



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES
ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
31 DE DICIEMBRE DE 2010

CONTENIDO

Informe de los auditores independientes
Estado de situación financiera clasificado consolidado
Estado de resultados consolidado por función
Estado de resultados integrales consolidado
Estado de cambios en el patrimonio
Estado de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
ARS - PESOS ARGENTINOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

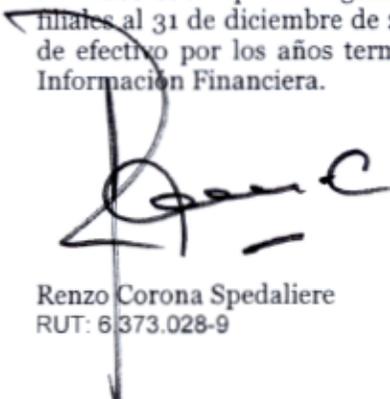
Santiago, 1 de marzo de 2010

Señores Accionistas y Directores
Lan Airlines S.A.

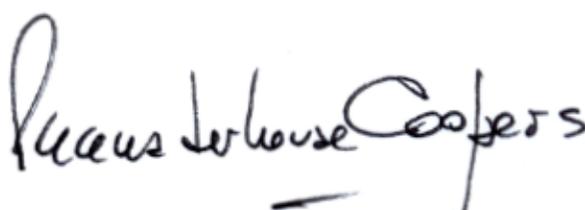
Hemos efectuado una auditoría a los estados consolidados de situación financiera de Lan Airlines S.A. y filiales al 31 de diciembre de 2010 y 2009 y a los correspondientes estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas), es responsabilidad de la Administración de Lan Airlines S.A. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros con base en las auditorías que efectuamos.

Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los montos e informaciones revelados en los estados financieros consolidados. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la Administración de la Compañía, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados. Consideramos que nuestras auditorías constituyen una base razonable para fundamentar nuestra opinión.

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera consolidada de Lan Airlines S.A. y filiales al 31 de diciembre de 2010 y 2009, los resultados integrales de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera.



Renzo Corona Spedaliere
RUT: 6373.028-9



PricewaterhouseCoopers



Indice de las Notas a los estados financieros consolidados de Lan Airlines S.A. y Filiales

Notas	Página	
1	Información general	1
2	Resumen de principales políticas contables	4
	2.1. Bases de preparación	4
	2.2. Bases de consolidación	6
	2.3. Transacciones en moneda extranjera	7
	2.4. Propiedades, plantas y equipos	8
	2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía	8
	2.6. Plusvalía	9
	2.7. Costos por intereses	9
	2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	9
	2.9. Activos financieros	9
	2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	10
	2.11. Inventarios	11
	2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	12
	2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo	12
	2.14. Capital emitido	12
	2.15. Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	12
	2.16. Préstamos que devengan intereses	12
	2.17. Impuestos diferidos	12
	2.18. Beneficios a los empleados	13
	2.19. Provisiones	13
	2.20. Reconocimiento de ingresos	14
	2.21. Arrendamientos	15
	2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	15
	2.23. Mantenimiento	15
	2.24. Medio ambiente	15
3	Gestión del riesgo financiero	16
	3.1. Factores de riesgo financiero	16
	3.2. Gestión del riesgo del capital	24
	3.3. Estimación del valor justo	25
4	Estimaciones y juicios contables	27
5	Información por segmentos	28
6	Efectivo y equivalentes al efectivo	30
7	Instrumentos financieros	31
	7.1. Instrumentos financieros por categorías	31
	7.2. Instrumentos financieros por monedas	33

Notas	Página
8 Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y derechos por cobrar no corrientes	34
9 Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	37
10 Inventarios	39
11 Otros activos financieros	40
12 Otros activos no financieros	42
13 Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	44
14 Inversiones en subsidiarias	45
15 Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	48
16 Activos intangibles distintos de la plusvalía	50
17 Plusvalía	52
18 Propiedades, plantas y equipos	53
19 Impuestos e impuestos diferidos	61
20 Otros pasivos financieros	66
21 Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	71
22 Otras provisiones	73
23 Otros pasivos no financieros corrientes	75
24 Provisiones por beneficios a los empleados	76
25 Otras cuentas por pagar, no corrientes	78
26 Patrimonio	79
27 Ingresos de actividades ordinarias	84
28 Costos y gastos por naturaleza	84
29 Ganancias (pérdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta	86
30 Otros ingresos, por función	87
31 Moneda extranjera y diferencias de cambio	88
32 Ganancia por acción	95
33 Contingencias	96
34 Compromisos	100
35 Transacciones con partes relacionadas	104
36 Pagos basados en acciones	107
37 Medio ambiente	108
38 Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros	108
39 Combinación de negocios	110



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
		<u>2010</u> MUS\$	<u>2009</u> MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	631.052	731.497
Otros activos financieros, corrientes	7 - 11	245.451	110.667
Otros activos no financieros, corrientes	12	18.820	17.128
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	481.350	423.739
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	50	38
Inventarios	10	53.193	46.563
Activos por impuestos, corrientes		97.656	68.420
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		<u>1.527.572</u>	<u>1.398.052</u>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	13	<u>5.497</u>	<u>10.919</u>
Total activos corrientes		<u>1.533.069</u>	<u>1.408.971</u>
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 11	21.587	20.024
Otros activos no financieros, no corrientes	12	32.508	28.736
Derechos por cobrar, no corrientes	7 - 8	7.883	7.190
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	15	593	1.236
Activos intangibles distintos de la plusvalía	16	45.749	34.814
Plusvalía	17	157.994	63.793
Propiedades, plantas y equipos	18	4.948.430	4.196.556
Activos por impuestos diferidos	19	38.084	10.652
Total activos no corrientes		<u>5.252.828</u>	<u>4.363.001</u>
Total activos		<u><u>6.785.897</u></u>	<u><u>5.771.972</u></u>

Las Notas adjuntas números 1 a 39 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>Nota</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
PASIVOS		MUSS	MUSS
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 20	542.624	417.932
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	7 - 21	645.571	476.597
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	184	297
Otras provisiones, corrientes	22	753	970
Pasivos por impuestos, corrientes		15.736	11.287
Otros pasivos no financieros, corrientes	23	939.151	616.256
Total pasivos corrientes		<u>2.144.019</u>	<u>1.523.339</u>
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 20	2.562.348	2.443.178
Otras cuentas por pagar, no corrientes	7 - 25	425.681	426.521
Otras provisiones, no corrientes	22	32.120	26.834
Pasivo por impuestos diferidos	19	312.012	240.619
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	24	9.657	5.555
Total pasivos no corrientes		<u>3.341.818</u>	<u>3.142.707</u>
Total pasivos		<u>5.485.837</u>	<u>4.666.046</u>
PATRIMONIO			
Capital emitido	26	453.444	453.444
Ganancias acumuladas	26	949.214	740.047
Otras participaciones en el patrimonio	26	5.463	2.490
Otras reservas	26	(111.307)	(97.154)
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		<u>1.296.814</u>	<u>1.098.827</u>
Participaciones no controladoras		3.246	7.099
Total patrimonio		<u>1.300.060</u>	<u>1.105.926</u>
Total patrimonio y pasivos		<u>6.785.897</u>	<u>5.771.972</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 39 forman parte integral de estos estados financieros consolidados



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>Nota</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
		MUS\$	MUS\$
Ingresos de actividades ordinarias	27	4.390.502	3.519.162
Costo de ventas		<u>(3.012.698)</u>	<u>(2.522.778)</u>
Ganancia bruta		<u>1.377.804</u>	<u>996.384</u>
Otros ingresos, por función	30	132.826	136.351
Costos de distribución		(383.517)	(326.964)
Gastos de administración		(331.831)	(269.588)
Otros gastos, por función		(172.428)	(100.483)
Otras ganancias (pérdidas)		5.438	(11.728)
Ingresos financieros		14.946	18.183
Costos financieros	28	(155.279)	(153.109)
Participación en las ganancias de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	15	132	315
Diferencias de cambio	31	13.792	(11.237)
Resultado por unidades de reajuste		<u>149</u>	<u>(605)</u>
Ganancia, antes de impuestos		502.032	277.519
Gasto por impuesto a las ganancias	19	<u>(81.107)</u>	<u>(44.487)</u>
GANANCIA DEL EJERCICIO		<u><u>420.925</u></u>	<u><u>233.032</u></u>
Ganancia, atribuible a los propietarios de la controladora		419.702	231.126
Ganancia atribuible a participaciones no controladoras		<u>1.223</u>	<u>1.906</u>
Ganancia del ejercicio		<u><u>420.925</u></u>	<u><u>233.032</u></u>
GANANCIAS POR ACCION			
Ganancias básicas por acción (US\$)	32	1,23882	0,68221
Ganancias diluidas por acción (US\$)	32	1,23534	0,68221

Las Notas adjuntas números 1 a 39 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES
ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>Nota</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
		MUS\$	MUS\$
GANANCIA DEL EJERCICIO		420.925	233.032
Diferencia de cambio por conversión			
Ganancias por diferencias de cambio de conversión, antes de impuestos	31	708	1.442
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		708	1.442
Coberturas del flujo de efectivo			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	20	(17.855)	252.508
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		(17.855)	252.508
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto		(17.147)	253.950
Impuesto a las ganancias relacionado con componentes de otro resultado integral			
Impuesto a las ganancias relacionado con diferencias de cambio de conversión de otro resultado integral	19	(120)	1.008
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral	19	3.035	(42.925)
Suma de impuestos a las ganancias relacionados con componentes de otro resultado integral		2.915	(41.917)
Otro resultado integral		(14.232)	212.033
Resultado integral total		406.693	445.065
Resultado integral atribuible a:			
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		405.549	441.977
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		1.144	3.088
RESULTADO INTEGRAL TOTAL		406.693	445.065

Las Notas adjuntas números 1 a 39 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

	Nota	Capital emitido MUS\$	Otras participaciones en el patrimonio MUS\$	Cambios en otras reservas		Ganancias acumuladas MUS\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora MUS\$	Participaciones no controladoras MUS\$	Patrimonio total MUS\$
				Reservas por diferencias de cambio por conversión MUS\$	Reservas de coberturas de flujo de caja MUS\$				
Saldos iniciales ejercicio actual									
1 de enero de 2010		453.444	2.490	(4.924)	(92.230)	740.047	1.098.827	7.099	1.105.926
Cambios en patrimonio									
Resultado integral									
Ganancia	26	-	-	-	-	419.702	419.702	1.223	420.925
Otro resultado integral		-	-	667	(14.820)	-	(14.153)	(79)	(14.232)
Total resultado integral		-	-	667	(14.820)	419.702	405.549	1.144	406.693
Transacciones con los accionistas									
Dividendos	26	-	-	-	-	(210.406)	(210.406)	-	(210.406)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	26-36	-	2.973	-	-	(129)	2.844	(4.997)	(2.153)
Total transacciones con los accionistas		-	2.973	-	-	(210.535)	(207.562)	(4.997)	(212.559)
Saldos finales ejercicio actual									
31 de diciembre de 2010		453.444	5.463	(4.257)	(107.050)	949.214	1.296.814	3.246	1.300.060

Las Notas adjuntas números 1 a 39 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

	Nota	Capital emitido MUS\$	Otras participaciones en el patrimonio MUS\$	Cambios en otras reservas		Ganancias acumuladas MUS\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora MUS\$	Participaciones no controladoras MUS\$	Patrimonio total MUS\$
				Reservas por diferencias de cambio por conversión MUS\$	Reservas de coberturas de flujo de caja MUS\$				
Saldos iniciales ejercicio anterior									
1 de enero de 2009		453.444	1.749	(6.192)	(301.813)	614.587	761.775	6.829	768.604
Cambios en patrimonio									
Resultado integral									
Ganancia	26	-	-	-	-	231.126	231.126	1.906	233.032
Otro resultado integral		-	-	1.268	209.583	-	210.851	1.182	212.033
Total resultado integral		-	-	1.268	209.583	231.126	441.977	3.088	445.065
Transacciones con los accionistas									
Dividendos	26	-	-	-	-	(104.622)	(104.622)	-	(104.622)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	26-36	-	741	-	-	1.613	2.354	(2.818)	(464)
Incremento (disminución) por cambios en la participación de subsidiarias que no impliquen pérdida de control		-	-	-	-	(2.657)	(2.657)	-	(2.657)
Total transacciones con los accionistas		-	741	-	-	(105.666)	(104.925)	(2.818)	(107.743)
Saldos finales ejercicio anterior									
31 de diciembre de 2009		453.444	2.490	(4.924)	(92.230)	740.047	1.098.827	7.099	1.105.926

Las Notas adjuntas números 1 a 39 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>Nota</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
		MUS\$	MUS\$
Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		4.831.963	3.871.189
Otros cobros por actividades de operación		46.336	40.319
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(3.058.168)	(2.475.716)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(633.686)	(636.603)
Otros pagos por actividades de operación		(18.000)	(19.000)
Intereses pagados		(387)	-
Intereses recibidos		11.438	13.542
Impuestos a las ganancias reembolsados (pagados)		(11.098)	10.304
Otras entradas (salidas) de efectivo		(43.061)	41.792
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación		<u>1.125.337</u>	<u>845.827</u>
Flujos de efectivo utilizados en actividades de inversión			
Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios		1.491	1.568
Flujos de efectivo utilizados para obtener el control de subsidiarias u otros negocios		(12.000)	(921)
Flujos de efectivo utilizados en la compra de participaciones no controladoras		-	(2.439)
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		12.915	8.743
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		(60.000)	(58.983)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		577	10.777
Compras de propiedades, planta y equipo		(1.029.158)	(538.576)
Compras de activos intangibles		(19.236)	(12.888)
Dividendos recibidos		111	414
Intereses recibidos		4.048	2.637
Otras entradas (salidas) de efectivo		812	-
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión		<u>(1.100.440)</u>	<u>(589.668)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		687.792	671.425
Pagos de préstamos		(554.539)	(261.705)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros		(54.034)	(62.858)
Dividendos pagados		(155.407)	(139.937)
Intereses pagados		(128.722)	(129.323)
Otras entradas de efectivo		80.181	21.588
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		<u>(124.729)</u>	<u>99.190</u>
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		(99.832)	355.349
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(613)	(24.824)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		<u>(100.445)</u>	<u>330.525</u>
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO			
DEL EJERCICIO	6	731.497	400.972
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL EJERCICIO	6	<u>631.052</u>	<u>731.497</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 39 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

Lan Airlines S.A. (“La Sociedad”) es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No. 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Valores de Valparaíso, la Bolsa Electrónica de Chile y la Bolsa de Comercio de Santiago, además de cotizarse en la Bolsa de Valores de Nueva York (“NYSE”), en la forma de American Depositary Receipts (“ADRs”). Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia y Ecuador, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o a través de sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

El 13 de Agosto de 2010, LAN Airlines y TAM S.A. (TAM) anunciaron que suscribieron un Memorándum de Entendimiento (MOU) no vinculante donde acuerdan llevar adelante su intención de asociar sus empresas en virtud de una sola entidad matriz que se llamaría LATAM Airlines Group. La asociación propuesta de LAN con TAM estaría dentro de los 10 grupos de aerolíneas más grandes del mundo. LATAM proveerá servicios de transporte de pasajeros y de carga a más de 115 destinos en 23 países, operando a través de una flota de más de 280 aeronaves, con más de 40.000 empleados. Cada una de las aerolíneas del grupo continuaría operando con sus actuales certificados de operación y marcas de manera independiente. Dentro del grupo, TAM continuaría operando como una compañía brasileña con su propia estructura. A su vez, el actual holding de LAN Airlines S.A. operaría como una unidad de negocios independiente dentro del grupo. El 20 de octubre de 2010, LAN Airlines y TAM anunciaron que las subsidiarias operativas de TAM presentaron a la Agencia de Aviación Civil Brasileira (“ANAC”) la estructura definitiva de la transacción para su aprobación.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley No. 18.045 sobre Mercado de Valores, Ley No. 18.046 sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento y por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission (“SEC”) de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs.

El Directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley de Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

El accionista mayoritario de la Sociedad es el grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A. e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. es dueño del 34,1% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del artículo 97 y artículo 99 de la Ley de Mercado de Valores, atendido que pese a no reunir la mayoría de votos en las juntas de accionistas ni poder elegir a la mayoría de los directores de la Sociedad, influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 31 de diciembre de 2010, la Sociedad contaba con un total de 1.412 accionistas en su registro. A esa fecha, un 5,43% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs.

Para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2010, la Sociedad tuvo un promedio de 17.810 empleados, terminando este ejercicio con un número total de 20.285 personas, distribuidas en 3.940 empleados de Administración, 2.576 en Mantenimiento, 5.730 en Operaciones, 3.561 Tripulantes de Cabina, 1.835 Tripulantes de Mando y 2.643 en Ventas.

