

## **GRUPO LATAM AIRLINES REPORTA UNA MEJORA DE 10,5% EN EL RESULTADO OPERACIONAL Y UNA UTILIDAD NETA DE US\$69.2 MILLONES EN EL 2016**

Santiago, Chile, 15 de Marzo de 2017 – LATAM Airlines Group S.A. (NYSE: LFL; IPSA: LAN), aerolínea líder en América Latina, anuncia hoy sus resultados financieros consolidados para el trimestre finalizado el 31 de Diciembre de 2016. "LATAM" o "la Compañía" se refiere a la entidad consolidada, incluyendo aerolíneas de transporte de pasajeros y cargas en América Latina. Todos estos valores se presentan de acuerdo con las Normas Internacionales de Contabilidad (International Financial Reporting Standards – IFRS) en dólares estadounidenses. La tasa de cambio promedio entre el Real y el Dólar en el trimestre fue de R\$ 3,29/US\$ 1,00.

### **HITOS**

- Grupo LATAM Airlines registró un margen operacional de 7,6% para el cuarto trimestre de 2016, una mejora de 1,4 puntos porcentuales sobre el mismo trimestre de 2015, y una utilidad neta de US\$54,3 millones, que mejoró en US\$70,6 millones, comparado con el cuarto trimestre de 2015. La mejora en el resultado operacional fue impulsada por un incremento de 6,7% en los ingresos totales, reflejando una tendencia positiva de los ingresos por ASK en las rutas domésticas e internacionales en Brasil, así como también un real brasileño más apreciado.
- Los ingresos totales en el cuarto trimestre 2016 alcanzaron US\$2.569,3 millones, reflejando una mejora de 6,7%, impulsada principalmente por un incremento de 6,9% en el ingreso de pasajeros, luego de nueve trimestres consecutivos a la baja. Esta mejora en ingresos consolida y a su vez amplía la tendencia positiva de ingresos por ASK. Durante el año 2016, los ingresos alcanzaron US\$9.527,1 millones, una disminución de 6,0% comparada con el 2015; con una caída de 14,7% durante la primera mitad de 2016, la cual fue parcialmente contrarrestada por un aumento de 3,4% durante la segunda mitad del mismo año.
- LATAM Airlines Brasil continúa viendo resultados positivos producto de la estrategia de racionalización de la capacidad de pasajeros tanto en las rutas domésticas como internacionales en el mercado Brasileño, con un incremento significativo en ingresos por ASK. La capacidad doméstica fue reducida en un 10,9% durante el cuarto trimestre y, como consecuencia, los ingresos por ASK aumentaron en 34,8% comparado con el mismo trimestre de 2015, impulsados por un incremento de 14,8% del RASK en reales como también por una apreciación promedio de 14,3% del real brasileño. Adicionalmente, LATAM Airlines Brasil redujo la capacidad de las rutas internacionales entre Brasil y Estados Unidos, alcanzando una reducción de aproximadamente 36% durante el cuarto trimestre comparado con el mismo periodo del año anterior.
- Durante el 2016, el ingreso operacional alcanzó US\$567,9 millones, un incremento de 10,5% comparado con el 2015. El margen operacional alcanzó un 6,0%, 0,9 puntos porcentuales sobre el de 2015, y en línea con el *guidance* anunciado por la compañía. La utilidad neta alcanzó US\$69,2 millones el 2016, en comparación a una pérdida neta de US\$219,3 millones en el 2015, alcanzado un resultado positivo por primera vez desde el 2011.
- Durante el trimestre, la Compañía hizo un progreso significativo en su plan de reducir el total de activos y compromisos de flota, alcanzando el nivel de compromisos de flota más bajo en la historia reciente de LATAM para el 2017 y 2018. LATAM redujo sus compromisos de flota para el 2018 en US\$1.039 millones y también reducirá sus activos de flota actuales devolviendo aviones adicionales en comparación con el plan de flota del trimestre pasado. Con esto, la Compañía habrá alcanzado una reducción de US\$2,2 miles de millones en activos de flota para el período 2016-2018, en línea

con los planes previamente anunciados para alcanzar una disminución de US\$2,0 a US\$3,0 miles de millones en nuestros activos de flota esperados para el 2018.

- Durante el 2016, la Compañía alcanzó una mejora significativa en su hoja de balance, despalancando a 5,3x en comparación con 5,8x en el 2015. Adicionalmente, la liquidez alcanzó US\$1,8 mil millones incluyendo líneas de crédito no utilizadas comprometidas, representando un 19% de los ingresos de los últimos doce meses. La liquidez se vio fortalecida por el aumento de capital de US\$608,4 millones que fue completado el 28 de Diciembre de 2016, con el cual Qatar Airways adquirió el 10% del total de las acciones de LATAM.

## **COMENTARIOS DE LA GERENCIA SOBRE LOS RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE DE 2016**

El 2016 fue un año desafiante para LATAM, con un deterioro de las economías regionales y recesión en Brasil, divisas depreciadas y altas tasas de inflación en ciertos países. A pesar de esto, LATAM continúa siendo el grupo de aerolíneas mejor posicionada en Latinoamérica en responder a estas desafiantes condiciones, debido a que la Compañía continúa mejorando márgenes, generando flujo de caja y despalancando en su hoja de balance, mostrando así la resiliencia de su modelo de negocios. Más aún, la inversión de Qatar reconoce los logros de LATAM y apoya nuestro proyecto para el futuro, fortaleciendo nuestra convicción de que estamos en el camino correcto para alcanzar nuestra metas.

