

LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS INTERINOS CONSOLIDADOS

30 DE SEPTIEMBRE DE 2010

CONTENIDO

Estado interino de situación financiera clasificado consolidado
Estado interino de resultados consolidado por función
Estado interino de resultados integrales consolidado por función
Estado interino de cambios en el patrimonio neto
Estado interino de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros interinos consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
ARS - PESOS ARGENTINOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES



Indice de las Notas a los estados financieros interinos consolidados de Lan Airlines S.A. y Filiales

Notas	Página	
1	Información general	1
2	Resumen de principales políticas contables	3
	2.1. Bases de preparación	3
	2.2. Bases de consolidación	4
	2.3. Transacciones en moneda extranjera	5
	2.4. Propiedades, plantas y equipos	6
	2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía	6
	2.6. Plusvalía	7
	2.7. Costos por intereses	7
	2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	7
	2.9. Activos financieros	7
	2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	8
	2.11. Inventarios	9
	2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9
	2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo	10
	2.14. Capital emitido	10
	2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	10
	2.16. Préstamos que devengan intereses	10
	2.17. Impuestos diferidos	10
	2.18. Beneficios a los empleados	11
	2.19. Provisiones	11
	2.20. Reconocimiento de ingresos	11
	2.21. Arrendamientos	12
	2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	13
	2.23. Mantenimiento	13
	2.24. Medio ambiente	13
3	Gestión del riesgo financiero	14
	3.1. Factores de riesgo financiero	14
	3.2. Gestión del riesgo del capital	22
	3.3. Estimación del valor justo	23
4	Estimaciones y juicios contables	25
5	Información por segmentos	26
6	Efectivo y equivalentes al efectivo	27
7	Instrumentos financieros	29
	7.1. Instrumentos financieros por categorías	29
	7.2. Instrumentos financieros por monedas	31
	7.3. Calidad crediticia de activos financieros	32

8	Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y derechos por cobrar, no corrientes	33
9	Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	36
10	Inventarios	38
11	Otros activos financieros	39
12	Otros activos no financieros	41
13	Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	43
14	Inversiones en subsidiarias	44
15	Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	47
16	Activos intangibles distintos de la plusvalía	49
17	Plusvalía	51
18	Propiedades, plantas y equipos	52
19	Impuestos e impuestos diferidos	60
20	Otros pasivos financieros	64
21	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	69
22	Otras provisiones	71
23	Otros pasivos no financieros, corrientes	73
24	Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	74
25	Otras cuentas por pagar, no corrientes	76
26	Patrimonio	77
27	Ingresos de actividades ordinarias	82
28	Costos y gastos por naturaleza	82
29	Ganancias (pérdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta	84
30	Otros ingresos, por función	84
31	Moneda extranjera y diferencias de cambio	85
32	Ganancia por acción	91
33	Contingencias	92
34	Compromisos	97
35	Transacciones con partes relacionadas	100
36	Pagos basados en acciones	103
37	Medio ambiente	104
38	Sanciones	104
39	Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros	105



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERINO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	537.826	731.497
Otros activos financieros, corrientes	7 - 11	220.648	110.667
Otros activos no financieros, corriente	12	24.719	17.128
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	460.892	423.739
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corriente	7 - 9	55	38
Inventarios	10	51.087	46.563
Activos por impuestos, corrientes		93.727	68.420
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		1.388.954	1.398.052
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	13	5.869	10.919
Activos corrientes totales		1.394.823	1.408.971
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 11	21.935	20.024
Otros activos no financieros, no corrientes	12	21.927	28.736
Derechos por cobrar, no corrientes	7 - 8	7.589	7.190
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	15	1.279	1.236
Activos intangibles distintos de la plusvalía	16	38.854	34.814
Plusvalía	17	63.769	63.793
Propiedades, plantas y equipos	18	4.623.125	4.196.556
Activos por impuestos diferidos	19	13.232	10.652
Total activos no corrientes		4.791.710	4.363.001
Total de activos		6.186.533	5.771.972

Las Notas adjuntas números 1 a 39 forman parte integral de estos estados financieros interinos consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERINO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 30 de septiembre de	Al 31 de diciembre de
	<u>Nota</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
PASIVOS		MUS\$	MUS\$
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 20	516.613	417.932
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	7 - 21	516.066	476.597
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	246	297
Otras provisiones, corrientes	22	927	970
Pasivos por impuestos, corrientes		11.749	11.287
Otros pasivos no financieros, corrientes	23	610.329	616.256
Pasivos corrientes totales		<u>1.655.930</u>	<u>1.523.339</u>
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 20	2.584.747	2.443.178
Otras cuentas por pagar, no corrientes	7 - 25	422.009	426.521
Otras provisiones, no corrientes	22	26.589	26.834
Pasivo por impuestos diferidos	19	277.719	240.619
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	24	6.530	5.555
Total de pasivos no corrientes		<u>3.317.594</u>	<u>3.142.707</u>
Total pasivos		<u>4.973.524</u>	<u>4.666.046</u>
PATRIMONIO			
Capital emitido	26	453.444	453.444
Ganancias acumuladas	26	907.579	740.047
Otras participaciones en el patrimonio	26	4.754	2.490
Otras reservas	26	(161.130)	(97.154)
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		<u>1.204.647</u>	<u>1.098.827</u>
Participaciones no controladoras		8.362	7.099
Patrimonio total		<u>1.213.009</u>	<u>1.105.926</u>
Total patrimonio y pasivos		<u>6.186.533</u>	<u>5.771.972</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 39 forman parte integral de estos estados financieros interinos consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERINO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

		Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>Nota</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingresos de actividades ordinarias	27	3.131.924	2.479.907	1.122.292	883.959
Costo de ventas		<u>(2.171.413)</u>	<u>(1.835.031)</u>	<u>(766.176)</u>	<u>(643.396)</u>
Ganancia bruta		<u>960.511</u>	<u>644.876</u>	<u>356.116</u>	<u>240.563</u>
Otros ingresos, por función	30	88.926	104.898	30.038	33.533
Costos de distribución		(276.144)	(235.259)	(97.335)	(83.193)
Gastos de administración		(233.339)	(189.092)	(87.192)	(69.087)
Otros gastos, por función		(127.832)	(80.066)	(45.012)	(29.432)
Otras pérdidas		(6.172)	(11.013)	(3.788)	(295)
Ingresos financieros		10.390	13.853	5.284	6.274
Costos financieros	28	(116.545)	(115.382)	(38.045)	(37.278)
Participación en las ganancias de asociadas negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	15	153	245	34	77
Diferencias de cambio	31	6.731	13.297	9.117	395
Resultado por unidades de reajuste		<u>22</u>	<u>(617)</u>	<u>36</u>	<u>(9)</u>
Ganancia, antes de impuestos		306.701	145.740	129.253	61.548
Gasto por impuesto a las ganancias	19	<u>(50.227)</u>	<u>(23.618)</u>	<u>(20.157)</u>	<u>(9.791)</u>
GANANCIA DEL PERIODO		<u>256.474</u>	<u>122.122</u>	<u>109.096</u>	<u>51.757</u>
Ganancia, atribuible a los propietarios de la controladora		255.143	121.339	106.214	52.096
Ganancia (pérdida), atribuible a participaciones no controladoras		<u>1.331</u>	<u>783</u>	<u>2.882</u>	<u>(339)</u>
Ganancia del período		<u>256.474</u>	<u>122.122</u>	<u>109.096</u>	<u>51.757</u>
GANANCIAS POR ACCION					
Ganancias básicas y diluidas por acción (US\$)		0,75	0,36	0,31	0,15

Las Notas adjuntas números 1 a 39 forman parte integral de estos estados financieros interinos consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERINO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO POR FUNCION

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
GANANCIA	256.474	122.122	109.096	51.757
Diferencia de cambio por conversión				
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	<u>(150)</u>	<u>(973)</u>	<u>2.619</u>	<u>(1.207)</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión	<u>(150)</u>	<u>(973)</u>	<u>2.619</u>	<u>(1.207)</u>
Coberturas del flujo de efectivo				
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	<u>(76.973)</u>	<u>195.103</u>	<u>2.827</u>	<u>(19.448)</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo	<u>(76.973)</u>	<u>195.103</u>	<u>2.827</u>	<u>(19.448)</u>
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto	<u>(77.123)</u>	<u>194.130</u>	<u>5.446</u>	<u>(20.655)</u>
Impuesto a las ganancias relacionado con componentes de otro resultado integral				
Impuesto a las ganancias relacionado con diferencias de cambio de conversión de otro resultado integral	26	1.426	(445)	192
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral	<u>13.085</u>	<u>(32.147)</u>	<u>(481)</u>	<u>4.327</u>
Suma de impuestos a las ganancias relacionados con componentes de otro resultado integral	<u>13.111</u>	<u>(30.721)</u>	<u>(926)</u>	<u>4.519</u>
Otro resultado integral	<u>(64.012)</u>	<u>163.409</u>	<u>4.520</u>	<u>(16.136)</u>
Resultado integral total	<u>192.462</u>	<u>285.531</u>	<u>113.616</u>	<u>35.621</u>
Resultado integral atribuible a:				
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora	191.167	283.571	110.742	35.333
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras	<u>1.295</u>	<u>1.960</u>	<u>2.874</u>	<u>288</u>
RESULTADO INTEGRAL TOTAL	<u>192.462</u>	<u>285.531</u>	<u>113.616</u>	<u>35.621</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 39 forman parte integral de estos estados financieros interinos consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERINO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

	<u>Nota</u>	<u>Capital emitido</u> MUS\$	<u>Otras participaciones en el patrimonio</u> MUS\$	<u>Cambios en otras reservas</u>		<u>Ganancias acumuladas</u> MUS\$	<u>Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora</u> MUS\$	<u>Participaciones no controladora</u> MUS\$	<u>Patrimonio total</u> MUS\$
				<u>Reservas por diferencias de cambio por conversión</u> MUS\$	<u>Reservas de coberturas de flujo de caja</u> MUS\$				
Saldo inicial período actual									
1 de enero de 2010		453.444	2.490	(4.924)	(92.230)	740.047	1.098.827	7.099	1.105.926
Cambios en patrimonio									
Resultado integral									
Ganancia	26	-	-	-	-	255.143	255.143	1.331	256.474
Otro resultado integral		-	-	(88)	(63.888)	-	(63.976)	(36)	(64.012)
Dividendos	26	-	-	-	-	(87.482)	(87.482)	-	(87.482)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	26-36	-	2.264	-	-	(129)	2.135	(32)	2.103
Saldo final período actual									
30 de septiembre de 2010		453.444	4.754	(5.012)	(156.118)	907.579	1.204.647	8.362	1.213.009

Las Notas adjuntas números 1 a 39 forman parte integral de estos estados financieros interinos consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERINO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

	Nota	Capital emitido MUS\$	Otras participaciones en el patrimonio MUS\$	Cambios en otras reservas		Ganancias acumuladas MUS\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora MUS\$	Participaciones no controladora MUS\$	Patrimonio total MUS\$
				Reservas por diferencias de cambio por conversión MUS\$	Reservas de coberturas de flujo de caja MUS\$				
Saldo inicial período anterior									
1 de enero de 2009		453.444	1.749	(6.193)	(301.813)	614.588	761.775	6.829	768.604
Cambios en patrimonio									
Resultado integral									
Ganancia	26	-	-	-	-	121.339	121.339	783	122.122
Otro resultado integral		-	-	(724)	162.956	-	162.232	1.177	163.409
Dividendos	26	-	-	-	-	(34.621)	(34.621)	-	(34.621)
Incremento (disminución)									
por transferencias y otros cambios	26-36	-	421	-	-	1.611	2.032	(2.812)	(780)
Incremento (disminución)									
por cambios en la participación de subsidiarias que no impliquen pérdida de control		-	-	-	-	(2.657)	(2.657)	-	(2.657)
Saldo final período anterior									
30 de septiembre de 2009		<u>453.444</u>	<u>2.170</u>	<u>(6.917)</u>	<u>(138.857)</u>	<u>700.260</u>	<u>1.010.100</u>	<u>5.977</u>	<u>1.016.077</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 39 forman parte integral de estos estados financieros interinos consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES
ESTADO INTERINO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Por los periodos terminados al 30 de septiembre	
Nota	2010 MUS\$	2009 MUS\$
Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	3.302.635	2.672.756
Otros cobros por actividades de operación	33.816	24.797
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(2.178.869)	(1.793.862)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(461.157)	(421.091)
Otros pagos por actividades de operación	(18.000)	(19.000)
Intereses pagados	(387)	-
Intereses recibidos	6.291	10.904
Impuestos a las ganancias reembolsados (pagados)	(7.074)	9.648
Otras entradas (salidas) de efectivo	(5.147)	(127.115)
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación	<u>672.108</u>	<u>357.037</u>
Flujos de efectivo utilizados en actividades de inversión		
Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias otros negocios	1.491	1.534
Flujos de efectivo utilizados en la compra de participaciones no controladoras	-	(2.439)
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	11.134	5.434
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	-	(58.983)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	45	10.179
Compras de propiedades, planta y equipo	(633.256)	(338.305)
Compras de activos intangibles	(11.373)	(7.385)
Dividendos recibidos	111	382
Intereses recibidos	3.632	1.565
Otras entradas (salidas) de efectivo	(105.625)	168.021
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión	<u>(733.841)</u>	<u>(219.997)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	472.906	410.725
Pagos de préstamos	(350.856)	(141.639)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	(43.988)	(46.411)
Dividendos pagados	(155.407)	(139.935)
Intereses pagados	(94.444)	(96.435)
Otras entradas de efectivo	39.785	48.568
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	<u>(132.004)</u>	<u>34.873</u>
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	(193.737)	171.913
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	66	1.544
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	(193.671)	173.457
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERIODO	6	6
	731.497	400.972
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO	6	6
	<u>537.826</u>	<u>574.429</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 39 forman parte integral de estos estados financieros interinos consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERINOS CONSOLIDADOS

AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2010

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

Lan Airlines S.A. ("La Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No. 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Valores de Valparaíso, la Bolsa Electrónica de Chile y la Bolsa de Comercio de Santiago, además de cotizarse en la Bolsa de Valores de Nueva York ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs"). Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina y Ecuador, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o a través de sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley No. 18.045 sobre Mercado de Valores, Ley No. 18.046 sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento y por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs.

El Directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley de Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

El accionista mayoritario de la Sociedad es el grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A. e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. es dueño del 34,1% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del artículo 97 y artículo 99 de la Ley de Mercado de Valores, atendido que pese a no reunir la mayoría de votos en las juntas de accionistas ni poder elegir a la mayoría de los directores de la Sociedad, influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 30 de septiembre de 2010, la Sociedad contaba con un total de 1.336 accionistas en su registro. A esa fecha, un 6,21% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs.

Para los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2010, la Sociedad tuvo un promedio de 17.993 empleados, terminando este período con un número total de 18.201 personas, distribuidas en 3.677 empleados de Administración, 2.306 en Mantenimiento, 4.981 en Operaciones, 3.193 Tripulantes de Cabina, 1.582 Tripulantes de Mando y 2.462 en Ventas.

Las filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Al 30 de septiembre de 2010			Al 31 de diciembre de 2009		
				Directo %	Indirecto %	Total %	Directo %	Indirecto %	Total %
96.518.860-6	Lantours Division de Servicios Terrestres S.A. (*)	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	99,0100	0,9900	100,0000
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	99,8361	0,1639	100,0000
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	49,0000	21,0000	70,0000
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filiales	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	99,8939	0,0041	99,8980
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.801.150-2	Blue Express INTL S.A. y Filial	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales	Chile	CLP	99,7100	0,0000	99,7100	99,7100	0,0000	99,7100

(*) Comercial Masterhouse S.A., en julio de 2010, cambia de razón social a Lantours División de Servicios Terrestres S.A

Adicionalmente, la Sociedad ha procedido a consolidar ciertas entidades de cometido específico de acuerdo con Norma emitida por el Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Contabilidad: Consolidación- Entidades de cometido especial (“SIC 12”).

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2009 y 30 de septiembre de 2010, se detallan a continuación:

- (1) Disolución de sociedades
Nigsy S.A., filial indirecta de Lan Chile Investments Limited.
- (2) Incorporación o adquisición de sociedades
Florida West Technical Services LLC., filial directa de Prime Airport Services Inc., en abril de 2010, cambia razón social a Lan Cargo Repair Station, LLC.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de Lan Airlines S.A. corresponden al período terminado al 30 de septiembre de 2010 y han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB), las que han sido adoptadas en Chile bajo denominación: Normas de información Financiera de Chile (NIFCH), y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales.

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados. Estos estados financieros interinos consolidados han sido preparados bajo NIC 34/NICCH 34.

A la fecha de los presentes estados financieros consolidados, los siguientes pronunciamientos contables habían sido emitidos por el IASB pero no eran de aplicación obligatoria:

<u>Normas y enmiendas</u>	<u>Aplicación obligatoria:</u> <u>ejercicios iniciados a partir de</u>
Enmienda a la NIC 24: Revelaciones de partes relacionadas	01/01/2011
NIIF 9: Instrumentos financieros, clasificación y medición	01/01/2013

<u>Interpretaciones</u>	<u>Aplicación obligatoria:</u> <u>ejercicios iniciados a partir de</u>
Enmienda a la CINIIF 14: Pagos anticipados de la obligación de mantener un nivel mínimo de financiación	01/01/2011

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el período de su primera aplicación.

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación lo que generalmente viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo.

Para contabilizar la adquisición de filiales por la Sociedad se utiliza el método de adquisición o de la compra. El costo de adquisición es el valor justo de los activos entregados, de los instrumentos de patrimonio emitidos y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de intercambio, más los costos directamente atribuibles a la adquisición. Los activos identificables adquiridos, los pasivos y pasivos contingentes identificables asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor justo a la fecha de adquisición, con independencia del alcance de los intereses minoritarios. El exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables adquiridos, se reconoce como plusvalía. Si el costo de adquisición es menor que el valor justo de los activos netos de la filial adquirida, la diferencia se reconoce directamente en el estado de resultados consolidado (Nota 2.6).

Se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios como transacciones con terceros externos a Lan Airlines S.A. y Filiales. La enajenación de participaciones minoritarias conlleva ganancias o pérdidas para Lan Airlines S.A. y Filiales que se reconocen en el estado de resultados consolidado. La adquisición de participaciones minoritarias tiene como resultado una plusvalía, siendo éste la diferencia entre el precio pagado y la correspondiente proporción del importe en libros de los activos netos de la filial.

(c) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que Lan Airlines S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto generalmente surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de Lan Airlines S.A. y Filiales en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados, y su participación en los movimientos posteriores a la adquisición, en reservas de la coligada o asociadas, se reconocen en reservas. Los movimientos acumulados posteriores a la adquisición, se ajustan contra el importe en libros de la inversión. Cuando la participación de Lan Airlines S.A. y Filiales en las pérdidas de una

coligada o asociada es igual o superior a su participación en la misma, incluida cualquier otra cuenta a cobrar no asegurada, Lan Airlines S.A. y Filiales no reconocen pérdidas adicionales, a no ser que haya incurrido en obligaciones o realizado pagos en nombre de la coligada o asociada.

Las ganancias o pérdidas de dilución en coligadas o asociadas se reconocen en el estado de resultados consolidado.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de Lan Airlines S.A. y Filiales se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de Lan Airlines S.A. es el dólar estadounidense, que constituye además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de Lan Airlines S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado.

(c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria) que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio resultantes se reconocen como un componente separado del patrimonio neto.

En la consolidación, las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende la inversión, esas diferencias de cambio se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta.

Los ajustes a la plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del período.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de Lan Airlines S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las propiedades, plantas y equipos están expuestos, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas, momento en el cual son liquidados.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de propiedades, plantas y equipos vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización. Los costos directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y otros gastos directamente asociados.

Los costos de desarrollo de programas informáticos reconocidos como activos, se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

2.6. Plusvalía

La plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo cualificado se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se registran en resultados.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones una vez al año por si se hubieran producido reversos de la pérdida.

2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar y activos financieros mantenidos hasta su vencimiento. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial.

(a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere, principalmente, con el propósito de venderse en el corto plazo. Los derivados también se clasifican como adquiridos para su negociación a menos que sean designados como cobertura. Los activos de esta categoría se clasifican como otros activos financieros.

(b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en deudores comerciales y otras cuentas a cobrar en el estado de situación financiera consolidado (Nota 2.12).

(c) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo que la administración de la Sociedad tiene la intención positiva y la capacidad de mantener hasta su vencimiento. Si la Sociedad vendiese un importe que no fuese insignificante de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, la categoría completa se reclasificaría como disponible para la venta. Estos activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se incluyen en activos no corrientes, excepto aquellos con vencimiento inferior a 12 meses a partir de la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como Otros activos financieros corrientes.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada estado de situación financiera consolidado si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro. Para el caso de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, de existir evidencia de deterioro, el importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo); o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el patrimonio neto. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “otras ganancias (pérdidas) netas”.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el patrimonio se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el patrimonio se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el patrimonio neto hasta ese momento permanece en el patrimonio y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el patrimonio neto se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras pérdidas”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Determinados derivados no se registran como contabilidad de cobertura. Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “Otras pérdidas”.

2.11. Inventarios

Los inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar. La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de “costo de ventas”. Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los ingresos obtenidos.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado de acuerdo al método de la tasa de interés efectiva.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método del balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

La Sociedad no registra impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en filiales y asociadas, ya que controla la fecha en que estas se revertirán y es probable que estas no se van a revertir en un futuro previsible.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones que se han otorgado, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en NIIF 2: Pagos basados en acciones, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en resultados en el período en que se incurren.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera que sean necesarios para liquidar la obligación usando la mejor estimación de la Sociedad. La tasa de descuento utilizada para determinar el valor actual refleja las evaluaciones actuales del mercado, en la fecha del estado de situación financiera consolidado, del valor temporal del dinero, así como el riesgo específico relacionado con el pasivo en particular.

2.20. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

(a) Ventas de servicios

a.1 Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

a.2 Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor un programa de pasajero frecuente denominado Lan Pass, cuyo objetivo es la fidelización de clientes a través de la entrega de kilómetros cada vez que los titulares del programa realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros obtenidos pueden ser canjeados por pasajes u otros servicios de las entidades asociadas. Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración establecida para los kilómetros acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.

a.3 Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.

(b) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método de tasa de interés efectiva.

(c) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

(a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los activos no corrientes o grupos de enajenación se clasifican como activos mantenidos para la venta y se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado del fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Sociedad están expuestas a diversos riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre margen neto. La Sociedad utiliza derivados para cubrir parte de estos riesgos.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a riesgos de mercado, tales como

(i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tasa de interés y (iii) riesgo de tipos de cambios locales. Con el fin de cubrir total o parcialmente estos riesgos, la Sociedad opera con instrumentos derivados para fijar o limitar las alzas de los activos subyacentes.

(i) Riesgo de precio del combustible:

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la Organización de Países Exportadores de Petróleo ("OPEP"), de la capacidad de refinación a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de la ocurrencia o no de fenómenos climáticos y de factores geopolíticos.

La Sociedad compra combustible para aviones denominado Jet Fuel grado 54. Existe un índice de referencia en el mercado internacional para este activo subyacente, que es el US Gulf Coast Jet 54. Sin embargo, el mercado de futuros de este índice tiene baja liquidez por lo que la Sociedad realiza coberturas en crudo West Texas Intermediate ("WTI"), el cual tiene una alta correlación con Jet Fuel y es un activo con alta liquidez y, por lo tanto, presenta ventajas en comparación a la utilización del índice US Gulf Coast Jet 54.

Durante los tres primeros trimestres del 2010, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 5,9 millones por concepto de cobertura de combustible. Durante igual período del 2009, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 125 millones por el mismo concepto.

Al 30 de septiembre de 2010, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 22,6 millones. Al cierre de diciembre de 2009, este valor de mercado era de US\$ 13,6 millones. Las siguientes tablas muestran el valor notional de las posiciones de compra junto con los derivados contratados para los distintos períodos:

Posiciones al 30 de septiembre de 2010	Vencimientos					Total
	Q410	Q111	Q211	Q311	Q411	
Volumen (miles de barriles WTI)	1.861	1.828	918	687	324	5.638
Valor futuro acordado (US\$ por barril)(*)	80	79	79	79	86	80
Total (MUS\$)	148.880	144.412	75.522	54.273	27.864	451.040

Porcentaje de cobertura sobre el volumen

de consumo esperado 57% 54% 27% 20% 9% 32%

(*) Promedio ponderado entre collares y opciones activas.

