamiento), si el costo de mantenimiento incurrido por la Sociedad es menor a las reservas de mantenimiento, el arrendador tiene el derecho de retener esos depósitos en exceso. La Sociedad periódicamente revisa sus reservas de mantenimiento para asegurar que serán recuperadas, y reconoce como gasto cualquier monto que sea menos que probable de ser recuperado. El costo de mantenimiento en los últimos años ha sido superior a las reservas de mantenimiento respectivas de cada avión.

Al 30 de junio de 2018 las reservas de mantenimiento suman MUS\$ 68.455 (MUS\$ 74.341 al 31 de diciembre de 2017), correspondientes a 13 aeronaves que mantienen saldos remanentes, los que serán liquidados en el próximo mantenimiento o devolución.

Las reservas de mantenimiento son clasificadas como corrientes o no corrientes dependiendo de las fechas en que se espera sea realizado el mantenimiento correspondiente. (Nota 2.23).

#### NOTA 13 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Activos corrientes		
Aeronaves	266	236.022
Motores y rotables	5.613	9.197
Otros activos	22.596	45.884
Total	<u>28.475</u>	<u>291.103</u>
Pasivos corrientes		
Otros pasivos	8.822	15.546
Total	<u>8.822</u>	<u>15.546</u>

Los saldos del rubro son presentados al menor valor entre su valor en libros y el valor razonable menos el costo de venta. El valor razonable de los activos fue determinado en base a las cotizaciones en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar. Estos activos son medidos a nivel II de acuerdo a lo indicado en las jerarquías de valor razonable presentadas en la nota 3.3 (2). Durante el período no se efectuaron transferencias entre niveles, para mediciones recurrentes al valor razonable.

- (a) Activos reclasificados desde Propiedades, plantas y equipos hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Durante el ejercicio de 2017 se reconocieron ajustes por US\$ 17,4 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

Adicionalmente, durante mismo periodo 2017, se produjo la venta de siete motores spare Airbus A330.

Durante el periodo 2018, se reconocieron ajustes por US\$ 2,3 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

Adicionalmente, durante el periodo de 2018, se produjo la venta de dos aeronaves Boeing 777, una aeronave Airbus A330, un motor spare Airbus A330 y se realizó un traslado al rubro Propiedades, plantas y equipos de una aeronave Airbus A320.

El detalle de la flota clasificada como activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta es el siguiente:

	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	No Auditado	
<u>Aeronaves</u>		
Boeing 777 Freighter	-	2 (*)
Airbus A330-200	-	1
Airbus A320-200	-	1
ATR42-300	<u>1</u>	<u>1</u>
Total	<u>1</u>	<u>5</u>

(\*) Una aeronave arrendada a DHL.

(b) Activos reclasificados desde Inventarios hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Durante el primer trimestre de 2017 se trasladaron desde el rubro Inventarios existencias de la flota Airbus A330 al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta.

Durante el ejercicio de 2017, se reconoció un ajuste de US\$ 1,3 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

## NOTA 14 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

## (a) Inversiones en subsidiarias

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico.

A continuación, se presenta detalle de subsidiarias significativas e información financiera resumida:

Nombre de subsidiaria significativa	País de incorporación	Moneda funcional	Participación	
			Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
			%	%
			No Auditado	
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	70,00000	70,00000
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	99,89803
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	99,86560	99,86560
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	100,00000	100,00000
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	100,00000	100,00000
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	Colombia	COP	99,19061	99,19061
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938	99,99938

Las Sociedades subsidiarias consolidadas no tienen restricciones significativas para transferir fondos a la controladora.



## Información financiera resumida de subsidiarias significativas

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 30 de junio de 2018						Resultado al 30 de junio de 2018	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado						No Auditado	
Lan Perú S.A.	455.621	434.678	20.943	454.965	453.343	1.622	560.880	(3.023)
Lan Cargo S.A.	510.967	204.815	306.152	286.082	272.295	13.787	128.112	13.392
Lan Argentina S.A.	249.905	247.621	2.284	293.100	289.675	3.425	174.775	(82.111)
Transporte Aéreo S.A.	329.067	35.095	293.972	110.837	30.447	80.390	146.464	(1.836)
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	112.454	93.548	18.906	94.493	88.173	6.320	107.758	2.899
Aerovías de Integración Regional, ARES S.A.	133.267	57.959	75.308	88.606	77.311	11.295	140.455	(3.303)
TAM S.A. (*)	4.398.272	2.080.803	2.317.469	3.121.607	1.745.215	1.376.392	2.256.267	(48.163)

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2017						Resultado al 30 de junio de 2017	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado						No Auditado	
Lan Perú S.A.	315.607	294.308	21.299	303.204	301.476	1.728	498.798	(828)
Lan Cargo S.A.	584.169	266.836	317.333	371.934	292.529	79.405	117.519	(26.986)
Lan Argentina S.A.	198.951	166.445	32.506	143.731	139.94	3.817	184.340	(25.063)
Transporte Aéreo S.A.	324.498	30.909	293.589	104.357	36.901	67.456	157.063	20.798
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	96.407	66.166	30.241	84.123	78.817	5.306	98.300	(3.691)
Aerovías de Integración Regional, ARES S.A.	138.138	64.160	73.978	91.431	80.081	11.350	110.780	(12.260)
TAM S.A. (*)	4.490.714	1.843.822	2.646.892	3.555.423	2.052.633	1.502.790	2.169.627	(56.902)

(\*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

## (b) Participaciones no controladora

Patrimonio	RUT	País	A130 de	A131 de	A130 de	A131 de
			junio de	diciembre de	junio de	diciembre de
			<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
			%	%	MUS\$	MUS\$
			No Auditado		No Auditado	
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	198	3.722
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	29	849
Promotora Aérea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	4.547	4.578
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,13940	0,13940	2.817	3.502
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,02842	0,02842	(485)	79
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	1	1
Americonsult S.A. y Filiales	0-E	México	0,20000	0,20000	(1)	-
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	12	12
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(340)	(520)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,80944	0,80944	435	461
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	1.508	1.324
Multipus S.A.	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	<u>70.485</u>	<u>77.139</u>
Total					<u>79.206</u>	<u>91.147</u>

Resultado	RUT	País	Por los periodos terminados		Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
			al 30 de junio de		al 30 de junio de		al 30 de junio de	
			<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
			%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
			No Auditado		No Auditado			
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	(1.852)	(248)	(5.386)	1.987
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	25	4	13	(11)
Promotora Aérea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	230	1.064	(30)	830
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,70422	0,70422	0	117	0	27
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,13440	0,13440	0	24	0	6
Línea Aérea Carguera de Colombiana S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	181	299	124	393
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,80586	0,80586	(27)	(99)	(25)	(40)
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	536	53	315	(46)
Multipus S.A.	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	<u>16.467</u>	<u>22.077</u>	<u>6.866</u>	<u>10.902</u>
Total					<u>15.560</u>	<u>23.291</u>	<u>1.877</u>	<u>14.048</u>

## NOTA 15 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	Clases de activos intangibles (neto)		Clases de activos intangibles (bruto)	
	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Slots aeroportuarios	832.867	964.513	832.867	964.513
Loyalty program	275.772	321.440	275.772	321.440
Programas informáticos	165.118	160.970	510.257	509.377
Programas informáticos en desarrollo	121.795	123.415	121.794	123.415
Marcas (1)	34.879	46.909	53.654	62.539
Otros activos	482	-	1.315	-
Total	<u>1.430.913</u>	<u>1.617.247</u>	<u>1.795.659</u>	<u>1.981.284</u>

## Movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía:

	Programas informáticos neto	Programas informáticos en desarrollo	Slots aeroportuarios (2)	Marcas y Loyalty Program (1)(2)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2017	157.016	91.053	978.849	383.395	1.610.313
Adiciones	1.848	36.306	-	-	38.154
Retiros	(231)	(670)	-	-	(901)
Trasposo programas informáticos	34.801	(34.639)	-	-	162
Diferencia por conversión filiales	(1.068)	(366)	(14.528)	(5.586)	(21.548)
Amortización	(23.346)	-	-	(4.793)	(28.139)
Saldos al 30 de junio de 2017 (No Auditado)	<u>169.020</u>	<u>91.684</u>	<u>964.321</u>	<u>373.016</u>	<u>1.598.041</u>
Saldos iniciales al 1 de julio de 2017	169.020	91.684	964.321	373.016	1.598.041
Adiciones	6.603	42.574	-	-	49.177
Retiros	(13)	(14)	-	-	(27)
Trasposo programas informáticos	10.986	(10.941)	-	-	45
Diferencia por conversión filiales	(188)	112	192	127	243
Amortización	(25.438)	-	-	(4.794)	(30.232)
Saldos al 31 de diciembre de 2017	<u>160.970</u>	<u>123.415</u>	<u>964.513</u>	<u>368.349</u>	<u>1.617.247</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	160.970	123.415	964.513	368.349	1.617.247
Adiciones	753	43.754	-	-	44.507
Retiros	(395)	(11)	-	-	(406)
Trasposo programas informáticos	39.800	(40.779)	-	-	(979)
Diferencia por conversión filiales	(9.705)	(4.584)	(131.646)	(51.904)	(197.839)
Amortización	(25.823)	-	-	(5.794)	(31.617)
Saldos al 30 de junio de 2018 (No Auditado)	<u>165.600</u>	<u>121.795</u>	<u>832.867</u>	<u>310.651</u>	<u>1.430.913</u>

- (1) En el 2016, la Sociedad resolvió adoptar un nombre e identidad única, y anunció que la marca del grupo será LATAM, la cual unió a todas las compañías bajo una sola imagen.

La estimación de la nueva vida útil es de 5 años, equivalente al periodo necesario para finalizar el cambio de imagen.

- (2) Ver Nota 2.5.

La amortización de cada periodo es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos y marcas al 30 de junio de 2018, asciende a MUS\$ 405.080 (MUS\$ 373.463 al 31 de diciembre de 2017).

#### NOTA 16 - PLUSVALIA

La Plusvalía al 30 de junio de 2018, asciende a MUS\$ 2.310.528 (MUS\$ 2.672.550 al 31 de diciembre de 2017). El movimiento de la Plusvalía, separado por UGE, comprende lo siguiente:

Movimiento de la Plusvalía, separado por UGE:

	Transporte aéreo	Programa de coalición y fidelización Multiplus	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2017	2.176.634	533.748	2.710.382
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(31.213)	(7.922)	(39.135)
Saldo final al 30 de junio de 2017 (No Auditado)	<u>2.145.421</u>	<u>525.826</u>	<u>2.671.247</u>
Saldo inicial al 1 de julio de 2017	2.145.421	525.826	2.671.247
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	1.271	32	1.303
Saldo final al 31 de diciembre de 2017	<u>2.146.692</u>	<u>525.858</u>	<u>2.672.550</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2018	2.146.692	525.858	2.672.550
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(285.625)	(74.709)	(360.334)
Otros	(1.688)	-	(1.688)
Saldo final al 30 de junio de 2018 (No Auditado)	<u>1.859.379</u>	<u>451.149</u>	<u>2.310.528</u>

La Sociedad posee dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. La UGE “Transporte aéreo” considera el transporte de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía, mientras que la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus” trabaja con una red integrada de empresas asociadas en Brasil.

El importe recuperable de todas las UGE y segmentos de explotación se ha determinado en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos utilizan proyecciones de flujos de efectivo a 5 años después de impuestos a partir de los presupuestos financieros aprobados por la Administración. Los flujos de efectivo más allá del período presupuestado se extrapolan usando las tasas de crecimiento y volúmenes promedios estimados, que no superen las tasas medias de crecimiento a largo plazo.

La Administración determina las tasas de volumen de crecimiento anual, descuento, inflación y el tipo de cambio para cada unidad generadora de efectivo, así como el precio del combustible basada en sus supuestos claves. La tasa de crecimiento anual se basa en el desempeño pasado y las expectativas de la administración del desarrollo del mercado en cada uno de los países en los cuales opera. Las tasas de descuento utilizadas son en dólares estadounidenses para la UGE “Transporte

aéreo” y en Reales para la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus”, ambas después de impuestos, y reflejan riesgos específicos relacionados con el país de cada una de las operaciones. Las tasas de inflación y tipos de cambio se basan en los datos disponibles de los países y la información proporcionada por el Banco Central de los diversos países donde opera, y el precio del combustible es determinado basado en niveles estimados de producción, el ambiente competitivo del mercado en el que operan y de su estrategia comercial.

Al 31 de diciembre de 2017, los valores recuperables fueron determinados utilizando los siguientes supuestos:

		UGE Transporte aéreo	UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus (2)
Tasa de crecimiento anual (terminal)	%	1,0 - 2,0	4,0 - 5,0
Tipo de cambio (1)	R\$/US\$	3,3 - 3,9	3,3 - 3,9
Tasa de descuento basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital)	%	7,55 - 8,55	-
Tasa de descuento basada en el costo de capital propio (Ke)	%	-	12,4 - 13,4
Precio de combustible a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.	US\$/barril	73-78	-

(1) En línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.

(2) Los flujos, al igual que las tasas de crecimiento y descuento, están denominados en reales.

El resultado de la prueba de deterioro, que incluye un análisis de sensibilidad de sus variables principales, arrojó que los valores recuperables calculados exceden al valor libro de los activos netos de la unidad generadora de efectivo respectiva, y por lo tanto no se detectó deterioro.

Las UGE son sensibles a las tasas de crecimiento anual, descuento y tipo de cambio. El análisis de sensibilidad incluyó el impacto individual de las variaciones de las estimaciones críticas al determinar los importes recuperables, a saber:

	Aumento WACC máxima	Aumento Ke máxima	Disminución tasa de crecimiento terminal mínima
	%	%	%
UGE Transporte aéreo	8,55	-	1,0
UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	-	13,4	4,0

En ninguno de los casos anteriores se presentó un deterioro de las unidades generadoras de efectivo.

Al 30 de junio de 2018, no se han identificado indicios de deterioro para la UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus y para la UGE Transporte Aéreo que requieran realizar un test de deterioro.

## NOTA 17 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Construcciones en curso (1)	585.788	556.822	-	-	585.788	556.822
Terrenos	45.645	49.780	-	-	45.645	49.780
Edificios	181.896	190.552	(65.424)	(66.004)	116.472	124.548
Plantas y equipos	7.405.346	9.222.540	(2.197.738)	(2.390.142)	5.207.608	6.832.398
Aeronaves propias (2)	6.739.122	8.544.185	(1.942.706)	(2.138.612)	4.796.416	6.405.573
Otros (3)	666.224	678.355	(255.032)	(251.530)	411.192	426.825
Maquinarias	34.152	39.084	(26.691)	(29.296)	7.461	9.788
Equipamientos de tecnologías de la información	160.191	166.713	(133.838)	(136.557)	26.353	30.156
Instalaciones fijas y accesorios	175.894	186.989	(105.273)	(106.212)	70.621	80.777
Equipos de transporte	69.236	70.290	(58.809)	(58.812)	10.427	11.478
Mejoras de bienes arrendados	201.631	186.679	(115.311)	(102.454)	86.320	84.225
Otras propiedades, plantas y equipos	5.574.504	3.640.838	(1.843.954)	(1.355.475)	3.730.550	2.285.363
Aeronaves en leasing financiero (2)	5.491.464	3.551.041	(1.817.499)	(1.328.421)	3.673.965	2.222.620
Otros	83.040	89.797	(26.455)	(27.054)	56.585	62.743
<b>Total</b>	<b>14.434.283</b>	<b>14.310.287</b>	<b>(4.547.038)</b>	<b>(4.244.952)</b>	<b>9.887.245</b>	<b>10.065.335</b>

- (1) Al 30 de junio de 2018, incluye anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves por MUS\$ 557.129 (MUS\$ 543.720 al 31 de diciembre de 2017).
- (2) En el periodo terminado al 30 de junio de 2018, la Sociedad vendió su participación en dieciocho establecimientos permanentes. Producto de lo anterior, 45 aeronaves se reclasificaron de la categoría Plantas y equipos a la categoría Otras propiedades, plantas y equipos.
- (3) Considera principalmente rotables y herramientas.