Las filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Al 31 de diciembre de 2010			Al 31 de diciembre de 2009		
				Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
				%	%	%	%	%	%
96.518.860-6	Lantours Division de Servicios Terrestres S.A. (*)	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	99,0100	0,9900	100,0000
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	99,8361	0,1639	100,0000
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	49,0000	21,0000	70,0000
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filiales	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	99,8939	0,0041	99,8980
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.801.150-2	Blue Express INTL S.A. y Filial	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales	Chile	CLP	99,7100	0,0000	99,7100	99,7100	0,0000	99,7100

(*) Comercial Masterhouse S.A., en julio de 2010, cambia de razón social a Lantours División de Servicios Terrestres S.A.

Adicionalmente, la Sociedad ha procedido a consolidar ciertas entidades de cometido específico de acuerdo con la Norma emitida por el Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Contabilidad: Consolidación - Entidades de cometido especial ("SIC 12") y con los fondos de inversión privados en los que la sociedad matriz y filiales son aportantes.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2009 y 31 de diciembre de 2010, se detallan a continuación:

- (1) Disolución de sociedades
Nigsy S.A., filial indirecta de Lan Chile Investments Limited.
- (2) Incorporación o adquisición de sociedades
Florida West Technical Services LLC., filial directa de Prime Airport Services Inc., en abril de 2010, cambia razón social a Lan Cargo Repair Station, LLC.
Aerovías de Integración Regional, Aires S.A., filial indirecta de Lan Pax Group S.A., en noviembre de 2010, adquirida a través de la compra de las sociedades Akemi Holdings S.A. y Saipan Holdings S.A.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de Lan Airlines S.A. corresponden al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2010 y han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados.

A la fecha de los presentes estados financieros consolidados, los siguientes pronunciamientos contables habían sido emitidos por el IASB pero no eran de aplicación obligatoria:

a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2010:

<u>Normas y enmiendas</u>	<u>Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de</u>
NIIF 3 revisada: Combinación de negocios.	01/07/2009
Enmienda a NIC 27: Estados financieros consolidados y separados.	01/07/2009
Enmienda a NIIF 2: Pagos basados en acciones.	01/01/2010
Enmienda a NIC 38: Activos intangibles.	01/07/2010
Enmienda a NIC 1: Presentación de estados financieros.	01/01/2010
Enmienda a NIC 36: Deterioro de activos.	01/01/2010
Enmienda a NIIF 5: Activos no corrientes mantenidos para la venta y operaciones discontinuadas.	01/01/2010

<u>Interpretaciones</u>	<u>Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de</u>
CINIIF 17: Distribución de activos que no son efectivo, a los dueños.	01/07/2009
CINIIF 18: Transferencia de activos desde clientes.	01/07/2009
CINIIF 9: Reevaluación de derivados implícitos.	01/07/2009
CINIIF 16: Cobertura de una inversión neta de un operación extranjera.	01/07/2009

b) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2011 y siguientes:

<u>Normas y enmiendas</u>	<u>Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de</u>
Enmienda a NIC 32: Clasificación de derechos de emisión.	01/02/2010
Enmienda a NIC 27: Estados financieros consolidados y separados.	01/07/2010
Enmienda a NIIF 3: Combinaciones de negocios.	01/07/2010
Enmienda a NIIF 7: Instrumentos financieros: Información a revelar.	01/01/2011
Enmienda a NIC 34: Información financiera intermedia.	01/01/2011
Enmienda a NIC 1: Presentación de estados financieros.	01/01/2011
NIC 24 revisada: Revelaciones de partes relacionadas.	01/01/2011
NIIF 9: Instrumentos financieros.	01/01/2013

<u>Interpretaciones</u>	<u>Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de</u>
CINIIF 19: Liquidación de pasivos financieros con instrumentos de patrimonio.	01/07/2010
Enmienda a CINIIF 14: Pagos anticipados de la obligación de mantener un nivel mínimo de financiación.	01/01/2011
Enmienda a CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.	01/01/2011

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación.

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación lo que generalmente viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo.

Para contabilizar la adquisición de filiales por la Sociedad se utiliza el método de adquisición o de la compra. El costo de adquisición es el valor justo de los activos entregados, de los instrumentos de patrimonio emitidos y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de intercambio. Los activos identificables adquiridos, los pasivos y pasivos contingentes identificables asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor justo a la fecha de adquisición, con independencia del alcance de los intereses minoritarios. El exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables adquiridos, se reconoce como plusvalía. Si el costo de adquisición es menor que el valor justo de los activos netos de la filial adquirida, la diferencia se reconoce directamente en el estado de resultados consolidado (Nota 2.6).

Se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

(c) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que Lan Airlines S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto generalmente surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de Lan Airlines S.A. y Filiales en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados, y su participación en los movimientos posteriores a la adquisición, en reservas de la coligada o asociadas, se reconocen en

reservas. Los movimientos acumulados posteriores a la adquisición, se ajustan contra el importe en libros de la inversión. Cuando la participación de Lan Airlines S.A. y Filiales en las pérdidas de una coligada o asociada es igual o superior a su participación en la misma, incluida cualquier otra cuenta a cobrar no asegurada, Lan Airlines S.A. y Filiales no reconocen pérdidas adicionales, a no ser que haya incurrido en obligaciones o realizado pagos en nombre de la coligada o asociada. Las ganancias o pérdidas de dilución en coligadas o asociadas se reconocen en el estado de resultados consolidado.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de Lan Airlines S.A. y Filiales se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de Lan Airlines S.A. es el dólar estadounidense, que constituye además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de Lan Airlines S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado.

(c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria) que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio resultantes se reconocen como un componente separado del patrimonio neto.

En la consolidación, las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende la inversión, esas diferencias de cambio se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta.

Los ajustes a la plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del ejercicio.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de Lan Airlines S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las propiedades, plantas y equipos están expuestos, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro. Excepto en ciertos terrenos y equipos menores que se retasaron en primera adopción, de acuerdo a NIIF.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de propiedades, plantas y equipos vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización. Los costos directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y otros gastos directamente asociados.

Los costos de desarrollo de programas informáticos reconocidos como activos, se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

2.6. Plusvalía

La plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo cualificado se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se registran en resultados.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones una vez al año por si se hubieran producido reversos de la pérdida.

2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar y activos financieros mantenidos hasta su vencimiento. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial, lo cual ocurre en la fecha de la transacción.

(a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar y aquellos que en su clasificación inicial han sido designados como a valor razonable con cambios en resultado. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere, principalmente, con el propósito de venderse en el corto plazo o cuando estos activos se gestionen o evalúen según el criterio de valor razonable. Los derivados también se clasifican como adquiridos para su negociación a menos que sean designados como cobertura. Los activos de esta categoría se clasifican como efectivo y equivalentes al efectivo; los mantenidos para negociar, y como Otros activos financieros; los designados al momento inicial.

(b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar en el estado de situación financiera consolidado (Nota 2.12).

(c) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo que la administración de la Sociedad tiene la intención positiva y la capacidad de mantener hasta su vencimiento. Si la Sociedad vendiese un importe que no fuese insignificante de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, la categoría completa se reclasificaría como disponible para la venta. Estos activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se incluyen en activos no corrientes, excepto aquellos con vencimiento igual o inferior a 12 meses a partir de la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como Otros activos financieros corrientes.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada estado de situación financiera consolidado si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro. Para el caso de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, de existir evidencia de deterioro, el importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo); o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

(a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el patrimonio neto. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “otras ganancias (pérdidas)”.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el patrimonio se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el patrimonio se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el patrimonio neto hasta ese momento permanece en el patrimonio y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el patrimonio neto se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Determinados derivados no se registran como contabilidad de cobertura. Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

2.11. Inventarios

Los inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar. La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de “costo de ventas”. Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los ingresos obtenidos.

2.15. Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar

Las cuentas comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado de acuerdo al método de la tasa de interés efectiva.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método del balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en

una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

La Sociedad no registra impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en filiales y asociadas, excepto cuando la oportunidad en que se revertirán las diferencias temporales es controlada por la sociedad y es probable que la diferencia temporal no se revertirá en un momento previsible en el futuro.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones que se han otorgado, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en NIIF 2: Pagos basados en acciones, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en resultados en el ejercicio en que ocurren.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;

- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera que sean necesarios para liquidar la obligación usando la mejor estimación de la Sociedad. La tasa de descuento utilizada para determinar el valor actual refleja las evaluaciones actuales del mercado, en la fecha del estado de situación financiera consolidado, del valor temporal del dinero, así como el riesgo específico relacionado con el pasivo en particular.

2.20. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

(a) Ventas de servicios

a.1 Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

a.2 Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor un programa de pasajero frecuente denominado Lan Pass, cuyo objetivo es la fidelización de clientes a través de la entrega de kilómetros cada vez que los titulares del programa realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros obtenidos pueden ser canjeados por pasajes u otros servicios de las entidades asociadas. Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración establecida para los kilómetros acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.

a.3 Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.

(b) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método de tasa de interés efectiva.

(c) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

(a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los activos no corrientes o grupos de enajenación se clasifican como activos mantenidos para la venta y se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado del fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Sociedad están expuestas a diversos riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre el margen neto. La Sociedad utiliza derivados para cubrir parte de estos riesgos.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a riesgos de mercado, tales como:

(i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tasa de interés y (iii) riesgo de tipos de cambio locales. Con el fin de cubrir total o parcialmente estos riesgos, la Sociedad opera con instrumentos derivados para fijar o limitar las alzas de los activos subyacentes.

(i) Riesgo de precio del combustible:

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (“OPEP”), de la capacidad de refinación a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de la ocurrencia o no de fenómenos climáticos y de factores geopolíticos.

La Sociedad compra combustible para aviones denominado Jet Fuel grado 54. Existe un índice de referencia en el mercado internacional para este activo subyacente, que es el US Gulf Coast Jet 54. Sin embargo, el mercado de futuros de este índice tiene baja liquidez por lo que la Sociedad realiza coberturas en crudo West Texas Intermediate (“WTI”), el cual tiene una alta correlación con Jet Fuel y es un activo con alta liquidez y, por lo tanto, presenta ventajas en comparación a la utilización del índice US Gulf Coast Jet 54.

Durante el ejercicio 2010, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 1 millón por concepto de cobertura de combustible. Durante el ejercicio 2009, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 128,7 millones por el mismo concepto.

Al 31 de diciembre de 2010, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 45,8 millones. Al cierre de diciembre de 2009, este valor de mercado era de US\$ 13,6 millones. Las siguientes tablas muestran el valor nocional de las posiciones de compra junto con los derivados contratados para los distintos ejercicios:

<u>Posiciones al 31 de diciembre de 2010</u>	Vencimientos				Total
	<u>Q111</u>	<u>Q211</u>	<u>Q311</u>	<u>Q411</u>	
Volumen (miles de barriles WTI)	1.848	918	687	324	3.777
Valor futuro acordado (US\$ por barril)(*)	<u>82</u>	<u>81</u>	<u>84</u>	<u>90</u>	<u>83</u>
Total (MUS\$)	<u>151.536</u>	<u>74.358</u>	<u>57.708</u>	<u>29.160</u>	<u>313.491</u>
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	54%	27%	19%	8%	26%

(*) Promedio ponderado entre collares y opciones activas.

<u>Posiciones al 31 de diciembre de 2009</u>	Vencimientos				Total
	<u>Q110</u>	<u>Q210</u>	<u>Q310</u>	<u>Q410</u>	
Volumen (miles de barriles WTI)	1.404	1.371	876	738	4.389
Valor futuro acordado (US\$ por barril)(*)	<u>84</u>	<u>80</u>	<u>79</u>	<u>82</u>	<u>81</u>
Total (MUS\$)	<u>117.936</u>	<u>109.680</u>	<u>69.204</u>	<u>60.516</u>	<u>355.509</u>
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	48%	49%	29%	24%	37%

(*) Promedio ponderado entre collares y opciones activas.

Sensibilización

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, esta caída afecta negativamente en algunos casos a las posiciones contratadas, dado que éstas apuntan a proteger a la Sociedad frente al riesgo en el alza de los precios. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Debido a que las posiciones vigentes no representan cambios de flujos de efectivo, sino una variación en la exposición del valor de mercado, las posiciones de cobertura vigentes no tienen impactos en resultados (son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad).

La siguiente tabla muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del año 2011. Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo WTI al cierre de diciembre del año 2010 y al cierre de diciembre del año 2009.

Precio de referencia WTI (US\$ por barril)	Posición al 31 de diciembre de 2010	Posición al 31 de diciembre de 2009
	efecto en patrimonio (millones de US\$)	efecto en patrimonio (millones de US\$)
+ 5	+16,7	+ 14,6
-5	-15,7	-13,6

La Sociedad busca disminuir el riesgo que representan las alzas en el precio del combustible asegurando de no quedar en desventaja con sus competidores en caso de una brusca caída en los precios. Con este fin, la Sociedad utiliza instrumentos de cobertura tales como swaps, opciones y collares que cubren parcialmente los volúmenes de combustible consumidos.

De acuerdo a lo requerido por la NIC 39, durante los ejercicios presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado.

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el año 2010, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del WTI (considerado como el promedio diario mensual) hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 27,1 millones de dólares de menor costo de combustible para el año 2010. Un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del WTI (considerado como el promedio diario mensual) hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 26,0 millones de dólares de mayor costo de combustible para el año 2010.

(ii) Riesgo de tasa de interés de los flujos de efectivo:

La variación en tasas de interés depende fuertemente del estado de la economía mundial. Un mejoramiento en las perspectivas económicas de largo plazo mueven las tasas de largo plazo hacia el alza, mientras que una caída provoca un descenso por efectos del mercado. Sin embargo, si consideramos la intervención gubernamental, en períodos de contracción económica se suelen reducir las tasas de referencia de forma de impulsar la demanda agregada al hacer más accesible el crédito y aumentar la producción (de la misma forma que existen alzas en la tasa de referencia en períodos de expansión económica). La incertidumbre existente de cómo se comportará el mercado y los gobiernos, y por ende cómo variará la tasa de interés, hace que exista un riesgo asociado a la deuda de la Sociedad sujeta a interés variable y a las inversiones que mantenga.

El riesgo de las tasas de interés en la deuda equivale al riesgo de los flujos de efectivo futuros de los instrumentos financieros debido a la fluctuación de las tasas de interés en los mercados. La exposición de la Sociedad frente a riesgos en los cambios en la tasa de interés de mercado está relacionada, principalmente, a obligaciones de largo plazo con tasa variable.

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swap y opciones call de tasas de interés, con el fin de eliminar un valor mayor al 94% de su exposición a las fluctuaciones en los tipos de interés. Con esto, la Sociedad está expuesta en una porción pequeña a las variaciones de la tasa London Inter Bank Offer Rate (“LIBOR”) de 90 días y de la Tasa Activa Bancaria (“TAB”) nominal de 180 días.

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales.

Aumento (disminución) de tasa libor tres meses	Posición al 31 de diciembre de 2010 efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2009 efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$)
+100 puntos base	-1,18	-0,87
-100 puntos base	+1,18	+0,87

Cambios en las condiciones de mercado producen una variación en la valorización de los instrumentos financieros vigentes de cobertura de tasas de interés, ocasionando un efecto en el patrimonio de la Sociedad (esto porque son registrados como coberturas de flujo de caja). Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales. Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de diciembre de 2010 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2009 efecto en patrimonio (millones de US\$)
+100 puntos base	42,39	49,64
-100 puntos base	(45,35)	(53,23)

Existen limitaciones en el método utilizado para el análisis de sensibilización y corresponden a las entregadas por el mercado. Estas limitaciones obedecen a que los niveles que indican las curvas de futuros no necesariamente se cumplirán y variarán en cada ejercicio.

De acuerdo a lo requerido por la NIC 39, durante los ejercicios presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado.

(iii) Riesgo de tipos de cambio locales:

La moneda funcional utilizada por la Sociedad matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus servicios, de composición de su estado de situación financiera clasificado y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tasas aeronáuticas, arriendo de aeronaves, seguros y componentes y accesorios para aeronaves. Los gastos de remuneraciones están denominados en monedas locales.

La Sociedad mantiene las tarifas de los negocios de carga y pasajeros internacional en dólares estadounidenses. En los negocios domésticos existe una mezcla, ya que en Perú las ventas son en moneda local, sin embargo, los precios están indexados al dólar estadounidense. En Chile y Argentina, las tarifas son en moneda local sin ningún tipo de indexación. Para el caso del negocio

doméstico en Ecuador, tanto las tarifas como las ventas son en dólares. Producto de lo anterior la Sociedad se encuentra expuesta a la fluctuación en diversas monedas, principalmente: peso chileno, peso argentino, peso uruguayo, euro, nuevo sol peruano, real brasileño, dólar australiano y dólar neozelandés. De estas monedas, la mayor exposición se presenta en pesos chilenos.

La Sociedad realiza coberturas parciales de exposición al riesgo de tipo de cambio utilizando contratos forward de moneda y cross currency swaps. Es por esto, que se realiza un monitoreo constante de la exposición de la porción no cubiertas y para los periodos presentados, el impacto no ha sido relevante a los resultados de la Sociedad.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como efectivo y equivalentes al efectivo y en inversiones mantenidas hasta su vencimiento.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías.

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores. La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento asociada a coberturas de riesgo de mercado, la Sociedad requiere de fondos líquidos para cumplir con el pago de sus obligaciones.

