



LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

30 DE SEPTIEMBRE DE 2019

CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado
Estado intermedio de resultados consolidado por función
Estado intermedio de resultados integrales consolidado
Estado intermedio de cambios en el patrimonio
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
ARS - PESOS ARGENTINOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
COP - PESOS COLOMBIANOS
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS

Índice de las Notas a los estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

Notas	Página
1 - Información general	2
2 - Resumen de principales políticas contables.....	4
2.1. Bases de preparación.....	4
2.2. Bases de consolidación.....	12
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	13
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	14
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía	15
2.6. Plusvalía	16
2.7. Costos por intereses.....	16
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	16
2.9. Activos financieros.....	16
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	17
2.11. Inventarios.....	19
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	19
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	19
2.14. Capital emitido	19
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	19
2.16. Préstamos que devengan intereses	19
2.17. Impuestos corrientes y diferidos	20
2.18. Beneficios a los empleados	20
2.19. Provisiones	21
2.20. Ingresos ordinarios provenientes de contratos con clientes	21
2.21. Arrendamientos	22
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	24
2.23. Mantenimiento	24
2.24. Medio ambiente.....	24
3 - Gestión del riesgo financiero	24
3.1. Factores de riesgo financiero.....	24
3.2. Gestión del riesgo del capital	39
3.3. Estimación del valor justo.....	39
4 - Estimaciones y juicios contables	42
5 - Información por segmentos.....	45
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo.....	51
7 - Instrumentos financieros	52
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	52
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	54
8 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes y cuentas por cobrar no corrientes	55
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	57
10 - Inventarios	58
11 - Otros activos financieros.....	59
12 - Otros activos no financieros.....	60

13 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposicion clasificados como mantenidos para la venta	61
14 - Inversiones en subsidiarias	62
15 - Activos intangibles distintos de la plusvalía	65
16 - Plusvalía	66
17 - Propiedades, plantas y equipos	68
18 - Impuestos corrientes y diferidos	73
19 - Otros pasivos financieros	78
20 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	88
21 - Otras provisiones	89
22 - Otros pasivos no financieros	91
23 - Provisiones por beneficios a los empleados.....	93
24 - Cuentas por pagar, no corrientes.....	95
25 - Patrimonio.....	95
26 - Ingresos de actividades ordinarias	100
27 - Costos y gastos por naturaleza.....	100
28 - Otros ingresos, por función	102
29 - Moneda extranjera y diferencias de cambio	102
30 - Ganancia por acción.....	111
31 - Contingencias.....	112
32 - Compromisos	123
33 - Transacciones con partes relacionadas	126
34 - Pagos basados en acciones.....	127
35 - Estado de flujo de efectivo.....	129
36 - Medio Ambiente.....	131
37 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros.....	132

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 30 de septiembre de 2019 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$ Re - expresado No Auditado	Al 1 de enero de 2018 MUS\$ Re - expresado No Auditado
Activos corrientes				
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	947.442	1.081.642	1.142.004
Otros activos financieros, corrientes	7 - 11	535.729	383.984	559.919
Otros activos no financieros, corrientes	12	255.613	290.476	244.778
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.381.583	1.162.582	1.202.945
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	12.925	2.931	2.582
Inventarios corrientes	10	368.013	279.344	236.666
Activos por impuestos corrientes	18	53.365	69.134	77.987
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		3.554.670	3.270.093	3.466.881
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios				
	13	363.413	5.768	291.103
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		3.918.083	3.275.861	3.757.984
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes				
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 11	52.765	58.700	88.090
Otros activos no financieros, no corrientes	12	209.728	227.541	212.203
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	4.472	5.381	6.891
Activos intangibles distintos de la plusvalía	15	1.355.640	1.441.072	1.617.247
Plusvalía	16	2.139.315	2.294.072	2.672.550
Propiedades, plantas y equipos	17	12.359.187	12.501.809	12.930.652
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	18	-	757	17.532
Activos por impuestos diferidos	18	255.640	273.529	370.564
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		16.376.747	16.802.861	17.915.729
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total activos		20.294.830	20.078.722	21.673.713
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 30 de	Al 31 de	Al 1 de
		septiembre de	diciembre de	enero de
PASIVOS	Nota	2019	2018	2018
		MUS\$	MUS\$	MUS\$
		No Auditado	Re - expresado No Auditado	Re - expresado No Auditado
Pasivos corrientes				
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 19	2.125.965	1.794.286	1.619.979
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 20	1.872.513	1.674.303	1.668.612
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	75	382	760
Otras provisiones, corrientes	21	5.016	4.794	2.783
Pasivos por impuestos, corrientes	18	6.027	3.738	3.511
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	2.583.782	2.454.746	2.901.603
Total de pasivos corrientes distintos de los pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta		6.593.378	5.932.249	6.197.248
Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	13	-	-	15.546
Total pasivos corrientes		6.593.378	5.932.249	6.212.794
Pasivos no corrientes				
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 19	8.432.493	8.359.462	9.433.450
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 24	600.569	529.277	559.443
Otras provisiones, no corrientes	21	288.370	303.495	374.593
Pasivo por impuestos diferidos	18	705.674	786.571	877.748
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	23	95.194	82.365	101.087
Otros pasivos no financieros no corrientes	22	738.450	644.702	158.305
Total pasivos no corrientes		10.860.750	10.705.872	11.504.626
Total pasivos		17.454.128	16.638.121	17.717.420
PATRIMONIO				
Capital emitido	25	3.146.265	3.146.265	3.146.265
Ganancias acumuladas	25	182.345	218.971	(41.012)
Acciones propias en cartera	25	(178)	(178)	(178)
Otras reservas		(482.509)	(4.365)	760.761
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		2.845.923	3.360.693	3.865.836
Participaciones no controladoras	14	(5.221)	79.908	90.457
Total patrimonio		2.840.702	3.440.601	3.956.293
Total patrimonio y pasivos		20.294.830	20.078.722	21.673.713

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	Nota	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
		2019	2018	2019	2018
		MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado
Ingresos de actividades ordinarias	26	7.312.402	7.256.144	2.591.988	2.386.051
Costo de ventas		(5.884.897)	(5.744.249)	(1.936.536)	(1.896.663)
Ganancia bruta		1.427.505	1.511.895	655.452	489.388
Otros ingresos, por función	28	247.923	323.727	73.112	105.930
Costos de distribución		(446.782)	(468.740)	(158.463)	(145.634)
Gastos de administración		(515.435)	(518.998)	(185.800)	(132.349)
Otros gastos, por función		(322.004)	(304.023)	(115.412)	(96.572)
Otras ganancias (pérdidas)		6.969	39.719	5.042	12.044
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		398.176	583.580	273.931	232.807
Ingresos financieros		16.263	34.227	4.063	9.300
Costos financieros	27	(426.058)	(408.353)	(145.813)	(135.827)
Diferencias de cambio	29	(41.834)	(269.310)	(74.788)	(92.357)
Resultado por unidades de reajuste		(2.479)	555	(2.573)	(2.534)
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		(55.932)	(59.301)	54.820	11.389
Gasto por impuesto a las ganancias	18	22.928	(2.966)	32.202	26.365
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		(33.004)	(62.267)	87.022	37.754
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(36.626)	(80.368)	86.265	35.213
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	14	3.622	18.101	757	2.541
Ganancia/(Pérdida) del periodo		(33.004)	(62.267)	87.022	37.754
GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION					
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	30	(0,06040)	(0,13253)	0,14225	0,05807
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	30	(0,06040)	(0,13253)	0,14225	0,05807