<u>Posiciones al 31 de diciembre de 2009</u>	<u>Vencimientos</u>				
	<u>Q110</u>	<u>Q210</u>	<u>Q310</u>	<u>Q410</u>	<u>Total</u>
Volumen (miles de barriles WTI)	1.404	1.371	876	738	4.389
Valor futuro acordado (US\$ por barril)(*)	<u>84</u>	<u>80</u>	<u>79</u>	<u>82</u>	<u>81</u>
Total (MUS\$)	<u>117.936</u>	<u>109.680</u>	<u>69.204</u>	<u>60.516</u>	<u>355.509</u>
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	48%	49%	29%	24%	37%

(*) Promedio ponderado entre collares y opciones activas.

Sensibilización

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, esta caída afecta negativamente a las posiciones contratadas, dado que éstas apuntan a proteger a la Sociedad frente al riesgo en el alza de los precios. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Debido a que las posiciones vigentes no representan cambios de flujos de efectivo, sino una variación en la exposición del valor de mercado, las posiciones de cobertura vigentes no tienen impactos en resultados (son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad).

La siguiente tabla muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del año 2011. Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo WTI al cierre de septiembre del año 2010 y al cierre de diciembre del año 2009.

<u>Precio de referencia</u>	<u>Posición al 30 de septiembre de 2010</u>	<u>Posición al 31 de diciembre de 2009</u>
<u>WTI (US\$ por barril)</u>	<u>efecto en patrimonio</u>	<u>efecto en patrimonio</u>
	<u>(millones de US\$)</u>	<u>(millones de US\$)</u>
+ 5	+ 21,6	+ 14,6
-5	-22,0	-13,6

La Sociedad busca disminuir el riesgo que representan las alzas en el precio del combustible asegurando de no quedar en desventaja con sus competidores en caso de una brusca caída en los precios. Con este fin, la Sociedad utiliza instrumentos de cobertura tales como swaps, opciones y collares que cubren parcialmente los volúmenes de combustible consumidos.

De acuerdo a lo requerido por la NIC 39, durante los períodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado.

Dada la estructura de cobertura de combustible durante los tres primeros trimestres del año 2010, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del WTI (considerado como el promedio diario mensual) hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 27,7 millones de dólares de menor costo de combustible para los tres primeros trimestres del año 2010.

(ii) Riesgo de tasa de interés de los flujos de efectivo:

La variación en tasas de interés depende fuertemente del estado de la economía mundial. Un mejoramiento en las perspectivas económicas de largo plazo mueven las tasas de largo plazo hacia el alza, mientras que una caída provoca un descenso por efectos del mercado. Sin embargo, si consideramos la intervención gubernamental, en períodos de contracción económica se suelen reducir las tasas de referencia de forma de impulsar la demanda agregada al hacer más accesible el crédito y aumentar la producción (de la misma forma que existen alzas en la tasa de referencia en períodos de expansión económica). La incertidumbre existente de cómo se comportará el mercado y los gobiernos, y por ende cómo variará la tasa de interés, hace que exista un riesgo asociado a la deuda de la Sociedad sujeta a interés variable y a las inversiones que mantenga.

El riesgo de las tasas de interés en la deuda equivale al riesgo de los flujos de efectivo futuros de los instrumentos financieros debido a la fluctuación de las tasas de interés en los mercados. La exposición de la Sociedad frente a riesgos en los cambios en la tasa de interés de mercado está relacionada, principalmente, a obligaciones de largo plazo con tasa variable.

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swap y opciones call de tasas de interés, con el fin de eliminar un valor mayor al 95% de su exposición a las fluctuaciones en los tipos de interés. Con esto, la Sociedad está expuesta en una porción pequeña a las variaciones de la tasa London Inter Bank Offer Rate (“LIBOR”) de 90 días y de la Tasa Activa Bancaria (“TAB”) nominal de 180 días.

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales.

Aumento (disminución) de tasa libor tres meses	Posición al 30 de septiembre de 2010	Posición al 31 de diciembre de 2009
	efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$)	efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$)
+100 puntos base	-0,95	-0,87
-100 puntos base	+0,95	0,87

Cambios en las condiciones de mercado producen una variación en la valorización de los instrumentos financieros vigentes de cobertura de tasas de interés, ocasionando un efecto en el patrimonio de la Sociedad (esto porque son registrados como coberturas de flujo de caja). Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales. Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses.

Aumento de curva futuros <u>meses</u>	Posición al 30 de septiembre de 2010 efecto en patrimonio <u>(millones de US\$)</u>	Posición al 31 de diciembre de 2009 efecto en patrimonio <u>(millones de US\$)</u>
+100 puntos base	45,64	49,64
-100 puntos base	(50,00)	(53,23)

Existen limitaciones en el método utilizado para el análisis de sensibilización y corresponden a las entregadas por el mercado. Estas limitaciones obedecen a que los niveles que indican las curvas de futuros no necesariamente se cumplirán y variarán en cada período.

De acuerdo a lo requerido por la NIC 39, durante los períodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado.

(iii) Riesgo de tipos de cambios locales:

La moneda funcional utilizada por la Sociedad matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus servicios, de composición de su estado de situación financiera clasificado y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tasas aeronáuticas, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Los gastos de remuneraciones están denominados en monedas locales.

La Sociedad mantiene las tarifas de los negocios de carga y pasajeros internacional en dólares estadounidenses. En los negocios domésticos existe una mezcla, ya que en Perú las ventas son en moneda local, sin embargo, los precios están indexados al dólar estadounidense. En Chile y Argentina, las tarifas son en moneda local sin ningún tipo de indexación. Para el caso del negocio doméstico en Ecuador, tanto las tarifas como las ventas son en dólares. Producto de lo anterior la Sociedad se encuentra expuesta a la fluctuación en diversas monedas, principalmente: peso chileno, peso argentino, peso uruguayo, euro, nuevo sol peruano, real brasileño, dólar australiano y dólar neozelandés. De estas monedas, la mayor exposición se presenta en pesos chilenos.

La Sociedad durante el primer semestre del año 2009, obtuvo créditos en pesos chilenos equivalentes, a la fecha de otorgamiento, a US\$ 202 millones, contratados con bancos de la plaza con un plazo de pago de 3 años, que incluye uno de gracia. Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en el tipo de cambio, la Sociedad suscribió contratos de swap de moneda (cross currency swaps), fijando el pago de una porción significativa de estos créditos en dólares.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como efectivo y equivalentes al efectivo y en inversiones mantenidas hasta su vencimiento.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

Debido a la delicada situación financiera nacional e internacional, la Sociedad cambió su política de riesgo de crédito y la hizo más estricta a partir del año 2008, pasando a invertir sólo con instituciones financieras que presentaran un alto patrimonio de mercado y una calidad crediticia local superior a AA. Esto limitó las inversiones con determinadas instituciones financieras locales lo que significó aumentar los límites de inversión con las instituciones financieras que calificaron para esta política.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento asociada a coberturas de riesgo de mercado, la Sociedad requiere de fondos líquidos para cumplir con el pago de sus obligaciones.

Por lo anterior, la Sociedad administra su efectivo y equivalentes de efectivo y sus activos financieros, calzando los plazos de sus inversiones con sus obligaciones. De esta manera, por política, la duración promedio de las inversiones no puede exceder la duración promedio de las obligaciones. Esta posición de efectivo y equivalentes de efectivo está invertida en instrumentos altamente líquidos a corto plazo a través de entidades financieras de primer nivel.

La Sociedad mantiene una política de liquidez que se traduce en un significativo volumen de disponibilidades de caja. La Sociedad inició un plan de reforzamiento financiero que permitirá manejar mayor liquidez que en ejercicios anteriores con el fin de estar preparada frente a eventuales caídas en el tráfico de pasajeros y carga. De esta manera, la Sociedad reemplazó aproximadamente US\$ 100 millones que tenía en garantías en efectivo entregadas a contrapartes financieras por cartas de crédito Stand-by. Adicionalmente, el Directorio de la Sociedad autorizó a contratar créditos o emitir deuda en el mercado local a través de bonos por un monto cercano a US\$ 250 millones. De esta manera, hasta fines de junio del 2009, la Sociedad obtuvo el equivalente a US\$ 252 millones, a la fecha de otorgamiento de los créditos, contratados con bancos de la plaza con un plazo de pago de 3 años, que incluye uno de gracia.

La Sociedad tiene futuras obligaciones relacionadas a leasing financieros, leasing operacionales, vencimientos de otras obligaciones con bancos, contratos de derivados y contratos de compra de aviones.

Clase de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupados por vencimiento al 30 de septiembre de 2010

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Valor nominal	Tasa nominal	
								90 días	90 días a un año	de uno a tres años	tres a cinco años						MUS \$
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	7.401	22.267	55.050	47.126	99.211	231.055	Trimestral	5,18%	186.200	4,69%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	CALYON	Francia	US \$	21.013	63.231	142.161	43.861	25.985	296.251	Trimestral	4,59%	274.232	4,59%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	19.831	59.513	158.700	151.861	226.934	616.839	Trimestral	5,15%	511.619	4,60%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	22.884	68.617	184.364	186.607	408.889	871.361	Trimestral	4,54%	722.752	4,05%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	RBS	E.E.U.U.	US \$	6.083	18.250	48.667	48.667	117.680	239.347	Trimestral	6,40%	181.743	5,67%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	5.621	16.851	44.882	44.807	141.310	253.471	Trimestral	3,64%	208.175	3,53%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	1.463	4.375	11.981	12.486	48.075	78.380	Trimestral	1,05%	74.297	0,94%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	S ANTANDER	España	US \$	735	2.204	6.020	6.250	23.869	39.078	Trimestral	1,04%	37.050	0,92%
Arrendamiento financiero	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	3.933	11.702	30.891	25.837	14.964	87.327	Trimestral	4,26%	80.218	3,88%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	CALYON	Francia	US \$	2.263	6.759	18.305	24.603	43.323	95.253	Trimestral	1,36%	89.279	1,36%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	1.672	5.169	12.456	8.763	8.423	36.483	Trimestral	1,31%	34.476	1,26%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	2.192	6.749	23.126	1.888	-	33.955	Trimestral	1,07%	33.379	1,03%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	S ANTANDER MADRID	España	US \$	13.404	13.173	25.677	-	-	52.254	Semestral	3,64%	50.000	3,56%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	CLP	-	26.087	24.969	-	-	51.056	Semestral	6,53%	35.666	6,44%
		Lan Airlines S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	CLP	10.234	20.905	9.981	-	-	41.120	Semestral	3,01%	38.664	2,94%
		Lan Airlines S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	CLP	18.375	18.685	35.701	-	-	72.761	Semestral	4,04%	68.024	3,96%
		Lan Airlines S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	CLP	22.460	23.286	44.490	-	-	90.236	Semestral	3,00%	84.772	2,94%
Otros Prestamos	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	S ANTANDER MADRID	España	US \$	980	2.656	122.598	-	-	126.234	-	-	122.598	-
Derivados	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	5.193	18.911	70.120	40.982	13.714	148.920	-	-	145.509	-
Derivados de no cobertura	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	1.501	4.315	10.163	6.806	-	22.785	-	-	22.290	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar		Lan Airlines S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	varias	405.376	110.690	-	-	-	516.066	-	-	516.066	-
Otras cuentas por pagar, no corrientes		Lan Airlines S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	-	54.000	-	-	-	54.000	-	-	54.000	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas		Lan Airlines S.A. y Filiales	Varios	96847880-k	Lufthansa Lan Technical Training S./-	-	-	246	-	-	-	-	246	-	-	246	-
Total								<u>572.860</u>	<u>578.395</u>	<u>1.080.302</u>	<u>650.544</u>	<u>1.172.377</u>	<u>4.054.478</u>			<u>3.571.255</u>	

Clase de pasivo para el análisis el riesgo de liquidez agrupados por vencimiento al 31 de diciembre de 2009

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa	Valor	Tasa
								90 días	90 días	de uno a tres años	tres a cinco años	cinco años			efectiva %	nominal MUS\$	nominal %
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	7.355	22.153	59.137	47.630	116.885	253.160	Trimestral	5,19%	201.409	4,63%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	CALYON	Francia	US \$	20.878	62.824	166.879	67.336	40.878	358.795	Trimestral	5,01%	325.998	5,01%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	19.830	59.513	158.706	158.703	279.604	676.356	Trimestral	5,14%	552.605	4,58%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	24.127	72.581	195.244	197.936	529.928	1.019.816	Trimestral	3,86%	840.814	3,72%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	RBS	E.E.U.U.	US \$	6.083	18.250	48.667	48.667	135.929	257.596	Trimestral	6,40%	191.879	5,67%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	1.551	5.637	15.009	14.975	52.100	89.272	Trimestral	3,61%	72.770	3,50%
Arrendamiento financiero	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	3.940	11.790	31.105	51.561	-	98.396	Trimestral	4,45%	89.389	3,98%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	CALYON	Francia	US \$	2.215	6.659	18.054	31.643	41.394	99.965	Trimestral	1,26%	95.036	1,24%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	1.585	4.920	33.656	-	-	40.161	Trimestral	1,10%	39.018	1,03%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	9.709	19.053	29.958	-	-	58.720	Trimestral	0,89%	58.247	0,73%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	930	13.435	52.335	-	-	66.700	Semestral	3,77%	50.000	3,68%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	CLP	643	11.993	34.991	-	-	47.627	Semestral	2,92%	45.356	2,82%
		Lan Airlines S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	CLP	-	10.348	28.504	-	-	38.852	Semestral	3,14%	36.876	3,06%
		Lan Airlines S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	CLP	-	18.390	50.287	-	-	68.677	Semestral	3,38%	64.879	3,30%
		Lan Airlines S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	CLP	-	22.721	62.520	-	-	85.241	Semestral	3,12%	80.852	3,06%
Derivados	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	5.118	16.647	39.874	11.326	(2.279)	70.686	-	-	69.433	-
Derivados de no cobertura	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	511	1.484	3.364	2.557	263	8.179	-	-	7.839	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar		Lan Airlines S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	Varias	392.294	84.303	-	-	-	476.597	-	-	476.597	-
Otras cuentas por pagar, no corrientes		Lan Airlines S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	-	-	54.000	18.000	-	72.000	-	-	72.000	-
Cuenta por pagar a entidades relacionadas		Lan Airlines S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	Varias	297	-	-	-	-	297	-	-	297	-
Total								<u>497.066</u>	<u>462.701</u>	<u>1.082.290</u>	<u>650.334</u>	<u>1.194.702</u>	<u>3.887.093</u>			<u>3.371.294</u>	

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible y tasas de interés, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2009, la Sociedad había entregado US\$ 40,4 millones en garantía por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al cierre del 30 de septiembre de 2010, se han entregado US\$ 89,6 millones adicionales en garantía correspondiente a efectivo debido al vencimiento y adquisición de contratos de combustible y tasas, alza en el precio del combustible y caída en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital, son (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, la Sociedad podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

La Sociedad hace seguimiento del capital de acuerdo con el índice de apalancamiento, en línea con la práctica del sector. Este índice se calcula como la deuda ajustada neta dividida por el capital. La deuda ajustada neta se calcula como el total de la deuda financiera más 8 veces las rentas de arrendamiento operativo de los últimos 12 meses, menos la caja total (medida como la suma de efectivo y equivalentes de efectivo más valores por negociar). El capital se calcula como el patrimonio neto sin el impacto del valor de mercado de los derivados, más la deuda ajustada neta.

Actualmente, la estrategia de la Sociedad, que no ha variado desde 2007, ha consistido en mantener un índice de apalancamiento entre el 70% y el 80% y un rating crediticio internacional por sobre BBB- (mínimo requerido para ser considerado grado de inversión). Los índices de apalancamiento al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, fueron los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Total préstamos	3.213.985	3.074.425
Rentas de los últimos doce meses x 8	761.416	669.696
Menos:		
Caja y valores negociables	(586.788)	(791.912)
Total deuda ajustada neta	3.388.613	2.952.209
Patrimonio neto	1.204.647	1.098.827
Reservas de cobertura neta	156.118	92.230
Capital total	<u>4.749.378</u>	<u>4.143.266</u>
Índice de apalancamiento	71,3%	71,3%

3.3. Estimación del valor justo

Al 30 de septiembre de 2010, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos incluyen:

Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
 Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés
 Contratos de derivados de combustible, y
 Contratos derivados de moneda.

La Sociedad ha clasificado los instrumentos financieros medidos al valor justo, utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del período utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del período.

El siguiente cuadro muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo al 30 de septiembre de 2010, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	Valor justo al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Mediciones de valor justo usando valores considerados como		
		<u>Nivel I</u> MUS\$	<u>Nivel II</u> MUS\$	<u>Nivel III</u> MUS\$
Activos				
Fondos mutuos corto plazo	110.709	110.709	-	-
Valor justo de tasa de interés	330	-	330	-
Valor justo derivados de combustible	22.947	-	22.947	-
Valor justo derivados moneda extranjera	32.798	-	32.798	-
Pasivos				
Valor justo derivados tasa de interés	148.920	-	148.920	-
Valor justo derivados moneda extranjera	27.558	-	27.558	-
Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura	21.235	-	21.235	-

Adicionalmente, al 30 de septiembre de 2010, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	<u>A130 de septiembre de 2010</u>		<u>A131 de diciembre de 2009</u>	
	Valor <u>libro</u> MUSS	Valor <u>justo</u> MUSS	Valor <u>libro</u> MUSS	Valor <u>justo</u> MUSS
Efectivo y equivalentes al efectivo				
Efectivo en caja	3.256	3.256	2.707	2.707
Saldos en bancos	28.453	28.453	31.176	31.176
Depósitos a plazo	395.408	395.408	522.077	522.077
Otros activos financieros				
Bonos nacionales y extranjeros	48.962	53.034	60.415	63.341
Otros activos financieros	137.546	137.546	27.227	27.227
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y derechos por cobrar no corrientes	468.481	468.481	430.929	430.929
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	55	55	38	38
Otros pasivos financieros	2.903.393	3.052.036	2.774.942	2.900.232
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	392.335	392.335	377.438	377.438
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	246	246	297	297
Otras cuentas por pagar, no corrientes	364.592	364.592	371.483	371.483

El importe en libros de las cuentas a cobrar y a pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, depósitos a plazo y otras cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares. En el caso de otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

1. La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos.
2. La vida útil y valor residual de los activos materiales e intangibles.
3. Los criterios empleados en la valoración de determinados activos.
4. Los tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.
5. El cálculo del ingreso diferido al cierre del ejercicio correspondiente a la valorización de los kilómetros otorgados a los titulares de la tarjeta de fidelización Lan Pass pendientes de utilizar.
6. La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.
7. La recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría, en su caso, de forma prospectiva.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad reporta información por segmentos de acuerdo a lo establecido en la NIIF 8 “Segmentos operativos”. Dicha norma establece estándares para el reporte de información por segmentos en los estados financieros así como también revelaciones sobre productos y servicios, áreas geográficas y principales clientes. Un segmento operativo se define como un componente de una entidad sobre el cual se tiene información financiera separada que es evaluada regularmente por la alta administración para la toma de decisiones respecto de la asignación de recursos y la evaluación de los resultados. La Sociedad considera que tiene un solo segmento operativo: el transporte aéreo.

	Segmento de Transporte Aéreo			
	Por los 9 meses		Por los 3 meses	
	terminados		terminados	
	al 30 de septiembre		al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingresos de las actividades ordinarias				
procedentes de clientes externos	3.131.924	2.479.907	1.122.292	883.959
Ingreso por intereses	10.390	13.853	5.284	6.274
Gastos por intereses	(116.545)	(115.382)	(38.045)	(37.278)
Total gastos por intereses netos	<u>(106.155)</u>	<u>(101.529)</u>	<u>(32.761)</u>	<u>(31.004)</u>
Depreciación y amortización	(244.894)	(227.273)	(81.625)	(77.809)
Ganancia del segmento sobre el que se informa	255.143	121.339	106.214	52.096
Participación de la entidad en el resultado				
de las asociadas	153	245	34	77
Ingreso (gasto) sobre impuesto a la renta	(50.227)	(23.618)	(20.157)	(9.791)
Activos del segmento	6.186.533	5.461.093	6.186.533	5.461.093
Importe en inversiones asociadas	1.279	1.198	1.279	1.198
Desembolsos de los activos no monetarios				
del segmento	510.171	348.129	173.161	86.468



Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Perú	401.810	324.132	143.878	126.963
Argentina	355.443	287.699	136.836	96.065
USA	614.969	481.122	211.755	165.258
Europa	320.174	234.367	110.858	89.897
Chile	878.987	714.692	306.289	245.351
Otros*	649.467	542.793	242.714	193.958
Total (**)	<u>3.220.850</u>	<u>2.584.805</u>	<u>1.152.330</u>	<u>917.492</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos tangibles están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

(*) Incluye el resto de Latinoamérica y Asia Pacífico.

(**) Incluye ingresos ordinarios y otros ingresos de operación.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	A130 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Efectivo en caja	3.256	2.707
Saldos en bancos	28.453	31.176
Depósitos a plazo	395.408	522.077
Otros	110.709	175.537
Total	<u>537.826</u>	<u>731.497</u>

Los saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Dólar estadounidense	169.169	228.879
Peso chileno (*)	308.404	435.514
Euro	5.323	13.255
Peso argentino	7.207	6.105
Real brasileño	1.979	3.041
Otras monedas	45.744	44.703
Total	<u>537.826</u>	<u>731.497</u>

(*) La Sociedad suscribió contratos de derivados de moneda (forward) por MUS\$ 251.270 al 30 de septiembre de 2010 (MUS\$ 367.412 al 31 de diciembre de 2009), para la conversión a dólares de las inversiones en pesos y contratos de derivados de moneda (cross currency swap) por MUS\$ 10.106 al 30 de septiembre de 2010 (MUS\$ 0 al 31 de diciembre de 2009), para la conversión a dólares de las inversiones en Unidades de Fomento (UF).

En Venezuela, a partir del año 2003, la autoridad definió que todas las remesas al exterior deben ser aprobadas por la Comisión Administradora de Divisas (“CADIVI”). Con esto, a pesar de tener libre disponibilidad de los bolívares dentro de Venezuela, la Sociedad tiene ciertas restricciones para remesar libremente estos fondos fuera de Venezuela. Al 30 de septiembre de 2010 el monto sujeto a estas restricciones, expresado en dólares, es de MUS\$ 30.115 (MUS\$ 26.196 al 31 de diciembre de 2009).

La Sociedad no tiene transacciones no monetarias significativas que deban ser reveladas así como tampoco ha realizado adquisiciones de sociedades en ambos períodos.

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 30 de septiembre de 2010

<u>Activos</u>	Mantenidos hasta su <u>madurez</u> MUS\$	Préstamos y cuentas <u>por cobrar</u> MUS\$	Derivados de <u>cobertura</u> MUS\$	Mantenidos para <u>negociar</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	-	427.117	-	110.709	537.826
Otros activos financieros (*)	49.468	137.040	56.075	-	242.583
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	-	460.892	-	-	460.892
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corriente	-	55	-	-	55
Derechos por cobrar, no corrientes	-	7.589	-	-	7.589
Total	<u>49.468</u>	<u>1.032.693</u>	<u>56.075</u>	<u>110.709</u>	<u>1.248.945</u>

<u>Pasivos</u>	Otros pasivos <u>financieros</u> MUS\$	Derivados de <u>cobertura</u> MUS\$	Mantenidos para <u>negociar</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Otros pasivos financieros	2.903.393	176.732	21.235	3.101.360
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	392.335	-	-	392.335
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	246	-	-	246
Otras cuentas por pagar, no corrientes	364.592	-	-	364.592
Total	<u>3.660.566</u>	<u>176.732</u>	<u>21.235</u>	<u>3.858.533</u>

(*) El valor presentado en mantenidos hasta su madurez corresponde, principalmente, a bonos nacionales y extranjeros.