## (a) Movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos:

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2017	470.065	50.148	130.219	7.789.875	39.714	83.912	1.045	104.541	1.828.630	10.498.149
Adiciones	6.024	-	-	95.753	1.531	96	-	1.165	18.702	123.271
Desapropiaciones	-	-	-	(7.295)	(1)	(3)	(43)	-	(11)	(7.353)
Retiros	(8)	-	-	(9.780)	(435)	(122)	-	2	(1.407)	(11.750)
Gastos por depreciación	-	-	(4.318)	(245.416)	(7.049)	(7.388)	(96)	(13.569)	(98.213)	(376.049)
Diferencia por conversión filiales	47	(361)	(341)	(4.460)	(209)	(1.066)	(4)	(264)	(5.015)	(11.673)
Otros incrementos (disminuciones)	54.277	-	3.415	(794.280)	(4)	10.316	-	(456)	795.993	69.261
Total cambios	60.340	(361)	(1.244)	(965.478)	(6.167)	1.833	(143)	(13.122)	710.049	(214.293)
Saldos finales al 30 de junio de 2017 (No Auditado)	530.405	49.787	128.975	6.824.397	33.547	85.745	902	9.149	2.538.679	10.283.856
Saldos iniciales al 1 de julio de 2017	530.405	49.787	128.975	6.824.397	33.547	85.745	902	9.149	2.538.679	10.283.856
Adiciones	5.121	-	-	162.861	4.176	232	77	6.991	22.781	202.239
Desapropiaciones	-	-	-	(8.709)	(5)	(7)	-	-	(16)	(8.737)
Retiros	(119)	-	(6)	(14.561)	(38)	(375)	-	-	(204)	(15.303)
Gastos por depreciación	-	-	(3.627)	(251.441)	(7.538)	(6.737)	(91)	(13.697)	(106.024)	(389.155)
Diferencia por conversión filiales	60	(7)	66	(143)	26	245	(3)	21	(100)	165
Otros incrementos (disminuciones)	2.1355	-	(860)	140.824	(12)	1.674	(449)	(509)	(169.753)	(7.730)
Total cambios	26.417	(7)	(4.427)	28.831	(3.391)	(4.968)	(466)	(7.194)	(253.316)	(218.521)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2017	556.822	49.780	124.548	6.853.228	30.156	80.777	436	84.225	2.285.363	10.065.335
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	556.822	49.780	124.548	6.853.228	30.156	80.777	436	84.225	2.285.363	10.065.335
Adiciones	2.449	-	-	229.286	3.685	54	24	10.205	17.849	263.552
Desapropiaciones	-	-	(791)	-	(24)	(45)	-	-	-	(860)
Retiros	(80)	-	-	(13.149)	(90)	(22)	-	(4)	(23)	(13.368)
Gastos por depreciación	-	-	(3.166)	(180.813)	(6.574)	(6.436)	(82)	(14.589)	(170.561)	(382.221)
Diferencia por conversión filiales	(946)	(4.135)	(4.119)	(4.1400)	(1.630)	(7.174)	(19)	(2.270)	(50.398)	(112.091)
Otros incrementos (disminuciones)	27.543	-	-	(1.622.266)	830	3.467	251	8.753	1.648.320	66.898
Total cambios	28.966	(4.135)	(8.076)	(1.628.342)	(3.803)	(10.156)	174	2.095	1.445.187	(178.090)
Saldos finales al 30 de junio de 2018 (No Auditado)	585.788	45.645	116.472	5.224.886	26.353	70.621	610	86.320	3.730.550	9.887.245

## (b) Composición de la flota

Aeronave	Modelo	Aeronaves incluídas en propiedades, plantas y equipos		Arrendamientos operativos		Total flota	
		Al 30 de junio de 2018	Al 30 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
		No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Boeing 747	400	-	-	1	-	1	-
Boeing 767	300ER	34	34	2	2	36	36
Boeing 767	300F	8	8 (1)	1	2	9	10 (1)
Boeing 777	300ER	4	4	6	6	10	10
Boeing 787	800	6	6	4	4	10	10
Boeing 787	900	4	4	10	10	14	14
Airbus A319	100	37	37	9	9	46	46
Airbus A320	200	95 (2)	93 (2)	36	38	131 (2)	131 (2)
Airbus A320	NEO	1	1	3	3	4	4
Airbus A321	200	30	30	19	17	49	47
Airbus A330	900	-	-	4	-	4	-
Airbus A350	900	5 (3)	5 (3)	3 (3)	2 (3)	8 (3)	7 (3)
Total		224	222	98	93	322	315

(1) Una aeronave arrendada a FEDEX a diciembre de 2017

(2) Tres aeronaves arrendadas a Salam Air y dos a Sundair

(3) Dos aeronaves arrendadas a Qatar Air. Una en arrendamientos operativos y una en Propiedades, planta y equipos.

## (c) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil (años)	
		mínima	máxima
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	5	30
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	10	30

(\*) Excepto en el caso de las flotas Boeing 767 300ER y Boeing 767 300F que consideran un valor residual menor debido a la extensión de su vida útil a 22 y 30 años respectivamente. Adicionalmente, ciertos componentes técnicos se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Las aeronaves con cláusula de remarketing (\*\*) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

(\*\*) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

Al 30 de junio de 2018, el cargo a resultados por concepto de depreciación del periodo, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 382.221 (MUS\$ 376.049 al 30 de junio de 2017). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.



(d) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Agente de la garantía (*)	Activos comprometidos	Flota	A130 de junio de 2018		A131 de diciembre de 2017	
			Deuda vigente	Valor libro	Deuda vigente	Valor libro
			MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado						
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Airbus A319	22.223	36.388	-	-
		Airbus A320	90.150	169.596	-	-
		Airbus A321/ A350	612.738	709.399	637.934	721.602
		Boeing 767	15.814	42.735	593.655	888.948
		Boeing 787	552.840	614.906	720.267	842.127
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A320	185.898	281.500	199.165	291.649
		Airbus A321	27.489	41.314	29.296	40.584
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A319	29.381	46.683	84.767	136.407
		Airbus A320	10.015	20.159	110.267	175.650
Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	14.574	20.730	20.874	38.826
		Airbus A320	160.422	82.219	46.895	98.098
		Airbus A321	-	-	30.322	85.463
		Airbus A350	22.439	14.689	-	-
		Boeing 767	10.788	20.406	-	-
		Boeing 787	74.023	20.470	-	-
Wells Fargo	Aviones y motores	Airbus A320	210.740	297.039	224.786	306.660
Bank Of Utah	Aviones y motores	Airbus A320 / A350	585.579	1046.447	614.632	666.665
Natixis	Aviones y motores	Airbus A320	-	-	34.592	72.388
		Airbus A321	344.636	422.693	378.418	481.397
Citibank N.A.	Aviones y motores	Airbus A320	86.521	131.061	94.882	141.817
		Airbus A321	32.512	74.860	36.026	72.741
KfW IPEX-Bank	Aviones y motores	Airbus A319	-	-	5.592	5.505
		Airbus A320	-	-	21.296	30.513
Airbus Financial Services	Aviones y motores	Airbus A319	-	-	22.927	26.973
P K AirFinance US, Inc.	Aviones y motores	Airbus A320	42.135	54.670	46.500	56.539
Banco BBVA	Terrenos y Edificios (1)		53.399	65.684	55.801	66.876
Total garantías directas			3.184.316	4.213.648	4.008.894	5.247.428

(\*) Para los créditos sindicados, dadas las características propias del mismo el agente de la garantía es el representante de los acreedores.

(1) Corresponde a una deuda clasificada en ítem préstamos a exportadores (ver Nota 19).

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 30 de junio de 2018, asciende a MUS\$ 1.937.653 (MUS\$ 1.087.052 al 31 de diciembre de 2017). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 30 de junio de 2018, asciende a un monto de MUS\$ 3.673.965 (MUS\$ 2.222.620 al 31 de diciembre de 2017).

## ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 30 de junio de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	181.586	136.811
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	15.100.000	15.400.000

(\*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

Compromisos vigentes de compra de aeronaves:

Fabricante	Año de entrega					Total
	2018	2019	2020	2021	2022-2024	
Airbus S.A.S.	5	15	16	21	12	69
A320-NEO	4	6	9	8	5	32
A321-NEO	-	5	5	5	5	20
A350-1000	-	-	2	8	2	12
A350-900	1	4	-	-	-	5
The Boeing Company	-	2	4	4	-	10
B777-F	-	-	-	2	-	2
B787-9	-	2	4	2	-	8
Total	5	17	20	25	12	79

Al 30 de junio de 2018, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 52 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2018 y 2022, y 17 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega entre el 2018 y 2024. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 12.114.200.

Al 30 de junio de 2018, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 8 aeronaves Boeing 787 Dreamliner, con fechas de entrega entre los años 2019 y 2021, y 2 aeronaves Boeing 777-300 Freighter, con entrega prevista para el año 2021. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 2.800.000.

## iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los periodos terminados al 30 de junio de	
		2018	2017
		No Auditado	
Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	4,62	3,75
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	8.146	7.845

## (iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

Arrendador	Aeronaves y motores	Modelo	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
			No Auditado	
Amendoeira Leasing Limited	Airbus A319	100	1	-
Angelim Leasing Limited	Airbus A319	100	1	-
Angelim Leasing Limited	Airbus A320	200	2	-
Angelim Leasing Limited	Airbus A321	200	2	-
Araucaria Leasing Limited	Airbus A320	200	1	-
Azalea Leasing Limited	Airbus A320	200	2	-
Bailarin Leasing LLC	Boeing B787	800	2	-
Bandurria Leasing Limited	Airbus A319	100	3	3
Bandurria Leasing Limited	Airbus A320	200	4	4
Becacina Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Chucao Leasing Limited	Airbus A319	100	2	-
Caiquen Leasing LLC	Boeing 767	300F	1	1
Cisne Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Conure Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Figueira Leasing Limited	Airbus A320	200	1	-
Flamenco Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
FLYAFI 1 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 2 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 3 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
Fragata Leasing LLC	Boeing B787	800	1	-
Garza Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Golondrina Leasing LLC	Boeing 767	300ER	4	-
Jacarandá Leasing Limited	Airbus A320	200	1	-
Jatobá Leasing Limited	Airbus A319	100	1	-
Jilguero Leasing LLC	Boeing B767	300ER	3	3
Loica Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Loica Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Manaca Leasing Limited	Airbus A320	200	1	-
Massaranduba Leasing Limited	Airbus A320	200	2	-
Massaranduba Leasing Limited	Airbus A321	200	3	-
Mirlo Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Mogno Leasing Limited	Airbus A319	100	1	-
NBB Rio de Janeiro Lease CO and Brasilia Lease LLC (BBAM)	Airbus A320	200	1	1
NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM)	Airbus A321	200	1	1
Osprey Leasing Limited	Airbus A319	100	8	8
Patagon Leasing Limited	Airbus A319	100	3	3
Petrel Leasing LLC	Boeing 767	300ER	-	1
Pau Brasil Leasing Limited	Airbus A319	100	1	-
Pochard Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Quetro Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	3
Rolls Royce Leasing Limited	Motor	TRENTXWB	1	-
SG Infraestructure Italia S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
SL Alcyone LTD (Showa)	Airbus A320	200	1	1
Tagua Leasing LLC	Boeing B767	300ER	9	-
Tiuque Leasing Limited	Airbus A319	100	1	-
Tiuque Leasing Limited	Airbus A320	200	5	-
Torcaza Leasing Limited	Airbus A320	200	8	8
Trichahue Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
Wacapou Leasing S.A	Airbus A320	200	1	1
Wells Fargo Trust Company, N.A.	Airbus A319	100	1	1
Ype Leasing Limited	Airbus A319	100	1	-
Total			<u>103</u>	<u>60</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la Sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de las aeronaves, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 30 de junio de 2018, la Sociedad registra bajo esta modalidad ciento dos aeronaves y un motor spare (sesenta aeronaves y cero motores al 31 de diciembre de 2017).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

	Al 30 de junio de 2018			Al 31 de diciembre de 2017		
	Valor bruto	Interés	Valor presente	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado					
Hasta un año	479.682	(52.318)	427.364	303.863	(32.447)	271.416
Más de un año y hasta cinco años	1.379.173	(70.117)	1.309.056	835.696	(30.050)	805.646
Más de cinco años	205.377	(4.144)	201.233	36.788	(816)	35.972
Total	<u>2.064.232</u>	<u>(126.579)</u>	<u>1.937.653</u>	<u>1.176.347</u>	<u>(63.313)</u>	<u>1.113.034</u>

#### NOTA 18 - IMPUESTOS CORRIENTES Y DIFERIDOS

En el periodo terminado al 30 de junio de 2018, se procedió a calcular y contabilizar la provisión de impuesto a la renta de dicho periodo, aplicando una tasa del 27% para el ejercicio comercial 2018, en base a lo dispuesto por la Ley N° 20.780, Reforma Tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 29 de septiembre de 2014.

Entre las principales modificaciones, se encuentra el aumento progresivo del Impuesto de Primera Categoría, alcanzando el 27%, a partir del año 2018, en el evento que se aplique el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado”. En caso de que se opte por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”, la tasa máxima llegaría al 25% desde el año 2017.

Con fecha 08 de febrero de 2016, se publicó la Ley N° 20.899 que simplifica el sistema de tributación a la renta, la cual, entre sus principales modificaciones, impone como obligatorio para la Sociedad el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado” dejando sin efecto la opción de acogerse al “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”, según lo descrito en el párrafo anterior.

El Sistema de Tributación Parcialmente Integrado se basa en la tributación por la percepción de las utilidades y el Sistema de Tributación de Renta atribuida, que se basa en la tributación por el devengo de las utilidades.

El resultado neto por impuesto diferido corresponde a la variación del año, de los activos y pasivos por impuestos diferidos generados por diferencias temporarias y pérdidas tributarias .

Por las diferencias permanentes que dan origen a un valor contable de los activos y pasivos distinto de su valor tributario, no se ha registrado impuesto diferido ya que ellas son causadas por transacciones que están registradas en los estados financieros y que no tendrán efectos en el gasto tributario por impuesto a la renta.

(a) Impuestos corrientes

(a.1) La composición de los activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total activos	
	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Pagos provisionales mensuales (anticipos)	73.868	65.257	16.332	-	90.200	65.257
Otros créditos por recuperar	29.308	12.730	-	17.532	29.308	30.262
Total activos por impuestos corrientes	<u>103.176</u>	<u>77.987</u>	<u>16.332</u>	<u>17.532</u>	<u>119.508</u>	<u>95.519</u>

(a.2) La composición de los pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total pasivos	
	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Provisión de impuesto a la renta	5.245	3.511	-	-	5.245	3.511
Total pasivos por impuestos corrientes	<u>5.245</u>	<u>3.511</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5.245</u>	<u>3.511</u>

## (b) Impuestos diferidos

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Depreciaciones	207.682	210.855	1.250.630	1.401.277
Activos en leasing	(44.942)	(103.201)	499.793	275.142
Amortizaciones	222	(484)	56.577	54.335
Provisiones	8.967	(9.771)	76.857	690
Revaluaciones de instrumentos financieros	(698)	(734)	(11.479)	(4.484)
Pérdidas fiscales	130.717	290.973	(1.325.176)	(1.188.586)
Intangibles		-	336.194	406.536
Otros	(934)	(23.617)	4.127	4.787
Total	<u>301.014</u>	<u>364.021</u>	<u>887.523</u>	<u>949.697</u>

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

## Movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos:

(a) Desde el 1 de enero al 30 de junio de 2017 (No Auditado)

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento		Variación cambiaria	Saldo final Activo (pasivo)
		en resultado consolidado	en resultado integral		
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(1.376.025)	67.070	-	332	(1.308.623)
Activos en leasing	(239.758)	(47.521)	-	304	(286.975)
Amortizaciones	(77.480)	17.063	-	179	(60.238)
Provisiones	281.369	(66.147)	(874)	(4.935)	209.413
Revaluaciones de instrumentos financieros	3.223	1.714	2.005	(124)	6.818
Pérdidas fiscales	1.328.736	(45.405)	-	(1.298)	1.282.033
Intangibles	(430.705)	69.353	-	6.511	(354.841)
Otros	(20.539)	(6.763)	-	(329)	(27.631)
Total	<u>(531.179)</u>	<u>(10.636)</u>	<u>1.131</u>	<u>640</u>	<u>(540.044)</u>

(b) Desde el 1 de julio al 31 de diciembre de 2017

	Reconocimiento		Reconocimiento		Saldo final Activo (pasivo)
	Saldo inicial	en resultado	en resultado	Variación	
	Activo (pasivo)	consolidado	integral	cambiaria	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(1.308.623)	118.212	-	(10)	(1.190.421)
Activos en leasing	(286.975)	(91.358)	-	(10)	(378.343)
Amortizaciones	(60.238)	5.423	-	(5)	(54.820)
Provisiones	209.413	(220.120)	89	157	(10.461)
Revaluaciones de instrumentos financieros	6.818	703	(3.775)	4	3.750
Pérdidas fiscales	1.282.033	197.486	-	41	1.479.560
Intangibles	(354.841)	(44.917)	-	(267)	(400.025)
Otros	(27.631)	(784)	-	10	(28.405)
<b>Total</b>	<b>(540.044)</b>	<b>(35.355)</b>	<b>(3.686)</b>	<b>(80)</b>	<b>(579.165)</b>

(c) Desde el 1 de enero al 30 de junio de 2018 (No Auditado)

	Reconocimiento		Reconocimiento		Saldo final Activo (pasivo)
	Saldo inicial	en resultado	en resultado	Variación	
	Activo (pasivo)	consolidado	integral	cambiaria	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(1.190.421)	144.440	-	3.032	(1.042.949)
Activos en leasing	(378.343)	(169.163)	-	2.771	(544.735)
Amortizaciones	(54.820)	(3.170)	-	1.635	(56.355)
Provisiones	(10.461)	(12.907)	505	(45.027)	(67.890)
Revaluaciones de instrumentos financieros	3.750	7.968	192	(1.129)	10.781
Pérdidas fiscales	1.479.560	(11.820)	-	(11.847)	1.455.893
Intangibles	(406.536)	20.144	-	50.198	(336.194)
Otros	(28.405)	26.351	-	(3.006)	(5.060)
<b>Total</b>	<b>(585.676)</b>	<b>1.843</b>	<b>697</b>	<b>(3.373)</b>	<b>(586.509)</b>

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
Pérdidas fiscales	144.072	81.155
<b>Total activos por impuestos diferidos no reconocidos</b>	<b>144.072</b>	<b>81.155</b>

Los activos por impuestos diferidos por resultados tributarios negativos, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal en el futuro. Por lo anterior, al 30 de junio de 2018, la Sociedad ha dejado de reconocer activos por impuestos diferidos por MUS\$ 144.072 (MUS\$ 81.155 al 31 de diciembre de 2017) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 465.388 (MUS\$ 247.920 al 31 de diciembre de 2017), adicionalmente, y luego de la reevaluación de las proyecciones financieras y fiscales, ha dado de baja durante del segundo trimestre MUS\$ 30.633 que se dejaron de considerar recuperables.

#### Gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado				
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias				
Gasto por impuestos corrientes	37.428	70.901	(2.267)	47.086
Ajustes al impuesto corriente del ejercicio anterior	-	(30)	-	(1.297)
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>37.428</u>	<u>70.871</u>	<u>(2.267)</u>	<u>45.789</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias				
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	1.843	10.636	(5.185)	(17.751)
Reducciones (aumentos) de valor de activos por impuestos durante la evaluación de su utilidad	-	-	-	(19)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>1.843</u>	<u>10.636</u>	<u>(5.185)</u>	<u>(17.770)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>39.271</u>	<u>81.507</u>	<u>(7.452)</u>	<u>28.019</u>

#### Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado				
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	35.929	33.256	(3.036)	9.289
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	1.499	37.615	769	9.741
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>37.428</u>	<u>70.871</u>	<u>(2.267)</u>	<u>19.030</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	23.248	(1.852)	23.456	6.722
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	(21.405)	12.488	(28.641)	2.267
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>1.843</u>	<u>10.636</u>	<u>(5.185)</u>	<u>8.989</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>39.271</u>	<u>81.507</u>	<u>(7.452)</u>	<u>28.019</u>



Resultado antes de impuesto por la tasa impositiva legal de Chile (27% y 25,5% al 30 de junio de 2018 y 2017, respectivamente)

	Por los periodos terminados al 30 de junio de		Por los periodos terminados al 30 de junio de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$	%	%
	No Auditado		No Auditado	
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal (*)	<u>9.495</u>	<u>8.241</u>	<u>27,00</u>	<u>25,50</u>
Efecto impositivo por cambio de tasa legal	-	11.640		36,02
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	(5.592)	(60.514)	(15,90)	(187,25)
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imposables	908	43.456	2,58	134,47
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	68.107	73.956	193,67	228,85
Efecto impositivo de la utilización de pérdidas fiscales no reconocidas anteriormente	560	-	1,59	-
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	(34.207)	4.728	(97,27)	14,63
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>29.776</u>	<u>73.266</u>	<u>84,67</u>	<u>226,72</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>39.271</u>	<u>81.507</u>	<u>111,67</u>	<u>252,22</u>

(\*) Con fecha 29 de septiembre de 2014 fue publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, la Ley N° 20.780 que “Modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene, se modifica en forma gradual desde el año 2014 al año 2018 la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2015.

De esta forma, al 30 de junio de 2018 la Sociedad presenta la conciliación del gasto por impuesto y tasa impositiva legal considerando el incremento de tasa.

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	697	1.131	3.254	2.891

## NOTA 19 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de Otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 30 de junio de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.387.400	1.288.749
(b) Derivados de cobertura	<u>3.260</u>	<u>12.200</u>
Total corriente	<u>1.390.660</u>	<u>1.300.949</u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	6.115.926	6.602.891
(b) Derivados de cobertura	<u>995</u>	<u>2.617</u>
Total no corriente	<u>6.116.921</u>	<u>6.605.508</u>

## (a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 30 de junio de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Corriente		
Préstamos a exportadores	446.723	314.618
Préstamos bancarios (1)	39.044	59.017
Obligaciones garantizadas	327.136	531.173
Otras obligaciones garantizadas	<u>30.987</u>	<u>2.170</u>
Subtotal préstamos bancarios	843.890	906.978
Obligaciones con el público (2)	14.498	14.785
Arrendamientos financieros	436.022	276.541
Otros préstamos	<u>92.990</u>	<u>90.445</u>
Total corriente	<u>1.387.400</u>	<u>1.288.749</u>
No corriente		
Préstamos bancarios	214.630	260.433
Obligaciones garantizadas (3) (7)	2.378.262	3.505.669
Otras obligaciones garantizadas	<u>346.817</u>	<u>240.007</u>
Subtotal préstamos bancarios	2.939.709	4.006.109
Obligaciones con el público (4) (5) (6)	1.554.449	1.569.281
Arrendamientos financieros (7)	1.473.195	832.964
Otros préstamos	<u>148.573</u>	<u>194.537</u>
Total no corriente	<u>6.115.926</u>	<u>6.602.891</u>
Total obligaciones con instituciones financieras	<u>7.503.326</u>	<u>7.891.640</u>

(1) Con fecha 29 de septiembre de 2016, TAM Linhas Aéreas S.A. obtuvo un financiamiento por un monto de US\$ 200 millones, con la garantía de aproximadamente 18% de las acciones de Multiplus S.A., porcentaje sujeto a ajuste dependiendo del valor de las acciones como garantía. En conjunto con la estructuración del crédito en US\$, la compañía ejecutó un instrumento derivado de cobertura económica (Cross Currency Swap) por el mismo monto y plazo que el financiamiento antes mencionado, para cambiar la moneda de compromiso desde US\$ a BRL.

Con fecha 30 de marzo de 2017, TAM Linhas Aéreas S.A restructuró el financiamiento señalado en el párrafo anterior, modificando el nominal de la transacción a un monto de US\$ 137 millones.

Con fecha 27 de septiembre de 2017, TAM Linhas Aéreas S.A. realizó el pago del capital más intereses correspondientes a la última cuota del financiamiento descrito anteriormente. De forma simultánea, se alzaron todas las prendas sobre las acciones de Multiplus S.A. entregadas como garantía.

(2) Con fecha 25 de abril de 2017, se realizó el pago del capital más intereses de los bonos de largo plazo emitidos por la sociedad TAM Capital Inc. por un monto de US\$ 300.000.000 a una tasa de interés de 7,375% anual. El pago consistió del 100% del capital, US\$ 300.000.000, y los intereses devengados a la fecha de pago por MUS\$11.063.

(3) Con fecha 10 de abril de 2017, se realizó la emisión y colocación privada de títulos de deuda por un monto de US\$ 140.000.000 bajo la actual estructura de Enhanced Equipment Trust Certificates (“EETC”) emitida y colocada el año 2015 para financiar la adquisición de once Airbus A321-200, dos Airbus A350-900 y cuatro Boeing 787-9 con llegadas entre julio de 2015 y abril de 2016. La oferta se compone de Certificados clase C, los cuales se encuentran subordinados a los actuales Certificados clase A y Certificados clase B con que cuenta la Compañía. El plazo de los Certificados clase C es de seis años con vencimiento en el año 2023.

(4) Con fecha 11 de abril de 2017, LATAM Finance Limited, una sociedad constituida en las Islas Caimán con responsabilidad limitada y de propiedad exclusiva de LATAM Airlines Group S.A., ha emitido y colocado en el mercado internacional, al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, bonos no garantizados de largo plazo por un monto de US\$ 700.000.000, con vencimiento el año 2024, a una tasa de interés de 6,875% anual.

Tal como se informó en el hecho esencial del 6 de abril de 2017, la Emisión y colocación de los Bonos 144-A tuvo por objeto financiar fines corporativos generales de LATAM.

(5) Con fecha 17 de agosto de 2017, LATAM realizó la colocación en el mercado local (Bolsa de Comercio de Santiago) de los Bonos Serie A (BLATM-A), Serie B (BLATM-B), Serie C (BLATM-C) y Serie D (BLATM-D), que corresponden a la primera emisión de bonos con cargo a la línea inscrita en el Registro de Comisión para el Mercado Financiero (“CMF”), bajo el número N° 862 por un total de UF 9.000.000.

El monto total colocado del Bono Serie A fue de UF 2.500.000; El monto total colocado del Bono Serie B fue de UF 2.500.000. El monto total colocado del Bono Serie C fue de UF 1.850.000. El monto total colocado del Bono Serie D fue de UF 1.850.000, totalizando de esta manera UF 8.700.000.

Los Bonos Serie A tienen fecha de vencimiento el 1 de junio de 2022 y tasa de interés del 5,25% anual. Los Bonos Serie B tienen fecha de vencimiento el 1 de enero de 2028 y tasa de interés del 5,75% anual. Los Bonos Serie C tienen fecha de vencimiento el 1 de junio de 2022 y tasa de interés del 5,25% anual. Los Bonos Serie D tienen fecha de vencimiento el 1 de enero de 2028 y tasa de interés del 5,75% anual.

Los fondos provenientes de la colocación de los Bonos Serie A, Serie B, Serie C y Serie D se destinaron en su totalidad al financiamiento parcial del rescate anticipado del total de los bonos de TAM Capital 3 inc.

(6) Con fecha 1 de septiembre de 2017, TAM Capital 3 Inc., empresa controlada indirectamente por TAM S.A. a través de su filial TAM Linhas Aéreas S.A., y que consolida sus estados financieros con LATAM, realizó el rescate total anticipado de los bonos que colocó en el extranjero con fecha 3 de junio de 2011, por un monto de US\$ 500 millones a una tasa de 8,375% y con fecha de vencimiento el 3 de junio de 2021. El rescate total fue parcialmente financiado con la colocación de bonos en el mercado local descrita en el numeral (5) anterior y, el balance, con otros fondos disponibles de la Compañía.

(7) En el periodo terminado al 30 de junio de 2018, la Sociedad vendió su participación en diecinueve establecimientos permanentes. Producto de lo anterior se modificó la clasificación de los pasivos financieros asociados a 45 aeronaves de obligaciones garantizadas a arrendamientos financieros.

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de junio de 2018 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
	No Auditado	
Real brasileño	-	130
Peso chileno (U.F.)	469.265	521.122
Dólar estadounidense	<u>7.034.061</u>	<u>7.370.388</u>
Total	<u>7.503.326</u>	<u>7.891.640</u>

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l 30 de junio de 2018 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S. A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
<b>Préstamos a exportadores</b>																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.000	-	-	-	-	75.000	75.902	-	-	-	-	75.902	Alvencimiento	2,64	2,64
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	53.399	-	-	-	53.399	-	53.484	-	-	-	53.484	Alvencimiento	2,66	1,86
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	115.000	-	-	-	-	115.000	115.105	-	-	-	-	115.105	Alvencimiento	3,07	3,07
97.030.000-7	ES TADO	Chile	US \$	40.000	-	-	-	-	40.000	40.209	-	-	-	-	40.209	Alvencimiento	3,09	3,09
97.003.000-K	BANCO DOBRASIL	Chile	US \$	150.000	-	-	-	-	150.000	150.014	-	-	-	-	150.014	Alvencimiento	3,25	3,25
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.009	-	-	-	-	12.009	Alvencimiento	2,43	2,43
<b>Préstamos bancarios</b>																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	5.742	17.228	28.713	-	-	51.683	5.767	17.228	28.506	-	-	51.501	Trimestral	3,35	3,35
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	15.000	7.500	-	-	22.500	-	15.112	7.312	-	-	22.424	Semestral	6,33	6,33
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	177.238	-	-	177.238	380	-	177.238	-	-	177.618	Trimestral	5,14	5,14
<b>Obligaciones con el público</b>																		
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	500.000	-	700.000	1.200.000	-	12.890	494.196	-	697.581	1.204.667	Alvencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ES TADO	Chile	UF	-	-	-	181.472	181.471	362.943	-	1.608	-	181.336	181.336	364.280	Alvencimiento	5,50	5,50
<b>Obligaciones garantizadas</b>																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	2.147	5.614	13.195	7.213	-	28.169	2.309	5.613	12.743	7.100	-	27.765	Trimestral	4,24	3,80
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	11.156	44.969	116.290	119.576	255.921	547.912	13.835	45.719	112.913	117.690	253.679	543.836	Trimestral	4,13	4,12
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	20.556	63.190	177.618	218.237	514.334	993.935	26.383	63.190	172.100	215.657	511.522	988.852	Trimestral	4,48	4,48
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	10.617	32.324	89.685	81.566	76.484	290.676	11.834	32.324	84.527	79.213	74.644	282.542	Trimestral	3,71	2,83
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	15.330	46.518	127.998	133.956	118.630	442.432	17.398	46.518	112.267	127.307	115.620	419.110	Trimestral	4,00	2,82
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	9.992	30.724	86.807	81.242	135.871	344.636	10.933	30.723	84.897	80.286	134.378	341.217	Trimestral	4,17	4,17
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	2.240	6.961	20.445	12.490	-	42.136	2.306	6.960	20.445	12.490	-	42.201	Mensual	3,77	3,77
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US \$	1.421	8.212	21.047	23.658	4.420	58.758	1.846	8.412	20.470	23.497	4.411	58.636	Semestral	6,74	6,74
-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	251	582	406	-	-	1.239	251	582	406	-	-	1.239	Trimestral	-	-
<b>Otras obligaciones garantizadas</b>																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	-	-	254.076	-	-	254.076	29	-	252.456	-	-	252.485	Alvencimiento	4,03	4,03
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US \$	7.734	23.201	61.871	35.380	-	128.186	7.757	23.201	59.779	34.582	-	125.319	Trimestral	3,92	3,92
<b>Arrendamientos financieros</b>																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	3.589	11.059	19.409	-	-	34.057	3.878	11.059	19.183	-	-	34.120	Trimestral	5,70	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	5.794	17.725	30.760	-	-	54.279	6.011	17.725	30.760	-	-	54.496	Trimestral	3,07	2,62
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	12.962	39.633	88.394	53.676	3.532	198.197	13.844	39.633	86.269	53.337	3.524	196.607	Trimestral	4,16	3,56
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	9.092	20.261	11.348	-	-	40.701	9.371	20.259	11.184	-	-	40.814	Trimestral	5,55	4,93
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	13.475	21.376	36.786	-	-	71.637	13.881	21.376	36.391	-	-	71.648	Trimestral	3,94	3,55
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	32.890	99.763	267.757	239.334	155.931	795.675	36.297	99.763	248.478	232.233	153.445	770.216	Trimestral	2,69	2,02
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.508	16.722	45.898	37.945	-	106.073	5.963	16.722	44.674	37.747	-	105.106	Trimestral	3,47	2,93
0-E	RRP ENGINE	Inglaterra	US \$	541	2.480	6.998	7.594	7.033	24.646	541	2.480	6.998	7.594	7.033	24.646	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.426	4.330	11.986	12.640	4.018	34.400	1.650	4.330	11.513	12.506	4.008	34.007	Trimestral	3,76	3,16
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.895	8.801	24.314	25.603	7.378	68.991	3.172	8.801	23.369	25.341	7.360	68.043	Trimestral	3,73	3,13
0-E	DEUTS CHE BANK	E.E.U.U.	US \$	3.042	9.317	26.397	28.826	23.339	90.921	3.673	9.317	25.701	28.362	22.992	90.045	Trimestral	5,29	5,29
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	4.969	13.703	16.716	3.511	-	38.899	5.126	13.703	16.716	3.511	-	39.056	Trimestral	3,81	3,65
0-E	KFW IPEX BANK	Alemania	US \$	2.116	6.490	12.907	556	-	22.069	2.144	6.490	12.907	556	-	22.097	Trimestral	3,92	3,92
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.885	5.745	11.571	-	-	19.201	1.927	5.745	11.571	-	-	19.243	Mensual	3,68	3,68
<b>Otros préstamos</b>																		
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	21.985	70.407	149.727	-	-	242.119	22.583	70.407	148.573	-	-	241.563	Trimestral	6,00	6,00
<b>Total</b>				<b>601.355</b>	<b>695.734</b>	<b>2.443.857</b>	<b>1.304.475</b>	<b>2.188.362</b>	<b>7.233.783</b>	<b>624.328</b>	<b>711.374</b>	<b>2.374.542</b>	<b>1.280.345</b>	<b>2.171.533</b>	<b>7.162.122</b>			

