

LATAM Brasil retoma 82% da oferta de assentos da sua malha aérea doméstica em setembro

- Percentual resulta da comparação com a capacidade (em ASK) de setembro de 2019 (antes da pandemia); em comparação com setembro de 2020, empresa dobrará (220%) a oferta de assentos
- Rio de Janeiro, Bahia, Paraná, Santa Catarina, Minas Gerais, Espírito Santo e Amazonas impulsionam retomada, com destaque para Comandatuba (BA), destino inaugurado em 2 de setembro
- Do Brasil ao exterior, empresa retomou 20% da sua oferta de assentos, para 13 destinos já restabelecidos
- Ao todo, Grupo LATAM retomará 53% da sua oferta total (em ASK) este mês e espera retomar entre 65% e 70% até dezembro deste ano

São Paulo, 8 de setembro de 2021 – No Brasil, a LATAM vai operar em setembro 82% da sua oferta doméstica de assentos (medida em ASK*) em comparação com setembro de 2019 (período anterior à pandemia). Se comparado com setembro de 2020, a oferta de assentos da empresa vai dobrar (220%) neste mês. Ao todo, serão 466 voos nacionais diários da LATAM no Brasil, impulsionados por crescimentos no Rio de Janeiro, Bahia, Paraná, Santa Catarina, Minas Gerais, Espírito Santo e Amazonas.

*"Estamos cada vez mais próximos dos níveis pré-pandêmicos nos voos domésticos e atentos ao avanço do processo de vacinação contra a Covid-19. É por isso, por exemplo, que acabamos de inaugurar nosso voo regular para Comandatuba e já superamos a quantidade de aeroportos brasileiros que atendíamos antes da pandemia. E a retomada não é diferente no internacional. Embora mais lenta, já incrementamos rapidamente a oferta para os próximos meses mediante as recentes aberturas de fronteiras para o turista brasileiro", afirma **Diogo Elias, diretor de Vendas e Marketing da LATAM Brasil.***

[Em 2 de setembro, a LATAM inaugurou voo regular direto de São Paulo/Congonhas para Comandatuba \(BA\), o que fez a companhia superar no Brasil o número de aeroportos atendidos antes da pandemia de Covid-19.](#) Como isso, agora a LATAM voa para 45 destinos no Brasil: São Paulo (Congonhas), São Paulo (Guarulhos), Brasília, Fortaleza, Florianópolis, Belo Horizonte (Confins), Curitiba, Rio de Janeiro (Galeão), Rio de Janeiro (Santos Dumont), Campo Grande, Cuiabá, Belém, Porto Alegre, Aracaju, Salvador, Ilhéus, Porto Seguro, Comandatuba, Recife, Maceió, Vitória, Natal, Foz do Iguaçu, Navegantes, Manaus, Goiânia, Londrina, João Pessoa, Teresina, São Luís, Uberlândia, Rio Branco, Imperatriz, Palmas, Maringá, Porto Velho, São José do Rio Preto, Ribeirão Preto, Boa Vista, Marabá, Macapá, Joinville, Santarém, Jaguaruna e Chapecó.

Ainda neste ano, a companhia vai abrir mais 4 novos destinos no Brasil a partir de novembro: Juazeiro do Norte (CE), Jericoacoara (CE), Petrolina (PE) e Vitória da Conquista (BA).

Voos internacionais a partir do Brasil

Do Brasil para o exterior, a LATAM retomou 20% da sua oferta de assentos (medida em ASK) em relação a setembro de 2019, com voos restabelecidos para 13 destinos: Santiago, Madri, Frankfurt, Lisboa, Assunção, Montevidéu, Cidade do México, Miami, Nova York, Buenos Aires, Cancún, Paris e Bogotá. [Com as recentes aberturas a turistas brasileiros, a companhia ampliou](#)

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net

[e/ou antecipou a retomada de voos do Brasil para Espanha, Portugal, França, entre outros países.](#)
Para mais detalhes desses voos, [acesse aqui](#).

Operação global do Grupo LATAM

Somadas todas as suas filiais, o Grupo LATAM prevê retomar até 53% da sua oferta total de assentos (em ASK) em setembro de 2021, em comparação com setembro de 2019, e espera retomar entre 65% e 70% desta capacidade até dezembro. Em agosto deste ano, o Grupo LATAM havia retomado 49,7% do ASK.

Ao todo, o Grupo LATAM deve operar neste mês quase 970 voos diários (domésticos e internacionais) para 117 destinos em 16 países. Na divisão de cargas, a companhia programou 990 voos em aeronaves cargueiras, o que representa 16% a mais do que em setembro de 2019. Todas as projeções estão sujeitas à evolução da pandemia, bem como às restrições de viagens estabelecidas pelos países.