Por lo anterior, la Sociedad administra su efectivo y equivalentes de efectivo y sus activos financieros, calzando los plazos de sus inversiones con sus obligaciones. De esta manera, por política, la duración promedio de las inversiones no puede exceder la duración promedio de las obligaciones. Esta posición de efectivo y equivalentes de efectivo está invertida en instrumentos altamente líquidos a corto plazo a través de entidades financieras de primer nivel.

La Sociedad tiene futuras obligaciones relacionadas a leasing financieros, leasing operacionales, vencimientos de otras obligaciones con bancos, contratos de derivados y contratos de compra de aviones.

Clase de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupados por vencimiento al 31 de diciembre de 2010

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Valor nominal MUS \$	Tasa nominal %
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	7.425	22.305	53.471	47.128	93.325	223.654	Trimestral	5,19%	181.029	4,69%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	CALYON	Francia	US\$	21.045	63.352	130.785	39.186	20.916	275.284	Trimestral	4,47%	256.417	4,47%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	19.838	59.513	158.688	149.595	209.374	597.008	Trimestral	5,16%	497.692	4,60%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	22.831	68.726	184.673	186.931	385.438	848.599	Trimestral	4,49%	707.306	4,00%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	5.626	16.842	44.872	44.796	135.714	247.850	Trimestral	3,64%	204.392	3,53%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	8.984	27.039	72.767	73.806	206.771	389.367	Trimestral	3,93%	326.235	3,48%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	SANTANDER	España	US\$	2.919	8.859	24.242	25.206	95.708	156.934	Trimestral	0,95%	148.741	0,83%
Arrendamiento financiero	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	3.899	11.685	30.440	25.695	11.675	83.394	Trimestral	4,08%	77.096	3,71%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	CALYON	Francia	US\$	2.249	6.786	18.376	22.613	43.431	93.455	Trimestral	1,27%	87.337	1,27%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	1.692	5.249	26.758	-	-	33.699	Trimestral	1,32%	32.921	1,27%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US\$	3.858	11.873	14.628	-	-	30.359	Trimestral	1,28%	29.864	1,25%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	SANTANDER MADRID	España	US\$	-	26.125	12.726	-	-	38.851	Semestral	3,64%	37.500	3,55%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	CLP	13.479	13.158	12.713	-	-	39.350	Semestral	6,53%	36.858	6,44%
		Lan Airlines S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	CLP	-	21.653	10.332	-	-	31.985	Semestral	6,67%	29.967	6,60%
		Lan Airlines S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	CLP	-	38.144	18.188	-	-	56.332	Semestral	6,71%	52.723	6,63%
		Lan Airlines S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	CLP	-	47.521	22.666	-	-	70.187	Semestral	6,65%	65.704	6,59%
		Aires S.A	Colombia	0-E	HELM	Colombia	COP	3.944	-	-	-	-	3.944	30 días	3,37%	3.936	3,37%
Otros Préstamos	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	SANTANDER MADRID	España	US\$	586	1.587	72.962	-	-	75.135	-	3,29%	72.962	3,29%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	BOEING	EEUU	US\$	1.862	1.207	106.665	-	-	109.734	-	2,04%	106.209	2,04%
Derivados	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	-	OTROS	-	US\$	6.018	22.331	61.273	24.643	4.751	119.016	-	-	115.189	-
Derivados de nocobertura	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	-	OTROS	-	US\$	1.461	4.239	9.891	5.608	-	21.199	-	-	20.703	-
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar		Lan Airlines S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US\$	277.327	26.002	-	-	-	303.329	-	-	303.329	-
							CLP	28.058	-	-	-	-	28.058	-	-	28.058	-
							Otras monedas	169.307	-	-	-	-	169.307	-	-	169.307	-
Otras cuentas por pagar, no corrientes		Lan Airlines S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US\$	-	-	54.000	-	-	54.000	-	-	54.000	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas		Lan Airlines S.A. y Filiales	Varios	96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	-	US\$	184	-	-	-	-	184	-	-	184	-
Total								602.592	504.196	1.141.116	645.207	1.207.103	4.100.214			3.645.660	

Clase de pasivo para el análisis el riesgo de liquidez agrupados por vencimiento al 31 de diciembre de 2009

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Valor nominal MUS \$	Tasa nominal %
								MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$					
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	7.355	22.153	59.137	47.630	116.885	253.160	Trimestral	5,19%	201.409	4,63%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	CALYON	Francia	US \$	20.878	62.824	166.879	67.336	40.878	358.795	Trimestral	5,01%	325.998	5,01%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	19.830	59.513	158.706	158.703	279.604	676.356	Trimestral	5,14%	552.605	4,58%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	24.127	72.581	195.244	197.936	529.928	1.019.816	Trimestral	3,86%	840.814	3,72%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	RBS	E.E.U.U.	US \$	6.083	18.250	48.667	48.667	135.929	257.596	Trimestral	6,40%	191.879	5,67%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	1.551	5.637	15.009	14.975	52.100	89.272	Trimestral	3,61%	72.770	3,50%
Arrendamiento financiero	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	3.940	11.790	31.105	5.1561	-	98.396	Trimestral	4,45%	89.389	3,98%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	CALYON	Francia	US \$	2.215	6.659	18.054	31.643	41.394	99.965	Trimestral	1,26%	95.036	1,24%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	CTIBANK	E.E.U.U.	US \$	1.585	4.920	33.656	-	-	40.161	Trimestral	1,10%	39.018	1,03%
		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	9.709	19.053	29.958	-	-	58.720	Trimestral	0,89%	58.247	0,73%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	930	13.435	52.335	-	-	66.700	Semestral	3,77%	50.000	3,68%
		Lan Airlines S.A.	Chile	97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	CLP	643	11.993	34.991	-	-	47.627	Semestral	2,92%	45.356	2,82%
		Lan Airlines S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	CLP	-	10.348	28.504	-	-	38.852	Semestral	3,14%	36.876	3,06%
		Lan Airlines S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	CLP	-	18.390	50.287	-	-	68.677	Semestral	3,38%	64.879	3,30%
Lan Airlines S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	CLP	-	22.721	62.520	-	-	85.241	Semestral	3,12%	80.852	3,06%		
Otros Préstamos		Lan Airlines S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	604	715	34.524	-	-	35.843	-	1,78%	34.524	1,78%
Derivados	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	5.118	16.647	39.874	11.326	(2.279)	70.686	-	-	69.433	-
Derivados de no cobertura	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	511	1.484	3.364	2.557	263	8.179	-	-	7.839	-
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar		Lan Airlines S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	176.136	52.845	-	-	-	228.981	-	-	228.981	-
							CLP	35.023	-	-	-	-	35.023	-	-	35.023	-
							Otras monedas	113.434	-	-	-	-	113.434	-	-	113.434	-
Otras cuentas por pagar, no corrientes		Lan Airlines S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	-	-	54.000	18.000	-	72.000	-	-	72.000	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas		Lan Airlines S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	297	-	-	-	-	297	-	-	297	-
Total								<u>429.969</u>	<u>431.958</u>	<u>1.116.814</u>	<u>650.334</u>	<u>1.194.702</u>	<u>3.823.777</u>			<u>3.306.659</u>	

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible y tasas de interés, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2009, la Sociedad había entregado US\$ 40,4 millones en garantía por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al cierre del 31 de diciembre de 2010, se han entregado US\$ 38,1 millones adicionales en garantía correspondiente a efectivo debido al vencimiento y adquisición de contratos de combustible y tasas, alza en el precio del combustible y caída en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital, son (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, la Sociedad podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

La Sociedad hace seguimiento del capital de acuerdo con el índice de apalancamiento, en línea con la práctica del sector. Este índice se calcula como la deuda ajustada neta dividida por el capital. La deuda ajustada neta se calcula como el total de la deuda financiera más 8 veces las rentas de arrendamiento operativo de los últimos 12 meses, menos la caja total (medida como la suma de efectivo y equivalentes de efectivo más valores por negociar). El capital se calcula como el patrimonio neto sin el impacto del valor de mercado de los derivados, más la deuda ajustada neta.

Actualmente, la estrategia de la Sociedad, que no ha variado desde 2007, ha consistido en mantener un índice de apalancamiento entre el 70% y el 80% y un rating crediticio internacional por sobre BBB- (mínimo requerido para ser considerado grado de inversión). Los índices de apalancamiento al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, fueron los siguientes:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Total préstamos	3.259.666	3.074.425
Rentas de los últimos doce meses x 8	788.704	669.696
Menos:		
Caja y valores negociables	<u>(737.093)</u>	<u>(791.912)</u>
Total deuda ajustada neta	3.311.277	2.952.209
Patrimonio neto	1.296.814	1.098.827
Reservas de cobertura neta	107.050	92.230
Capital total	<u>4.715.141</u>	<u>4.143.266</u>
Indice de apalancamiento	70,2%	71,3%

3.3. Estimación del valor justo

Al 31 de diciembre de 2010, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos incluyen:

Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
 Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
 Contratos de derivados de combustible,
 Contratos derivados de moneda y
 Fondos de inversión privados.

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del ejercicio utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del ejercicio.

El siguiente cuadro muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo al 31 de diciembre de 2010, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	Valor justo	Mediciones de valor justo usando		
	al 31 de	valores considerados como		
	diciembre de	<u>Nivel I</u>	<u>Nivel II</u>	<u>Nivel III</u>
	<u>2010</u>			
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Activos				
Fondos mutuos corto plazo	196.620	196.620	-	-
Valor justo derivados tasa de interés	422	-	422	-
Valor justo derivados de combustible	45.814	-	45.814	-
Valor justo derivados moneda extranjera	33.925	-	33.925	-
Valor justo fondos privados de inversión	58.857	58.857	-	-
Pasivos				
Valor justo derivados tasa de interés	119.014	-	119.014	-
Valor justo derivados moneda extranjera	20.916	-	20.916	-
Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura	19.748	-	19.748	-

Adicionalmente, al 31 de diciembre de 2010, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	<u>Al 31 de diciembre de 2010</u>		<u>Al 31 de diciembre de 2009</u>	
	Valor	Valor	Valor	Valor
	<u>libro</u>	<u>justo</u>	<u>libro</u>	<u>justo</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo				
Efectivo en caja	3.857	3.857	2.707	2.707
Saldos en bancos	24.432	24.432	31.176	31.176
Depósitos a plazo	406.143	406.143	522.077	522.077
Otros activos financieros				
Bonos nacionales y extranjeros	47.184	50.294	60.415	63.341
Otros activos financieros	80.836	80.836	27.227	27.227
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y derechos por cobrar no corrientes	489.233	489.233	430.929	430.929
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	50	50	38	38
Otros pasivos financieros	2.945.294	2.969.939	2.774.942	2.900.232
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	500.694	500.694	377.438	377.438
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	184	184	297	297
Otras cuentas por pagar, no corrientes	368.372	368.372	371.483	371.483

El importe en libros de las cuentas a cobrar y a pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, depósitos a plazo y otras cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares. En el caso de otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del ejercicio.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

1. La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos.
2. La vida útil y valor residual de los activos materiales e intangibles.
3. Los criterios empleados en la valoración de determinados activos.
4. Los tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.
5. El cálculo del ingreso diferido al cierre del ejercicio, correspondiente a la valorización de los kilómetros otorgados a los titulares de la tarjeta de fidelización Lan Pass pendientes de utilizar.
6. La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.
7. La recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos ejercicios, lo que se realizaría de forma prospectiva.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad reporta información por segmentos de acuerdo a lo establecido en la NIIF 8 “Segmentos operativos”. Dicha norma establece estándares para el reporte de información por segmentos en los estados financieros así como también revelaciones sobre productos y servicios, áreas geográficas y principales clientes. Un segmento operativo se define como un componente de una entidad sobre el cual se tiene información financiera separada que es evaluada regularmente por la alta administración para la toma de decisiones respecto de la asignación de recursos y la evaluación de los resultados. La Sociedad considera que tiene un solo segmento operativo: el transporte aéreo.

	<u>Segmento de Transporte Aéreo</u>	
	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	4.523.328	3.655.513
Ingreso por intereses	14.946	18.183
Gastos por intereses	(155.279)	(153.109)
Total gastos por intereses netos	<u>(140.333)</u>	<u>(134.926)</u>
Depreciación y amortización	(336.491)	(304.062)
Ganancia del segmento sobre el que se informa	419.702	231.126
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	132	315
Gasto por impuesto a las ganancias	(81.107)	(44.487)
Activos del segmento	6.785.897	5.771.972
Importe en inversiones asociadas	593	1.236
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	1.048.394	555.279

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$
Perú	554.072	458.384
Argentina	496.546	404.795
USA	858.630	680.179
Europa	447.702	343.819
Chile	1.239.350	1.004.291
Otros*	927.028	764.045
Total (**)	<u>4.523.328</u>	<u>3.655.513</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

(*) Incluye el resto de Latinoamérica y Asia Pacífico.

(**) Incluye ingresos ordinarios y otros ingresos de operación.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Efectivo en caja	3.857	2.707
Saldos en bancos	24.432	31.176
Depósitos a plazo	406.143	522.077
Otros	196.620	175.537
Total	<u>631.052</u>	<u>731.497</u>

Los saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Dólar estadounidense	194.212	228.879
Peso chileno (*)	368.360	435.514
Euro	7.844	13.255
Peso argentino	11.230	6.105
Real brasileño	4.759	3.041
Otras monedas	44.647	44.703
Total	<u>631.052</u>	<u>731.497</u>

(*) La Sociedad suscribió contratos de derivados de moneda (forward) por MUS\$ 169.357 al 31 de diciembre de 2010 (MUS\$ 367.412 al 31 de diciembre de 2009), para la conversión a dólares de las inversiones en pesos y contratos de derivados de moneda (cross currency swap) por MUS\$ 30.258 al 31 de diciembre de 2010 (MUS\$ 0 al 31 de diciembre de 2009), para la conversión a dólares de las inversiones en Unidades de Fomento (UF).

En Venezuela, a partir del año 2003, la autoridad definió que todas las remesas al exterior deben ser aprobadas por la Comisión Administradora de Divisas (“CADIVI”). Con esto, a pesar de tener libre disponibilidad de los bolívares dentro de Venezuela, la Sociedad tiene ciertas restricciones para remesar libremente estos fondos fuera de Venezuela. Al 31 de diciembre de 2010 el monto sujeto a estas restricciones, expresado en dólares, es de MUS\$ 26.738 (MUS\$ 26.196 al 31 de diciembre de 2009).

La Sociedad no tiene transacciones no monetarias significativas que deban ser reveladas.

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 31 de diciembre de 2010

<u>Activos</u>	Mantenidos	Préstamos	Derivados	Mantenidos	Designados al	<u>Total</u>
	hasta su	y cuentas	de	para	momento inicial	
	<u>madurez</u>	<u>por cobrar</u>	<u>cobertura</u>	<u>negociar</u>	a valor justo	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	con cambios en	MUS\$
					<u>resultados</u>	
Efectivo y equivalentes al efectivo	-	434.432	-	196.620	-	631.052
Otros activos financieros (*)	47.691	80.329	80.161	-	58.857	267.038
Deudores comerciales y otras						
cuentas por cobrar, corrientes	-	481.350	-	-	-	481.350
Cuentas por cobrar a entidades						
relacionadas, corrientes	-	50	-	-	-	50
Derechos por cobrar, no corrientes	-	7.883	-	-	-	7.883
Total	<u>47.691</u>	<u>1.004.044</u>	<u>80.161</u>	<u>196.620</u>	<u>58.857</u>	<u>1.387.373</u>
<u>Pasivos</u>			Otros	Derivados	Mantenidos	<u>Total</u>
			pasivos	de	para	
			<u>financieros</u>	<u>cobertura</u>	<u>negociar</u>	MUS\$
			MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros			2.945.294	139.930	19.748	3.104.972
Cuentas comerciales y						
otras cuentas por pagar, corrientes			500.694	-	-	500.694
Cuentas por pagar a entidades						
relacionadas, corrientes			184	-	-	184
Otras cuentas por pagar, no corrientes			368.372	-	-	368.372
Total			<u>3.814.544</u>	<u>139.930</u>	<u>19.748</u>	<u>3.974.222</u>

(*) El valor presentado en mantenidos hasta su madurez corresponde, principalmente, a bonos nacionales y extranjeros; y en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados corresponde, a los fondos de inversión privados.

Al 31 de diciembre de 2009

<u>Activos</u>	Mantenidos hasta su <u>madurez</u> MUS\$	Préstamos y cuentas <u>por cobrar</u> MUS\$	Derivados de <u>cobertura</u> MUS\$	Mantenidos para <u>negociar</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	-	555.960	-	175.537	731.497
Otros activos financieros (*)	60.923	26.719	43.049	-	130.691
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	-	423.739	-	-	423.739
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	-	38	-	-	38
Derechos por cobrar, no corrientes	-	7.190	-	-	7.190
Total	<u>60.923</u>	<u>1.013.646</u>	<u>43.049</u>	<u>175.537</u>	<u>1.293.155</u>
<u>Pasivos</u>		Otros pasivos <u>financieros</u> MUS\$	Derivados de <u>cobertura</u> MUS\$	Mantenidos para <u>negociar</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Otros pasivos financieros		2.774.942	78.333	7.835	2.861.110
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes		377.438	-	-	377.438
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes		297	-	-	297
Otras cuentas por pagar, no corrientes		371.483	-	-	371.483
Total		<u>3.524.160</u>	<u>78.333</u>	<u>7.835</u>	<u>3.610.328</u>

(*) El valor presentado en mantenidos hasta su madurez corresponde, principalmente, a bonos nacionales y extranjeros.