(\*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de junio de 2018 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
<b>Préstamos bancarios</b>																		
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	134	413	1.197	377	-	2.121	145	412	1.197	377	-	2.131	Mensual	6,01	6,01
<b>Arrendamientos financieros</b>																		
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.938	6.299	45.792	45.302	-	100.331	3.620	6.299	45.792	45.302	-	101.013	Trimestral/Semestral	6,27	6,27
0-E	WACAP OULEASINGS S.A.	Luxemburgo	US \$	705	2.177	6.148	1.620	-	10.650	738	2.177	6.148	1.620	-	10.683	Trimestral	4,34	4,34
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	9.172	28.215	189.269	-	-	226.656	10.092	28.215	189.070	-	-	227.377	Trimestral	5,51	5,45
<b>Total</b>				<b>12.949</b>	<b>37.104</b>	<b>242.406</b>	<b>47.299</b>	<b>-</b>	<b>339.758</b>	<b>14.595</b>	<b>37.103</b>	<b>242.207</b>	<b>47.299</b>	<b>-</b>	<b>341.204</b>			
<b>Total consolidado</b>				<b>614.304</b>	<b>732.838</b>	<b>2.686.263</b>	<b>1.351.774</b>	<b>2.188.362</b>	<b>7.573.541</b>	<b>638.923</b>	<b>748.477</b>	<b>2.616.749</b>	<b>1.327.644</b>	<b>2.171.533</b>	<b>7.503.326</b>			

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S. A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
<b>Préstamos a exportadores</b>																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.000	-	-	-	-	75.000	75.781	-	-	-	-	75.781	Alvencimiento	2,30	2,30
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	55.801	-	-	-	55.801	-	55.934	-	-	-	55.934	Alvencimiento	3,57	2,77
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	30.000	-	-	-	-	30.000	30.129	-	-	-	-	30.129	Alvencimiento	2,49	2,49
97.030.000-7	ES TADO	Chile	US \$	40.000	-	-	-	-	40.000	40.071	-	-	-	-	40.071	Alvencimiento	2,57	2,57
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.696	-	-	-	-	100.696	Alvencimiento	2,40	2,40
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.007	-	-	-	-	12.007	Alvencimiento	2,03	2,03
<b>Préstamos bancarios</b>																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	21.298	21.360	42.006	-	-	84.664	21.542	21.360	41.548	-	-	84.450	Trimestral	3,68	3,68
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	15.000	15.000	-	-	30.000	-	15.133	14.750	-	-	29.883	Semestral	5,51	5,51
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	202.284	-	-	202.284	439	-	202.284	-	-	202.723	Trimestral	4,41	4,41
<b>Obligaciones con el público</b>																		
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	500.000	-	700.000	1.200.000	-	13.047	492.745	-	697.536	1.203.328	Alvencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ES TADO	Chile	UF	-	-	-	189.637	189.637	379.274	-	1.738	-	189.500	189.500	380.738	Alvencimiento	5,50	5,50
<b>Obligaciones garantizadas</b>																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	7.767	23.840	54.074	12.410	-	98.091	8.101	23.840	52.924	12.026	-	96.891	Trimestral	2,66	2,22
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	10.929	44.145	114.800	119.948	285.399	575.221	13.328	44.781	111.319	117.987	282.714	570.129	Trimestral	3,41	3,40
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	27.223	82.402	225.221	233.425	240.716	808.987	30.143	82.402	203.371	224.295	236.179	776.390	Trimestral	2,46	1,75
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	20.427	61.669	175.334	183.332	594.091	1.034.853	26.614	61.669	169.506	180.520	590.723	1.029.032	Trimestral	4,48	4,48
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	11.994	36.501	101.230	104.308	97.184	351.217	13.231	36.501	95.208	101.558	94.807	341.305	Trimestral	3,31	2,47
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.856	8.689	24.007	25.278	13.904	74.734	3.082	8.689	22.955	24.941	13.849	73.516	Trimestral	2,87	2,27
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.401	4.278	11.828	12.474	7.242	37.223	1.583	4.278	11.303	12.303	7.212	36.679	Trimestral	2,78	2,18
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	15.157	45.992	126.550	132.441	152.693	472.833	17.364	45.992	109.705	125.006	148.318	446.385	Trimestral	4,00	2,82
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	2.965	9.127	25.826	28.202	30.786	96.906	3.534	9.127	25.130	27.739	30.323	95.853	Trimestral	4,39	4,39
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	14.645	44.627	107.068	91.823	154.848	413.011	15.642	44.627	105.056	90.823	153.124	409.272	Trimestral	3,42	3,40
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	2.163	6.722	19.744	17.871	-	46.500	2.225	6.722	19.744	17.871	-	46.562	Mensual	3,18	3,18
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.397	6.678	16.173	1.640	-	26.888	2.428	6.677	16.174	1.640	-	26.919	Trimestral	3,31	3,31
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.855	5.654	15.416	-	-	22.925	1.900	5.654	15.416	-	-	22.970	Mensual	3,19	3,19
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US \$	1.374	7.990	20.440	22.977	10.597	63.378	1.808	8.181	19.801	22.769	10.565	63.124	Semestral	6,04	6,04
-	S WAP Aviones llegados	-	US \$	301	749	765	-	-	1.815	301	749	765	-	-	1.815	Trimestral	-	-
<b>Otras obligaciones garantizadas</b>																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	-	-	241.287	-	-	241.287	2.170	-	240.007	-	-	242.177	Alvencimiento	3,38	3,38
<b>Arrendamientos financieros</b>																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	5.347	10.779	26.831	-	-	42.957	5.717	10.779	26.500	-	-	42.996	Trimestral	5,67	5,00
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	11.206	34.267	86.085	49.853	2.863	184.274	12.013	34.267	84.104	49.516	2.859	182.759	Trimestral	3,78	3,17
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	12.526	32.850	22.407	-	-	67.783	12.956	32.850	22.088	-	-	67.894	Trimestral	5,46	4,85
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	13.146	33.840	48.823	2.296	-	98.105	13.548	33.840	48.253	2.293	-	97.934	Trimestral	3,66	3,25
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	10.630	33.866	91.162	64.471	20.984	221.113	11.460	33.866	88.674	63.860	20.903	218.763	Trimestral	3,17	2,67
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.459	16.542	45.416	46.472	3.134	117.023	5.813	16.542	44.010	46.153	3.128	115.646	Trimestral	2,51	1,96
0-E	RRPFENGINE	Inglaterra	US \$	265	2.430	6.856	7.441	8.991	25.983	265	2.430	6.856	7.441	8.991	25.983	Mensual	4,01	4,01
<b>Otros préstamos</b>																		
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	21.822	67.859	196.210	-	-	285.891	22.586	67.859	194.537	-	-	284.982	Trimestral	6,00	6,00
<b>Total</b>				<b>482.153</b>	<b>713.657</b>	<b>2.562.843</b>	<b>1.346.299</b>	<b>2.513.069</b>	<b>7.618.021</b>	<b>508.477</b>	<b>729.534</b>	<b>2.484.733</b>	<b>1.318.241</b>	<b>2.490.731</b>	<b>7.531.716</b>			

(\*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERINGMAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	130	401	1.161	690	-	2.382	142	401	1.161	690	-	2.394	Mensual	6,01	6,01
Arrendamientos financieros																		
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.853	6.099	19.682	70.402	-	99.036	3.592	6.099	19.682	70.402	-	99.775	Trimestral/Semestral	5,59	5,59
0-E	WACAP OULEAS ING S .A.	Luxemburgo	US \$	696	2.125	6.020	3.206	-	12.047	732	2.125	6.020	3.207	-	12.084	Trimestral	3,69	3,69
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	8.964	27.525	208.024	-	-	244.513	9.992	27.525	208.024	-	-	245.541	Trimestral	4,87	4,81
0-E	BANCO IBMS .A	Brasil	BRL	21	-	-	-	-	21	21	-	-	-	-	21	Mensual	6,89	6,89
0-E	SOCIETE GENERALE	Francia	BRL	101	8	-	-	-	109	101	8	-	-	-	109	Mensual	6,89	6,89
Total				12.765	36.158	234.887	74.298	-	358.108	14.580	36.158	234.887	74.299	-	359.924			
Total consolidado				494.918	749.815	2.797.730	1.420.597	2.513.069	7.976.129	523.057	765.692	2.719.620	1.392.540	2.490.731	7.891.640			



## (b) Derivados de cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de cobertura	
	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Intereses devengados desde la última fecha de pago de Swap tasas de interés	915	1.189	-	-	915	1.189
Valor justo de derivados de tasa de interés	2.345	8.919	995	2.617	3.340	11.536
Valor justo de derivados de moneda extranjera	-	2.092	-	-	-	2.092
Total derivados de cobertura	<u>3.260</u>	<u>12.200</u>	<u>995</u>	<u>2.617</u>	<u>4.255</u>	<u>14.817</u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a opciones, forwards y swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/(pasivos) netos, por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Cross currency swap (CCS) (1)	39.621	38.875
Swaps de tasas de interés (2)	(3.605)	(6.542)
Opciones de combustible (3)	26.571	10.711
Opciones de moneda R\$/US\$ (4)	10.724	4.370
Opciones de moneda CLP/US\$ (4)	-	636

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio US\$/UF, de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja y de valor razonable.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

- (4) Cubren la exposición al riesgo cambiario de los flujos de caja operacionales, provocada principalmente, por la fluctuación del tipo de cambio CLP/US\$, R\$/US\$, US\$/EUR y US\$/GBP. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

Durante los periodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja y de valor razonable (en el caso de los CCS). En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados en los próximos 12 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, hasta su madurez. En el caso de las coberturas de moneda a través de un CCS, hay un grupo de relaciones de cobertura, en el que se generan dos tipos de coberturas contables, una de flujo de caja por el componente US\$/UF; y otra de valor razonable, por el componente de tasa flotante US\$. El otro grupo de relaciones de cobertura, solo se genera cobertura contable de flujo de caja por el componente US\$/UF.

Durante los periodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el periodo, son los siguientes:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el periodo	32.509	(7.329)	17.119	(2.450)
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el periodo	18.832	(26.731)	14.735	(8.078)

## NOTA 20 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 30 de junio de <u>2018</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$
Corriente	No Auditado	
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.253.430	1.349.201
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	281.046	346.001
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.534.476</u>	<u>1.695.202</u>

## (a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Acreedores comerciales	1.050.823	1.096.540
Pasivos de arrendamiento	6.649	4.448
Otras cuentas por pagar	195.958	248.213
Total	<u>1.253.430</u>	<u>1.349.201</u>

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Tasas de embarque	229.873	249.898
Combustible	212.953	219.601
Proveedores compras técnicas	132.811	114.690
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	107.364	106.534
Handling y ground handling	87.239	103.784
Otros gastos del personal	78.332	89.621
Asesorías y servicios profesionales	75.863	81.679
Servicios a bordo	58.865	68.605
Arriendos, mantenciones y servicios IT	56.283	69.873
Publicidad	46.089	75.220
Compañías Aéreas	32.790	31.381
Seguros de aviación	24.734	5.108
Cumplimiento de metas	22.423	5.732
Tripulación	21.353	24.163
Servicios terrestres	20.693	31.151
Mantenimiento	11.838	26.244
Arriendo aviones y motores	6.646	4.285
Comunicaciones	2.292	5.273
Otros	24.989	36.359
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.253.430</u>	<u>1.349.201</u>

## (b) Pasivos devengados:

	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Gastos de personal devengados	139.634	125.246
Mantenición aeronaves y motores	93.428	92.711
Cuentas por pagar al personal (*)	17.460	99.862
Otros pasivos devengados	30.524	28.182
Total pasivos devengados	<u>281.046</u>	<u>346.001</u>

(\*) Participación en utilidades y bonos (Nota 23 letra b)

## NOTA 21 - OTRAS PROVISIONES

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Provisiones por contingencias (1)						
Contingencias tributarias	1.894	1.913	220.246	258.305	222.140	260.218
Contingencias civiles	874	497	62.680	62.858	63.554	63.355
Contingencias laborales	548	373	23.911	28.360	24.459	28.733
Otros	-	-	13.676	15.187	13.676	15.187
Provisiones Investigación						
Comisión Europea (2)	-	-	9.597	9.883	9.597	9.883
Total otras provisiones (3)	<u>3.316</u>	<u>2.783</u>	<u>330.110</u>	<u>374.593</u>	<u>333.426</u>	<u>377.376</u>

## (1) Provisiones por contingencias:

Las contingencias tributarias, corresponden a litigios y criterios tributarios relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial.

Las contingencias civiles, corresponden a diferentes demandas de orden civil interpuestas en contra de la Sociedad.

Las contingencias laborales corresponden a diferentes demandas de orden laboral interpuestas en contra de la Sociedad.

La dotación de provisiones se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración o gastos tributarios, según corresponda.

- (2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.
- (3) El total de Otras provisiones al 30 de junio de 2018 y 2017, incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa IFRS y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a IFRS 3.

Movimiento de provisiones:	Investigación		
	Contingencias (1)	Comisión	Total
		Europea (2)	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2017	416.473	8.664	425.137
Incremento en provisiones	42.418	-	42.418
Provisión utilizada	(7.412)	-	(7.412)
Diferencia por conversión filiales	(5.853)	-	(5.853)
Reverso de provisiones	(22.322)	-	(22.322)
Diferencia de cambio	(124)	720	596
Saldos al 30 de junio de 2017 ( No Auditado)	<u>423.180</u>	<u>9.384</u>	<u>432.564</u>
Saldos iniciales al 1 de julio de 2017	423.180	9.384	432.564
Incremento en provisiones	64.525	-	64.525
Provisión utilizada	(7.448)	-	(7.448)
Diferencia por conversión filiales	23	-	23
Reverso de provisiones	(112.787)	-	(112.787)
Diferencia de cambio	-	499	499
Saldos al 31 de diciembre de 2017	<u>367.493</u>	<u>9.883</u>	<u>377.376</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	367.493	9.883	377.376
Incremento en provisiones	53.599	-	53.599
Provisión utilizada	(25.192)	-	(25.192)
Diferencia por conversión filiales	(49.079)	-	(49.079)
Reverso de provisiones	(22.249)	-	(22.249)
Diferencia de cambio	(743)	(286)	(1.029)
Saldos al 30 de junio de 2018 ( No Auditado)	<u>323.829</u>	<u>9.597</u>	<u>333.426</u>

- (1) Saldos acumulados incluyen depósito judicial entregado en garantía, con respecto al “Fundo Aeroviario” (FA), por MMUS\$ 87, realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal; depósito que se clasificó en este rubro descontando de la provisión existente para tal efecto. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil. La etapa procesal al 30 de junio de 2018 se encuentra descrita en la Nota 31 en el N° Rol de la causa 2001.51.01.012530-0.

## (2) Provisión por Investigación Comisión Europea

Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica.

Respecto a Europa, la Dirección General de Competencia impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y su filial Lan Cargo S.A.. Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LATAM. Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo resolvió la apelación y anuló la Decisión de la Comisión. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea volvió a adoptar su decisión original de imponer a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. La etapa procesal al 30 de junio de 2018 se encuentra descrita en la Nota 31 en el punto (ii) juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

## NOTA 22 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Ingresos diferidos (*)	2.623.171	2.690.961	120.523	158.305	2.743.694	2.849.266
Impuesto a las ventas	21.829	22.902	-	-	21.829	22.902
Retenciones	24.085	38.197	-	-	24.085	38.197
Otros impuestos	5.792	8.695	-	-	5.792	8.695
Dividendos por pagar	-	46.591	-	-	-	46.591
Otros pasivos varios	14.693	16.617	-	-	14.693	16.617
Total otros pasivos no financieros	<u>2.689.570</u>	<u>2.823.963</u>	<u>120.523</u>	<u>158.305</u>	<u>2.810.093</u>	<u>2.982.268</u>

(\*) Nota 2.20.

El saldo comprende, principalmente, ingresos diferidos por servicios no prestados al 30 de junio de 2018 y 2017; y programas como: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus:

LATAM Pass es el programa de pasajero frecuente creado por LAN para premiar la preferencia y lealtad de sus clientes con múltiples beneficios y privilegios, a través de la acumulación de millas que pueden ser canjeados por pasajes para volar gratis o por una variada gama de productos y servicios. Los clientes acumulan millas LATAM Pass cada vez que vuelan en LAN, TAM, en las compañías miembros de **oneworld®** y en otras aerolíneas asociadas al programa, como también al comprar en los comercios o utilizar los servicios de una vasta red de empresas que tienen convenio con el programa alrededor del mundo.

Por su parte, TAM, pensando en las personas que viajan constantemente, creó el programa LATAM Fidelidade, de manera de mejorar la atención y entregar reconocimiento a quienes eligen la compañía. A través del programa, los clientes acumulan puntos en una amplia variedad de programas de fidelidad en una cuenta única y pueden canjearlos en todos los destinos de TAM y de las compañías aéreas asociadas, y más aún, participar de la Red Multiplus Fidelidade.