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

Nota	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2019	2018	2019	2018
	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO	(33.004)	(62.267)	87.022	37.754
Componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos				
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos	25 <u>(11.108)</u>	<u>(3.668)</u>	<u>(8.121)</u>	<u>(1.695)</u>
Total otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período antes de impuestos	<u>(11.108)</u>	<u>(3.668)</u>	<u>(8.121)</u>	<u>(1.695)</u>
Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos				
Diferencia de cambio por conversión				
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	29 <u>(341.762)</u>	<u>(614.855)</u>	<u>(308.354)</u>	<u>(95.868)</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión	<u>(341.762)</u>	<u>(614.855)</u>	<u>(308.354)</u>	<u>(95.868)</u>
Coberturas del flujo de efectivo				
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	19 <u>46.828</u>	<u>39.515</u>	<u>11.625</u>	<u>7.006</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo	<u>46.828</u>	<u>39.515</u>	<u>11.625</u>	<u>7.006</u>
Total otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período antes de impuestos	<u>(294.934)</u>	<u>(575.340)</u>	<u>(296.729)</u>	<u>(88.862)</u>
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto	<u>(306.042)</u>	<u>(579.008)</u>	<u>(304.850)</u>	<u>(90.557)</u>
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período				
Impuesto a las ganancias relativo a nuevas mediciones de planes de beneficios definidos de otro resultado integral	18 <u>2.994</u>	<u>960</u>	<u>2.188</u>	<u>455</u>
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período	<u>2.994</u>	<u>960</u>	<u>2.188</u>	<u>455</u>
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período				
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral	<u>658</u>	<u>151</u>	<u>491</u>	<u>(41)</u>
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período	<u>658</u>	<u>151</u>	<u>491</u>	<u>(41)</u>
Total otro resultado integral	<u>(302.390)</u>	<u>(577.897)</u>	<u>(302.171)</u>	<u>(90.143)</u>
Total resultado integral	<u>(335.394)</u>	<u>(640.164)</u>	<u>(215.149)</u>	<u>(52.389)</u>
Resultado integral atribuible a:				
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora	<u>(327.502)</u>	<u>(640.369)</u>	<u>(179.427)</u>	<u>(47.029)</u>
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras	<u>(7.892)</u>	<u>205</u>	<u>(35.722)</u>	<u>(5.360)</u>
TOTAL RESULTADO INTEGRAL	<u>(335.394)</u>	<u>(640.164)</u>	<u>(215.149)</u>	<u>(52.389)</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora													
	Cambios en otras reservas								Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total		
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas						
MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Patrimonio														
Saldo inicial al 1 de enero de 2019														
	Re - expresado (No Auditado)	3.146.265	(178)	(2.656.644)	(9.333)	(15.178)	37.874	2.638.916	(4.365)	218.971	3.360.693	79.908	3.440.601	
Cambios en patrimonio														
Resultado integral														
	Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	-	(36.626)	(36.626)	3.622	(33.004)	
	Otro resultado integral		-	(330.680)	47.917	(8.113)	-	-	(290.876)	-	(290.876)	(11.514)	(302.390)	
	Total resultado integral		-	(330.680)	47.917	(8.113)	-	-	(290.876)	(36.626)	(327.502)	(7.892)	(335.394)	
Transacciones con los accionistas														
	Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	25-34	-	-	-	-	(1.450)	(185.818)	(187.268)	-	(187.268)	(77.237)	(264.505)	
	Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	(1.450)	(185.818)	(187.268)	-	(187.268)	(77.237)	(264.505)	
	Saldos al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)		3.146.265	(178)	(2.987.324)	38.584	(23.291)	36.424	2.453.098	(482.509)	182.345	2.845.923	(5.221)	2.840.702

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

	Patrimonio atribuible a la controladora															
	Cambios en otras reservas											Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total		
	Nota	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos			Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas				Ganancias acumuladas	
MUSS\$						MUSS\$	MUSS\$	MUSS\$								MUSS\$
Patrimonio																
1 de enero de 2018		3.146.265	(178)	(2.131.591)	18.140	(10.926)	39.481	2.639.780	554.884	475.118	4.176.089	91.147	4.267.236			
Aumento (disminución) por aplicación de nuevas normas contables	2-25	-	-	205.877	-	-	-	-	205.877	(511.378)	(305.501)	(690)	(306.191)			
Saldo inicial Re - expresado (No Auditado)		<u>3.146.265</u>	<u>(178)</u>	<u>(1.925.714)</u>	<u>18.140</u>	<u>(10.926)</u>	<u>39.481</u>	<u>2.639.780</u>	<u>760.761</u>	<u>(36.260)</u>	<u>3.870.588</u>	<u>90.457</u>	<u>3.961.045</u>			
Cambios en patrimonio																
Resultado integral																
Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	-	-	(80.368)	(80.368)	18.101	(62.267)			
Otro resultado integral		-	-	(597.721)	40.371	(2.651)	-	-	(560.001)	-	(560.001)	(17.896)	(577.897)			
Total resultado integral		-	-	(597.721)	40.371	(2.651)	-	-	(560.001)	(80.368)	(640.369)	205	(640.164)			
Transacciones con los accionistas																
Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	-	-	(9.983)	(9.983)	-	(9.983)			
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	25-34	-	-	-	-	-	(1.576)	(1.072)	(2.648)	-	(2.648)	(24.244)	(26.892)			
Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	-	(1.576)	(1.072)	(2.648)	(9.983)	(12.631)	(24.244)	(36.875)			
Saldos al 30 de septiembre de 2018 Re - expresado (No Auditado)		<u>3.146.265</u>	<u>(178)</u>	<u>(2.523.435)</u>	<u>58.511</u>	<u>(13.577)</u>	<u>37.905</u>	<u>2.638.708</u>	<u>198.112</u>	<u>(126.611)</u>	<u>3.217.588</u>	<u>66.418</u>	<u>3.284.006</u>			

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Nota	Por los periodos terminados al 30 de septiembre	
		2019	2018
		MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		8.230.559	7.448.849
Otros cobros por actividades de operación		64.919	68.738
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(5.096.491)	(4.722.978)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(1.424.201)	(1.395.536)
Otros pagos por actividades de operación		(210.046)	(182.722)
Impuestos a las ganancias pagados		(32.566)	(50.426)
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	117.423	(9.754)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		1.649.597	1.156.171
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios		-	40.248
Flujos de efectivo utilizados para obtener el control de subsidiarias u otros negocios		(5)	-
Flujos de efectivo utilizados en la compra de participaciones no controladora		(294.105)	-
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		3.066.595	2.690.336
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		(3.211.312)	(2.810.734)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		47.896	218.975
Compras de propiedades, planta y equipo		(588.170)	(502.259)
Compras de activos intangibles		(62.842)	(71.215)
Anticipos de efectivo y préstamos concedidos a terceros		(47.936)	-
Intereses recibidos		14.043	7.360
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	(1.921)	416
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		(1.077.757)	(426.873)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	35		
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		1.349.970	769.162
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		64.000	243.000
Reembolsos de préstamos		(1.137.847)	(1.320.768)
Pagos de pasivos por arrendamientos		(292.082)	(280.768)
Dividendos pagados		(55.116)	(68.206)
Intereses pagados		(397.206)	(380.004)
Otras entradas (salidas) de efectivo		(58.341)	(7.969)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		(526.622)	(1.045.553)
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		45.218	(316.255)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(179.418)	(139.310)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		(134.200)	(455.565)
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERIODO	6	1.081.642	1.142.004
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO	6	947.442	686.439

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2019 (NO AUDITADO)

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Comisión para el Mercado Financiero bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa Electrónica de Chile - Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa, África, Asia y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o por sus filiales en Ecuador, Perú, Brasil, Colombia, Argentina y Paraguay. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en Chile, Brasil y Colombia.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Al 30 de septiembre de 2019 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 606.874.525 acciones, todas ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) 606.407.693 acciones suscritas y pagadas; y (b) 466.832 acciones pendientes de suscripción y pago, que corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital aprobado en la junta extraordinaria de accionistas de 18 de agosto de 2016.