Al 31 de diciembre de 2009

<u>Activos</u>	Mantenidos hasta su <u>madurez</u> MUS\$	Préstamos y cuentas <u>por cobrar</u> MUS\$	Derivados de <u>cobertura</u> MUS\$	Mantenido para <u>negociar</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	-	555.960	-	175.537	731.497
Otros activos financieros (*)	60.923	26.719	43.049	-	130.691
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	-	423.739	-	-	423.739
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corriente	-	38	-	-	38
Derechos por cobrar, no corrientes	-	7.190	-	-	7.190
Total	<u>60.923</u>	<u>1.013.646</u>	<u>43.049</u>	<u>175.537</u>	<u>1.293.155</u>

<u>Pasivos</u>	Otros pasivos <u>financieros</u> MUS\$	Derivados de <u>cobertura</u> MUS\$	Mantenido para <u>negociar</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Otros pasivos financieros	2.774.942	78.333	7.835	2.861.110
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	377.438	-	-	377.438
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	297	-	-	297
Otras cuentas por pagar, no corrientes	371.483	-	-	371.483
Total	<u>3.524.160</u>	<u>78.333</u>	<u>7.835</u>	<u>3.610.328</u>

(*) El valor presentado en mantenidos hasta su madurez corresponde, principalmente, a bonos nacionales y extranjeros.

7.2. Instrumentos financieros por monedas:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
a) Activos		
Efectivo y equivalentes al efectivo	537.826	731.497
Dólar estadounidense	169.169	228.879
Peso chileno	308.404	435.514
Euro	5.323	13.255
Peso argentino	7.207	6.105
Real brasileño	1.979	3.041
Otras monedas	45.744	44.703
Otros activos financieros	242.583	130.691
Dólar estadounidense	233.000	122.122
Real brasileño	5.895	5.334
Otras monedas	3.688	3.235
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	460.892	423.739
Dólar estadounidense	339.811	319.980
Peso chileno	43.735	52.073
Euro	8.121	5.192
Peso argentino	18.630	15.158
Real brasileño	24.785	11.190
Dólar australiano	9.247	7.595
Otras monedas	16.563	12.551
Derechos por cobrar, no corrientes	7.589	7.190
Dólar estadounidense	9	9
Peso chileno	7.568	7.179
Otras monedas	12	2
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corriente	55	38
Dólar estadounidense	29	29
Peso chileno	26	9
Total activos	1.248.945	1.293.155
Dólar estadounidense	742.018	671.019
Peso chileno	359.733	494.775
Euro	13.444	18.447
Peso argentino	25.837	21.263
Real brasileño	32.659	19.565
Dólar australiano	9.247	7.595
Otras monedas	66.007	60.491

b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

7.3. Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores. La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.



NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES, OTRAS CUENTAS POR COBRAR Y DERECHOS POR COBRAR, NO CORRIENTES

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Deudores comerciales	420.115	407.320
Otras cuentas por cobrar y derechos por cobrar	73.124	47.426
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	<u>493.239</u>	<u>454.746</u>
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	(24.758)	(23.817)
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	<u>468.481</u>	<u>430.929</u>
Menos: Parte no corriente – derechos por cobrar	(7.589)	(7.190)
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corriente	<u><u>460.892</u></u>	<u><u>423.739</u></u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere, significativamente, de su valor en libros.

Existen cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas. La antigüedad de estas cuentas es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Hasta 3 meses	9.154	10.094
Entre 3 y 6 meses	<u>5.505</u>	<u>8.718</u>
Total	<u><u>14.659</u></u>	<u><u>18.812</u></u>

Los montos correspondientes a los deudores comerciales y otras cuentas a cobrar individualmente deteriorados son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Cobranza judicial y prejudicial	13.091	10.383
Deudores en proceso de gestión prejudicial	<u>8.275</u>	<u>5.031</u>
Total	<u><u>21.366</u></u>	<u><u>15.414</u></u>

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y derechos por cobrar no corrientes al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, son los siguientes:

Tipo de moneda	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Dólar estadounidense	339.820	319.989
Peso chileno	51.303	59.252
Euro	8.121	5.192
Peso argentino	18.630	15.158
Real brasileño	24.785	11.190
Dólar australiano	9.247	7.595
Otras monedas	<u>16.575</u>	<u>12.553</u>
Total	<u><u>468.481</u></u>	<u><u>430.929</u></u>

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

<u>Madurez</u>	<u>Deterioro</u>
Activos en cobranza judicial y prejudicial	100%
Superior a 1 año	100%
Entre 6 y 12 meses	50%



El movimiento de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar entre el 1 de enero de 2009 y 30 de septiembre de 2010, es el siguiente:

	<u>MUS\$</u>
Al 1 de enero de 2009	(22.790)
Castigos	1.373
Aumentos de provisión	<u>(4.670)</u>
Saldo al 30 de septiembre de 2009	<u>(26.087)</u>
Al 1 de octubre de 2009	(26.087)
Castigos	4.737
Aumentos de provisión	<u>(2.467)</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2009	<u>(23.817)</u>
Al 1 de enero de 2010	(23.817)
Castigos	2.411
Aumentos de provisión	<u>(3.352)</u>
Saldo al 30 de septiembre de 2010	<u>(24.758)</u>

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	<u>Al 30 de septiembre de 2010</u>			<u>Al 31 de diciembre de 2009</u>		
	Exposición bruta según <u>balance</u> MUS\$	Exposición bruta <u>deteriorada</u> MUS\$	Exposición neta concentraciones <u>de riesgo</u> MUS\$	Exposición bruta según <u>balance</u> MUS\$	Exposición bruta <u>deteriorada</u> MUS\$	Exposición neta concentraciones <u>de riesgo</u> MUS\$
Deudores comerciales	420.115	(24.758)	395.357	407.320	(23.817)	383.503
Otras cuentas por cobrar	73.124	-	73.124	47.426	-	47.426

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Las cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

a) Cuentas por cobrar

Al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, no se han efectuado provisiones de incobrabilidad.

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	Al 30 de septiembre de <u>2010</u>	Al 31 de diciembre de <u>2009</u>	Tipo de moneda o unidad <u>de reajuste</u>	Plazos de <u>transacción</u>	Explicación de la naturaleza de liquidación <u>de la transacción</u>
				MUS\$	MUS\$			
96.778.310-2	Concesionaria Chucumata S.A.	Asociada	Chile	8	6	CLP	30 a 45 Días	Monetaria
96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Asociada	Chile	6	-	CLP	30 a 45 Días	Monetaria
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras Partes Relacionadas	Chile	12	-	CLP	30 a 45 Días	Monetaria
96.669.520-K	Red de Televisión Chilevisión S.A.	Otras Partes Relacionadas	Chile	-	3	CLP	30 a 45 Días	Monetaria
96.812.280-0	San Alberto S.A. y Filiales	Otras Partes Relacionadas	Chile	29	29	US\$	30 a 45 Días	Monetaria
	Total activo corriente			<u>55</u>	<u>38</u>			

b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	Al 30 de septiembre de <u>2010</u>	Al 31 de diciembre de <u>2009</u>	Tipo de moneda o unidad <u>de reajuste</u>	Plazos de <u>transacción</u>	Explicación de la naturaleza de liquidación <u>de la transacción</u>
				MUS\$	MUS\$			
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Asociada	Chile	246	246	US\$	30 a 45 Días	Monetaria
96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Asociada	Chile	-	6	CLP	30 a 45 Días	Monetaria
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras Partes Relacionadas	Chile	-	10	CLP	30 a 45 Días	Monetaria
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras Partes Relacionadas	Argentina	-	35	US\$	30 a 45 Días	Monetaria
	Total pasivo corriente			<u>246</u>	<u>297</u>			

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

NOTA 10 – INVENTARIOS

Los inventarios al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de 2010	Al 31 de diciembre de 2009
	MUS\$	MUS\$
Existencias técnicas	38.018	35.684
Existencias no técnicas	<u>13.069</u>	<u>10.879</u>
	<u>51.087</u>	<u>46.563</u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantención propia como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia que al 30 de septiembre de 2010 asciende a MUS\$ 182 (MUS\$ 808 al 31 de diciembre de 2009). Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 30 de septiembre de 2010 la Sociedad registró MUS\$ 23.961 en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento. Al 30 de septiembre de 2009 dicho monto ascendió a MUS\$ 23.388.

NOTA 11 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los otros activos financieros es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
a) Otros activos financieros	167.174	72.027
b) Activos de cobertura	53.474	38.640
Total corriente	<u>220.648</u>	<u>110.667</u>
No corriente		
a) Otros activos financieros	19.334	15.615
b) Activos de cobertura	2.601	4.409
Total no corriente	<u>21.935</u>	<u>20.024</u>

a) Otros activos financieros

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
Garantías por márgenes de derivados	92.025	2.400
Bonos nacionales y extranjeros	48.962	60.415
Depósitos en garantía (financiamiento PDP's)	16.000	-
Depósitos en garantía (aeronaves)	2.308	308
Otras garantías otorgadas	7.879	8.904
Total corriente	<u>167.174</u>	<u>72.027</u>
No corriente		
Depósitos en garantía (aeronaves)	15.000	13.780
Otras garantías otorgadas	3.828	1.327
Otras inversiones	506	508
Total no corriente	<u>19.334</u>	<u>15.615</u>
Total otros activos financieros	<u>186.508</u>	<u>87.642</u>

b) Activos de cobertura

Los activos de cobertura al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
Intereses devengados desde la última fecha de pago		
Swap de monedas	3.624	-
Valor justo de derivados de tasa de interés	-	501
Valor justo de derivados de moneda extranjera	29.174	23.691
Valor justo de derivados de precio de combustible	20.676	14.448
Total corriente	<u>53.474</u>	<u>38.640</u>
No corriente		
Valor justo de derivados de tasa de interés	330	2.628
Valor justo de derivados de moneda extranjera	-	1.781
Valor justo de derivados de precio de combustible	2.271	-
Total no corriente	<u>2.601</u>	<u>4.409</u>
Total activos de cobertura	<u><u>56.075</u></u>	<u><u>43.049</u></u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a contratos forward y cross currency swap.

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada período se presentan en Nota 20.



NOTA 12 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los otros activos no financieros es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
a) Pagos anticipados	22.899	15.258
b) Otros activos	<u>1.820</u>	<u>1.870</u>
Total corriente	<u>24.719</u>	<u>17.128</u>
No corriente		
a) Pagos anticipados	3.779	713
b) Otros activos	<u>18.148</u>	<u>28.023</u>
Total no corriente	<u>21.927</u>	<u>28.736</u>

a) Pagos anticipados

Los pagos anticipados al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
Seguros de aviación y otros	10.643	5.978
Arriendo de aeronaves	6.634	6.204
Otros	<u>5.622</u>	<u>3.076</u>
Total corriente	<u>22.899</u>	<u>15.258</u>
No corriente		
Servicios handling	2.980	-
Otros	<u>799</u>	<u>713</u>
Total no corriente	<u>3.779</u>	<u>713</u>
Total pagos anticipados	<u>26.678</u>	<u>15.971</u>



b) Otros activos

Los otros activos al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
Otros	1.820	1.870
Total corriente	<u>1.820</u>	<u>1.870</u>
No corriente		
Gasto diferido por arriendo de aeronaves	5.570	7.328
Otros	12.578	20.695
Total no corriente	<u>18.148</u>	<u>28.023</u>
Total otros activos	<u>19.968</u>	<u>29.893</u>



NOTA 13 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION
CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 30 de septiembre de 2010 y 31 diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Motores	2.204	5.603
Existencias en consignación	1.108	2.348
Aeronave	1.537	1.537
Aeronaves desguazadas	970	880
Rotables	<u>50</u>	<u>551</u>
Total	<u>5.869</u>	<u>10.919</u>

Durante el período comprendido entre el 1 de enero y 30 de septiembre de 2010 se realizaron ventas de rotables, existencias mantenidas en consignación y tres motores, todo lo anterior de la flota Boeing 737.

Durante el mismo período de 2009 se registró la venta de rotables, existencias mantenidas en consignación, venta de una aeronave y cinco motores; además se incorporó un motor al rubro, todo lo anterior de la flota Boeing 737.

Los saldos del rubro son presentados netos de provisión, la que al 30 de septiembre de 2010 asciende a MUS\$ 5.541 (MUS\$ 4.179 al 31 de diciembre de 2009).

La Sociedad no mantiene operaciones discontinuadas al 30 de septiembre de 2010.



NOTA 14 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de Lan Airlines S.A. y Filiales. También se incluyen en la consolidación sociedades de propósito específico.

A continuación se presenta la información financiera resumida que corresponde a la suma de los estados financieros de las sociedades subsidiarias y las sociedades de propósito específico que han sido consolidadas:

Al 30 de septiembre de 2010

	<u>Activos</u> MUS\$	<u>Pasivos</u> MUS\$
Corrientes	332.881	428.872
No corrientes	<u>1.941.030</u>	<u>812.001</u>
Total	<u><u>2.273.911</u></u>	<u><u>1.240.873</u></u>

Al 31 de diciembre de 2009

	<u>Activos</u> MUS\$	<u>Pasivos</u> MUS\$
Corrientes	261.917	359.230
No corrientes	<u>1.246.141</u>	<u>757.164</u>
Total	<u><u>1.508.058</u></u>	<u><u>1.116.394</u></u>

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Total de ingresos ordinarios	1.391.066	1.105.603	518.767	407.664
Total de gastos	<u>(1.331.964)</u>	<u>(1.043.220)</u>	<u>(481.616)</u>	<u>(394.376)</u>
Total del resultado neto	<u><u>59.102</u></u>	<u><u>62.383</u></u>	<u><u>37.151</u></u>	<u><u>13.288</u></u>

Detalle de subsidiarias significativas al 30 de septiembre de 2010

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>	<u>Naturaleza y alcance de restricciones significativas para transferir fondos a controladora</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	70,00000	Sin restricciones significativas
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89804	Sin restricciones significativas
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	99,00000	Sin restricciones significativas
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	100,00000	Sin restricciones significativas
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales de Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	71,91673	Sin restricciones significativas

Información financiera resumida de subsidiarias significativas al 30 de septiembre de 2010

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>Estado de Situación Financiera al 30 de Septiembre de 2010</u>						<u>Resultado al 30 de septiembre de 2010</u>	
	<u>Activos</u>	<u>Activos</u>	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Ingresos</u>	<u>Ganancia</u>
	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>Ordinarios</u>	<u>(pérdida) neta</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Lan Perú S.A.	100.249	89.373	10.876	89.138	88.274	864	548.120	559
Lan Cargo S.A.	713.389	153.922	559.467	353.192	107.865	245.327	141.890	22.014
Lan Argentina S.A.	92.854	59.842	33.012	75.765	75.036	729	271.578	(4.933)
Transporte Aéreo S.A.	342.167	227.798	114.369	120.278	26.615	93.663	208.132	20.982
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales de Ecuador S.A.	52.720	28.161	24.559	54.495	41.198	13.297	174.816	2.543

Detalle de subsidiarias significativas al 31 de diciembre de 2009

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>	<u>Naturaleza y alcance de restricciones significativas para transferir fondos a controladora</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	70,00000	Sin restricciones significativas
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89804	Sin restricciones significativas
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	99,00000	Sin restricciones significativas
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	100,00000	Sin restricciones significativas
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales de Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	71,91673	Sin restricciones significativas

Información financiera resumida de subsidiarias significativas, año 2009

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2009</u>						<u>Resultado al 30 de septiembre de 2009</u>	
	<u>Activos</u>	<u>Activos</u>	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Ingresos</u>	<u>Ganancia</u>
	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>ordinarios</u>	<u>(pérdida) neta</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Lan Perú S.A.	85.773	75.886	9.887	75.221	74.607	614	489.075	9.702
Lan Cargo S.A.	744.176	174.147	570.029	374.378	87.213	287.165	117.112	(102)
Lan Argentina S.A.	96.720	66.020	30.700	73.194	72.521	673	228.393	(5.567)
Transporte Aéreo S.A.	319.340	202.246	117.094	118.433	21.256	97.177	283.096	33.225
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales de Ecuador S.A.	43.638	19.137	24.501	47.955	34.953	13.002	143.434	2.310

NOTA 15 - INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL METODO DE LA PARTICIPACION

La información financiera resumida, que se presenta a continuación, es la suma de los estados financieros de las sociedades coligadas, correspondiendo el estado de situación financiera al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009 y estados de resultados, para los períodos enero a septiembre 2010 y enero a septiembre 2009.

Al 30 de septiembre de 2010

	<u>Activos</u> MUS\$	<u>Pasivos</u> MUS\$
Corrientes	5.467	645
No corrientes	387	-
Total	<u>5.854</u>	<u>645</u>

Al 31 de diciembre de 2009

	<u>Activos</u> MUS\$	<u>Pasivos</u> MUS\$
Corrientes	5.338	736
No corrientes	356	-
Total	<u>5.694</u>	<u>736</u>

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2010</u> MUS\$	<u>2009</u> MUS\$	<u>2010</u> MUS\$	<u>2009</u> MUS\$
Total de ingresos ordinarios	2.131	4.272	809	823
Total de gastos	(1.631)	(3.251)	(666)	(647)
Total del resultado neto	<u>500</u>	<u>1.021</u>	<u>143</u>	<u>176</u>

La Sociedad ha reconocido como inversión en coligadas las participaciones que posee sobre las siguientes sociedades: Austral Sociedad Concesionaria S.A., Lufthansa Lan Technical Training S.A. y Concesionaria Chucumata S.A. La Sociedad no ha realizado inversiones en coligadas durante el período enero a septiembre de 2010.

<u>Empresa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>Porcentaje de participación</u>		<u>Costo de inversión</u>	
			<u>Al 30 de</u>	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 30 de</u>	<u>Al 31 de</u>
			<u>septiembre de</u>	<u>diciembre de</u>	<u>septiembre de</u>	<u>diciembre de</u>
			<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
			%	%	MUS\$	MUS\$
Austral Sociedad Concesionaria S.A	Chile	CLP	20,00	20,00	661	661
Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Chile	CLP	50,00	50,00	702	702
Concesionaria Chucumata S.A.	Chile	CLP	16,70	16,70	119	119

Estas sociedades no tienen restricciones significativas en la capacidad de transferir fondos.

El movimiento de las inversiones en coligadas entre el 1 de enero de 2009 y 30 de septiembre de 2010, es el siguiente:

	<u>MUS\$</u>
Saldo inicial al 1 enero de 2009	1.389
Participación en ganancias	245
Participación en partidas de períodos anteriores	(53)
Dividendos recibidos	(383)
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	(191)
Saldo final al 30 de septiembre de 2009	1.198
Saldo inicial al 1 octubre de 2009	1.198
Participación en ganancias	70
Participación en partidas de períodos anteriores	-
Dividendos recibidos	(32)
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	38
Saldo final al 31 de diciembre de 2009	1.236
Saldo inicial al 1 enero de 2010	1.236
Participación en ganancias	153
Participación en partidas de períodos anteriores	-
Dividendos recibidos	(110)
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	43
Saldo final al 30 de septiembre de 2010	1.279

La Sociedad mensualmente reconoce la utilidad o pérdida de sus inversiones en coligadas en el estado de resultados consolidado utilizando el método de la participación. La Sociedad no mantiene inversiones en coligadas que no se encuentren contabilizadas por el método de la participación.

Las coligadas no han reconocido en los períodos informados cambios directamente en el patrimonio neto que deban ser reconocidos por la Sociedad.



NOTA 16 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

Composición y movimiento de los activos intangibles

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

<u>Clases de activos intangibles (neto)</u>	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Programas informáticos	38.248	34.087
Otros activos	606	727
Total	38.854	34.814
<u>Clases de activos intangibles (bruto)</u>	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Programas informáticos	74.566	63.585
Otros activos	808	808
Total	75.374	64.393

El movimiento de programas informáticos y otros activos entre el 1 de enero de 2009 y 30 de septiembre de 2010, es el siguiente:

	Programas informáticos <u>neto</u> MUS\$	Otros activos <u>neto</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2009	27.447	-	27.447
Adiciones	8.265	-	8.265
Retiros	(73)	-	(73)
Amortización	(6.360)	-	(6.360)
Saldos al 30 de septiembre de 2009	29.279	-	29.279

	Programas informáticos	Otros activos	Total
	<u>neto</u>	<u>neto</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2009	29.279	-	29.279
Adiciones	6.616	808	7.424
Amortización	(1.808)	(81)	(1.889)
Saldos al 31 de diciembre de 2009	<u>34.087</u>	<u>727</u>	<u>34.814</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2010	34.087	727	34.814
Adiciones	11.760	-	11.760
Retiros	(779)	-	(779)
Amortización	(6.820)	(121)	(6.941)
Saldos al 30 de septiembre de 2010	<u>38.248</u>	<u>606</u>	<u>38.854</u>

Los activos intangibles están compuestos, principalmente, por licencias y programas computacionales, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 4 y 7 años.

La Sociedad valoriza sus intangibles al costo de adquisición y la amortización la realiza sobre la base del método lineal a lo largo de sus vidas útiles estimadas. La amortización de cada período es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos al 30 de septiembre de 2010 asciende a MUS\$ 36.318 (MUS\$ 29.498 al 31 de diciembre de 2009). La amortización acumulada de otros activos intangibles identificables al 30 de septiembre de 2010 asciende a MUS\$ 202 (MUS\$ 81 al 31 de diciembre de 2009).

NOTA 17 – PLUSVALIA

La plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada en la fecha de adquisición.

Composición y movimiento de la plusvalía

El detalle de la plusvalía es el siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Plusvalía (neta)	63.769	63.793
Total	<u>63.769</u>	<u>63.793</u>
	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Plusvalía (bruta)	63.769	63.793
Total	<u>63.769</u>	<u>63.793</u>

La Administración no ha observado indicios de deterioro respecto a la plusvalía.