Multiplus es una coalición de programas de fidelización, con el objetivo de operar actividades de acumulación y canje de puntos. Este programa tiene una red integrada por empresas asociadas, incluyendo hoteles, instituciones financieras, empresas de retail, supermercados, arriendos de vehículos y revistas, entre muchos otros partners de distintos segmentos.

Movimiento de los Otros pasivos no financieros:

	Ingresos diferidos Transporte aéreo y otros
	<u>MUS\$</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2018	2.849.266
Reconocimiento ingresos diferidos	4.031.849
Uso ingresos diferidos	(4.239.235)
Caducidad pasajes	(121.399)
Ingresos diferidos fidelización (acreditación y canje)	241.015
Otras Provisiones	(33.154)
Otros	15.352
Saldo final al 30 de junio de 2018 (No Auditado)	<u><u>2.743.694</u></u>

## NOTA 23 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

	Al 30 de junio de <u>2018</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
	No Auditado	
Prestaciones por jubilación	53.974	55.119
Prestaciones por renunciadas	9.798	10.124
Otras prestaciones	49.827	35.844
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u><u>113.599</u></u>	<u><u>101.087</u></u>

## (a) Movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones:

	Saldo inicial	Aumento/ (disminución) provisión servicios corrientes	Beneficios pagados	(Ganancia)/ Pérdida Actuarial	Aumento/ (disminución) ajuste de conversión	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 30 de junio de 2017 (No Auditado)	82.322	7.303	(2.538)	(1.456)	-	85.631
Del 1 de julio al 31 de diciembre de 2017	85.631	14.332	(2.861)	(1.307)	5.292	101.087
Del 1 de enero al 30 de junio de 2018 (No Auditado)	101.087	13.080	(3.325)	1.917	840	113.599

Los principales supuestos empleados en el cálculo, para la provisión en Chile se presentan a continuación:

Supuestos	Por los periodos terminados al 30 de junio de	
	2018	2017
	No Auditado	
Tasa de descuento	4,59%	4,44%
Tasa esperada de incremento salarial	4,5%	4,50%
Tasa de rotación	6,98%	6,98%
Tasa de mortalidad	RV-2014	RV-2014
Tasa de inflación	2,88%	2,87%
Edad de jubilación mujeres	60	60
Edad de jubilación hombres	65	65

La tasa de descuento corresponde a la tasa de los Bonos del Banco Central de Chile BCP a 20 años plazo. Las tablas de mortalidad RV-2014, corresponden a las establecidas por la Comisión para el Mercado Financiero de Chile y para la determinación de las tasas de inflación se ha usado las curvas de rendimiento de mercado de papeles del Banco Central de Chile de los BCU y BCP de largo plazo a la fecha de alcance.

El cálculo del valor presente de la obligación por beneficios definidos es sensible a la variación de algunos supuestos actuariales como tasa de descuento, incremento salarial, rotación e inflación.

A continuación se presenta el análisis de sensibilidad para dichas variables:

	Efecto en el pasivo	
	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Tasa de descuento		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	(5.537)	(5.795)
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	6.314	6.617
Tasa de Crecimiento Salarial		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	6.137	6.412
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	(5.502)	(5.751)



## (b) Provisión por beneficio, corto plazo:

	Al 30 de junio de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>17.460</u>	<u>99.862</u>

## (\*) Cuentas por pagar al personal (Nota 20 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

## (c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2018</u> MUS\$	<u>2017</u> MUS\$	<u>2018</u> MUS\$	<u>2017</u> MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Sueldos y salarios	787.984	809.450	373.350	388.953
Beneficios a corto plazo a los empleados	37.830	31.705	4.087	(7.154)
Beneficios por terminación	26.268	43.494	11.646	23.530
Otros gastos de personal	98.204	93.211	46.660	47.313
Total	<u>950.286</u>	<u>977.860</u>	<u>435.743</u>	<u>452.642</u>

## NOTA 24 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

	Al 30 de junio de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Mantenimiento aeronaves y motores	520.127	483.795
Provisión vacaciones y gratificaciones	14.952	14.725
Otros pasivos varios	304	312
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u>535.383</u>	<u>498.832</u>

## NOTA 25 - PATRIMONIO

## (a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El capital pagado de la Sociedad, al 30 de junio de 2018, es la cantidad de MUS\$ 3.146.265 dividido en 606.407.693 acciones (MUS\$ 3.146.265 (\*) dividido en 606.407.693 acciones al 31 de diciembre de 2017), de una misma y única serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

(\*) Incluye deducción de costos de emisión por MUS\$ 3.299 y ajuste por colocación de 10.282 acciones por MUS\$ 156, aprobados en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad de 27 de abril de 2017.

## (b) Acciones autorizadas y pagadas

Con fecha 18 de agosto de 2016 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas en la que se aprobó aumentar el capital mediante la emisión de 61.316.424 acciones de pago, todas ordinarias, sin valor nominal. Al 31 de diciembre de 2016 se habían colocado 60.849.592 acciones con cargo a dicho aumento, de acuerdo al siguiente desglose: (a) 30.499.685 acciones suscritas y pagadas al término del período de opción de suscripción preferente, que venció el 23 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$ 304.996.850; y (b) 30.349.907 acciones adicionales suscritas el 28 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$ 303.499.070. En razón de esta última colocación descrita, al 30 de junio de 2018 el número de acciones suscritas y pagadas de la Sociedad alcanzó 606.407.693.

En consecuencia al 30 de junio de 2018 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 606.874.525 acciones, todas de una misma y única serie, nominativas, ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) las 606.407.693 acciones suscritas y pagadas antes mencionadas; y (b) 466.832 acciones pendientes de suscripción y pago, que corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital, descrito en el párrafo anterior.

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente:

Movimiento acciones autorizadas:	Acciones expiradas			
	Nro. de acciones	Saldo inicial	destinadas a planes de compensación	Saldo final
Del 1 de enero al 30 de junio de 2017 (No Auditado)		608.374.525	-	608.374.525
Del 1 de julio al 31 de diciembre de 2017		608.374.525	-	608.374.525
Del 1 de enero al 30 de junio de 2018 (No Auditado)		608.374.525	(1.500.000) (*)	606.874.525

(\*) Con fecha 11 de junio de 2018, expiró el plazo de suscripción y pago de 1.500.000 acciones destinadas a crear e implementar planes de compensación para trabajadores de la Sociedad.

Movimiento acciones totalmente pagadas:	Nro. de acciones	Valor	Costo emisión	Capital
		movimiento	y colocación	Pagado
		de acciones	de acciones (2)	MUS\$
	(1)			
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2017	606.407.693	3.160.718	(11.154)	3.149.564
Capitalización de reservas	-	-	(3.299)	(3.299)
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2017	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265
Acciones pagadas al 1 de enero de 2018	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265
Capitalización de reservas	-	-	-	-
Acciones pagadas al 30 de junio de 2018 (No Auditado)	606.407.693 (3)	3.160.718	(14.453)	3.146.265

(1) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas.

(2) Disminución del capital por la capitalización de las reservas por Costos emisión y colocación de acciones de acuerdo a lo establecido en las correspondientes Juntas Extraordinarias de Accionistas, en las que dichas disminuciones fueron autorizadas.

(3) Al 30 de junio de 2018 la diferencia entre las acciones autorizadas y las acciones totalmente pagadas corresponden a 466.832 acciones las cuales corresponden a las acciones emitidas y pendientes de suscripción y pago del aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas de fecha 18 de agosto de 2016.

(c) Acciones propias en cartera

Al 30 de junio de 2018, la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera, el remanente de MUS\$ (178) corresponde a la diferencia entre el valor pagado por las acciones y el valor libro de éstas, considerado al momento de la disminución de pleno derecho de las acciones que mantenía en cartera.

(d) Reserva de pagos basados en acciones

Movimiento de Reserva de pagos basados en acciones:

Periodos	Saldo	Plan de opciones	Movimiento	Saldo
	inicial	sobre acciones	neto del	final
	MUS\$	MUS\$	periodo	MUS\$
			MUS\$	
Del 1 de enero al 30 de junio de 2017 (No Auditado)	38.538	739	739	39.277
Del 1 de julio al 31 de diciembre de 2017	39.277	204	204	39.481
Del 1 de enero al 30 de junio de 2018 (No Auditado)	39.481	(1.420)	(1.420)	38.061

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 34.

## (e) Otras reservas varias

## Movimiento de Otras reservas varias:

<u>Periodos</u>	<u>Saldo inicial</u>	<u>Reservas legales</u>	<u>Saldo final</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 30 de junio de 2017 (No Auditado)	2.640.281	(274)	2.640.007
Del 1 de julio al 31 de diciembre de 2017	2.640.007	(227)	2.639.780
Del 1 de enero al 30 de junio de 2018 (No Auditado)	2.639.780	(235)	2.639.545

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	Al 30 de junio de <u>2018</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	2.665.692
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(25.911)	(25.911)
Otras	(2.856)	(2.621)
Total	<u>2.639.545</u>	<u>2.639.780</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Comisión para el Mercado Financiero en el año 1979, en la Circular N° 1529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) El saldo al 30 de junio de 2018, corresponde a la pérdida generada por: Lan Pax Group S.A. e Inversiones Lan S.A. en la adquisición de acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. por MUS\$ (3.480) y MUS\$ (20), respectivamente; la adquisición de TAM S.A. de la participación minoritaria en Aerolinhas Brasileiras S.A. por MUS\$ (885) y la adquisición de participación minoritaria de Aerolane S.A. por Lan Pax Group S.A. por un monto de MUS\$ (21.526) a través de Holdco Ecuador S.A.

## (f) Reservas con efecto en otros resultados integrales

## Movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2017	(2.086.555)	1.506	(12.900)	(2.097.949)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	(7.237)	-	(7.237)
Impuesto diferido	-	1.973	-	1.973
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	4.023	4.023
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	(873)	(873)
Diferencia por conversión filiales	(33.990)	-	-	(33.990)
Saldos finales al 30 de junio de 2017 (No Auditado)	(2.120.545)	(3.758)	(9.750)	(2.134.053)
Saldos iniciales al 1 de julio de 2017	(2.120.545)	(3.758)	(9.750)	(2.134.053)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	25.673	-	25.673
Impuesto diferido	-	(3.775)	-	(3.775)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(1.265)	(1.265)
Impuesto Diferido IAS Actuariales	-	-	89	89
Diferencia por conversión filiales	(11.045)	-	-	(11.045)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2017	(2.131.590)	18.140	(10.926)	(2.124.376)
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	(2.131.590)	18.140	(10.926)	(2.124.376)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	33.381	-	33.381
Impuesto diferido	-	(104)	-	(104)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(1.916)	(1.916)
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	505	505
Diferencia por conversión filiales	(600.689)	-	-	(600.689)
Saldos finales al 30 junio de 2018 (No Auditado)	(2.732.279)	51.417	(12.337)	(2.693.199)

## (f.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

## (f.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

## (f.3) Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos

Se originan por incrementos o disminuciones en el valor presente de las obligaciones por beneficios definidos, debido a cambios en las suposiciones actuariales y ajustes por experiencia, este último originado por diferencias entre los supuestos iniciales y los sucesos efectivamente ocurridos en el plan.

## (g) Ganancias acumuladas

Movimiento de las Ganancias acumuladas:

Periodos	Saldo inicial	Resultado del periodo	Dividendos	Otros aumentos (disminuciones)	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 30 de junio de 2017 (No Auditado)	366.404	(72.481)	-	-	293.923
Del 1 de julio al 31 de diciembre de 2017	293.923	227.785	(46.591)	-	475.117
Del 1 de enero al 30 de junio de 2018 (No Auditado)	475.117	(19.665)	-	(9.549) (*)	445.903

(\*) Ajuste adopción NIIF 9 y NIIF 15 (Ver Nota 2).

## (h) Dividendos por acción

Descripción de dividendo	Dividendo mínimo obligatorio año 2018	Dividendo definitivos año 2017
Fecha del dividendo	30-06-2018	31-12-2017
Importe de dividendo (MUS\$)	-	46.591 (*)
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	-	606.407.693
Dividendo por acción (US\$)	-	0,0768

(\*) En virtud del Hecho Esencial emitido con fecha 26 de abril de 2018, los accionistas de LATAM aprobaron distribuir el dividendo definitivo propuesto por el directorio en Sesión Ordinaria del 26 de abril de 2018, el cual asciende a MUS\$ 46.591, que corresponde al 30% de las utilidades del ejercicio correspondiente al año 2017.

La fecha de pago fue el 17 de mayo de 2018.

## NOTA 26 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Pasajeros	4.274.570	3.994.472	1.956.555	1.888.311
Carga	595.523	510.257	299.703	256.511
Total	<u>4.870.093</u>	<u>4.504.729</u>	<u>2.256.258</u>	<u>2.144.822</u>

## NOTA 27 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

(a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Combustible	1.403.411	1.105.658	685.557	510.627
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	608.179	550.569	297.961	272.350
Arriendo de aviones	272.803	303.527	137.042	153.131
Mantenimiento	214.272	208.007	112.631	122.821
Comisiones	114.236	119.195	54.116	57.503
Servicios a pasajeros	155.760	136.392	76.004	62.076
Otros costos de operaciones	644.923	654.230	314.276	351.245
Total	<u>3.413.584</u>	<u>3.077.578</u>	<u>1.677.587</u>	<u>1.529.753</u>

(b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Depreciación (*)	457.387	467.568	221.629	229.181
Amortización	31.617	28.139	15.915	14.311
Total	<u>489.004</u>	<u>495.707</u>	<u>237.544</u>	<u>243.492</u>

(\*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo. El monto por costo de mantenimiento incluido en la línea de depreciación al 30 de junio de 2018 es MUS\$ 82.742 y de MUS\$ 83.498 para mismo período 2017.

(c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 23 provisiones por beneficios a los empleados.

(d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Intereses préstamos bancarios	140.579	173.865	71.602	90.940
Arrendamientos financieros	33.826	20.461	18.096	9.625
Otros instrumentos financieros	3.064	4.007	1.554	1.980
Total	<u>177.469</u>	<u>198.333</u>	<u>91.252</u>	<u>102.545</u>

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 23, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

NOTA 28 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Programa de coalición y fidelización Multiplus	60.768	121.209	16.117	64.809
Tours	59.395	51.124	26.932	24.592
Arriendo de aviones	32.728	40.963	16.698	24.338
Aduanas y almacenaje	13.178	12.248	6.668	6.814
Duty free	1.460	3.694	944	1.346
Mantenimiento	4.248	2.958	2.868	1.325
Otros ingresos varios	46.020	14.258	30.869	5.688
Total	<u>217.797</u>	<u>246.454</u>	<u>101.096</u>	<u>128.912</u>



## NOTA 29 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano, real brasileño y guaraní.

La moneda funcional se define como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

## (a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de junio 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	165.980	260.092
Peso argentino	2.548	7.309
Real brasileño	10.638	14.242
Peso chileno	19.811	81.693
Peso colombiano	1.769	1.105
Euro	21.102	11.746
Dólar estadounidense	73.244	108.327
Otras monedas	36.868	35.670
Otros activos financieros, corriente	36.813	36.484
Peso argentino	13	21
Real brasileño	4.507	17
Peso chileno	26.581	26.605
Peso colombiano	154	150
Dólar estadounidense	5.215	9.343
Otras monedas	343	348
Otros activos no financieros, corrientes	103.998	107.170
Peso argentino	14.067	16.507
Real brasileño	18.062	19.686
Peso chileno	30.419	34.258
Peso colombiano	353	340
Euro	3.154	2.722
Dólar estadounidense	16.255	21.907
Otras monedas	21.688	11.750

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUSS	MUSS
	No Auditado	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	478.617	373.447
Peso argentino	38.803	49.680
Real brasileño	53.396	22.006
Peso chileno	85.953	82.369
Peso colombiano	3.234	1.169
Euro	51.094	48.286
Dólar estadounidense	12.927	34.268
Otras monedas	233.210	135.669
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	836	958
Peso chileno	500	735
Dólar estadounidense	336	223
Activos por impuestos corrientes	41.709	33.575
Peso argentino	1.863	1.679
Real brasileño	2.959	3.934
Peso chileno	6.515	3.317
Peso colombiano	1.115	660
Euro	144	179
Dólar estadounidense	399	327
Sol peruano	27.640	21.948
Otras monedas	1.074	1.531
Total activos corrientes	827.953	811.726
Peso argentino	57.294	75.196
Real brasileño	89.562	59.885
Peso chileno	169.779	228.977
Peso colombiano	6.625	3.424
Euro	75.494	62.933
Dólar estadounidense	108.376	174.395
Otras monedas	320.823	206.916
 <u>Activos no corrientes</u>		
Otros activos financieros, no corrientes	20.256	20.975
Real brasileño	3.356	3.831
Peso chileno	71	74
Peso colombiano	285	281
Euro	7.487	7.853
Dólar estadounidense	7.418	7.273
Otras monedas	1.639	1.663
Otros activos no financieros, no corriente	8.697	9.108
Peso argentino	112	172
Real brasileño	6.365	6.368
Dólar estadounidense	3	38
Otras monedas	2.217	2.530