La administración ha sido proactiva al momento de enfrentar estas dificultades económicas, enfocándose en aquellos aspectos bajo su control. Continuamos buscando oportunidades para reducir costos, que fueron aceleradas durante el año y que resultaron en una reducción del 8,9% del número de empleados, como también en un incremento de productividad en varios frentes. LATAM también reestructuró exitosamente sus compromisos de flota, adaptando su entrega de flotas a la demanda actual de la región, alcanzando así niveles históricamente bajos en compromisos para el 2017, sin requerimientos de salida de efectivo

Continuamos trabajando en mejorar la rentabilidad e incrementar aún más nuestra generación de flujo de caja, creando valor para todos nuestros accionistas, manteniendo a la vez una sólida posición de caja y continuando el despalancamiento de la Compañía. En los siguientes años, esperamos una mejora continua en este frente mientras seguimos trabajando en fortalecer nuestras operaciones, implementando nuestro nuevo modelo de negocios para el mercado doméstico y buscando la aprobación de nuestros *Joint Business Agreements* (JBAs) con American Airlines y IAG (British Airways e Iberia). Respecto a estos, el 8 de Marzo de 2017, la corte administrativa del CADE (Consejo Administrativo de la Defensa Económica) de Brasil aprobó el JBA entre el grupo LATAM Airlines e IAG, lo que corresponde a la etapa final de la evaluación en esta jurisdicción desde sus comienzos en Junio 2016.

Respecto a nuestro modelo de negocios para servicios domésticos, los cambios más visibles para nuestros pasajeros es la venta a bordo de nuestros vuelos domésticos. "Mercado LATAM", el nuevo servicio para comprar bebestibles y comida a bordo, ya está implementando en todos los vuelos domésticos de LATAM en Colombia y Perú. Adicionalmente, será implementado gradualmente en Chile, Argentina, Ecuador y Brasil en los siguientes meses. El objetivo es mejorar la experiencia de viaje de nuestros pasajeros, proveyéndoles – según sus preferencias– una variada selección gastronómica con más de 50 productos. Adicionalmente, desde Diciembre 2016 los operadores afiliados al Grupo LATAM Airlines (con la excepción de los vuelos domésticos y regionales de LATAM Airlines Brasil) están cobrando por el exceso de equipaje, tales como tablas de surf, televisores, y otros, en línea con las dinámicas actuales de la industria.

La implementación de nuestro nuevo modelo doméstico de negocios continuará gradualmente en los próximos meses. Durante el segundo trimestre, LATAM comenzará a implementar un modelo de segmentación de tarifas con atributos evidentes de diferenciación y pagarés adicionales para proveer a nuestros clientes con precios más accesibles y alineados con sus necesidades. Con este nuevo ofrecimiento, nuestros pasajeros tendrán la capacidad de personalizar su experiencia de viaje, con la opción de registrar

más equipaje, seleccionar sus asientos, cambiar sus vuelos, y modificar la cantidad de kilómetros o puntos acumulados en el Programa de Viajero Frecuente, entre otras medidas. Desde diciembre de 2016, los operadores afiliados al Grupo LATAM Airlines (con la excepción de los vuelos domésticos y regionales de LATAM Airlines Brasil) están cobrando por exceso de equipaje, tales como tablas de surf, televisores, entre otros, consistente con la dinámica actual de la industria.

La Compañía continúa desarrollando iniciativas digitales para empoderar a los pasajeros, proveyéndoles una experiencia digital con un control integral en todo el proceso de reserva. Los pasajeros de LATAM Airlines Chile y LATAM Airlines Brasil ahora pueden cambiar sus vuelos sin tener que llamar al *Contact Center*, y durante el 2017 este servicio se expandirá gradualmente a las otras subsidiarias pertenecientes al Grupo LATAM Airlines. Adicionalmente, nuestros pasajeros podrán adelantar o atrasar sus vuelos el mismo día que viajen, proveyéndoles con más flexibilidad en su viaje.

## **COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN ACERCA DE LOS RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE DE 2016**

Ingresos totales en el cuarto trimestre 2016 alcanzaron US\$2.569,3 millones, respecto a US\$2.407,0 millones en el cuarto trimestre 2015. Este incremento de 6,7% es resultado de un incremento de 6,9% en el ingreso de pasajeros, mostrando una mejora por primera vez luego de nueve trimestres consecutivos a la baja, y reflejando una tendencia positiva por ASK en las rutas domésticas e internacionales en Brasil, junto con un real brasileño más apreciado. Adicionalmente, los ingresos fueron impulsados por un incremento de 54,2% en otros ingresos, que fue parcialmente contrarrestado por una disminución de 7,7% en los ingresos de carga. Los ingresos de pasajeros y carga representaron un 82,2% y un 12,0% del total de ingresos operacionales, respectivamente, para el cuarto trimestre de 2016.

Los ingresos totales para el año 2016 alcanzaron US\$9.527,1 millones, respecto a US\$10.125,8 millones en el 2015. Esta disminución de 5,9% es el resultado de una disminución de 6,3% y 16,5% en ingresos de pasajeros y carga, respectivamente, y fue parcialmente contrarrestada por un incremento de 39,7% en otros ingresos. Los ingresos de pasajeros y carga representaron un 82,7% y 11,7% del total de ingresos operacionales, respectivamente, para el año 2016.

**Los ingresos de pasajeros** aumentaron en 6,9% durante el trimestre como resultado de un incremento de 7,6% en los ingresos unitarios consolidados por pasajero (RASK), contrarrestando la disminución de 0,8% en capacidad comparado con el cuarto trimestre de 2015. El incremento en RASK fue impulsado por un incremento de 6,1% en *yields*, mientras que los factores de ocupación mostraron una mejora de 1,3 puntos porcentuales a 84,5%. La recuperación de los *yields* durante el trimestre se debió principalmente a la mejora de *yields* en el mercado doméstico e internacional de Brasil, contrarrestando parcialmente una demanda más débil en los mercados hispanohablantes.