El movimiento de la plusvalía entre el 1 de enero de 2009 y 30 de septiembre de 2010, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2009	62.927
Disminución por variación cambiaria de moneda extranjera	(61)
Saldo al 30 de septiembre de 2009	<u>62.866</u>
Saldo inicial al 1 de octubre de 2009	62.866
Adiciones	920
Disminución por variación cambiaria de moneda extranjera	7
Saldo al 31 de diciembre de 2009	<u>63.793</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2010	63.793
Disminución por variación cambiaria de moneda extranjera	(24)
Saldo al 30 de septiembre de 2010	<u>63.769</u>

NOTA 18 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Construcciones en curso	578.848	264.259	-	-	578.848	264.259
Terrenos	35.538	35.538	-	-	35.538	35.538
Edificios	100.037	100.662	(20.431)	(18.696)	79.606	81.966
Plantas y equipos	4.566.442	4.051.718	(1.088.972)	(820.036)	3.477.470	3.231.682
Equipamientos de tecnologías de la información	79.033	75.185	(63.842)	(60.142)	15.191	15.043
Instalaciones fijas y accesorios	51.946	45.526	(24.976)	(21.867)	26.970	23.659
Vehículos de motor	2.824	2.853	(1.737)	(1.902)	1.087	951
Mejoras de bienes arrendados	83.442	76.536	(38.519)	(26.250)	44.923	50.286
Otras propiedades, plantas y equipos	642.171	863.620	(278.679)	(370.448)	363.492	493.172
Total	6.140.281	5.515.897	(1.517.156)	(1.319.341)	4.623.125	4.196.556

Los movimientos de las distintas categorías de propiedades, plantas y equipos, entre el 1 de enero de 2009 y 30 de septiembre de 2010, son los siguientes:

	Construcciones en curso MUS\$	Terrenos MUS\$	Edificios neto MUS\$	Plantas y equipos neto MUS\$	Equipamientos de tecnologías de la información neto MUS\$	Instalaciones fijas y accesorios neto MUS\$	Vehículos de motor neto MUS\$	Mejoras de bienes arrendados neto MUS\$	Otras propiedades, plantas y equipos neto MUS\$	Propiedades, plantas y equipos neto MUS\$
a) Al 30 de septiembre de 2009										
Saldo inicial al 1 de enero de 2009	267.844	35.538	78.210	3.079.911	16.336	22.027	809	46.549	418.839	3.966.063
Adiciones	11.027	-	20	327.434	3.675	2.001	318	26	12.388	356.889
Desapropiaciones	(7)	-	-	(5.998)	-	-	(25)	-	(1)	(6.031)
Transferencias a (desde) activos no corrientes y grupos en desapropiación	-	-	-	(416)	-	-	-	-	-	(416)
Retiros	-	-	-	(2.277)	(12)	(4)	-	-	(832)	(3.125)
Gastos por depreciación	-	-	(1.582)	(151.261)	(4.248)	(2.817)	(131)	(9.572)	(31.316)	(200.927)
Incrementos (disminuciones) en el cambio de moneda	(106)	-	-	(2.288)	141	144	(4)	-	(7)	(2.120)
Otros incrementos (disminuciones)	(6.091)	-	-	(118.803)	5	317	-	11.024	103.381	(10.167)
Total cambios	4.823	-	(1.562)	46.391	(439)	(359)	158	1.478	83.613	134.103
Saldo final al 30 de septiembre de 2009	272.667	35.538	76.648	3.126.302	15.897	21.668	967	48.027	502.452	4.100.166
b) Al 31 de diciembre de 2009										
Saldo inicial al 1 de octubre de 2009	272.667	35.538	76.648	3.126.302	15.897	21.668	967	48.027	502.452	4.100.166
Adiciones	4.205	-	-	203.604	350	108	23	837	563	209.690
Desapropiaciones	-	-	-	(49)	-	(16)	-	-	-	(65)
Transferencias a (desde) activos no corrientes y grupos en desapropiación	-	-	-	(3.613)	-	-	-	-	-	(3.613)
Retiros	-	-	-	(22)	(10)	(1)	(2)	-	(32)	(67)
Gastos por depreciación	-	-	(532)	(48.412)	(1.424)	(960)	(48)	(3.799)	(10.753)	(65.928)
Incrementos (disminuciones) en el cambio de moneda	57	-	-	254	137	140	2	-	12	602
Otros incrementos (disminuciones)	(12.670)	-	5.850	(46.382)	93	2.720	9	5.221	930	(44.229)
Total cambios	(8.408)	-	5.318	105.380	(854)	1.991	(16)	2.259	(9.280)	96.390
Saldo final al 31 de diciembre de 2009	264.259	35.538	81.966	3.231.682	15.043	23.659	951	50.286	493.172	4.196.556

c) Al 30 de septiembre de 2010

	Construcciones <u>en curso</u> MUSS	Terrenos MUSS	Edificios <u>neto</u> MUSS	Plantas y equipos <u>neto</u> MUSS	Equipamientos de tecnologías de la información <u>neto</u> MUSS	Instalaciones fijas y accesorios <u>neto</u> MUSS	Vehículos de motor <u>neto</u> MUSS	Mejoras de bienes arrendados <u>neto</u> MUSS	Otras propiedades, plantas y equipos <u>neto</u> MUSS	Propiedades, plantas y equipos <u>neto</u> MUSS
Saldo inicial al 1 de enero de 2010	264.259	35.538	81.966	3.231.682	15.043	23.659	951	50.286	493.172	4.196.556
Adiciones	9.096	-	20	313.087	4.453	1.581	285	1.160	3.994	333.676
Desapropiaciones	-	-	-	(190)	-	-	(7)	-	-	(197)
Transferencias a (desde) activos no corrientes y grupos en desapropiación	-	-	-	2.552	-	-	-	-	-	2.552
Retiros	-	-	-	(3.325)	(21)	-	(3)	-	(2.448)	(5.797)
Gastos por depreciación	-	-	(1.726)	(163.596)	(3.922)	(2.970)	(141)	(12.268)	(29.983)	(214.606)
Incrementos (disminuciones) en el cambio de moneda	(7)	-	-	(804)	(18)	(1)	(4)	-	(27)	(861)
Otros incrementos (disminuciones)	305.500	-	(654)	98.064	(344)	4.701	6	5.745	(101.216)	311.802
Total cambios	314.589	-	(2.360)	245.788	148	3.311	136	(5.363)	(129.680)	426.569
Saldo final al 30 de septiembre de 2010	578.848	35.538	79.606	3.477.470	15.191	26.970	1.087	44.923	363.492	4.623.125

d) Composición de la flota

Aeronaves incluidas en propiedades, plantas y equipos de la Sociedad:

Aeronave	Modelo	Al 30 de septiembre de <u>2010</u>	Al 31 de diciembre de <u>2009</u>
Boeing 737	200ADV (*)	1	2
Boeing 767	300ER	18	17
Boeing 767	300F	8	8
Boeing 767	200ER (**)	1	1
Airbus A318	100	15	15
Airbus A319	100	20	20
Airbus A320	200	19	16
Airbus A340	300	<u>4</u>	<u>4</u>
Total		<u>86</u>	<u>83</u>

(*) Arrendada a Sky Service S.A.

(**) Arrendada a Aerovías de México S.A.

Arrendamientos operativos:

Aeronave	Modelo	Al 30 de septiembre de <u>2010</u>	Al 31 de diciembre de <u>2009</u>
Boeing 767	300ER	10	10
Boeing 767	300F	1	1
Boeing 777	Freighter	2	2
Airbus A320	200	4	2
Airbus A340	300	<u>1</u>	<u>1</u>
Total		<u>18</u>	<u>16</u>
Total flota		<u>104</u>	<u>99</u>

e) Método utilizado para la depreciación de propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil	
		<u>mínima</u>	<u>máxima</u>
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance.	5	20
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance.	3	20

El cargo a resultados por concepto de depreciación del período, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 214.606 (MUS\$ 200.927 al 30 de septiembre de 2009). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

f) Información adicional propiedades, plantas y equipos:

i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

En el período terminado al 30 de septiembre de 2010 se agregaron las garantías directas de cuatro aeronaves, tres de ellas correspondientes a la flota Airbus A320-200, y una a la flota Boeing 767-300. Adicionalmente, la Sociedad ejerció la opción de compra de tres aeronaves Boeing 767-300 a Condor Leasing LLC.

Descripción de propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Acreedor de la <u>garantía</u>	Activos <u>comprometidos</u>	<u>Flota</u>	Al 30 de septiembre de 2010		Al 31 de diciembre de 2009	
			Deuda <u>vigente</u> MUS\$	Valor <u>libro</u> MUS\$	Deuda <u>vigente</u> MUS\$	Valor <u>libro</u> MUS\$
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Boeing 767	1.068.581	1.320.785	1.069.077	1.289.471
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A319	304.240	373.496	324.584	389.071
		Airbus A318	305.666	364.817	323.947	380.928
		Airbus A320	224.193	264.078	119.567	140.501
Calyon	Aviones y motores	Airbus A319	112.611	178.566	123.760	176.072
		Airbus A320	63.906	169.772	80.361	176.135
		Airbus A340	97.715	240.396	121.877	259.820
Total garantías directas			<u>2.176.912</u>	<u>2.911.910</u>	<u>2.163.173</u>	<u>2.811.998</u>

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 30 de septiembre de 2010 asciende a MUS\$ 237.352 (MUS\$ 281.691 al 31 de diciembre de 2009).

ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso (1)	54.564	53.417
Compromisos por la adquisición de aeronaves	8.800.000	8.880.000

(1) Los montos presentados corresponden, principalmente, a equipos de apoyo terrestre, equipos de computación y herramientas.

En diciembre de 2009 se suscribió un compromiso de compra con Airbus por la adquisición de otras 30 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2011 y 2014. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 2.000.000.

Con lo anterior, al 30 de septiembre de 2010, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 42 aeronaves Airbus de la familia A320, con entrega entre el 2010 y 2014. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 3.000.000.

Al 30 de septiembre de 2010, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir un total de 3 aeronaves 767-300ER antes de diciembre 2011, 3 aeronaves 767-300 Freighter entre los años 2013 y 2014, 1 aeronave 777 - Freighter, a ser entregada el 2012 y 26 aeronaves 787 Dreamliner, con fecha de entrega entre los años 2011 y 2018. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 5.800.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 2 aeronaves 777- Freighter y 15 aeronaves 787 Dreamliner.



iii) Costos por intereses capitalizados en propiedades, plantas y equipos

		Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
		<u>2010</u>	<u>2009</u>
Tasa de capitalización de costos			
por intereses capitalizados	%	4,13	4,45
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	11.827	7.396
iv) Arrendamiento financiero			

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

Arrendador	Aeronave	Al 30 de septiembre de <u>2010</u>	Al 31 de diciembre de <u>2009</u>
Condor Leasing LLC	Boeing 767	-	3
Bluebird Leasing LLC	Boeing 767	2	2
Eagle Leasing LLC	Boeing 767	2	2
Seagull Leasing LLC	Boeing 767	1	1
Linnet Leasing Limited	Airbus A320	4	4
Total		<u>9</u>	<u>12</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración de 12 años y pagos de las obligaciones trimestralmente. Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de la aeronave, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 30 de septiembre de 2010 la Sociedad registra bajo esta modalidad 9 aeronaves y 1 motor de repuesto (12 aeronaves y 1 motor de repuesto al 31 de diciembre de 2009).

En el período terminado al 30 de septiembre de 2010 la Sociedad ejerció la opción de compra de tres aeronaves Boeing 767-300 a Condor Leasing LLC. Producto de lo anterior, estas aeronaves se reclasificaron de la categoría Otras propiedades, plantas y equipos a la categoría Plantas y equipos.

El valor neto de los activos por arrendamiento financiero al 30 de septiembre de 2010 asciende a un monto de MUS\$ 323.992 (MUS\$ 458.417 al 31 de diciembre de 2009).



Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

Al 30 de septiembre de 2010

	Valor <u>bruto</u> MUS\$	<u>Interés</u> MUS\$	Valor <u>presente</u> MUS\$
Hasta un año	46.823	(4.181)	42.642
Más de un año y hasta cinco años	144.989	(8.456)	136.533
Más de cinco años	<u>60.493</u>	<u>(1.961)</u>	<u>58.532</u>
Total	<u>252.305</u>	<u>(14.598)</u>	<u>237.707</u>

Al 31 de diciembre de 2009

	Valor <u>bruto</u> MUS\$	<u>Interés</u> MUS\$	Valor <u>presente</u> MUS\$
Hasta un año	59.871	(4.846)	55.025
Más de un año y hasta cinco años	195.102	(9.584)	185.518
Más de cinco años	<u>41.395</u>	<u>(129)</u>	<u>41.266</u>
Total	<u>296.368</u>	<u>(14.559)</u>	<u>281.809</u>

NOTA 19 - IMPUESTOS E IMPUESTOS DIFERIDOS

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma autoridad fiscal. Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Depreciaciones	(469)	(476)	267.450	221.712
Amortizaciones	1.338	2.103	28.109	24.556
Provisiones	2.917	2.995	33.291	5.097
Obligaciones por beneficios post-empleo	4	333	(703)	(850)
Revaluaciones de instrumentos financieros	-	-	(31.976)	(18.891)
Pérdidas fiscales	7.668	5.013	-	-
Otros	1.774	684	(18.452)	8.995
Total	<u>13.232</u>	<u>10.652</u>	<u>277.719</u>	<u>240.619</u>

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Diferencias temporarias	2.152	2.152
Pérdidas fiscales	2.753	3.629
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	<u>4.905</u>	<u>5.781</u>

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal a través de beneficios fiscales futuros. La Sociedad no ha reconocido activos por impuestos diferidos por MUS\$ 2.753 (MUS\$ 3.629 al 31 de diciembre de 2009) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 9.091 (MUS\$ 11.456 al 31 de diciembre de 2009) a compensar en ejercicios futuros contra beneficios fiscales.

Los gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta al 30 de septiembre de 2010 y 30 de septiembre de 2009, son atribuibles a lo siguiente:

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre		al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias				
Gasto por impuestos corrientes	5.522	5.615	2.881	3.295
Ajustes al impuesto corriente del período anterior	(2.577)	(2.328)	361	108
Otros gastos por impuesto corriente	(823)	6.050	(551)	4.232
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>2.122</u>	<u>9.337</u>	<u>2.691</u>	<u>7.635</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias				
Gasto diferido por impuestos relativos				
a la creación y reversión de diferencias temporarias	47.229	9.091	14.272	(5.412)
Aumentos (reducciones) de valor de activos por				
impuestos durante la evaluación de su utilidad	876	5.190	3.194	7.568
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>48.105</u>	<u>14.281</u>	<u>17.466</u>	<u>2.156</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>50.227</u>	<u>23.618</u>	<u>20.157</u>	<u>9.791</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre		al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	350	3.822	76	1.294
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	1.772	5.515	2.615	6.341
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>2.122</u>	<u>9.337</u>	<u>2.691</u>	<u>7.635</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	(1.661)	2.659	(2.150)	1.803
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	49.766	11.622	19.616	353
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>48.105</u>	<u>14.281</u>	<u>17.466</u>	<u>2.156</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>50.227</u>	<u>23.618</u>	<u>20.157</u>	<u>9.791</u>

Conciliación del gasto por impuestos utilizando la tasa legal con el gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	51.913	24.642
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	(399)	663
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles	(3.307)	(7.338)
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	796	235
Efecto impositivo de la utilización de pérdidas fiscales no reconocidas anteriormente	876	5.190
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	348	226
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>(1.686)</u>	<u>(1.024)</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>50.227</u>	<u>23.618</u>

Conciliación de la tasa impositiva legal con la tasa impositiva efectiva:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	%	%
Tasa impositiva legal	17,00	17,00
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	(0,13)	0,46
Efecto en tasa impositiva de ingresos ordinarios no imponibles	(1,08)	(5,06)
Efecto en tasa impositiva de gastos no deducibles	0,26	0,16
Efecto en tasa impositiva de utilización de pérdidas fiscales no reconocidas anteriormente	0,29	3,58
Otros incrementos (disminuciones) en tasa impositiva legal	0,11	0,15
Total ajuste a la tasa impositiva legal	<u>(0,55)</u>	<u>(0,71)</u>
Total tasa impositiva efectiva	<u>16,45</u>	<u>16,29</u>

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Tributación diferida agregada relativa a partidas cargadas a patrimonio neto	<u>(12.657)</u>	<u>(31.163)</u>	<u>1.133</u>	<u>4.453</u>
Total impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto	<u><u>(12.657)</u></u>	<u><u>(31.163)</u></u>	<u><u>1.133</u></u>	<u><u>4.453</u></u>

Efectos por impuestos diferidos de los componentes de otros resultados integrales:

	Al 30 de septiembre de 2010		
	Importe antes <u>de impuestos</u>	Gasto (ingreso) por impuesto a <u>las ganancias</u>	Importe después de <u>impuestos</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Cobertura de flujo de caja	76.973	(13.085)	63.888
Ajuste por conversión	150	(26)	124
		<u><u>(13.111)</u></u>	

	Al 30 de septiembre de 2009		
	Importe antes <u>de impuestos</u>	Gasto (ingreso) por impuesto a <u>las ganancias</u>	Importe después de <u>impuestos</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Cobertura de flujo de caja	(195.103)	32.147	(162.956)
Ajuste por conversión	973	(1.426)	(453)
		<u><u>30.721</u></u>	

NOTA 20 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de los otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
a) Préstamos que devengan intereses	466.465	385.421
b) Otros pasivos financieros	5.430	2.031
c) Pasivos de cobertura	<u>44.718</u>	<u>30.480</u>
Total corriente	<u>516.613</u>	<u>417.932</u>
No corriente		
a) Préstamos que devengan intereses	2.436.928	2.389.521
b) Otros pasivos financieros	15.805	5.804
c) Pasivos de cobertura	<u>132.014</u>	<u>47.853</u>
Total no corriente	<u>2.584.747</u>	<u>2.443.178</u>

a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
Préstamos bancarios	147.980	71.124
Obligaciones garantizadas	267.488	245.717
Arrendamientos financieros	49.192	68.076
Otros préstamos	<u>1.805</u>	<u>504</u>
Total corriente	<u>466.465</u>	<u>385.421</u>
No corriente		
Préstamos bancarios	132.091	207.657
Obligaciones garantizadas	1.919.415	1.933.607
Arrendamientos financieros	188.515	213.733
Otros préstamos	<u>196.907</u>	<u>34.524</u>
Total no corriente	<u>2.436.928</u>	<u>2.389.521</u>
Total obligaciones con instituciones financieras	<u>2.903.393</u>	<u>2.774.942</u>

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada repricing de la deuda.

Los saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, son los siguientes:

	A1 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	A1 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Dólar estadounidense	2.674.082	2.546.411
Peso chileno (*)	<u>229.311</u>	<u>228.531</u>
Total	<u><u>2.903.393</u></u>	<u><u>2.774.942</u></u>

(*) La Sociedad suscribió contratos swap de moneda (cross currency swaps), fijando el pago de MUS\$ 170.741 de la deuda en dólares.

b) Otros pasivos financieros

Los otros pasivos financieros al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	A1 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	A1 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	<u>5.430</u>	<u>2.031</u>
Total corriente	<u>5.430</u>	<u>2.031</u>
No corriente		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	<u>15.805</u>	<u>5.804</u>
Total no corriente	<u>15.805</u>	<u>5.804</u>
Total otros pasivos financieros	<u><u>21.235</u></u>	<u><u>7.835</u></u>

c) Pasivos de cobertura

Los pasivos de cobertura al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	3.411	2.935
Valor justo de derivados de tasa de interés	20.694	21.580
Valor justo de derivados de moneda extranjera	20.359	5.089
Valor justo de derivados de precio de combustible	<u>254</u>	<u>876</u>
Total corriente	<u>44.718</u>	<u>30.480</u>
No corriente		
Valor justo de derivados de tasa de interés	124.815	47.853
Valor justo de derivados de moneda extranjera	<u>7.199</u>	<u>-</u>
Total no corriente	<u>132.014</u>	<u>47.853</u>
Total pasivos de cobertura	<u><u>176.732</u></u>	<u><u>78.333</u></u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a contratos Forward y Cross Currency Swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos, por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Forward starting swaps (FSS) (1)	(85.600)	(31.928)
Opciones de tasas de interés (2)	330	3.129
Swaps de tasas de interés (3)	(63.320)	(37.506)
Cross currency swaps (CCIRS) (4)	25.599	19.706
Collares de combustible (5)	10.779	5.329
Swap de combustible (6)	11.914	8.244
Forward de moneda (7)	(20.359)	677

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves que se produzcan a partir de la fecha futura del contrato. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 y 6 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (4) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés TAB de 180 días y el tipo de cambio dólar – peso chileno de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (5) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras.
- (6) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los aumentos en el precio del combustible de compras futuras.
- (7) Cubren inversiones denominadas en pesos chilenos frente a cambios en el tipo de cambio dólar – peso chileno, con el propósito de asegurar la inversión en dólares.

Durante los períodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja. En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados entre 1 y 15 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, los cuales tienen una vigencia de 12 años. Respecto de la cobertura de tasa y moneda, el impacto en resultados ocurrirá de manera continua durante la vida del contrato (3 años), mientras que los flujos ocurrirán trimestralmente. Por último, las coberturas de inversiones impactarán resultados continuamente durante la vigencia de la inversión (hasta 3 meses), mientras que el flujo ocurrirá al vencimiento de la inversión.

Durante los períodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Durante los períodos presentados no se ha registrado ineffectividad de coberturas en el estado de resultados consolidado.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales durante el período y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el período, son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre		al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el período	(76.973)	195.103	2.827	(19.448)
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el período	(32.872)	(148.663)	(13.337)	(8.834)

NOTA 21 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR, CORRIENTES

La composición de las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	392.335	377.438
b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	<u>123.731</u>	<u>99.159</u>
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u><u>516.066</u></u>	<u><u>476.597</u></u>

a) Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Acreedores comerciales	320.165	311.441
Pasivos de arrendamiento	14.309	9.441
Otras cuentas por pagar (*)	<u>57.861</u>	<u>56.556</u>
Total	<u><u>392.335</u></u>	<u><u>377.438</u></u>

(*) Incluye acuerdo denominado "Plea Agreement" con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 22.



A continuación se presenta apertura por concepto de los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Combustible	85.530	71.881
Tasas de embarque	59.750	72.291
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	36.669	34.321
Proveedores compras técnicas	34.436	24.784
Handling y ground handling	25.099	25.885
Otros gastos del personal	20.248	16.938
Asesorías y servicios profesionales	19.274	18.536
Departamento de Justicia de E.E.U.U. (*)	18.290	18.097
Cumplimiento de metas	16.159	13.228
Publicidad	15.630	11.624
Arriendo aviones y motores	14.309	9.441
Tripulación	10.550	6.400
Servicios a bordo	9.414	10.253
Seguros de aviación	8.527	4.976
Mantenimiento	8.329	15.821
Otros	10.121	22.962
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>392.335</u>	<u>377.438</u>

(*) Acuerdo denominado "Plea Agreement" con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 22.

b) Los pasivos devengados al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Mantenimiento aeronaves y motores	29.813	29.055
Cuentas por pagar al personal	34.210	33.890
Gastos de personal devengados	41.829	24.576
Otros pasivos devengados	17.879	11.638
Total	<u>123.731</u>	<u>99.159</u>

NOTA 22 - OTRAS PROVISIONES

El detalle de las otras provisiones al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, es el siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
Provisión por reclamaciones legales (1)	<u>927</u>	<u>970</u>
Total otras provisiones, corrientes	<u>927</u>	<u>970</u>
No corriente		
Provisión por reclamaciones legales (1)	1.589	1.834
Provisión investigación Comisión Europea (2)	<u>25.000</u>	<u>25.000</u>
Total otras provisiones, no corrientes	<u>26.589</u>	<u>26.834</u>
Total provisiones	<u><u>27.516</u></u>	<u><u>27.804</u></u>

(1) El importe representa una provisión para determinadas demandas interpuestas contra la Sociedad por parte de ex funcionarios, organismos controladores y otros. El cargo por la provisión se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración. Se espera que el saldo corriente al 30 de septiembre de 2010 se aplique durante los próximos 12 meses.

(2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

El movimiento de provisiones entre el 1 de enero de 2009 y 30 de septiembre de 2010, es el siguiente:

	Reclamaciones <u>legales</u> MUS\$	Investigación Comisión <u>Europea</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2009	3.561	25.000	28.561
Incremento en provisiones	1.220	-	1.220
Provisión utilizada	(2.405)	-	(2.405)
Diferencia de cambio	63	-	63
Saldos al 30 de septiembre de 2009	<u><u>2.439</u></u>	<u><u>25.000</u></u>	<u><u>27.439</u></u>

	Reclamaciones		Investigación	
	<u>legales</u>		Comisión	
	MUS\$		<u>Europea</u>	
			<u>Total</u>	
			MUS\$	
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2009	2.439		25.000	27.439
Incremento en provisiones	387		-	387
Provisión utilizada	(274)		-	(274)
Diferencia de cambio	252		-	252
Saldos al 31 de diciembre de 2009	<u>2.804</u>		<u>25.000</u>	<u>27.804</u>

	Reclamaciones		Investigación	
	<u>legales</u>		Comisión	
	MUS\$		<u>Europea</u>	
			<u>Total</u>	
			MUS\$	
Saldos iniciales al 1 de enero de 2010	2.804		25.000	27.804
Incremento en provisiones	316		-	316
Provisión utilizada	(377)		-	(377)
Diferencia de cambio	(227)		-	(227)
Saldos al 30 de septiembre de 2010	<u>2.516</u>		<u>25.000</u>	<u>27.516</u>

Provisión por Comisión Europea

(a) Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en Diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica. El inicio de este proceso fue informado mediante Hecho Esencial de fecha 27 de Diciembre de 2007. Se hace presente que por la parte de la investigación global efectuada en Estados Unidos de Norteamérica, ésta concluyó respecto a Lan Cargo S.A. y de su filial Aerolinhas Brasileiras S.A. (“ABSA”) en la firma de un acuerdo, denominado “*Plea Agreement*” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, tal como fuera informado mediante hecho esencial de fecha 21 de Enero de 2009.

(b) No existe información precisa respecto a la fecha en que la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea emitirá su decisión respecto a este proceso, la que se espera a más tardar dentro del año 2010, sin perjuicio que lo resuelto por dicha Dirección General es apelable ante el Tribunal de Primera Instancia con sede en Luxemburgo cuya sentencia, a su vez, es susceptible de la interposición de recursos en el Tribunal de Justicia de la Unión Europea.

(c) Si bien Lan Cargo S.A. tiene la calidad de participante en el “*Leniency Program*” (o programa de cooperación) de la Comisión Europea conforme la colaboración prestada respecto de dicha investigación - lo que le permitiría obtener importantes descuentos sobre el monto de la multa que

sea determinada por dicha autoridad - existen distintas variables que impiden tener certeza respecto al monto a que puede alcanzar dicha sanción pecuniaria. Con arreglo a la opinión de nuestros abogados externos en Bruselas, Bélgica, en vista de las directrices de la Comisión Europea sobre la materia, y considerando las incertidumbres inherentes al rango de una eventual multa, la Sociedad decidió efectuar una provisión por la cantidad de MUS\$ 25.000 (veinticinco millones de dólares de los Estados Unidos de Norteamérica). La decisión de la Comisión Europea puede establecer que tanto Lan Cargo S.A. como su matriz Lan Airlines S.A. son responsables del pago de la sanción que imponga dicha autoridad.