El controlador de la Sociedad es el Grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Costa Verde Aeronáutica SpA, Costa Verde Aeronáutica Tres SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Ltda., Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A. e Inversiones La Espasa Dos y Cía. Ltda., es dueño del 27,91% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del Artículo 97° y Artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad contaba con un total de 1.415 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 2,79% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs.

Para el período terminado al 30 de septiembre de 2019, la sociedad tuvo un promedio de 40.893 empleados, terminando este período con un número total de 41.193 personas, distribuidas en 6.547 empleados de Administración, 4.994 en Mantenimiento, 13.245 en Operaciones, 9.254 Tripulantes de Cabina, 4.286 Tripulantes de Mando y 2.867 en Ventas.

Las principales filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

(a) Porcentajes de participación

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Al 30 de Septiembre de 2019			Al 31 de diciembre de 2018		
				Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
				%	%	%	%	%	%
				No Auditado					
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	99,8361	0,1639	100,0000
Extranjera	Latam Airlines Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	49,0000	21,0000	70,0000
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8940	0,0041	99,8980	99,8939	0,0041	99,8980
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial	E.E.U.U.	US\$	99,9714	0,0286	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,9999	0,0001	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	99,8900	0,1100	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	96,2208	3,7792	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales	Bahamas	US\$	99,9800	0,0200	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial	Chile	US\$	99,0000	1,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,7100	0,2900	100,0000	99,7100	0,2900	100,0000
96.847.880-K	Technical Training LATAM S.A.	Chile	CLP	99,8300	0,1700	100,0000	99,8300	0,1700	100,0000
Extranjera	Latam Finance Limited	Islas Caymán	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Peuco Finance Limited	Islas Caymán	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Professional Airline Services INC.	E.E.U.U.	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Jarletul S.A.	Uruguay	US\$	99,0000	1,0000	100,0000	99,0000	1,0000	100,0000
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	63,0901	36,9099	100,0000

(*) Al 30 de septiembre de 2019, el porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos y un 51,04% de los derechos políticos producto de la medida provisoria N° 863 del gobierno de Brasil implementada en diciembre de 2018 que permite a capitales extranjeros tener hasta un 100% de la propiedad.

(b) Información financiera

RUT	Sociedad	Estados de Situación Financiera						Resultado	
		Al 30 de Septiembre de 2019			Al 31 de diciembre de 2018			Por los periodos terminados	
		Activos	Pasivos	Patrimonio	Activos	Pasivos	Patrimonio	Al 30 de Septiembre de 2019	2018
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	Ganancia/(pérdida)	
		No Auditado			Re - expresado			MUS\$	MUS\$
							No Auditado		
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial	11.846	3.780	8.066	10.841	3.909	6.932	1.134	1.644
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (*)	585.084	1.440.210	(870.999)	526.017	1.281.800	(751.960)	(25.772)	(145.876)
Extranjera	Latam Airlines Perú S.A.	340.523	342.234	(1.711)	419.325	409.221	10.104	(9.390)	(15.878)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	633.600	465.169	168.431	513.367	336.715	176.652	(7.929)	(23.155)
Extranjera	Connecta Corporation	75.858	24.978	50.880	66.593	28.183	38.410	12.470	13.208
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (*)	22.381	23.565	(1.184)	15.817	17.654	(1.837)	652	527
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	340.187	135.235	204.952	331.496	129.233	202.263	3.764	(31.045)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	17.212	9.764	7.448	17.057	9.614	7.443	421	152
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	(10)	-	(10)	26	13	13	-	(3)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (*)	48.805	14.022	34.532	53.326	13.040	40.028	(5.497)	(729)
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (*)	208.364	216.032	(7.170)	181.522	192.059	(9.614)	2.444	1.311
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (*)	1.345	49	1.296	1.383	50	1.333	(37)	(4.742)
96.847.880-K	Technical Training LATAM S.A.	2.492	1.147	1.345	2.879	1.031	1.848	(265)	119
Extranjera	Latam Finance Limited	1.386.718	1.529.155	(142.437)	679.034	756.774	(77.740)	(64.697)	(35.676)
Extranjera	Peuco Finance Limited	664.458	664.458	-	608.191	608.191	-	-	-
Extranjera	Professional Airline Services INC.	5.251	3.889	1.362	2.430	1.967	463	899	35
Extranjera	Jarletul S.A.	173	568	(395)	18	125	(107)	(395)	-
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	4.254.499	3.453.357	799.812	4.420.546	3.256.017	1.095.695	(11.149)	(155.437)

(*) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico: 1. Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves; 2. Guanay Finance Limited, destinada a la emisión de bono securitizado con futuros pagos de tarjeta de crédito; 3. Fondos de inversión privados; 4. Dia Patagonia Limited, Alma Leasing C.O. Limited, FC Initial Leasing Limited y Vari Leasing Limited, destinadas al financiamiento de aeronaves. Estas compañías han sido consolidadas según es requerido por NIIF 10.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2018 y 30 de septiembre de 2019, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición y modificación de sociedades.

- El 22 de enero de 2018, Lan Pax Group S.A., compra 17.717 cuotas de Laser Cargo SRL. a Andes Airport Service S.A., en consecuencia Lan Pax Group S.A. queda con un 3,77922% y Lan Cargo S.A. con un 96,22078% de participación de Laser Cargo SRL.
- Con fecha 13 de marzo de 2018, fue creada la sociedad Jarletul S.A., cuya propiedad es 99% de LATAM Airlines Group S.A. y 1% Inversiones Lan S.A., y su actividad es Agencia de Viajes.
- Al 31 de diciembre de 2018, Inversiones LAN S.A., filial de LATAM Airlines Group S.A., ha adquirido en total 5.319 acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. a

accionistas no controlantes, en consecuencia, la participación indirecta de LATAM Airlines Group S.A. corresponde a un 99,2012%.

- En abril de 2019 TAM Linhas Aereas S.A, por medio de una oferta pública de acciones, adquirió el 26,08% de las acciones de Multiplus S.A., de propiedad de los accionistas minoritarios. Con posterioridad la Sociedad TAM S.A cedió el 73,98% de su participación en Multiplus S.A., a través de un aumento de capital, a TAM Linhas Aerea S.A.; al quedar el 100% de las acciones bajo control de TAM Linhas Aereas S.A. se realizó la fusión con Multiplus S.A., dejando de existir, esta última sociedad, como una empresa independiente el 31 de mayo de 2019. Como resultado de la fusión por incorporación el Programa de coalición y fidelización de Multiplus S.A. que fue identificado como una Unidad Generadora de Efectivo (UGE) independiente, y que además representaba un segmento operativo, pasa a formar parte, al igual que los otros programas de fidelización del grupo (LATAM Pass y LATAM Fidelidade), de la UGE Transporte Aéreo, además desde ese momento LATAM queda con un único segmento operativo.

(2) Desapropiación de sociedades.

- Con fecha 7 de mayo de 2018 LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales Inversiones LAN S.A. y LAN Pax Group S.A., vendieron, cedieron y transfirieron a las sociedades españolas Acciona Airport Services, S.A. y Acciona Aeropuertos, S.L., el 100% de sus acciones en la filial Andes Airport Services S.A.