La tabla a continuación presenta los ingresos por ASK de las principales unidades de negocio de pasajeros LATAM:

Para el trimestre terminado el 31 de diciembre

	RASK (US cents)		ASK		F.O.	
	4Q16	% Variación	4Q16	% Variación	4Q16	% Variación
<b>Unidad de negocio</b>						
Mercados domésticos SSC	7,2	-9,5%	6.335	7,4%	81,2%	-0,36 pp
Doméstico Brasil	6,9	34,8% *	9.194	-10,9%	83,2%	1,39 pp
Internacional	6,0	3,9%	18.626	2,2%	86,3%	1,78 pp
<b>Total</b>	<b>6,2</b>	<b>7,6%</b>	<b>34.155</b>	<b>-0,8%</b>	<b>84,5%</b>	<b>1,32 pp</b>

\*El ingreso unitario (RASK) creció 14,8% medido en reales brasileños.

Nota: los ingresos incluyen ingresos de pasajes, intermediación, tarifas de exceso de equipaje, ingresos del programa de fidelidad y otros ingresos.

Durante el cuarto trimestre 2016, la demanda de los operadores asociados a la Compañía en países hispanohablantes (SSC, que incluye LATAM Airlines Chile, LATAM Airlines Perú, LATAM Airlines Argentina, LATAM Airlines Colombia y LATAM Airlines Ecuador), que representan un 21,2% del total de ingresos de pasajeros, registraron un incremento de 6,9% en el tráfico de pasajeros medido en RPKs. Sin embargo, a pesar de que las divisas locales se mantuvieron estables durante el trimestre, el RASK siguió presionado principalmente por una macroeconomía más débil, que ha impactado a la demanda en la región, y un ambiente más competitivo. La capacidad de pasajeros, medida en ASK, creció 7,4% durante el trimestre, mientras que los factores de ocupación mostraron una disminución de 0,4 puntos porcentuales a 81,2%.

En el negocio doméstico de pasajeros de Brasil, que representa un 28,9% del total de ingresos de pasajeros, LATAM Airlines Brasil sigue ajustando capacidad, generando una mejora significativa durante el trimestre, con ingresos por ASK aumentando 34,8% en dólares y 14,8% en reales. La capacidad doméstica fue reducida en 10,9% y el tráfico, medido en RPKs, cayó en 9,4% en el cuarto trimestre 2016 comparado con el mismo periodo de 2015. Como resultado, el factor de ocupación incrementó en 1,4 puntos porcentuales a 83,2%.

Durante el trimestre, la capacidad de las rutas internacionales de LATAM, que representan un 49,9% del total de ingresos de pasajeros, incrementaron en 2,2%. LATAM Airlines Brasil continúa reduciendo capacidad en las rutas con débil demanda, especialmente entre Brasil y Estados Unidos. Como resultado de los ajustes en capacidad y una demanda fortalecida por apreciación del real brasileño, el RASK en esas rutas aumentó durante el trimestre, comparado con el mismo periodo del año anterior. Por otro lado, Grupo LATAM Airlines y sus afiliados han incrementado la capacidad en rutas entre países hispanohablantes y Estados Unidos y Europa. El tráfico incrementó en 4,4%, con factores de ocupación que aumentaron en 1,8 puntos porcentuales a 86,3%. Los ingresos por ASK en las operaciones internacionales de pasajeros incrementaron en 3,9% comparado con el cuarto trimestre de 2015, reflejando una tendencia a la alza.

Los **ingresos de carga** disminuyeron en 7,7% en el trimestre, impulsados por una caída de 3,1% en el tráfico y de 4,8% en los *yields* de carga, comparado con el cuarto trimestre de 2015. Las exportaciones a Norte América fueron impactadas principalmente por una menor producción de salmónes, flores y espárragos, que fueron contrarrestadas parcialmente por una mayor importación de Norte América y Europa a Brasil, como resultado de la apreciación del real brasileño. De esta manera, los ingresos de carga por ATK cayeron 1,9% comparado con el mismo trimestre del año anterior.

LATAM y sus operadores afiliados siguen trabajando en ajustar la capacidad de carga, a su vez enfocándose en optimizar la capacidad de *bellies* de los aviones de pasajeros. En el cuarto trimestre, la capacidad de carga, medida en ATKs, cayó en 5,9%, lo que incluye una reducción de 13,2% en la operación carguera, generado como resultado un factor de ocupación de 57,0%. Este último representa una mejora de 1,7 puntos porcentuales comparado con el cuarto trimestre 2015.

**Otros ingresos** aumentaron en 54,2%, alcanzando US\$147,9 millones el cuarto trimestre de 2016. Este crecimiento se debió principalmente a las ganancias en ventas de aviones y transacciones de *leaseback*, y también a un incremento en ingresos por arriendo de aviones.

Los **gastos operacionales** alcanzaron US\$2.374,1 millones en el cuarto trimestre, un incremento de 5.2% comparado con el mismo periodo de 2015. Estos gastos son explicados por costos no-recurrentes por US\$121,0 millones asociados principalmente a la venta y devolución de aviones, pagos por indemnización, entre otros. El costo por ASK equivalente (incluyendo gastos financieros netos), excluyendo costos no-recurrentes, incrementó en 2,3% comparado con el mismo trimestre del 2015. A pesar de los esfuerzos continuos de la Compañía para reducir costos, el incremento en costo unitario de este trimestre refleja el impacto negativo de las altas tasas de inflación en la región, la apreciación de divisas locales, y la caída de 2.7% en capacidad comparado con el cuarto trimestre de 2015.