NOTA 23 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS, CORRIENTES

Los otros pasivos no financieros corrientes al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Ingresos diferidos	604.379	542.832
Dividendos por pagar	2.441	70.387
Otros pasivos varios	<u>3.509</u>	<u>3.037</u>
Total otros pasivos no financieros corrientes	<u><u>610.329</u></u>	<u><u>616.256</u></u>

NOTA 24 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS, NO CORRIENTES

Las provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Prestaciones por jubilación	3.198	2.588
Prestaciones por renuncias	1.280	1.053
Otras prestaciones	<u>2.052</u>	<u>1.914</u>
Total provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	<u><u>6.530</u></u>	<u><u>5.555</u></u>

(a) El movimiento de las prestaciones por jubilación, renuncias y otras prestaciones entre el 1 de enero de 2009 y 30 de septiembre de 2010, es el siguiente:

	<u>MUS\$</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2009	3.865
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	(60)
Beneficios pagados	<u>(956)</u>
Saldo al 30 de septiembre de 2009	<u><u>2.849</u></u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2009	2.849
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	3.765
Beneficios pagados	<u>(1.059)</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2009	<u><u>5.555</u></u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2010	5.555
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	1.531
Beneficios pagados	<u>(556)</u>
Saldo al 30 de septiembre de 2010	<u><u>6.530</u></u>



(b) La provisión por beneficio corto plazo al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detalla a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Participación en utilidades y bonos	<u>33.397</u>	<u>29.596</u>

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2010</u> MUS\$	<u>2009</u> MUS\$	<u>2010</u> MUS\$	<u>2009</u> MUS\$
Sueldos y salarios	426.284	344.904	149.728	122.514
Beneficios a corto plazo a los empleados	48.178	45.963	18.458	18.512
Beneficios por terminación	9.114	11.312	3.969	2.707
Otros gastos de personal	81.439	58.313	31.213	19.627
Total	<u>565.015</u>	<u>460.492</u>	<u>203.368</u>	<u>163.360</u>



NOTA 25 - OTRAS CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

Los pasivos no corrientes al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Financiamiento flota (JOL)	310.592	299.483
Otras cuentas por pagar (*)	54.000	72.000
Mantenimiento aeronaves y motores	46.287	46.644
Provisión vacaciones y gratificaciones	7.507	6.212
Otros pasivos varios	3.623	2.182
Total pasivos no corrientes	<u>422.009</u>	<u>426.521</u>

(*) Acuerdo denominado "Plea Agreement" con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, y su porción corto plazo se encuentra en cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar. Ver detalle en Nota 22.

NOTA 26 - PATRIMONIO

a) Capital

El capital de la Sociedad se gestiona y compone de la siguiente forma:

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El capital de la Sociedad, al cierre de cada período, es la suma de MUS\$ 453.444, dividido en 338.790.909 acciones de una misma serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

b) Acciones suscritas y pagadas

Al 30 de septiembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, el número total de acciones ordinarias autorizado es de 341 millones de acciones sin valor nominal. Del total de las acciones suscritas han sido totalmente pagadas 338.790.909 acciones, dejando reservadas para su emisión bajo contratos de opciones 2.209.091 acciones.

c) Otras participaciones en el patrimonio

El movimiento de otras participaciones en el patrimonio entre el 1 de enero de 2009 y 30 de septiembre de 2010, es el siguiente:

	<u>Planes de opciones sobre acciones</u>	<u>Otras reservas</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2009	1.801	(52)	1.749
Plan de opciones sobre acciones	798	-	798
Impuesto diferido	(442)	-	(442)
Reservas legales	-	65	65
Saldos al 30 de septiembre de 2009	<u>2.157</u>	<u>13</u>	<u>2.170</u>

	Planes de opciones <u>sobre acciones</u> MUS\$	Otras <u>reservas</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2009	2.157	13	2.170
Plan de opciones sobre acciones	385	-	385
Impuesto diferido	(65)	-	(65)
Saldos al 31 de diciembre de 2009	<u>2.477</u>	<u>13</u>	<u>2.490</u>

	Planes de opciones <u>sobre acciones</u> MUS\$	Otras <u>reservas</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2010	2.477	13	2.490
Plan de opciones sobre acciones	2.669	-	2.669
Impuesto diferido	(454)	-	(454)
Reservas legales	-	49	49
Saldos al 30 de septiembre de 2010	<u>4.692</u>	<u>62</u>	<u>4.754</u>

(c.1) Reservas por planes de opciones sobre acciones

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 36.

(c.2) Otras reservas varias

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (1)	2.620	2.620
Costo de emisión y colocación de acciones (2)	(2.672)	(2.672)
Otras	114	65
Total	<u>62</u>	<u>13</u>

(1) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros en el año 1979, en la circular Nro. 1.529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.

(2) De acuerdo a lo establecido en circular Nro. 1.736 de la Superintendencia de Valores y Seguros, en la próxima Junta Extraordinaria de Accionistas que celebre la Sociedad matriz, la cuenta costos de emisión y colocación de acciones deberá ser deducida del capital pagado.

d) Otras reservas

El movimiento de otras reservas entre el 1 de enero de 2009 y 30 de septiembre de 2010, es el siguiente:

	Reservas por diferencias de cambio por <u>conversión</u> MUS\$	Reservas de cobertura de flujo <u>de caja</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2009	(6.193)	(301.813)	(308.006)
Ganancias valoración derivados	-	195.103	195.103
Impuesto diferido	1.426	(32.147)	(30.721)
Diferencia de conversión filiales	<u>(2.150)</u>	<u>-</u>	<u>(2.150)</u>
Saldos al 30 de septiembre de 2009	<u>(6.917)</u>	<u>(138.857)</u>	<u>(145.774)</u>
	Reservas por diferencias de cambio por <u>conversión</u> MUS\$	Reservas de cobertura de flujo <u>de caja</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2009	(6.917)	(138.857)	(145.774)
Ganancias valoración derivados	-	57.405	57.405
Impuesto diferido	(417)	(10.778)	(11.195)
Diferencia de conversión filiales	<u>2.410</u>	<u>-</u>	<u>2.410</u>
Saldos al 31 de diciembre de 2009	<u>(4.924)</u>	<u>(92.230)</u>	<u>(97.154)</u>
	Reservas por diferencias de cambio por <u>conversión</u> MUS\$	Reservas de cobertura de flujo <u>de caja</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2010	(4.924)	(92.230)	(97.154)
Ganancias valoración derivados	-	(76.973)	(76.973)
Impuesto diferido	18	13.085	13.103
Diferencia de conversión filiales	<u>(106)</u>	<u>-</u>	<u>(106)</u>
Saldos al 30 de septiembre de 2010	<u>(5.012)</u>	<u>(156.118)</u>	<u>(161.130)</u>

(d.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición.

(d.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(d.3) Otras reservas

Se origina por compra participación inversiones a minoritarios.

e) Ganancias acumuladas

El movimiento de las ganancias acumuladas entre el 1 de enero de 2009 y 30 de septiembre de 2010, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2009	614.588
Resultado del período	121.339
Otros incrementos	(1.046)
Dividendos	(34.621)
Saldo al 30 de septiembre de 2009	<u>700.260</u>
	MUS\$
Saldo inicial al 31 de octubre de 2009	700.260
Resultado del período	109.787
Otros incrementos	1
Dividendos	(70.001)
Saldo al 31 de diciembre de 2009	<u>740.047</u>
	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2010	740.047
Resultado del período	255.143
Otros incrementos	(129)
Dividendos	(87.482)
Saldo al 30 de septiembre de 2010	<u>907.579</u>

f) Dividendos por acción

Al 30 de septiembre de 2010

<u>Descripción de dividendo</u>	<u>Dividendos definitivos año 2009</u>	<u>Dividendos provisorios año 2010</u>	<u>Dividendo mínimo obligatorio</u>
Fecha del dividendo	29-04-2010	27-07-2010	30-09-2010
Importe de dividendo (MUS\$)	10.940	74.466	2.076
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	338.790.909	338.790.909	338.790.909
Dividendo por acción (US\$)	0,32291	0,2198	0,00613

Al 31 de diciembre de 2009

<u>Descripción de dividendo</u>	<u>Dividendos provisorio año 2009</u>	<u>Dividendo provisorio año 2009</u>
Fecha del dividendo	28-07-2009	29-12-2009
Importe de dividendo (MUS\$)	34.621	70.001
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	338.790.909	338.790.909
Dividendo por acción (US\$)	0,10219	0,20662

Como política de dividendos la Sociedad ha establecido que éstos sean iguales al mínimo exigido por la ley, es decir un 30% de las utilidades de acuerdo a la normativa vigente. Ello no se contrapone con que eventualmente se puedan repartir dividendos sobre dicho mínimo obligatorio atendiendo a las particularidades y circunstancias de hecho que se puedan percibir durante el transcurso del año.

Al 30 de septiembre 2010 se encuentran provisionados los dividendos mínimos obligatorios que corresponden al 30% de la utilidad de la Sociedad. Este monto se encuentra en el rubro otros pasivos no financieros corrientes.



NOTA 27 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Pasajeros	2.221.369	1.866.522	799.700	668.011
Carga	<u>910.555</u>	<u>613.385</u>	<u>322.592</u>	<u>215.948</u>
Total	<u>3.131.924</u>	<u>2.479.907</u>	<u>1.122.292</u>	<u>883.959</u>

NOTA 28 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	421.900	359.098	155.468	121.968
Combustible	843.131	695.655	294.013	242.212
Comisiones	124.850	103.618	45.269	35.945
Otros costos de operaciones	363.958	273.921	129.367	103.576
Arriendo de aviones	71.646	60.181	24.166	24.122
Mantenimiento	91.118	92.650	31.600	32.978
Servicios a pasajeros	82.216	66.560	30.839	23.138
Total	<u>1.998.819</u>	<u>1.651.683</u>	<u>710.722</u>	<u>583.939</u>

b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciación (*)	237.953	220.913	79.300	75.698
Amortización	6.941	6.360	2.325	2.111
Total	<u>244.894</u>	<u>227.273</u>	<u>81.625</u>	<u>77.809</u>

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo.

c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la nota provisiones no corrientes por beneficios a los empleados (Nota 24).

d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Intereses préstamos bancarios	88.579	84.715	29.479	27.056
Arrendamientos financieros	4.549	3.541	1.488	606
Otros instrumentos financieros	23.417	27.126	7.078	9.616
Total	<u>116.545</u>	<u>115.382</u>	<u>38.045</u>	<u>37.278</u>

La suma de los costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.



NOTA 29 - GANANCIAS (PERDIDAS) POR VENTAS DE ACTIVOS NO CORRIENTES Y NO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Las ganancias (pérdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta al 30 de septiembre de 2010 y 2009, se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Propiedades, plantas y equipo	(1.050)	5.010	350	115
Inversiones en subsidiarias, asociadas y negocios conjuntos	-	(2)	-	-
Total	<u>(1.050)</u>	<u>5.008</u>	<u>350</u>	<u>115</u>

El resultado de las ventas del período se presenta en otros ingresos de operación.

NOTA 30 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Duty free	8.325	6.754	2.731	2.412
Arriendo de aviones	7.907	16.352	2.086	5.372
Logística y courier	27.031	24.068	8.814	7.406
Aduanas y almacenaje	17.643	12.875	6.579	4.928
Tours	16.065	25.065	6.215	8.968
Otros ingresos varios	11.955	19.784	3.613	4.447
Total	<u>88.926</u>	<u>104.898</u>	<u>30.038</u>	<u>33.533</u>

NOTA 31 – MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

a) Moneda extranjera

El detalle por moneda extranjera de los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	368.657	502.618
Peso chileno	308.404	435.514
Euro	5.323	13.255
Peso argentino	7.207	6.105
Real brasileño	1.979	3.041
Otras monedas	45.744	44.703
Otros activos financieros, corrientes	6.841	8.041
Real brasileño	5.778	5.288
Otras monedas	1.063	2.753
Otros activos no financieros, corrientes	2.085	1.983
Peso chileno	808	784
Peso argentino	524	273
Real brasileño	120	-
Otras monedas	633	926
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	121.081	103.759
Peso chileno	43.735	52.073
Euro	8.121	5.192
Peso argentino	18.630	15.158
Real brasileño	24.785	11.190
Dólar australiano	9.247	7.595
Otras monedas	16.563	12.551
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corriente	26	9
Peso chileno	26	9
Activos por impuestos, corrientes	56.830	50.734
Peso chileno	17.641	11.420
Peso argentino	12.132	8.668
Real brasileño	6.479	5.575
Peso mexicano	16.348	16.554
Otras monedas	4.230	8.517

Total activos corrientes	555.520	667.144
Peso chileno	370.614	499.800
Euro	13.444	18.447
Peso argentino	38.493	30.204
Real brasileño	39.141	25.094
Peso mexicano	16.348	16.554
Dólar australiano	9.247	7.595
Otras monedas	68.233	69.450
	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
<u>Activos no corrientes</u>		
Otros activos financieros, no corrientes	2.742	528
Real brasileño	117	46
Otras monedas	2.625	482
Otros activos no financieros, no corrientes	1.692	4
Peso argentino	1.692	-
Otras monedas	-	4
Derechos por cobrar, no corrientes	7.580	7.181
Peso chileno	7.568	7.179
Otras monedas	12	2
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	1.279	1.236
Peso chileno	1.279	1.236
Total activos no corrientes	13.293	8.949
Peso chileno	8.847	8.415
Peso argentino	1.692	-
Real brasileño	117	46
Otras monedas	2.637	488

El detalle por moneda extranjera de los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	50.434	1.231	71.681	56.991
Peso chileno	50.434	1.231	71.681	56.991
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	174.002	155.819	16.516	11.150
Peso chileno	27.260	35.326	9.355	8.209
Euro	17.763	9.138	306	-
Peso argentino	35.787	33.377	2.580	2.211
Real brasileño	16.597	13.334	968	-
Otras monedas	76.595	64.644	3.307	730
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corriente	-	6	-	10
Peso chileno	-	6	-	10
Pasivos por impuestos, corrientes	8.030	6.230	1.471	4.262
Peso chileno	2.864	2.920	366	945
Peso argentino	720	1.223	998	751
Real brasileño	1.300	1.487	-	-
Otras monedas	3.146	600	107	2.566
Otros pasivos no financieros, corrientes	194	375	957	934
Real brasileño	-	-	953	930
Otras monedas	194	375	4	4
Total pasivos corrientes	232.660	163.661	90.625	73.347
Peso chileno	80.558	39.483	81.402	66.155
Euro	17.763	9.138	306	-
Peso argentino	36.507	34.600	3.578	2.962
Real brasileño	17.897	14.821	1.921	930
Otras monedas	79.935	65.619	3.418	3.300

	Más de 1 a 3 años		Más de 3 años a 5 años		Más de 5 años	
	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de 2010 MUS\$	diciembre de 2009 MUS\$	septiembre de 2010 MUS\$	diciembre de 2009 MUS\$	septiembre de 2010 MUS\$	diciembre de 2009 MUS\$
<u>Pasivos no corrientes</u>						
Otros pasivos financieros, no corrientes	107.196	170.309	-	-	-	-
Peso chileno	107.196	170.309	-	-	-	-
Otras cuentas por pagar, no corrientes	7.244	5.776	759	1.256	4	39
Peso chileno	6.324	5.114	56	195	4	39
Real brasileño	-	-	574	844	-	-
Otras monedas	920	662	129	217	-	-
Provisiones por						
beneficios a los empleados, no corrientes	-	-	-	-	600	457
Peso argentino	-	-	-	-	600	457
Total pasivos no corrientes	114.440	176.085	759	1.256	604	496
Peso chileno	113.520	175.423	56	195	4	39
Peso argentino	-	-	-	-	600	457
Real brasileño	-	-	574	844	-	-
Otras monedas	920	662	129	217	-	-



<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Total activos	568.813	676.093
Peso chileno	379.461	508.215
Euro	13.444	18.447
Peso argentino	40.185	30.204
Real brasileño	39.258	25.140
Peso mexicano	16.348	16.554
Dólar australiano	9.247	7.595
Otras monedas	70.870	69.938
Total pasivos	439.088	414.845
Peso chileno	275.540	281.295
Euro	18.069	9.138
Peso argentino	40.685	38.019
Real brasileño	20.392	16.595
Peso mexicano	-	-
Dólar australiano	-	-
Otras monedas	84.402	69.798
Posición Neta	129.725	261.248
Peso chileno	103.921	226.920
Euro	(4.625)	9.309
Peso argentino	(500)	(7.815)
Real brasileño	18.866	8.545
Peso mexicano	16.348	16.554
Dólar australiano	9.247	7.595
Otras monedas	(13.532)	140

b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, acumuladas al 30 de septiembre de 2010 y 2009 significaron un abono de MUS\$ 6.731 y MUS\$ 13.297, respectivamente. En el tercer trimestre 2010 y 2009 significaron un abono de MUS\$ 9.117 y MUS\$ 395, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, por los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2010 y 2009 significaron un abono de MUS\$ 26 y de MUS\$ 1.426, respectivamente. En el tercer trimestre 2010 y 2009 significaron un cargo de MUS\$ 445 y un abono de MUS\$ 192, respectivamente.

A continuación se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u>	Al 31 de diciembre de <u>2009</u>
Peso chileno	483,65	507,10
Peso argentino	3,96	3,80
Real brasileño	1,69	1,74
Nuevo sol peruano	2,78	2,89
Dólar australiano	1,03	1,12
Bolivar fuerte	4,30	2,14
Boliviano	7,05	7,00
Peso uruguayo	20,15	19,45
Peso mexicano	12,59	13,06
Peso colombiano	1.801,66	2.043,07
Dólar neozelandés	1,36	1,39
Euro	0,73	0,70



NOTA 32 - GANANCIA POR ACCION

Ganancias básicas	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ganancia atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	255.143	121.339	106.214	52.096
Promedio ponderado de número de acciones, básico	338.790.909	338.790.909	338.790.909	338.790.909
Ganancias básicas por acción (US\$)	0,75	0,36	0,31	0,15
Ganancias diluidas	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ganancia atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	255.143	121.339	106.214	52.096
Promedio ponderado de número de acciones, diluido	338.790.909	338.790.909	338.790.909	338.790.909
Ganancias diluidas por acción (US\$)	0,75	0,36	0,31	0,15

NOTA 33 - CONTINGENCIAS

a) Juicios

a1) Juicios presentados por Lan Airlines S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> MUS\$
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI)	Supreme Court of the State of New York County of New York	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC., sociedad filial indirecta de Lan Airlines S.A. constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó a Varig Logística S.A. ("Variglog") por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa de ejecución en Suiza el fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI. Variglog se encuentra en proceso de recuperación judicial (recuperacao judicial) en Brasil.	17.100 más intereses y costas
Atlantic Aviation Investments LLC	Supreme Court of the State of New York County of New York	602286-09	Atlantic Aviation Investments LLC. demandó a Matlin Patterson Global Advisers LLC, Matlin Patterson Global Opportunities Partners II LP, Matlin Patterson Global Opportunities Partners (Cayman) II LP y Volo Logistics LLC (a) como alter egos de Variglog por el no pago de los cuatro préstamos referidos en la nota precedente y (b) por el incumplimiento de su obligación de garantes y de otras obligaciones asumidas bajo el Memorandum Of Understanding suscrito entre las partes con fecha 29 de septiembre de 2006.	El tribunal desestimó parcialmente y acogió parcialmente la motion to dismiss presentada por los demandados reconventionales en la causa. Las partes continúan llevando a cabo la etapa de prueba (discovery).	17.100 más intereses, costas y compensación por daño
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Tribunal Fiscal de Guayaquil	6319-4064-05	En contra del Director Regional del Servicio de Rentas Internas de Guayaquil, por pago en exceso de IVA.	Dictada sentencia favorable en primera instancia pendiente recurso de casacion en su contra	4.210
Lan Airlines S.A.	Tribunal Fiscal de Quito	23493-A	En contra del Director Regional del Servicio de Rentas Internas de Quito, por pago en exceso de IVA.	Solicitada expedición de sentencia.	3.958



<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> MUSS
Lan Argentina S.A.	15° Juzgado Nacional de primera instancia en lo comercial, Buenos Aires	10587/09	Solicitud de quiebra en contra de Southern Winds por créditos resultantes de diversos créditos impagos.	Finalizaron exitosamente las negociaciones directas con la deudora, procediéndose a desistirse del pedido de quiebra. Se firmaron dos acuerdos, uno por Lan Argentina S.A. y otro por LAN AIRLINES reconociéndose todas las deudas. En el caso de Lan Argentina el acuerdo se firmó por US\$ 66.428 a pagar en 30 cuotas. No hay expectativa de cobro cierto.	66

a2) Juicios recibidos por Lan Airlines S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUSS</u>
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Secretaría da Fazenda del Estado de Río de Janeiro	2003	La autoridad administrativa de Río de Janeiro, Brasil, notificó de un auto de infracción o multa por el supuesto no pago de ICMS (IVA) por importación de aeronave Boeing-767 matrícula PR-ABB.	Pendiente resolución de la junta de revisores para la anulación de la multa.	3.000
Lan Airlines S.A.	Laboral, Buenos Aires, Argentina	34187/07	Demanda laboral presentada por un ex despachante de Aduana (Celotto) que acusa relación laboral con Lan Airlines S.A.	Con fecha 31 de marzo de 2010 la sala 8 de la Cámara de Apelaciones del Trabajo revocó la sentencia favorable de 1º Instancia para LAN, condenándola a pagar a Celloto la suma de MUSS 440 más intereses y costas. Se presentó el recurso extraordinario ante dicha Sala, siendo rechazado, por lo que con fecha 5 de julio de 2010 se presento un recurso de queja ante la Corte Suprema de Justicia de la Nación.	567
Lan Argentina S.A.	Laboral, Salta, Argentina	24826/10	Demanda laboral iniciada por un despachante.	Para contestar demanda	700
Lan Cargo S.A.	Juzgado Civil de Asunción, Paraguay	78-362	Demanda de indemnización de perjuicios interpuesta por quien fuera su Agente General en Paraguay.	Pendiente apelación de la resolución que rechazó una de las excepciones de falta de acción manifiesta, formulada por los abogados de la demandada.	437

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u>
Lan Airlines S.A.	2° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	354-2008	Demanda presentada por el Sindicato de Trabajadores de Aviación de la empresa Lan Airlines S.A. (Mantenimiento), por cobro de diferencias de remuneraciones adeudadas, por supuesto incumplimiento de cláusula del convenio colectivo que regula el sistema de nivelación de rentas.	Sentencia favorable para LAN, en primera y segunda instancia. Pendiente recurso de casación de la contraria, en la Corte Suprema.	Indeterminado
Lan Airlines S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea, Canadá y Corea del Sur.	-	<p>Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).</p> <p>Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y Lan Airlines S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. Conforme el estado actual de este procedimiento y con arreglo a lo informado por los abogados externos en Europa, no es posible predecir el resultado de dicho proceso.</p>	Con fecha 14 de abril de 2008 se contestó la notificación de la Comisión Europea.	Indeterminado

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u>
Lan Cargo S.A. y Lan Airlines S.A.	Tribunal competente de los Estados Unidos y Canadá para conocer acciones de clase	-	Como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Caso se encuentra en proceso de descubrimiento de pruebas.	MUS\$ Indeterminado
Lan Logistics, Corp	Tribunal Federal, Florida, Estados Unidos	-	A mediados de junio de 2008 se presentó una demanda por derecho a opción de compra por venta de LanBox.	Fallo en contra de Lanlogistics, Corp. Por US\$ 5 millones, el cual se esta apelando a tribunal de apelaciones. Proceso de apelación demora entre seis meses a un año.	Indeterminado
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Tribunal competente de los Estados Unidos para conocer acciones de clase	-	Como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente.	Indeterminado
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Conselho Administrativo de Defesa Econômica, Brasil	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente.	Indeterminado

De las causas mencionadas anteriormente, en atención al estado procesal de ellas y/o el improbable evento de obtener sentencia contraria en dichos juicios, al 30 de septiembre de 2010 se ha estimado en cada caso que no corresponde la constitución de provisión alguna, sin perjuicio de una provisión de US\$ 25 millones, que se relaciona con la actual investigación global llevada a cabo en la Unión Europea sobre una posible infracción a la normativa de libre competencia con relación a la fijación de precios del sobrecargo de combustible y de otros cobros, que involucra a un amplio número de aerolíneas internacionales de carga -entre ellas Lan Cargo S.A., filial de carga de Lan Airlines S.A.- en los mercados de transporte de carga aérea de Europa.