<u>Activos no corrientes</u>	Al 30 de	Al 31 de
	junio de 2018	diciembre 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.635	6.887
Peso chileno	5.635	6.887
Activos por impuestos diferidos	4.209	2.081
Peso colombiano	87	86
Dólar estadounidense	2.128	-
Otras monedas	1.994	1.995
Total activos no corrientes	38.797	39.051
Peso argentino	112	172
Real brasileño	9.721	10.199
Peso chileno	5.706	6.961
Peso colombiano	372	367
Euro	7.487	7.853
Dólar estadounidense	9.549	7.311
Otras monedas	5.850	6.188

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Otros pasivos financieros, corrientes	56.591	36.000	109.339	115.182
Peso chileno	41.997	21.542	72.235	79.032
Dólar estadounidense	14.594	14.458	37.104	36.150
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	984.974	919.373	40.864	33.707
Peso argentino	157.638	122.452	15.982	8.636
Real brasileño	31.094	28.810	2.142	669
Peso chileno	211.900	233.202	9.406	11.311
Peso colombiano	7.978	2.964	589	855
Euro	71.717	58.081	4.523	9.165
Dólar estadounidense	428.655	409.380	617	1.154
Sol peruano	36.906	39.064	6.480	825
Peso mexicano	4.256	2.732	528	115
Libra esterlina	6.905	5.839	164	199
Peso uruguayo	701	1.890	-	-
Otras monedas	27.224	14.959	433	778
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	377	760	-	-
Peso chileno	171	546	-	-
Dólar estadounidense	-	4	-	-
Otras monedas	206	210	-	-
Otras provisiones, corrientes	897	959	-	-
Peso chileno	29	30	-	-
Otras monedas	868	929	-	-

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	<u>Al 30 de</u>	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 30 de</u>	<u>Al 31 de</u>
	<u>junio de</u>	<u>diciembre de</u>	<u>junio de</u>	<u>diciembre de</u>
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
	<u>No Auditado</u>		<u>No Auditado</u>	
Pasivos por impuestos, corrientes	-	-	-	174
Peso argentino	-	-	-	174
Otros pasivos no financieros, corrientes	26.206	25.190	-	-
Peso argentino	774	393	-	-
Real brasileño	2.224	542	-	-
Peso chileno	8.773	11.283	-	-
Peso colombiano	595	837	-	-
Euro	3.223	5.954	-	-
Dólar estadounidense	2.339	3.160	-	-
Otras monedas	8.278	3.021	-	-
Total pasivos corrientes	1.069.045	982.282	150.203	149.063
Peso argentino	158.412	122.845	15.982	8.810
Real brasileño	33.318	29.352	2.142	669
Peso chileno	262.870	266.603	81.641	90.343
Peso colombiano	8.573	3.801	589	855
Euro	74.940	64.035	4.523	9.165
Dólar estadounidense	445.588	427.002	37.721	37.304
Otras monedas	85.344	68.644	7.605	1.917

Pasivos no corrientes	Más de 1 a 3 años		Más de 3 años a 5 años		Más de 5 años	
	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Otros pasivos financieros, no corrientes	270.713	276.436	228.635	263.798	181.336	189.500
Peso chileno	28.506	41.548	181.336	189.500	181.336	189.500
Dólar estadounidense	242.207	234.888	47.299	74.298	-	-
Cuentas por pagar, no corrientes	353.503	362.964	-	-	-	-
Peso chileno	13.368	13.251	-	-	-	-
Dólar estadounidense	338.627	348.329	-	-	-	-
Otras monedas	1.508	1.384	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	36.154	41.514	-	-	-	-
Peso argentino	658	940	-	-	-	-
Real brasileño	19.273	24.074	-	-	-	-
Peso colombiano	560	551	-	-	-	-
Euro	9.597	9.883	-	-	-	-
Dólar estadounidense	6.066	6.066	-	-	-	-
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	79.706	77.579	-	-	-	-
Peso chileno	71.513	73.399	-	-	-	-
Dólar estadounidense	8.193	4.180	-	-	-	-
Otros pasivos no financieros, no corrientes	-	3	-	-	-	-
Peso colombiano	-	3	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	740.076	758.496	228.635	263.798	181.336	189.500
Peso argentino	658	940	-	-	-	-
Real brasileño	19.273	24.074	-	-	-	-
Peso chileno	113.387	128.198	181.336	189.500	181.336	189.500
Peso colombiano	560	554	-	-	-	-
Euro	9.597	9.883	-	-	-	-
Dólar estadounidense	595.093	593.463	47.299	74.298	-	-
Otras monedas	1.508	1.384	-	-	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	Al 30 de junio de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Total activos	866.750	850.777
Peso argentino	57.406	75.368
Real brasileño	99.283	70.084
Peso chileno	175.485	235.938
Peso colombiano	6.997	3.791
Euro	82.981	70.786
Dólar estadounidense	117.925	181.706
Otras monedas	326.673	213.104
Total pasivos	2.369.295	2.343.136
Peso argentino	175.052	132.595
Real brasileño	54.733	54.095
Peso chileno	820.570	864.144
Peso colombiano	9.722	5.207
Euro	89.060	83.083
Dólar estadounidense	1.125.701	1.132.067
Otras monedas	94.457	71.945
Posición Neta		
Peso argentino	(117.646)	(57.227)
Real brasileño	44.550	15.989
Peso chileno	(645.085)	(628.206)
Peso colombiano	(2.725)	(1.416)
Euro	(6.079)	(12.297)
Dólar estadounidense	(1.007.776)	(950.361)
Otras monedas	232.216	141.159

## (b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el periodo terminado al 30 de junio de 2018 y 2017, significaron un cargo de MUS\$ 78.072 y de MUS\$ 10.529, respectivamente. En el segundo trimestre 2018 y 2017 significaron un cargo de MUS\$ 78.883 y de MUS\$ 45.902, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para el periodo terminado al 30 de junio de 2018 y 2017, significaron un cargo de MUS\$ 610.051 y de MUS\$ 36.015, respectivamente. En el segundo trimestre 2018 y 2017 significaron un cargo de MUS\$ 581.392 y de MUS\$ 145.137, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 30	Al 31 de diciembre de		
	junio de	2017	2016	2015
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	No Auditado			
Peso argentino	28,91	18,57	15,84	12,97
Real brasileño	3,86	3,31	3,25	3,98
Peso chileno	651,21	614,75	669,47	710,16
Peso colombiano	2.930,61	2.984,77	3.000,25	3.183,00
Euro	0,86	0,83	0,95	0,92
Bolívar fuerte	115.000,00	3.345,00	673,76	198,70
Dólar australiano	1,35	1,28	1,38	1,37
Boliviano	6,86	6,86	6,86	6,85
Peso mexicano	19,85	19,66	20,63	17,34
Dólar neozelandés	1,48	1,41	1,44	1,46
Nuevo sol peruano	3,28	3,24	3,35	3,41
Peso uruguayo	31,46	28,74	29,28	29,88

#### NOTA 30 - GANANCIA POR ACCION

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Ganancias básicas	No Auditado			
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MU\$)	(19.665)	(72.481)	(113.554)	(138.038)
Promedio ponderado de número de acciones, básico	606.407.693	606.407.693	606.407.693	606.407.693
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	(0,03243)	(0,11953)	(0,18726)	(0,22763)
	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
Ganancias diluidas	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	No Auditado			
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos neto de la controladora (MU\$)	(19.665)	(72.481)	(113.554)	(138.038)
de acciones, básico	606.407.693	606.407.693	606.407.693	606.407.693
Ajuste promedio ponderado				
Promedio ponderado de número de acciones, diluido	606.407.693	606.407.693	606.407.693	606.407.693
Ganancias/(Pérdidas) diluidas por acción (US\$)	(0,03243)	(0,11953)	(0,18726)	(0,22763)

## NOTA 31 – CONTINGENCIAS

## I. Juicios.

## 1) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Tam Viagens S.A.	Fazenda Pública do Município de São Paulo.	1004194-37.2018.8.26.0053	Acción anulatoria para discutir los débitos de los procesos de infracción e imposición de multas (67.168.795 / 67.168.833 / 67.168.884 / 67.168.906 / 67.168.914 / 67.168.965), en el cual se alega insuficiencia en la base de cálculo de ISS, debido a que la empresa realizó supuestas deducciones indebidas	Juicio distribuido el 31 de enero de 2018. El mismo día tuvimos una decisión favorable para suspender el débito sin garantía. El Municipio presentó recurso el 30/04/2018 contra esa decisión, el cual a la fecha espera juzgamiento. Por su parte, la acción anulatoria aguarda plazo para pruebas.	83.744



## 2) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y a LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes.	El 14/04/2008 se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24/01/2011. El 11/05/2015 solicitamos la anulación de la decisión, basándonos en la existencia de discrepancias en la parte operativa de la misma que menciona la existencia de 4 infracciones (dependiendo de las rutas afectadas), con referencia a Lan en sólo una de esas cuatro rutas, y en la parte decisoria (que menciona la existencia de una sola y única infracción conjunta) Con fecha 9/11/2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. la imposición de multa por el importe de MUS\$ 9.597 (8.220.000 Euros) Esta multa fue apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo de Justicia resolvió la apelación y anulo la Decisión de la Comisión basándose en la existencia de discrepancias. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea presento una nueva decisión reiterando la imposición a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. El 31/05/2017 Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. solicitaron la anulación de esta Decisión a la Corte General de la Unión Europea. Presentamos nuestra defensa en diciembre de 2017. LATAM AIRLINES Group S.A. tiene la expectativa de obtener la nulidad de esta decisión.	9.597

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery Division (Inglaterra) Ovre Romerike Disrtict Court (Noruega) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos), Cologne Regional Court (Landgericht Köln, Alemania).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas directamente y/o en tercería. Dichos procesos judiciales, se encuentran radicados en Inglaterra, Noruega, Países Bajos y Alemania.	Casos se encuentran en proceso de presentación de pruebas. En el caso de Inglaterra, se ha citado a una mediación para septiembre de 2018.	-0-
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0008285-53.2015.403.6105	Acción anulatoria con pedido de tutela anticipada con vistas a extinguir la penalidad impuesta por el CADE en la investigación por eventuales violaciones a la competencia de las aerolíneas de carga, especialmente sobretasa de combustible ( <i>Fuel Surcharge</i> ).	Acción entablada con presentación de garantía -póliza- para suspender los efectos de la decisión emitida por el CADE, tanto en lo que se refiere al pago de las siguientes multas: (i) ABSA: MUS\$ 10.438; (ii) Norberto Jochmann: MUS\$ 201; (iii) Hernan Merino: MUS\$ 102; (iv) Felipe Meyer: MUS\$ 102. La acción versa, también, sobre la obligación de hacer impuesta por el CADE que consiste en el deber de publicar la condena en un periódico de gran circulación, obligación que había sido igualmente suspendida por el juzgado de la justicia federal en el presente proceso. ABSA inició una revisión judicial en busca de una reducción adicional del valor de la multa. A la luz de que la revisión judicial por parte del Juez de la Justicia Federal se encuentra pendiente, no podemos predecir por el momento el resultado final.	10.422
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0001872-58.2014.4.03.6105	Recurso de nulidad con solicitud de medida cautelar, presentado el 28 de Febrero 2014, con el objetivo de extinguir las deudas fiscales de PIS, COFINS, IPI y II, vinculadas al procedimiento administrativo 10831,005704 / 2006.43	Esperando manifestación de Serasa sobre la carta garantía de TAM y manifestación de la Unión desde el 21/08/2015. Se legalizó la manifestación el 29/01/2016. El 30/03/2016 se presentó un nuevo seguro garantía con los cambios solicitados por PGFN. El 20/05/2016 el proceso fue remitido para PGFN, que se manifestó el 03/06/2016. Actualmente se espera Sentencia.	13.861

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A	Receita Federal Do Brasil.	19515.720476/2015-83	Supuestas irregularidades en el pago de SAT para los periodos de 01/2011 a 12/2012.	En enero de 2018 Juicio convertido en diligencia. Se presentará una manifestación tras la finalización de la diligencia del fiscal	58.236
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região.	2001.51.01.012530-0	Demanda ordinaria con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la compañía a cobrar el Fondo Aeronáutico.	Sentencia judicial desfavorable en primera instancia. En la actualidad, se espera fallo respecto de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la exigencia del crédito tributario se hizo un depósito en garantía a la Corte por MMUS\$ 106. El 29/03/2016 se publicó la decisión judicial intimando el Perito para ofrecer todas las aclaraciones solicitadas por las partes en un plazo de 30 días. El 21/06/2016 se presentó la petición de las actoras que solicitan la recepción del dictamen de su asistente y el juicio urgente de la controversia. En caso de perder la causa, no existe monto comprometido adicional al depósito en garantía ya realizado.	87.437
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos del Programa de Integración Social (PIS) y Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) declaradas en DCOMPs.	La objeción (manifestações de inconformidade) presentada por la empresa fue rechazada, razón por la cual se presentó un recurso voluntario. El 08/06/2015, fue distribuido/sorteadado al Primer Grupo Ordinario de CARF, esperando resolución. El Recurso de TAM fue incluido en la sesión de juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais el 25/08/2016. El 07/10/2016 fue publicado un acuerdo que convirtió el proceso en diligencia.	56.387

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	United States Court of Appeals for the Eleventh Circuit, Florida. United State of America.	2013-20319 CA 01	<p>El 30 de julio de 2012 Aerovías de Integración Regional, Aires S.A. (LATAM AIRLINES COLOMBIA) inició un proceso legal en Colombia contra de Regional One INC y Volvo Aero Services LLC, con el fin de que se declare que estas compañías son responsables civilmente por los perjuicios morales y materiales causados a LATAM AIRLINES COLOMBIA, derivados del incumplimiento de obligaciones contractuales del avión HK-4107.</p> <p>El 20 de junio de 2013 LATAM AIRLINES COLOMBIA fue notificada de la demanda radicada en los Estados Unidos de Norteamérica por Regional One INC y Dash 224 LLC por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de LATAM AIRLINES GROUP S.A. de la obligación aduanera de obtener declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingresó a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One.</p>	<p>Proceso que se encuentra a cargo del Juzgado 45 Civil del Circuito Bogotá – Colombia. El 12/02/2018 se tomó declaración a los testigos que presentaron REGIONAL ONE y VAS. El Juzgado recibe los dictámenes periciales pedidos por REGIONAL ONE y VAS, y atendiendo la solicitud de estas pide a los peritos realizar ampliaciones a los dictámenes. Simultáneamente cambia los peritos solicitados por LAN COLOMBIA. El proceso se encuentra pendiente de tramitar estos dictámenes para que se programe nueva audiencia. La Corte Federal en el Estado de Florida, EE.UU., se pronunció el 26/03/2014 y aprobó la solicitud de LATAM Airlines Colombia de suspender el proceso en EE.UU., mientras se resuelve la demanda que cursa en Colombia. Adicionalmente, el Juez de EE.UU. cerró el caso administrativamente. Conforme con la solicitud de Regional One, la Corte Federal en el Estado de Florida, EE.UU. levantó la suspensión del proceso el 11/07/2018 y devolvió el expediente al Tribunal Estatal. En paralelo, VAS demandó a LATAM AIRLINES COLOMBIA a finales de mayo de 2018, por indemnización a raíz de una demanda radicada por Regional One contra VAS por incumplimiento de contrato. Conforme con los requisitos de los procesos civiles en Florida, VAS sólo ha alegado daños sumando más de US\$ 15,000.00 contra LATAM AIRLINES COLOMBIA. La demanda de VAS y la demanda de Regional One han sido consolidadas ante el miso Tribunal Estatal, quien ha fijado el juicio con jurado para el 19/09/2019. Todas las partes participarán en una audiencia de conciliación, por mandato judicial, en octubre o noviembre de 2018. Es posible que más adelante el caso presente alguna variación en el monto comprometido, lo que será informado en su oportunidad.</p>	12.443