Los cambios en los gastos operacionales se debieron principalmente a los siguientes factores:

- **Salarios y beneficios** aumentaron en 7,6% debido principalmente al incremento de US\$44,0 millones en pago por indemnizaciones y bonos de desempeño durante el cuarto trimestre de 2016, comparado con el mismo periodo en 2015. Excluyendo estos efectos, los gastos por salarios y beneficios cayeron en 2,0% impulsados por la disminución de 6,1% de la planilla, que fue parcialmente contrarrestado por la apreciación de divisas locales durante el periodo, especialmente del real brasileño.
- **Gastos de combustible** disminuyeron en 2,8% debido principalmente a la disminución de 3,6% en galones consumidos durante el periodo, en comparación al cuarto trimestre de 2015, y a una ganancia producto de un *hedge* de combustible reconocida durante el trimestre, que alcanzó US\$4,4 millones en comparación a una pérdida de US\$40.5 millones en el mismo periodo de 2015. Este último, contrarrestó parcialmente el incremento de 7,3% en el precio promedio de combustible por galón (sin incluir el *hedge*) comparado con el cuarto trimestre de 2015. A su vez, la Compañía reconoció una pérdida de US\$2,8 millones proveniente de las coberturas de tipo de cambio, principalmente del real brasileño, en comparación a una ganancia de US\$7,6 millones reconocida en el mismo periodo del año anterior.
- **Comisiones pagadas a agentes** incrementaron en 11,5% debido principalmente al impacto negativo que tuvo el real brasileño (que promedió una apreciación de 14,3%) en la comisión de pasajeros en LATAM Airlines Brasil, y en línea con el incremento de 6,9% en los ingresos de pasajeros.
- **Depreciación y amortización** aumentó en 7,8% debido al impacto negativo de la apreciación del real brasileño durante el cuarto trimestre, como también un incremento en los gastos de amortización de los activos intangibles de TAM.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje** incrementaron en 3,4% debido principalmente a un incremento en las tasas aeronáuticas.
- **Gastos de servicio a pasajeros** incrementaron en 4,6% a pesar de la disminución de 1,0% en el número de pasajeros transportados, debido a una base de comparación más baja producto de un reverso de US\$3,7 millones por gastos de *catering* en el cuarto trimestre 2015. Excluyendo este efecto, los gastos de servicio a pasajeros disminuyeron 0,5%.
- **Arriendo de aeronaves** incrementaron en 11,5% como producto de la incorporación de aviones más modernos a la flota bajo arriendos operacionales. La Compañía tenía más Airbus A321s, Boeing 787s y Airbus A350 este año, lo que junto con la reducción del número de Airbus A320s, Airbus A330s y Boeing 767s respecto al cuarto trimestre 2015, permitió que el número total de aeronaves arrendadas alcanzara a 110, comparado a 107 durante el mismo trimestre de 2015.
- **Gastos de mantención** continuaron disminuyendo durante este trimestre, en 9,5% debido a eficiencias relacionadas a la renovación de la flota, lo que fue contrarrestado parcialmente por el aumento en los costos por devolución de aeronaves relacionado a las iniciativas de redimensionamiento de la flota de la Compañía.
- **Otros gastos operacionales** incrementaron en 14,4% debido principalmente a ciertos ítems no-recurrentes como fue mencionado anteriormente, incluyendo US\$53,5 millones relacionados a las ventas y devoluciones de la flota de aviones.

### **Resultados no-operacionales**

- **Ingresos financieros** incrementaron en 107,8% a US\$21,8 millones en el cuarto trimestre 2016 desde US\$10.5 millones en el mismo periodo 2015, debido principalmente a la reducción del valor de mercado de las inversiones en Argentina. Esta reducción en el valor de mercado estuvo relacionada a la depreciación del peso argentino en diciembre de 2015.
- **Gastos financieros** aumentaron en 5,9% a US\$105,8 millones en el cuarto trimestre 2016 desde US\$99,9 millones debido principalmente al reconocimiento de gastos no-caja relacionado al prepago de la línea de crédito.
- **Otros ingresos (gastos):** La compañía reconoció una pérdida neta de US\$81.8 millones, que incluyen US\$68,0 millones por devolución de aeronaves, además de una pérdida por tipo de cambio de US\$7.2 millones principalmente como resultado de una leve depreciación del peso Colombiano, Argentino y Chileno durante el trimestre en comparación con el 30 de Septiembre de 2016. Ésta se compara a la pérdida de US\$124.0 millones en otros ingresos (gastos) del cuarto trimestre de 2015, que incluyó una provisión por US\$71,0 millones relacionada a los costos de devolución asociados a la eliminación de la flota de Airbus A330 y a una pérdida por tipo de cambio de US\$57,1 millones.

La **utilidad neta** incrementó desde una pérdida de US\$16,3 millones en el cuarto trimestre 2015 a una ganancia de US\$54.3 millones en el mismo periodo de 2016, explicado principalmente por un aumento de US\$46.0 millones en el resultado operacional como también por US\$50,0 millones menos en pérdida por tipo de cambio en comparación al mismo periodo 2015. Esto último fue parcialmente contrarrestado por una caída de 42,2% en el ingreso por impuesto en comparación al mismo periodo de 2015.

### **FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ**

Al final del cuarto trimestre de 2016, LATAM reportó US\$1.486 millones en caja y equivalentes a caja, incluyendo ciertas inversiones de alta liquidez contabilizadas como otros activos financieros corrientes, equivalente a un 15,6% del ingreso neto de los últimos doce meses. Asimismo, la posición de liquidez de la Compañía también se ve fortalecida por los US\$325 millones del *revolving credit facility*, que está completamente disponibles al 31 de Diciembre de 2016.

Adicionalmente, el 28 de Diciembre de 2016, LATAM anunció la conclusión exitosa de su aumento de capital, en el cual 60,8 millones de acciones fueron suscritas a un precio de US\$10 por acción, generando aproximadamente US\$608 millones en fondos y en la cual Qatar Airways completó su adquisición del 10% de LATAM.

