



TAM Linhas Aéreas S.A. e controladas

Demonstrações financeiras para os exercícios findos em 31 de dezembro de
2023 e 2022 e
Relatório dos Auditores Independentes

Relatório da Administração

A TAM Linhas Aéreas S.A., é a líder no setor de transporte de passageiros e cargas no Brasil e apresenta, em 19 de fevereiro de 2024, as demonstrações financeiras consolidadas para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023. A TAM Linhas Aéreas S.A. (“TLA” ou “Companhia”) refere-se à entidade consolidada e suas respectivas subsidiárias, cujas atividades estão relacionadas com transporte aéreo de passageiros e cargas no território nacional e em âmbito internacional, à aquisição e ao financiamento de aeronaves, à captação de recursos e ao desenvolvimento de atividades de agenciamento de viagens e turismo.

No ano de 2023, transportamos aproximadamente 37 milhões de passageiros, com “load factor” (taxa de ocupação) de 81,3% nos voos do mercado doméstico brasileiro e de 87% nos voos internacionais operados entre o Brasil e destinos nas Américas e na Europa.

Isso permitiu à TAM Linhas Aéreas S.A. ser reconhecida pelo 3º ano consecutivo como líder do setor aéreo em 2023, com participação de mercado de 37,8% no mercado doméstico, e de 18,2% no mercado internacional segundo os dados consolidados divulgados pela ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil). Foi reconhecida ainda pela ABRACORP (Associação Brasileira de Agências de Viagens Corporativas) como líder no segmento corporativo, com participação de 34,4% do mercado.

Atualmente, a LATAM já voa para mais de 50 destinos no Brasil e a partir de 90 destinos internacionais operados pelo grupo. Foram quatro novas rotas domésticas inauguradas em 2023 (Guarulhos-Passo Fundo, Guarulhos-Sinop, Galeão-Porto Seguro e a sazonal Galeão-Caxias do Sul).

Em 2023, inaugurou voos diretos para o Brasil a partir de Joanesburgo (África do Sul) e Los Angeles (EUA) e quatro rotas fora do eixo Rio-São Paulo: Lima-Brasília, Santiago-Porto Alegre, Santiago-Belo Horizonte e Santiago-Florianópolis. Adicionalmente, começou a voar para o Brasil via Santiago a partir de Melbourne (Austrália) e via Lima a partir de Atlanta (EUA), Havana (Cuba), Caracas (Venezuela) e Aruba. Em 2023, a LATAM também celebrou o primeiro aniversário da sua Joint Venture com a Delta Air Lines, que aumentou em 75% a capacidade combinada das empresas e já consolidou para os clientes uma rede de mais de 300 destinos entre a América do Sul e a América do Norte, incluindo rotas inéditas na história da LATAM, como São Paulo-Los Angeles. Como resultado, alcançou a liderança em participação do mercado Brasil-EUA em voos operados de agosto a outubro deste ano, segundo a ANAC. Em novembro de 2023, a LATAM e a Embratur assinaram um acordo de cooperação técnica para promover o País internacionalmente.

Ainda em 2023, 15 dos 17 novos aviões recebidos direto de fábrica pelo grupo LATAM foram direcionados para a sua operação brasileira em linha com o plano de renovação de frota e aumento de oferta previsto.

Comentários da Administração sobre o resultado do exercício findo em 31 de dezembro de 2023

A receita líquida apurada pela Companhia no exercício findo em 31 de dezembro de 2022 foi de R\$ 21,9 bilhões, comparada com R\$ 28,6 bilhões registrados no ano anterior. A forte recuperação do faturamento é reflexo da retomada da demanda por viagens pós pandemia.



Como consequência, o resultado obtido pela Companhia apresenta robustos sinais de recuperação, apresentando um lucro líquido de R\$ 3,5 bilhões em 2023, comparados ao prejuízo líquido de R\$ 186 milhões em 2022.

O ano de 2023 foi marcado por intensa volatilidade do preço dos combustíveis e do câmbio, aumento do desemprego, aumento da inflação e queda no crescimento do PIB antes almejado, discussão sobre reforma tributária e pressão para aprovação de mudanças do novo governo, dentre outros pontos que afetam diretamente a economia brasileira e consequentemente os planos e resultados da Companhia.

Em sua jornada pela Sustentabilidade, além da modernização da frota com aeronaves que consomem 20% menos combustível, a LATAM em parceria com a Airbus apoia um estudo do MIT (Instituto de Tecnologia de Massachusetts) para apresentar modelos de política pública para desenvolvimento do SAF (Combustível Sustentável de Aviação).

Com participação ativa na COP28, a companhia assinou acordo de intenções para compensar 400 mil toneladas de CO2 e proteger 22 mil hectares da Amazônia e Cerrado do Brasil nos próximos 10 anos. No pilar de Economia Circular, a LATAM eliminou 96% dos plásticos de uso único da sua operação. Para completar, lançou o Recycle Sua Viagem, projeto que recicla por ano mais de 180 toneladas de garrafas plásticas consumidas em voos domésticos no Brasil. E também completou a reutilização de 30 toneladas de uniformes e outros tecidos usados, beneficiando socialmente 3 mil mulheres brasileiras em projetos de moda sustentável. Como consequência, a LATAM foi eleita pela ANAC a empresa aérea mais sustentável do Brasil em 2023.

O programa Avião Solidário da LATAM concedeu no Brasil cerca de mil passagens para ONGs parceiras, transportou 60 animais para conservação das espécies ameaçadas de extinção, além de 78 toneladas de cargas emergenciais para apoiar o enfrentamento das catástrofes em Recife e no Litoral Paulista, na crise humanitária dos Yanomamis e no socorro aos botos do Amazonas, além de outras iniciativas.

Uma série de projetos do LATAM Labs, núcleo de inovação permanente do grupo LATAM, foram colocados em prática em 2023, como o uso pioneiro de IA em aeroportos para melhorar a qualidade dos serviços, e a instalação de câmeras inteligentes no aeroporto de São Paulo/Guarulhos para medir em tempo real a pontualidade e a eficiência das operações em solo das aeronaves. A LATAM ainda foi destaque na categoria “Diversidade e Inclusão” no XXIII Prêmio ABT, graças a sua Central Online de Intérpretes de Libras, que já alcançou a marca de 16 mil atendimentos no Brasil. O núcleo de inovação da LATAM também entrou no Ranking 100 Open Startups 2023, como a número 1 na categoria Viagens e Turismo 2023; e recebeu ainda pelo segundo ano consecutivo o reconhecimento Colaborar Para Inovar, do Inovabra (hub de inovação do Bradesco).

O ano de 2023 foi transformador, a LATAM encerrou o ano com bons motivos para comemorar o ano de crescimento, sobretudo no Brasil. Além da eficiência alcançada depois de 3 anos de reorganização, a companhia investiu em pessoas, novos produtos, destinos, tecnologias, promoção da diversidade e avançou de forma concreta em sua jornada de sustentabilidade. Em conjunto, todas essas realizações reforçaram ainda mais o compromisso da companhia com o País e os brasileiros ao longo de todo o ano.

Em 2024, a LATAM continuará buscando eficiência em tudo o que faz, e seguirá retomando de forma gradual seus voos, com muito equilíbrio entre a oferta de assentos e a real demanda por viagens aéreas, sempre privilegiando a segurança e o cuidado com os seus clientes e colaboradores, assim como a manutenção da sua liderança mundial em pontualidade. A Companhia está focada em maximizar a sua eficiência para se tornar um Grupo mais ágil, simples e competitivo.



Acreditamos que cuidar com responsabilidade das nossas pessoas e operação para seguirmos olhando para o futuro é o que nos faz voar.



TAM Linhas

Aéreas S.A.

***Demonstrações financeiras
individuais e consolidadas em
31 de dezembro de 2023
e relatório do auditor independente***



Relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas

Aos Administradores e Acionistas
TAM Linhas Aéreas S.A.

Opinião

Examinamos as demonstrações financeiras individuais da TAM Linhas Aéreas S.A. ("Companhia"), que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2023 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, assim como as demonstrações financeiras consolidadas da Companhia e suas controladas ("Consolidado"), que compreendem o balanço patrimonial consolidado em 31 de dezembro de 2023 e as respectivas demonstrações consolidadas do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis materiais e outras informações elucidativas.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Companhia e da Companhia e suas controladas em 31 de dezembro de 2023, o desempenho de suas operações e os seus respectivos fluxos de caixa, bem como o desempenho consolidado de suas operações e os seus fluxos de caixa consolidados para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB) (atualmente denominadas pela Fundação IFRS como "normas contábeis IFRS").

Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas". Somos independentes em relação à Companhia e suas controladas, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas conforme essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

Outras informações que acompanham as demonstrações financeiras individuais e consolidadas e o relatório do auditor

A administração da Companhia é responsável por essas outras informações que compreendem o Relatório da Administração.

Nossa opinião sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas não abrange o Relatório da Administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório.



TAM Linhas Aéreas S.A.

Em conexão com a auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, nossa responsabilidade é a de ler o Relatório da Administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações financeiras ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparenta estar distorcido de forma relevante. Se, com base no trabalho realizado, concluirmos que há distorção relevante no Relatório da Administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

Responsabilidades da administração e da governança pelas demonstrações financeiras individuais e consolidadas

A administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS), emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB) (atualmente denominadas pela Fundação IFRS como "normas contábeis IFRS"), e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia e suas controladas, em seu conjunto, continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia e suas controladas, em seu conjunto, ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras individuais e consolidadas, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.



TAM Linhas Aéreas S.A.

- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia e suas controladas. Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia e suas controladas, em seu conjunto. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia e suas controladas, em seu conjunto, a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, inclusive as divulgações e se essas demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.
- Obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente referente às informações financeiras das entidades ou atividades de negócio do grupo para expressar uma opinião sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas. Somos responsáveis pela direção, supervisão e desempenho da auditoria do grupo e, conseqüentemente, pela opinião de auditoria.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance e da época dos trabalhos de auditoria planejados e das constatações significativas de auditoria, inclusive as deficiências significativas nos controles internos que, eventualmente, tenham sido identificadas durante nossos trabalhos.

São Paulo, 19 de fevereiro de 2024

PricewaterhouseCoopers
Auditores Independentes Ltda.
CRC 2SP000160/O-5

DocuSigned by:

Signed By: DANIEL VINICIUS FUMO 22704057818
CPF: 22704057818
Signing Time: 19 February 2024 | 06:40 BRT

Daniel Vinicius Fumo

Contador CRC 1SP256197/O-9

TAM LINHAS AÉREAS S.A E SUAS CONTROLADAS

ÍNDICE DAS NOTAS EXPLICATIVAS

Apresentamos as notas explicativas que integram o conjunto das demonstrações financeiras da TAM Linhas Aéreas S.A. e controladas, distribuídas da seguinte forma:

Balancos patrimoniais	9
Demonstrações dos resultados	11
Demonstrações do resultado abrangente	12
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	13
Demonstrações dos fluxos de caixa	14
Notas explicativas às demonstrações financeiras	15



TAM LINHAS AÉREAS S.A E SUAS CONTROLADAS

Balanços patrimoniais exercícios findos em 31 de dezembro
(Valores expressos em milhares de reais - R\$)

Ativo	Nota Explicativa	Controladora		Consolidado	
		31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Circulante					
Caixa e equivalentes de caixa	6	3.200.682	1.513.502	3.241.903	1.522.154
Caixa restrito	7	52.648	1.756.945	55.296	1.759.797
Contas a receber	8	6.295.283	4.340.514	6.287.712	4.308.457
Estoques	9	1.566.738	1.387.986	1.566.738	1.387.986
Tributos a recuperar	10	192.447	231.608	193.234	232.505
Outros ativos financeiros	11	-	997	-	997
Empréstimos a receber - mútuos	25	-	35.000	-	-
Adiantamento a fornecedores	12	618.454	229.969	618.534	233.545
Outros créditos		176.612	156.689	176.765	156.847
Demais contas a receber	13	1.865.256	2.004.822	1.865.112	2.000.903
Ativos disponíveis para venda		14.864	35.038	14.864	35.038
		13.982.984	11.693.070	14.020.158	11.638.229
Não circulante					
Caixa restrito	7	67.450	27.855	67.892	28.331
Depósitos judiciais	15	1.084.216	962.559	1.084.588	963.093
Tributos a recuperar	10	15.784	32.679	15.784	32.679
Outros créditos		6.989	24.911	6.989	24.911
Demais contas a receber	13	12	12	12	12
Investimentos	16	168.403	159.161	-	-
Imobilizado	17	3.405.354	2.723.150	3.405.414	2.723.249
Intangível	18	193.189	213.954	193.288	214.775
		4.941.397	4.144.281	4.773.967	3.987.050
Total do ativo		18.924.381	15.837.351	18.794.125	15.625.279

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



TAM LINHAS AÉREAS S.A E SUAS CONTROLADAS

Balanços patrimoniais em 31 de dezembro
(Valores expressos em milhares de reais - R\$)

Passivo	Nota Explicativa	Controladora		Consolidado	
		31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Circulante					
Empréstimos e financiamentos	19	—	1.640.037	—	1.640.037
Arrendamento mercantil	20	33.550	46.161	33.550	46.161
Empréstimos a pagar - mútuos	25	—	467.180	—	467.180
Fornecedores	21	5.289.892	10.317.461	5.153.725	10.094.766
Salários e encargos sociais		873.799	753.843	875.117	755.094
Receitas diferidas	22	5.530.952	4.134.132	5.531.438	4.137.195
Impostos a recolher		95.774	115.325	96.052	116.334
Outros passivos financeiros		7.474	—	7.474	—
Provisão para manutenção		324.236	265.776	324.236	265.777
Outros adiantamentos		—	791.979	216	792.196
Demais contas a pagar		120.163	141.945	120.766	146.523
		12.275.840	18.673.839	12.142.574	18.461.263
Não circulante					
Arrendamento mercantil	20	220.802	254.183	220.802	254.183
Fornecedores	21	48.376	91.307	48.376	91.307
Provisões para riscos tributários, trabalhistas e cíveis	23	2.827.774	2.876.929	2.831.479	2.878.176
Provisão para perdas com investimentos	16	695	742	-	-
Empréstimos a pagar - mútuos	25	4.000	4.000	4.000	4.000
Provisão para manutenção		263.533	207.200	263.533	207.200
Outros adiantamentos		—	10.652	—	10.651
		3.365.180	3.445.013	3.368.190	3.445.517
Total do passivo		15.641.020	22.118.852	15.510.764	21.906.780
Patrimônio líquido					
Capital social	24	10.787.260	4.716.168	10.787.260	4.716.168
Reserva de capital	24	(1.071.309)	(1.071.309)	(1.071.309)	(1.071.309)
Prejuízos acumulados		(6.485.093)	(9.992.673)	(6.485.093)	(9.992.673)
Ajuste de avaliação patrimonial		52.503	66.313	52.503	66.313
		3.283.361	(6.281.501)	3.283.361	(6.281.501)
Total do passivo e do patrimônio líquido		18.924.381	15.837.351	18.794.125	15.625.279

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



TAM LINHAS AÉREAS S.A E SUAS CONTROLADAS

Demonstração do resultado
exercícios findos em 31 de dezembro
(Valores expressos em milhares de reais - R\$)

	Nota Explicativa	Controladora		Consolidado	
		31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Receita operacional líquida	26	28.555.660	21.885.001	28.577.172	21.896.916
Custo dos serviços prestados	27	(22.825.725)	(20.346.517)	(22.826.401)	(20.348.650)
Lucro operacional bruto		5.729.935	1.538.484	5.750.771	1.548.266
Despesas com vendas	27	(2.082.018)	(1.572.831)	(2.091.708)	(1.581.787)
Despesas gerais e administrativas	27	(524.928)	(882.525)	(527.531)	(886.624)
Receitas (despesas) com reestruturação	28	(371)	453.749	(373)	459.307
Outras receitas (despesas) operacionais	28	42.281	(9.867)	42.281	(9.863)
		3.164.899	(472.990)	3.173.440	(470.701)
Resultado de equivalência patrimonial	16	9.289	1.710	-	-
Lucro (prejuízo) operacional		3.174.188	(471.280)	3.173.440	(470.701)
Receitas financeiras	29	351.609	795.885	353.886	796.743
Despesas financeiras	29	(317.520)	(811.005)	(317.954)	(811.647)
Variação cambial líquida	29	243.933	192.879	242.890	192.917
Receitas (despesas) financeiras, líquidas		278.022	177.759	278.822	178.013
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social		3.452.210	(293.521)	3.452.262	(292.688)
Imposto de renda e contribuição social:					
Corrente	14	(29.268)	107.204	(29.320)	106.371
Diferido	14	83.097	-	83.097	-
Lucro líquido (prejuízo) do exercício		3.506.039	(186.317)	3.506.039	(186.317)
Atribuído aos:					
Acionistas controladores		3.506.039	(186.317)	3.506.039	(186.317)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



TAM LINHAS AÉREAS S.A E SUAS CONTROLADAS

Demonstração do resultado abrangente exercícios findos em 31 de dezembro
(Valores expressos em milhares de reais - R\$)