7.2. Instrumentos financieros por monedas

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
a) Activos		
Efectivo y equivalentes al efectivo	631.052	731.497
Dólar estadounidense	194.212	228.879
Peso chileno	368.360	435.514
Euro	7.844	13.255
Peso argentino	11.230	6.105
Real brasileño	4.759	3.041
Otras monedas	44.647	44.703
Otros activos financieros	267.038	130.691
Dólar estadounidense	255.808	122.122
Real brasileño	6.731	5.334
Otras monedas	4.499	3.235
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	481.350	423.739
Dólar estadounidense	354.702	319.980
Peso chileno	28.606	52.073
Euro	8.429	5.192
Peso argentino	6.702	15.158
Real brasileño	31.329	11.190
Dólar australiano	12.456	7.595
Otras monedas	39.126	12.551
Derechos por cobrar, no corrientes	7.883	7.190
Dólar estadounidense	9	9
Peso chileno	7.864	7.179
Otras monedas	10	2
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	50	38
Dólar estadounidense	29	29
Peso chileno	21	9
Total activos	1.387.373	1.293.155
Dólar estadounidense	804.760	671.019
Peso chileno	404.851	494.775
Euro	16.273	18.447
Peso argentino	17.932	21.263
Real brasileño	42.819	19.565
Dólar australiano	12.456	7.595
Otras monedas	88.282	60.491

b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES, OTRAS CUENTAS POR COBRAR Y DERECHOS POR COBRAR, NO CORRIENTES

	A1 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	A1 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Deudores comerciales	435.576	407.320
Otras cuentas por cobrar y derechos por cobrar	75.734	47.426
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	<u>511.310</u>	<u>454.746</u>
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	<u>(22.077)</u>	<u>(23.817)</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	489.233	430.929
Menos: Parte no corriente – derechos por cobrar	<u>(7.883)</u>	<u>(7.190)</u>
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>481.350</u></u>	<u><u>423.739</u></u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere, significativamente, de su valor en libros.

Existen cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas. La antigüedad de estas cuentas es la siguiente:

	A1 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	A1 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Hasta 3 meses	12.506	10.094
Entre 3 y 6 meses	<u>11.114</u>	<u>8.718</u>
Total	<u><u>23.620</u></u>	<u><u>18.812</u></u>

Los montos correspondientes a los deudores comerciales y otras cuentas a cobrar individualmente deteriorados son los siguientes:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Cobranza judicial y prejudicial	10.586	10.383
Deudores en proceso de gestión prejudicial	<u>5.259</u>	<u>5.031</u>
Total	<u><u>15.845</u></u>	<u><u>15.414</u></u>

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y derechos por cobrar no corrientes al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, son los siguientes:

Tipo de moneda	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Dólar estadounidense	354.711	319.989
Peso chileno	36.470	59.252
Euro	8.429	5.192
Peso argentino	6.702	15.158
Real brasileño	31.329	11.190
Dólar australiano	12.456	7.595
Otras monedas	<u>39.136</u>	<u>12.553</u>
Total	<u><u>489.233</u></u>	<u><u>430.929</u></u>

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

<u>Madurez</u>	<u>Deterioro</u>
Activos en cobranza judicial y prejudicial	100%
Superior a 1 año	100%
Entre 6 y 12 meses	50%

El movimiento de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar entre el 1 de enero de 2009 y 31 de diciembre de 2010, es el siguiente:

	<u>MUS\$</u>
Al 1 de enero de 2009	(22.790)
Castigos	6.110
Aumentos de provisión	(7.137)
Saldos al 31 de diciembre de 2009	<u>(23.817)</u>
Al 1 de enero de 2010	(23.817)
Castigos	5.039
Aumentos de provisión	(3.299)
Saldos al 31 de diciembre de 2010	<u>(22.077)</u>

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	<u>Al 31 de diciembre de 2010</u>			<u>Al 31 de diciembre de 2009</u>		
	Exposición bruta según <u>balance</u> MUS\$	Exposición bruta <u>deteriorada</u> MUS\$	Exposición neta concentraciones <u>de riesgo</u> MUS\$	Exposición bruta según <u>balance</u> MUS\$	Exposición bruta <u>deteriorada</u> MUS\$	Exposición neta concentraciones <u>de riesgo</u> MUS\$
Deudores comerciales	435.576	(22.077)	413.499	407.320	(23.817)	383.503
Otras cuentas por cobrar	75.734	-	75.734	47.426	-	47.426

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Las cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

a) Cuentas por cobrar

Al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, no se han efectuado provisiones de incobrabilidad.

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$	Tipo de moneda o unidad <u>de reajuste</u>	Plazos de <u>transacción</u>	Explicación de la naturaleza de liquidación <u>de la transacción</u>
96.778.310-2	Concesionaria Chucumata S.A.	Coligada	Chile	4	6	CLP	30 a 45 Días	Monetaria
96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Coligada	Chile	2	-	CLP	30 a 45 Días	Monetaria
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	15	-	CLP	30 a 45 Días	Monetaria
96.669.520-K	Red de Televisión Chilevisión S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	-	3	CLP	30 a 45 Días	Monetaria
96.812.280-0	San Alberto S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	29	29	US\$	30 a 45 Días	Monetaria
Total activo corriente				<u>50</u>	<u>38</u>			

b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2010</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2009</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de reajuste</u>	<u>Plazos de transacción</u>	<u>Explicación de la naturaleza de liquidación de la transacción</u>
				MUS\$	MUS\$			
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	184	246	US\$	30 a 45 Días	Monetaria
96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Coligada	Chile	-	6	CLP	30 a 45 Días	Monetaria
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	-	10	CLP	30 a 45 Días	Monetaria
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	-	35	US\$	30 a 45 Días	Monetaria
	Total pasivo corriente			<u>184</u>	<u>297</u>			

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

NOTA 10 – INVENTARIOS

Los inventarios al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Existencias técnicas	40.625	35.684
Existencias no técnicas	<u>12.568</u>	<u>10.879</u>
	<u>53.193</u>	<u>46.563</u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantención propia como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia que al 31 de diciembre de 2010 asciende a MUS\$ 3.075 (MUS\$ 808 al 31 de diciembre de 2009). Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 31 de diciembre de 2010 la Sociedad registró MUS\$ 32.915 (MUS\$ 32.677 al 31 de diciembre de 2009) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento. Lo cual forma parte del Costo de ventas.

NOTA 11 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los otros activos financieros es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
a) Otros activos financieros	165.712	72.027
b) Activos de cobertura	<u>79.739</u>	<u>38.640</u>
Total corriente	<u>245.451</u>	<u>110.667</u>
No corriente		
a) Otros activos financieros	21.165	15.615
b) Activos de cobertura	<u>422</u>	<u>4.409</u>
Total no corriente	<u>21.587</u>	<u>20.024</u>

a) Otros activos financieros

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
Fondos de inversión privados	58.857	-
Bonos nacionales y extranjeros	47.184	60.415
Garantías por márgenes de derivados	39.868	2.400
Depósitos en garantía (aeronaves)	12.030	308
Otras garantías otorgadas	<u>7.773</u>	<u>8.904</u>
Total corriente	<u>165.712</u>	<u>72.027</u>
No corriente		
Depósitos en garantía (aeronaves)	15.000	13.780
Otras garantías otorgadas	5.658	1.327
Otras inversiones	<u>507</u>	<u>508</u>
Total no corriente	<u>21.165</u>	<u>15.615</u>
Total otros activos financieros	<u>186.877</u>	<u>87.642</u>

a) Activos de cobertura

Los activos de cobertura al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
Intereses devengados desde la última fecha de pago		
Swap de monedas	3.691	-
Valor justo de derivados de tasa de interés	-	501
Valor justo de derivados de moneda extranjera	30.234	23.691
Valor justo de derivados de precio de combustible	45.814	14.448
Total corriente	<u>79.739</u>	<u>38.640</u>
No corriente		
Valor justo de derivados de tasa de interés	422	2.628
Valor justo de derivados de moneda extranjera	-	1.781
Total no corriente	<u>422</u>	<u>4.409</u>
Total activos de cobertura	<u><u>80.161</u></u>	<u><u>43.049</u></u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a contratos forward y cross currency swap.

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada ejercicio se presentan en Nota 20.

NOTA 12 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los otros activos no financieros es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
a) Pagos anticipados	17.648	15.258
b) Otros activos	<u>1.172</u>	<u>1.870</u>
Total corriente	<u>18.820</u>	<u>17.128</u>
No corriente		
a) Pagos anticipados	3.768	713
b) Otros activos	<u>28.740</u>	<u>28.023</u>
Total no corriente	<u>32.508</u>	<u>28.736</u>

a) Pagos anticipados

Los pagos anticipados al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
Seguros de aviación y otros	6.459	5.978
Arriendo de aeronaves	7.343	6.204
Otros	<u>3.846</u>	<u>3.076</u>
Total corriente	<u>17.648</u>	<u>15.258</u>
No corriente		
Servicios de handling y ground handling	2.971	-
Otros	<u>797</u>	<u>713</u>
Total no corriente	<u>3.768</u>	<u>713</u>
Total pagos anticipados	<u>21.416</u>	<u>15.971</u>

b) Otros activos

Los otros activos al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
Otros	1.172	1.870
Total corriente	<u>1.172</u>	<u>1.870</u>
No corriente		
Impuestos por recuperar	23.343	20.308
Gasto diferido por arriendo de aeronaves	4.984	7.328
Otros	413	387
Total no corriente	<u>28.740</u>	<u>28.023</u>
Total otros activos	<u><u>29.912</u></u>	<u><u>29.893</u></u>

NOTA 13 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION
CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Motores	2.204	5.603
Existencias en consignación	748	2.348
Aeronave	1.537	1.537
Aeronaves desguazadas	970	880
Rotables	<u>38</u>	<u>551</u>
Total	<u><u>5.497</u></u>	<u><u>10.919</u></u>

Durante el ejercicio 2010 se realizaron ventas de rotables, existencias mantenidas en consignación y tres motores, todo lo anterior de la flota Boeing 737.

Durante el ejercicio 2009 se registró la venta de rotables, existencias mantenidas en consignación, venta de una aeronave y cinco motores; además se incorporó un motor al rubro, todo lo anterior de la flota Boeing 737.

Los saldos del rubro son presentados netos de provisión, la que al 31 de diciembre de 2010 asciende a MUS\$ 5.212 (MUS\$ 4.179 al 31 de diciembre de 2009).

La Sociedad no mantiene operaciones discontinuadas al 31 de diciembre de 2010.

NOTA 14 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de Lan Airlines S.A. y Filiales. También se incluyen en la consolidación sociedades de propósito específico y fondos de inversión privados.

A continuación se presenta la información financiera resumida que corresponde a la suma de los estados financieros de las sociedades subsidiarias, las sociedades de propósito específico y los fondos de inversión privados que han sido consolidados:

Al 31 de diciembre de 2010

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	442.743	565.606
No corrientes	<u>1.388.194</u>	<u>773.927</u>
Total	<u><u>1.830.937</u></u>	<u><u>1.339.533</u></u>

Al 31 de diciembre de 2009

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	261.917	359.230
No corrientes	<u>1.246.141</u>	<u>757.164</u>
Total	<u><u>1.508.058</u></u>	<u><u>1.116.394</u></u>

Por los ejercicios terminados

al 31 de diciembre de

2010

2009

MUS\$

MUS\$

Total de ingresos ordinarios	1.931.998	1.567.503
Total de gastos	<u>(1.849.438)</u>	<u>(1.483.185)</u>
Total del resultado neto	<u><u>82.560</u></u>	<u><u>84.318</u></u>

Detalle de subsidiarias significativas al 31 de diciembre de 2010

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>	<u>Naturaleza y alcance de restricciones significativas para transferir fondos a controladora</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	70,00000	Sin restricciones significativas
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89804	Sin restricciones significativas
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	99,00000	Sin restricciones significativas
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	100,00000	Sin restricciones significativas
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales de Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	71,91673	Sin restricciones significativas

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2010</u>						<u>Resultado al 31 de diciembre de 2010</u>	
	<u>Activos totales</u>	<u>Activos corrientes</u>	<u>Activos no corrientes</u>	<u>Pasivos totales</u>	<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Pasivos no corrientes</u>	<u>Ingresos Ordinarios</u>	<u>Ganancia (pérdida) neta</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Lan Perú S.A.	124.761	113.579	11.182	114.771	113.750	1.021	759.704	1.524
Lan Cargo S.A.	737.550	183.877	553.673	340.082	103.018	237.064	209.512	59.285
Lan Argentina S.A.	113.168	84.751	28.417	88.286	87.420	866	381.168	2.984
Transporte Aéreo S.A.	329.190	215.575	113.615	123.056	28.777	94.279	296.543	31.227
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales de Ecuador S.A.	48.416	24.561	23.855	51.723	38.299	13.424	235.877	1.011

Detalle de subsidiarias significativas al 31 de diciembre de 2009

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>	<u>Naturaleza y alcance de restricciones significativas para transferir fondos a controladora</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	70,00000	Sin restricciones significativas
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89804	Sin restricciones significativas
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	99,00000	Sin restricciones significativas
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	100,00000	Sin restricciones significativas
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales de Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	71,91673	Sin restricciones significativas

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2009</u>						<u>Resultado al 31 de diciembre de 2009</u>	
	<u>Activos</u>	<u>Activos</u>	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Ingresos</u>	<u>Ganancia</u>
	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>ordinarios</u>	<u>(pérdida) neta</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Lan Perú S.A.	85.773	75.886	9.887	75.221	74.607	614	683.453	4.830
Lan Cargo S.A.	744.176	174.147	570.029	374.378	87.213	287.165	175.734	97.186
Lan Argentina S.A.	96.720	66.020	30.700	73.194	72.521	673	316.859	10.205
Transporte Aéreo S.A.	319.340	202.246	117.094	118.433	21.256	97.177	251.398	38.759
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales de Ecuador S.A.	43.638	19.137	24.501	47.955	34.953	13.002	195.718	1.651

NOTA 15 - INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL METODO DE LA PARTICIPACION

La información financiera resumida, que se presenta a continuación, es la suma de los estados financieros de las sociedades coligadas, correspondiendo el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009 y estados de resultados, para los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009.

A1 31 de diciembre de 2010

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	1.865	301
No corrientes	382	562
Total	<u>2.247</u>	<u>863</u>

A1 31 de diciembre de 2009

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	5.338	414
No corrientes	356	322
Total	<u>5.694</u>	<u>736</u>

Por los ejercicios terminados

al 31 de diciembre de

2010

2009

MUS\$

MUS\$

Total de ingresos ordinarios	2.408	5.981
Total de gastos	<u>(2.162)</u>	<u>(4.486)</u>
Total del resultado neto	<u>246</u>	<u>1.495</u>

La Sociedad ha reconocido como inversión en coligadas las participaciones que posee sobre las siguientes sociedades: Austral Sociedad Concesionaria S.A., Lufthansa Lan Technical Training S.A. y Concesionaria Chucumata S.A. La Sociedad no ha realizado inversiones en coligadas durante el ejercicio 2010.

Empresa	País de incorporación	Moneda funcional	Porcentaje de participación		Costo de inversión	
			Al 31 de diciembre de 2010	Al 31 de diciembre de 2009	Al 31 de diciembre de 2010	Al 31 de diciembre de 2009
			%	%	MUS\$	MUS\$
Austral Sociedad Concesionaria S.A	Chile	CLP	20,00	20,00	661	661
Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Chile	CLP	50,00	50,00	702	702
Concesionaria Chucumata S.A.	Chile	CLP	16,70	16,70	119	119

Estas sociedades no tienen restricciones significativas en la capacidad de transferir fondos.

El movimiento de las inversiones en coligadas entre el 1 de enero de 2009 y 31 de diciembre de 2010, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2009	1.389
Participación en ganancias	315
Participación en partidas de ejercicios anteriores	(54)
Dividendos recibidos	(414)
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	(153)
Saldo final al 31 de diciembre de 2009	1.236
Saldo inicial al 1 de enero de 2010	1.236
Participación en ganancias	132
Otras disminuciones, inversiones en coligadas	(665)
Dividendos recibidos	(110)
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	(643)
Saldo final al 31 de diciembre de 2010	593

La Sociedad mensualmente reconoce la utilidad o pérdida de sus inversiones en coligadas en el estado de resultados consolidado utilizando el método de la participación. La Sociedad no mantiene inversiones en coligadas que no se encuentren contabilizadas por el método de la participación.