Para el 2017, los compromisos de flota alcanzaron US\$469 millones, el monto más bajo en la historia de LATAM, de los cuales todos son arriendos operacionales previamente acordados. Para el 2018, nuestros compromisos de flota han sido reducidos sustancialmente a US\$555 millones, una disminución de US\$1.039 millones comparado a Septiembre de 2016. La Compañía continúa ajustando su flota la demanda actual, mejorando la generación de flujo de caja en los periodos siguientes y su hoja de balance.

Adicionalmente, LATAM espera tener un CAPEX no-flota, incluyendo activos intangibles, de aproximadamente US\$500 millones por año, lo que incluye mantenimiento, inversiones en motores y repuestos, y costos por la implementación del nuevo modelo doméstico de negocios, entre otros.

La deuda financiera de LATAM durante el cuarto trimestre de 2016 alcanzó US\$8.605 millones, mostrando una disminución de US\$457 millones comparado al mismo periodo de 2015. Para el 2017, la compañía tiene un vencimientos de deuda por aproximadamente US\$1.543 millones.

El principal objetivo de la Política de Coberturas del Grupo LATAM Airlines es proteger el riesgo de liquidez de mediano plazo de los incrementos del precio del combustible y de la depreciación del real brasileño, a su vez tomando ventaja de las disminuciones del precio del combustible y de la apreciación del real. En esta línea, la Compañía cubre una parte de su consumo estimado de combustible y de la exposición operacional al real brasileño. Las posiciones de cobertura por trimestre para los próximos doce meses se muestran en la siguiente tabla:

	1Q17	2Q17	3Q17	4Q17
<b>Posiciones de cobertura</b>				
Consumo estimado de combustible	33%	45%	19%	0%
Exposición operacional al real brasileño (US\$ million) <sup>(1)</sup>	60	100	100	0

(1) Exposición operacional anual al real brasileño US\$600 millones.

## PLAN DE FLOTA LATAM

LATAM sigue teniendo enfoque un flexible con su plan de flota, adaptándose a requerimientos operacionales y a las condiciones del mercado. A la fecha las reducciones alcanzan US\$2.2 miles de millones, en línea con los planes previamente anunciados por la Compañía de alcanzar una disminución de US\$2.0 - 3.0 mil millones en nuestros activos de flota esperados para el año 2018.

Estas reducciones mejorarán el balance de la Compañía, y crearán una mayor flexibilidad para responder mejor a las condiciones del mercado en los próximos años. Los beneficios de estas reducciones se verán en los próximos dos años a través de menores gastos de arriendos y de capital, junto con menores necesidades de financiamiento, mejorando la generación de flujo de caja de la Compañía y fortaleciendo su hoja de balance.

LATAM incorporó 24 y devolvió 23 aeronaves durante el 2016, terminando el año con una flota de operación de 329 aviones. Al final del 2017, la Compañía operará una flota total de 311 aeronaves y tendrá 7 aeronaves bajo contratos de subarriendo.

	Al final del año	2015	2016	2017E	2018E
<b>FLOTA PASAJEROS</b>					
Narrow Body					
Airbus A319-100		50	48	45	45
Airbus A320-200		154	146	126	116
Airbus A320 Neo		-	2	7	11
Airbus A321-200		36	47	47	47
Airbus A321 Neo		-	-	-	2
<b>TOTAL</b>		<b>240</b>	<b>243</b>	<b>225</b>	<b>221</b>
Wide Body					
Airbus A330-200		10	-	0	-
Boeing 767-300		38	37	36	36
Airbus A350-900		1	7	7	9
Boeing 777-300 ER		10	10	10	7
Boeing 787-8		10	10	10	10
Boeing 787-9		7	12	14	14
<b>TOTAL</b>		<b>76</b>	<b>76</b>	<b>77</b>	<b>76</b>
<b>FLOTA CARGUERA</b>					
Boeing 777-200F		3	2	1	1
Boeing 767-300F		8	8	8	8
		<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>		<b>327</b>	<b>329</b>	<b>311</b>	<b>306</b>
<b>Subleases</b>					
Airbus A320-200		-	-	5	5
Boeing 777-200F		1	0	1	1
Boeing 767-300F		3	3	1	1
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
<b>Fleet Commitment (US\$ millions)</b>		1.689	1.952	469	555

Nota: Esta tabla no incluye 4 A350-900 que serán subarrendados a Qatar Airways por un periodo de entre 6 a 12 meses durante 2017 y 2018.

No incluye dos B777-200F (uno actualmente subarrendado a un tercero), tres A330 y un A320 que fueron reclasificados desde propiedad, planta y equipo a mantenido para venta.

## GUIDANCE

El *guidance* de capacidad para el 2016 se mantiene sin cambios (ver tabla abajo). Adicionalmente, la Compañía mantuvo su *guidance* de margen operacional para 2016 entre 6,0% y 8,0%.



		2016		2017
		Guidance	Actual	Guidance
<b>Crecimiento ASKs (Pasajeros)</b>	<b>Total</b>	<b>(1%) - 1%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0% - 2%</b>
	Internacional	3% - 5%	5,6%	0% - 2%
	Doméstico Brasil	(12%) - (10%)	(11,5%)	(2%) - 0%
	Doméstico SSC	6% - 8%	8,0%	4% - 6%
<b>Crecimiento ATKs (Carga)</b>		(4%) - (2%)	(5,3%)	(12%) - (10%)
<b>Margen Operacional</b>		5,5% - 6,5%	6,0%	6,0% - 8,0%

LATAM archivó sus estados financieros relativos al periodo finalizado el 31 de Diciembre de 2016 en la *Superintendencia de Valores y Seguros* de Chile el día 15 de marzo de 2017. Los estados financieros estarán disponibles en español e inglés en la página [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).