	<u>Controladora e Consolidado</u>	
	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
Lucro líquido (prejuízo) exercício	3.506.039	(186.317)
Item a ser reclassificado para resultado do exercício em períodos subsequentes:		
<i>Hedge de fluxo de caixa (Nota 11)</i>	(12.269)	459
Total do resultado abrangente do exercício	<u>3.493.770</u>	<u>(185.858)</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



TAM LINHAS AÉREAS S.A E SUAS CONTROLADAS

Demonstração das mutações do patrimônio líquido
exercícios findos em 31 de dezembro
(Valores expressos em milhares de reais - R\$)

	Controladora e consolidado					Patrimônio líquido
	Capital Social	Reserva de capital Ágio na aquisição de participação acionária	Reserva de lucros	Prejuízos acumulados	Ajuste de Avaliação patrimonial	
Em 31 de dezembro de 2021	4.716.168	(1.071.309)	-	(9.807.897)	67.395	(6.095.643)
Prejuízo do exercício	-	-	-	(186.317)	-	(186.317)
Hedge de Fluxo de caixa	-	-	-	-	459	459
Realização do custo atribuído do ativo	-	-	-	1.541	(1.541)	-
Em 31 de dezembro de 2022	4.716.168	(1.071.309)	-	(9.992.673)	66.313	(6.281.501)
Aumento de capital	6.071.092	-	-	-	-	6.071.092
Lucro líquido do exercício	-	-	-	3.506.039	-	3.506.039
Hedge de fluxo de caixa	-	-	-	-	(12.269)	(12.269)
Realização do custo atribuído do ativo	-	-	-	1.541	(1.541)	-
Constituição de reserva para incentivos fiscais	-	-	501.279	(501.279)	-	-
Absorção de prejuízos acumulados	-	-	(501.279)	501.279	-	-
Em 31 de dezembro de 2023	10.787.260	(1.071.309)	-	(6.485.093)	52.503	3.283.361

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



TAM LINHAS AÉREAS S.A E SUAS CONTROLADAS

Demonstração dos fluxos de caixa exercícios findos em 31 de dezembro (Valores expressos em milhares de reais - R\$)

	Nota Explicativa	Controladora		Consolidado	
		31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Lucro líquido (prejuízo) do exercício		3.506.039	(186.317)	3.506.039	(186.317)
Ajustes para reconciliar o prejuízo ao caixa gerado nas atividades operacionais:					
Depreciações e amortizações	17/18	246.260	284.990	247.021	286.159
Resultado na alienação do imobilizado e intangível		231.634	77.312	231.634	77.311
Juros, atualizações monetárias e variações cambiais s/ ativos e passivos		(219.901)	(110.260)	(218.749)	(110.005)
Resultado de equivalência patrimonial	16	(9.289)	(1.710)	-	-
Provisão para crédito de liquidação duvidosa	8	13.928	25.325	15.704	30.498
Provisão para perda de estoques	9	36.945	21.953	36.945	21.953
Provisão (reversão) para manutenção		116.376	(840.564)	116.376	(840.563)
Provisão para contingência	23	34.146	572.763	37.378	571.737
Provisão (reversão) para reestruturação	28	371	(453.749)	373	(459.307)
Resultado não realizado com instrumentos derivativos		1.312	3.331	1.312	3.331
Variações nos ativos e passivos:					
Contas a receber	8	(2.171.091)	(318.290)	(2.197.481)	(308.795)
Caixa restrito		1.660.492	(1.719.260)	1.660.495	(1.719.457)
Estoques	9	(215.697)	(525.742)	(215.697)	(525.742)
Tributos a recuperar	10	36.618	(9.428)	36.724	(9.239)
Depósitos judiciais	15	(78.392)	(95.609)	(78.206)	(95.627)
Fornecedores	21	1.085.466	2.664.180	1.136.292	2.653.094
Salários e encargos sociais		119.956	249.154	120.023	249.028
Impostos a recolher		(19.138)	8.797	(18.796)	9.691
Receitas diferidas		1.396.820	519.314	1.394.243	517.355
Pagamentos de contingências		(286.545)	(234.462)	(287.425)	(235.231)
Prêmio de hedge de fluxo de caixa		(5.110)	(3.869)	(5.110)	(3.869)
Pagamento de empréstimo mútuo		-	(4)	-	(17)
Adiantamento de clientes		(802.631)	777.641	(802.631)	777.641
Adiantamento de fornecedores		(388.485)	418.154	(384.989)	421.197
Outros ativos e passivos líquidos		(139.300)	82.981	(147.048)	90.022
Caixa gerado nas atividades operacionais		4.167.157	1.206.631	4.200.800	1.214.848
Imposto de renda e contribuição social pagos		(366)	-	(1.439)	(1.219)
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais		4.166.791	1.206.631	4.199.361	1.213.629
Fluxos de caixa das atividades de investimentos					
Aplicações financeiras		-	389	-	389
Aquisições de ativo imobilizado	17	(1.044.246)	(727.761)	(1.044.247)	(727.761)
Aquisições de ativo intangível	18	(23.713)	(11.042)	(23.713)	(11.042)
Venda de ativo imobilizado		106.035	-	106.035	-
Caixa utilizado nas atividades de investimento		(961.924)	(738.414)	(961.925)	(738.414)
Fluxos de caixa das atividades de financiamento					
Pagamento de empréstimos	19	(1.451.094)	(117.580)	(1.451.094)	(117.580)
Juros pagos		(28.497)	(15.245)	(28.497)	(15.245)
Pagamento de arrendamentos mercantil - principal	20	(38.096)	(75.424)	(38.096)	(75.424)
Caixa utilizado nas atividades de financiamento		(1.517.687)	(208.249)	(1.517.687)	(208.249)
Varição total caixa e equivalentes de caixa		1.687.180	259.968	1.719.749	266.966
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	6	1.513.502	1.253.534	1.522.154	1.255.188
Caixa e equivalentes de caixa no final do exercício	6	3.200.682	1.513.502	3.241.903	1.522.154
Varição total caixa e equivalentes de caixa		1.687.180	259.968	1.719.749	266.966

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A TAM Linhas Aéreas S.A. (TLA ou Companhia) é uma subsidiária integral da TAM S.A. (TSA), que por sua vez integra a LATAM Airlines Group S.A. (Grupo ou LATAM), um dos maiores grupos de companhias aéreas do mundo em malha aérea, o qual oferece serviços de transporte de passageiros e cargas para cerca de 141 destinos, em 19 países, com uma frota de aeronaves Boeing 767, 767-300F, 787-8, 787-9 A319, A320, A320neo e A321 e conta com aproximadamente 30 mil funcionários em suas operações. As demonstrações financeiras individuais e consolidadas abrangem a Companhia e suas subsidiárias.

As ações da LATAM são negociadas nas bolsas de Santiago do Chile e de Nova Iorque, nesta última, na forma de ADRs, sob o *ticker* LTM. As ações da LATAM compõem o Índice Dow Jones de Sustentabilidade da bolsa de Nova Iorque (NYSE).

A Companhia, em conformidade com a concessão da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), opera principalmente linhas regulares de transporte aéreo de passageiros e cargas no território brasileiro e em âmbito internacional, e tem por objeto social ainda:

- Explorar atividades complementares de serviços de transporte aéreo por frete de passageiros, cargas e malas postais;
- Prestar serviços de manutenção, reparação de aeronaves próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- Hangaragem de aviões;
- Atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves;
- Prestar serviços de engenharia, assistência técnica e demais atividades relacionadas à indústria aeronáutica;
- Realizar instrução e treinamento, relacionados às atividades aeronáuticas;
- Compra e venda de peças, acessórios e equipamentos aeronáuticos;
- Desenvolvimento e execução de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo;
- Importação e exportação de óleo lubrificante acabado;
- Desenvolvimento e gerenciamento de programas de fidelidade;
- Comercialização de direitos de resgate de prêmios; e
- Armazenamento e depósito de produtos sólidos, líquidos e gasosos por conta de terceiros.

A TAM Linhas Aéreas S.A é registrada e domiciliada no Brasil e sua sede está na Rua Ática, 673, 6º andar, sala 61, Jardim Brasil, São Paulo, SP.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1.1. Fatos relevantes para o exercício e estrutura de capital da Companhia

Em 11 de março de 2020 em decorrência do COVID - 19, os países sofreram grandes impactos econômicos. Em junho de 2020, as subsidiárias TSA e TLA foram incluídas no processo de recuperação judicial no Tribunal dos Estados Unidos do Distrito Sul de Nova Iorque (Capítulo 11), além das demais subsidiárias do Grupo (Chile, Peru, Colômbia, Equador e EUA) que haviam iniciado o processo em maio de 2020.

O Grupo LATAM, durante dois anos, focou na recuperação de suas métricas operacionais, financeiras e acordos comerciais. Em 03 de novembro de 2022, demos por finalizado o processo de saída do Capítulo 11.

No decorrer do ano de 2023, O Grupo LATAM realizou três aumentos de capital para TAM S.A através de emissão de novas ações que foram subscritas e integralizadas pela acionista LATAM AIRLINES GROUP S.A mediante cessão de crédito: no dia 29 de março de 2023, foi aportado o montante de R\$ 4 bilhões (equivalente a USD 785MM), no dia 7 de junho de 2023, o montante de R\$ 1 bilhão (equivalente a USD 300 MM) e no dia 18 de setembro de 2023, o montante de R\$ 514 milhões (equivalente a USD 100MM). Esses aumentos de capital têm o objetivo de equilibrar os recursos financeiros da TAM Linhas Aéreas S.A como plano de ação de melhorias após a saída do Capítulo 11.

A Companhia segue com ações de melhorias que possam contribuir com eficiência operacional e melhor experiência ao cliente.

Sustentabilidade

Em sua jornada pela Sustentabilidade, o Grupo LATAM teve importantes entregas nos pilares de Mudanças Climáticas, Economia Circular e Valor Compartilhado, adotou medidas como programa de neutralização de carbono com o Biofílica Ambipar, utilização de energia elétrica em operações de solo, reutilização criativa como reciclagem de uniformes e Programa Avião Solidário.

Em 2023, a meta atingida foi eliminação de plásticos descartáveis. Como compromisso ambiental, o Grupo Latam espera atingir métricas ambientais, respectivamente em 2027 ser um grupo de desperdício zero para aterros sanitários, em 2030 reduzir ou compensar o equivalente a 50% das emissões domésticas e em 2050 ser um grupo totalmente neutro em emissão de carbono.

O Grupo Latam está constantemente otimizando e renovando sua frota, incorporando o Airbus A320neo, que consome 15% menos combustível, reduz as emissões de óxido de nitrogênio em 50% e reduz a pegada acústica.

Sazonalidade

A receita operacional da Companhia está atrelada ao transporte de passageiros, condicionado a mudanças sazonais. Historicamente, a Companhia apresenta receitas mais significativas nos meses de julho, dezembro e janeiro (considerando as férias de inverno e verão), além de feriados prolongados como Carnaval e Páscoa.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Decorrente dos impactos da COVID-19 (2020 e 2021) e da Guerra na Ucrânia (2022), os custos fixos da Companhia sofreram fortes impactos como aumento do preço do combustível e diminuição de transporte de passageiros. O setor aéreo enfrenta uma nova dinâmica de sazonalidade decorrente da retomada dos voos domésticos e internacionais, busca de regularidade de voos comerciais e ajuste nos preços das passagens.

Atualmente, o mundo encontra-se em meio a Guerra de Israel, a economia segue avaliando os impactos dos canais de petróleo e câmbio para a aviação.

Estrutura de capital

Em 31 de dezembro de 2023, a Companhia apresenta um lucro de R\$3.506.039, (prejuízo de R\$(186.317) em 31 de dezembro de 2022), uma posição positiva de patrimônio líquido no montante de R\$3.283.361 (posição negativa de R\$(6.281.501) em 31 de dezembro de 2022) e um capital circulante líquido individual no montante de R\$1.707.144 (negativo de R\$(6.980.769) em 31 de dezembro de 2022) e consolidado no montante de R\$1.877.584 (negativo de R\$(6.823.034) em 31 de dezembro de 2022). Se considerado o capital circulante líquido ajustado, isto é, sem os efeitos dos saldos relativos às receitas diferidas, o montante individual apurado em 31 de dezembro de 2023 foi de R\$7.238.096 (negativo de R\$(2.846.637) em 31 de dezembro de 2022) e consolidado no montante de R\$7.409.022 (negativo de R\$(2.685.839) em 31 de dezembro de 2022).

Análise de Impairment

O valor recuperável da UGC (Unidade Geradora de Caixa) foi determinado com base em cálculos do valor em uso. Esses cálculos usam projeções de fluxo de caixa pós-impostos de 5 anos com base em orçamentos financeiros aprovados pela Administração. Os fluxos de caixa além do período orçado são extrapolados usando taxas e volumes de crescimento médio estimados, que não excedem as taxas de crescimento médio de longo prazo.

As projeções de fluxo de caixa estimadas pela Administração incluem julgamentos e premissas significativas relacionadas às taxas de crescimento de volume anual, taxa de desconto, inflação e taxa de câmbio, bem como ao preço do combustível. A taxa de crescimento anual é baseada no desempenho passado e nas expectativas da administração de desenvolvimento de mercado em cada um dos países em que opera. As taxas de desconto utilizadas para a UGC de Transporte Aéreo, que é a única UGC identificada na Companhia, refletem riscos específicos relacionados ao país de cada uma das operações. As taxas de inflação e de câmbio são baseadas nos dados disponíveis nos países e nas informações dos Bancos Centrais dos diversos países onde a Companhia atua, e o preço do combustível é determinado com base em níveis estimados de produção, ambiente competitivo do mercado onde opera e estratégia comercial.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Em 31 de dezembro de 2023, de acordo com sua política, a Companhia realizou o teste anual de redução ao valor recuperável para a TLA e realizou análise de indicativo de *Impairment* para as demais Companhias do Grupo, as quais não apresentaram indicativos de *impairment*. A taxa de desconto (WACC) utilizada para todos os períodos e a incerteza que existe no mercado atual foi incorporada aos fluxos projetados pela adição de um cenário pessimista e otimista ao cenário base, por sua vez atribuindo probabilidades de sucesso a cada um.

Em 31 de dezembro de 2023, os valores recuperáveis foram determinados utilizando as seguintes premissas:

		UGC Transporte aéreo
Taxa de crescimento anual (terminal)	%	0,0 - 3,5
Taxa de câmbio (1)	R\$/US\$	5,4 - 5,7
Taxa de desconto com base no custo médio ponderado Capital (WACC - Custo Médio Ponderado de Capital)	%	14,97 - 21,72
Preço do combustível nas curvas de preço Futuros do mercado de commodities.	US\$/barril	100 - 130

(1) Em linha com as expectativas do Banco Central do Brasil.

O fluxo de caixa é sensível a taxas de crescimento anuais, descontos e taxas de câmbio. A análise de sensibilidade incluiu o impacto individual das alterações nas estimativas críticas na determinação dos valores recuperáveis, respectivamente:

	Aumento WACC Máxima	Diminuição de taxa de crescimento terminal mínima
UGC Transporte Aéreo	12,4%	0,1%

O resultado da análise de *Impairment* em 31 de dezembro de 2023, que incluiu análise de sensibilidade das principais variáveis, verificou que os valores recuperáveis calculados excedem o valor contábil dos ativos líquidos e da UGC, portanto não foi identificado perda no valor recuperável desses ativos que apresentamos nestas demonstrações financeiras individuais e consolidadas.

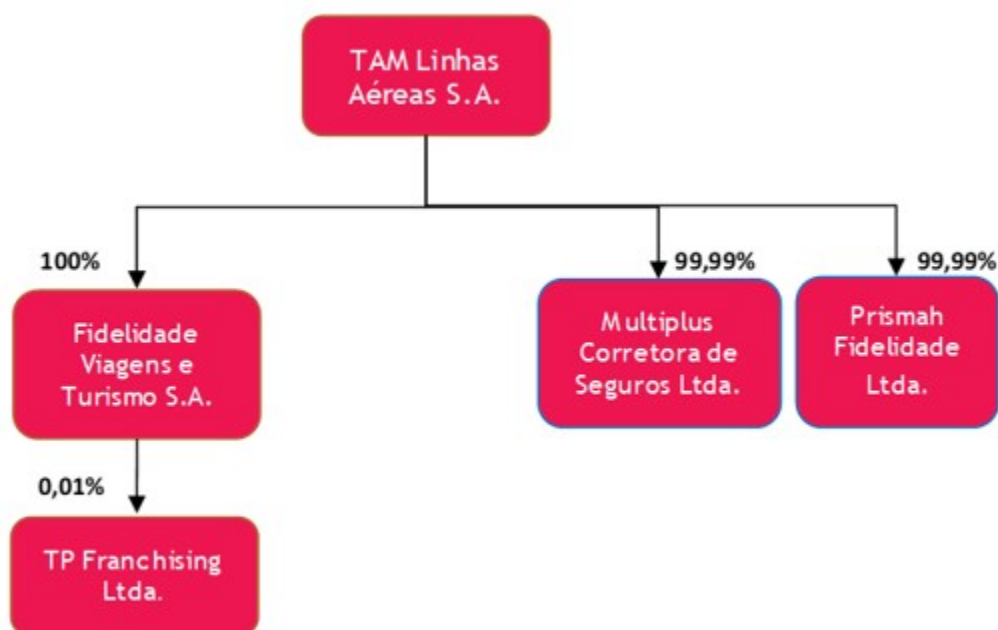


TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

2. ESTRUTURA SOCIETÁRIA

A estrutura societária da Companhia e de suas subsidiárias, em 31 de dezembro de 2023, está apresentada a seguir:



3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem as normas brasileiras de contabilidade emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e de suas interpretações técnicas (ICPC) e orientações (OCPC), aprovadas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC), e em conformidade com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB) e suas respectivas interpretações emitidas pelo *International Financial Reporting Interpretations Committee* (IFRIC).