NOTA 16 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

Composición y movimiento de los activos intangibles

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

<u>Clases de activos intangibles (neto)</u>	A1 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	A1 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Programas informáticos	45.183	34.087
Otros activos	<u>566</u>	<u>727</u>
Total	<u>45.749</u>	<u>34.814</u>

<u>Clases de activos intangibles (bruto)</u>	A1 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	A1 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Programas informáticos	83.875	63.585
Otros activos	<u>808</u>	<u>808</u>
Total	<u>84.683</u>	<u>64.393</u>

El movimiento de programas informáticos y otros activos entre el 1 de enero de 2009 y 31 de diciembre de 2010, es el siguiente:

	Programas informáticos <u>neto</u> MUS\$	Otros activos <u>neto</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2009	27.447	-	27.447
Adiciones	14.881	808	15.689
Retiros	(73)	-	(73)
Amortización	(8.168)	(81)	(8.249)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2009	<u>34.087</u>	<u>727</u>	<u>34.814</u>

	Programas informáticos	Otros activos	<u>Total</u>
	<u>neto</u>	<u>neto</u>	<u>MUS\$</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2010	34.087	727	34.814
Adiciones	20.915	-	20.915
Adquisiciones mediante combinaciones de negocios	154	-	154
Retiros	(779)	-	(779)
Amortización	(9.194)	(161)	(9.355)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2010	<u>45.183</u>	<u>566</u>	<u>45.749</u>

Los activos intangibles de vida útil definida están compuestos, principalmente, por licencias y programas computacionales, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 4 y 7 años.

La Sociedad valoriza sus intangibles al costo de adquisición y la amortización la realiza sobre la base del método lineal a lo largo de las vidas útiles estimadas. La amortización de cada ejercicio es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos al 31 de diciembre de 2010 asciende a MUS\$ 38.692 (MUS\$ 29.498 al 31 de diciembre de 2009). La amortización acumulada de otros activos intangibles identificables al 31 de diciembre de 2010 asciende a MUS\$ 242 (MUS\$ 81 al 31 de diciembre de 2009).

NOTA 17 – PLUSVALIA

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la sociedad de los activos netos identificables de la filial o coligada en la fecha de adquisición. La Plusvalía al 31 de diciembre de 2010 asciende a MUS\$ 157.994 (MUS\$ 63.793 al 31 de diciembre de 2009).

La Sociedad ha realizado prueba de deterioro basado en el valor en uso y no detectó deterioro.

El valor en uso de las unidades generadoras de efectivo a las cuales se ha asignado plusvalía fue determinado asumiendo que se podrían mantener los yields, factores de ocupación y la capacidad de la flota actuales. La Sociedad hace sus proyecciones de flujos para los períodos iniciales basados en los plazos de sus presupuestos internos y extrapola el valor al final de dichos periodos basado en un factor de crecimiento consistente con las proyecciones económicas de largo plazo en los mercado en que se operan las unidades. Los flujos determinados son descontados a una tasa que refleja las evaluaciones actuales del mercado correspondiente al valor temporal del dinero y los riesgos específicos del activo para los cuales las estimaciones de flujos de efectivo futuros no hayan sido ajustadas.

El movimiento de la Plusvalía entre el 1 de enero de 2009 y 31 de diciembre de 2010, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2009	62.927
Adiciones	920
Disminución por variación cambiaria de moneda extranjera	<u>(54)</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2009	<u>63.793</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2010	63.793
Adiciones (*)	94.224
Disminución por variación cambiaria de moneda extranjera	<u>(23)</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2010	<u>157.994</u>

(*) Corresponde a plusvalía generada por la compra de la sociedad Aerovías de Integración Regional, Aires S.A (ver Nota 39)

NOTA 18 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 31 de diciembre de					
	<u>2010</u> MUS\$	<u>2009</u> MUS\$	<u>2010</u> MUS\$	<u>2009</u> MUS\$	<u>2010</u> MUS\$	<u>2009</u> MUS\$
Construcciones en curso	715.603	264.259	-	-	715.603	264.259
Terrenos	35.538	35.538	-	-	35.538	35.538
Edificios	101.181	100.662	(21.060)	(18.696)	80.121	81.966
Plantas y equipos	4.816.723	4.051.718	(1.153.587)	(820.036)	3.663.136	3.231.682
Equipamientos de tecnologías de la información	83.711	75.185	(65.112)	(60.142)	18.599	15.043
Instalaciones fijas y accesorios	52.954	45.526	(25.951)	(21.867)	27.003	23.659
Vehículos de motor	3.269	2.853	(1.979)	(1.902)	1.290	951
Mejoras de bienes arrendados	87.168	76.536	(43.048)	(26.250)	44.120	50.286
Otras propiedades, plantas y equipos	646.236	863.620	(283.216)	(370.448)	363.020	493.172
Total	6.542.383	5.515.897	(1.593.953)	(1.319.341)	4.948.430	4.196.556

Los movimientos de las distintas categorías de propiedades, plantas y equipos, entre el 1 de enero de 2009 y 31 de diciembre de 2010, son los siguientes:

a) Al 31 de diciembre de 2009

	Construcciones <u>en curso</u> MUS\$	Terrenos MUS\$	Edificios <u>neto</u> MUS\$	Plantas y equipos <u>neto</u> MUS\$	Equipamientos de tecnologías de la información <u>neto</u> MUS\$	Instalaciones fijas y accesorios <u>neto</u> MUS\$	Vehículos de motor <u>neto</u> MUS\$	Mejoras de bienes arrendados <u>neto</u> MUS\$	Otras propiedades, plantas y equipos <u>neto</u> MUS\$	Propiedades, plantas y equipos <u>neto</u> MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2009	267.844	35.538	78.210	3.079.911	16.336	22.027	809	46.549	418.839	3.966.063
Adiciones	15.232	-	20	531.038	4.025	2.109	341	863	12.951	566.579
Desapropiaciones	(7)	-	-	(6.047)	-	(16)	(25)	-	(1)	(6.096)
Transferencias a (desde) activos no corrientes y grupos en desapropiación	-	-	-	(4.029)	-	-	-	-	-	(4.029)
Retiros	-	-	-	(2.299)	(22)	(5)	(2)	-	(864)	(3.192)
Gastos por depreciación	-	-	(2.114)	(199.673)	(5.672)	(3.777)	(179)	(13.371)	(42.069)	(266.855)
Incrementos (disminuciones) en el cambio de moneda	(49)	-	-	(2.034)	278	284	(2)	-	5	(1.518)
Otros incrementos (disminuciones)	(18.761)	-	5.850	(165.185)	98	3.037	9	16.245	104.311	(54.396)
Total cambios	(3.585)	-	3.756	151.771	(1.293)	1.632	142	3.737	74.333	230.493
Saldos finales al 31 de diciembre de 2009	264.259	35.538	81.966	3.231.682	15.043	23.659	951	50.286	493.172	4.196.556

b) Al 31 de diciembre de 2010

	Construcciones <u>en curso</u> MUS\$	Terrenos MUS\$	Edificios <u>neto</u> MUS\$	Plantas y equipos <u>neto</u> MUS\$	Equipamientos de tecnologías de la información <u>neto</u> MUS\$	Instalaciones fijas y accesorios <u>neto</u> MUS\$	Vehículos de motor <u>neto</u> MUS\$	Mejoras de bienes arrendados <u>neto</u> MUS\$	Otras propiedades, plantas y equipos <u>neto</u> MUS\$	Propiedades, plantas y equipos <u>neto</u> MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2010	264.259	35.538	81.966	3.231.682	15.043	23.659	951	50.286	493.172	4.196.556
Adiciones	10.229	-	115	571.422	9.516	2.341	420	2.410	6.673	603.126
Adquisiciones mediante combinaciones de negocios			1.006	490	137	335	107		480	2.555
Desapropiaciones	-	-	-	(190)	-	-	(7)	-	(2)	(199)
Transferencias a (desde) activos no corrientes y grupos en desapropiación	-	-	-	2.552	-	-	-	-	-	2.552
Retiros	-	-	-	(6.633)	(536)	(2)	(12)	-	(2.550)	(9.733)
Gastos por depreciación	-	-	(2.315)	(235.800)	(5.217)	(3.997)	(172)	(16.797)	(32.315)	(296.613)
Incrementos (disminuciones) en el cambio de moneda	(62)	-	-	(857)	16	(13)	(3)	-	(27)	(946)
Otros incrementos (disminuciones)	441.177	-	(651)	100.470	(360)	4.680	6	8.221	(102.411)	451.132
Total cambios	451.344	-	(1.845)	431.454	3.556	3.344	339	(6.166)	(130.152)	751.874
Saldos finales al 31 de diciembre de 2010	715.603	35.538	80.121	3.663.136	18.599	27.003	1.290	44.120	363.020	4.948.430

c) Composición de la flota

Aeronaves incluidas en propiedades, plantas y equipos de la Sociedad:

Aeronave	Modelo	A1 31 de diciembre de <u>2010</u>	A1 31 de diciembre de <u>2009</u>
Boeing 737	200ADV (1)	-	2
Boeing 767	300ER	18	17
Boeing 767	300F	8	8
Boeing 767	200ER (2)	1	1
Airbus A318	100	15	15
Airbus A319	100	20	20
Airbus A320	200	24	16
Airbus A340	300	4	4
Total		<u>90</u>	<u>83</u>

(1) Arrendadas a Sky Service S.A.

(2) Arrendada a Aerovías de México S.A.

Arrendamientos operativos:

Aeronave	Modelo	A1 31 de diciembre de <u>2010</u>	A1 31 de diciembre de <u>2009</u>
Boeing 767	300ER	10	10
Boeing 767	300F	3	1
Boeing 777	Freighter	2	2
Airbus A320	200 (3)	5	2
Airbus A340	300	1	1
Boeing 737	700 (4)	9	-
Bombardier	Dhc8-200 (4)	11	-
Bombardier	Dhc8-400 (4)	4	-
Total		<u>45</u>	<u>16</u>
Total flota		<u>135</u>	<u>99</u>

(3) Dos aeronaves arrendadas a Aeroasis S.A.

(4) Aeronaves incorporadas por combinación de negocios con Aires S.A.

d) Método utilizado para la depreciación de propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil	
		<u>mínima</u>	<u>máxima</u>
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance. (*)	5	20
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance. (*)	3	20

(*) Excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del ejercicio, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 296.613 (MUS\$ 266.855 al 31 de diciembre de 2009). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

e) Información adicional propiedades, plantas y equipos:

i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

En el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2010 se agregaron las garantías directas de nueve aeronaves, ocho de ellas correspondientes a la flota Airbus A320-200, y una a la flota Boeing 767-300. Adicionalmente, la Sociedad ejerció la opción de compra de tres aeronaves Boeing 767-300 a Condor Leasing LLC.

Descripción de propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Acreedor de la <u>garantía</u>	Activos <u>comprometidos</u>	<u>Flota</u>	Al 31 de diciembre de <u>2010</u>		Al 31 de diciembre de <u>2009</u>	
			Deuda <u>vigente</u> MUS\$	Valor <u>libro</u> MUS\$	Deuda <u>vigente</u> MUS\$	Valor <u>libro</u> MUS\$
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Boeing 767	1.061.378	1.330.614	1.091.379	1.316.103
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A319	297.320	370.476	324.584	389.071
		Airbus A318	299.422	359.944	323.947	380.928
		Airbus A320	407.275	478.082	119.567	140.501
Calyon	Aviones y motores	Airbus A319	108.803	178.342	123.760	176.072
		Airbus A320	58.236	172.426	80.361	176.135
		Airbus A340	89.378	234.892	121.877	259.820
Total garantías directas			<u>2.321.812</u>	<u>3.124.776</u>	<u>2.185.475</u>	<u>2.838.630</u>

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 31 de diciembre de 2010 asciende a MUS\$ 227.218 (MUS\$ 281.691 al 31 de diciembre de 2009). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 31 de diciembre de 2010 asciende a un monto de MUS\$ 328.838 (MUS\$ 453.970 al 31 de diciembre de 2009).

ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	A131 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso (1)	57.612	53.417
Compromisos por la adquisición de aeronaves	12.350.000	8.880.000

(1) Los montos presentados corresponden, principalmente, a equipos de apoyo terrestre, equipos de computación y herramientas.

En diciembre de 2009 se suscribió un compromiso de compra con Airbus por la adquisición de otras 30 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2011 y 2014. Adicionalmente, en diciembre de 2010 se suscribió otro compromiso con este fabricante por la adquisición de 50 nuevas aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2012 y 2016.

Con lo anterior, al 31 de diciembre de 2010, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 87 aeronaves Airbus de la familia A320, con entrega entre el 2011 y 2016. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 6.300.000.

Al 31 de diciembre de 2010, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, resta por recibir un total de 6 aeronaves 767-300ER entre los años 2011 y 2012, 2 aeronaves 777 - Freighter, a ser entregadas el 2012 y 26 aeronaves 787 Dreamliner, con fecha de entrega dentro de los próximos 10 años. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 6.050.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 1 aeronave 777- Freighter y 15 aeronaves 787 Dreamliner.

La adquisición de estas aeronaves es parte del plan estratégico de flota para el largo plazo. Este plan implica, además, la venta de 15 aeronaves Airbus modelo A318 entre los años 2011 y 2013. Se estima que esta venta no tendrá impacto significativo en resultados.

iii) Costos por intereses capitalizados en propiedades, plantas y equipos

		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
		<u>2010</u>	<u>2009</u>
Tasa promedio de capitalización de costos			
por intereses capitalizados	%	4,31	4,33
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	18.400	9.943

iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

Arrendador	Aeronave	Al 31 de diciembre de <u>2010</u>	Al 31 de diciembre de <u>2009</u>
Condor Leasing LLC	Boeing 767	-	3
Bluebird Leasing LLC	Boeing 767	2	2
Eagle Leasing LLC	Boeing 767	2	2
Seagull Leasing LLC	Boeing 767	1	1
Linnet Leasing Limited	Airbus A320	4	4
Total		<u>9</u>	<u>12</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración de 12 años y pagos de las obligaciones trimestralmente. Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de la aeronave, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 31 de diciembre de 2010 la Sociedad registra bajo esta modalidad 9 aeronaves y 1 motor de repuesto (12 aeronaves y 1 motor de repuesto al 31 de diciembre de 2009).

En el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2010 la Sociedad ejerció la opción de compra de tres aeronaves Boeing 767-300 a Condor Leasing LLC. Producto de lo anterior estas aeronaves se reclasificaron de la categoría Otras propiedades, plantas y equipos a la categoría Plantas y equipos. Adicionalmente, durante diciembre de 2010 se extendió el plazo de financiamiento de un Boeing 767-300 por un período de tres años.

El valor libro de los activos por arrendamiento financiero al 31 de diciembre de 2010 asciende a un monto de MUS\$ 319.541 (MUS\$ 458.417 al 31 de diciembre de 2009).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

A1 31 de diciembre de 2010

	Valor <u>bruto</u> MUS\$	<u>Interés</u> MUS\$	Valor <u>presente</u> MUS\$
Hasta un año	57.976	(3.679)	54.297
Más de un año y hasta cinco años	127.370	(7.421)	119.949
Más de cinco años	55.106	(1.781)	53.325
Total	240.452	(12.881)	227.571

A1 31 de diciembre de 2009

	Valor <u>bruto</u> MUS\$	<u>Interés</u> MUS\$	Valor <u>presente</u> MUS\$
Hasta un año	72.630	(4.554)	68.076
Más de un año y hasta cinco años	147.629	(11.463)	136.166
Más de cinco años	80.245	(2.678)	77.567
Total	300.504	(18.695)	281.809

NOTA 19 - IMPUESTOS E IMPUESTOS DIFERIDOS

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma autoridad fiscal. Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 31 de diciembre de			
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(415)	(476)	290.254	221.712
Amortizaciones	12.286	2.103	29.606	24.556
Provisiones	8.128	2.995	23.017	5.097
Obligaciones por beneficios post-empleo	622	333	(982)	(850)
Revaluaciones de instrumentos financieros	-	-	(21.926)	(18.891)
Pérdidas fiscales	13.229	5.013	-	-
Otros	4.234	684	(7.957)	8.995
Total	38.084	10.652	312.012	240.619

Los movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos, entre el 1 de enero de 2009 y 31 de diciembre de 2010, son los siguientes:

a) Al 31 de diciembre de 2009

	Saldo inicial Activo (pasivo) MUS\$	Reconocimiento en resultado consolidado MUS\$	Reconocimiento en resultado integral MUS\$	Incorporación por combinación de negocios MUS\$	Saldo final Activo (pasivo) MUS\$
Depreciaciones	(166.970)	(55.218)	-	-	(222.188)
Amortizaciones	(29.831)	7.378	-	-	(22.453)
Provisiones	4.082	(6.184)	-	-	(2.102)
Obligaciones por beneficios post-empleo	853	330	-	-	1.183
Revaluaciones de instrumentos financieros	61.817	(1)	(42.925)	-	18.891
Pérdidas fiscales	10.182	(5.169)	-	-	5.013
Otros	(34.920)	25.601	1.008	-	(8.311)
Total	(154.787)	(33.263)	(41.917)	-	(229.967)

b) Al 31 de diciembre de 2010

	Saldo inicial Activo (pasivo) MUS\$	Reconocimiento en resultado consolidado MUS\$	Reconocimiento en resultado integral MUS\$	Incorporación por combinación de negocios MUS\$	Saldo final Activo (pasivo) MUS\$
Depreciaciones	(222.188)	(68.481)	-	-	(290.669)
Amortizaciones	(22.453)	(5.948)	-	11.081	(17.320)
Provisiones	(2.102)	(17.968)	-	5.181	(14.889)
Obligaciones por beneficios post-empleo	1.183	(196)	-	617	1.604
Revaluaciones de instrumentos financieros	18.891	-	3.035	-	21.926
Pérdidas fiscales	5.013	(1.303)	-	9.519	13.229
Otros	(8.311)	18.077	(120)	2.545	12.191
Total	(229.967)	(75.819)	2.915	28.943	(273.928)

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Diferencias temporarias	2.152	2.152
Pérdidas fiscales	<u>1.662</u>	<u>3.629</u>
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	<u><u>3.814</u></u>	<u><u>5.781</u></u>

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal a través de beneficios fiscales futuros. La Sociedad no ha reconocido activos por impuestos diferidos por MUS\$ 1.662 (MUS\$ 3.629 al 31 de diciembre de 2009) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 5.992 (MUS\$ 11.456 al 31 de diciembre de 2009) a compensar en ejercicios futuros contra beneficios fiscales.