\*\*\*\*\*

### **Sobre LATAM Airlines Group S.A**

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica y uno de los mayores del mundo en red de conexiones, ofreciendo servicios aéreos a alrededor de 140 destinos en 25 países, operando más de 1.400 vuelos diarios y transportando a 67 millones de pasajeros anuales.

La compañía –integrada por más de 46 mil empleados- cuenta con presencia en 6 mercados domésticos en Latinoamérica: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos, El Caribe, Oceanía y África.

Con una de las flotas más jóvenes y modernas del mundo -con una edad promedio que no supera los 7 años- LATAM Airlines Group cuenta con 334 aviones, entre los que se encuentran los modelos Boeing 787, Airbus A350, A321 y A320 neo, los modelos más modernos en su tipo.

No existe otro grupo de aerolíneas que ofrezca más vuelos a más destinos en una misma región como lo hace LATAM Airlines Group. Los programas de Fidelización de LATAM PASS y LATAM FIDELIDADE cuentan con más de 24 millones de socios en el mundo.

LATAM Airlines Group (antes LAN Airlines) está integrada por filiales en Perú, Argentina, Colombia y Ecuador, LATAM CARGO y sus filiales; además de TAM S.A y sus filiales TAM Linhas Aéreas S.A. (LATAM Airlines Brasil), incluyendo sus unidades de negocio TAM Transportes Aéreos Del Mercosur S.A. (LATAM Airlines Paraguay) y Multiplus S.A.

LATAM es la marca que han adoptado las aerolíneas miembro de LATAM Airlines Group y que se está implementado en espacios físicos como aeropuertos o salas de venta, y en el livery de 43 aeronaves a la fecha. El Grupo continuará implementando la nueva marca LATAM en sus productos y servicios, dentro de un plan de integración gradual.

LATAM Airlines Group es el único grupo de aerolíneas de Latinoamérica y uno de los dos en el mundo en ingresar al Índice de Sostenibilidad Dow Jones World, en 2016 por tercer año consecutivo, fue destacado por sus prácticas sostenibles, basándose en criterios económicos, sociales y ambientales.

Las acciones de LATAM Airlines Group se transan en la bolsa de Santiago y en la bolsa de Nueva York en forma de ADRs.

Para cualquier consulta comercial o relacionada a la marca, dirigirse a [www.latam.com](http://www.latam.com) Más información financiera en [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

\*\*\*\*\*

### **Nota sobre declaraciones futuras**

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como “podría” “será,” “espera,” “pretende,” “anticipa,” “estima,” “proyecta,” “considera” u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Resultados Financieros Consolidados para el tercer trimestre del año 2016** (en miles de dólares estadounidenses)

	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre		
	2016	2015	Var. %
<b>INGRESOS</b>			
Pasajeros	2.112.404	1.976.243	6,9%
Carga	309.054	334.883	-7,7%
Otros	147.854	95.882	54,2%
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>2.569.312</b>	<b>2.407.008</b>	<b>6,7%</b>
<b>COSTOS</b>			
Remuneraciones	-496.525	-461.605	7,6%
Combustible	-557.018	-573.190	-2,8%
Comisiones	-74.637	-66.922	11,5%
Depreciación y Amortización	-246.564	-228.821	7,8%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	-285.166	-275.754	3,4%
Servicio a Pasajeros	-76.116	-72.760	4,6%
Arriendo de Aviones	-149.379	-134.000	11,5%
Mantenimiento	-76.510	-84.547	-9,5%
Otros Costos Operacionales	-412.229	-360.257	14,4%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>-2.374.144</b>	<b>-2.257.856</b>	<b>5,2%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>195.168</b>	<b>149.152</b>	<b>30,9%</b>
<i>Margen Operacional</i>	7,6%	6,2%	1,4 pp
Ingresos Financieros	21.802	10.490	107,8%
Gastos Financieros	-105.773	-99.865	5,9%
Otros Ingresos / Costos	-81.755	-123.951	-34,0%
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO</b>	<b>29.442</b>	<b>-64.174</b>	<b>-145,9%</b>
Impuestos	34.136	59.226	-42,4%
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO</b>	<b>63.578</b>	<b>-4.948</b>	<b>-1384,9%</b>
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	54.345	-16.256	-434,3%
Interes Minoritario	9.233	11.308	-18,3%
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>54.345</b>	<b>-16.256</b>	<b>-434,3%</b>
<i>Margen Neto</i>	2,1%	-0,7%	2,8 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	115,9%	-92,3%	208,2 pp
EBITDA	441.732	377.973	16,9%
<i>EBITDA Margen</i>	17,2%	15,7%	1,5 pp.
EBITDAR	591.111	511.973	15,5%
<i>EBITDAR Margen</i>	23,0%	21,3%	1,7 pp.

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Resultados Financieros Consolidados para el período de doce meses terminados en septiembre** (en miles de dólares estadounidenses)