El valor de venta de Andes Airport Services S.A. fue de MUS\$ 39.108.

- Con fecha 30 de noviembre de 2018, Mas Investment Limited, filial de LATAM Airlines Group S.A., vendió a Puente Aéreo Corporación S.A. de C.V. su participación en las sociedades Aerotransportes Mas de Carga S.A. de C.V. y Promotora Aérea Latino Americana S.A. de C.V.

El valor de venta de esta transacción fue de MUS\$ 29.466.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al período terminado al 30 de septiembre de 2019 y han sido preparados de acuerdo con la NIC 34 Información financiera intermedia.

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas

que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados.

Los estados financieros intermedios consolidados se han preparado de acuerdo con las políticas contables utilizadas por la Sociedad para los estados financieros consolidados 2018, excepto por las normas e interpretaciones adoptadas a partir del 1 de enero de 2019.

(a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2019:

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
NIIF 16: Arrendamientos.	enero 2016	01/01/2019
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros	octubre 2017	01/01/2019
Enmienda a NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos	octubre 2017	01/01/2019
Enmienda a NIC 19: Beneficios a los empleados	Febrero de 2018	01/01/2019
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2015-2017) NIIF 3: Combinación de negocios; NIC 12: Impuesto a las ganancias; NIIF 11: Acuerdos conjuntos y NIC 23 Costos por préstamos.	diciembre 2017	01/01/2019
(iii) Interpretaciones		
CINIIF 23: Posiciones tributarias inciertas	junio 2017	01/01/2019

Durante el período informado, la Sociedad ha reconocido los cambios, en los estados financieros consolidados, producto de la adopción de la NIIF 16 de forma retroactiva; re - expresando los estados financieros comparativos, de acuerdo con lo establecido en la NIC 8 Políticas contables, cambios en las estimaciones contables y errores.

La Sociedad ha modificado los saldos iniciales correspondientes al 1 de enero de 2018, para un mejor entendimiento de los cambios reconocidos a esta fecha, se han mantenido las revelaciones correspondientes a la aplicación inicial de la NIIF 9 y NIIF 15, las que también originaron cambios en los estados financieros consolidados.

Los impactos por la adopción de la NIIF 9 Instrumentos financieros, la NIIF 15 Ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes y NIIF 16 Arrendamientos son los siguientes:

Estado de situación financiera consolidado (extracto)

(a) Al 1 de enero de 2018

	Nota	Al 31 de diciembre de 2017	Efecto adopción		Al 1 de enero de 2018	Efecto adopción	Al 1 de enero de 2018
		MUS\$	NIF 9 MUS\$	NIF 15 MUS\$	MUS\$	NIF 16 MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado
Activos corrientes							
Otros activos no financieros, corrientes	12	221.188	-	54.361 (4)	275.549	(30.772) (9)	244.777
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.214.050	(11.105) (1)	-	1.202.945		1.202.945
Activos no corrientes							
Otros activos no financieros, no corrientes	12	220.807	-	-	220.807	(8.603) (9)	212.204
Propiedades, plantas y equipos, neto	17	10.065.335	-	-	10.065.335	2.865.317 (9)	12.930.652
Activos por impuestos diferidos	18	364.021	89 (2)	6.005 (7)	370.115	449 (10)	370.564
Pasivos corrientes							
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 19	1.300.949	-	-	1.300.949	319.030 (11)	1.619.979
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 20	1.695.202	-	(22.192) (5)	1.673.010	(4.398) (9)	1.668.612
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	2.823.963	-	77.640 (6)	2.901.603		2.901.603
Pasivos no corrientes							
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 19	6.605.508	-	-	6.605.508	2.827.942 (11)	9.433.450
Cuentas por pagar no corrientes	7 - 24	498.832	-	-	498.832	60.611 (9)	559.443
Pasivo por impuestos diferidos	18	949.697	(1021) (2)	4.472 (5)	953.148	(75.400) (10)	877.748
PATRIMONIO							
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora							
Ganancias acumuladas	25	475.118	(9.995) (3)	446 (8)	465.569	(506.581) (12)	(41012)
Otras reservas	25	554.885	-	-	554.885	205.877 (12)	760.762
Participaciones no controladoras	14	91.147	-	-	91.147	(690) (12)	90.457

(b) Al 31 de diciembre de 2018

	Nota	A131de diciembre de 2018 MUS\$	Efecto adopción NIIF 16 MUS\$ No Auditado	A131de diciembre de 2018 MUS\$ Re - expresado No Auditado
Activos corrientes				
Otros activos no financieros, corrientes	12	320.977	(30.501) (9)	290.476
Activos no corrientes				
Otros activos no financieros, no corrientes	12	233.741	(6.200) (9)	227.541
Propiedades, plantas y equipos, neto	17	9.953.365	2.548.444 (9)	12.501.809
Activos por impuestos diferidos	18	273.327	201 (10)	273.528
Pasivos corrientes				
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 19	1.430.789	363.497 (11)	1.794.286
Pasivos no corrientes				
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 19	5.864.910	2.494.552 (11)	8.359.462
Cuentas por pagar no corrientes	7 - 24	483.656	45.621 (9)	529.277
Pasivo por impuestos diferidos	18	872.121	(85.550) (10)	786.571
PATRIMONIO				
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora				
Ganancias acumuladas	25	597.675	(378.705) (12)	218.970
Otras resevas	25	(76.926)	72.561 (12)	(4.365)
Participaciones no controladoras	14	79.940	(32) (12)	79.908

- Efectos adopción NIIF 9

- (1) Pérdidas crediticias esperadas: La Sociedad modificó el cálculo de la provisión por deterioro para dar cumplimiento al modelo de pérdidas crediticias esperadas, establecido en la NIIF 9 Instrumentos financieros, el cual reemplaza el actual modelo de deterioro de pérdida incurrida. Para el cálculo del % de pérdidas crediticias se utilizó una matriz de riesgo, agrupando la cartera, de acuerdo a características similares de riesgo y madurez. Este cambio originó el reconocimiento de un aumento en la provisión por pérdidas por deterioro de US\$ (11,1) millones.

Esta norma también incluye requisitos relativos a la clasificación y medición de activos y pasivos financieros y un modelo de pérdidas crediticias esperadas que reemplaza el actual modelo de deterioro de pérdida incurrida.

Al 1 de enero de 2018, el cálculo de la provisión por pérdidas por deterioro es el siguiente:

	Madurez de la cartera					Total MUS\$
	Al día MUS\$	de 1 a 90 días MUS\$	de 91 a 180 días MUS\$	de 181 a 360 días MUS\$	más de 360 días MUS\$	
Tasa de pérdida esperada	1%	21%	46%	67%	94%	8%
Valor libro bruto	1.046.909	36.241	12.001	14.623	66.022	1.175.796
Provisión deterioro	(13.570)	(7.774)	(5.499)	(9.803)	(61.787)	(98.433)

- (2) Impuestos diferidos: ajustes originados por la aplicación de la NIIF 9.
- (3) Efecto neto en resultados acumulados de los ajustes indicados anteriormente.