Los gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, son atribuibles a lo siguiente:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u> MUS\$	<u>2009</u> MUS\$
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias		
Gasto por impuestos corrientes	8.890	8.323
Ajustes al impuesto corriente del ejercicio anterior	(3.153)	(2.177)
Otros gastos por impuesto corriente	<u>(1.881)</u>	<u>5.556</u>
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u><u>3.856</u></u>	<u><u>11.702</u></u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias		
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	75.284	31.128
Aumentos (reducciones) de valor de activos por impuestos durante la evaluación de su utilidad	<u>1.967</u>	<u>1.657</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u><u>77.251</u></u>	<u><u>32.785</u></u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u><u>81.107</u></u>	<u><u>44.487</u></u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	1.121	2.185
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	<u>2.735</u>	<u>9.517</u>
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>3.856</u>	<u>11.702</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	3.724	2.024
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	<u>73.527</u>	<u>30.761</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>77.251</u>	<u>32.785</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>81.107</u>	<u>44.487</u>

Conciliación del gasto por impuestos utilizando la tasa legal con el gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>85.138</u>	<u>46.854</u>
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	1.491	6.792
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles	(4.089)	(10.556)
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	849	836
Efecto impositivo de la utilización de pérdidas fiscales no reconocidas anteriormente	1.967	1.801
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	<u>(4.249)</u>	<u>(1.240)</u>
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>(4.031)</u>	<u>(2.367)</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>81.107</u>	<u>44.487</u>

Conciliación de la tasa impositiva legal con la tasa impositiva efectiva:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	%	%
Tasa impositiva legal	<u>17,00</u>	<u>17,00</u>
Efecto en tasa impositiva de tasas de otras jurisdicciones	0,30	2,46
Efecto en tasa impositiva de ingresos ordinarios no imponibles	(0,82)	(3,83)
Efecto en tasa impositiva de gastos no deducibles	0,17	0,30
Efecto en tasa impositiva de utilización de pérdidas fiscales no reconocidas anteriormente	0,39	0,66
Otros incrementos (disminuciones) en tasa impositiva legal	<u>(0,84)</u>	<u>(0,45)</u>
Total ajuste a la tasa impositiva legal	<u>(0,80)</u>	<u>(0,86)</u>
Total tasa impositiva efectiva	<u><u>16,20</u></u>	<u><u>16,14</u></u>

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$
Tributación diferida agregada relativa a partidas cargadas a patrimonio neto	<u>2.316</u>	<u>(42.425)</u>
Total impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto	<u><u>2.316</u></u>	<u><u>(42.425)</u></u>

Efectos por impuestos diferidos de los componentes de otros resultados integrales:

	A131 de diciembre de 2010		
	<u>Importe antes de impuestos</u> MUS\$	<u>Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias</u> MUS\$	<u>Importe después de impuestos</u> MUS\$
Cobertura de flujo de caja	17.855	(3.035)	14.820
Ajuste por conversión	(708)	120	(588)
		<u>(2.915)</u>	

	A131 de diciembre de 2009		
	<u>Importe antes de impuestos</u> MUS\$	<u>Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias</u> MUS\$	<u>Importe después de impuestos</u> MUS\$
Cobertura de flujo de caja	(252.508)	42.925	(209.583)
Ajuste por conversión	5.929	(1.008)	4.921
		<u>41.917</u>	

NOTA 20 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de los otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
a) Préstamos que devengan intereses	495.261	385.421
b) Otros pasivos financieros	5.321	2.031
c) Pasivos de cobertura	<u>42.042</u>	<u>30.480</u>
Total corriente	<u><u>542.624</u></u>	<u><u>417.932</u></u>
No corriente		
a) Préstamos que devengan intereses	2.450.033	2.389.521
b) Otros pasivos financieros	14.427	5.804
c) Pasivos de cobertura	<u>97.888</u>	<u>47.853</u>
Total no corriente	<u><u>2.562.348</u></u>	<u><u>2.443.178</u></u>

a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	A131 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
Préstamos bancarios	150.915	71.124
Obligaciones garantizadas	283.637	245.717
Arrendamientos financieros	54.297	68.076
Otros préstamos	<u>6.412</u>	<u>504</u>
Total corriente	<u>495.261</u>	<u>385.421</u>
No corriente		
Préstamos bancarios	73.921	207.657
Obligaciones garantizadas	2.023.666	1.933.607
Arrendamientos financieros	173.274	213.733
Otros préstamos	<u>179.172</u>	<u>34.524</u>
Total no corriente	<u>2.450.033</u>	<u>2.389.521</u>
Total obligaciones con instituciones financieras	<u>2.945.294</u>	<u>2.774.942</u>

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada repricing de la deuda.

Los saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, son los siguientes:

	A131 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Dólar estadounidense	2.753.788	2.546.411
Peso chileno (*)	187.101	228.531
Otras Monedas	<u>4.405</u>	<u>-</u>
Total	<u>2.945.294</u>	<u>2.774.942</u>

(*) La Sociedad suscribió contratos swap de moneda (cross currency swaps), fijando el pago de MUS\$ 128.056 de la deuda en dólares.

b) Otros pasivos financieros

Los otros pasivos financieros al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	<u>5.321</u>	<u>2.031</u>
Total corriente	<u>5.321</u>	<u>2.031</u>
No corriente		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	<u>14.427</u>	<u>5.804</u>
Total no corriente	<u>14.427</u>	<u>5.804</u>
Total otros pasivos financieros	<u>19.748</u>	<u>7.835</u>

c) Pasivos de cobertura

Los pasivos de cobertura al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	3.826	2.935
Valor justo de derivados de tasa de interés	24.522	21.580
Valor justo de derivados de moneda extranjera	13.694	5.089
Valor justo de derivados de precio de combustible	<u>-</u>	<u>876</u>
Total corriente	<u>42.042</u>	<u>30.480</u>
No corriente		
Valor justo de derivados de tasa de interés	90.666	47.853
Valor justo de derivados de moneda extranjera	<u>7.222</u>	<u>-</u>
Total no corriente	<u>97.888</u>	<u>47.853</u>
Total pasivos de cobertura	<u>139.930</u>	<u>78.333</u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a contratos forward y cross currency swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos, por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Forward starting swaps (FSS) (1)	(54.670)	(31.928)
Opciones de tasas de interés (2)	422	3.129
Swaps de tasas de interés (3)	(64.344)	(37.506)
Cross currency swaps (CCIRS) (4)	26.703	19.706
Collares de combustible (5)	17.782	5.329
Swap de combustible (6)	28.032	8.244
Forward de moneda (7)	(13.694)	677

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves que se produzcan a partir de la fecha futura del contrato. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 y 6 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (4) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés TAB de 180 días y el tipo de cambio dólar – peso chileno de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (5) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras.
- (6) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los aumentos en el precio del combustible de compras futuras.
- (7) Cubren inversiones denominadas en pesos chilenos frente a cambios en el tipo de cambio dólar – peso chileno, con el propósito de asegurar la inversión en dólares.

Durante los ejercicios presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja. En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados entre 1 y 12 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, los cuales tienen una vigencia de 12 años. Respecto de la cobertura de tasa y moneda, el impacto en resultados ocurrirá de manera continua durante la vida del contrato (3 años), mientras que los flujos ocurrirán trimestralmente. Por último, las coberturas de inversiones impactarán resultados continuamente durante la vigencia de la inversión (hasta 3 meses), mientras que el flujo ocurrirá al vencimiento de la inversión.

Durante los ejercicios presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Durante los ejercicios presentados no se ha registrado ineffectividad de coberturas en el estado de resultados consolidado.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales durante el ejercicio y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el ejercicio, son los siguientes:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el ejercicio	(17.855)	252.508
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el ejercicio	(35.010)	(193.534)

NOTA 21 - CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR, CORRIENTES

La composición de las cuentas comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	500.694	377.438
b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	144.877	99.159
Total cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	<u>645.571</u>	<u>476.597</u>

a) Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Acreedores comerciales	389.568	311.441
Pasivos de arrendamiento	26.474	9.441
Otras cuentas por pagar (*)	84.652	56.556
Total	<u>500.694</u>	<u>377.438</u>

(*) Incluye acuerdo denominado "Plea Agreement" con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 22.

A continuación se presenta apertura por concepto de los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	A131 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Combustible	104.404	71.881
Tasas de embarque	72.864	72.291
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	43.941	34.321
Handling y ground handling	39.915	25.885
Proveedores compras técnicas	29.594	24.784
Mantenimiento	28.658	15.821
Arriendo aviones y motores	26.474	9.441
Asesorías y servicios profesionales	22.445	18.536
Otros gastos del personal	21.275	16.938
Publicidad	21.041	11.624
Departamento de Justicia de E.E.U.U. (*)	18.387	18.097
Cumplimiento de metas	15.263	13.228
Servicios a bordo	11.761	10.253
Tripulación	8.188	6.400
Seguros de aviación	5.931	4.976
Otros	30.553	22.962
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>500.694</u>	<u>377.438</u>

(*) Acuerdo denominado “Plea Agreement” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 22.

b) Los pasivos devengados al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	A131 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Mantenión aeronaves y motores	26.133	29.055
Cuentas por pagar al personal	52.441	33.890
Gastos de personal devengados	40.974	24.576
Otros pasivos devengados	25.329	11.638
Total pasivos devengados	<u>144.877</u>	<u>99.159</u>

NOTA 22 - OTRAS PROVISIONES

El detalle de las otras provisiones al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, es el siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Corriente		
Provisión por reclamaciones legales (1)	<u>753</u>	<u>970</u>
Total otras provisiones, corrientes	<u>753</u>	<u>970</u>
No corriente		
Provisión por reclamaciones legales (1)	21.204	1.834
Provisión investigación Comisión Europea (2)	<u>10.916</u>	<u>25.000</u>
Total otras provisiones, no corrientes	<u>32.120</u>	<u>26.834</u>
Total otras provisiones	<u><u>32.873</u></u>	<u><u>27.804</u></u>

(1) El importe representa una provisión para determinadas demandas interpuestas contra la Sociedad por parte de ex funcionarios, organismos controladores y otros. El cargo por la provisión se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración. Se espera que el saldo corriente al 31 de diciembre de 2010 se aplique durante los próximos 12 meses. En otras provisiones no corrientes, se incluyen provisiones por reclamaciones legales correspondientes a Aires S.A.

(2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

El movimiento de provisiones entre el 1 de enero de 2009 y 31 de diciembre de 2010, es el siguiente:

	Reclamaciones <u>legales</u> MUS\$	Investigación Comisión <u>Europea</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2009	3.561	25.000	28.561
Incremento en provisiones	1.607	-	1.607
Provisión utilizada	(2.679)	-	(2.679)
Diferencia de cambio	<u>315</u>	-	<u>315</u>
Saldos finales al 31 de diciembre de 2009	<u><u>2.804</u></u>	<u><u>25.000</u></u>	<u><u>27.804</u></u>

	Investigación		<u>Total</u> MUS\$
	Reclamaciones	Comisión	
	<u>legales</u> MUS\$	<u>Europea</u> MUS\$	
Saldos iniciales al 1 de enero de 2010	2.804	25.000	27.804
Incremento en provisiones	2.872	-	2.872
Incorporación por combinación de negocios	17.174	-	17.174
Provisión utilizada	(681)	-	(681)
Reverso de provisión no utilizada	-	(14.084)	(14.084)
Diferencia de cambio	(212)	-	(212)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2010	<u>21.957</u>	<u>10.916</u>	<u>32.873</u>

Provisión por Comisión Europea

(a) Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en Diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica. El inicio de este proceso fue informado mediante hecho esencial de fecha 27 de Diciembre de 2007. Se hace presente que por la parte de la investigación global efectuada en Estados Unidos de Norteamérica, ésta concluyó respecto a Lan Cargo S.A. y de su filial Aerolinhas Brasileiras S.A. (“ABSA”) en la firma de un acuerdo, denominado “*Plea Agreement*” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, tal como fuera informado mediante hecho esencial de fecha 21 de Enero de 2009.

(b) Conforme Hecho Esencial de fecha 9 de Noviembre de 2010, se informó que la referida Dirección General de Competencia informó que había emitido su decisión (la “Decisión”) sobre este caso, conforme a la cual impuso multas por un total de €799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran Lan Airlines S.A. y Lan Cargo S.A.: Air Canada, Air France, KLM, British Airways, Cargolux, Cathay Pacific, Japan Airlines, Qantas Airways, SAS y Singapore Airlines.

(c) Por su parte, Lan Airlines S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de €8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros, equivalentes aproximadamente a la fecha antes referida a la cantidad de US\$11.460.000) por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LAN. Esta es la multa de menor cuantía de aquellas aplicadas conforme la Decisión, e incluyó una importante reducción atendida la cooperación de LAN durante la investigación.

(d) Con fecha 25 de Enero de 2011, Lan Airlines S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la Decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. Atendido lo anterior, la Sociedad decidió efectuar una provisión por la cantidad de MUS\$ 10.916.

NOTA 23 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS, CORRIENTES

Los otros pasivos no financieros, corrientes al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	A131 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Ingresos diferidos	810.524	542.832
Dividendos por pagar	125.435	70.387
Otros pasivos varios	<u>3.192</u>	<u>3.037</u>
Total otros pasivos no financieros, corrientes	<u><u>939.151</u></u>	<u><u>616.256</u></u>

NOTA 24 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Las provisiones por beneficios a los empleados al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Prestaciones por jubilación	3.164	2.588
Prestaciones por renuncias	1.161	1.053
Otras prestaciones	<u>5.332</u>	<u>1.914</u>
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u><u>9.657</u></u>	<u><u>5.555</u></u>

(a) El movimiento de las prestaciones por jubilación, renuncias y otras prestaciones entre el 1 de enero de 2009 y 31 de diciembre de 2010, es el siguiente:

	<u>MUS\$</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2009	3.865
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	3.705
Beneficios pagados	<u>(2.015)</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2009	<u><u>5.555</u></u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2010	5.555
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	4.825
Beneficios pagados	<u>(723)</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2010	<u><u>9.657</u></u>

(b) La provisión por beneficio corto plazo al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detalla a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Participación en utilidades y bonos	<u>52.441</u>	<u>29.596</u>

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u> MUS\$	<u>2009</u> MUS\$
Sueldos y salarios	587.148	476.404
Beneficios a corto plazo a los empleados	73.335	58.530
Beneficios por terminación	11.751	17.408
Otros gastos de personal	<u>121.030</u>	<u>84.329</u>
Total	<u>793.264</u>	<u>636.671</u>

NOTA 25 - OTRAS CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

Las otras cuentas por pagar, no corrientes al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Financiamiento flota (JOL)	314.372	299.483
Otras cuentas por pagar (*)	54.000	72.000
Mantenimiento aeronaves y motores	47.607	46.644
Provisión vacaciones y gratificaciones	7.949	6.212
Otros pasivos varios	<u>1.753</u>	<u>2.182</u>
Total otras cuentas por pagar, no corrientes	<u><u>425.681</u></u>	<u><u>426.521</u></u>

(*) Acuerdo denominado “Plea Agreement” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, y su parte corto plazo se encuentra en cuentas comerciales y otras cuentas por pagar. Ver detalle en Nota 22.