NOTA 34 - COMPROMISOS

(a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de los activos. Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad matriz y su filial Lan Cargo S.A. en términos de composición accionaria y disposición de los activos. En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves de la familia Airbus A320 que cuentan con la garantía de las Export Credit Agencies Europeas, se han establecido límites a algunos de los indicadores financieros de la Sociedad. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de composición accionaria y disposición de los activos. En relación con el financiamiento de motores de repuesto para su flota Boeing 767 y 777, que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones en cuanto a la composición accionaria de sus garantes y de su sucesor legal en caso de fusión.

En relación con los contratos de crédito celebrados por la Sociedad, con bancos de la plaza, durante el presente período, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Al 30 de septiembre de 2010, la Sociedad está en cumplimiento de estos covenants.

(b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	Al 30 de septiembre de <u>2010</u>	Al 31 de diciembre de <u>2009</u>
International Lease Finance Corporation	Boeing 767	8	8
Orix Aviation Systems Limited	Airbus 320	2	2
Sunflower Aircraft Leasing Limited - AerCap	Airbus 320	2	-
Celestial Aviation Trading 35 Limited	Boeing 767	1	1
MSN 167 Leasing Limited	Airbus 340	1	1
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Boeing 767	1	1
CIT Aerospace International	Boeing 767	1	1
Celestial Aviation Trading 39 Ltd. GECAS (WFBN)	Boeing 777	1	1
Celestial Aviation Trading 23 Ltd. GECAS (WFBN)	Boeing 777	1	1
Total		<u>18</u>	<u>16</u>

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos futuros mínimos de los arrendamientos no cancelables son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Hasta un año	100.484	90.731
Más de un año y hasta cinco años	279.502	273.055
Más de cinco años	59.563	80.165
Total	<u>439.549</u>	<u>443.951</u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2010</u> MUS\$	<u>2009</u> MUS\$
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	67.598	58.541
Total	<u>67.598</u>	<u>58.541</u>

En abril de 2009 se incorporó la primera aeronave Boeing 777-Freighter, y en mayo de 2009 arribó el segundo avión de la misma flota. En septiembre de 2009 finalizó el arriendo de una aeronave Boeing 767 – 300 (matrícula CC-CGN), aeronave que fue devuelta en octubre de 2009. Adicionalmente, en septiembre de 2010 se incorporaron dos aeronaves Airbus A320-200, por un período de seis años.

A partir de octubre de 2009 se modificaron los plazos de renta de siete aeronaves Boeing 767-300ER; cinco aeronaves se extendieron entre tres y siete años, y dos aeronaves se redujeron en dos y tres años.

Posteriormente, en junio de 2010, se extendió el plazo de renta de otra aeronave Boeing 767-300ER por dos años, finalizando en mayo de 2013.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

(c) Otros compromisos

Al 30 de septiembre de 2010, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguros de garantía según el siguiente detalle:

<u>Acreeedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Deutsche Bank A.G.	Lan Airlines S.A.	Dos cartas de crédito	20.000	31-Ene-11
The Royal Bank of Scotland plc	Lan Airlines S.A.	Dos cartas de crédito	18.000	08-Ene-11
Dirección General de Aviación Civil de Chile	Lan Airlines S.A.	Cuarenta y dos boletas de garantía	5.645	26-Oct-10
Dirección Seccional de Aduanas de Bogota	Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	2.430	07-Abr-14
Washington International Insurance	Lan Airlines S.A.	Siete cartas de crédito	3.040	10-Dic-10
Metropolitan Dade County	Lan Airlines S.A.	Cinco cartas de crédito	1.675	31-May-11

NOTA 35 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

a) Transacciones con partes relacionadas en el período terminado al 30 de septiembre de 2010.

<u>Rut parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>País de Origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u> MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA	Controladora	Chile	Inversiones	Arriendo de inm. otorgado	CLP	39
					Servicios de pasajes otorgados	CLP	7
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Asociada	Chile	Centro de capacitación	Arriendo de edificios otorgados	US\$	13
					Capacitación recibida	US\$	208
					Cesión de deuda otorgada	US\$	13
					Otros pagos a cuenta	US\$	353
96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Asociada	Chile	Concesionaria	Tasas aeronáuticas recibidas	CLP	35
					Consumos básicos recibidos	CLP	8
					Conc. aeronáuticas recibidas	CLP	153
					Distribución de Dividendos	CLP	73
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Servicio de pasajes otorgados	CLP	39
96.669.520-K	Red de Televisión Chilevisión S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Televisión	Servicios de pasajes otorgados	CLP	65
					Servicio de publicidad recibida	CLP	100
96.894.180-1	Bancard Inversiones Ltda.	Otras partes relacionadas	Chile	Asesorías profesionales	Asesorías profesionales recibidas	CLP	7
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Arriendo de edificio recibido	US\$	237
					Otros servicios prestados	US\$	13

b) Transacciones con partes relacionadas en el período terminado al 30 de septiembre de 2009

<u>Rut parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>País de Origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada MUS\$</u>
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA	Controladora	Chile	Inversiones	Arriendo de inm. otorgado	CLP	13
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Asociada	Chile	Centro de capacitación	Arriendo de edificios otorgados	US\$	13
					Capacitación recibida	US\$	656
					Cesión de deuda otorgada	US\$	13
					Otros pagos a cuenta	US\$	60
96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Asociada	Chile	Concesionaria	Tasas aeronáuticas recibidas	CLP	69
					Consumos básicos recibidos	CLP	5
					Conc. aeronáuticas recibidas	CLP	219
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Servicio de seguridad	Servicios de seguridad recibidos	CLP	575
					Otros pagos a cuentas	CLP	1.018
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Servicio de pasajes otorgados	CLP	17
94.627.000-8	Parque Arauco	Otras partes relacionadas	Chile	Otros	Otros pagos a cuentas	CLP	285
96.669.520-K	Red de Televisión Chilevisión S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Televisión	Servicios de publicidad recibida	CLP	663
					Servicios de pasajes otorgados	CLP	494
96.894.180-1	Bancard Inversiones Ltda.	Otras partes relacionadas	Chile	Asesorías profesionales	Asesorías profesionales recibidas	CLP	87
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Arriendo de edificio recibido	US\$	305



c) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores.

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre		al 30 de septiembre	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Remuneraciones	5.456	4.584	1.980	1.481
Honorarios de administradores	104	95	44	32
Correcciones de valor y beneficios no monetarios	258	253	90	81
Beneficios a corto plazo	4.134	3.884	715	460
Pagos basados en acciones	2.669	798	1.217	383
Otros	-	780	-	-
Total	<u>12.621</u>	<u>10.394</u>	<u>4.046</u>	<u>2.437</u>

NOTA 36 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han otorgado a partir del cuarto trimestre de 2007 se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

Durante el último trimestre del año 2009 se aprobó la modificación de los términos y condiciones originales del plan a través del cual se otorgaron las opciones para la suscripción y pago de opciones. Estas modificaciones se llevaron a cabo durante el primer trimestre del año 2010 y establecieron un nuevo plazo y precio de ejercicio.

El otorgamiento original y sus posteriores modificaciones han sido formalizados a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

<u>Porcentaje</u>	<u>Período</u>
30%	Desde el 29 de octubre de 2010 y hasta el 31 de diciembre de 2011
70%	Desde el 30 de octubre de 2011 y hasta el 31 de diciembre de 2011

Estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método “Black-Scholes-Merton”.

Todas estas opciones vencen el día 31 de diciembre de 2011.

	Número de las opciones sobre <u>acciones</u>
Opciones sobre acciones en un acuerdo de pagos basados en acciones, saldo al 1 de enero de 2010	1.311.000
Opciones sobre acciones concedidas	898.000
Opciones sobre acciones anuladas	-
Opciones sobre acciones ejercidas	-
Opciones sobre acciones en un acuerdo de pagos basados en acciones, saldo al 30 de Septiembre de 2010	<u>2.209.000</u>

Datos de entrada de modelo de valorización de opciones utilizado para opciones sobre acciones concedidas durante el período.

<u>Precio medio ponderado de acciones</u>	<u>Precio de ejercicio</u>	<u>Volatilidad esperada</u>	<u>Vida de opción</u>	<u>Dividendos esperados</u>	<u>Interés libre de riesgo</u>
US\$ 17,3	US\$ 14,5	33,20%	1,9 años	50%	0,0348

NOTA 37 - MEDIO AMBIENTE

De conformidad con la Ley sobre Bases Generales del Medio Ambiente en vigor en Chile y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la operación de servicios de transporte aéreo.

NOTA 38 – SANCIONES

a) De la Superintendencia de Valores y Seguros

Por Resolución Exenta N° 306, de fecha 6 de julio de 2007, la Superintendencia de Valores y Seguros aplicó a don Juan José Cueto Plaza, director de Lan Airlines S.A., una multa de 1.620 Unidades de Fomento, al concluir que constituye infracción a la parte final del inciso primero del artículo 165 de la Ley N° 18.045, el haber efectuado compras de la acción de Lan Airlines S.A. en conocimiento de los Estados Financieros al 30 de junio de 2006 y previo a su publicación. La Superintendencia comunicó que dicha entidad descartó el uso de información privilegiada, por haberse acreditado que el conocimiento de esa información no fue la causa que motivó las operaciones de compra. La reclamación interpuesta contra dicha resolución, se radicó ante el 27° Juzgado Civil de Santiago, el cual la rechazó mediante resolución de fecha 8 de enero de 2009, la que fue notificada en ese mismo día. La defensa de don Juan José Cueto interpuso un recurso de casación en la forma y un recurso de apelación en contra de la sentencia, recursos que fueron rechazados por votos de mayoría de fecha 8 de marzo de 2010. El 25 de marzo de 2010 la defensa de don Juan José Cueto presentó un recurso de casación en forma y otro en el fondo en contra de la sentencia anterior, recursos que se encuentran pendientes.

No se han aplicado otras sanciones a la Sociedad matriz y sus filiales, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros durante el período terminado el 30 de septiembre de 2010.

b) De otras autoridades administrativas

No se han aplicado sanciones significativas a la Sociedad matriz y sus filiales, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de otras autoridades administrativas al 30 de septiembre de 2010.



NOTA 39 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Los estados financieros consolidados de Lan Airlines S.A. y Filiales al 30 de septiembre de 2010 han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio el 26 de octubre de 2010, a la que asistieron los siguientes directores:

1. Jorge Awad Mehech
2. Juan Cueto Sierra
3. Darío Calderón González
4. José Cox Donoso
5. Juan Jose Cueto Plaza
6. Ramón Eblen Kadis
7. Bernardo Fontaine Talavera
8. Carlos Heller Solari, y
9. Juan Gerardo Jofre Miranda

Con posterioridad al 30 de septiembre de 2010 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

HECHOS RELEVANTES

Los siguientes Hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros y a las Bolsas de Valores:

1. Con fecha 13 de agosto de 2010, en virtud de lo establecido en los artículos 9° y 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercado de Valores, y a lo establecido en la Norma de Carácter General N° 30, debidamente facultado por el Directorio de LAN Airlines S.A. (“LAN”), Registro de Valores N° 306 con arreglo a Sesión Extraordinaria realizada con esta misma fecha, se informo como Hecho Esencial que con esta misma fecha LAN, Costa Verde Aeronáutica S.A. e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. (los “Controladores de LAN”), TAM S.A. (“TAM”) y TAM Empreendimentos e Participacoes S.A. (los “Controladores de TAM”) han suscrito un memorándum de entendimiento no vinculante (*non-binding*) (el “MOU”) cuyos aspectos fundamentales se resumen a continuación.

1. Con Arreglo al MOU, LAN y TAM han acordado combinar sus compañías de forma de incorporar TAM a un Holding común que la integre a las operaciones de LAN existente a la fecha, y en la que los accionistas de TAM pasen a formar parte de la propiedad accionaria de LAN.

LAN pasaría a denominarse LATAM Airlines Group S.A. e incorporaría las operaciones de LAN Airlines y sus subsidiarias en Perú, Argentina y Ecuador, LAN Cargo y sus subsidiarias, TAM Líneas Aéreas, TAM Mercosur y demás sociedades de LAN y TAM.

2. La relación de canje entre LAN y TAM se ha acordado en 0.9 acciones de LAN por cada acción de TAM.
3. En esta combinación empresarial se realizaría mediante una serie de transacciones y operaciones societarias, incluyendo una oferta de canje de acciones (la “Oferta de Canje de Acciones”) con el objeto que los actuales accionistas de TAM adquieran la calidad de accionistas de LAN (que, como se indicó, pasaría a denominarse LATAM Airlines Group S.A.). Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. tendría la titularidad sustancialmente todos los derechos económicos en TAM (que representa hoy día sus acciones sin derecho a voto) sea directamente o por intermedio de una sociedad anónima cerrada constituida en Chile. Y, los Controladores de TAM tendrían la titularidad del 80% de las acciones ordinarias con derecho a voto de TAM, manteniendo así el control sobre la misma en conformidad con la legislación brasileña, y LAN tendría la titularidad restante 20% de las acciones ordinarias con derecho a voto de TAM, manteniendo así el control sobre la misma en conformidad con la legislación brasileña, y LAN tendría la titularidad del restante 20% de las acciones ordinarias con derecho a voto.

Finalmente, se suscribiría un pacto de accionistas entre LATAM Airlines Group S.A. y los Controladores de TAM, que establezca la modalidad de gobierno corporativo de TAM y el alineamiento coordinado de sus operaciones.

Se contempla que TAM sea deslistada de Bovespa en Brasil, y que sus ADRs sean deslistados del New York Stock Exchange (el “NYSE”). Las acciones de LATAM Airlines Group S.A. se seguirán transando en las bolsas de valores de Chile y bajo la forma de ADRs en el NYSE. Asimismo, las acciones de LATAM Airlines S.A. se transarían en Bovespa en Brasil bajo la forma de BDRs.

4. En virtud de un pacto de accionistas, cuyos términos definitivos deben ser acordados por las partes, los Controladores de LAN concederían a los controladores TAM el derecho a hacerse representar en el Directorio de LATAM Airlines Group S.A. con el mismo número de directores que los Controladores de LAN, quienes se obligarían a apoyar con los votos que les daría su participación accionaria en LATAM Airlines Group S.A. la elección del director que los controladores de TAM no estuvieren en condiciones de elegir por sí mismos. En este escenario, los controladores de LAN y los Controladores de TAM se obligarían a actuar de común acuerdo y, en aquellos casos en que no exista acuerdo, se estaría a lo que resuelva el Directorio de LATAM Airlines Group S.A.

En materia de Juntas de Accionistas, se actuaría en común acuerdo y en aquellos casos en que no exista acuerdo, y exista una posición del Directorio, se estaría a lo propuesto por este último. Y, en aquellos casos que no exista posición del Directorio, se estaría a lo que resuelva el Controlador de LAN, previo a haber hecho los Controladores de LAN y los Controladores de TAM esfuerzos de buena fe por acordar una posición común; y sujeto, sin embargo, en compensación de ello, a determinados derechos para los Controladores de TAM. El pacto de accionistas también regularía la transferencia de las acciones.

5. El MOU está sujeto a que las partes lleguen a acuerdo en la documentación final, a la realización de procesos de due diligence recíprocos, y a la obtención de las aprobaciones corporativas, regulatorias y demás que resulten aplicables. Asimismo, las partes se han obligado a negociar de buena fe los contratos definitivos, con miras a concluir este proceso con su firma dentro del plazo de 60 días a contar de esta fecha.

La transacción está sujeta a las condiciones habituales para esta clase de operaciones, entre las cuales podemos señalar que la Oferta de Canje de Acciones sea aceptada por un 95% de las acciones de TAM y que obtengan las aprobaciones que sean necesarias conforme a las leyes y regularizaciones aplicables en Chile y Brasil.

6. Las empresas miembro del grupo de aerolíneas, continuarán operando bajo sus marcas actuales y sus respectivos certificados de operación. Estas empresas trabajarán en conjunto para construir una red internacional de transporte de carga y pasajeros en la región. LAN y TAM han operado en código compartido durante los últimos tres años, junto con cooperación en materia de mantenimiento y adquisición de aeronaves. Esta transacción lleva esta cooperación al siguiente nivel, con el total alineamiento de los intereses económicos de ambas compañías y de sus accionistas.

Mauricio Rolin Amaro será el Presidente del Directorio de LATAM Airlines Group S.A. y Enrique Cueto Plaza, actualmente el Vicepresidente Ejecutivo de LAN, será el CEO/Vicepresidente Ejecutivo de LATAM Airlines Group S.A. Las aerolíneas van a mantener sus actuales estructuras de liderazgo gerencial. Maria Claudia Amaro será el Presidente del Directorio de TAM, Marco Bologna se mantendrá como CEO de TAM, y Líbano Barroso se mantendrá como CEO de TAM Líneas Aereas S.A. Ignacio Cueto Plaza será el Gerente General de LAN. Cada una de las empresas miembros del grupo mantendrá sus actuales oficinas centrales y su estructura de gobierno corporativo.

Como el señor Superintendente puede apreciar, esta transacción tiene por intención consolidar los intereses económicos de los distintos grupos de accionistas en una sola entidad, sin perjuicio de cumplirse con las leyes y regulaciones aplicables en materia de restricciones a la propiedad extranjera.

El perfeccionamiento de esta transacción se espera que tome entre seis y nueve meses, lo que está sujeto a la obtención de las necesarias aprobaciones regulatorias aplicables al efecto. De lograrse lo anterior, se formará una empresa de transporte aéreo que estará entre las 10 aerolíneas o grupos de aerolíneas más importantes del mundo, la cual proveerá servicios de transporte de pasajeros y carga a más de 115 destinos en 23 países, operando una flota de más de 220 aviones y que tendrá más de 40.000 empleados.

Se adjunta copia del hecho esencial reservado presentado por LAN con fecha 6 de agosto de 2010, con arreglo al cual se informo a vuestra Superintendencia acerca de las negociaciones que resultaron en la celebración del MOU.

Con fecha 6 de agosto de 2010, en virtud de lo establecido en los artículos 9° y 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercado de Valores, y a lo dispuesto en la Norma de Carácter General N° 30, debidamente facultado por el Directorio de LAN Airlines S.A. ("LAN") con arreglo a Sesión Extraordinaria realizada con esta misma fecha, se informó en carácter de hecho esencial reservado lo siguiente:

1. LAN ha señalado públicamente en múltiples ocasiones, su interés en explorar asociaciones u otras formas de combinación empresarial con aerolíneas relevantes de la región latinoamericana. Y dentro de esta región, en reiteradas oportunidades, LAN ha manifestado públicamente su interés prioritario por participar en el mercado de transporte aéreo en Brasil.
2. En lo que concierne al mercado brasileño, con especial atención hemos considerado el atractivo de una posible asociación o combinación empresarial con alguna de las aerolíneas de mayor renombre en dicho mercado.
3. TAM S.A. siempre ha sido un interesante socio potencial para efectos de participar en el mercado brasileño de transporte aéreo.
4. En este contexto se ha presentado la oportunidad de avanzar con el grado de precisión que se requiere en la negociación de una combinación empresarial con TAM S.A.
5. El Directorio de LAN ha autorizado e instruido al Vicepresidente Ejecutivo, don Enrique Cueto Plaza, para avanzar y negociar en el más breve plazo una posible transacción con TAM S.A.
6. Asimismo, el Directorio, conformado por los señores Jorge Awad Mehech, José Cox Donoso, Ramón Eblen Kadis, Juan Cueto Sierra, Darío Calderón Gonzalez, Juan José Cueto Plaza, Juan Gerardo Jofré Miranda, Carlos Heller Solari y Bernardo Fontaine Talavera, ha considerado prudente, por acuerdo de la unanimidad de los asistentes a la Sesión Extraordinaria de Directorio de esta fecha, comunicar esta información en carácter de reservada, atendido el hecho que ponerla bajo el conocimiento del público puede llevar a error a los accionistas, inversionistas y al mercado en general, en cuanto a la certeza de concreción de la operación y el acuerdo de cada uno de sus términos y condiciones, desde luego el precio bajo el cual eventualmente se lleve a cabo, en circunstancias que a la fecha no existe seguridad que llegue siquiera a materializarse. Además, hacerlo, en el actual estado del proceso, pone en grave riesgo la posibilidad y viabilidad de concreción de una eventual transacción de esta naturaleza, y por ende, puede afectarse seriamente el interés de la sociedad.
7. Adicionalmente a lo expuesto anteriormente, no es menor destacar que, de acuerdo a la información que poseemos, la publicidad de una eventual transacción antes de que sea

convenida y comunicada a la autoridad aeronáutica brasileña, pone en grave riesgo la posibilidad y viabilidad de concreción de una eventual transacción de esta naturaleza.

8. En consecuencia, y conforme a lo expuesto en los numerales 6 y 7 precedentes, agradecemos a vuestra Superintendencia mantener reserva de lo que se le informa por este acto mientras tanto no exista certeza de la transacción propuesta.
9. Estimamos que de avanzar las negociaciones, la eventual transacción podría concretarse en términos de permitirle a LAN y TAM S.A. hacerla pública en un plazo que oscila, a nuestro mejor entender, entre una semana y un mes a contar de esta fecha.
10. Mantendremos a vuestra Superintendencia de lo que ocurra estos respectos, tan pronto ocurra un hecho relevante o cesen las razones que motivan esta reserva y, desde luego, si las negociaciones han prosperado al punto de permitirle a LAN y TAM S.A., comunicarla en carácter de hecho esencial público.
11. Hacemos presente que el Directorio ha instruido que se adopten las medidas necesarias para mantener la reserva de esta información.
12. A este respecto, el listado de personas que están en conocimiento de esta información reservada, en lo que respecta a LAN, son las siguientes, listado que será actualizado según sea aplicable:
 - a. Los miembros del Directorio de LAN Airlines S.A.
 - b. Los siguientes ejecutivos(as) de LAN Airlines S.A. o de empresas filiales:
 1. Enrique Cueto Plaza.
 2. Ignacio Cueto Plaza.
 3. Roberto Alvo Milosawlewitsch.
 4. Alejandro de la Fuente Goic.
 5. Armando Valdivieso Montes.
 6. Cristián Ureta Larraín.
 7. Emilio del Real
 8. Cristián Toro Cañas.
 9. Damián Scokin.
 10. Federico Germani.
 11. René Muga Escobar.
 12. Enrique Elsaca Hirmas.
 13. Francisco Recabarren Magofke.
 - c. Juan Ignacio Langlois - JP Morgan Chase (Chile y USA).
 - d. Dan Chu - UBS AG.
 - e. José María Eyzaguirre Baeza – Claro y Cía.
 - f. Alex Dichter – Mackinsey & Company
 - g. Sergio Galvis - Sullivan & Cromwell.
 - h. Alex Bertoldi - Pinheiro Neto Advogados.

2. Con fecha 27 de julio de 2010, en virtud de lo establecido en los artículos 9° y 10° de la Ley N°18.045 sobre Mercado de Valores, y a lo establecido en la Norma de Carácter General N°30 de 1989 de esta Superintendencia, se informo en carácter de hecho esencial que en Sesión de Directorio de LAN Airlines S.A. (“LAN”) celebrada el día 27 de julio de 2010 se aprobó distribuir un dividendo provisorio con cargo a las utilidades del ejercicio correspondiente al año 2010, por un monto de US\$74.466.241,8.

3. Con fecha 20 de julio de 2010, en virtud de lo establecido en los artículos 9° y 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercado de Valores, y a lo establecido en la Norma de Carácter General N° 30 de 1989, de esta Superintendencia, se informó en carácter de hecho esencial que LAN Airlines S.A. (“LAN”) ha convenido con Airbus S.A.S. la adquisición de cincuenta aeronaves Airbus familia A320 que se incorporarán gradualmente a las operaciones de LAN entre los años 2012 y 2016. Entre las aeronaves en cuestión se incluyen Airbus modelos A319 y A320, como también, por primera vez, aeronaves modelo A321 con capacidad para alrededor de 210 pasajeros. Las aeronaves están valoradas en aproximadamente US\$ 4.150 millones de acuerdo a su precio de lista.