	Para los doce meses terminados el 31 de diciembre		
	2016	2015	Var. %
<b>INGRESOS</b>			
Pasajeros	7.877.715	8.410.614	-6,3%
Carga	1.110.625	1.329.431	-16,5%
Otros	538.748	385.781	39,7%
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>9.527.088</b>	<b>10.125.826</b>	<b>-5,9%</b>
<b>COSTOS</b>			
Remuneraciones	-1.951.133	-2.072.805	-5,9%
Combustible	-2.056.643	-2.651.067	-22,4%
Comisiones	-269.296	-302.774	-11,1%
Depreciación y Amortización	-960.328	-934.406	2,8%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	-1.077.407	-1.109.826	-2,9%
Servicio a Pasajeros	-286.621	-295.439	-3,0%
Arriendo de Aviones	-568.979	-525.134	8,3%
Mantenimiento	-366.153	-437.235	-16,3%
Otros Costos Operacionales	-1.422.625	-1.283.221	10,9%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>-8.959.185</b>	<b>-9.611.907</b>	<b>-6,8%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>567.903</b>	<b>513.919</b>	<b>10,5%</b>
<i>Margen Operacional</i>	6,0%	5,1%	0,9 pp
Ingresos Financieros	74.949	75.080	-0,2%
Gastos Financieros	-416.336	-413.357	0,7%
Otros Ingresos / Costos	47.358	-532.757	-108,9%
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO</b>	<b>273.874</b>	<b>-357.115</b>	<b>-176,7%</b>
Impuestos	-163.204	178.383	-191,5%
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO</b>	<b>110.670</b>	<b>-178.732</b>	<b>-161,9%</b>
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	69.220	-219.274	-131,6%
Interes Minoritario	41.450	40.542	2,2%
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>69.220</b>	<b>-219.274</b>	<b>-131,6%</b>
<i>Margen Neto</i>	0,7%	-2,2%	2,9 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	-59,6%	-50,0%	-9,6 pp
EBITDA	1.528.231	1.448.325	5,5%
<i>EBITDA Margen</i>	16,0%	14,3%	1,7 pp.
EBITDAR	2.097.210	1.973.459	6,3%
<i>EBITDAR Margen</i>	22,0%	19,5%	2,5 pp.

**LATAM Airlines Group S.A.**  
**Datos Operacionales Consolidados**

	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre			Para los doce meses terminados el 31 de diciembre		
	2016	2015	Var. %	2016	2015	Var. %
<b>System</b>						
ASKs-equivalente (millones)	52.079	53.499	-2,7%	205.538	208.723	-1,5%
RPKs-equivalente (millones)	39.086	39.198	-0,3%	150.110	151.478	-0,9%
Factor de Ocupación (basado en ASK-equivalente)	75,1%	73,3%	1,8 pp	73,0%	72,6%	0,5 pp
FO de Equilibrio (basado en ASK-equivalente)%	71,6%	71,4%	0,2 pp	71,2%	71,3%	-0,1 pp
Yield basado en RPK-equivalente (US Cent)	6,2	5,9	5,1%	6,0	6,4	-6,9%
Ingresos Op. por ASK-equivalente (US Cent)	4,6	4,3	7,6%	4,4	4,7	-6,3%
Costos por ASK-equivalente (US Cent)	4,7	4,4	7,6%	4,52	4,77	-5,1%
Costos por ASK-equivalente ex fuel (US Centavos)	3,65	3,32	10,1%	3,52	3,50	0,8%
Galones de Combustible Utilizados (millones)	299,4	310,6	-3,6%	1.185,5	1.221,1	-2,9%
Galones consumidos por 1.000 ASKs equivalentes	5,7	5,8	-1,0%	5,8	5,9	-1,4%
Precio del combustible (con <i>hedge</i> )	1,9	1,9	-1,0%	1,7	2,2	-22,2%
Precio del combustible (sin <i>hedge</i> )	1,9	1,7	7,3%	1,7	2,0	-16,6%
Distancia Ruta Promedio ( km)	1.692	1.664	1,7%	1,7	1,6	3,2%
Número Total de Empleados (promedio)	48.336	51.466	-6,1%	49.619	52.887	-6,2%
Número Total de Empleados (al cierre)	45.916	50.413	-8,9%	45.916	50.413	-8,9%
<b>Passenger</b>						
ASKs (millones)	34.155	34.444	-0,8%	134.968	134.167	0,6%
RPKs (millones)	28.872	28.662	0,7%	113.627	111.510	1,9%
Pasajeros Transportados (miles)	17.063	17.227	-1,0%	66.960	67.835	-1,3%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	84,5%	83,2%	1,3 pp	84,2%	83,1%	1,1 pp
Yield basado en RPKs (US Centavos)	7,3	6,9	6,1%	6,9	7,5	-8,1%
Ingresos por ASK (US Centavos)	6,2	5,7	7,6%	5,8	6,3	-6,9%
<b>Cargo</b>						
ATKs (millones)	1.703	1.810	-5,9%	6.704	7.083	-5,3%
RTKs (millones)	970	1.001	-3,1%	3.466	3.797	-8,7%
Toneladas Transportadas (miles)	255	271	-5,9%	944	1.009	-6,4%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	57,0%	55,3%	1,7 pp	51,7%	53,6%	-1,9 pp
Yield basado en RTKs (US Centavos)	31,9	33,5	-4,8%	32,0	35,0	-8,5%
Ingresos por ATK (US Centavos)	18,2	18,5	-1,9%	16,6	18,8	-11,7%