NOTA 26 - PATRIMONIO

a) Capital

El capital de la Sociedad se gestiona y compone de la siguiente forma:

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El capital de la Sociedad, al cierre de cada ejercicio, es la suma de MUS\$ 453.444, dividido en 338.790.909 acciones de una misma serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

b) Acciones suscritas y pagadas

Al 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009, el número total de acciones ordinarias autorizado es de 341 millones de acciones sin valor nominal. Del total de las acciones suscritas han sido totalmente pagadas 338.790.909 acciones, dejando reservadas para su emisión bajo contratos de opciones 2.209.091 acciones.

c) Otras participaciones en el patrimonio

El movimiento de otras participaciones en el patrimonio entre el 1 de enero de 2009 y 31 de diciembre de 2010, es el siguiente:

	Planes de opciones <u>sobre acciones</u> MUS\$	Otras <u>reservas</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2009	1.801	(52)	1.749
Plan de opciones sobre acciones	1.183	-	1.183
Impuesto diferido	(507)	-	(507)
Reservas legales	-	65	65
Saldos finales al 31 de diciembre de 2009	<u>2.477</u>	<u>13</u>	<u>2.490</u>

	Planes de opciones <u>sobre acciones</u> MUS\$	Otras <u>reservas</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2010	2.477	13	2.490
Plan de opciones sobre acciones	3.523	-	3.523
Impuesto diferido	(599)	-	(599)
Reservas legales	-	49	49
Saldos finales al 31 de diciembre de 2010	<u>5.401</u>	<u>62</u>	<u>5.463</u>

(c.1) Reservas por planes de opciones sobre acciones

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 36.

(c.2) Otras reservas varias

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (1)	2.620	2.620
Costo de emisión y colocación de acciones (2)	(2.672)	(2.672)
Otras	114	65
Total	<u>62</u>	<u>13</u>

(1) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros en el año 1979, en la circular Nro. 1.529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.

(2) De acuerdo a lo establecido en circular Nro. 1.736 de la Superintendencia de Valores y Seguros, en la próxima Junta Extraordinaria de Accionistas que celebre la Sociedad matriz, la cuenta costos de emisión y colocación de acciones deberá ser deducida del capital pagado.

d) Otras reservas

El movimiento de otras reservas entre el 1 de enero de 2009 y 31 de diciembre de 2010, es el siguiente:

	Reservas por diferencias de cambio por <u>conversión</u> MUS\$	Reservas de cobertura de flujo <u>de caja</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2009	(6.192)	(301.813)	(308.005)
Ganancias valoración derivados	-	252.508	252.508
Impuesto diferido	1.009	(42.925)	(41.916)
Diferencia de conversión filiales	<u>259</u>	<u>-</u>	<u>259</u>
Saldos finales al 31 de diciembre de 2009	<u>(4.924)</u>	<u>(92.230)</u>	<u>(97.154)</u>
	Reservas por diferencias de cambio por <u>conversión</u> MUS\$	Reservas de cobertura de flujo <u>de caja</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2010	(4.924)	(92.230)	(97.154)
Pérdidas valoración derivados	-	(17.855)	(17.855)
Impuesto diferido	(137)	3.035	2.898
Diferencia de conversión filiales	<u>804</u>	<u>-</u>	<u>804</u>
Saldos finales al 31 de diciembre de 2010	<u>(4.257)</u>	<u>(107.050)</u>	<u>(111.307)</u>

(d.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

(d.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada ejercicio, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

e) Ganancias acumuladas

El movimiento de las ganancias acumuladas entre el 1 de enero de 2009 y 31 de diciembre de 2010, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2009	614.587
Resultado del ejercicio	231.126
Otras disminuciones	(1.044)
Dividendos	(104.622)
Saldo final al 31 de diciembre de 2009	<u>740.047</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2010	740.047
Resultado del ejercicio	419.702
Otras disminuciones	(129)
Dividendos	(210.406)
Saldo final al 31 de diciembre de 2010	<u>949.214</u>

f) Dividendos por acción

Al 31 de diciembre de 2010

<u>Descripción de dividendo</u>	<u>Dividendos definitivos año 2009</u>	<u>Dividendos provisorios año 2010</u>	<u>Dividendos provisorios año 2010</u>
Fecha del dividendo	29/04/2010	27/07/2010	23/12/2010
Importe de dividendo (MUS\$)	10.940	74.466	125.000
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	338.790.909	338.790.909	338.790.909
Dividendo por acción (US\$)	0,03229	0,2198	0,36896

Al 31 de diciembre de 2009

<u>Descripción de dividendo</u>	<u>Dividendos provisorios año 2009</u>	<u>Dividendos provisorios año 2009</u>
Fecha del dividendo	28/07/2009	29/12/2009
Importe de dividendo (MUS\$)	34.621	70.001
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	338.790.909	338.790.909
Dividendo por acción (US\$)	0,10219	0,20662

Como política de dividendos la Sociedad ha establecido que éstos sean iguales al mínimo exigido por la ley, es decir un 30% de las utilidades de acuerdo a la normativa vigente. Ello no se contrapone con que eventualmente se puedan repartir dividendos sobre dicho mínimo obligatorio atendiendo a las particularidades y circunstancias de hecho que se puedan percibir durante el transcurso del año.

Al 31 de diciembre de 2010 se encuentran declarados dividendos provisorios correspondientes al 47,5% de las utilidades del ejercicio 2010.

NOTA 27 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$
Pasajeros	3.109.797	2.623.608
Carga	<u>1.280.705</u>	<u>895.554</u>
Total	<u><u>4.390.502</u></u>	<u><u>3.519.162</u></u>

NOTA 28 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	595.214	490.921
Combustible	1.161.927	959.608
Comisiones	173.397	143.900
Otros costos de operaciones	506.730	387.106
Arriendo de aviones	98.588	83.712
Mantenimiento	120.642	121.037
Servicios a pasajeros	<u>114.221</u>	<u>92.796</u>
Total	<u><u>2.770.719</u></u>	<u><u>2.279.080</u></u>

b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$
Depreciación (*)	327.136	295.894
Amortización	<u>9.355</u>	<u>8.168</u>
Total	<u><u>336.491</u></u>	<u><u>304.062</u></u>

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo.

c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la nota provisiones por beneficios a los empleados (Nota 24).

d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$
Intereses préstamos bancarios	117.405	113.827
Arrendamientos financieros	5.880	4.406
Otros instrumentos financieros	<u>31.994</u>	<u>34.876</u>
Total	<u><u>155.279</u></u>	<u><u>153.109</u></u>

La suma de los costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

NOTA 29 - GANANCIAS (PERDIDAS) POR VENTAS DE ACTIVOS NO CORRIENTES Y NO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Las ganancias (pérdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta al 31 de diciembre de 2010 y 2009, se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$
Propiedades, plantas y equipos	1.413	4.278
Inversiones en subsidiarias, asociadas y negocios conjuntos	-	(2)
Total	<u>1.413</u>	<u>4.276</u>

El resultado de las ventas del ejercicio se presenta en otros ingresos, por función.

NOTA 30 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$
Duty free	11.983	9.593
Arriendo de aviones	13.130	20.696
Logística y courier	36.778	33.132
Aduanas y almacenaje	24.673	18.682
Tours	28.216	31.088
Otros ingresos varios	<u>18.046</u>	<u>23.160</u>
Total	<u>132.826</u>	<u>136.351</u>

NOTA 31 – MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

a) Moneda extranjera

El detalle por moneda extranjera de los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	436.840	502.618
Peso chileno	368.360	435.514
Euro	7.844	13.255
Peso argentino	11.230	6.105
Real brasileño	4.759	3.041
Otras monedas	44.647	44.703
Otros activos financieros, corrientes	6.726	8.041
Real brasileño	4.740	5.288
Otras monedas	1.986	2.753
Otros activos no financieros, corrientes	2.692	1.983
Peso chileno	1.247	784
Peso argentino	419	273
Real brasileño	96	-
Otras monedas	930	926
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	126.648	103.759
Peso chileno	28.606	52.073
Euro	8.429	5.192
Peso argentino	6.702	15.158
Real brasileño	31.329	11.190
Dólar australiano	12.456	7.595
Otras monedas	39.126	12.551
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	21	9
Peso chileno	21	9

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Activos por impuestos, corrientes	62.455	50.734
Peso chileno	16.805	11.420
Peso argentino	14.477	8.668
Real brasileño	6.735	5.575
Peso mexicano	17.477	16.554
Otras monedas	6.961	8.517
 Total activos corrientes	 635.382	 667.144
Peso chileno	415.039	499.800
Euro	16.273	18.447
Peso argentino	32.828	30.204
Real brasileño	47.659	25.094
Peso mexicano	17.477	16.554
Dólar australiano	12.456	7.595
Otras monedas	93.650	69.450

<u>Activos no corrientes</u>	A131 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Otros activos financieros, no corrientes	4.504	528
Real brasileño	1.991	46
Otras monedas	2.513	482
Otros activos no financieros, no corrientes	1.681	4
Peso argentino	1.681	-
Otras monedas	-	4
Derechos por cobrar, no corrientes	7.874	7.181
Peso chileno	7.864	7.179
Otras monedas	10	2
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participacion	593	1.236
Peso chileno	593	1.236
Activos por impuestos diferidos	28.943	-
Otras monedas	28.943	-
Total activos no corrientes	43.595	8.949
Peso chileno	8.457	8.415
Peso argentino	1.681	-
Real brasileño	1.991	46
Otras monedas	31.466	488

El detalle por moneda extranjera de los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	A131 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	46.043	1.231	112.672	56.991
Peso chileno	41.638	1.231	112.672	56.991
Otras monedas	4.405	-	-	-
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	240.419	155.819	14.012	11.150
Peso chileno	52.779	35.326	9.559	8.209
Euro	9.438	9.138	14	-
Peso argentino	43.214	33.377	3.725	2.211
Real brasileño	22.633	13.334	-	-
Otras monedas	112.355	64.644	714	730
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	-	6	-	10
Peso chileno	-	6	-	10
Pasivos por impuestos, corrientes	9.700	6.230	2.621	4.262
Peso chileno	3.007	2.920	1.064	945
Peso argentino	240	1.223	1.202	751
Real brasileño	1.994	1.487	-	-
Otras monedas	4.459	600	355	2.566
Otros pasivos no financieros, corrientes	27.729	375	1.071	934
Real brasileño	-	-	1.041	930
Otras monedas	27.729	375	30	4
Total pasivos corrientes	323.891	163.661	130.376	73.347
Peso chileno	97.424	39.483	123.295	66.155
Euro	9.438	9.138	14	-
Peso argentino	43.454	34.600	4.927	2.962
Real brasileño	24.627	14.821	1.041	930
Otras monedas	148.948	65.619	1.099	3.300

<u>Pasivos no corrientes</u>	<u>Más de 1 a 3 años</u>		<u>Más de 3 años a 5 años</u>		<u>Más de 5 años</u>	
	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de
	diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, no corrientes	61.477	170.309	-	-	-	-
Peso chileno	61.477	170.309	-	-	-	-
Otras cuentas por pagar, no corrientes	7.696	5.776	71	1.256	5	39
Peso chileno	6.721	5.114	71	195	5	39
Real brasileño	-	-	-	844	-	-
Otras monedas	975	662	-	217	-	-
Otras provisiones a largo plazo	-	-	1.554	-	-	-
Real brasileño	-	-	1.401	-	-	-
Otras monedas	-	-	153	-	-	-
Provisiones por						
beneficios a los empleados, no corrientes	3.153	-	-	-	698	457
Peso argentino	-	-	-	-	698	457
Otras monedas	3.153	-	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	72.326	176.085	1.625	1.256	703	496
Peso chileno	68.198	175.423	71	195	5	39
Peso argentino	-	-	-	-	698	457
Real brasileño	-	-	1.401	844	-	-
Otras monedas	4.128	662	153	217	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Total activos	678.977	676.093
Peso chileno	423.496	508.215
Euro	16.273	18.447
Peso argentino	34.509	30.204
Real brasileño	49.650	25.140
Peso mexicano	17.477	16.554
Dólar australiano	12.456	7.595
Otras monedas	125.116	69.938
 Total pasivos	 528.921	 414.845
Peso chileno	288.993	281.295
Euro	9.452	9.138
Peso argentino	49.079	38.019
Real brasileño	27.069	16.595
Peso mexicano	-	-
Dólar australiano	-	-
Otras monedas	154.328	69.798
 Posición Neta	 150.056	 261.248
Peso chileno	134.503	226.920
Euro	6.821	9.309
Peso argentino	(14.570)	(7.815)
Real brasileño	22.581	8.545
Peso mexicano	17.477	16.554
Dólar australiano	12.456	7.595
Otras monedas	(29.212)	140

b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, acumuladas al 31 de diciembre de 2010 y 2009 significaron un abono de MUS\$ 13.792 y un cargo de MUS\$ 11.237, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, por el ejercicio al 31 de diciembre de 2010 y 2009 significaron un abono de MUS\$ 708 y de MUS\$ 1.442, respectivamente.

A continuación se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u>	Al 31 de diciembre de <u>2009</u>
Peso chileno	468,01	507,10
Peso argentino	3,97	3,80
Real brasileño	1,66	1,74
Nuevo sol peruano	2,81	2,89
Dólar australiano	0,99	1,12
Bolívar fuerte	4,30	2,14
Boliviano	6,94	7,00
Peso uruguayo	19,80	19,45
Peso mexicano	12,38	13,06
Peso colombiano	1.905,10	2.043,07
Dólar neozelandés	1,30	1,39
Euro	0,75	0,70

NOTA 32 - GANANCIA POR ACCION

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
Ganancias básicas	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$
Ganancia atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	419.702	231.126
Promedio ponderado de número de acciones, básico	338.790.909	338.790.909
Ganancias básicas por acción (US\$)	1,23882	0,68221
	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
Ganancias diluídas	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$
Ganancia atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	419.702	231.126
Promedio ponderado de número de acciones, básico	338.790.909	338.790.909
Ajuste promedio ponderado de acciones diluido Opciones sobre acciones	<u>954.544</u>	<u>-</u>
Promedio ponderado de número de acciones, diluido	<u>339.745.453</u>	<u>338.790.909</u>
Ganancias diluídas por acción (US\$)	1,23534	0,68221

NOTA 33 – CONTINGENCIAS

a) Juicios

a1) Juicios presentados por Lan Airlines S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesales e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI)	Supreme Court of the State of New York County of New York	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC., sociedad filial indirecta de Lan Airlines S.A. constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó a Varig Logística S.A. (“Variglog”) por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa de ejecución en Suiza el fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI. Variglog se encuentra en proceso de recuperación judicial (recuperación judicial) en Brasil.	17.100 más intereses y costas
Atlantic Aviation Investments LLC	Supreme Court of the State of New York County of New York	602286-09	Atlantic Aviation Investments LLC demandó a Matlin Patterson Global Advisers LLC, Matlin Patterson Global Opportunities Partners II LP, Matlin Patterson Global Opportunities Partners (Cayman) II LP y Volo Logistics LLC (a) como alter egos de Variglog por el no pago de los cuatro préstamos referidos en la nota precedente y (b) por el incumplimiento de su obligación de garantes y de otras obligaciones asumidas bajo el Memorandum Of Understanding suscrito entre las partes con fecha 29 de septiembre de 2006.	El tribunal desestimó parcialmente y acogió parcialmente la motion to dismiss presentada por los demandados reconventionales en la causa. Las partes continúan llevando a cabo la etapa de prueba (discovery).	17.100 más intereses costas y compensación por daño

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u>
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Tribunal Distrital de lo Fiscal N°2 (Guayaquil)	6319-4064-05	En contra del Director Regional del Servicio de Rentas Internas de Guayaquil, por pago en exceso de IVA.	Dictada sentencia favorable en primera instancia pendiente recurso de casación en su contra.	4.210
Lan Airlines S.A.	Tribunal Fiscal de Quito	23493-A	En contra del Director Regional del Servicio de Rentas Internas de Quito, por pago en exceso de IVA.	Solicitada expedición de sentencia.	3.958
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Tribunal Distrital de lo Fiscal N°2 (Guayaquil)	09504-2010-0114	En contra del Director Regional del Servicio de Rentas Internas de Guayaquil, por determinar disminución del crédito tributario por el año 2006.	Pendiente apertura término prueba.	4.565
Lan Argentina S.A.	15° Juzgado Nacional de primera instancia en lo comercial, Buenos Aires	10587/09	Solicitud de quiebra en contra de Southern Winds por créditos resultantes de diversos créditos impagos.	Finalizaron exitosamente las negociaciones directas con la deudora, procediéndose a desistirse del pedido de quiebra. Se firmaron dos acuerdos, uno por Lan Argentina S.A. y otro por Lan Airlines S.A. reconociéndose todas las deudas. En el caso de Lan Argentina S.A. el acuerdo se firmó por US\$ 66.428 a pagar en 30 cuotas. No hay expectativa de cobro cierto.	66

a2) Juicios recibidos por Lan Airlines S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u>
					MUS\$
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Secretaría da Fazenda del Estado de Río de Janeiro	2003	La autoridad administrativa de Río de Janeiro, Brasil, notificó de un auto de infracción o multa por el supuesto no pago de ICMS (IVA) por importación de aeronave Boeing-767 matrícula PR-ABB.	Pendiente resolución de la junta de revisores para la anulación de la multa.	3.000
Lan Argentina S.A.	Laboral, Salta, Argentina	24826/10	Demanda laboral iniciada por un despachante.	Para contestar demanda.	700
Lan Cargo S.A.	Juzgado Civil de Asunción, Paraguay	78-362	Demanda de indemnización de perjuicios interpuesta por quien fuera su Agente General en Paraguay.	Pendiente apelación de la resolución que rechazó una de las excepciones de falta de acción manifiesta, formulada por los abogados de la demandada.	437
Lan Airlines S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea y Canadá	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y Lan Airlines S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. Con fecha 9 de noviembre de 2010 la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y Lan Airlines S.A. de la imposición de multa por el importe de MUS\$ 10.916. Esta multa esta siendo apelada por Lan Cargo, S.A. y Lan Airlines, S.A. No es posible predecir el resultado de dicho proceso de apelación.	Con fecha 14 de abril de 2008 se contestó la notificación de la Comisión Europea. Apelación será radicada antes del próximo día 25 de enero de 2011.	10.916
Lan Cargo S.A. y Lan Airlines S.A.	Tribunal competente de los Estados Unidos y Canadá para conocer acciones de clase	-	Como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Caso se encuentra en proceso de descubrimiento de pruebas.	Indeterminado