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.722.355/2014-52	El 19 de agosto 2014 el Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.	Fue presentada una impugnación en el ámbito administrativo el 17/09/2014. El 01/06/2016 fueron juzgados los autos en Primera Instancia, de manera parcialmente favorable, retirando la multa aislada anteriormente aplicada. Se presentó un recurso voluntario el 30/06/2016, el cual espera juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais. Con fecha 09/09/2016, el proceso fue enviado a la Segunda Turma, Cuarta Cámara de la Tercera Sección de Juzgamiento del Consejo Administrativo de Recursos Fiscales (CARF).	64.825
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Sao Paulo/SP	1001531-73.2016.5.02.0710	Acción presentada por el Ministerio Público del Trabajo para que la empresa adecúe las condiciones ergonómicas y de comodidad de los asientos.	En agosto de 2016 el Ministerio Público del Trabajo presentó una nueva acción en la localidad competente del Tribunal del Trabajo de Sao Paulo, en las mismas condiciones que el proceso 0000009-45.2016.5.02.090 informado con anterioridad, fijándose fecha de audiencia para el 22/10/2018.	15.692
LATAM Airlines Group S.A.	22º Juzgado Civil de Santiago	C-29.945-2016	Con fecha 18 de enero de 2017, la Sociedad fue notificada de una demanda de responsabilidad civil por la sociedad Inversiones Ranco Tres S.A., representada por el señor Jorge Enrique Said Yarur, la cual fue interpuesta en contra de LATAM Airlines Group S.A., por supuesto incumplimiento de obligaciones contractuales derivadas del contrato de la sociedad, así como también en contra de los directores y ejecutivos Ramón Eblen Kadiz, Jorge Awad Mehech, Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por el supuesto incumplimiento de sus funciones como directores y ejecutivos principales de la Compañía y, adicionalmente, en el caso de Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por supuesto incumplimiento en cuanto controladores de obligaciones derivadas del contrato de la sociedad. LATAM ha contratado abogados especialistas para asumir su defensa.	Con fecha 22/03/2017 se procedió a contestar la demanda, presentando la contraria su réplica el 04/04/2017 y LATAM su réplica el 13/04/2017, concluyendo con este trámite la fase de discusión del juicio. Con fecha 02/05/2017 se realizó audiencia de conciliación, donde las partes no llegaron a acuerdo. Con fecha 12/05/2017 el Tribunal dictó el Auto de Prueba, resolución respecto de la cual interpusimos Recurso de Reposición por estar en desacuerdo con ciertos puntos de prueba, el cual fue parcialmente acogido por el Tribunal con fecha 27/06/2017, recibiendo la causa a prueba y concluyendo el término probatorio con fecha 20/07/2017. Con fecha 01 de agosto de 2017 se presentaron nuestras observaciones a la prueba. Con fecha 13 de diciembre de 2017 fuimos notificados de la sentencia que rechazó completamente la demanda al no existir hechos imputables a LATAM. El 26 de diciembre de 2017 el demandante presentó recurso de apelación. Actualmente esperamos que la causa sea vista por la Corte de Apelaciones.	20.356

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
TAM Linhas Aéreas S.A.	10ª Vara das Execuções Fiscais Federais de São Paulo	0061196-68.2016.4.03.6182	Embargos a la Ejecución Fiscal Nº 0020869-47.2017.4.03.6182 de Contribuciones Sociales del Lucro CSL referente a los años de 2004 a 2007.	El 16/02/2017 la ejecución fiscal fue distribuida a la 10ª Vara Federal. El 18/04/2017 se protocolizó una petición informando nuestra solicitud de presentación de garantía. Actualmente se espera la manifestación de la contraparte sobre nuestra petición. Efectuada la sustitución de la garantía	38.361
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	10880.900360/2017-55	Reclamo por saldo negativo de Impuesto a la Renta de Personas Jurídicas IRPJ. Estimativas objeto de compensaciones que no fueron aceptadas.	Autos localizados en el Centro Nacional de Gestión de Procesos de Sao Paulo (Centor Nacional de Gestão de Procesos - DRJ – SP), el 11/05/2017. Proceso administrativo cerrado de manera favorable para la empresa reconociendo su derecho al crédito con fecha 15 de junio de 2018.	-0-
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaría de Receita Federal	16643.000085/2009-47	Notificación para exigir la recuperación del Impuesto a la Renta y Contribución Social sobre la utilidad neta (SCL) derivada del detalle de gastos de royalties y del uso de la marca TAM.	Seguido en la Secretaría da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil) Se espera intimación respecto al juicio de admisibilidad del recurso especial presentado por la Fiscalía General de Hacienda Nacional, además de la intimación de la decisión dictada por CARF. En 05/12/17 el proceso fue enviado para juicio	15.410
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaría de Receita Federal	10831.013244/2005-55	Notificación de infracción presentado por la Compañía para requerir el impuesto de importación (II), el Programa de Integración Social (PIS) de la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) como resultado de la pérdida de carga internacional no identificada.	Seguido en la Secretaría da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil) Decisión administrativa desfavorable para los intereses de la empresa. Asunto pendiente ante el Tribunal de Apelaciones de Impuestos (CARF) a la espera de Sentencia	15.520
TAM Linhas Aéreas S.A.	DERAT SPO (Delegacia de Receita Federal)	13808.005459/2001-45	Cobranza del Impuesto COFINS. Incidente sobre el valor de la renta bruta de la compañía durante el periodo de 1999/2000.	Proceso quedó en espera de sentencia desde el 2 de junio de 2010.	23.599
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	10880.938.664/2016-12	Juicio administrativo que trata de la compensación no homologada con saldo negativo de Impuesto a la Renta a Persona Jurídica.	Juicio se encuentra esperando la decisión del Recurso en el CARF.	24.116

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
TAM Linhas Aéreas S.A	Delegacia de Receita Federal	10611.720630/2017-16	Juicio administrativo que trata de la multa por infracción en registro incorrecto en DI (declaración de importación)	La defensa administrativa fue presentada el día 28/09/17. Juicio actualmente espera juzgamiento de la defensa.	19.677
TAM Linhas Aéreas S.A	Delegacia de Receita Federal	10611.720852/2016-58	Valor cobrado indebidamente de COFINS importación.	Actualmente esperamos decisión. No existe fecha probable de decisión porque depende del juzgado de la entidad administrativa.	14.186
TAM Linhas Aéreas S.A	Delegacia de Receita Federal	16692.721.933/2017-80	Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo	A la espera de la presentación de una defensa administrativa. El 29/05/2018 se presentó la defensa administrativa	30.198
SNEA (Sindicato Nacional das empresas aeroviárias)	União Federal	0012177-54.2016.4.01.3400	Juicio para discutir sobre el aumento del 72% de los valores de TAT-ADR (Tarifa de Control de Aeródromo) y TAT-APP (Tarifa de Control de Aproximación) impuesto por el Departamento de Control de Espacio Aéreo ("DECEA")	El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión del Recurso de Apelación presentado por SNEA.	30.845
TAM Linhas Aéreas S/A	União Federal	2001.51.01.020420-0	TAM, junto con otras compañías del sector aéreo, es parte de una acción de repetición en Brasil, con el objetivo de buscar la declaración de inexistencia de una relación jurídico-tributaria para no verse obligada a recaudar el Adicional de Tarifa Aeroportuaria (ATAERO).	El caso se encuentra pendiente esperando la decisión en las instancias superiores de los tribunales de justicia. La cuantía es indeterminada. Si bien TAM es parte demandante, en la eventualidad de tener una sentencia negativa, TAM podría ser condenada a pagar las costas de la causa.	-0-
TAM Linhas Aéreas S/A	Delegacia da Receita Federal	10880-900.424/2018-07	Reclamo por saldo negativo de Impuesto a la Renta de Personas Jurídicas IRPJ (año calendario 2014/ejercicio 2015), objeto de compensaciones que no fueron aceptadas.	Presentada defensa administrativa el 19/03/2018. El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión administrativa.	16.541

- Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 30 de junio de 2018, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 21.
  - La Sociedad no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de estas.
- (\*) La Sociedad ha informado montos comprometidos sólo en aquellos juicios en los cuales ha sido posible efectuar una estimación fiable de sus efectos financieros y la posibilidad de cualquier reembolso, de acuerdo a lo establecido en el párrafo 86 de la NIC 37 Provisiones, Pasivos contingentes y Activos contingentes.

## II. Investigaciones gubernamentales.

- 1) Con fecha 25 de Julio de 2016, LATAM llegó a acuerdos con el *U.S. Department of Justice* (“DOJ”) y con la *U.S. Securities and Exchange Commission* (“SEC”) ambas autoridades de los Estados Unidos de América, vigentes a contar de esa fecha, en relación a la investigación relativa a pagos por un total de US\$1.150.000 efectuados en los años 2006-2007 por LAN Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina.

La investigación tuvo por objeto indagar si dichos pagos infringían la normativa de anticorrupción de los Estados Unidos de América (“FCPA”), la cual: (i) prohíbe pagos por cohecho a autoridades de gobierno extranjeras con el objeto de obtener una ventaja comercial; y (ii) exige a aquellas empresas obligadas por dicha normativa a realizar y mantener registros contables adecuados, así como a mantener un sistema adecuado de controles internos. La FCPA aplica a LATAM por su programa de ADRs que tiene vigente en el mercado de valores norteamericano.

Luego de una exhaustiva investigación, el DOJ y la SEC concluyeron que no hubo infracción a las normas de la FCPA que prohíben el pago de cohecho, lo cual es consistente con los resultados de la investigación interna de LATAM. Sin embargo, el DOJ y la SEC estiman que LAN habría registrado incorrectamente los pagos mencionados en su contabilidad y, en consecuencia, que habría infringido aquella parte de la FCPA que exige a las empresas realizar y mantener registros contables exactos. También las citadas autoridades estiman que los controles internos de LAN existentes en los años 2006-2007 eran deficientes, por lo que LAN habría infringido adicionalmente las normas de la FCPA que exigen mantener un sistema adecuado de controles internos.

Los acuerdos suscritos, en lo medular, contemplaron lo siguiente:

- (a) En relación con el DOJ, el acuerdo contempló: (i) la celebración de un contrato denominado Deferred Prosecution Agreement (“DPA”), que es un contrato público por el cual el DOJ presentó públicamente cargos alegando infracción a las normas relativas a registros contables de la FCPA; LATAM no tiene obligación de responder esos cargos, el DOJ no persigue esos cargos por un período de tres años y el DOJ desestimaría los cargos una vez transcurrido dicho plazo, asumiendo que LATAM cumplió con todos los términos



del DPA; ello a cambio de que LATAM admitió una serie de hechos negociados que se describen el DPA y acordó pagar la multa negociada mencionada más abajo y otras condiciones que se mencionan en dicho acuerdo; (ii) cláusulas por las cuales LATAM admitió que la contabilidad de los pagos efectuados al consultor en Argentina fue incorrecta y que, al tiempo en que dichos pagos se efectuaron (años 2006-2007), carecía de controles internos adecuados; (iii) la aceptación por LATAM de un consultor externo, por 27 meses, que tendrá por función monitorear, evaluar e informar al DOJ sobre la eficacia del programa de cumplimiento de LATAM, y también la aceptación por parte de LATAM de continuar, por 9 meses luego de finalizada la labor del consultor externo, evaluando e informando directamente al DOJ sobre la eficacia de su programa de cumplimiento señalado; y (iv) LATAM pagó una multa de MUS\$ 12.750.

(b) En relación a la SEC, el acuerdo contempló principalmente: (i) la celebración de un acuerdo que contiene lo que se denomina una Cease and Desist Order, que es una resolución administrativa de la SEC de cierre de la investigación, por la cual LATAM acepta ciertas obligaciones y declaraciones de hechos que se describen en el documento; (ii) una reproducción de las obligaciones relativas al consultor mencionadas precedentemente; y (iii) LATAM pagó una multa de MUS\$ 6.744, más intereses de MUS\$ 2.694.

#### NOTA 32 - COMPROMISOS

##### (a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 767F, 777F y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada, respecto de los cuales, en cualquier caso, el no cumplimiento no genera aceleración de los créditos.

Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria, en relación con la estructura de propiedad y del grupo controlador, y disposición de los activos, lo que se refiere principalmente a transferencias importante de activos.

La Sociedad y sus filiales no mantienen contratos de crédito financiero con bancos de la plaza que señalen límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad o las filiales.

La línea de crédito comprometida renovable (“Revolving Credit Facility”) con garantía de aviones, motores, repuestos y suministros por un monto total disponible de US\$ 600 millones contempla restricciones de liquidez mínima, medida a nivel de la Sociedad Consolidada y medida a nivel individual para las sociedades LATAM Airlines Group S.A. y TAM Linhas Aéreas S.A., las cuales permanecen stand by mientras la línea de crédito no se encuentre utilizada. Esta línea de crédito establecida con un consorcio de once bancos liderado por Citibank, no se encuentra utilizada al 30 de junio de 2018.

Al 30 de junio de 2018, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores detallados anteriormente.

## (b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

Arrendador	Aeronave	Al 30 de	Al 31 de
		junio de 2018	diciembre de 2017
		No Auditado	
ACS Aero 1 Alpha Limited	Airbus A320	-	1
Aircraft 76B-26329 Inc.	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-28206 Inc.	Boeing 767	1	1
Aviacion Centaurus, A.I.E	Airbus A319	3	3
Aviación Centaurus, A.I.E.	Airbus A321	1	1
Aviación Real A.I.E	Airbus A319	1	1
Aviación Real A.I.E	Airbus A320	1	1
Aviación Tritón A.I.E.	Airbus A319	3	3
Avolon Aerospace AOE 62 Limited	Boeing 777	1	1
Avolon Aerospace AOE 100 Limited	Airbus A320	2	2
Avolon Aerospace AOE 134 Limited	Airbus A321	2	-
AWAS 5234 Trust	Airbus A320	1	1
Baker & Spice Aviation Limited	Airbus A320	1	1
Bank of America	Airbus A321	2	2
Bank of Utah	Airbus A350	1	-
Bank of Utah	Boeing 787	2	2
Castlelake	Airbus A319	1	1
Chishima Real State Co., Ltd.	Airbus A321	1	-
ECAF I 2838 DAC	Airbus A320	1	1
ECAF I 40589 DAC	Boeing 777	1	1
Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459	Airbus A320	1	1
IC Airlease One Limited	Airbus A321	1	1
JSA Aircraft 38484, LLC	Boeing 787	1	1
JSA Aircraft 7126, LLC	Airbus A320	1	1
JSA Aircraft 7128, LLC	Airbus A321	1	1
JSA Aircraft 7239, LLC	Airbus A321	1	1
JSA Aircraft 7298, LLC	Airbus A321	1	1
Macquarie Aerospace Finance 5125-2 Trust	Airbus A320	1	1
Macquarie Aerospace Finance 5178 Limited	Airbus A320	1	1
Merlin Aviation Leasing (Ireland) 18 Limited	Airbus A320	1	1
Merlin Aviation Leasing (Ireland) 7 Limited	Airbus A320	1	1
NBB Crow Co.,Ltd	Boeing 787	1	-
NBB Cuckoo Co., Ltd	Airbus A321	1	1
NBB Grosbeak Co., Ltd	Airbus A321	1	1
NBB Redstart Co. Ltd	Airbus A321	1	1
NBB-6658 Lease Partnership	Airbus A321	1	1
NBB-6670 Lease Partnership	Airbus A321	1	1
Orix Aviation Systems Limited	Airbus A320	4	4
PAAL Aquila Company Limited	Airbus A321	2	2
Sapphire Leasing I (AOE 7) Limited	Airbus A320	1	1
Shenton Aircraft Leasing Limited	Airbus A320	1	1
Sky High XXIV Leasing Company Limited	Airbus A320	5	5
Sky High XXV Leasing Company Limited	Airbus A320	2	2
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A320	4	4
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A321	2	2
Wamos Air S.A.	Airbus A330	4	-
Wamos Air S.A.	Boeing B747	1	-
Wells Fargo Trust Company, N.A.	Airbus A319	1	2
Wells Fargo Trust Company, N.A.	Airbus A320	10	11
Wells Fargo Trust Company, N.A.	Airbus A350	2	2
Wells Fargo Trust Company, N.A.	Boeing 767	1	2
Wells Fargo Trust Company, N.A.	Boeing 777	4	4
Wells Fargo Trust Company, N.A.	Boeing 787	10	11
Total		98	93

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos operativos no cancelables son los siguientes:

	Al 30 de junio de <u>2018</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
Hasta un año	No Auditado 505.929	462.205
Más de un año y hasta cinco años	1.745.363	1.620.253
Más de cinco años	1.464.693	1.498.064
Total	<u>3.715.985</u>	<u>3.580.522</u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2018</u> MUS\$	<u>2017</u> MUS\$	<u>2018</u> MUS\$	<u>2017</u> MUS\$
	No Auditado			
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	272.083	303.527	137.042	153.131
Total	<u>272.083</u>	<u>303.527</u>	<u>137.042</u>	<u>153.131</u>

Durante el 2018, se adicionaron dos (2) aeronaves Airbus A321-200 por un periodo de 10 años cada uno, cuatro (4) aeronaves Airbus A330-200 por un periodo de 4 meses, un (1) B747-400 por un periodo de 3 meses, un (1) aeronave B777-200ER por un periodo de 3 meses y un (1) aeronave A350-900 por un periodo de 12 años. Por otro lado, se devolvió una (1) aeronave Airbus A320-200, una (1) aeronave Boeing B767-300 Freighter y se vendieron dos (2) aeronave Boeing B777-300 Freighter.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos, no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Los contratos de arrendamiento tipo ACMI celebrados por la Sociedad Matriz y sus filiales, establecen que tanto los costos de la aeronave, tripulación, mantenimiento y seguros, deben ser proveídos por parte del arrendador. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos, no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 30 de junio de 2018, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Una carta de crédito	1.100	30-nov-18
ACS Aero 1 Alpha Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	3.255	31-ago-18
Bank of America	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	1.044	06-sep-18
Bank of Utah	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	2.000	24-mar-19
Engine Lease Finance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.750	08-oct-18
GE Capital Aviation Services Ltd.	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	14.327	06-dic-18
ORIX Aviation Systems Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	7.366	11-dic-18
Sky High XXIV Leasing Company	LATAM Airlines Group S.A.	Siete cartas de crédito	4.831	19-ene-19
Wells Fargo Bank	LATAM Airlines Group S.A.	Nueve carta de crédito	15.160	30-sep-18
CIT Aerospace International	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	6.500	25-oct-18
Wells Fargo Bank North N.A.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	3.000	01-mar-19
			63.333	