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia estão expressas em milhares de Reais (R\$), bem como as divulgações de montantes em outras moedas, quando necessário, também foram efetuadas em milhares. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros. A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico como base de valor, que, no caso de determinados ativos e passivos financeiros (incluindo derivativos), tem seu custo ajustado para refletir a mensuração ao valor justo.

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas são apresentadas em Reais (R\$), que é a moeda funcional da Companhia. Cada subsidiária integral incluída na consolidação determina sua própria moeda funcional levando em conta o ambiente econômico principal em que elas operam.

Nas controladas da Companhia cujas moedas funcionais são diferentes do real, as demonstrações financeiras são traduzidas para o real na data de reporte, considerando os seguintes critérios de conversão:

- O patrimônio líquido é convertido pela taxa histórica da transação;
- Ativos e passivos são convertidos pela taxa de câmbio do final do exercício;
- Contas de resultado são convertidas pela taxa de câmbio obtida através da média mensal das taxas de câmbio;
- As transações em moeda estrangeira são convertidas pelas taxas de câmbio vigentes na data de cada transação; e
- Os efeitos acumulados de ganho ou perda na conversão são registrados diretamente no resultado do exercício.

4.1. Moeda funcional

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas são apresentadas em Reais (R\$), que é a moeda funcional da Companhia. Cada subsidiária integral incluída na consolidação determina sua própria moeda funcional levando em conta o ambiente econômico principal em que elas operam. Todas as subsidiárias da Companhia adotam o Real como moeda funcional.

4.2. Consolidação

As demonstrações financeiras consolidadas compreendem as demonstrações financeiras da Companhia e de suas controladas nas quais detenha o controle de forma



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

direta ou indireta. A estrutura societária e os percentuais de participação nas controladas da Companhia estão divulgados na Nota 2.

Todas as transações e saldos entre a TLA e suas controladas foram eliminados na consolidação, bem como os lucros ou prejuízos não realizados decorrentes destas transações, líquidos dos efeitos tributários.

As políticas contábeis foram aplicadas de maneira uniforme em todas as empresas que foram consolidadas, e estão consistentes com as políticas contábeis utilizadas na controladora.

4.3. Investimentos

Os investimentos da TLA em suas controladas são reconhecidos inicialmente pelo seu custo e posteriormente ajustados pelo método da equivalência patrimonial.

4.4. Caixa e equivalentes de caixa

Compreende os saldos de caixa, bancos, depósitos à vista, títulos de renda fixa e fundos de investimentos que atendem aos conceitos de equivalente de caixa. Os equivalentes de caixa são aplicações financeiras cujo período de resgate é igual ou inferior a 90 dias, quando de sua aquisição, são títulos prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um risco insignificante de mudança de valor.

As aplicações financeiras classificadas nesse grupo, por sua própria natureza, estão mensuradas a custo amortizado.

4.5. Caixa restrito

O caixa restrito refere-se aos depósitos em garantia com a finalidade de assegurar assuntos relacionados a demandas judiciais e/ou exigências legais para operação em determinados aeroportos, e também para os financiamentos de curto e longo prazo.

4.6. Instrumentos financeiros

Um instrumento financeiro é um contrato que dá origem a um ativo financeiro de uma entidade e a um passivo financeiro ou instrumento patrimonial de outra entidade.

(i) Ativos financeiros não derivativos

Reconhecimento inicial

Ativos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como mensurados ao custo amortizado e/ou ao valor justo por meio do resultado. Esta classificação no reconhecimento inicial depende das características dos fluxos de caixa contratuais dos instrumentos e do modelo de negócios que a Companhia adota para a gestão de seus ativos financeiros.

Para que um ativo financeiro seja classificado e mensurado pelo custo amortizado, o instrumento precisa gerar fluxos de caixa que sejam exclusivamente pagamentos de



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

principal e de juros sobre o valor do principal em aberto. Essa avaliação é executada em nível de instrumento. Para os ativos financeiros que não apresentam estas características, tais instrumentos são classificados e mensurados ao valor justo por meio do resultado, independentemente do modelo de negócio adotado pela Companhia.

A Companhia reconhece os empréstimos e recebíveis, e instrumentos de dívida inicialmente na data em que foram originados, enquanto os outros ativos financeiros são reconhecidos na data da negociação, isto é, quando a entidade se tornar parte das disposições contratuais do instrumento.

Mensuração subsequente

Ativos financeiros ao custo amortizado

Os ativos financeiros ao custo amortizado são subsequentemente mensurados usando o método de juros efetivos e estão sujeitos a redução ao valor recuperável. Ganhos e perdas são reconhecidos no resultado quando o ativo é baixado, modificado ou apresenta redução ao valor recuperável.

Os ativos financeiros da Companhia mensurados ao custo amortizado incluem caixa e equivalentes de caixa, depósitos judiciais, contas a receber de clientes e empréstimos concedidos às suas controladas.

Ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado

Ativos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado são apresentados no balanço patrimonial por seu valor justo, sendo as variações líquidas do valor justo reconhecidas na demonstração do resultado.

Desreconhecimento

A Companhia desreconhece um ativo financeiro quando:

- Os direitos contratuais aos fluxos de caixa expiram; ou
- A Companhia transfere os direitos ao recebimento dos fluxos de caixa contratuais sobre um ativo financeiro em uma transação na qual substancialmente todos os riscos e benefícios da titularidade do ativo financeiro são transferidos; ou quando a Companhia nem transferiu nem reteve substancialmente todos os riscos e benefícios do ativo, mas transferiu o controle.

Redução ao valor recuperável de ativos financeiros

A Companhia reconhece uma provisão para perdas de crédito esperadas para todos os instrumentos financeiros não detidos pelo valor justo por meio do resultado. Para contas a receber de clientes, uma abordagem simplificada no cálculo das perdas de crédito esperadas é aplicada. Portanto, a Companhia não acompanha as alterações no risco de crédito, mas reconhece uma provisão para perdas com base em perdas de crédito esperadas de acordo com uma matriz de provisões estabelecida pela



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Administração, o qual foi elaborada com base em sua experiência histórica de perdas de crédito, ajustada para fatores prospectivos específicos para os devedores e para o ambiente econômico.

(ii) Passivos financeiros não derivativos

Os passivos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado e passivos financeiros ao custo amortizado, conforme apropriado.

Todos os passivos financeiros são mensurados inicialmente ao seu valor justo, acrescidos ou decrescidos, dos custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à emissão do passivo financeiro, desde que o passivo financeiro não tenha sido classificado como valor justo por meio do resultado.

Os passivos financeiros da Companhia incluem fornecedores e outras contas a pagar, e empréstimos e financiamentos.

Passivos financeiros ao custo amortizado (empréstimos e financiamentos)

Após o reconhecimento inicial, empréstimos e financiamentos contraídos e concedidos sujeitos a juros são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetiva. Eventuais ganhos e perdas são reconhecidos no resultado quando os passivos são baixados, bem como pelo processo de amortização da taxa de juros efetiva.

O custo amortizado é calculado levando em consideração qualquer deságio ou ágio na aquisição e taxas ou custos que são parte integrante do método da taxa de juros efetiva.

A amortização pelo método da taxa de juros efetiva é incluída como despesa financeira na demonstração do resultado.

Um passivo financeiro é baixado quando a obrigação sob o passivo é extinta, ou seja, quando a obrigação especificada no contrato for liquidada, cancelada ou expirar. Quando um passivo financeiro existente é substituído por outro do mesmo mutuante em termos substancialmente diferentes, ou os termos de um passivo existente são substancialmente modificados, tal troca ou modificação é tratada como o desreconhecimento do passivo original e o reconhecimento de um novo passivo. A diferença nos respectivos valores contábeis é reconhecida na demonstração do resultado.

(iii) Compensação de instrumentos financeiros

Os ativos ou passivos financeiros são compensados e o valor líquido apresentado no balanço patrimonial quando, e somente quando, a Companhia tenha atualmente um direito legalmente executável de compensar os valores e tenha a intenção de liquidá-los em uma base líquida ou de realizar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4.7. Instrumentos financeiros derivativos e contabilidade de *hedge*

A Companhia utiliza instrumentos financeiros derivativos para proteger suas exposições aos riscos de variação de moeda estrangeira e dos preços internacionais relacionados ao petróleo. Para os contratos firmados onde derivativos embutidos são identificados, tais itens são separados de seus respectivos contratos principais e registrados separadamente caso certos critérios sejam atendidos.

Reconhecimento inicial e mensuração subsequente

Os instrumentos financeiros derivativos são reconhecidos inicialmente pelo valor justo na data em que um contrato de derivativo é celebrado e são, subsequentemente, remensurados ao valor justo. Derivativos são registrados como ativos financeiros quando o valor justo é positivo e como passivos financeiros quando o valor justo é negativo. Os custos de transação atribuíveis ao instrumento financeiro derivativo são reconhecidos no resultado quando incorridos.

Para fins de contabilidade de *hedge*, os referidos instrumentos de proteção são classificados como:

- *Hedges* de valor justo, quando destinados à proteção da exposição a alterações no valor justo de um ativo ou passivo reconhecido ou de um compromisso firme não reconhecido;
- *Hedges* de fluxo de caixa, quando destinados à proteção da exposição à variabilidade nos fluxos de caixa que seja atribuível a um risco específico associado a um ativo ou passivo reconhecido ou a uma transação prevista altamente provável, ou ao risco de moeda estrangeira em um compromisso firme não reconhecido.

4.8. Contas a receber

As contas a receber de clientes e outros recebíveis são registrados pelo valor faturado, ajustado a valor presente, quando aplicável, e deduzidas das perdas de créditos estimadas.

Conforme Nota 4.6, as perdas de crédito esperadas para as contas a receber da Companhia são mensuradas com base em uma matriz de risco, que leva em conta o histórico de perdas da Companhia. Para a aplicação da matriz de risco, a carteira de clientes é agrupada por títulos que possuam características similares, tanto em termos de risco e quanto em maturidade. Além disso, aspectos econômicos da carteira de clientes são avaliados na data do balanço, para refletir eventuais aumento nos riscos de recebimento dos títulos na estimativa registrada no balanço.

O contas a receber é, inicialmente, reconhecido pelo valor justo e, subsequentemente, mensurado pelo custo amortizado com o uso do método da taxa efetiva de juros, deduzido das provisões para perdas. Se o prazo de recebimento é equivalente a um ano



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

ou menos, as contas a receber são classificadas no ativo circulante. Caso contrário, estão apresentadas no ativo não circulante.

4.9. Estoques

Os estoques são demonstrados ao custo ou ao valor líquido de realização, dos dois o menor e compreendem principalmente peças de reposição e materiais a serem utilizados nas atividades de manutenção. Os estoques são avaliados ao custo de aquisição segundo o custo médio, líquido das provisões para reduzir quaisquer perdas identificadas por obsolescência e/ou deterioração.

4.10. Tributos sobre o lucro

Imposto de renda e contribuição social - Corrente

No Brasil, o imposto de renda (IRPJ) e a contribuição social sobre o lucro (CSLL), que são calculados mensalmente com base no lucro tributável, aplicando-se a alíquota de 15% acrescida do adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente a R\$240 mil para o IRPJ e 9% para a CSLL e considera a compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, limitada a 30% do lucro real.

Os resultados apurados nas subsidiárias do exterior estão sujeitos à tributação dos países onde estão sediadas, de acordo com alíquotas e normas próprias. No Brasil, esses resultados sofrem os efeitos de tributação da MP 2.159-35/2001 e mais recentemente da Lei nº 12.973/14, respeitada a aplicação dos tratados assinados pelo Brasil para evitar a dupla tributação.

O encargo de Imposto de Renda e a Contribuição Social corrente e diferido é calculado com base nas leis tributárias promulgadas, ou substancialmente promulgadas, na data do balanço dos países em que as entidades da Companhia atuam e geram lucro tributável. A administração avalia, periodicamente, as posições assumidas pela Companhia nas apurações de impostos sobre a renda com relação às situações em que a regulamentação fiscal aplicável dá margem a interpretações; e estabelece provisões, quando apropriado, com base nos valores estimados de pagamento às autoridades fiscais

Imposto de renda e contribuição social - Diferido

Tributos diferidos representam os créditos e débitos sobre prejuízos fiscais de IRPJ e bases negativas de CSLL, bem como diferenças temporárias entre a base fiscal e a contábil. Os ativos e passivos fiscais diferidos são mensurados à taxa de imposto que é esperada de ser aplicável no ano em que o ativo será realizado ou o passivo liquidado, com base nas taxas de imposto (e lei tributária) que foram promulgadas na data do balanço.

Ativos e passivos fiscais diferidos são classificados como não circulante no balanço patrimonial da Companhia e seu valor contábil, no caso dos ativos fiscais diferidos, é

revisado em cada data do balanço. Quando os estudos internos da Companhia indicam que a utilização futura desses créditos não é provável, uma provisão para perdas será constituída.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Ativos e passivos fiscais correntes e diferidos são apresentados líquidos se existir um direito legal exequível de compensar os passivos fiscais com os ativos fiscais, e se estiverem relacionados aos impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributável. Nas demonstrações financeiras consolidadas, o ativo ou passivo fiscal da Companhia pode ser compensado contra o ativo ou passivo fiscal das controladas se, e somente se, as referidas entidades tiverem o direito legalmente executável de fazer ou receber um único pagamento líquido e as mesmas pretendam fazer ou receber esse pagamento líquido ou recuperar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente. Portanto, para fins de apresentação, os saldos de ativo e passivo fiscal, que não atendem ao critério legal de execução, estão sendo divulgados separadamente.

O Imposto de Renda e a Contribuição Social diferidos ativos são reconhecidos somente na proporção da probabilidade de que lucro tributável futuro esteja disponível e contra o qual as diferenças temporárias possam ser usadas. Para 31 de dezembro de 2023 e 2022, a Companhia não reconheceu imposto de renda diferido ativo.

4.11. Ativo imobilizado

O ativo imobilizado, incluindo os componentes de *rotables*, é apresentado pelo custo de aquisição, formação, construção e desmontagem, quando aplicável, deduzido da depreciação acumulada e perda por redução ao valor recuperável, quando aplicável.

A depreciação é reconhecida com base na vida útil econômica estimada de cada ativo pelo método linear, exceto no caso de componentes técnicos que se depreciam sob a base de ciclos e horas de voo. A vida útil estimada, os valores residuais e os métodos de depreciação são revisados anualmente e os efeitos de quaisquer mudanças nas estimativas são contabilizados prospectivamente.

Se o valor contábil de um ativo é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável (Nota 4.14).

Os ganhos e as perdas em alienações de ativos imobilizados são apurados comparando-se o valor da venda com o valor contábil líquido e são reconhecidos na demonstração do resultado na data de alienação.

A Companhia ativa os custos necessários para manter suas aeronaves e motores em condições para continuar a operar, incorridos pela realização regular de inspeções e/ou manutenções importantes buscando evitar falhas, independentemente de as peças desses itens inspecionados serem ou não substituídas. Quando cada inspeção

importante for efetuada, o seu custo é reconhecido no valor contábil do item do ativo imobilizado como uma substituição se os critérios de reconhecimento forem atendidos. Qualquer valor contábil remanescente do custo da inspeção anterior (distinta das peças físicas) é baixado, independentemente de o custo da inspeção anterior ter sido identificado na transação em que o item foi adquirido.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4.12. Ativos intangíveis

As despesas relacionadas à manutenção de *softwares* são reconhecidas como despesas quando incorridas. Os gastos incorridos com desenvolvimento de *softwares* são capitalizados como ativos intangíveis quando é provável que os benefícios econômicos futuros por ele gerados sejam superiores ao seu respectivo custo, considerando sua viabilidade econômica e tecnológica. Os custos de desenvolvimento de *softwares* reconhecidos como ativos, são amortizados pelo método linear ao longo de sua vida útil estimada. Os gastos com marcas são amortizados com base na expectativa de geração de benefício econômico futuro que esses ativos proporcionarão à Companhia.

Ativos intangíveis com vida útil indefinida não são amortizados, mas são avaliados anualmente em relação a perdas por redução ao valor recuperável. Se o valor contábil de um ativo intangível é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável (Nota 4.14).

4.13. Ativos e passivos de operações descontinuadas e mantidos para venda

São mensurados com base no menor montante entre o valor contábil e o valor justo, deduzido dos custos de venda e não são depreciados ou amortizados. Tais itens somente são classificados nesta rubrica quando a venda for altamente provável e estes estiverem disponíveis para venda imediata em suas condições atuais.