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> MUS\$
Lan Logistics, Corp	Tribunal Federal, Florida, Estados Unidos	-	A mediados de junio de 2008 se presentó una demanda por derecho a opción de compra por venta de LanBox.	Fallo en contra de Lanlogistics, Corp. por US\$ 5 millones, el cual se esta apelando a tribunal de apelaciones. Proceso de apelación demora entre seis meses a un año.	Indeterminado
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Tribunal competente de los Estados Unidos para conocer acciones de clase	-	Como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente.	Indeterminado
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Conselho Administrativo de Defesa Econômica, Brasil	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente.	Indeterminado
Lan Airlines S.A "Brasil"	Instituto de Defesa do Consumidor de São Paulo	-	El departamento de Protección y Defensa del Consumidor ("PROCON") ha aplicado una multa a Lan Airlines S.A. por la cantidad de R\$ 1.688.240,00 , equivalente aproximadamente MUS\$ 970. Esta multa es con ocasión de la cancelación de vuelos a Chile producto del terremoto, sosteniéndose que Lan Airlines S.A. no actuó conforme la normativa aplicable al no ofrecer facilidades y compensaciones a los pasajeros que no pudieron viajar por esta circunstancia extraordinaria.	Multa aplicada por la entidad del consumidor de São Paulo.	970

De las causas mencionadas anteriormente, en atención al estado procesal de ellas y/o el improbable evento de obtener sentencia contraria en dichos juicios, al 31 de diciembre de 2010 se ha estimado en cada caso que no corresponde la constitución de provisión alguna, sin perjuicio de una provisión de US\$ 11 millones, que se relaciona con la decisión emitida con fecha 9 de noviembre de 2010 por la Comisión Europea y que se informara con esa misma fecha por la Sociedad en carácter de hecho esencial.

NOTA 34 – COMPROMISOS

(a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de los activos. Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad matriz y su filial Lan Cargo S.A. en términos de composición accionaria y disposición de los activos. En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Airbus A320 que cuentan con la garantía de las Export Credit Agencies Europeas, se han establecido límites a algunos de los indicadores financieros de la Sociedad. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de composición accionaria y disposición de los activos. En relación con el financiamiento de motores de repuesto para su flota Boeing 767 y 777, que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones en cuanto a la composición accionaria de sus garantes y de su sucesor legal en caso de fusión.

En relación con los contratos de crédito celebrados por la Sociedad, con bancos de la plaza, durante el presente ejercicio, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Al 31 de diciembre de 2010, la Sociedad está en cumplimiento de estos covenants.

(b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	A131 de diciembre de <u>2010</u>	A131 de diciembre de <u>2009</u>
Delaware Trust Company, National Association (CRAFT)	(*) Bombardier Dhc8-200	9	-
International Lease Finance Corporation	Boeing 767	8	8
KN Operating Limited (NAC)	(*) Bombardier Dhc8-400	4	-
Orix Aviation Systems Limited	Airbus A320	2	2
Pembroke B737-7006 Leasing Limited	(*) Boeing 737	2	-
International Lease Finance Corp. (ILFC)	(*) Boeing 737	2	-
Sunflower Aircraft Leasing Limited - AerCap	Airbus A320	2	-
Celestial Aviation Trading 35 Limited	Boeing 767	1	1
MSN 167 Leasing Limited	Airbus A340	1	1
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Boeing 767	1	1
CIT Aerospace International	Boeing 767	1	1
Celestial Aviation Trading 39 Ltd. GECAS (WFBN)	Boeing 777	1	1
Celestial Aviation Trading 23 Ltd. GECAS (WFBN)	Boeing 777	1	1
Celestial Aviation Trading 47 Ltd. GECAS (WFBN)	Boeing 767	1	-
Celestial Aviation Trading 51 Ltd. GECAS (WFBN)	Boeing 767	1	-
AerCap (WFBN)	Airbus A320	1	-
MSN 32415, LLC - AWAS	(*) Boeing 737	1	-
JB 30244, Inc. - AWAS	(*) Boeing 737	1	-
NorthStar AvLease Ltd.	(*) Bombardier Dhc8-200	1	-
JB 30249, Inc. - AWAS	(*) Boeing 737	1	-
TIC Trust (AVMAX)	(*) Bombardier Dhc8-200	1	-
ACS Aircraft Finance Bermuda Ltd. - Aircastle (WFBN)	(*) Boeing 737	1	-
MCAP Europe Limited - Mitsubishi (WTC)	(*) Boeing 737	1	-
Total		<u>45</u>	<u>16</u>

(*) Aeronaves incorporadas por combinación de negocios con Aires S.A.

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos no cancelables son los siguientes:

	Al 31 de diciembre de <u>2010</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2009</u> MUS\$
Hasta un año	151.781	90.731
Más de un año y hasta cinco años	440.632	273.055
Más de cinco años	107.593	80.165
Total	<u>700.006</u>	<u>443.951</u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u> MUS\$	<u>2009</u> MUS\$
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	93.219	81.425
Total	<u>93.219</u>	<u>81.425</u>

En abril de 2009 se incorporó la primera aeronave Boeing 777-Freighter, y en mayo de 2009 arribó el segundo avión de la misma flota. En septiembre de 2009 finalizó el arriendo de una aeronave Boeing 767-300F (matrícula CC-CGN), aeronave que fue devuelta en octubre de 2009. En septiembre de 2010 se incorporaron dos aeronaves Airbus A320-200, por un período de seis años, mientras que en diciembre de 2010 se agrega una aeronave de la misma flota por un período de 8 meses. Adicionalmente, en noviembre y diciembre de 2010, se incorporaron dos aeronaves Boeing 767-300F, con plazos de contrato de siete y seis años respectivamente.

A partir de octubre de 2009 se modificaron los plazos de renta de siete aeronaves Boeing 767-300ER; cinco aeronaves se extendieron entre tres y siete años, y dos aeronaves se redujeron en dos y tres años.

Posteriormente, en junio de 2010, se extendió el plazo de renta de otra aeronave Boeing 767-300ER por dos años, finalizando en mayo de 2013.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son ilimitados no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

(c) Otros compromisos

Al 31 de diciembre de 2010, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Deutsche Bank A.G.	Lan Airlines S.A.	Dos cartas de crédito	20.000	31-Ene-11
The Royal Bank of Scotland plc	Lan Airlines S.A.	Dos cartas de crédito	18.000	08-Ene-11
Dirección General de Aviación Civil de Chile	Lan Airlines S.A.	Cuarenta y tres boletas de garantía	5.833	18-Ene-11
Dirección Seccional de Aduanas de Bogota	Línea Aérea de Colombia	Dos pólizas de seguro de garantía	2.430	07-Abr-14
Washington International Insurance	Lan Airlines S.A.	Siete cartas de crédito	3.040	05-Abr-11
Metropolitan Dade County	Lan Airlines S.A.	Cinco cartas de crédito	1.675	31-May-11

NOTA 35 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

a) Transacciones con partes relacionadas en el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2010

<u>Rut parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>País de Origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u> MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA	Controladora	Chile	Inversiones	Arriendo de inmueble otorgado	CLP	77
					Servicios de pasajes otorgados	CLP	13
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	Centro de capacitación	Arriendo de edificios otorgados	US\$	17
					Capacitación recibida	US\$	(363)
					Cesión de deuda otorgada	US\$	18
					Otros pagos a cuenta recibidos	US\$	(467)
96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Coligada	Chile	Concesionaria	Tasas aeronáuticas recibidas	CLP	(35)
					Consumos básicos recibidos	CLP	(8)
					Conc. aeronáuticas recibidas	CLP	(153)
					Distribución de Dividendos	CLP	73
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Servicio de pasajes otorgados	CLP	63
96.669.520-K	Red de Televisión Chilevisión S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Televisión	Servicios de pasajes otorgados	CLP	65
					Servicio de publicidad recibida	CLP	(100)
96.894.180-1	Bancard Inversiones Ltda.	Otras partes relacionadas	Chile	Asesorías profesionales	Asesorías profesionales recibidas	CLP	(7)
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Arriendo de edificio recibido	US\$	(271)
					Otros servicios otorgados	US\$	13

b) Transacciones con partes relacionadas en el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2009

<u>Rut parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>País de Origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u> MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA	Controladora	Chile	Inversiones	Arriendo de inmueble otorgado	CLP	65
					Servicio de pasajes otorgados	CLP	15
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	Centro de capacitación	Arriendo de edificios otorgados	US\$	17
					Capacitación recibida	US\$	(1.103)
					Cesión de deuda otorgada	US\$	2
					Otros pagos a cuenta otorgados	US\$	137
96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Coligada	Chile	Concesionaria	Tasas aeronáuticas recibidas	CLP	(93)
					Consumos básicos recibidos	CLP	(11)
					Conc. aeronáuticas recibidas	CLP	(297)
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Servicio de seguridad	Servicios de seguridad recibidos	CLP	(575)
					Otros pagos a cuenta otorgados	CLP	1.018
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Servicio de pasajes otorgados	CLP	29
96.669.520-K	Red de Televisión Chilevisión S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Televisión	Servicios de publicidad recibida	CLP	(949)
					Servicios de pasajes otorgados	CLP	623
96.894.180-1	Bancard Inversiones Ltda.	Otras partes relacionadas	Chile	Asesorías profesionales	Asesorías profesionales recibidas	CLP	(82)
					Otros pagos a cuenta recibidos	CLP	(12)
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Arriendo de edificio recibido	US\$	(386)

c) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores.

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	MUS\$	MUS\$
Remuneraciones	7.505	6.226
Honorarios de administradores	150	131
Correcciones de valor y beneficios no monetarios	352	340
Beneficios a corto plazo	4.680	4.480
Pagos basados en acciones	3.523	1.183
Otros	-	780
Total	<u>16.210</u>	<u>13.140</u>

NOTA 36 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han otorgado a partir del cuarto trimestre de 2007 se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

Durante el último trimestre del año 2009 se aprobó la modificación de los términos y condiciones originales del plan a través del cual se otorgaron las opciones para la suscripción y pago de opciones. Estas modificaciones se llevaron a cabo durante el primer trimestre del año 2010 y establecieron un nuevo plazo y precio de ejercicio.

El otorgamiento original y sus posteriores modificaciones han sido formalizados a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

<u>Porcentaje</u>	<u>Período</u>
30%	Desde el 29 de octubre de 2010 y hasta el 31 de diciembre de 2011
70%	Desde el 30 de octubre de 2011 y hasta el 31 de diciembre de 2011

Estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método “Black-Scholes-Merton”.

Todas estas opciones vencen el día 31 de diciembre de 2011.

	<u>Número de las opciones sobre acciones</u>
Opciones sobre acciones en un acuerdo de pagos basados en acciones, Saldo inicial al 1 de enero de 2010	1.311.000
Opciones sobre acciones concedidas	898.091
Opciones sobre acciones anuladas	-
Opciones sobre acciones ejercidas	-
Opciones sobre acciones en un acuerdo de pagos basados en acciones, Saldo final al 31 de diciembre de 2010	<u>2.209.091</u>

Datos de entrada de modelo de valorización de opciones utilizado para opciones sobre acciones concedidas durante el ejercicio.

<u>Precio medio ponderado de acciones</u>	<u>Precio de ejercicio</u>	<u>Volatilidad esperada</u>	<u>Vida de opción</u>	<u>Dividendos esperados</u>	<u>Interés libre de riesgo</u>
US\$ 17,3	US\$ 14,5	33,20%	1,9 años	50%	0,0348

NOTA 37 - MEDIO AMBIENTE

De conformidad con la Ley sobre Bases Generales del Medio Ambiente en vigor en Chile y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la operación de servicios de transporte aéreo.

NOTA 38 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Los estados financieros consolidados de Lan Airlines S.A. y Filiales al 31 de diciembre de 2010 han sido aprobados en Sesión Ordinaria de Directorio el 1 de marzo de 2011, a la que asistieron los siguientes directores:

1. Jorge Awad Mehech,
2. Darío Calderón González,
3. José Cox Donoso,
4. Ramón Eblen Kadis,
5. Bernardo Fontaine Talavera,
6. Carlos Heller Solari, y
7. Juan Gerardo Jofré Miranda

El 25 de enero de 2011 las filiales directas Lan Cargo S.A. e Inversiones Lan S.A., suscribieron una promesa de compraventa, como promitentes vendedores, con la sociedad Bethia S.A., como promitente compradora, respecto al 100% de las acciones de las sociedades Blue Express Intl. S.A. y Blue Express S.A., empresas dedicadas al servicio de courier terrestre. En la misma promesa, se contempla la futura venta por parte de Lan Airlines S.A. de las marcas y dominios de internet asociados a Blue Express Intl S.A. y Blue Express S.A. junto con ciertos sistemas computacionales.

La compraventa definitiva está sujeta a la conclusión de un proceso de due diligence y al cumplimiento de distintas condiciones establecidas en la Promesa. El precio establecido en la Promesa es de MUS\$ 54.000 sujeto a eventuales ajustes que surjan como producto del due diligence que realice Bethia S.A.

Bethia S.A. es una entidad relacionada con Lan Airlines S.A. en los términos dispuestos en el artículo 100 de la ley 18.045 de Mercado de Valores.

El 18 de enero de 2011 las partes del MOU (1) y los señores Maria Cláudia Oliveira Amaro, Maurício Rolim Amaro, Noemy Almeida Oliveira Amaro y Joao Francisco Amaro (la “Familia Amaro”), como únicos accionistas de TEP, suscribieron (a) un *Implementation Agreement* y (b) un *Exchange Offer Agreement* vinculantes (los “Contratos Suscritos”) que contienen los términos y condiciones definitivos de la asociación propuesta entre LAN y TAM.

(1) El 13 de agosto de 2010 LAN informó a la Superintendencia de Valores y Seguros como hecho esencial que, en dicha fecha, LAN, Costa Verde Aeronáutica S.A. e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. (las últimas dos, las “Filiales Cueto”), TAM S.A. (“TAM”) y TAM Empreendimentos e Participacoes S.A. (“TEP”) suscribieron un *Memorandum of Understanding* (“MOU”) no vinculante cuyos aspectos fundamentales fueron resumidos en dicha oportunidad.

A excepción de lo mencionado en los párrafos anteriores, con posterioridad al 31 de diciembre de 2010 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

NOTA 39 – COMBINACION DE NEGOCIOS

Con fecha 26 de noviembre de 2010 Lan Pax Group S.A., filial de Lan Airlines S.A., adquirió el 98,942% de la sociedad colombiana Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A. Esta adquisición fue realizada a través de la compra del 100% de las acciones de las sociedades panameñas Akemi Holdings S.A. y Saipan Holdings S.A., las cuales son propietarias del porcentaje antes mencionado de la sociedad AIRES S.A. El precio de compra fue de MUS\$ 12.000.

Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A. fue fundada en 1980, actualmente es el segundo operador del mercado doméstico colombiano con una participación de mercado de 22%. AIRES S.A. ofrece servicio regular a 27 destinos domésticos dentro de Colombia como también a 3 destinos internacionales. Se esperan sinergias entre la participación de AIRES S.A. en el mercado colombiano y la eficiencia del modelo del negocio de Lan Airlines S.A. Adicionalmente se espera mejor rendimiento por el negocio (carga y pasajeros) de Lan Airlines S.A. a través de una ampliación en su cobertura en América Latina.

La Sociedad ha medido la participación no controladora en Aires S.A. por la parte proporcional de la participación no controladora de los activos netos identificables de la adquirida.

Por la combinación de negocios se ha reconocido en el estado de situación financiera de Lan Airlines S.A. y Filiales una plusvalía por MUS\$ 94.224.

Estado de situación financiera resumida:

	MUS\$		MUS\$
Activos corrientes	27.315	Pasivos corrientes	125.193
Activos no corrientes	31.652	Pasivos no corrientes	20.327
		Patrimonio	(86.553)
Total de activos	<u>58.967</u>	Total de pasivos	<u>58.967</u>
Porción controladora	(82.224)		

Determinación Plusvalía:

	MUS\$
Porción controladora	82.224
Precio de compra	<u>12.000</u>
Plusvalía	<u>94.224</u>

De acuerdo a lo permitido por la NIIF 3, el valor determinado por la plusvalía es provisional.