Asimismo, se informa que LAN ha convenido con CFM International, Inc. la compra de turbinas CFM56-5B para equipar los aviones Airbus familia A320 que se incorporarán a la flota a partir del año 2011.

La adquisición de estas aeronaves es parte del plan estratégico de flota para el largo plazo. Este plan implica, además, la venta de 15 aeronaves Airbus modelo A318 entre los años 2011 y 2013.

LAN hace presente que los convenios antes referidos están sujetos a la negociación, celebración y otorgamiento de los contratos definitivos que incluyan los términos y condiciones aplicables a las transacciones descritas en esta comunicación, los cuales se espera se encuentren finalizados dentro de los próximos meses.

4. Con fecha 10 de mayo de 2010, con relación al Oficio Ordinario N° 7007 de 7 de Mayo de 2010, se informó en carácter de hecho esencial que con fecha 6 de Mayo de 2010 LAN Airlines S.A. (en adelante, “LAN”) informó a la prensa y al mercado en general la operación objeto de consulta de vuestra parte, a través de un comunicado de prensa oficial de LAN, el que fue distribuido ampliamente y además, publicado en la sección para inversionistas del sitio de internet de esta compañía (www.lan.com), todo ello con arreglo al Manual de Manejo de Información de Interés para el Mercado que fuera oportunamente aprobado por el Directorio de esta compañía y que se encuentra disponible en la página web de vuestra Superintendencia de Valores y Seguros. Se adjunta al efecto el comunicado de prensa emitido por LAN con fecha 6 de Mayo pasado.

No obstante lo anterior, reiteramos que LAN ha suscrito con la aerolínea colombiana AEROASIS S.A. un acuerdo de asesoría técnica y de servicios para los efectos de llevar adelante todos los trámites y cumplir con las condiciones necesarias para obtener el permiso de operaciones expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de la República de Colombia (en adelante “Aerocivil”), dentro del plazo que vence en Febrero de 2011. Estas actividades incluyen la contratación de personal, elaboración de la totalidad del material técnico, así como la elección y adquisición del equipo, de acuerdo con las disposiciones legales y reglamentarias vigentes en la materia en el referido país. Al respecto, LAN emitió el comunicado de prensa antes referido, en la misma fecha en que se comunicó oficialmente a Aerocivil el inicio por parte de AEROASIS S.A. del referido proceso de certificación aeronáutica, con el apoyo técnico de LAN.

En efecto, AEROASIS S.A. es una sociedad colombiana que cuenta únicamente con los derechos de tráfico para operar en el transporte aéreo de pasajeros doméstico de Colombia, pero que no ha obtenido los permisos de operación necesarios de parte de la autoridad de aeronáutica civil de ese país para explotar tales derechos de tráfico, y que a la fecha no cuenta con el personal, aviones y equipos, entre otras exigencias, que son necesarios para la obtención de los mismos. Por este motivo, AEROASIS S.A. ha recurrido a la asesoría técnica y a los servicios de LAN a fin de desarrollar las actividades y tareas necesarias para cumplir las condiciones exigidas para obtener tales permisos. Por otra parte, se hace presente que mientras esté pendiente la tramitación del referido permiso de operación ante Aerocivil, los accionistas de AEROASIS S.A. no pueden vender o ceder sus acciones ni pueden modificar los estatutos de la compañía en ciertas materias, entre otras restricciones.

Es por lo anteriormente expuesto, que LAN tiene el firme interés, que una vez obtenido dicho permiso de operación, AEROASIS S.A. pase a integrar el grupo de empresas LAN, concretándose en tal caso y al efecto, y a opción de LAN, acuerdos de asociación e integración, los que por su naturaleza y según corresponda, deberán ser sometidos previamente a la consideración de las autoridades competentes de la República de Colombia.

5. Con fecha 29 de abril de 2010, en virtud de lo establecido en los artículos 9° y 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercado de Valores, y a lo establecido en la Norma de Carácter General N° 30 de 1989, se informó en carácter de hecho esencial que en Junta Ordinaria de Accionistas (la “Junta”) de LAN Airlines S.A. (“LAN”) celebrada este día 29 de abril de 2010, los señores accionistas de LAN procedieron a elegir los miembros del Directorio de LAN, los cuales durarán en sus funciones por dos años.

En la elección que tuvo lugar en la Junta resultaron electos como Directores las siguientes personas:

1. Juan Cueto Sierra;
2. Juan José Cueto Plaza;
3. José Cox Donoso;
4. Darío Calderón González;
5. Carlos Heller Solari;
6. Ramón Eblen Kadis;
7. Jorge Alberto Awad Mehech;
8. Bernardo Fontaine Talavera; y
9. Juan Gerardo Jofré Miranda.

Se hace presente al señor Superintendente que los Directores indicados en los números 6, 7, 8 y 9 anteriores fueron electos en calidad de Directores Independientes, de acuerdo al artículo 50 bis de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas.

6. Con fecha 29 de abril de 2010, en virtud de lo establecido en los artículos 9° y 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercado de Valores, y a lo establecido en la Norma de Carácter General N° 30 de 1989, se informó en carácter de hecho esencial que en Junta Ordinaria de Accionistas de LAN Airlines S.A. (“LAN”) celebrada este día 29 de abril de 2010, los señores accionistas de LAN

aprobaron distribuir el dividendo definitivo propuesto por el Directorio en su sesión del 27 de abril recién pasado, que consiste en distribuir como dividendo el 49,99932% de las utilidades del ejercicio correspondiente al año 2009, que equivale a un monto de US\$115.561.579,33.

Ahora bien, a dicho dividendo se le imputan los dos dividendos provisorios N° 38 y N° 39 informados y repartidos anteriormente por LAN, que conjuntamente equivalen a un monto de US\$104.622.020,61. En consecuencia de lo anterior, el monto efectivo a ser distribuido es de US\$10.939.558,72.

En cumplimiento de lo dispuesto por la circular N°660 de 1986, adjunto a este hecho esencial se acompaña el Anexo N°1 que da cuenta en detalle del dividendo acordado.

7. Con fecha 11 de marzo de 2010, en virtud de lo establecido en los artículos 9° y 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercado de Valores, a lo establecido en la Norma de Carácter General N° 30, se informó en carácter de hecho esencial que en Sesión Extraordinaria celebrada el día 11 de marzo de 2010, el Directorio de Lan Airlines S.A. (en adelante, la “Sociedad”) acordó citar a Junta Ordinaria de Accionistas para el día 29 de abril de 2010 a las 11:00 horas para tratar las siguientes materias:

- a) Aprobación de la Memoria, Balance y Estados Financieros de la Sociedad, correspondientes al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2009;
- b) Aprobación del reparto de un dividendo definitivo con cargo a las utilidades del ejercicio 2009, imputando a dicha suma los dividendos provisorios de US\$ 0,10219 y US\$ 0,20662 por acción, pagados en los meses de agosto de 2009 y enero de 2010, respectivamente;
- c) Elección del Directorio de la Sociedad;
- d) Fijación de las remuneraciones del Directorio de la Sociedad para el ejercicio que termina el 31 de diciembre de 2010;
- e) Fijación de la remuneración del Comité de Directores de la Sociedad, y determinación de su presupuesto, para el ejercicio que termina el 31 de diciembre de 2010;
- f) Designación de empresa de auditoría externa de la Sociedad; designación de Clasificadoras de Riesgo de la Sociedad; y cuentas sobre las materias a que se refiere el título XVI de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas;
- g) Información sobre costo de procesamiento, impresión y despacho de la información a que se refiere la Circular N° 1.816 de la Superintendencia de Valores y Seguros;
- h) Designación del diario en que se efectuarán las publicaciones de la Sociedad; y
- i) Demás materias de interés social propias del conocimiento de la Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad.

8. Con fecha 10 de marzo de 2010 en virtud de lo establecido en los artículos 9° y 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercado de Valores, y a lo establecido en la Norma de Carácter General N° 30, se informó en carácter de hecho esencial que hemos tomado conocimiento que el día de ayer Costa Verde Aeronáutica S.A. (“CVA”) ha materializado la compra a Axxion S.A. y a Inversiones

Santa Cecilia S.A. de la cantidad de 29.000.000 de acciones de LAN Airlines S.A., las que ascienden aproximadamente al 8,56% de las acciones de la sociedad (la "Transacción").

Esta Transacción se implementó con arreglo a lo estipulado en el Convenio entre Accionistas de LAN celebrado con fecha 14 de diciembre de 2000, y su Complemento de fecha 5 de julio de 2004, suscrito entre Axxion S.A., Inversiones Santa Cecilia S.A. y CVA. Asimismo, hemos tomado conocimiento que se puso término al Acuerdo de Actuación Conjunta celebrado con fecha 5 de julio de 2004 entre las mismas partes.

Con arreglo a lo expuesto, CVA ha pasado a ser titular de 107.575.407 acciones de LAN Airlines S.A., que representan aproximadamente el 31,75% de su capital suscrito, pasando a ser controlador de esta sociedad de acuerdo a lo establecido en los artículos 97 y 99 de la Ley de Mercado de Valores. Esto constituye un cambio importante en la propiedad de la compañía, que se ha estimado necesario informar como hecho esencial.

Adicionalmente, se deja constancia que Inversiones Mineras del Cantábrico S.A., una sociedad relacionada a CVA, es titular de 7.824.095 acciones de LAN Airlines S.A., que representan aproximadamente un 2,31% del capital suscrito.

Finalmente, todo lo anterior consta de hechos esenciales de Costa Verde Aeronáutica S.A. de fechas 22 de febrero y 9 de marzo de 2010.

9. Con fecha 3 de marzo de 2010, en virtud de lo establecido en los artículos 9° y 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercado de Valores, y de lo dispuesto en el Oficio Circular N°574 de 2010 de la Superintendencia de Valores y Seguros, se informó en carácter de hecho esencial lo siguiente con ocasión del terremoto que afectó la zona centro y sur del país el sábado 27 de febrero de 2010:

1. Estado en que se encuentran la continuidad de las Operaciones.

1.1 En el Extranjero.

Las operaciones de LAN Airlines y sus filiales en el extranjero, incluyendo a Lan Cargo, Lan Perú, Lan Ecuador y Lan Argentina, tanto en pasajeros como en carga, se están desarrollando con absoluta normalidad, con la sola excepción de los vuelos desde y hacia Santiago de Chile.

1.2. En Chile.

1.2.1. Transporte de Pasajeros.

Como es de público conocimiento, las instalaciones del aeropuerto de Santiago se encuentran dañadas producto del terremoto antes referido. Atendido a que no existe aeropuerto de alternativa en la Región Metropolitana para nuestras operaciones nacionales e internacionales, situación que afecta a la totalidad de las aerolíneas que operan en el país, las operaciones comerciales de pasajeros se suspendieron hasta el día 1° de marzo de 2010. Hasta esa fecha, sólo aterrizaron en el aeropuerto de Santiago los diecisiete (17) vuelos internacionales de LAN con destino a esta ciudad, que habían sido desviados a otros aeropuertos fuera del país en vista del terremoto que nos afectó.

Luego de un gran esfuerzo y coordinación con las distintas autoridades y entidades involucradas en la operación del aeropuerto de Santiago, el día de ayer se logró instalar en dicho lugar un terminal de pasajeros de campaña, el cual nos permitió el día de ayer reanudar operaciones. Con esto, para el día de hoy LAN espera operar aproximadamente un 45% de nuestra actividad normal para efectos de transporte doméstico e internacional de pasajeros. Adicionalmente, hoy comenzaría a operar en

forma paralela el terminal doméstico de pasajeros para operaciones internacionales, lo que implicará aumentar la capacidad de transporte de pasajeros. Conforme lo anterior, se estima que al día 7 de marzo de 2010 LAN estará operando en Chile aproximadamente en un 60% respecto a su operación habitual.

Los itinerarios de los vuelos domésticos e internacionales se están informando por distintos medios, en especial a través de nuestra página web (www.lan.com), call centers (600 526 2000) y oficinas de ventas. Tales itinerarios irán aumentando en forma paulatina hasta recuperarse en forma normal. La Compañía no tiene una estimación de cuando restablecerá las operaciones desde Santiago a su total normalidad, ya que esto dependerá de la capacidad del aeropuerto de Santiago para retomar su funcionamiento normal.

1.2.2. Transporte de Carga.

Con relación al transporte aéreo de carga, las operaciones de Lan Cargo no se vieron materialmente afectadas por el sismo, y actualmente Lan Cargo se encuentra con plena capacidad para ofrecer sus servicios. Las actividades de transporte de carga se encuentran operando normalmente en vista de (i) el reinicio de operaciones, aunque limitado de pasajeros, (ii) el restablecimiento desde el día de ayer de los servicios de control aduanero y agropecuario para carga y mercadería y (iii) la flexibilidad en la utilización de la flota carguera, incluyendo el rediseño de sus itinerarios para compensar la disminución de operación de la flota de pasajeros desde y hacia Chile.

2. Deterioro en Instalaciones, Plantas u Otros Bienes.

La compañía sufrió daños moderados en ciertos edificios, tales como la parte antigua de la Base de Mantenimiento, como en el Edificio Corporativo ubicado al frente del cabezal sur del aeropuerto de Santiago. Adicionalmente, el terremoto causó daños menores en cinco (5) aeronaves y en algunos repuestos y equipos, los que ya están siendo reparados. Ninguno de estos daños tiene un impacto significativo o relevante para las operaciones de la compañía.

3. Existencia de Seguros comprometidos.

Todas las instalaciones, edificios, equipos y aeronaves de LAN se encuentran debidamente aseguradas contra riesgos de daños, incluyendo cobertura de incendio y sismo. La suma de los deducibles respecto a los bienes afectados asciende aproximadamente a US\$3.000.000 (tres millones de dólares de los Estados Unidos de América).

10. Con fecha 26 de enero de 2010 en virtud de lo establecido en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercados de Valores, y de lo indicado en la Norma de Carácter General N° 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros, se informó en carácter de hecho esencial, lo siguiente:

De acuerdo a la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros, a partir del primer trimestre del 2009 LAN Airlines S.A. reporta sus resultados bajo IFRS. Conforme a lo anterior, con esta fecha, y sin perjuicio de la remisión de la correspondiente FECU dentro de los plazos aplicables al efecto, el Comité de Directores y el Directorio de LAN Airlines S.A., han aprobado la publicación, en calidad de hecho esencial, de la información financiera adjunta a la presente. Esta corresponde a información financiera resumida del Estado de Resultados y del Balance Consolidado de la compañía, e incorpora además una explicación cualitativa del desempeño operacional tanto del año como del cuarto trimestre terminado al 31 de diciembre de 2009.

Se hace presente que LAN Airlines S.A. procede a proporcionar esta información financiera a sus accionistas, inversionistas y mercado en general, con el fin de (i) entregarles información veraz, suficiente y oportuna con anticipación a la entrega de la respectiva FECU conforme los plazos aplicables al efecto; (ii) cumplir con la época de entrega de información financiera al mercado, inversionistas y analistas por parte de LAN Airlines S.A., conforme ha sido su práctica en los últimos años; y (iii) mantener adecuadamente informados a nuestros accionistas, inversionistas y al mercado en general, en vista de la entrega de información financiera de LAN Airlines S.A. bajo IFRS a contar del presente año.

Finalmente, se deja constancia que esta información financiera no reemplaza ni modifica la correspondiente FECU bajo IFRS, la cual será entregada para efectos del año 2009 dentro de los plazos previstos en la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros.

11. Con fecha 29 de diciembre de 2009 en virtud de lo establecido en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercados de Valores, y de lo indicado en la Norma de Carácter General N° 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros, se informó, en carácter de hecho esencial, que el Directorio de Lan Airlines S.A. ha determinado que las siguientes operaciones tendrán el carácter de habituales y que por ende, podrán ejecutarse con partes relacionadas sin los requisitos y procedimientos establecidos en los numerales 1) a 7) del artículo 147 de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas, el cual comienza a regir el 1° de enero de 2010. Estas operaciones, conforme las políticas generales de habitualidad definidas por el Directorio de la compañía, corresponden a aquellas operaciones propias del giro social o que tienen una estrecha vinculación al mismo, y son las que se indican a continuación:

1. Contratación de servicios de transporte de carga, de mercaderías y de pasajeros.
2. Celebración de contratos de explotación u operación sobre aeronaves que tengan por objeto prestar servicios de transporte aéreo, ya sea de pasajeros o de mercadería o carga en general, bajo cualesquiera denominación o modalidad, incluyendo, pero no limitado a, provisión de tripulaciones, arrendamiento, subarrendamiento, fletamento, intercambio, *charters*, *interchange* y *wet lease*.
3. Contratos de arriendos de espacios de carga y de “bellies”.
4. Contratos de mantenimiento mayor y de línea, venta, arrendamiento y provisión de motores, repuestos y componentes de aeronaves y motores, contratos de handling, suministro de combustible y servicios de mantenimiento terrestre y aeroportuarios de toda clase o naturaleza.
5. Celebración de contratos de asociación, de código compartido y de alianzas, bajo cualquiera forma o modalidad, acuerdos interlineales y de prorateo, programas de acumulación de kilómetros o millas y de fidelización de clientes en general, y acuerdos de emisión y comercialización de pasajes bajo código único.
6. Celebración de contratos para la venta, comercialización y distribución de servicios de transporte de pasajeros y de carga o mercaderías.
7. Contratos de arrendamiento de inmuebles y de toda clase de muebles, tales como equipos, vehículos, montacargas y maquinarias en general, como también relativos a su construcción, mantención, reparación y remodelación.

8. Contratos de servicios de publicidad y marketing en general, licencias sobre marcas y dominios, servicios de aprovisionamiento a bordo, y contratos para la prestación de servicios terrestres, tales como hotelería, arriendo de autos y operadores turísticos en general.
9. Contratación de servicios informáticos, de infraestructura, mantención y archivo de datos, software, hardware, y en general, de servicios relacionados a tecnologías de información.
10. Celebración de operaciones financieras entre compañías del grupo de empresas de LAN Airlines S.A., tales como provisión de fondos vía cuenta corriente mercantil, financiamiento directo, otorgamiento de garantías personales y reales de toda clase y naturaleza, cesiones de créditos, cesiones de deudas u obligaciones, y celebración de contratos de forwards y derivados sobre activos subyacentes vinculados al giro de la compañía o de sus filiales, tales como combustible, monedas y tasas de interés.
11. Celebración de operaciones relativas a la gestión, administración y planificación comercial, financiera, gerencial y de soporte o *back-office* en general, tales como servicios de contabilidad, recursos humanos, planificación tributaria, tesorería y bancos, contratación de seguros, servicios de seguridad, contraloría, gestión de ingresos, compras y proveedores, legal y cumplimiento normativo y auditoría interna.

12. Con fecha 29 de diciembre de 2009 se informó en carácter de hecho esencial, que en conformidad con la normativa vigente, y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, que en Sesión Ordinaria del día 29 de diciembre de 2009, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,20662 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2009, el que será pagado a partir del día 21 de Enero de 2010, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

13. Con fecha 23 de diciembre de 2009 en virtud de lo establecido en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercados de Valores, se informó en carácter de hecho esencial que con dicha fecha Lan Airlines S.A. suscribió un contrato de compraventa con Airbus S.A.S., a fin de adquirir treinta (30) nuevas aeronaves Airbus de la Familia A320 valoradas en US\$ 1.972 millones, de acuerdo a su precio de lista, las cuales se encuentran programadas para ser entregadas entre los años 2011 y 2016.

La adquisición de estas aeronaves es parte de la revisión del plan estratégico de flota de Lan Airlines S.A. para el largo plazo. Este plan implica, además, la venta de 5 aeronaves A318 durante el año 2011.

14. Con fecha 21 de septiembre de 2009 se informó en carácter de hecho esencial que en Sesión Extraordinaria de Directorio celebrada el día de hoy, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó citar a Junta Extraordinaria de Accionistas para el día 29 de octubre de 2009 a las 10:00 horas a.m. para tratar las siguientes materias:

- (a) Fijar el precio de colocación de las acciones destinadas conforme Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 5 de abril de 2007, a planes de compensación en los términos del artículo 24 de la Ley No. 18.046 sobre Sociedades Anónimas, o facultar al Directorio para tal fin; y
- (b) Adoptar todos los demás acuerdos que sean necesarios para implementar y llevar a cabo la determinación precedente, incluyendo el facultar al Directorio de la sociedad para determinar, modificar, fijar y acordar libremente y con las más amplias facultades los términos de los planes de compensación antes referidos.

15. Con fecha 28 de julio de 2009 en virtud de lo establecido en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercados de Valores, y de lo indicado en la Norma de Carácter General N° 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros, se informó en carácter de hecho esencial, lo siguiente:

De acuerdo a la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros, a partir del primer trimestre del 2009 LAN Airlines S.A. reporta sus resultados bajo IFRS. Conforme a lo anterior, con esta fecha, y sin perjuicio de la remisión de la correspondiente FECU dentro de los plazos aplicables al efecto, el Comité de directores y el Directorio de LAN Airlines S.A., han aprobado la publicación, en calidad de hecho esencial, de la información financiera adjunta a la presente. Esta corresponde a información financiera resumida del Estado de Resultados y del Balance Consolidado de la compañía, e incorpora además una explicación cualitativa del desempeño operacional del segundo trimestre terminado al 30 de junio de 2009.

Se hace presente que LAN Airlines S.A. procede a proporcionar esta información financiera a sus accionistas, inversionistas y mercado en general, con el fin de (i) entregarles información veraz, suficiente y oportuna con anticipación a la entrega de la respectiva FECU conforme los plazos aplicables al efecto; (ii) cumplir con la época de entrega de información financiera al mercado, inversionistas y analistas por parte de LAN Airlines S.A., conforme ha sido su práctica en los últimos años; y (iii) y mantener adecuadamente informados a nuestros accionistas, inversionistas y al mercado en general, en vista de la entrega de información financiera de LAN Airlines S.A. bajo IFRS a contar del presente año.

Finalmente, se deja constancia que esta información financiera no reemplaza ni modifica la correspondiente FECU bajo IFRS, la cual será entregada para efectos del segundo trimestre de 2009 dentro de los plazos previstos en la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros.

16. Con fecha 28 de julio de 2009 se informó en carácter de hecho esencial, que en conformidad con la normativa vigente, y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, que en Sesión Ordinaria del día 28 de julio de 2009, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10219 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2009, el que será pagado a partir del día 20 de agosto de 2009, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

ANALISIS RAZONADO

Análisis comparativo y explicación de las principales tendencias:

1. Estado de situación financiera consolidado

Al 30 de septiembre de 2010, los activos totales de la Sociedad presentan un aumento de MUS\$ 414.561 con respecto al ejercicio 2009, lo que en términos porcentuales equivale a un 7,2%.

El Activo corriente de la Sociedad disminuyó en MUS\$ 14.148 (1,0%) respecto al ejercicio 2009, pudiendo observarse la principal variación negativa en el rubro Efectivo y equivalentes al efectivo (26,5%); lo que se ve compensado, principalmente, por el aumento en el rubro Otros activos financieros corrientes (99,4%), originado por el aumento de las garantías otorgadas por márgenes de derivados y depósitos en garantía por financiamiento PDP's. Otros rubros que presentan una variación positiva son Activos por impuestos corrientes (37,0%) y Otros activos no financieros corrientes (44,3%).

El índice de liquidez de la Sociedad muestra una disminución de un 8,9%, pasando de 0,92 veces en el ejercicio 2009 a 0,84 veces en el período 2010. Los Activos corrientes disminuyeron en un 1,0 %, en cambio el Pasivo corriente aumentó en un 8,7%. Se observa además, una disminución en el índice que muestra la razón ácida (32,4%) pasando de 0,48 veces en el ejercicio 2009 a 0,32 veces en el período 2010.