4.14. Redução ao valor recuperável de ativos não financeiros (*impairment*)

Os valores contábeis dos ativos não financeiros da Companhia são revistos em cada data de balanço para apurar se há indicação de perda no valor recuperável. Caso ocorra tal indicação, então o valor recuperável do ativo é estimado. No caso de ativos intangíveis com vida útil indefinida, o valor recuperável é testado anualmente.

Uma perda por redução ao valor recuperável é reconhecida se o valor contábil do ativo ou UGC exceder o seu valor recuperável. As perdas por redução ao valor recuperável são reconhecidas no resultado.

Uma perda por redução ao valor recuperável é revertida somente na extensão em que o novo valor contábil do ativo não exceda o valor contábil que teria sido apurado, líquido de depreciação ou amortização, caso a perda de valor não tivesse sido reconhecida. Para testes de redução ao valor recuperável, os ativos são agrupados ao

menor grupo possível de ativos que gera entradas de caixa pelo seu uso contínuo, entradas essas que são em grande parte independentes das entradas de caixa de outros ativos, ou unidade geradora de caixa (UGCs).

O valor recuperável de um ativo ou UGC é o maior entre o seu valor em uso e o seu valor justo menos custos para vender. O valor em uso é baseado em fluxos de caixa futuros estimados, descontados a valor presente usando uma taxa de desconto antes dos impostos que reflita as avaliações atuais de mercado do valor do dinheiro no tempo e os riscos específicos do ativo ou da UGC.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4.15. Provisões

Geral

As provisões são reconhecidas quando a Companhia tem uma obrigação presente, formalizada ou não, em consequência de um evento passado e é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor desta possa ser feita.

Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia e suas controladas são parte em processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todas as contingências referentes a processos judiciais para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a contingência/obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita.

As avaliações das probabilidades de perdas destes processos incluem a análise das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para refletir alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

Contingências trabalhistas

As provisões trabalhistas, amparada por assessores legais externos, são estimadas de acordo com prognóstico e contabilizadas quando há possibilidade de perda provável. Os processos com prognósticos de perda provável são provisionados em segunda instância no Tribunal Regional do Trabalho.

Provisões para manutenção

Os custos incorridos nas manutenções periódicas programadas de fuselagens e motores das aeronaves são capitalizados e depreciados até a próxima manutenção. A taxa de depreciação é determinada sobre bases técnicas, de acordo com a utilização da aeronave definida pelos ciclos e horas de voo.

No caso das aeronaves próprias estes custos de manutenção são capitalizados como imobilizado, enquanto no caso de aeronaves sob a forma de arrendamento sem opção de compra, se reconhece um passivo incorrido em função da utilização dos principais componentes, existindo a obrigação contratual com o arrendador de devolver a aeronave em condições acordadas de níveis de manutenção. Este custo é reconhecido no custo das vendas.

Adicionalmente, os contratos que se enquadram na definição de arrendamento estabelecem a obrigação do locatário de realizar o seguro garantia ao *lessor* como garantia de cumprimento de condições de manutenção e devolução. Ao final do período do contrato, é feito um balanço entre as reservas pagas e as condições acordadas de níveis de manutenção na entrega, compensando as partes, se for o caso.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

As manutenções não programadas de aeronaves e motores, assim como as demais manutenções, são reconhecidas no resultado do exercício em que são incorridas.

Provisões de reestruturação

Provisões para custos de reestruturação são reconhecidas somente quando a Companhia possui uma obrigação construtiva, o que ocorre quando: (i) tiver um plano formal detalhado para a reestruturação, identificando o negócio ou parte do negócio em questão, os principais locais, funções e empregados afetados, a estimativa detalhada dos custos associados e a linha do tempo para sua execução.

4.16. Arrendamentos

A Companhia e suas controladas avaliam, na data de início do contrato, se esse contrato é ou contém um arrendamento. Ou seja, se o contrato transmite o direito de controlar o uso de um ativo identificado por um determinado período em troca de contraprestação.

A Companhia e suas controladas aplicam uma única abordagem de reconhecimento e mensuração para todos os arrendamentos, exceto para arrendamentos de curto prazo e arrendamentos de ativos de baixo valor. A Companhia reconhece os passivos de arrendamento para efetuar pagamentos de arrendamento e ativos de direito de uso que representam o direito de uso dos ativos subjacentes.

Ativos de direito de uso

A Companhia e suas controladas reconhecem os ativos de direito de uso na data de início do arrendamento (ou seja, na data em que o ativo subjacente está disponível para uso). Os ativos de direito de uso são mensurados ao custo, deduzidos de qualquer depreciação acumulada e perdas por redução ao valor recuperável, e ajustados por qualquer nova remensuração dos passivos de arrendamento.

O custo dos ativos de direito de uso inclui o valor dos passivos de arrendamento reconhecidos, custos diretos iniciais incorridos e pagamentos de arrendamentos realizados até a data de início, menos os eventuais incentivos de arrendamento recebidos.

Os ativos de direito de uso são depreciados linearmente, pelo menor período entre o prazo do arrendamento e a vida útil estimada dos ativos. Para os casos, se a titularidade do ativo arrendado for transferida para o Grupo ao final do prazo do arrendamento ou se o custo representar o exercício de uma opção de compra, a depreciação é calculada utilizando a vida útil estimada do ativo.

Passivos de arrendamento

O custo representa o exercício de uma opção de compra, a depreciação é calculada utilizando a vida útil estimada do ativo na data de início do arrendamento, os respectivos passivos são mensurados pelo valor presente dos pagamentos do arrendamento, os quais serão realizados durante o prazo de vigência do contrato. Os pagamentos do arrendamento incluem pagamentos fixos (incluindo os pagamentos



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

fixos em essência) menos quaisquer incentivos de arrendamento a receber, pagamentos variáveis de arrendamento que dependem de um índice ou taxa, e valores esperados a serem pagos sob garantias de valor residual. Os pagamentos de arrendamento incluem, se houver, o preço de exercício de uma opção de compra a ser exercida pela Companhia e eventuais pagamentos de multas pela rescisão do arrendamento.

Ao calcular o valor presente dos pagamentos do arrendamento, a Companhia usa a sua taxa de empréstimo incremental na data de início, uma vez a taxa de juro implícita no arrendamento não é facilmente determinável. Após a data de início, o valor do passivo de arrendamento é aumentado para refletir o acréscimo de juros e reduzido para os pagamentos de arrendamento efetuados. Além disso, o valor contábil dos passivos de arrendamento é remensurado se houver uma modificação substancial no contrato firmado com o arrendador.

Os pagamentos de arrendamentos são alocados entre o principal e as despesas financeiras. As despesas financeiras são reconhecidas no resultado durante o período do arrendamento para produzir uma taxa periódica constante de juros sobre o saldo remanescente do passivo para cada período.

Arrendamentos de curto prazo e de ativos de baixo valor

A Companhia e suas controladas aplicam a isenção de reconhecimento para os contratos de arrendamento cujo prazo contratual seja inferior a 12 meses. Os pagamentos desses arrendamentos são reconhecidos como despesa pelo método linear ao longo do prazo do arrendamento.

Contratos de arrendamento com pagamentos totalmente variáveis

Para os contratos de arrendamento em que a Companhia e suas controladas identificam que não há existência de pagamentos fixos em essência (conforme preconiza a norma CPC 06 (R2) - Arrendamentos, no item B42), tanto o ativo de direito de uso quanto o passivo de arrendamento não são reconhecidos, uma vez que a mensuração do ativo e do passivo não são determinados com um grau de confiabilidade razoável.

Contratos de venda e retroarrendamento (*Sale and Leaseback*)

Quaisquer ganhos decorrentes de transações de *sale and leaseback* são diferidos e reconhecidos na demonstração do resultado pelo método linear durante a vigência do arrendamento. Quando são apurados prejuízos decorrentes dessas transações, estes efeitos são de igual modo diferidos na demonstração do resultado pelo método linear durante a vigência do contrato de arrendamento, desde que o bem, objeto do retroarrendamento, não apresente perdas por redução ao valor recuperável.

4.17. Receita de vendas

A receita de contrato com cliente é reconhecida quando o controle dos bens ou serviços é transferido para o cliente por um valor que reflita a contraprestação à qual a Companhia espera ter direito em troca destes bens ou serviços. A Companhia conclui, de modo geral, que é o principal em seus contratos de receita, exceto para as



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

receitas de contratos com clientes oriundas do programa de fidelidade operado por sua controlada Prismah Fidelidade.

Transporte aéreo de passageiros e cargas

As receitas de transporte aéreo de passageiros e cargas são reconhecidas quando os serviços de transporte são prestados, momento em que a obrigação de desempenho é inteiramente satisfeita. A Companhia reconhece os bilhetes de passagens aéreas vendidos, mas não utilizados (se referem às vendas antecipadas), no passivo como transporte a executar em receitas diferidas. Para as receitas decorrentes de bilhetes expirados (*breakage* de passagens), a Companhia estima a expectativa de vencimento dos bilhetes vendidos, mas que não serão utilizados, levando em conta os dados históricos de expiração.

Outras Receitas

A Companhia auferir outras receitas decorrentes de serviços auxiliares representados por taxas decorrentes de alterações de reservas de voo, despacho e excesso de bagagem, cancelamentos entre outras, sendo estas reconhecidas no resultado do período somente quando o serviço de transporte aéreo é prestado.

Programa de fidelidade

A Companhia, por meio de suas controladas TLA e Prismah, é patrocinadora do programa de fidelidade LATAM Pass. A principal fonte de receita do programa de fidelidade advém da comercialização dos direitos de resgate de prêmios por meio da emissão de pontos LATAM Pass adquiridos pelos seus parceiros (incluindo os pontos oriundos das compras com cartões de crédito Itaucard LATAM Pass), além dos pontos acumulados, quando solicitados pelos participantes ao voarem com a LATAM ou de companhias aéreas parceiras.

Os valores das transações referentes aos contratos com parceiros são mensurados ao valor justo da contraprestação a ser recebida dos parceiros comerciais. Os valores decorrentes da comercialização dos direitos de resgate são registrados, inicialmente, na receita diferida em contrapartida às contas a receber.

A Companhia tem contratos com algumas empresas não aéreas (parceiros comerciais) para a venda de milhas ou pontos. Esses contratos incluem obrigações de desempenho de venda da milha ou ponto e, também, de marketing, publicidade e outros benefícios (*marketing fee*) proporcionados pelo programa de fidelidade. As obrigações de *marketing fee* são reconhecidas no momento do acúmulo dos pontos.

Para os pontos oriundos das passagens aéreas, uma parcela do preço da transação de vendas de passagens é alocada aos pontos acumulados concedidos aos clientes. Os valores decorrentes dessa alocação são reconhecidos como um passivo de contrato até que os pontos sejam resgatados.

Os valores registrados no passivo de receita diferida como “Direitos de resgate de prêmios”, referente a obrigação de venda de milhas ou pontos, são avaliados pelo seu



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

valor justo no momento do acúmulo dos pontos, e reconhecidos pelo preço alocado a esta obrigação de desempenho:

- i. Quando o participante decide exercer o seu direito de resgate, trocando, portanto, seus pontos acumulados em produtos ou serviços oferecidos pelos parceiros da rede; e
- ii. Quando trocados por passagens aéreas, no momento do voo.

Os valores registrados no passivo como “Direitos de resgate de prêmios” são avaliados pelo seu valor justo no momento do acúmulo dos pontos, e reconhecidos pelo preço alocado a cada obrigação de desempenho no momento do exercício do direito pelos participantes, isto é, no resgate dos pontos por prêmios.

Quando os prêmios resgatados são de passagens aéreas, a obrigação de desempenho é satisfeita somente quando os serviços de transporte aéreo são fornecidos e, assim, a Companhia tem o direito de reconhecer uma receita no resultado do período. Quando os prêmios resgatados não são de passagens aéreas, a obrigação de desempenho é satisfeita no momento da troca do ponto pelo produto ou serviço, e, assim, uma receita é reconhecida no resultado do período, deduzida dos gastos incorridos na aquisição de produtos ou serviços junto aos parceiros da rede.

Reconhecimento da receita de *breakage* de pontos

A Companhia estima a probabilidade de não utilização pelo participante do programa LATAM Pass no Brasil de determinada quantidade de pontos e milhas emitidos dentro do seu período de validade usual, o qual é de 24 meses, podendo, para alguns participantes, haver prazos maiores, conforme regulamento do Programa. Tal prática é conhecida como *Breakage* (quebra) de pontos, sendo possível o reconhecimento da receita de forma antecipada, desde que seja considerado o padrão de resgate (consumo) dos pontos que deram origem ao *breakage* inicialmente estimado.

O modelo de estimativa do *breakage* leva em conta o comportamento dos resgates por safra de pontos e milhas dentro do seu prazo de validade, utilizando julgamentos e premissas críticas que consideram a atividade de uso histórico e o padrão de uso esperado, considerando taxas de vencimento históricas, comportamento cambial e segmentações relevantes.

O reconhecimento da estimativa de *breakage* ocorre proporcionalmente ao padrão de direitos exercidos pelo cliente.

4.18. Benefícios a empregados

Benefícios de curto prazo a empregados

Obrigações de benefícios de curto prazo a empregados são reconhecidas como despesa de pessoal conforme o serviço correspondente seja prestado. O passivo é reconhecido pelo montante do pagamento esperado, decorrente da obrigação presente legal ou construtiva de pagar esse montante em função de serviço passado prestado pelo empregado e a obrigação possa ser estimada de maneira confiável.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Participação de funcionários e administradores nos resultados

Os funcionários da Companhia têm direito a uma participação nos lucros com base em determinadas metas acordadas anualmente, e os administradores com base nas disposições estatutárias, propostas pelo conselho de administração da controladora. O montante da participação é reconhecido no resultado do exercício na proporção em que as metas são atingidas.

Plano de benefícios pós emprego

A Companhia oferece o benefício de plano médico aos funcionários aposentados em que a concessão do plano de saúde com contribuição fixa é de acordo com a Lei nº 9.656/98. Assim, é assegurado ao colaborador aposentado, que contribuiu com o plano de saúde em decorrência do vínculo empregatício, pelo prazo mínimo de 10 anos, o direito de manutenção como beneficiário, nas mesmas condições de cobertura assistencial de que gozava quando da vigência do contrato de trabalho. Os principais riscos atuariais associados são: (i) sobrevida superior ao previsto nas tábuas de mortalidade, (ii) rotatividade inferior a esperada, e (iii) crescimento dos custos médicos acima do esperado.

A Administração avalia anualmente a exposição aos riscos supracitados e verificou que para os exercícios de 2023 e 2022 não houve passivos atuariais a serem registrados decorrentes de obrigações de planos de benefício pós emprego.

4.19. Dividendos e juros sobre capital próprio

A proposta de distribuição de juros sobre capital próprio e/ou dividendos efetuada pela Administração da Companhia ou suas subsidiárias, quando houver, que estiver dentro da parcela equivalente ao dividendo mínimo obrigatório é registrada como passivo não circulante, por ser considerada uma obrigação legal prevista no estatuto social, entretanto, a parcela dos dividendos superior ao dividendo mínimo obrigatório, declarada pela Administração antes do encerramento do exercício contábil a que se referem as demonstrações financeiras e ainda não aprovadas pelos acionistas, é registrada como dividendo adicional proposto, no patrimônio líquido. O benefício fiscal dos juros sobre capital próprio é reconhecido na demonstração de resultado.

4.20. Transações e saldos em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são inicialmente registradas à taxa de câmbio da moeda funcional em vigor na data da transação. Os ativos e passivos monetários registrados no balanço em moeda estrangeira são convertidos pelas taxas de câmbio em vigor na data de encerramento das demonstrações financeiras. Os itens não monetários que são mensurados pelo custo histórico em moeda estrangeira são convertidos usando-se a taxa de câmbio vigente na data da transação. Os ganhos ou perdas de variação cambial são reconhecidos na demonstração do resultado como receita ou despesa financeira.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

As taxas de câmbio em Reais em vigor na data dos balanços foram as seguintes:

	31/12/2023	31/12/2022
Taxa final:		
Dólar americano (US\$)	4,8413	5,2177
Euro (€)	5,3516	5,5694
Taxa média do exercício:		
Dólar americano (US\$)	4,9953	5,1655
Euro (€)	5,4023	5,4420

4.21. Julgamentos, estimativas e premissas contábeis

A preparação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros. O uso de estimativas, a adoção de premissas e exercício de julgamentos que têm efeito significativo sobre os valores reconhecidos nestas demonstrações financeiras são, a saber:

- Valor justo de instrumentos financeiros (Nota 5.7);
- Vida útil dos bens do ativo imobilizado e intangíveis como vida útil definida, bem como a análise anual do valor recuperável de ativos não financeiros (Notas 17 e 17);
- Provisão para crédito de liquidação duvidosa (Nota 8.1);
- Análise anual do valor recuperável de impostos (Nota 14.4);
- Reconhecimento de receita de passagens emitidas e não utilizadas, bem como pontos vendidos e não trocados *breakage* (Nota 4.17);
- Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (Nota 23);
- Provisão para manutenção; e
- Provisão de reestruturação.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

4.20. Normas emitidas, mas ainda não vigentes

Não existem outras normas e/ou interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

A Companhia adotou todos os pronunciamentos e interpretações emitidos pelos IASB, IFRS *Interpretations Committee* e CPC que estavam em vigor em 31 de dezembro de 2023.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades da Companhia a expõem a diversos riscos financeiros. O programa de gestão de risco é feito de forma centralizada pela Vice-Presidência de Finanças da controladora LATAM com o objetivo de minimizar os efeitos adversos dos riscos financeiros que afetam o Grupo.