Además de los impactos en el estado de situación financiera consolidado la aplicación de la NIIF 9: Instrumentos financieros requiere la clasificación de los instrumentos financieros de acuerdo al modelo de negocios, para determinar la forma de medición de los instrumentos financieros, después de su reconocimiento inicial. La Sociedad analizó los modelos de negocios y clasificó sus activos y pasivos financieros de acuerdo a lo siguiente:

Activos	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al momento inicial	Costo amortizado	A valor justo con cambios en resultados	Total
				a valor justo con cambios en resultados			
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo al 31 de diciembre de 2017	2.446.864	62.867	1.915	50.1890	-	-	3.013.536
Efectivo y equivalentes al efectivo	(1.112.346)	-	-	(29.658)	1.112.346	29.658	-
Otros activos financieros, corrientes	(23.918)	-	(1.421)	(472.232)	23.918	473.653	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	(1.214.050)	-	-	-	1.214.050	-	-
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	(2.582)	-	-	-	2.582	-	-
Otros activos financieros, no corrientes	(87.077)	-	(494)	-	87.077	494	-
Cuentas por cobrar, no corrientes	(6.891)	-	-	-	6.891	-	-
Saldo al 1 de enero de 2018	-	62.867	-	-	2.446.864	503.805	3.013.536

Pasivos	Clasificación NIC 39		Clasificación NIIF 9	
	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Costo amortizado	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo al 31 de diciembre de 2017	10.086.434	14.817	-	10.101.251
Otros pasivos financieros, corrientes	(1.288.749)	-	1.288.749	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	(1.695.202)	-	1.695.202	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	(760)	-	760	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	(6.602.891)	-	6.602.891	-
Cuentas por pagar, no corrientes	(498.832)	-	498.832	-
Saldo al 1 de enero de 2018 (*)	-	14.817	10.086.434	10.101.251

(*) Los saldos al 1 de enero de 2018 no contienen los efectos de re – expresión originados por la NIIF 16.

- Efectos adopción NIIF 15

- (4) Costos de contratos: La Sociedad ha capitalizado los costos incrementales, relacionados con los ingresos por transporte aéreo de pasajeros, correspondiente a: las comisiones cobradas por las administradoras de tarjetas de crédito por US\$ 22,0 millones y los servicios de reservas de pasajes aéreos a través del sistema general de distribución (GDS) por US\$ 15,6 millones. Adicionalmente, se incluye reclasificación de comisiones cobradas por las agencias de viajes por US\$ 16,8 millones, las cuales anteriormente de acuerdo a NIC 18 se presentaban disminuyendo el pasivo por volar.

- (5) Pasivos de contratos: La Sociedad ha ajustado algunos conceptos que eran registrados como obligaciones con proveedores y clientes los cuales ahora deben ser tratados como Pasivos de contratos, por lo tanto deben diferirse hasta la prestación del servicio. Estos conceptos están relacionados principalmente con el servicio de transporte terrestre por US\$ 15,6 millones y cheques de viajero por US\$ 6,6 millones.
- (6) Obligaciones de desempeño: La Sociedad analizó el momento en el que las obligaciones de desempeño, identificadas en los contratos con clientes, deben ser reconocidas en el resultado consolidado. Durante este análisis se identificaron algunos conceptos los cuales deben diferirse hasta el momento de la prestación del servicio, relacionados principalmente con servicios de transporte terrestres, cargos por modificaciones del contrato inicial en la venta de pasajes y canjes de algunos productos asociados a los programas de fidelización por US\$ 60,8 millones. Adicionalmente, se incluye reclasificación revelada en numeral (4) por US\$ 16,8 millones.
- (7) Impuestos diferidos: ajustes originados por la aplicación de la NIIF 15.
- (8) Efecto neto en resultados acumulados de los ajustes indicados anteriormente

Adicionalmente, la Sociedad concluyó que, en la prestación de algunos servicios, actuaba como agente en la prestación de dichos servicios, por lo tanto, fueron efectuadas algunas reclasificaciones en el Estado de resultados consolidado para reflejar la comisión correspondiente

- Efectos adopción NIIF 16

- (9) La Sociedad reconoció dentro del rubro Propiedades, plantas y equipos activos por derecho de uso por US\$ 2.865,3 millones al 1 de enero de 2018 y US\$ 2.548,4 al 31 de diciembre de 2018, asociados a los contratos que cumplen la definición de arrendamiento (Nota 2.21 y 17). La Sociedad dejó de reconocer dentro del rubro Otros activos financieros pagos anticipados por concepto de arrendamiento por US\$ 39,4 millones al 1 de enero de 2018 y US\$ 36,7 al 31 de diciembre de 2018, ya que con la aplicación de la norma estos montos son considerados en la medición inicial del activo por derecho de uso. La Sociedad aumento dentro del rubro cuentas por pagar los costos de restauración asociados a la devolución de aeronaves y motores por US\$ 56,2 millones al 1 de enero de 2018 y US\$ 45,6 millones al 31 de diciembre de 2018. Con la aplicación de la norma el valor presente neto de este costo se incluyó en el activo por derecho de uso y su contrapartida en el rubro cuentas por pagar, corriente o no corriente, dependiendo de la fecha de devolución de las aeronaves o motores.
- (10) Impuestos diferidos: ajustes originados por la aplicación de la NIIF 16.
- (11) Pasivos por arrendamiento: La Sociedad reconoció dentro del rubro Otros pasivos financieros pasivos por arrendamiento por US\$ 3.147,0 millones al 1 de enero de 2018 y US\$ 2.858,0 millones al 31 de diciembre de 2018, asociados a los contratos que cumplen con la definición de arrendamiento (Nota 2.21 y 19).
- (12) El efecto del reconocimiento de los arrendamientos bajo la NIIF 16 generó una disminución de las ganancias acumuladas por US\$ 506,6 millones al 1 de enero de 2018 (US\$ 378,7 millones al 31 de diciembre de 2018). El aumento en las Otras reservas por US\$ 205,9 millones al 1 de enero de 2018 (disminución US\$ 72,5 millones al 31 de diciembre de 2018),

fue originado por el ajuste de conversión de aquellas filiales con moneda funcional distinta del dólar. La aplicación de la NIIF 16 también afecto a las Participaciones no controladoras.

A continuación, se presenta los efectos de los cambios reconocidos en la aplicación de la NIIF 15 y NIIF 16 al 30 de junio de 2018 en el Estado de resultados consolidado.

Por los nueve meses terminados al 30 de Septiembre de 2018							
Conciliación ingresos ordinarios			Ajustes para conciliación				
Nota	Resultados bajo NIIF 15	Efectos adopción NIIF 16	Resultados bajo NIIF 15	Costos de contrato (4)	Reconocimiento de ingresos diferidos [(5), (6)]	Reclasificaciones	Resultados bajo NIC 18
	MUS\$ Publicado	MUS\$	MUS\$ Publicado Re - expresado NIIF 16	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado							
Ingresos de actividades ordinarias	7.256.144	-	7.256.144	-	25.876	15.621	7.297.641
Costo de ventas	(5.883.840)	139.591	(5.744.249)	-	(24.811)	-	(5.769.060)
Ganancia bruta	1.372.304	139.591	1.511.895	-	1.065	15.621	1.528.581
Otros ingresos, por función	323.727	-	323.727	-	-	39.090	362.817
Costos de distribución	(471.684)	2.944	(468.740)	1.737	-	(13.481)	(480.484)
Gastos de administración	(507.659)	(11.339)	(518.998)	4.057	-	(41.230)	(556.171)
Otros gastos, por función	(306.721)	2.698	(304.023)	-	-	-	(304.023)
Otras ganancias (pérdidas)	39.719	-	39.719	-	-	-	39.719
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales	449.686	133.894	583.580	5.794	1.065	-	590.439
Ingresos financieros	34.227	-	34.227	-	-	-	34.227
Costos financieros	(268.779)	(139.574)	(408.353)	-	-	-	(408.353)
Diferencias de cambio	(145.593)	(123.717)	(269.310)	-	-	-	(269.310)
Resultado por unidades de reajuste	555	-	555	-	-	-	555
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos	70.096	(129.397)	(59.301)	5.794	1.065	-	(52.442)
Gasto por impuesto a las ganancias	(18.831)	15.865	(2.966)	(1.654)	600	-	(4.020)
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO	51.265	(113.532)	(62.267)	4.140	1.665	-	(56.462)
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora	33.277	(113.645)	(80.368)	4.140	1.665	-	(74.563)
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	17.988	113	18.101	-	-	-	18.101
Ganancia/(Pérdida) del periodo	51.265	(113.532)	(62.267)	4.140	1.665	-	(56.462)