El Activo no corriente de la Sociedad aumentó en MUS\$ 428.709 (9,8%) respecto al ejercicio 2009. La principal variación positiva se presenta en el rubro Propiedades, plantas y equipos, el cual asciende al 30 de septiembre de 2010 a MUS\$ 4.623.125, y presenta un aumento neto de 10,2% respecto al ejercicio 2009, cuyo valor era de MUS\$ 4.196.556. Esta variación se explica, principalmente, por el efecto neto del sub-rubro Plantas y equipos, producto de la incorporación de una aeronave Boeing 767 y tres aeronaves Airbus A320, para el transporte de pasajeros; unidades rotables para soportar la operación de la flota; por la adquisición de equipamiento computacional, equipos de apoyo terrestre, herramientas y otros; por el aumento en el sub-rubro Construcción en curso producto, principalmente, del pago de anticipos para la compra de aeronaves; y el aumento en la Depreciación acumulada dado por la depreciación del período.

El Pasivo corriente de la Sociedad aumentó en MUS\$ 132.591 (8,7%), con lo que cierra el período 2010 en MUS\$ 1.655.930. Esta variación se explica, principalmente, por el aumento en Otros pasivos financieros corrientes (23,6%) debido, principalmente, a la reclasificación desde los Otros pasivos financieros no corrientes de la porción corto plazo de los créditos obtenidos en el mercado local durante el año 2009, compensado por la disminución de los Otros pasivos no financieros corrientes (1,0%).

El indicador de endeudamiento del Pasivo corriente de la Sociedad muestra una disminución de un 0,8%, pasando de 1,39 veces en el ejercicio 2009 a 1,37 veces en el período 2010, y su participación sobre la deuda total aumentó en un 2,0%, pasando de 32,6% en el ejercicio 2009 a 33,3% en el período 2010.

El Pasivo no corriente presenta un aumento de MUS\$ 174.887 (5,6%), con lo que cierra el período 2010 en MUS\$ 3.317.594. Esta variación se explica, principalmente, por el aumento en el rubro Otros pasivos financieros no corrientes (5,8%) debido al aumento del valor justo de los derivados

de tasa de interés y moneda extranjera de largo plazo. Otro rubro que presenta una variación positiva es Pasivo por impuestos diferidos (15,4%).

Al 30 de septiembre de 2010, aproximadamente un 94,9% de la deuda cuenta con instrumentos de fijación de tasas con instrumentos financieros; de acuerdo a lo anterior considerando la deuda y los instrumentos ya mencionados, la tasa promedio es de 5,0%.

El indicador de endeudamiento del Pasivo no corriente de la Sociedad, muestra una disminución de un 3,7%, pasando de 2,86 veces en el ejercicio 2009 a 2,75 veces en el período 2010, y su participación sobre la deuda total disminuye en un 1,0%, pasando de 67,3% en el ejercicio 2009 a 66,7% en el período 2010.

El indicador de endeudamiento total sobre el Patrimonio neto de la Sociedad disminuye en un 2,8%, pasando de 4,25 veces en el ejercicio 2009 a 4,13 veces en el período 2010.

La variación del Patrimonio neto se explica, principalmente, por los resultados obtenidos durante el período 2010, el reconocimiento del 30% del dividendo mínimo que estipula la norma vigente y los dividendos definitivos sobre resultados del año 2009; y el impacto de las Reservas de operaciones de cobertura.

2. Estado de Resultados Consolidado

La Utilidad neta de la controladora al 30 de septiembre de 2010 alcanza a MUS\$ 255.143, lo que representa un aumento de MUS\$ 133.804, que equivale a una variación positiva de 110,3% con respecto al mismo período del año anterior. El margen neto aumentó desde 4,7% en 2009 a 7,9% durante 2010.

El Resultado operacional de los primeros nueve meses de 2010 asciende a MUS\$ 412.143, que comparado con igual período de 2009 registra un aumento de 68,0%, correspondiente a MUS\$ 166.769, mientras que el margen operacional subió de 9,5% a 12,8%.

Los Ingresos operacionales del período crecieron un 24,6% con respecto a 2009, alcanzando MUS\$ 3.220.850. Esto debido a un aumento de 19,0% en los Ingresos de pasajeros, de 48,4% en los Ingresos de carga y compensado parcialmente con una disminución de 15,2% en el ítem Otros ingresos.

Los Ingresos de pasajeros alcanzaron MUS\$ 2.221.369, que comparado con MUS\$ 1.866.522 de 2009, representa un aumento de 19,0%. Esta variación se debe, principalmente, a un incremento de 8,0% en los yields combinada con un alza de 10,2% en el tráfico. El incremento en los yields se explica en gran parte por mayores tarifas nominales, como resultado de un entorno de demanda más fuerte y del aumento en el cargo por combustible. Por su parte, el alza en el tráfico se debe a un incremento de 10,8% en el mercado doméstico (incluyendo las operaciones domésticas de LAN y sus filiales en Chile, Argentina, Perú y Ecuador), además de un aumento de 9,9% en el mercado internacional que representó un 70% del total del tráfico durante el período. Adicionalmente, la capacidad creció 9,1%, mientras que el factor de ocupación aumentó a 77,0% comparado con 76,3% del mismo período de 2009. Los ingresos por ASK subieron un 9,1%. Durante el primer semestre, el tráfico de pasajeros se vio afectado por una baja en la demanda producto del terremoto que afectó a Chile el 27 de febrero de 2010.

A septiembre de 2010, los Ingresos de carga alcanzan a MUS\$ 910.555, lo que representa un aumento de 48,4% respecto a igual período de 2009. Esta alza responde a un incremento de 15,8%

en los yields y de 28,2% en el tráfico, reflejando una fuerte recuperación y crecimiento en los mercados globales de carga como también mejores prácticas en el revenue management. La capacidad aumentó 23,0%, mientras que el factor de ocupación creció de 66,7% a 69,5%. A su vez los ingresos medidos por ATK aumentaron 20,7% respecto de 2009.

Por otro lado, el ítem Otros ingresos se ve disminuido en MUS\$ 15.972, equivalentes a una variación negativa de 15,2%, debido a menores ingresos percibidos por arriendos de aviones a terceros y a menores ingresos por servicios de mantenimiento.

Durante los primeros nueve meses de 2010 los Costos operacionales ascienden a MUS\$ 2.808.707, que comparados con el mismo período de 2009 representan un aumento de MUS\$ 469.276, equivalente a 20,1%, mientras que los costos por unidad (ATK) aumentaron 4,5%. Durante el período, se generó un aumento en los costos de MUS\$ 68.788 por efecto de alzas en los precios del combustible (neto de cobertura). El costo unitario, excluyendo el combustible, aumentó 4,4%, principalmente, por mayores gastos salariales, incremento en el costo de venta y otros costos operacionales. La variación de cada concepto se explica de la siguiente manera:

a) Las Remuneraciones y beneficios aumentaron en MUS\$ 105.112, con una variación de 22,8% debido, principalmente, a la apreciación de las monedas locales y al aumento en la dotación promedio durante el año, en línea con el crecimiento en la operación.

b) El Combustible aumentó 21,2%, que equivale a MUS\$ 147.476 de mayor costo. Esto debido a un alza de 31,8% en los precios, combinado con un aumento de 11,3% en el consumo. Adicionalmente, la Sociedad reconoció una pérdida de MUS\$ 5.914 por cobertura de combustible, comparada con una pérdida de MUS\$124.987 durante el mismo período de 2009.

c) Las Comisiones muestran un aumento de MUS\$ 21.232, equivalentes a una variación de 20,5%. Esto se debe, principalmente, al aumento de 26,3% en los ingresos de tráfico combinado de pasajeros y carga, lo cual fue parcialmente compensado por una reducción de 0,2 puntos porcentuales en las comisiones promedio, explicada mayoritariamente por menores comisiones en el negocio de pasajeros.

d) La Depreciación y amortización aumentó en 10,6%, lo que equivale a MUS\$ 23.841 debido, principalmente, a la incorporación de tres nuevos aviones Boeing 767, como también por la llegada de tres Airbus 320 entre julio y septiembre de 2010.

e) Los Otros arriendos y tasas de aterrizaje aumentaron en MUS\$ 62.803, lo que representa una variación de 17,5%, en gran medida explicados por mayores gastos de tasas aeronáuticas y de handling, en línea con el crecimiento de la operación, al igual que un incremento en los costos de arriendos ACMI.

f) El Servicio a pasajeros aumentó en MUS\$ 15.655, lo que representa una variación de 23,5% debido, principalmente, al aumento de 11,6% en la cantidad de pasajeros transportados y mayores compensaciones pagadas.

g) El Arriendo de aviones aumentó en MUS\$ 11.465, lo que representa una variación de 19,1%, debido al aumento en el costo promedio de arriendo por la llegada de dos Boeing 777 cargueros durante abril y mayo de 2009.

h) El Mantenimiento presenta menores costos por MUS\$ 1.532, equivalentes a una variación negativa de 1,7%, debido a una disminución en la tercerización de servicios de mantenimiento.

i) Los Otros costos operacionales presentan un aumento de MUS\$ 83.224 equivalente a 30,2%, debido en gran medida a mayores gastos en publicidad, marketing, viáticos y gastos de ventas.

Los Ingresos financieros cayeron un 25,0% totalizando MUS\$ 10.390 los primeros nueve meses de 2010, que comparado a los MUS\$ 13.853 del mismo período de 2009 representa una disminución de MUS\$ 3.463, debido principalmente a menores tasas de interés.

Los Gastos financieros crecieron 1,0%, totalizando MUS\$ 116.545 a septiembre de 2010, producto de un aumento en la deuda promedio relacionada al financiamiento de flota, lo cual fue compensado por menores tasas de interés.

Los Otros ingresos / costos durante los primeros nueve meses de 2010 registraron una ganancia de MUS\$ 713, que comparada con MUS\$ 1.895 del mismo período de 2009, representa una disminución de MUS\$ 1.182 por efecto de diferencia de cambio, la que fue parcialmente compensada por ganancias por diferencia de cambio en remesas desde Venezuela durante el tercer trimestre de 2010.

3. Análisis y explicación Flujo Neto Consolidado originado por las Actividades de Operación, Inversión y Financiamiento

El Flujo de operación de la Sociedad, presenta una variación positiva de MUS\$ 315.071, respecto al mismo período del año anterior debido, principalmente, al efecto neto entre Cobros procedente de las ventas de bienes y prestación de servicios, Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios, y Pagos a y por cuenta de los empleados (44,7%) y a menores pagos por hedge de combustible incluidos en Otras entradas (salidas) de efectivo cuya variación es de MUS\$ 121.968.

El Flujo de inversión presenta una variación negativa de MUS\$ 513.844, respecto al mismo período del año anterior, esta variación se explica, principalmente en la disminución de las Otras entradas de efectivo por MUS\$ 273.646, que corresponde a la disminución en el recupero de garantías por contratos de derivados, la constitución de garantías por contratos de derivados y depósitos en garantía por financiamiento PDP's. La variación negativa de este flujo también se ve afectada por el aumento en la compra de propiedades, plantas y equipos por MUS\$ 294.951 (87,2%), producto, en su mayor parte, de anticipos otorgados por la compra de aeronaves y la incorporación a la flota de una aeronave Boeing 767 de pasajeros y tres aeronaves A320-200

El Flujo de financiación, presenta una variación negativa de MUS\$ 166.877, respecto al mismo período del año anterior, esta variación se explica, principalmente, por el efecto neto entre los Importes procedentes de préstamos de largo plazo y los Pagos de préstamos (54,6%) y la disminución de Otras entradas de efectivo por MUS\$ 8.783. además se presenta un aumento en los dividendos pagados por MUS\$ 15.472 (11,1%)

Finalmente, el flujo neto de la Sociedad generado durante el período 2010, presenta una variación negativa de MUS\$ 365.650, respecto al mismo período del año anterior. Los saldos negativos del Flujo de inversión y financiación, han sido cubiertos totalmente por el saldo positivo del Flujo de operación y el remanente del año anterior.

4. Análisis de riesgo de mercado

Concentración de riesgo crediticio

Las cuentas por cobrar de la Sociedad provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, la Sociedad no estima que esté expuesta a una concentración importante de riesgo crediticio.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de precio del combustible

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la OPEP, de la capacidad de refinamiento a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de factores como el clima y de factores políticos. Para disminuir el riesgo de variaciones en los precios a que podría estar expuesta la Sociedad, se han suscrito contratos de cobertura de combustible, con diferentes instituciones financieras, por una parte del consumo total de combustible estimado que tendrá la Sociedad para el año 2010 y 2011. Los tipos de contratos que la Sociedad suscribe son (a) el de Swap, que permite fijar el precio, (b) el de opciones Call, que permite limitar el alza del precio y (c) el de bandas de precios, que permiten fijar un precio máximo y un precio mínimo. En el caso del contrato swap cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible que estipula cada contrato. A la inversa, si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, es la Sociedad quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. No existen costos asociados al contrato swap. En el caso de la compra de una opción Call cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible estipulada en el contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, la Sociedad no ejerce la opción. En el caso de un contrato de bandas de precio, si el precio de mercado está por encima del precio máximo, la Sociedad recibe el diferencial que se produce entre el precio de mercado y el precio máximo multiplicado por la cantidad de galones de combustible estipulada en cada contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio mínimo, es la Sociedad quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. Si el precio de mercado está entre los precios máximos y mínimos fijados, la Sociedad no recibe ni paga.

Por estos contratos, a septiembre de 2010, la Sociedad pagó neto MUS\$ 5.914. Las pérdidas o ganancias producidas por estos contratos se reconocen como componente de las reservas de cobertura en el patrimonio neto de la Sociedad. Al 30 de septiembre de 2010, el valor de mercado de los contratos vigentes es de MUS\$ 22.692.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de tasa de interés

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés la Sociedad, suscribió contratos de Swap de tasa de interés durante el primer semestre 2001, segundo semestre 2005 y primer semestre 2006. Además, durante el segundo semestre del año 2003, todo el año 2004 y 2005, la Sociedad suscribió contratos de opción Call. Junto con lo anterior, la deuda suscrita durante los años 2006, 2007 y 2008 fue tomada a tasa fija directamente con el banco acreedor. Adicionalmente, se tomaron contratos de cobertura de tasas de interés para el financiamiento de 15 aviones Airbus con entrega entre el año 2010 y 2011, de 5 Boeing 767-300 con entrega entre el año 2009 y 2011 y del avión Boeing 777-F con entrega el año 2012.

En el año 2009, la Sociedad suscribió contratos de cross currency swap de forma de cubrir el flujo de caja de las obligaciones contraídas en pesos chilenos que devengan interés sobre la tasa TAB nominal de 180 días y contratos swap de tasa de interés de forma de disminuir el riesgo de una eventual alza en la tasas por una obligación contraída en dólares que devenga interés sobre la tasa LIBOR 6 meses.

El objetivo que esto persigue es tener una porción de la deuda con (i) tasa fija (como es el caso de los swap y de la deuda tomada con tasa fija) y (ii) otra porción de la deuda con tasa variable pero limitado a un máximo (como es el caso de las Call), junto con (iii) limitar la exposición a la tasa de interés en futuros financiamientos, de esta manera, la Sociedad disminuye de manera importante el riesgo del alza de las tasas de interés. Con relación a dichos contratos, la Sociedad (i) paga, recibe, o (ii) solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato. Por estos contratos, la Sociedad reconoció en el resultado del período una pérdida de MUS\$ 12.072. Las pérdidas y ganancias por swap de tasa de interés junto con las primas y las ganancias de las Call de tasas de interés se reconocen como un componente del gasto financiero sobre la base de la amortización del préstamo cubierto. Al 30 de septiembre de 2010, el valor de mercado de los contratos swap, call y fijación anticipada de tasas de interés vigentes es de MUS\$ 148.590 (negativo).

Al 30 de septiembre, aproximadamente un 94,9% de la deuda está fijada con alguno de los instrumentos anteriormente nombrados a una tasa promedio de 5,0%.

5. Ambiente económico chileno

Con el objetivo de analizar el ambiente económico en el cual está inserta la Sociedad, a continuación se explica brevemente la situación y evolución de las principales economías que la afectan, tanto del ámbito nacional como regional y mundial.

La economía mundial continúa evolucionando positivamente, pero sigue siendo frágil y desigual entre los diferentes países. El sistema financiero aún se encuentra en un período de incertidumbre generado por la crisis de deuda en Europa. Las economías emergentes y exportadoras de materias primas se están demorando menos en recuperar los niveles de actividad que las economías desarrolladas. Para el presente año se proyecta que la economía global llegue a un crecimiento cercano al 4,2% (-0,6% en el año 2009).

En Europa, la economía muestra una lenta recuperación, la cual está sustentada en el aumento de las exportaciones y en estímulos fiscales temporales en países como Grecia, España y Portugal. Sin embargo, las tensiones financieras y la depreciación del euro podrían afectar esta recuperación. Dentro de los países que lideran la región se encuentra Alemania, explicado, principalmente, por el aumento en sus exportaciones a economías emergentes. Teniendo en cuenta estos factores para el presente año se prevé un crecimiento cercano al 1,0% (-4,1% en el año 2009).

La economía de Estados Unidos continúa mostrando signos de debilidad en su dinamismo, lo que se relaciona con un agotamiento en los estímulos fiscales y con una lenta recuperación del empleo. Las cifras de crecimiento se han ido ajustando a la baja reflejando las turbulencias financieras que han afectado a la banca. Bajo este contexto se proyecta un crecimiento cercano al 3,0% para el 2010 (-2,6% en el año 2009).

En cuanto a la región, los últimos indicadores siguen mostrando signos positivos, acelerando su crecimiento más allá de lo esperado. La demanda interna es el motor de la recuperación ayudado por el alto precio de las materia primas. Esta recuperación, está liderada por Brasil con un crecimiento proyectado cercano al 7,0%. Argentina y Colombia se han visto beneficiados por el fuerte aumento de sus exportaciones a Brasil, mientras que Chile y Perú presentan un gran dinamismo en su economía, destacando el fuerte aumento de la inversión extranjera en proyectos mineros y energéticos. Para el año 2010 se proyecta un crecimiento cercano al 4,9% (-2,4% en el año 2009).

La economía chilena presenta una importante tasa de expansión y un fuerte dinamismo, reflejado, principalmente, en una mayor demanda interna, un aumento de la actividad industrial y un alto precio en las materias primas. La inflación se ha mantenido por debajo de lo esperado y el peso continúa apreciándose respecto del dólar. El mercado del trabajo se ha venido recuperando lentamente. Para el presente año se espera un crecimiento cercano al 5,0% (-1,5% en el año 2009).

Bajo este entorno económico, la industria aeronáutica internacional ha experimentado una evolución positiva, destacada por un importante crecimiento en el tráfico de pasajeros y carga, recuperando así los niveles del año 2008. En este entorno, la flexibilidad del modelo de negocios implementado por la Sociedad ha permitido obtener resultados positivos de manera consistente en el tiempo.

ANALISIS RAZONADO

a) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Estado de Situación Financiera Consolidado:

	30-09-2010	31-12-2009	30-09-2009
-INDICES DE LIQUIDEZ			
Liquidez corriente (veces) (Activo corriente en operación/ pasivos corrientes)	0,84	0,92	0,91
Razón ácida (veces) (Fondos disponibles/ pasivo corriente)	0,32	0,48	0,43
-INDICES DE ENDEUDAMIENTO			
Razón de endeudamiento (veces) (Pasivo corriente + pasivo no corriente/ patrimonio neto)	4,13	4,25	4,40
Deuda corriente / Deuda total (%)	33,29	32,65	29,94
Deuda no corriente / Deuda total (%)	66,71	67,35	70,06
Cobertura gastos financieros (R.A.I.I. / gastos financieros)	3,89	3,06	2,27
- INDICES DE ACTIVIDAD			
Total de Activos	6.186.533	5.771.972	5.461.093
Inversiones	262.406	838.535	286.491
Enajenaciones	12.670	21.088	17.147

-INDICES DE RENTABILIDAD

Los índices de rentabilidad han sido calculados sobre el patrimonio y resultados atribuibles a Accionistas mayoritarios.

	30-09-2010	31-12-2009	30-09-2009
Rentabilidad del patrimonio (Utilidad neta / patrimonio neto promedio)	0,23	0,25	0,12
Rentabilidad del activo (Utilidad neta / activos promedios)	0,04	0,04	0,02
Rendimiento de activos operacionales (Resultado oper / activos operacionales (**) promedio)	0,07	0,08	0,04

(**) Total de activos menos impuestos diferidos, cuentas corrientes del personal, inversiones permanentes y temporales, y plusvalía.

	30-09-2010	31-12-2009	30-09-2009
Utilidad por acción (Utilidad del ejercicio/ n° acciones suscritas y pagadas)	0,75	0,68	0,36
Retorno de dividendos (dividendos pagados / precio de mercado)	0,02	0,02	0,03

b) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Estado de Resultados Consolidado:

- **INDICES DE RESULTADO**

	Por los 9 meses terminados al 30 de Septiembre 2010		Por los 3 meses terminados al 30 de Septiembre 2010	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingresos operacionales	3.220.850	2.584.805	1.152.330	917.492
Pasajeros	2.221.369	1.866.522	799.700	668.011
Carga	910.555	613.385	322.592	215.948
Otros	88.926	104.898	30.038	33.533
Costos operacionales	-2.808.707	-2.339.431	-995.716	-825.098
Remuneraciones	-565.397	-460.285	-203.486	-162.560
Combustible	-843.131	-695.655	-294.013	-242.212
Comisiones	-124.850	-103.618	-45.269	-35.945
Depreciación y amortización	-249.420	-225.579	-83.188	-78.807
Otros arriendo y tasas de aterrizaje	-421.901	-359.098	-155.468	-121.968
Servicios a pasajeros	-82.215	-66.560	-30.839	-23.138
Arriendo de aviones	-71.646	-60.181	-24.166	-24.122
Mantenimiento	-91.118	-92.650	-31.600	-32.978
Otros costos operacionales	-359.029	-275.805	-127.687	-103.368
Resultado operacional	412.143	245.374	156.614	92.394
<i>Margen operacional</i>	<i>12,8%</i>	<i>9,5%</i>	<i>13,6%</i>	<i>10,1%</i>
Ingresos financieros	10.390	13.853	5.284	6.274
Gastos financieros	-116.545	-115.382	-38.045	-37.278
Otros ingresos / costos	713	1.895	5.400	158
Utilidad antes de impuesto e interés	306.701	145.740	129.253	61.548
Impuestos	-50.227	-23.618	-20.157	-9.791
Utilidad antes de interés minoritario	256.474	122.122	109.096	51.757
Atribuible a:				
Inversionistas de la matriz	255.143	121.339	106.214	52.096
Interés minoritario	1.331	783	2.882	-339
Utilidad neta	255.143	121.339	106.214	52.096
<i>Margen neto</i>	<i>7,9%</i>	<i>4,7%</i>	<i>9,2%</i>	<i>5,7%</i>
<i>Tasa efectiva impuesto</i>	<i>-16,45%</i>	<i>-16,29%</i>	<i>-15,95%</i>	<i>-15,82%</i>
Total Acciones	338.790.909	338.790.909	338.790.909	338.790.909
Utilidad neta por acción (US\$)	0,75	0,36	0,31	0,15
R.A.I.L.D.A.	660.945	472.065	242.320	171.698



DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

R.U.T.: 89.862.200 - 2

Razón Social: LAN AIRLINES S.A.

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe trimestral, referido al 30 de septiembre de 2010, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL	CONSOLIDADO
Estados Financieros.X.....
Notas Explicativas a los estados financierosX.....
Análisis Razonado.X.....
Resumen de Hechos Relevantes del períodoX.....

Nota: marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
JORGE AWAD MEHECH	PRESIDENTE	4.756.185-K	
JUAN CUETO SIERRA	DIRECTOR	3.246.727-K	
DARIO CALDERON GONZALEZ	DIRECTOR	5.078.327-8	
JOSE COX DONOSO	DIRECTOR	6.065.868-4	
JUAN JOSE CUETO PLAZA	DIRECTOR	6.694.240-6	
RAMON EBLEN KADIS	DIRECTOR	4.346.062-5	
BERNARDO FONTAINE TALAVERA	DIRECTOR	6.371.763-0	
CARLOS HELLER SOLARI	DIRECTOR	8.717.000-4	
JUAN GERARDO JOFRE MIRANDA	DIRECTOR	5.672.444-3	
IGNACIO CUETO PLAZA	GERENTE GENERAL	7.040.324-2	
ALEJANDRO DE LA FUENTE G.	VICEPRESIDENTE DE FINANZAS	6.947.715-1	

Fecha: 26 de octubre de 2010