5.1. Administração do risco de liquidez

A tabela abaixo resume as obrigações contratuais e compromissos financeiros significativos que podem impactar a liquidez da Companhia em 31 de dezembro de 2023:

						Controladora
						31/12/2023
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	Valor contábil
Passivo financeiros:						
Arrendamento mercantil	66.015	59.455	151.720	127.338	404.528	254.352
Fornecedores	5.289.892	48.376	-	-	5.338.268	5.338.268
Demais contas a pagar	120.163	-	-	-	120.163	120.163
Controladora						
31/12/2022						
	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano
Passivo financeiros:						
Arrendamento mercantil	69.004	106.759	65.743	182.567	424.073	300.344
Empréstimos e financiamentos	1.640.037	-	-	-	1.640.037	1.640.037
Fornecedores	10.317.461	91.307	-	-	10.408.768	10.408.768
Outros adiantamentos	791.979	10.652	-	-	802.631	791.979
Demais contas a pagar	141.945	-	-	-	141.945	141.945
Empréstimos a pagar - mútuos	467.180	4.000	-	-	471.180	467.180
Consolidado						
31/12/2023						
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	Valor contábil
Passivo financeiros não derivativos:						
Arrendamento mercantil	66.015	59.455	151.720	127.338	404.528	254.352
Fornecedores	5.153.725	48.376	-	-	5.202.101	5.202.101
Outros adiantamentos	216	-	-	-	216	216
Demais contas a pagar	120.766	-	-	-	120.766	120.766



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	Consolidado					
	31/12/2022					
	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano
Passivo financeiros não derivativos:						
Arrendamento mercantil	69.004	106.759	87.031	223.511	486.305	300.344
Empréstimos e financiamentos	1.640.037	-	-	-	1.640.037	1.640.037
Fornecedores	10.094.766	101.263	-	-	10.196.029	10.186.073
Outros adiantamentos	792.196	-	-	-	792.196	792.196
Demais contas a pagar	146.523	-	-	-	146.523	146.523
Empréstimos a pagar - mútuos	467.180	-	-	-	467.180	467.180

5.2. Administração do risco de crédito

A Companhia está sujeita ao risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes e aplicações financeiras, conforme abaixo:

- Risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes é gerenciado ativamente pela Administração. Ainda se destaca a pulverização da carteira de clientes, incluindo agências de viagens, e concessão de crédito a clientes com bons índices financeiros e operacionais; e
- Risco de crédito das aplicações financeiras está limitado às contrapartes conforme concentração do portfólio da Companhia.

Em 31 de dezembro de 2023, a Companhia tem avaliado sua conjuntura atual decorrente dos impactos trazidos pela pandemia e tem tomado medidas como redução de linhas de crédito para suas contas a receber relacionadas à crédito direto e documentos por cobrar. Exceto quanto as medidas para redução de sua exposição, a Administração entende que o risco relacionado às contas a receber se mantém em patamares razoáveis, porém é realizado uma análise pelos departamentos de Tesouraria e Serviços Compartilhados da Companhia e, caso identificado algum risco potencial, a Administração realiza o provisionamento tempestivamente.

Quanto às aplicações financeiras, a Companhia continua mantendo sua postura conservadora, mantendo os investimentos em instrumentos financeiros como CDB de liquidez diária, Operações Compromissadas e Fundo de Investimentos em instituições de *ratings* elevados. Em 31 de dezembro de 2023, a Companhia mantinha saldos de depósitos à vista, aplicações financeiras e contas a receber com instituições financeiras consideradas como de primeira linha, entre elas: Santander, Caixa Econômica Federal e *Credit Suisse Hedging Griffo*.

5.3. Administração de risco de taxa de juros

A Companhia apresenta a seguir o quadro de análise de sensibilidade às variações das taxas de juros, considerando as projeções macroeconômicas divulgadas pela Central



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

de Custodia e de Liquidação Financeira de Títulos (*Clearing* B3), em 31 de dezembro de 2023, os quais indicavam as seguintes taxas como cenário provável:

Instrumentos	Controladora					
	31/12/2023					
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
Equivalentes de caixa	2.406.558	CDI	11,65 %	2.686.922	2.757.013	2.827.104
Depósitos judiciais	1.084.216	SELIC	11,75 %	1.211.611	1.243.460	1.275.309
Arrendamento mercantil	254.352	SOFR	4,77 %	266.485	269.518	272.551
	3.745.126			4.165.018	4.269.991	4.374.964
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				(419.892)	(524.865)	(629.838)
Instrumentos	Consolidado					
	31/12/2023					
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
Equivalentes de caixa	2.447.716	CDI	11,65 %	2.732.875	2.804.165	2.875.454
Depósitos judiciais	1.084.588	SELIC	11,75 %	1.212.027	1.243.887	1.275.747
Arrendamento mercantil	254.352	SOFR	4,77 %	266.485	269.518	272.551
	3.786.656			4.211.387	4.317.569	4.423.752
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				(424.731)	(530.913)	(637.096)

5.4. Administração de riscos cambiais

Os ativos e passivos denominados em moeda estrangeira estão demonstrados a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Ativos denominados em moedas estrangeiras				
Caixa e equivalente de caixa	792.801	571.057	792.584	570.819
Contas a receber de partes relacionadas	2.445.097	1.731.862	2.445.116	1.731.844
Contas a receber	86.447	21.597	78.896	21.687
Outros ativos financeiros	-	997	-	997
Adiantamento a fornecedores	323.623	167.183	323.623	170.702
Outros créditos	-	7.648	-	7.648
Demais contas a receber	1.844.311	1.987.701	1.844.311	1.987.701
Caixa restrito	18.056	1.702.010	18.055	1.705.338
Passivos denominados em moedas estrangeiras				
Arrendamento mercantil	254.352	(300.344)	254.352	(300.344)
Fornecedores	4.229.997	(7.643.541)	4.230.094	(7.643.338)
Outros passivos financeiros	7.474	-	7.474	-
Provisão para manutenção	587.769	(472.976)	587.769	(472.977)
Mútuos a pagar	-	(467.180)	-	(467.180)
Outros adiantamentos	-	(782.655)	-	(782.655)
Exposição cambial, líquida	10.589.927	(3.476.641)	10.582.274	(3.469.758)
Exposição cambial, líquida em US\$	2.187	(666.317)	2.186	(664.998)



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Considerando as projeções macroeconômicas e oscilações cambiais, a Administração elaborou o quadro de sensibilidade das variações do câmbio em relação a paridade do R\$ para US\$, apresentado na nota 4.1, conforme demonstrado a seguir:

Paridade - R\$ x US\$	Controladora				
	31/12/2023				
	Cenário atual	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	792.801	594.601	396.401	991.001	1.189.202
Contas a receber de partes relacionadas	2.445.097	1.833.823	1.222.549	3.056.371	3.667.646
Contas a receber	86.447	64.835	43.224	108.059	129.671
Adiantamento a fornecedores	323.623	242.718	161.812	404.529	485.435
Demais contas a receber	1.844.311	1.383.233	922.156	2.305.389	2.766.467
Caixa restrito	18.056	13.542	9.028	22.570	27.084
Passivo					
Arrendamento mercantil	254.352	190.764	127.176	317.940	381.528
Fornecedores	4.229.997	3.172.498	2.114.999	5.287.496	6.344.996
Outros passivos financeiros	7.474	5.606	3.737	9.343	11.211
Provisão para manutenção	587.769	440.827	293.885	734.711	881.654
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		2.647.482	5.294.964	(2.647.482)	(5.294.964)

Paridade - R\$ x US\$	Consolidado				
	31/12/2023				
	Cenário atual	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	792.584	594.438	396.292	990.730	1.188.876
Contas a receber de partes relacionadas	2.445.116	1.833.837	1.222.558	3.056.395	3.667.674
Contas a receber	78.896	59.172	39.448	98.620	118.344
Adiantamento a fornecedores	323.623	242.718	161.812	404.529	485.435
Demais contas a receber	1.844.311	1.383.233	922.156	2.305.389	2.766.467
Caixa restrito	18.055	13.541	9.028	22.569	27.083
Passivo					
Arrendamento mercantil	254.352	190.764	127.176	317.940	381.528
Fornecedores	4.230.094	3.172.571	2.115.047	5.287.618	6.345.141
Outros passivos financeiros	7.474	5.606	3.737	9.343	11.211
Provisão para manutenção	587.769	440.827	293.885	734.711	881.654
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		2.645.569	5.291.137	(2.645.569)	(5.291.137)

5.5. Administração de riscos relacionados a variação no preço do combustível

Um dos componentes mais importantes dos custos de operação da Companhia é o combustível de aviação, que, por sua vez, tem seu preço intrinsecamente relacionado ao preço do barril de petróleo no mercado internacional.

A tabela abaixo demonstra a sensibilidade a uma possível mudança no preço do combustível de aviação no resultado para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Foi adotado como cenário provável o preço médio por barril de petróleo bruto divulgado pela *U.S. Energy Administration and Information* de US\$82,41 em 31 de dezembro de 2023 (US\$100,94 em 31 de dezembro de 2022), projetado o impacto no resultado, resultante de um incremento de 25% e 50% no preço, sendo:

	<u>Controladora e Consolidado</u>
	<u>31/12/2023</u>
Impacto no resultado:	
Incremento ou redução de 25%	2.425.089
Incremento ou redução de 50%	4.850.179

5.6. Instrumentos financeiros por categoria

	<u>Controladora</u>		<u>Consolidado</u>	
	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
Ativos Financeiros				
Mensurados ao custo amortizado:				
Equivalentes de caixa	2.471.413	1.190.370	2.512.571	1.198.991
Caixa restrito	120.098	1.784.800	123.188	1.788.128
Contas a receber	6.295.283	4.340.514	6.287.712	4.308.457
Mútuos a receber	—	35.000	—	—
Demais contas a receber	1.865.268	2.004.834	1.865.124	2.000.915
Depósitos judiciais	1.084.216	962.559	1.084.588	963.093
Outros créditos	183.601	181.600	183.754	181.758
Passivos Financeiros				
Mensurados ao custo amortizado:				
Empréstimos e financiamentos	—	1.640.037	—	1.640.037
Arrendamento mercantil	254.352	300.344	266.963	300.344
Fornecedores	5.338.268	10.408.768	5.202.101	10.186.073
Empréstimos a pagar - mútuos	4.000	471.180	4.000	471.180
Outros adiantamentos	—	802.631	216	802.847
Demais contas a pagar	120.163	141.945	120.766	146.523

5.7. Determinação do valor justo de instrumentos financeiros

A Companhia deve classificar seus instrumentos financeiros mensurados pelo valor justo, seguindo a seguinte hierarquia de técnicas de avaliação:

- Nível 1 - preços cotados (sem ajustes) nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;
- Nível 2 - informações diferentes dos preços negociados em mercados ativos incluídos no Nível 1 que são observáveis para o ativo ou passivo, direta ou indiretamente. Este item não é aplicável a Companhia em 31 de dezembro de 2023; e
- Nível 3 - técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado. Este item não é aplicável a Companhia em 31 de dezembro de 2023.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

A tabela a seguir demonstra os instrumentos financeiros da Companhia mensurados pelo valor justo:

	Controladora e consolidado			
	31/12/2023		31/12/2022	
	Nível 1	Total	Nível 1	Total
Ativo				
Hedge de fluxo de caixa	-	-	997	997
	-	-	997	997
	Controladora e consolidado			
	31/12/2023		31/12/2022	
	Nível 1	Total	Nível 1	Total
Passivo				
Hedge de fluxo de caixa	7.474	7.474	-	-
	7.474	7.474	-	-

5.8. Comparação entre valor contábil e valor justo dos instrumentos financeiros

Não estão incluídos na tabela abaixo ativos e passivos financeiros cujo valor contábil basicamente reflita uma aproximação razoável do valor justo.

	Controladora e Consolidado			
	Valor contábil		Valor justo	
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Empréstimos e financiamentos	-	1.640.037	-	1.640.037
Arrendamento mercantil	254.352	300.344	404.528	424.073
	254.352	1.940.381	404.528	424.073



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

6. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Caixa e bancos				
Dólar norte-americano	579.619	199.222	579.398	198.984
Reais	1.323	15.170	1.603	15.439
Euro	5.916	21.414	5.916	21.414
Renminbi - China	67.384	28.447	67.384	28.447
Rupia hindu	44.722	23.226	44.722	23.226
Outras moedas	30.305	35.653	30.309	35.653
	729.269	323.132	729.332	323.163
Equivalente de caixa				
Em reais:				
Fundo de investimento	64	1.340	64	1.340
Certificado de depósito bancário	2.334.252	871.240	2.374.579	878.572
Overnight	72.242	54.695	73.073	55.984
	2.406.558	927.275	2.447.716	935.896
Em Dólar norte-americano				
Certificado de depósito bancário	-	-	-	-
Overnight	26	249.171	26	249.171
Em outras moedas				
Certificado de depósito bancário	50.305	-	50.305	-
Overnight	14.524	13.924	14.524	13.924
	64.855	263.095	64.855	263.095
	3.200.682	1.513.502	3.241.903	1.522.154

O aumento no saldo de caixa e bancos em dólar, observado em 31 de dezembro de 2023 em relação ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022, reflete principalmente da estratégia de manutenção de caixa próprio da Companhia.

A variação observada na linha Equivalentes de caixa em Reais, se deve principalmente a alocação do caixa da Companhia em aplicações em CDB com liquidez diária. A rentabilidade média destes CDBs foi de 100,15% do CDI no exercício findo em 31 de dezembro de 2023 (99,69% em 31 de dezembro de 2022, desconsiderando os CDB's em colateral para operações de Garantia).



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

7. CAIXA RESTRITO

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Garantia para liquidação de fornecedores (a)	-	1.654.464	-	1.654.464
Garantia fiduciária	102.042	82.790	105.133	82.790
Garantias aeroportuárias	18.056	47.546	18.055	50.874
	120.098	1.784.800	123.188	1.788.128
Circulante	52.648	1.756.945	55.296	1.759.797
Não circulante	67.450	27.855	67.892	28.331

(a) A variação observada no exercício findo em 31 de dezembro de 2023 é decorrente do pagamento de empréstimo conforme apresentado na Nota 20.

A Companhia mantém garantias como colateral em CDB para instrumentos de Seguros Garantia e Standby Letter of Credit (SBLC), assim como para operação em aeroportos internacionais, como é o caso de alguns países na Europa e nos Estados Unidos da América. A manutenção destes valores está diretamente relacionada à operação da Companhia.

8. CONTAS A RECEBER

	Controladora					
	31/12/2023			31/12/2022		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartões de crédito	3.021.300	53.048	3.074.348	2.081.456	7.894	2.089.350
Cartões de débito	270	2.518	2.788	5.677	656	6.333
Crédito direto	484.754	10.257	495.011	317.902	1.778	319.680
Documentos por cobrar	107.533	6.040	113.573	117.907	6.288	124.195
IATA	143.714	14.584	158.298	156.619	4.981	161.600
Subtotal	3.757.571	86.447	3.844.018	2.679.561	21.597	2.701.158
Partes relacionadas (Nota 25)	169.830	2.445.097	2.614.927	75.129	1.731.862	1.806.991
Subtotal	3.927.401	2.531.544	6.458.945	2.754.690	1.753.459	4.508.149
(-) Provisões para créditos de liquidação duvidosa	(163.662)	-	(163.662)	(167.635)	-	(167.635)
Total	3.763.739	2.531.544	6.295.283	2.587.055	1.753.459	4.340.514

	Consolidado					
	31/12/2023			31/12/2022		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartões de crédito	3.028.519	53.048	3.081.567	2.090.788	7.894	2.098.682
Cartões de débito	1.228	2.519	3.747	6.745	656	7.401
Crédito direto	498.605	2.705	501.310	324.486	1.867	326.353
Documentos por cobrar	130.819	6.040	136.859	141.603	6.288	147.891
IATA	143.714	14.584	158.298	156.825	4.982	161.807
Subtotal	3.802.885	78.896	3.881.781	2.720.447	21.687	2.742.134
Partes relacionadas (Nota 25)	155.049	2.445.116	2.600.165	33.006	1.731.844	1.764.850
Subtotal	3.957.934	2.524.012	6.481.946	2.753.453	1.753.531	4.506.984
(-) Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(194.234)	-	(194.234)	(198.527)	-	(198.527)
Total	3.763.700	2.524.012	6.287.712	2.554.926	1.753.531	4.308.457



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

8.1. Movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Saldo no início do exercício	(167.635)	(152.694)	(198.527)	(185.030)
Constituição de provisão	(13.928)	(25.325)	(15.704)	(30.498)
Perda efetiva	17.901	10.384	19.997	17.001
Saldo ao final do exercício	(163.662)	(167.635)	(194.234)	(198.527)

A Administração avaliou que o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de dezembro de 2023. A constituição da provisão e a recuperação de créditos provisionados foram incluídas em “despesas com vendas” na demonstração do resultado.