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Balance Patrimonial Consolidado** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre 2016	Al 31 de diciembre 2015
<b>Activos</b>		
Efectivo y equivalentes al efectivo	949.327	753.497
Otros activos financieros, corrientes	712.828	651.348
Otros activos no financieros, corrientes	212.242	330.016
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.107.889	796.974
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	554	183
Inventarios	241.363	224.908
Activos por impuestos, corrientes	65.377	64.015
Activos no corrientes mantenidos para la venta	337.195	1.960
<b>Total activos corrientes</b>	<b>3.626.775</b>	<b>2.822.901</b>
Propiedades, planta y equipos	10.498.149	10.938.657
Plusvalía	2.710.382	2.280.575
Activos intangibles distintos de la plusvalía	1.610.313	1.321.425
Otros activos no corrientes	752.575	737.860
<b>Total activos no corrientes</b>	<b>15.571.419</b>	<b>15.278.517</b>
<b>Total activos</b>	<b>19.198.194</b>	<b>18.101.418</b>
<b>Patrimonio y Pasivos</b>		
Otros pasivos financieros, corrientes	1.839.528	1.644.235
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.593.068	1.483.957
Pasivos por impuestos, corrientes	14.286	19.378
Otros pasivos no financieros	2.775.309	2.493.402
<b>Total pasivos corrientes</b>	<b>6.222.191</b>	<b>5.640.972</b>
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.796.952	7.532.385
Otros cuentas por pagar, no corrientes	359.391	417.050
Otras provisiones, no corrientes	422.494	424.497
Pasivos por impuestos diferidos	915.759	811.565
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	82.322	65.271
Otros pasivos no financieros	213.781	272.130
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>8.790.699</b>	<b>9.522.898</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>15.012.890</b>	<b>15.163.870</b>
Capital emitido	3.149.564	2.545.705
Ganancias acumuladas	366.404	317.950
Acciones propias en cartera	(178)	(178)
Otras reservas	580.870	(6.942)
<b>Patrimonio atribuible al controlador</b>	<b>4.096.660</b>	<b>2.856.535</b>
Participaciones no controladoras	88.644	81.013
<b>Total patrimonio</b>	<b>4.185.304</b>	<b>2.937.548</b>
<b>Total pasivos y patrimonio</b>	<b>19.198.194</b>	<b>18.101.418</b>

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre 2016	Al 31 de diciembre 2015
<b>Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación</b>		
<b>Clases de cobros por actividades de operación</b>		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	9.918.589	11.372.397
Otros cobros por actividades de operación	70.359	88.237
<b>Clases de pagos</b>		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(6.756.121)	(7.029.582)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(1.820.279)	(2.165.184)
Otros pagos por actividades de operación	(162.839)	(351.177)
Intereses recibidos	11.242	43.374
Impuestos a las ganancias pagados	(59.556)	(57.963)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(209.269)	(184.627)
<b>Flujos de efectivo neto procedentes de actividades de operación</b>	<b>992.126</b>	<b>1.715.475</b>
<b>Flujos de efectivo utilizados e actividades de inversión</b>		
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	2.969.731	519.460
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	(2.706.733)	(704.115)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	76.084	57.117
Compras de propiedades, planta y equipo	(694.370)	(1.569.749)
Importes procedentes de la venta de activos intangibles	1	91
Compras de activos intangibles	(88.587)	(52.449)
Otras entradas (salidas) de efectivo	843	10.576
<b>Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión</b>	<b>(443.031)</b>	<b>(1.739.069)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>		
Importes procedentes de la emisión de acciones	608.496	-
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	1.820.016	1.791.484
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	279.593	205.000
Reembolsos de préstamos	(2.121.130)	(1.263.793)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	(314.580)	(342.614)
Dividendos pagados	(41.223)	(35.032)
Intereses pagados	(398.288)	(383.648)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(229.163)	(99.757)
<b>Flujos de efectivo neto procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>	<b>(396.279)</b>	<b>(128.360)</b>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	152.816	(151.954)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	43.014	(83.945)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	195.830	(235.899)
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL PRINCIPIO DEL PERÍODO</b>	<b>753.497</b>	<b>989.396</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO</b>	<b>949.327</b>	<b>753.497</b>

**LATAM Airlines Group S.A.**

**Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre 2016	Al 31 de diciembre 2015
<b>Total Activos</b>	<b>19.198.194</b>	<b>18.101.418</b>
Total Pasivos	15.012.890	15.163.870
Total Patrimonio	4.185.304	2.937.548
<b>Total Pasivos &amp; Patrimonio</b>	<b>19.198.194</b>	<b>18.101.418</b>
<b>Deuda</b>		
Obligaciones con bancos e inst. financieras corto y largo plazo	7.582.559	7.685.765
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	1.022.361	1.340.638
Otros pasivos corto plazo y largo plazo	0	35.042
<b>Deuda Total</b>	<b>8.604.920</b>	<b>9.061.445</b>
Caja y valores negociables	-1.486.318	-1.361.119
<b>Deuda Neta Total</b>	<b>7.118.602</b>	<b>7.700.326</b>
Más: 7 x arriendos últimos doce meses	3.982.853	3.675.938
<b>Deuda Neta Ajustada</b>	<b>11.101.455</b>	<b>11.376.264</b>

**LATAM Airlines Group S.A.**

**Main Financial Ratios**

	Al 31 de diciembre 2016	Al 31 de diciembre 2015
Efectivo y equivalente a efectivo como % ingresos últimos 12 meses	15,6%	13,4%
Deuda bruta ajustada (US\$ miles)	12.587.773	12.737.383
Deuda bruta ajustada / EBITDAR (12 meses)	6,0	6,5
Deuda neta ajustada (US\$ miles)	11.101.455	11.376.264
Deuda neta ajustada / EBITDAR (12 meses)	5,3	5,8



**LATAM Airlines Group S.A.**  
**Flota Consolidada**

Al 31 de diciembre de 2016			
	Fuera de Balance	En Balance	Total
<b>Flota Pasajeros</b>			
Airbus A319-100	12	36	<b>48</b>
Airbus A320-200	53	93	<b>146</b>
Airbus A321-200	17	30	<b>47</b>
Airbus A330-200	-	0	<b>0</b>
Airbus A350-900	2	5	<b>7</b>
Boeing 767-300	3	34	<b>37</b>
Boeing 777-300 ER	6	4	<b>10</b>
Boeing 787-8	4	6	<b>10</b>
Boeing 787-9	8	4	<b>12</b>
<b>TOTAL</b>	<b>106</b>	<b>213</b>	<b>319</b>
<b>Cargo Aircraft</b>			
Boeing 777-200F	2	-	2
Boeing 767-300F	3	8	11
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>13</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>	<b>111</b>	<b>221</b>	<b>332</b>

Nota: Esta tabla incluye tres B767-300F y un B777-200F que están siendo arrendado a un operador carguero fuera de la región.