Por los tres meses terminados al 30 de Septiembre de 2018

Conciliación ingresos ordinarios		Ajustes para conciliación						Resultados bajo NIC 18
		Resultados bajo NIIF 15	Resultados bajo NIIF 16	Resultados bajo NIIF 15	Costos de contrato (4)	Reconocimiento de ingresos diferidos [(5), (6)]	Reclasificaciones	
Nota	MUS\$ Publicado	MUS\$	MUS\$ Publicado Re - expresado NIIF 16	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
No Auditado								
Ingresos de actividades ordinarias	26	2.386.051	-	2.386.051	-	256	14.907	2.401.214
Costo de ventas		(1.944.317)	47.654	(1.896.663)	-	(3.874)	-	(1.900.537)
Ganancia bruta		441.734	47.654	489.388	-	(3.618)	14.907	500.677
Otros ingresos, por función	28	105.930	-	105.930	-	-	4.843	110.773
Costos de distribución		(146.662)	1.028	(145.634)	1.296	-	(6.364)	(150.702)
Gastos de administración		(128.616)	(3.733)	(132.349)	(1.334)	-	(13.386)	(147.069)
Otros gastos, por función		(97.435)	863	(96.572)	-	-	-	(96.572)
Otras ganancias (pérdidas)		12.044	-	12.044	-	-	-	12.044
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		186.995	45.812	232.807	(38)	(3.618)	-	229.151
Ingresos financieros		9.300	-	9.300	-	-	-	9.300
Costos financieros	27	(91.310)	(44.517)	(135.827)	-	-	-	(135.827)
Diferencias de cambio	29	(67.521)	(24.836)	(92.357)	-	-	-	(92.357)
Resultado por unidades de reajuste		(2.534)	-	(2.534)	-	-	-	(2.534)
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		34.930	(23.541)	11.389	(38)	(3.618)	-	7.733
Gasto por impuesto a las ganancias	18	20.440	5.925	26.365	9	3.265	-	29.639
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		55.370	(17.616)	37.754	(29)	(353)	-	37.372
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		52.942	(17.729)	35.213	(29)	(353)	-	34.831
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	14	2.428	113	2.541	-	-	-	2.541
Ganancia/(Pérdida) del periodo		55.370	(17.616)	37.754	(29)	(353)	-	37.372

En el estado de resultados, con la implementación de la norma NIIF16, se generan cambios en las siguientes líneas:

- Costo de venta, Costos de distribución, Gastos de Administración y Otros gastos: Efecto neto de dar de baja el costo de arriendo y reconocer la depreciación del derecho de uso.
- Costos Financieros: gasto por intereses correspondientes al pasivo por arrendamiento.

b) Pronunciamientos contables no vigentes para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2019, para los cuales no se ha efectuado adopción anticipada:

(i) Normas y enmiendas	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
NIIF 17: Contratos de seguros	mayo 2017	01/01/2021
Enmienda a NIIF 10: Estados financieros consolidados y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.	septiembre 2014	Por determinar
Enmienda a NIIF 3: Combinaciones de negocios.	octubre 2018	01/01/2020
Enmienda a NIC 1: Presentación de Estados Financieros y NIC 8 Políticas contables, cambios en las estimaciones contables y errores	octubre 2018	01/01/2020
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros; NIC 39: Instrumentos financieros: Reconocimiento y medición; y NIIF 7: Instrumentos financieros: Información a revelar	septiembre 2019	01/01/2020

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación. Al cierre de los estados financieros consolidados la Sociedad se encuentra analizando los posibles efectos de la enmienda emitida en septiembre de 2019 a la NIIF 9, NIC 39 y NIIF 7 por la reforma de las tasas de interés de referencia.

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Se eliminan los saldos, las transacciones y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleva a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplica el método de adquisición previsto en NIIF 3: Combinaciones de Negocios.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

(c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado por función o se difieren en Otros resultados integrales cuando califican como cobertura de flujo de caja.

(c) Ajuste por hiperinflación

Con posterioridad al 1 de julio de 2018 la economía de Argentina fue considerada, para efectos de las NIIF, hiperinflacionaria. Los estados financieros de las filiales cuya moneda funcional es el Peso argentino han sido re-expresados.

Las partidas no monetarias del estado de situación financiera al igual que los resultados, resultados integrales y los flujos de efectivo de las entidades del grupo, cuya moneda funcional corresponde a una economía hiperinflacionaria, se ajustan por inflación y se re-expresan de acuerdo con la variación del índice de precios al consumidor (“IPC”), a cada fecha de presentación de sus estados financieros. La re-expresión de las partidas no monetarias se realiza desde su fecha de reconocimiento inicial en los estados de situación financiera y considerando que los estados financieros son preparados bajo el criterio del costo histórico.

Las pérdidas o ganancias netas originadas por la re-expresión de las partidas no monetarias y de los ingresos y costos, se reconocen en el estado de resultados consolidados dentro de “Resultado por unidades de reajuste”.

Las pérdidas y ganancias netas de la re-expresión de los saldos de apertura por la aplicación inicial de la NIC 29 son reconocidas en los resultados acumulados consolidados.

La re-expresión por hiperinflación se registrará hasta el período en el que la economía de la entidad deje de ser considerada como una economía hiperinflacionaria, en ese momento, los ajustes realizados por hiperinflación formarán parte del costo de los activos y pasivos no monetarios.

Los montos comparativos en los Estados financieros consolidados de la Sociedad son presentados en una moneda estable y no se encuentran ajustados por cambios inflacionarios.

(d) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de las entidades del Grupo, cuya moneda funcional es diferente a la moneda de presentación de los estados financieros consolidados, de LATAM Airlines Group S.A., que no corresponde a la moneda de una economía hiperinflacionaria, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio por conversión resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Para aquellas filiales del grupo cuya moneda funcional es diferente a la moneda de presentación y, además, corresponde a la moneda de una economía hiperinflacionaria; sus resultados, flujo de efectivo y situación financiera re-expresados, se convierten a la moneda de presentación al tipo de cambio de cierre en la fecha de los estados financieros consolidados.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del período o ejercicio informado, re-expresados cuando la moneda funcional de la entidad extranjera corresponde a la de una economía hiperinflacionaria, los ajustes por la re-expresión de la Plusvalía se reconocen en el Patrimonio consolidado.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están registrados, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico, re-expresados por inflación cuando corresponda, menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del

componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando la contraprestación con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

(a) Slots aeroportuarios y Loyalty program

Los Slots aeroportuarios y el Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro como parte integral de cada UGE, de acuerdo a las premisas que le son aplicables, incluidos de la siguiente forma:

Slots aeroportuarios – UGE Transporte aéreo

Loyalty program – UGE Transporte aéreo

(Ver Nota 16)

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus S.A., programa que forma parte TAM Linhas Aereas S.A. (Ver Nota 1).