8.2. Composição do saldo de contas a receber de terceiros por vencimento

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
A vencer	3.601.959	2.471.549	3.613.492	2.486.858
Vencidos:				
Até 60 dias	66.395	69.842	67.133	70.682
De 61 a 90 dias	19.045	2.654	19.042	2.636
De 91 a 180 dias	16.589	15.651	17.434	15.692
De 181 a 360 dias	21.092	1.015	21.275	1.064
Há mais de 360 dias	118.938	140.447	143.405	165.202
	3.844.018	2.701.158	3.881.781	2.742.134

9. ESTOQUES

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022
Peças e materiais para manutenção e reparos	1.628.808	1.443.547
Outros estoques (a)	76.239	70.321
	1.705.047	1.513.868
(-) Provisões para perdas de estoques	(138.309)	(125.882)
	1.566.738	1.387.986

(a) Outros estoques incluem uniformes, material de papelaria, itens de alimentação e outros estoques.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Os itens considerados obsoletos ou de baixa rotatividade foram objeto de constituição de provisões para o ajuste ao valor de realização, conforme demonstrado abaixo:

9.1. Movimentação das provisões para perdas de estoques

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022
Saldo no início do exercício	(125.882)	(111.872)
Constituição de provisão	(36.945)	(21.953)
Baixa de provisão	24.518	7.943
Saldo ao final do exercício	(138.309)	(125.882)

A Administração avaliou que o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022.

10. TRIBUTOS A RECUPERAR

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
ICMS	15.841	32.679	15.841	32.679
PIS e COFINS	114.170	164.951	114.230	165.027
IRPJ e CSLL	48.318	40.413	49.045	41.234
Impostos a recuperar no exterior	22.621	21.635	22.621	21.635
Demais impostos	7.281	4.609	7.281	4.609
	208.231	264.287	209.018	265.184
Circulante	192.447	231.608	193.234	232.505
Não circulante	15.784	32.679	15.784	32.679

11. OUTROS ATIVOS E PASSIVOS FINANCEIROS

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022
Derivativos		
Ativo		
Hedge de fluxo de caixa	—	997
Total de outros ativos financeiros	—	997
Passivo		
Hedge de fluxo de caixa	7.474	—
Total de outros passivos financeiros	7.474	—

A Companhia está exposta a compromissos altamente prováveis de compra/venda em moeda estrangeira e, para mitigar o risco cambial em suas transações, a Companhia adotou a estratégia de contratação de instrumentos financeiros derivativos na modalidade de *hedge* de fluxo de caixa.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

O valor justo dos contratos de fluxo de caixa é apresentado em conta do balanço patrimonial (ativo, passivo e Patrimônio Líquido). O reconhecimento dos ajustes do *hedge* no custo está atrelado ao momento em que o item protegido afeta a demonstração do resultado. Em 31 de dezembro de 2023, os ganhos referentes aos contratos de moeda estrangeira foram registrados como receita no resultado da Controladora e do Consolidado no montante de R\$ 1.544. Para as operações de *hedge* em aberto, a Companhia efetuou o cálculo do valor de mercado - *MTM (Mark - to - Market)*.

Análise sensibilidade:

A desvalorização da taxa de câmbio US\$/R\$ afeta positivamente o caixa operacional da Companhia, impactando diretamente as posições de derivativos contratados.

A tabela a seguir apresenta a sensibilidade dos instrumentos de derivativos contratados de acordo com mudanças na taxa de câmbio no período e seus efeitos no resultado. A Companhia mantém *hedge* de fluxo de caixa em 31 de dezembro de 2023 o valor de R\$ (7.474).

R\$	MTM	Delta R\$
Real	(7.474)	
+10%	84.661	92.135
-10%	(55.659)	(48.185)

Em 31 de dezembro de 2023, as transações de *hedge* foram consideradas efetivas.

12. ADIANTAMENTO A FORNECEDORES

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Adiantamentos a fornecedores	618.454	229.969	618.534	233.545
	618.454	229.969	618.534	233.545

O saldo deste grupo é composto principalmente por adiantamentos a fornecedores de manutenção.

13. DEMAIS CONTAS A RECEBER

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
LAN Pax Group S.A. (Nota 25.1)	1.250.219	1.347.421	1.250.219	1.347.421
LAN Argentina S.A. (Nota 25.1)	343.787	370.515	343.787	370.515
LAN Peru S.A. (Nota 25.1)	250.305	269.765	250.305	269.765
Outras	20.957	17.133	20.813	13.214
	1.865.268	2.004.834	1.865.124	2.000.915
Ativo circulante	1.865.256	2.004.822	1.865.112	2.000.903
Ativo não circulante	12	12	12	12



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

14. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS

14.1 Composição e movimentação do imposto de renda e da contribuição social diferidos

	Controladora		
	31/12/2022	Resultado	31/12/2023
Prejuízo fiscal	2.300.926	(63.948)	2.236.978
Base negativa da contribuição social	844.977	7.467	852.444
	3.145.903	(56.481)	3.089.422
Diferenças temporárias:			
Provisão para devedores duvidosos e demais contas a receber	20.838	4.933	25.771
Provisão para perdas em estoque	42.800	4.225	47.025
Provisão para manutenção e reparo	581.526	(475.176)	106.350
Provisão para bônus e PLR	36.332	(12.654)	23.678
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	768.334	(22.166)	746.168
Provisão para reestruturação	131.510	46.876	178.386
Adoção CPC 06(R2)	94.778	(14.515)	80.263
Outras	(411.516)	(742.210)	(1.153.726)
	1.264.602	(1.210.687)	53.915
Subtotal	4.410.505	(1.267.168)	3.143.337
(-) Provisão para perdas em impostos diferidos	(4.410.505)	1.267.168	(3.143.337)
TOTAL	-	-	-

14.2 Conciliação da alíquota de Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Lucro (prejuízo) antes dos impostos	3.452.210	(293.521)	3.452.262	(292.688)
Alíquota nominal combinada	34 %	34 %	34 %	34 %
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal	(1.173.751)	99.797	(1.173.769)	99.514
Efeitos fiscais sobre diferenças permanentes:				
Resultado de equivalência patrimonial	3.158	1.778	-	-
Despesas indedutíveis	(44.451)	(10.267)	(44.451)	(10.268)
Ativos fiscais diferidos não reconhecidos	1.267.425	(90.495)	1.271.324	(88.754)
Outros	1.448	106.391	673	105.879
Resultado com impostos	53.829	107.204	53.777	106.371
Imposto de renda e contribuição social correntes	(29.268)	107.204	(29.320)	106.371
Imposto de renda e contribuição social diferidos	83.097	-	83.097	-
Alíquota efetiva	1,56 %	(36,52)%	1,56 %	(36,34)%

14.3 Ativos fiscais diferidos não reconhecidos

A Companhia não vem registrando novos créditos de ativos fiscais diferidos oriundos de prejuízo fiscal de IRPJ, base negativa de CSLL e diferenças temporárias. Para fins de apresentação, é demonstrada a movimentação dos saldos de diferido, porém, tal movimentação é anulada pela provisão para realização de Impostos Diferidos. Os montantes de base de prejuízo fiscal apurados e não registrados pela TLA, na data



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

base em 31 de dezembro de 2023 foi de R\$4.041.128 (R\$4.410.505 em 31 de dezembro de 2022).

14.4 Estimativa de realização do ativo fiscal diferido

A Companhia tem uma projeção de retomada de operação, porém em função das incertezas sobre a capacidade de geração de lucros tributáveis futuros, no momento, tornam remota a probabilidade de compensação dos impostos diferidos, a Administração concluiu por manter a provisão integral por *impairment*.

15. DEPÓSITOS JUDICIAIS

A movimentação dos depósitos judiciais está apresentada a seguir:

	Controladora				
	31/12/2022	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária 31/12/2023	
Fundo aeroviário	467.519	-	-	24.293	491.812
Cíveis	30.445	773	(6.470)	2.533	27.281
Trabalhistas	99.390	175.854	(163.075)	-	112.169
Tributários e previdenciários	347.645	123.252	(44.759)	16.439	442.577
Bloqueios judiciais	17.560	118.174	(125.357)	-	10.377
	962.559	418.053	(339.661)	43.265	1.084.216

	Controladora				
	31/12/2021	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária 31/12/2022	
Fundo aeroviário	450.972	-	-	16.547	467.519
Cíveis	28.522	1.514	(2.195)	2.604	30.445
Trabalhistas	82.688	1.438.643	(1.421.941)	-	99.390
Tributários e previdenciários	252.736	81.576	(3.714)	17.047	347.645
Bloqueios judiciais	15.834	112.925	(111.199)	-	17.560
	830.752	1.634.658	(1.539.049)	36.198	962.559

	Consolidado				
	31/12/2022	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária 31/12/2023	
Fundo aeroviário	467.519	-	-	24.296	491.815
Cíveis	30.484	774	(6.470)	2.538	27.326
Trabalhistas	99.591	175.864	(163.253)	-	112.202
Tributários e previdenciários	347.845	123.255	(44.759)	16.455	442.796
Bloqueios judiciais	17.654	118.576	(125.781)	-	10.449
	963.093	418.469	(340.263)	43.289	1.084.588



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

					Consolidado
	31/12/2021	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária	31/12/2022
Fundo aeroviário	450.972	-	-	16.547	467.519
Cíveis	28.557	1.561	(2.241)	2.607	30.484
Trabalhistas	82.931	1.439.133	(1.422.473)	-	99.591
Tributários e previdenciários	252.919	81.586	(3.715)	17.055	347.845
Bloqueios judiciais	15.878	114.210	(112.434)	-	17.654
	831.257	1.636.490	(1.540.863)	36.209	963.093

16. INVESTIMENTOS

16.1 Composição dos saldos

	Controladora	
	31/12/2023	31/12/2022
Participação em empresas controladas	168.403	159.161
Provisão para perdas com investimentos (a)	(695)	(742)
Efeito líquido no balanço patrimonial	167.708	158.419

(a) Valores registrados no grupo de passivo não circulante.

16.2 Movimentação dos investimentos diretos

	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL
31 de dezembro de 2021	34.516	(743)	122.936	156.709
Resultado de equivalência patrimonial	3.233	1	(1.524)	1.710
31 de dezembro de 2022	37.749	(742)	121.412	158.419
Resultado de equivalência patrimonial	11.430	47	(2.188)	9.289
31 de dezembro de 2023	49.179	(695)	119.224	167.708



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

16.3 Informações sobre empresas controladas

	31/12/2023				31/12/2022			
	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL
Capital social	118.416	5.271	45.231	168.918	118.416	5.271	45.231	168.918
Qtde. de ações ou quotas - total ordinárias	327.455	4.887.162	45.230.955	-	327.455	4.887.162	45.230.955	-
Qtde. de ações ou quotas - total possuídas ordinárias	327.455	4.887.162	45.230.537	-	327.455	4.887.162	45.230.537	-
% Participação:								
Capital votante	100 %	99,99 %	99,99 %	-	100 %	99,99 %	99,99 %	-
Capital volante	100 %	99,99 %	99,99 %	-	100 %	99,99 %	99,99 %	-
Patrimônio líquido (Passivo a descoberto)	49.179	(695)	119.224	167.708	37.749	(742)	121.412	158.419
Investimento líquido	49.179	(695)	119.224	167.708	37.749	(742)	121.412	158.419
Lucro líquido (prejuízo) do exercício	11.430	47	(2.188)	9.289	3.233	1	(1.524)	1.710
Resultado de equivalência patrimonial	11.430	47	(2.188)	9.289	3.233	1	(1.524)	1.710



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

17. IMOBILIZADO

A movimentação do ativo imobilizado é apresentada a seguir:

	Taxa média ponderada	Controladora				
		31/12/2022	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2023
	(a.a)					
Custo						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.289	-	(65)	5.882	229.106
Equipamentos de voo (a)		4.471.638	1.002.241	(229.598)	3.380	5.247.661
Computadores e periféricos		262.911	11.692	(92)	249	274.760
Máquinas e equipamentos		115.853	895	(58)	(133)	116.557
Imobilizações em andamento		14.831	8.909	(1.299)	(15.663)	6.778
Outros		596.063	20.509	(18.644)	9.387	607.315
Direito de uso - frota (b)		110.880	-	-	-	110.880
Direito de uso - não frota (b)		229.719	1.700	(76)	-	231.343
		6.059.484	1.045.946	(249.832)	3.102	6.858.700
Depreciação						
Edifícios	2,71%	(108.658)	(6.198)	-	-	(114.856)
Equipamentos de voo	3,77%	(2.263.173)	(123.739)	65.807	-	(2.321.105)
Computadores e periféricos	1,65%	(231.301)	(10.469)	88	-	(241.682)
Máquinas e equipamentos	3,45%	(110.950)	(1.931)	40	1	(112.840)
Outros	6,17%	(416.068)	(40.388)	18.574	(1)	(437.883)
Direito de uso - frota (b)	14,28%	(105.849)	(4.027)	-	-	(109.876)
Direito de uso - não frota (b)	7,25%	(100.335)	(18.135)	3.366	-	(115.104)
		(3.336.334)	(204.887)	87.875	-	(3.453.346)
Imobilizado líquido		2.723.150	841.059	(161.957)	3.102	3.405.354



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	Taxa média ponderada	Controladora				
		31/12/2021	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2022
(a.a)						
Custo						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	(25)	-	223.289
Equipamentos de voo (a)		4.033.936	656.860	(147.907)	(71.251)	4.471.638
Computadores e periféricos		247.204	16.575	(874)	6	262.911
Máquinas e equipamentos		116.450	189	(786)	-	115.853
Imobilizações em andamento		19.217	13.060	(368)	(17.078)	14.831
Outros		545.816	41.077	(7.686)	16.856	596.063
Direito de uso - frota (b)		237.855	5.704	(132.679)	-	110.880
Direito de uso - não frota (b)		224.194	5.597	(72)	-	229.719
		<u>5.682.286</u>	<u>739.062</u>	<u>(290.397)</u>	<u>(71.467)</u>	<u>6.059.484</u>
Depreciação						
Edifícios	2,71%	(102.612)	(6.060)	14	-	(108.658)
Equipamentos de voo	3,77%	(2.231.179)	(152.213)	120.219	-	(2.263.173)
Computadores e periféricos	1,65%	(223.464)	(8.718)	881	-	(231.301)
Máquinas e equipamentos	3,45%	(108.565)	(3.153)	768	1	(110.949)
Outros	6,17%	(385.483)	(36.975)	6.390	(1)	(416.069)
Direito de uso - frota (b)	14,28%	(202.692)	(10.879)	107.722	-	(105.849)
Direito de uso - não frota (b)	7,25%	(83.106)	(17.250)	21	-	(100.335)
		<u>(3.337.101)</u>	<u>(235.248)</u>	<u>236.015</u>	<u>-</u>	<u>(3.336.334)</u>
Imobilizado líquido		<u>2.345.185</u>	<u>503.814</u>	<u>(54.382)</u>	<u>(71.467)</u>	<u>2.723.150</u>



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

		Consolidado				
	Taxa média ponderada	31/12/2022	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2023
	(a.a)					
Custo						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.289	-	(65)	5.882	229.106
Equipamentos de voo (a)		4.471.641	1.002.242	(229.597)	3.380	5.247.666
Computadores e periféricos		263.755	11.693	(93)	249	275.604
Máquinas e equipamentos		116.047	895	(58)	(133)	116.751
Imobilizações em andamento		14.831	8.908	(1.299)	(15.663)	6.777
Outros		597.939	20.509	(18.644)	9.387	609.191
Direito de uso - frota (b)		110.881	-	-	-	110.881
Direito de uso - não frota (b)		229.720	1.700	(76)	-	231.344
		6.062.403	1.045.947	(249.832)	3.102	6.861.620
Depreciação						
Edifícios	2,71%	(108.657)	(6.198)	-	-	(114.855)
Equipamentos de voo	3,77%	(2.263.173)	(123.739)	65.807	-	(2.321.105)
Computadores e periféricos	1,65%	(232.091)	(10.479)	88	-	(242.482)
Máquinas e equipamentos	3,45%	(111.145)	(1.932)	40	-	(113.037)
Outros	6,17%	(417.903)	(40.417)	18.574	-	(439.746)
Direito de uso - frota (b)	14,28%	(105.850)	(4.027)	-	-	(109.877)
Direito de uso - não frota (b)	7,25%	(100.335)	(18.135)	3.366	-	(115.104)
		(3.339.154)	(204.927)	87.875	-	(3.456.206)
Imobilizado líquido		2.723.249	841.020	(161.957)	3.102	3.405.414



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	Taxa média ponderada	Consolidado				31/12/2022
		31/12/2021	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	
(a.a)						
Custo						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	(25)	-	223.289
Equipamentos de voo (a)		4.033.939	656.860	(147.907)	(71.251)	4.471.641
Computadores e periféricos		248.048	16.575	(874)	6	263.755
Máquinas e equipamentos		116.644	189	(786)	-	116.047
Imobilizações em andamento		19.217	13.060	(368)	(17.078)	14.831
Outros		547.692	41.077	(7.686)	16.856	597.939
Direito de uso - frota (b)		237.856	5.704	(132.679)	-	110.881
Direito de uso - não frota (b)		224.195	5.597	(72)	-	229.720
		5.685.205	739.062	(290.397)	(71.467)	6.062.403
Depreciação						
Edifícios	2,71%	(102.612)	(6.060)	15	-	(108.657)
Equipamentos de voo	3,77%	(2.231.179)	(152.213)	120.219	-	(2.263.173)
Computadores e periféricos	1,65%	(224.234)	(8.738)	881	-	(232.091)
Máquinas e equipamentos	3,45%	(108.759)	(3.154)	768	-	(111.145)
Outros	6,17%	(387.281)	(37.012)	6.390	-	(417.903)
Direito de uso - frota (b)	14,28%	(202.693)	(10.879)	107.722	-	(105.850)
Direito de uso - não frota (b)	7,25%	(83.106)	(17.250)	21	-	(100.335)
		(3.339.864)	(235.306)	236.016	-	(3.339.154)
Imobilizado líquido		2.345.341	503.756	(54.381)	(71.467)	2.723.249

- (a) As adições de equipamentos de vôo estão representadas principalmente pelas ativações dos rotáveis e frota;
(b) Ativos de Direitos de uso registrados de acordo com os critérios estabelecidos pelo CPC 06(R2).