(c) Otros compromisos

Al 30 de junio de 2018, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Servicio Nacional de Aduana del Ecuador	Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Tres cartas de crédito	1.705	05-ago-18
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial	Lan Perú S.A.	Diecisiete cartas de crédito	2.313	18-jul-18
Lima Airport Partners S.R.L.	Lan Perú S.A.	Veintiséis cartas de crédito	2.729	16-jul-18
Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria	Lan Perú S.A.	Diez cartas de crédito	104.000	10-feb-19
Aena Aeropuertos S.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	2.770	15-nov-18
American Alternative Insurance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	3.690	05-abr-19
Comisión Europea	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	9.733	31-dic-18
Deutsche Bank A.G.	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.000	31-mar-19
Dirección General de Aeronáutica Civil	LATAM Airlines Group S.A.	SeSENTA y tres cartas de crédito	19.844	31-jul-18
Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.500	18-jun-19
Metropolitan Dade County do Consumidor Procon	LATAM Airlines Group S.A.	Ocho cartas de crédito	2.273	29-sep-18
União Federal	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres pólizas de seguro garantía	3.960	17-ago-21
União Federal	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro garantía	2.279	25-mar-21
União Federal	ABS A Linhas Aereas Brasileira S/A	Una póliza de seguro garantía	16.531	01-abr-21
Vara Federal da Subseção de Campinas SP	ABS A Linhas Aereas Brasileira S/A	Una póliza de seguro garantía	10.898	28-oct-19
Conselho Administrativo de Conselhos Federais	ABS A Linhas Aereas Brasileira S/A	Una póliza de seguro garantía	5.666	20-oct-21
			198.891	

## NOTA 33 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

(a) A continuación se detallan las Transacciones con partes relacionadas:

RUT	Nombre	Naturaleza de relación	País de origen	Naturaleza de transacciones	moneda o unidad de ajuste	Importe de transacción terminados al 30 de junio de	
						2018	2017
						No Auditado	
						MUS\$	MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	Venta de pasajes	CLP	4	15
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Director Relacionado	Chile	Venta de pasajes	CLP	-	10
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	Servicios prestados de transporte de carga	CLP	752	913
				Servicios recibidos de courier Nac.e Internacional	CLP	(107)	(183)
				Servicios recibidos de transporte de carga	CLP	-	(76)
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Director Relacionado	Chile	Comisiones por venta incurridas	CLP	(585)	(238)
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Propiedad Común	Chile	Servicios prestados pasajes	CLP	-	1
87.752.000-5	Granja Marina Tomagaleones S.A.	Accionista común	Chile	Ingresos por servicios prestados	CLP	34	50
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Coligada	México	Servicios Recibidos de Asesorías profesionales	MXN	(1.372)	(1.108)
Extranjera	Inversora Aero náutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	Arriendos de inmuebles recibidos	US\$	(111)	(134)
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Director Relacionado	Brasil	Servicios prestados transporte pasajeros	BRL	69	2
				Servicios prestados transporte carga	BRL	14	
				Servicios recibidos aeroportuarios	BRL	-	(23)
Extranjera	Qatar Airways	Accionista Indirecto	Qatar	Servicios prestados arriendo avión	US\$	10.665	10.620
				Servicios recibidos interlineal	US\$	(3.054)	(7.975)
				Servicios prestados interlineal	US\$	3.131	7.666
				Servicios prestados Handling	US\$	770	354
				Servicios prestados/recibidos otros	US\$	1.219	-

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están revelados en Nota 9.

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

## (b) Compensaciones al personal directivo clave y administrador

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores (Senior).

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Remuneraciones	7.755	10.911	3.327	5.417
Honorarios de administradores	95	194	61	120
Beneficios no monetarios	413	439	111	220
Beneficios a corto plazo	31.053	21.824	6.817	11.181
Pagos basados en acciones	14.470	5.637	6.735	2.029
Total	<u>53.786</u>	<u>39.005</u>	<u>17.051</u>	<u>18.967</u>

## NOTA 34 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

## (a) Planes de compensación por aumentos de capital

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que han sido otorgados por LATAM Airlines Group S.A. a los trabajadores de la Sociedad y sus filiales, se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

## (a.1) Plan de compensación 2013 no vigente a esta fecha

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 11 de junio de 2013, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 1.500.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas.

Con fecha 11 de junio de 2018, expiró el plazo para suscribir dichas acciones, las cuales no fueron ni suscritas ni pagadas, reduciéndose de pleno derecho el capital.

## (b) Plan de compensación 2016-2018

La Sociedad implementó un plan de retención de largo plazo para ejecutivos, que dura hasta diciembre de 2018, con un periodo de exigibilidad entre octubre de 2018 y marzo de 2019, el cual consiste en un bono extraordinario cuya fórmula de cálculo se basa en la variación del valor que experimente la acción de LATAM Airlines Group S.A. durante cierto período de tiempo.

Este beneficio se registra de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones” y ha sido considerado como un cash settled award y, por tanto, registrado al valor justo como un pasivo,

el cual es actualizado a la fecha de cierre de cada estado financiero con efecto en resultado del periodo.

Periodos	Unidades base				Saldo final
	Saldo inicial	Otorgadas	Anuladas	Ejercidas	
Del 1 de enero al 30 de junio de 2017 (No Auditado)	4.719.720	37.359	(91.056)	(515.480)	4.150.543
Del 1 de julio al 31 de diciembre de 2017	4.150.543	-	(1.102.230)	(115.417)	2.932.896
Del 1 de enero al 30 de junio de 2018 (No Auditado)	2.932.896	-	-	-	2.932.896

El valor justo ha sido determinado sobre la base de la mejor estimación del valor futuro de la acción de la Sociedad, multiplicado por el número de unidades bases otorgadas.

Al 30 de junio de 2018, el monto registrado es de MUS\$ 7.735, clasificado en la línea “Gastos de administración” del Estado de Resultados Consolidado por función.

(c) Planes de compensación filiales

(c.1) Pagos basados en acciones

Multiplus S.A., filial de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 30 de junio de 2018, las cuales ascienden a 247.500 (Al 31 de diciembre de 2017 las opciones por acciones vigentes ascendía a 316.025 acciones para Multiplus S.A.)

Multiplus S.A.	4°			Total
	3°	4°	Otorgamiento extraordinario	
Cantidad de opciones en circulación	Otorgamiento 21-03-2012	Otorgamiento 03-04-2013	Otorgamiento 20-11-2013	
Al 31 de diciembre de 2017	84.249	163.251	68.525	316.025
Al 30 de junio de 2018 (No Auditado)	84.249	163.251	-	247.500

Los términos del plan de Multiplus S.A. contemplan, que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, es el siguiente:

Sociedad	Cantidad de acciones Opciones devengadas		Cantidad de acciones Opciones no devengadas	
	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de junio de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	No Auditado		No Auditado	
Multiplus S.A.	-	247.500	-	316.025

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método “Black-Scholes-Merton”, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. Al 30 de junio de 2018 y 2017 no existe valor registrado en pasivo y resultado.

(c.2) Pagos basados en acciones restringidas

En mayo de 2014 el Consejo de Administración de Multiplus S.A. aprobó un plan de otorgamiento de acciones restringidas, un total de 91.103 acciones ordinarias, nominativas, escriturales y sin valor nominal de emisión de la Compañía otorgadas a los beneficiarios.

La cantidad de acciones restringidas fue calculada con base en la expectativa de la remuneración de los empleados dividido por el promedio del precio de la acción de Multiplus S.A. transada en la BM&F Bovespa en el mes anterior al otorgamiento, abril de 2014. En este plan los beneficiarios solamente poseerán los derechos sobre las acciones restringidas cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- a. Cumplimiento de la meta de desempeño definidas por el Consejo de Administración como retorno sobre el Capital Invertido.
- b. El Beneficiario deberá permanecer como administrador o empleado de la Compañía, por el período comprendido entre la fecha de otorgamiento y las siguientes fechas descritas, para obtener los derechos relativos a la siguientes fracciones: (i) 1/3 (un tercio) después del 2° año de la fecha de otorgamiento; (ii) 1/3 (un tercio) después del 3° año de la fecha de otorgamiento; (iii) 1/3 (un tercio) después del 4° año de la fecha de otorgamiento.

Número de acciones en circulación	Saldo inicial	Otorgadas	Ejercidas	No adquiridas por no cumplimiento de condiciones de permanencia	Saldo final
	Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017	237.856	129.218	(41.801)	(15.563)
Del 1 de enero al 30 de junio de 2018 (No Auditado)	309.710	-	(83.958)	-	225.752



## NOTA 35 - ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

(a) La Sociedad ha realizado transacciones no monetarias relacionadas principalmente con arrendamientos financieros, los cuales se encuentran descritos en la Nota 17 letra (d), información adicional en numeral (iv) Arrendamientos financieros.

(b) Otras entradas (salidas) de efectivo:

	Por los periodos terminados al 30 de junio de	
	2018	2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Derivados de combustible	28.508	15.269
Garantías márgenes de derivados	1.566	(3.658)
Devolución de vale vista	-	110
Cambio en sistema de reservas	-	(16.120)
Derivados de moneda	(1.149)	(7.245)
Comisiones bancarias, impuestos pagados y otros	(3.723)	(2.862)
Impuestos sobre transacciones financieras	(4.153)	(2.028)
Primas derivados de combustible	(8.620)	(2.832)
Garantías	(8.974)	(9.498)
Depósitos judiciales	(19.200)	(13.104)
<b>Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación</b>	<b>(15.745)</b>	<b>(41.968)</b>
Impuesto sobre transacciones financieras	(1.312)	(1.971)
Otros	7.069	388
<b>Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión</b>	<b>5.757</b>	<b>(1.583)</b>
Garantía préstamo	-	79.051
Financiamiento anticipos de aeronaves	-	13.107
Liquidación contratos de derivados	(6.890)	(20.436)
<b>Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación</b>	<b>(6.890)</b>	<b>71.722</b>

(c) Dividendos:

	Por los periodos terminados al 30 de junio de	
	2018	2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Latam Airlines Group S.A.	(46.591)	(20.766)
Multiplus S.A. (*)	(16.768)	(22.628)
<b>Total Dividendos Pagados</b>	<b>(63.359)</b>	<b>(43.394)</b>

(\*) Dividendos pagados a accionistas minoritarios.

## (d) Reconciliación de pasivos provenientes de actividades de financiación:

Obligaciones con instituciones financieras	Saldo al 31 de diciembre	Flujos de			Movimientos no flujo		Saldo al 30 de junio de
	2017	Obtención	Pago		Interés devengado	Reclasificaciones	2018
		Capital	Capital	Interés	y otros		
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
							No auditado
Préstamos a exportadores	314.619	205.001	(70.000)	(4.612)	1.715	-	446.723
Préstamos bancarios	321.633	5.003	(68.987)	(7.222)	3.247	-	253.674
Obligaciones garantizadas	4.036.843	-	(167.550)	(62.229)	62.139	(1.163.805)	2.705.398
Otras obligaciones garantizadas	242.175	377.659	(240.007)	(8.032)	6.009	-	377.804
Obligaciones con el público	1.584.066	-	-	(54.041)	38.922	-	1.568.947
Arrendamientos financieros	1.109.504	-	(370.899)	(36.589)	43.396	1.163.805	1.909.217
Otros préstamos	282.800	-	(43.253)	(8.726)	10.742	-	241.563
Total Obligaciones con instituciones financieras	<u>7.891.640</u>	<u>587.663</u>	<u>(960.696)</u>	<u>(181.451)</u>	<u>166.170</u>	<u>-</u>	<u>7.503.326</u>

## (e) Anticipos de aeronaves

A continuación se presentan los flujos de efectivo asociados a compras de aeronaves, los cuales se incluyen en el estado de flujo de efectivo consolidado, en el rubro de Compras de propiedades, plantas y equipos:

	Por los periodos terminados al 30 de junio de	
	2018	2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Aumentos (pagos)	(33.772)	(67.544)
Recuperos	30.050	-
Total flujos de efectivo	<u>(3.722)</u>	<u>(67.544)</u>

## NOTA 36 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A tiene un compromiso con el desarrollo sostenible buscando generar valor teniendo en consideración los aspectos de gobernanza, ambientales y sociales. La empresa gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Sostenibilidad. Para la Sociedad el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso del más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Sostenibilidad en temas de medio ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Sociedad, es velar por mantener el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales, sociales y económicos y que se sumen a los que actualmente se realizan.

Dentro de la estrategia de sostenibilidad, la dimensión de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se denomina Cambio Climático y se basa en el objetivo de alcanzar el liderazgo mundial en este tema, y para lo cual trabajamos los siguientes aspectos:

- i. Huella de Carbono
- ii. Eco Eficiencia
- iii. Energía Alternativa Sostenible
- iv. Estándares y Certificaciones

Es así como, durante el 2018 se ha trabajado en las siguientes iniciativas:

- Implementación de un Sistema de Gestión Ambiental para las operaciones principales de la Sociedad, Se destaca que la Sociedad durante 2016 ha recertificado su sistema de gestión ambiental en las instalaciones de Miami siguiendo los lineamientos de la norma internacional ISO 14.001. Durante 2018, se realizará la recertificación del sistema con la nueva versión de la norma.
- Mantenimiento de la Certificación Stage 2 del IATA Environmental Assessment (IEnvA) cuyo alcance son los vuelos internacionales operados desde Chile, el nivel más avanzado de esta certificación; siendo la primera en el continente y una de las cuatro líneas aéreas del mundo que tienen esta certificación.
- Elaboración del capítulo ambiental para el reporte de sostenibilidad de la empresa, que permite medir los avances en temáticas ambientales.
- Respuesta al cuestionario del DJSI
- Medición y verificación externa de la Huella de Carbono Corporativa.
- Neutralización de las operaciones domésticas aéreas y terrestres en las operaciones de Colombia y operaciones terrestres en Perú con proyectos de reforestación emblemáticos en los respectivos países.

Se destaca que el año 2017, LATAM Airlines Group mantuvo su inclusión por cuarto año consecutivo en la categoría mundial del Índice de Sostenibilidad del Dow Jones, siendo solo 3 líneas aéreas en el mundo las que pertenecen a este selecto grupo.

## NOTA 37 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

(1) La inflación en Argentina ha mostrado incrementos importantes desde inicios de 2018. La tasa de inflación acumulada de tres años, calculada usando diferentes combinaciones de índices de precios de consumo, ha superado el 100% durante varios meses y sigue incrementándose. La inflación acumulada de tres años calculada usando el índice general de precios ya ha sobrepasado el 100% y es improbable que caiga significativamente por debajo del 100% en 2019.

Los indicadores cualitativos son aún diversos, sin embargo, teniendo en cuenta los acontecimientos recientes, incluyendo la devaluación de la moneda, los mismos no contradicen la conclusión de que Argentina es actualmente una economía hiperinflacionaria para efectos contables.

Consecuentemente, Argentina deberá considerarse una economía hiperinflacionaria para períodos contables terminados con posterioridad al 1 de julio de 2018 y la NIC 29 será aplicada en las sociedades que tienen al Peso Argentino como moneda funcional, desde esa fecha. La metodología propuesta por la norma debe ser aplicada como si la economía siempre hubiese sido hiperinflacionaria. Lo anterior, implica que la reexpresión de partidas no monetarias deberá efectuarse desde su fecha de origen, última reexpresión, tasación u otra fecha particular en algunos casos específicos.

El Grupo posee subsidiarias en Argentina, las cuales poseen el Peso Argentino como moneda funcional, cuyos activos y pasivos no monetarios en libros asciende al 30 de junio de 2018 a MUS\$ 3.057 y MUS\$ 28.971 respectivamente.

A la fecha de la emisión de los estados financieros, la Sociedad aún no ha cuantificado el impacto que la aplicación de NIC 29 tendrá sobre los estados financieros consolidados.

(2) Con fecha 20 de agosto de 2018, la Sociedad comunicó que a partir de la primera quincena de septiembre, subcontratará los servicios de ground handling en los aeropuertos de Guarulhos en Sao Paulo y Galeão en Río de Janeiro a la empresa Orbital, especialista en esta modalidad de servicios aeroportuarios.

Con posterioridad al 30 de junio de 2018 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 30 de junio de 2018, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 20 de agosto de 2018.