Los Slots aeroportuarios y Loyalty program fueron reconocidos a valor justo bajo NIIF 3, como consecuencia de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

(b) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 10 años.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos del personal y otros directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

(c) Marcas

Las Marcas fueron adquiridas en la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales y, reconocidas a su valor justo bajo NIIF. Durante el año 2016 la Sociedad cambió la estimación de la vida útil de las marcas pasando de una vida útil indefinida a una de cinco años, período en el cual el valor de las marcas será amortizado (Ver Nota 15).

2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual o en cada oportunidad en que existan indicios de deterioro. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo apto se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se devengan.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

2.9. Activos financieros

A partir del 1 de enero de 2018, La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: a valor razonable (ya sea a través de otro resultado integral, o a través del estado de resultados), y a costo amortizado. La clasificación depende del modelo de negocio de la entidad para administrar los activos financieros y los términos contractuales de los flujos de efectivo.

El grupo reclasifica inversiones de deuda cuando, y solo cuando, cambia su modelo de negocio para administrar esos activos.

En el reconocimiento inicial, la Sociedad mide un activo financiero a su valor razonable más, en el caso de un activo financiero clasificado a costo amortizado, los costos de transacción que son directamente atribuibles a la adquisición del activo financiero. Los costos de transacción de los

activos financieros contabilizados a valor razonable con cambios en resultados se contabilizan como gastos en el estado de resultados.

(a) Instrumentos de deuda

La medición posterior de los instrumentos de deuda depende del modelo de negocio del grupo para administrar el activo y las características de flujo de efectivo del activo. La Sociedad tiene dos categorías de medición para clasificar sus instrumentos de deuda:

Costo amortizado: los activos que se mantienen para el cobro de flujos de efectivo contractuales donde esos flujos de efectivo representan únicamente pagos de capital e intereses se miden al costo amortizado. Una ganancia o pérdida en una inversión de deuda que posteriormente se mide al costo amortizado y no es parte de una relación de cobertura se reconoce en resultados cuando el activo se da de baja o se deteriora. Los ingresos por intereses de estos activos financieros se incluyen en los ingresos financieros utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

Valor razonable a través de resultados: los activos que no cumplen con los criterios de costo amortizado o FVORI se miden al valor razonable con cambios en resultados. Una ganancia o pérdida en una inversión de deuda que posteriormente se mide a valor razonable con cambios en resultados y no es parte de una relación de cobertura se reconoce en utilidad o pérdida y se presenta neta en el estado de resultados dentro de otras ganancias / (pérdidas) en el período en que surge.

(b) Instrumentos de patrimonio

Los cambios en el valor razonable de los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se reconocen en otras ganancias / (pérdidas) en el estado de resultados según corresponda.

La Sociedad evalúa con anticipación las pérdidas crediticias esperadas asociadas con sus instrumentos de deuda contabilizados a costo amortizado. La metodología de deterioro aplicada depende de si ha habido un aumento significativo en el riesgo de crédito.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen, de acuerdo con la NIC 39 los derivados de cobertura y de acuerdo a la NIIF 9 los que no califiquen como cobertura, inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia

para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

(a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”. Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que las partidas cubiertas, afectas a la variación de los tipos de cambio, tocan resultado.

Cuando un instrumento de cobertura vence, se vende o deja de cumplir los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales hasta ese momento, permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura, se reconocen inmediatamente en el estado de resultados consolidado, en “Otras ganancias (pérdidas)”.

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa efectiva, menos la provisión por deterioro de acuerdo al modelo de las pérdidas crediticias esperadas. La sociedad aplica el enfoque simplificado permitido por la NIIF 9, que exige que las pérdidas esperadas de por vida se reconozcan a partir del reconocimiento inicial de las cuentas por cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera se consideran indicadores de un aumento significativo en el riesgo de crédito.

El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultado consolidado dentro del "Costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisiones para la cuenta por cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, saldos en bancos, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los flujos obtenidos por la colocación de acciones.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos corrientes y diferidos

El gasto por impuesto del ejercicio comprende al impuesto a la renta corriente y los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha de cierre del estado de situación financiera, en los países en los que las subsidiarias y asociadas del Grupo operan y generan renta gravable.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

El impuesto (corriente y diferido) es registrado en el estado de resultados salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en patrimonio o proviene de una combinación de negocios. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales, directamente en resultados o con contrapartida en la plusvalía mercantil, respectivamente.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados en base a las acciones de la Sociedad, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2: Pagos basados en acciones; para los planes basados en el otorgamiento de opciones, el efecto del valor justo es registrado en patrimonio con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable; para los planes considerados como cash settled award el valor justo, actualizado a la fecha de cierre de cada período informado, es registrado como un pasivo con cargo a remuneraciones.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en otros resultados integrales.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

2.20. Ingresos ordinarios provenientes de contratos con clientes

(a) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce la venta por el servicio de transporte como un Pasivo por ingreso diferido, el cual es reconocido como ingreso cuando el servicio de transporte ha sido prestado o caducado. En el caso de los servicios de transporte aéreo vendidos por la Sociedad y que serán realizados por otras aerolíneas, el pasivo es disminuido cuando los mismos son remitidos a dichas aerolíneas. La Sociedad revisa periódicamente si es necesario realizar algún ajuste al Pasivo por ingreso diferido, relacionados principalmente con devoluciones, cambios, entre otros.

Compensaciones otorgadas a los clientes por cambios en los niveles de servicios o facturación de servicios adicionales como por ejemplo equipaje adicional, cambio de asiento, entre otros, son considerados modificaciones del contrato inicial, por lo tanto, son diferidos hasta la prestación del servicio correspondiente.

(b) Caducidad de pasajes aéreos

La Sociedad estima mensualmente la probabilidad de caducidad de los pasajes aéreos, con cláusulas de devolución, en base al historial de uso de los mismos. Los pasajes aéreos sin cláusula de devolución son caducados en la fecha del vuelo en caso que el pasajero no se presente.

(c) Costos asociados al contrato

Los costos relacionados con la venta de pasajes aéreos son activados y diferidos hasta el momento de la prestación del servicio correspondiente. Estos activos se incluyen en el rubro Otros activos no financieros corriente en el Estado de Situación Financiera Clasificado Consolidado.

(d) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad mantiene los siguientes programas de fidelización: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus, cuyo objetivo es la fidelización a través de la entrega de millas o puntos.

Los miembros de estos programan acumulan millas cuando vuelan con LATAM Airlines Group o cualquier otra aerolínea miembro del programa oneworld®, así como también al usar los servicios de las entidades asociadas.

Cuando las millas y puntos son canjeados por productos y servicios distintos a los servicios prestados por la Sociedad el ingreso es reconocido inmediatamente, cuando el canje es efectuado por pasajes aéreos de alguna línea aérea de LATAM Airlines Group S.A. y filiales, el ingreso es diferido hasta la prestación del servicio de transporte o caducidad por no uso.

Adicionalmente, la Sociedad mantiene contratos con algunas empresas no aéreas para la venta de millas o puntos. Estos contratos incluyen algunas obligaciones de desempeño adicionales a la venta de la milla o punto, como marketing, publicidad y otros beneficios. El ingreso asociado a estos conceptos es reconocido en el resultado del ejercicio en la medida que las millas son acreditadas.

El cálculo del ingreso diferido por programas de fidelización al cierre del período, corresponde a la valorización de las millas y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar, ponderados por la probabilidad de canje de los mismos.

Los millas y puntos que la Sociedad estima no serán canjeados se reconoce el valor asociado proporcionalmente durante el período en el que se espera que los millas y puntos restantes serán canjeados. La Sociedad utiliza modelos estadísticos para estimar la probabilidad de canje la cual se basa en patrones históricos y proyecciones.