18. INTANGÍVEL

	Taxa média ponderada (a.a)	Controladora				31/12/2023
		31/12/2022	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	
Custo						
Carteira de clientes LATAM Pass		70.069	-	-	-	70.069
Softwares		488.358	-	(1)	25.775	514.132
Softwares em desenv.		34.162	23.713	(2)	(28.877)	28.996
		592.589	23.713	(3)	(3.102)	613.197
Amortização						
Carteira de clientes LATAM Pass	6,92%	(17.137)	(4.849)	-	-	(21.986)
Softwares	14,06%	(361.498)	(36.524)	-	-	(398.022)
		(378.635)	(41.373)	-	-	(420.008)
Intangível líquido		213.954	(17.660)	(3)	(3.102)	193.189



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	Taxa média ponderada (a.a)	Controladora				31/12/2022
		31/12/2021	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	
Custo						
Carteira de clientes LATAM Pass		70.069	-	-	-	70.069
Softwares		487.754	63	(4.809)	5.350	488.358
Softwares em desenv. desenvolvimento		28.552	10.979	(1)	(5.368)	34.162
		586.375	11.042	(4.810)	(18)	592.589
Amortização						
Carteira de clientes LATAM Pass	6,92%	(12.288)	(4.849)	-	-	(17.137)
Softwares	14,06%	(317.963)	(44.893)	1.348	10	(361.498)
		(330.251)	(49.742)	1.348	10	(378.635)
Intangível líquido		256.124	(38.700)	(3.462)	(8)	213.954

	Taxa média ponderada (a.a)	Consolidado				31/12/2023
		31/12/2022	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	
Custo						
Carteira de clientes LATAM Pass		70.069	-	-	-	70.069
Softwares		500.959	-	(1)	25.775	526.733
Softwares em desenv.		36.572	23.713	(2)	(28.877)	31.406
		607.600	23.713	(3)	(3.102)	628.208
Amortização						
Carteira de clientes LATAM Pass	6,92%	(17.137)	(4.849)	-	-	(21.986)
Softwares	14,06%	(375.688)	(37.246)	-	-	(412.934)
		(392.825)	(42.095)	-	-	(434.920)
Intangível líquido		214.775	(18.382)	(3)	(3.102)	193.288

	Taxa média ponderada (a.a)	Consolidado				31/12/2022
		31/12/2021	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	
Custo						
Carteira de clientes LATAM Pass		70.069	-	-	-	70.069
Softwares (a)		500.355	63	(4.809)	5.350	500.959
Softwares em desenv.		30.962	10.979	(1)	(5.368)	36.572
		601.386	11.042	(4.810)	(18)	607.600
Amortização						
Carteira de clientes LATAM Pass	6,92%	(12.288)	(4.849)	-	-	(17.137)
Softwares	14,06%	(331.042)	(46.004)	1.348	10	(375.688)
		(343.330)	(50.853)	1.348	10	(392.825)
Intangível líquido		258.056	(39.811)	(3.462)	(8)	214.775

19. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

	Controladora e Consolidado				
	Início	Vencimento	Taxa efetiva	31/12/2023	31/12/2022
Merrill Lynch Credit Products, LLC	24/04/2020	22/03/2021	CDI+3,95% a.a	-	1.216.447
Merrill Lynch Credit Products, LLC	29/04/2020	27/08/2020	CDI+4,34% a.a	-	298.546
Merrill Lynch Credit Products, LLC	07/05/2020	04/09/2020	CDI+4,28% a.a	-	125.044
Total				-	1.640.037

A Companhia efetuou o pagamento dos seus empréstimos junto ao Merrill Lynch Products, LLC.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

20. OBRIGAÇÕES COM ARRENDAMENTO MERCANTIL

Em 31 de dezembro de 2023, os valores contábeis dos passivos de arrendamento e as movimentações durante o período estão apresentados a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	31/12/2022	Pagamentos	Juros apropriados	Varição cambial	Baixa (a)	31/12/2023
Aeronaves e motores	125.897	(24.372)	887	(7.879)	(9.865)	84.668
Bens imóveis	174.447	(42.221)	27.614	—	9.844	169.684
	300.344	(66.593)	28.501	(7.879)	(21)	254.352
						Circulante 33.550
						Não circulante 220.802

	Controladora e Consolidado					
	31/12/2021	Pagamentos	Juros apropriados	Varição cambial	Baixa (a)	31/12/2022
Aeronaves e motores	388.017	(41.639)	7.108	(147.616)	(79.973)	125.897
Bens imóveis	172.662	(49.029)	30.270	-	20.544	174.447
	560.679	(90.668)	37.378	(147.616)	(59.429)	300.344
						Circulante 46.161
						Não circulante 254.183

(a) Baixas compõem provisão de *redelivery*, baixa de aeronaves (conforme baixa do imobilizado, nota 17) e imóveis.

20.1. Despesa de arrendamento de aluguéis variáveis, ativos de baixo valor e de curto prazo

Estão demonstrados abaixo os valores reconhecidos no resultado referentes aos itens isentos de reconhecimento pelo CPC 06 (R2):

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022
Despesas com arrendamento:		
Pagamentos totalmente variáveis (Nota 28)	3.133.048	2.051.767
Direitos de uso de baixo valor	30.838	26.652
	3.163.886	2.078.419



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

21. FORNECEDORES

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Terceiros	712.668	560.909	714.105	567.213
Manutenção e compras técnicas	649.060	643.701	649.060	643.701
Tarifas aeroportuárias e taxas de embarque	911.077	636.726	911.077	636.726
Partes relacionadas (Nota 25.2) (a)	3.065.463	8.567.432	2.927.859	8.338.433
	5.338.268	10.408.768	5.202.101	10.186.073
Circulante	5.289.892	10.317.461	5.153.725	10.094.766
Não circulante	48.376	91.307	48.376	91.307

(a) Movimentação decorrente do aumento de Capital, conforme mencionado na nota 1.1.

22. RECEITAS DIFERIDAS

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Transporte a executar	4.686.884	2.945.241	4.686.884	2.945.241
Direito de resgate de prêmios	844.068	1.188.891	844.068	1.188.891
Pacotes turísticos	-	-	486	3.063
	5.530.952	4.134.132	5.531.438	4.137.195

A Companhia, por meio de suas controladas, TLA e Prismah, é patrocinadora do programa de fidelidade LATAM Pass. A principal fonte de receita do programa de fidelidade advém da comercialização dos direitos de resgate de prêmios por meio da emissão de pontos LATAM Pass adquiridos pelos seus parceiros (incluindo os pontos oriundos das compras com cartões de crédito Itaucard LATAM Pass), além dos pontos acumulados, quando solicitados pelos participantes ao voarem com a LATAM ou de companhias aéreas parceiras.

23. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS

23.1 Processos com estimativa de perda provável

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 (IAS 37) - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Controladora					31/12/2023
	31/12/2022	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	
Fundo aeroviário	386.039	-	-	-	21.739	407.778
Tributários e previdenciários	1.524.476	195.735	(402.621)	-	51.888	1.369.478
Cíveis	532.611	465.772	(270.959)	(178.790)	36.104	584.738
Trabalhistas	433.803	669.762	(570.360)	(107.755)	40.330	465.780
	2.876.929	1.331.269	(1.243.940)	(286.545)	150.061	2.827.774



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	Controladora					31/12/2022
	31/12/2021	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	
Fundo aeroviário	365.325	-	-	-	20.714	386.039
Tributários e previdenciários	1.098.104	386.960	(88.718)	-	128.130	1.524.476
Cíveis	451.637	428.669	(261.075)	(126.134)	39.514	532.611
Trabalhistas	412.831	472.439	(377.024)	(108.328)	33.885	433.803
	2.327.897	1.288.068	(726.817)	(234.462)	222.243	2.876.929

	Consolidado					31/12/2023
	31/12/2022	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	
Fundo aeroviário	386.039	-	-	-	21.739	407.778
Tributários e previdenciários	1.525.099	195.735	(402.639)	-	51.941	1.370.136
Cíveis	533.130	468.809	(271.070)	(179.474)	36.130	587.525
Trabalhistas	433.908	670.172	(570.446)	(107.951)	40.357	466.040
	2.878.176	1.334.716	(1.244.155)	(287.425)	150.167	2.831.479

	Consolidado					31/12/2022
	31/12/2021	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	
Fundo aeroviário	365.325	-	-	-	20.714	386.039
Tributários e previdenciários	1.098.890	387.175	(89.315)	-	128.349	1.525.099
Cíveis	452.505	429.077	(261.687)	(126.280)	39.515	533.130
Trabalhistas	413.876	472.690	(377.715)	(108.951)	34.008	433.908
	2.330.596	1.288.942	(728.717)	(235.231)	222.586	2.878.176

(a) Fundo Aeroviário

A Companhia está discutindo a cobrança da contribuição equivalente a 2,5% sobre a folha mensal de salário, denominado nesta demonstração financeira como “fundo aeroviário”, recurso a ser destinado as entidades privadas de serviço social e de formação profissional. Por meio dos efeitos de uma medida cautelar, inicialmente, a Companhia não estaria obrigada a recolher referida contribuição, contudo, foi promulgada uma decisão em primeira instância desfavorável à Companhia, revogando assim a medida cautelar. Os valores suspensos foram depositados judicialmente e, desde então, a Companhia vem efetuando o pagamento dessa contribuição.

Em 31 de dezembro de 2023, o saldo da provisão referente a esse processo corresponde ao montante de R\$ 407.778 (R\$386.039 em 31 de dezembro de 2022), enquanto, os depósitos judiciais totalizam R\$ 513.317 em 31 de dezembro de 2023 (R\$480.685 em 31 de dezembro de 2022).



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

(b) Contingências tributárias e previdenciárias

A Companhia apropriou-se de créditos de PIS e COFINS oriundos do consumo de combustível de aviação para rotas com destinos internacionais, sendo esta prática contestada pelo órgão fiscalizador, Receita Federal do Brasil. Em 31 de dezembro de 2023, o saldo da provisão referente a esse processo corresponde ao montante de R\$131.929 (R\$124.713 em 31 de dezembro de 2022).

A Companhia, em conjunto com outras empresas do setor aéreo, representadas pelo Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (SNEA) ingressou com processo contra a União Federal para discutir o aumento de 72% dos valores de TAT-ADR (Tarifa de Controle de Aeródromo) e TAT-APP (Tarifa de Controle de Aproximação) imposto pelo Departamento de Controle de Espaço Aéreo (DECEA), que foi deferida liminar para que os valores referentes ao aumento sejam depositados em juízo como garantia no processo, tais valores estão sendo provisionados. Em 31 de dezembro de 2023, o saldo da provisão referente a esse processo corresponde ao montante de R\$ 493.351 (R\$436.391 em 31 de dezembro de 2022), enquanto os depósitos judiciais totalizam R\$372.778 (R\$264.144 em 31 de dezembro de 2022).

Os demais processos não têm valores individuais relevantes.

(c) Contingências cíveis e trabalhistas

Dentre os processos judiciais de natureza cível e trabalhista avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco provável, não existem processos com valores individuais relevantes.

23.2 Contingências com estimativa de perda possível

A Companhia possui processos, cuja expectativa de perda avaliada pela Administração e suportada por seus assessores jurídicos, está classificada como possível e, portanto, nenhuma provisão foi constituída.

A posição das contingências possíveis está demonstrada no quadro a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Tributários	5.539.513	5.289.655	5.545.127	5.293.783
Trabalhistas	1.102.133	1.276.972	1.102.231	1.278.010
Cíveis	172.048	167.187	172.325	167.422
	6.813.693	6.733.814	6.819.683	6.739.215



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

(a) Contingências tributárias

PIS e COFINS

Em Agosto/2011 a empresa foi intimada de despacho decisório não homologando as Declarações de Compensações apresentadas relativas à COFINS e PIS no que tange a créditos relativos aos períodos de Janeiro/2002 a 2007. Apresentada manifestação de inconformidade, houve negativa de provimento pela Delegacia de Julgamento. Apresentado Recurso Voluntário, o Conselho Administrativo de Recursos Fiscais, determinou que seja convertido em diligência para apuração do crédito. Aguarda-se o início da diligência pela autoridade fiscal competente. Em 31 de dezembro de 2023, o valor total desses autos corresponde a R\$180.292 (R\$172.130 em 31 de dezembro de 2022).

Em Fevereiro/2019, a Companhia recebeu despacho decisório administrativo que indeferiu o pedido de ressarcimento relativos a créditos de COFINS apurados no regime não-cumulativo do 2º trimestre de 2011, referentes às operações não tributadas no mercado interno, operações de exportação e por divergir da interpretação dada pela Companhia para determinados insumos. Em 19 de março de 2019 foi apresentada a defesa administrativa, tendo sido rejeitada pela Delegacia de Julgamento. Foi apresentado Recurso Voluntário que aguarda julgamento perante o CARF. Em 31 de dezembro de 2023, o valor deste processo é de R\$109.006 (R\$ 102.434 em 31 de dezembro de 2022).

Em 18 de fevereiro de 2019, a companhia foi intimada de despacho decisório administrativo que indeferiu o pedido de ressarcimento relativos a créditos de COFINS apurados no regime não-cumulativo do 4º trimestre de 2011. Em 31 de dezembro de 2023, o valor deste processo é de R\$ R\$105.426.

Seguro de Acidente do Trabalho (SAT)

Em 29 de outubro de 2018, a Secretaria da Receita Federal lavrou auto de infração no montante de R\$457.152, em virtude de supostas irregularidades da Companhia referentes aos recolhimentos efetuados a título de contribuição previdenciária sobre o grau de incidência laborativa e riscos de acidente do trabalho (GILRAT - antigo SAT), nas competências 11/2013 a 12/2017. A Administração apresentou Impugnação Administrativa em 28 de novembro 2018, o qual aguarda julgamento perante a Delegacia da Receita Federal. Em 31 de dezembro de 2023, o valor total desse auto de infração é de R\$603.862 (R\$554.803 em 31 de dezembro de 2022)

Outros

Em relação ao incremento das contingências tributárias classificadas com prognóstico de perda possível, a Companhia destaca a seguir as principais mudanças ocorridas:

Em 08 de outubro de 2014 a companhia recebeu o processo administrativo em decorrência de autuação da Receita Federal referente a Contribuição ao Fundo



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Aeroviário do período de 01/2009 a 12/2010. Em 31 de dezembro de 2023, o valor deste processo é de R\$105.086 (R\$97.776 em 31 de dezembro de 2022).

Em 20 de março de 2017, a Companhia foi citada na execução fiscal ajuizada pela União Federal objetivando a cobrança de débitos a título de CSLL referentes aos anos-calendário de 2004 a 2007, sendo que o processo aguarda a apresentação de defesa da Companhia. Em 31 de dezembro de 2023, o valor total desta ação é de R\$ 171.208 (R\$160.766 em 31 de dezembro de 2022).

Em 29 de agosto de 2017, a companhia recebeu o processo administrativo em decorrência de autuação da Receita Federal exigindo multa aduaneira por descumprimento de obrigação acessória em declaração de importação. Em 31 de dezembro de 2023, o valor deste processo é de R\$104.535 (R\$95.522 em 31 de dezembro de 2022).

Em 28 de dezembro de 2017, a companhia recebeu o processo administrativo em decorrência de autuação da Receita Federal exigindo débitos de PIS e COFINS, referente ao ano de 2012. Em 31 de dezembro de 2023, o valor deste processo é de R\$ 149.383 (R\$138.690 em 31 de dezembro de 2022).

Em 12 de dezembro de 2019, a companhia tomou ciência do Auto de Infração para exigência de PIS e COFINS, apuradas em regime não cumulativo, em relação às apurações do ano calendário de 2014, decorrente da reapuração realizada pela empresa. Foi apresentada Impugnação Administrativa, o qual aguarda decisão. Em 31 de dezembro de 2023, o valor deste processo é de R\$209.794 (R\$193.381 em 31 de dezembro de 2022).