Em agosto de 2021 (em comparação com agosto de 2019), o Grupo LATAM registrou uma demanda de passageiros (medida em RPK) de 44,7% e uma oferta de assentos (medida em ASK) de 49,7%, resultando em uma taxa de ocupação de 75,3% (redução de 8,5 pontos percentuais). No transporte de cargas, também em comparação com agosto de 2019, registrou uma ocupação de 61,9% (aumento de 7,4 pontos percentuais).

*ASK: sigla em inglês para Assentos-Quilômetros Oferecidos

Confira no detalhe o tráfego de agosto de 2021

	Agosto			Agosto		Acumulado até Agosto			Acumulado até Agosto	
	2021	2020	% Variação	2019	% Variação	2021	2020	% Variação	2019	% Variação
OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES										
PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)										
SISTEMA	4,690	1,149	308.3%	10,503	-55.3%	25,455	31,776	-19.9%	82,641	-69.2%
DOMÉSTICO SSC (1)	1,334	161	729.4%	1,888	-29.3%	7,207	6,016	19.8%	14,536	-50.4%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,168	791	174.1%	2,838	-23.6%	12,568	10,319	21.8%	20,817	-39.6%
INTERNACIONAL (3)	1,188	197	503.2%	5,778	-79.4%	5,680	15,441	-63.2%	47,288	-88.0%
ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)										
SISTEMA	6,224	1,745	256.7%	12,525	-50.3%	36,643	40,613	-9.8%	98,531	-62.8%
DOMÉSTICO SSC	1,659	235	605.0%	2,301	-27.9%	9,885	7,716	28.1%	17,725	-44.2%
DOMÉSTICO BRASIL	2,680	1,089	146.1%	3,473	-22.8%	16,341	13,182	24.0%	25,573	-36.1%
INTERNACIONAL	1,886	421	347.9%	6,750	-72.1%	10,417	19,716	-47.2%	55,233	-81.1%
TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS										
SISTEMA	75.3%	65.8%	9.5 pp	83.9%	-8.5 pp	69.5%	78.2%	-8.8 pp	83.9%	-14.4 pp
DOMÉSTICO SSC	80.4%	68.4%	12.1 pp	82.0%	-1.6 pp	72.9%	78.0%	-5.1 pp	82.0%	-9.1 pp
DOMÉSTICO BRASIL	80.9%	72.6%	8.2 pp	81.7%	-0.8 pp	76.9%	78.3%	-1.4 pp	81.4%	-4.5 pp
INTERNACIONAL	63.0%	46.8%	16.2 pp	85.6%	-22.6 pp	54.5%	78.3%	-23.8 pp	85.6%	-31.1 pp
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)										
SISTEMA	3,821	805	374.6%	6,376	-40.1%	21,221	19,589	8.3%	48,125	-55.9%
DOMÉSTICO SSC	1,768	162	992.5%	2,358	-25.1%	9,431	6,852	37.6%	17,309	-45.5%
DOMÉSTICO BRASIL	1,818	616	195.4%	2,660	-31.6%	10,517	9,181	14.6%	19,624	-46.4%
INTERNACIONAL	236	28	746.5%	1,358	-82.6%	1,272	3,556	-64.2%	11,191	-88.6%
OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP										
TONELADAS QUILOMETROS (CARGA) (MILHÕES)										
SISTEMA	240	235	2.3%	283	-15.1%	1,959	2,008	-2.4%	2,321	-15.6%
TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (CARGA) (MILHÕES)										
SISTEMA	388	320	21.1%	519	-25.2%	2,993	3,126	-4.2%	4,192	-28.6%
FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA										
SISTEMA	61.9%	73.3%	-11.4 pp	54.5%	7.4 pp	65.4%	64.2%	1.2 pp	55.4%	10.1 pp

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net



Sobre o Grupo LATAM

O Grupo LATAM Airlines é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para a Europa, Estados Unidos e Caribe.

O Grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319.

As ações do Grupo LATAM Airlines são negociadas na bolsa de Santiago e nos Estados Unidos seus ADRs são negociados nos mercados OTC (over-the-counter).

Para solicitações de imprensa, os jornalistas devem escrever para imprensa.latam@cdn.com.br. Mais informação financeira em www.latamairlinesgroup.net.

Observação nas Declarações Prospectivas

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir as palavras, tais como "pode", "irão", "esperam", "pretende", "antecipa", "estimam", "projeta", "acredita" ou outras expressões similares. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações se baseiam nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve confiar excessivamente nelas. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e não conhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais fora do controle e dificuldade em prever da LATAM. Advertimos que uma quantidade de fatores importantes poderia fazer com que os resultados reais variem consideravelmente dos contemplados em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem uma especificidade dos descritos nos documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação para atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de informações novas, eventos futuros, ou de outra forma.

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net