Em 28 de abril de 2020, a companhia tomou ciência do Auto de Infração para exigência de PIS e COFINS apuradas em regime não cumulativo, em relação às apurações do ano calendário de 2015, decorrente da reapuração realizada pela empresa. Em 31 de dezembro de 2023, o valor deste processo é de R\$ R\$167.507.

Em relação ao incremento das contingências classificadas com o prognóstico de perda possível, destaca-se ainda o acréscimo de novos processos do contencioso tributário referente a despachos decisórios não homologando compensações efetuadas pela companhia.

(b) Contingências trabalhistas e cíveis

Dentre os processos judiciais de natureza trabalhista avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, não existem processos com valores individuais relevantes.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

24. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

24.1 Capital social

Em 31 de dezembro de 2023, o capital social da Companhia é de R\$10.787.260 e está representado por 24.147.139 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal e indivisíveis em relação à Companhia.

24.2 Reservas

Reserva de capital

Em 31 de dezembro de 2023, a Companhia mantém registrado em seu patrimônio, como reserva de capital, o ágio pago nas transações envolvendo acionistas da entidade, ou do mesmo grupo econômico. O valor registrado de R\$1.071.309, refere-se à transação de aquisição das ações dos acionistas não-controladores de empresas do grupo em abril de 2019. Não houve movimentação da Reserva de Capital comparado a 31 de dezembro de 2022.

Ajuste de avaliação patrimonial

Nesta reserva estão registrados os valores relacionados à realização dos saldos de reservas de reavaliação dos ativos imobilizados e o *hedge* de fluxo de caixa da Companhia.

Reserva de incentivos fiscais

Constituição de reserva de subvenção relativa a benefícios fiscais, absorvida para prejuízos acumulados no exercício.

25. PARTES RELACIONADAS

No curso das operações da Companhia, direitos e obrigações são gerados entre partes relacionadas, oriundos de operações de contratação de manutenção e subarrendamento de aeronaves, compra e venda de pontos de programa de fidelidade, prestação de serviços de transporte aéreo e operações de mútuo baseadas em condições específicas destes contratos.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

25.1 Posições ativas e passivas com partes relacionadas

		Controladora		Consolidado	
		31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Ativo circulante					
Contas a receber:					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	2.025.108	1.373.648	2.025.127	1.373.630
Aerolíneas Brasileñas S.A (ABSA)	Outras partes relacionadas	148.914	27.383	148.982	27.451
LATAM Travel	Controlada	9.932	32.640	-	-
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	253.096	187.625	253.096	187.625
TAM Mercosur	Outras partes relacionadas	36.013	47.713	36.013	47.713
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	47.413	42.695	47.413	42.695
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	36.714	36.631	36.714	36.631
Multiplus S. A.	Outras partes relacionadas	840	516	-	-
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	14.343	4.729	14.343	4.729
TAM S/A	Outras partes relacionadas	657	143	657	143
Corsair Participações S.A	Outras partes relacionadas	5.358	5.357	5.358	5.357
Aerovias de Integracion Regional S.A.	Outras partes relacionadas	2.767	3.395	2.767	3.395
AmeriConsult Mexico	Outras partes relacionadas	17	16	17	16
Consul.Adm.Profissional	Outras partes relacionadas	25	17	25	17
Costa Verde Aeronáutica S.A.	Outras partes relacionadas	4.260	4.983	4.260	4.983
DELTA, Qatar e Lineas del Ecuador	Outras partes relacionadas	5.701	2.233	5.701	2.233
JARLETUL S.A.	Outras partes relacionadas	683	736	683	736
Lan Cargo Repair Station LLC	Outras partes relacionadas	11.829	14.836	11.829	14.836
Lan Tours S.A.	Outras partes relacionadas	3.480	1.392	3.480	1.392
Professional Airline Service	Outras partes relacionadas	49	53	49	53
Transporte Aereo S.A.	Outras partes relacionadas	3.648	11.212	3.648	11.212
TP Franchising Ltda	Outras partes relacionadas	-	-	3	3
Prismah Fidelidade	Outras partes relacionadas	4.080	9.038	-	-
		2.614.927	1.806.991	2.600.165	1.764.850
Mútuos:					
Prismah Fidelidade Ltda.	Controlada	-	35.000	-	-
		-	35.000	-	-
Demais contas a receber:					
LAN Pax Group S.A.	Outras partes relacionadas	1.250.219	1.347.421	1.250.219	1.347.421
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	343.787	370.515	343.787	370.515
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	250.305	269.765	250.305	269.765
		1.844.311	1.987.701	1.844.311	1.987.701
Total do ativo		4.459.238	3.829.692	4.444.476	3.752.551



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

		Controladora		Consolidado	
		31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Passivo circulante					
Fornecedores:					
LAN Airlines S.A	Outras partes relacionadas	2.425.292	7.854.734	2.425.789	7.855.233
Transportes A. Mercosur S.A	Outras partes relacionadas	6.914	6.613	6.914	6.613
Aerolíneas Brasileñas S.A (ABSA)	Outras partes relacionadas	96.817	127.814	96.867	127.814
LATAM Travel	Controlada	3.719	51.727	-	-
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	114.223	95.038	114.223	95.038
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	185.370	178.735	185.370	178.735
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	19.768	20.977	19.768	20.977
Prismah Fidelidade	Outras partes relacionadas	134.566	177.905	-	-
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	721	735	721	735
TAM S/A	Outras partes relacionadas	480	480	480	480
Aerovias de Integracion Regional S.A.	Outras partes relacionadas	21.015	18.744	21.015	18.744
AmeriConsult Mexico	Outras partes relacionadas	382	411	382	411
Lineas del Ecuador, Consultoria e Delta	Outras partes relacionadas	13.698	689	13.698	689
Costa Verde Aeronáutica S.A.	Outras partes relacionadas	20.818	2.148	20.818	2.148
Lan Tours e Lan Cargo Repair	Outras partes relacionadas	7.284	13.284	7.284	13.284
Professional Airline Service	Outras partes relacionadas	92	99	92	99
TAM Aviação Executiva e Táxi Aéreo S.A.	Outras partes relacionadas	-	1	-	1
Technical Training Latam S.A	Outras partes relacionadas	853	790	853	790
Transporte Aereo S.A.	Outras partes relacionadas	13.451	16.508	13.451	16.508
TP Franchising Ltda	Outras partes relacionadas	-	-	134	134
		3.065.463	8.567.432	2.927.859	8.338.433
Mútuos:					
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	-	467.180	-	467.180
		-	467.180	-	467.180
Passivo não circulante					
Mútuos:					
Corsair Participações S.A	Outras partes relacionadas	4.000	4.000	4.000	4.000
		4.000	4.000	4.000	4.000
Total do passivo		3.069.463	9.038.612	2.931.859	8.809.613



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

25.2 Transações com partes relacionadas

		Controladora		Consolidado	
		31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Vendas de espaço para cargas					
Aerolineas Brasileñas S.A. (ABSA)	Outras partes relacionadas	165.561	436.131	165.561	436.131
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	57.297	295.340	57.297	295.340
LAN Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	32.521	43.021	32.521	43.021
Transportes A. D. Mercosur	Outras partes relacionadas	13.155	23.986	13.155	23.986
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	3.968	421	3.968	421
Prestação de serviços com transporte de passageiros					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	3.833.842	2.684.004	3.833.842	2.684.004
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	1.881	2.932	1.881	2.932
Transportes A. D. Mercosur	Outras partes relacionadas	2.348	2.972	2.348	2.972
Receita com pontos e resgates Award					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	167.957	144.703	167.957	144.733
Custo com pontos Award					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(7.765)	(267.909)	(7.765)	(235.597)
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	(23)	(2.367)	(23)	(2.279)
Custos com compra de espaço					
Aerolineas Brasileñas S.A ABSA	Outras partes relacionadas	(93.192)	(86.361)	(93.192)	(66.556)
Outras receitas operacionais					
LATAM Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	211.336	253.615	211.336	190.461



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Outras despesas operacionais					
LAN Cargo Repair Station	Outras partes relacionadas	(10.054)	(8.561)	(10.054)	(8.561)
Aerolineas Brasileña S.A. (ABSA)	Controladora indireta	(443)	(3.093)	(443)	(2.992)
Transportes A. D. Mercosur	Outras partes relacionadas	(7)	(14)	(7)	(13)
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	(857)	(264)	(857)	(264)
LATAM Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	(104.301)	(106.356)	(104.301)	(106.356)
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	(3.700)	(1.643)	(3.700)	(982)
Aerovias de Integracion Regional (Aires S.A)	Outras partes relacionadas	(1.202)	(751)	(1.202)	(203)
LATAM Travel S.A.	Outras partes relacionadas	-	(1.862)	-	(1.410)
Latam Airlines Ecuador	Outras partes relacionadas	(631)	(229)	(631)	(93)
Arrendamento					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(3.124.860)	(2.034.842)	(3.124.860)	(1.426.220)
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	972	1.078	972	803
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	(8.189)	(5.442)	(8.189)	(3.152)
Resultado financeiro					
Juros sobre empréstimos e financiamentos					
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas		(17.948)		(14.577)
Variação cambial líquida					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	172.651	218.127	172.651	218.174
Lan Cargo S.A	Outras partes relacionadas		(23.050)		(23.050)
Aerolineas Brasileñas S.A (ABSA)	Outras partes relacionadas	60.412	(9.329)	60.412	(9.329)
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	(3.734)	3.931	(3.734)	3.931
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	58.726	(90.599)	58.726	(90.597)
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	(1.188)	(194.278)	(1.188)	(194.278)
Aerovias de Integracion Regional (Aires S.A)	Outras partes relacionadas		4.270		4.270
Lan Cargo Repair Station	Outras partes relacionadas	308	(2.534)	308	(2.534)
Americonsult, S.A. de C.V	Outras partes relacionadas		131		131
Lan Pax	Outras partes relacionadas		(410.163)		(410.163)
Linea Aerea Carguera	Outras partes relacionadas		(125)		(125)
Latam Airlines Ecuador	Outras partes relacionadas		141		141
PROFESSIONAL AIRLINE SERV	Outras partes relacionadas		15		15
Consultoría Adm.Prof. S.A	Outras partes relacionadas		(17)		(17)

25.4 Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração inclui o presidente e os diretores estatutários. A remuneração do pessoal-chave é significativamente influenciada pelo plano de remuneração variável vinculado ao resultado operacional da Companhia. Para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, os gastos com essas remunerações foram de R\$8.884 (R\$6.730 em 31 de dezembro de 2022).



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

26. RECEITA OPERACIONAL

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida de vendas está apresentada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Receita bruta:				
Transporte de passageiros	25.570.418	19.229.226	25.556.333	19.229.226
Transporte de cargas	719.373	856.146	719.373	856.146
Programa Fidelidade	1.738.689	1.454.300	1.737.704	1.452.865
Outras receitas	618.865	976.433	657.336	990.617
	28.647.345	22.516.105	28.670.746	22.528.854
(-) Impostos e outras deduções (a)	(91.685)	(631.104)	(93.574)	(631.938)
Receita líquida	28.555.660	21.885.001	28.577.172	21.896.916

(a) Conforme a Lei 14.789, foi contabilizado efeito de receita e despesa da exclusão dos benefícios de ICMS na base de cálculo do IRPJ/CSLL. Vide nota 24.

27. CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Custo dos serviços prestados:				
Pessoal	2.780.409	2.389.341	2.780.410	2.389.341
Combustível	9.700.357	9.787.553	9.700.357	9.787.553
Depreciação e amortização	190.697	211.966	190.697	211.966
Manutenção e reparos	2.213.429	2.159.679	2.213.744	2.161.647
Seguro de aeronaves	82.035	47.882	82.035	47.882
Tarifas de decolagem, pouso e navegação	1.566.012	1.229.200	1.566.012	1.229.200
Arrendamento mercantil	3.133.048	2.051.767	3.133.048	2.051.767
Serviços de terceiros	1.477.712	1.043.436	1.478.008	1.043.591
Custo com compra de pontos	19.647	132.798	19.704	132.807
Outras	1.662.379	1.292.895	1.662.386	1.292.896
	22.825.725	20.346.517	22.826.401	20.348.650
Despesas com vendas:				
Pessoal	95.161	94.065	98.689	98.104
Depreciação e amortização	21.233	23.554	21.454	23.933
Serviços de terceiros	402.921	386.276	403.380	386.670
Vendas e marketing	1.506.712	997.808	1.508.203	999.521
Outras	55.991	71.128	59.982	73.559
	2.082.018	1.572.831	2.091.708	1.581.787
Despesas gerais e administrativas				
Pessoal	148.915	189.284	149.656	190.075
Depreciação e amortização	42.587	48.892	43.127	49.681
Serviços de terceiros	202.875	216.668	204.960	219.553
Manutenção e reparos	56.418	47.965	56.418	48.017
Outras	74.133	379.716	73.370	379.298
	524.928	882.525	527.531	886.624



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

28. OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Receitas:				
Outras (a)	142.055	22.438	142.055	22.444
Despesas:				
Outros gastos com serviços prestados	(26.420)	(6.621)	(26.420)	(6.621)
Baixa de ativos intangíveis	(4)	(3.445)	(4)	(3.445)
Outras	(73.350)	(22.239)	(73.350)	(22.241)
	42.281	(9.867)	42.281	(9.863)
Resultado com reestruturação:				
Baixa de fornecedores	(371)	376.598	(373)	382.156
Reversão da provisão de manutenção	-	55.251	-	55.251
Provisão para plano de desligamento voluntário	-	21.900	-	21.900
	(371)	453.749	(373)	459.307
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	41.910	443.882	41.908	449.444

(a) Aumento decorrente da venda de peças do A350 no valor de R\$ 106 milhões, ocorrida em 30 de junho de 2023.

29. RESULTADO FINANCEIRO

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2022
Receitas financeiras:				
Receita de juros	351.609	795.885	353.886	796.743
	351.609	795.885	353.886	796.743
Despesas financeiras:				
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(4)	(402.487)	(7)	(402.554)
Outras	(317.516)	(408.518)	(317.947)	(409.093)
	(317.520)	(811.005)	(317.954)	(811.647)
Variação cambial líquida	243.933	192.879	242.890	192.917
Resultado financeiro líquido	278.022	177.759	278.822	178.013



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

30. APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras foram aprovadas e sua emissão autorizada pela Diretoria Executiva em 19 de fevereiro de 2024.

Jerome Paul Jacques Cadier
Diretor Presidente

Bruno Macarenco Alessio
Diretor Financeiro

Ricardo José Varotto
Gerente de Controladoria
CRC 1SP238424/O-0



Certificate Of Completion

Envelope Id: AFCE52D67B544FEBB0FC75AE2FB45800	Status: Completed
Subject: Complete with DocuSign: TAMLINHASAEREAS23.DEZ.pdf	
LoS / Área: Assurance (Audit, CMAAS)	
Tipo de Documento: Relatórios ou Deliverables	
Source Envelope:	
Document Pages: 69	Signatures: 1
Certificate Pages: 2	Initials: 0
AutoNav: Enabled	Envelope Originator:
Envelopeld Stamping: Enabled	Neusa Volpi
Time Zone: (UTC-03:00) Brasilia	Avenida Brigadeiro Faria Lima, 3732, 16º e 17º andares, Edifício Adalmiro Dellape Baptista B32, Itai São Paulo, São Paulo 04538-132
	neusa.volpi@pwc.com
	IP Address: 134.238.160.188

Record Tracking

Status: Original 18 February 2024 22:23	Holder: Neusa Volpi neusa.volpi@pwc.com	Location: DocuSign
Status: Original 19 February 2024 06:40	Holder: CEDOC Brasil BR_Sao-Paulo-Arquivo-Atendimento-Team@pwc.com	Location: DocuSign

Signer Events

Daniel Vinícius Fumo
daniel.fumo@pwc.com
Sócio de auditoria
PricewaterhouseCoopers
Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate

Signature Provider Details:

Signature Type: ICP Smart Card
Signature Issuer: AC SERASA RFB v5

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

Signature



Signature Adoption: Uploaded Signature Image
Using IP Address: 201.56.5.228

Timestamp

Sent: 19 February 2024 | 00:00
Viewed: 19 February 2024 | 06:39
Signed: 19 February 2024 | 06:40

In Person Signer Events **Signature** **Timestamp**

Editor Delivery Events **Status** **Timestamp**

Agent Delivery Events **Status** **Timestamp**

Intermediary Delivery Events **Status** **Timestamp**

Certified Delivery Events **Status** **Timestamp**

Carbon Copy Events **Status** **Timestamp**

Neusa Volpi neusa.volpi@pwc.com PwC BR Security Level: Email, Account Authentication (None)	COPIED	Sent: 19 February 2024 06:40 Viewed: 19 February 2024 06:40 Signed: 19 February 2024 06:40
Electronic Record and Signature Disclosure: Not Offered via DocuSign		

Witness Events **Signature** **Timestamp**

Notary Events **Signature** **Timestamp**

Envelope Summary Events	Status	Timestamps
Envelope Sent	Hashed/Encrypted	19 February 2024 00:00
Certified Delivered	Security Checked	19 February 2024 06:39
Signing Complete	Security Checked	19 February 2024 06:40
Completed	Security Checked	19 February 2024 06:40

Payment Events	Status	Timestamps
-----------------------	---------------	-------------------