(e) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

La Sociedad reconoce los contratos que cumplen con la definición de arrendamiento, como un activo de derecho de uso y un pasivo por arrendamiento en la fecha en que el activo subyacente se encuentre disponible para su uso.

Los activos por derecho de uso se miden a su costo incluyendo lo siguiente:

- El importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento;
- Pagos de arrendamientos anticipados;
- Costos directos iniciales, y

- Los costos de restauración.

Los activos por derecho de uso son reconocidos en el estado de situación financiero en Propiedades, Plantas y equipos (Ver Nota 17).

Los pasivos por arrendamiento incluyen el valor presente neto de los siguientes pagos:

- Pagos fijos en esencia
- Pagos de arrendamiento variable basados en un índice o una tasa;
- Precio de ejercicio de las opciones de compra, cuyo ejercicio sea razonablemente seguro.

La Sociedad determina el valor presente de los pagos de arrendamiento utilizando la tasas implícita en los contratos de arrendamiento de aeronaves y para el resto de los activos subyacente, utiliza la tasa de interés incremental.

Los pasivos por arrendamiento son reconocidos en el estado de situación financiera en Otros pasivos financieros, corriente o no corriente (Ver Nota 19).

Los intereses devengados por los pasivos financieros son reconocidos en el resultado consolidado en "Costos financieros".

La cuota de capital y los intereses pagados son reconocidos en el flujo de efectivo consolidado como "Pagos de pasivos por arrendamientos" e "Intereses pagados" en el Flujo de actividades de financiación.

Los pagos asociados a los arrendamientos de corto plazo sin opciones de compra y los arrendamientos de activos de bajo valor se reconocen en forma lineal en el resultado, al momento de su devengo. Estos pagos se presentan en el Flujo de actividades de la operación.

La sociedad analiza los acuerdos de financiamiento de aeronaves revisando principalmente características tales como:

- a) que la sociedad inicialmente adquirió la aeronave o tomó una parte importante en el proceso de adquisición directo con los fabricantes,
- b) debido a las condiciones contractuales, es prácticamente cierto la sociedad ejecutará la opción de compra de la aeronave al final del plazo de arrendamiento.

Dado que estos acuerdos de financiamiento son "sustancialmente compras" y no arrendamientos, el pasivo relacionado se considera como una deuda financiera clasificada según la NIIF 9 y presentada dentro los "otros pasivos financieros" descritos en la nota 19. Por otra parte, las aeronaves se presentan en Propiedad, Plantas y Equipos según se describe en la nota 17, como aeronaves propias de acuerdo con la NIC 16.

El Grupo califica como transacciones de venta y arrendamiento posterior, operaciones que conducen a una venta según la NIIF 15. Más específicamente, una venta se considera como tal si no hay una opción de compra de los bienes al final del plazo del arrendamiento.

Si la venta por el vendedor-arrendatario se califica como una venta de acuerdo con la NIIF 15, se da de baja el activo subyacente, y se reconocer un activo por derecho de uso igual a la porción retenida Proporcionalmente del importe del activo.

Si la venta por el vendedor-arrendatario no se califica como una venta de acuerdo con la NIIF 15, se mantienen los bienes transferidos en los estados financieros y se reconoce un pasivo financiero igual al precio de venta (recibido del comprador-arrendador).

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado de fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a la utilización de las aeronaves expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

En el caso de las aeronaves incluidas en Plantas y equipos, estos costos de mantenimiento son capitalizados como Propiedades, plantas y equipos, mientras que en el caso de aeronaves incluidas como Activos por derecho de uso, se reconoce un pasivo que se devenga en función de la utilización de los principales componentes, ya que existe la obligación contractual con el arrendador de devolver la aeronave en condiciones acordadas de niveles de mantenimiento. Estos costos son reconocidos en el Costo de ventas.

Adicionalmente, algunos contratos que cumplen con la definición de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

La Sociedad está expuesta a los siguientes riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad tiene como objetivo minimizar los efectos adversos de los riesgos financieros que afectan a la compañía.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a factores de mercado, tales como: (i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tipo de cambio y (iii) riesgo de tasa de interés.

La Sociedad ha desarrollado políticas y procedimientos para gestionar el riesgo de mercado, que tienen como objetivo identificar, cuantificar, monitorear y mitigar los efectos adversos de los cambios en los factores de mercado antes mencionados.

Para lo anterior, la Administración monitorea la evolución de los niveles de precios, tipos de cambio y tasas de interés, cuantifica las exposiciones y su riesgo (Value at Risk), y desarrolla y ejecuta estrategias de cobertura.

(i) Riesgo de precio del combustible:

Exposición:

Para la ejecución de sus operaciones la Sociedad compra combustible denominado Jet Fuel grado 54 USGC, que está afecto a las fluctuaciones de los precios internacionales de los combustibles.

Mitigación:

Para cubrir la exposición al riesgo de combustible, la Sociedad opera con instrumentos derivados (Swaps y Opciones) cuyos activos subyacentes pueden ser distintos al Jet Fuel, siendo posible realizar coberturas en crudo West Texas Intermediate (“WTI”), crudo Brent (“BRENT”) y en destilado Heating Oil (“HO”), los que tienen una alta correlación con Jet Fuel y mayor liquidez.

Resultados Cobertura Fuel:

Durante el periodo terminado al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 23,0 millones por concepto de cobertura de combustible neto de primas. Durante igual período 2018, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 29,2 millones por el mismo concepto.

Al 30 de septiembre de 2019, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 21,1 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2018, este valor de mercado era de US\$ 15,8 millones (negativo).

Las siguientes tablas muestran el nivel de cobertura para los distintos períodos:

Posiciones al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)(*)	Vencimientos				
	Q419	Q120	Q220	Q320	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	53%	60%	52%	5%	43%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Posiciones al 31 de diciembre de 2018 (*)	Vencimientos				
	Q119	Q219	Q319	Q419	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	66%	58%	40%	15%	45%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Sensibilización:

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, afecta negativamente, en algunos casos, a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Las posiciones de cobertura vigentes son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad.

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del tercer trimestre del año 2020.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo JET al cierre de septiembre del año 2019 y al cierre de diciembre del año 2018.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 30 de septiembre 2019 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2018 efecto en patrimonio (millones de US\$)
+5	+ 14,9	+ 7,4
-5	-14,5	-5,5

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el año 2019, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 96,0 millones de dólares de menor costo de combustible. Para igual período, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 90,6 millones de dólares de mayor costo de combustible.

(ii) Riesgo de tipo de cambio:

Exposición:

La moneda funcional y de presentación de los Estados Financieros de la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense, por lo que el riesgo de tipo de cambio transaccional y de conversión surge principalmente de las actividades operativas propias del negocio, estratégicas y contables de la Sociedad que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

Las Filiales de LATAM también están expuestas al riesgo cambiario cuyo impacto afecta el Resultado Consolidado de la Sociedad.

La mayor exposición operacional al riesgo cambiario de LATAM proviene de la concentración de los negocios en Brasil, los que se encuentran mayormente denominados en Real Brasileño (BRL), siendo gestionada activamente por la Sociedad.

En menor concentración, la Sociedad también se encuentra expuesta a la fluctuación de otras monedas, tales como: euro, libra esterlina, dólar australiano, peso colombiano, peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, nuevo sol peruano y dólar neozelandés.

Mitigación:

La Sociedad mitiga las exposiciones al riesgo cambiario mediante la contratación de instrumentos derivados o a través de coberturas naturales o ejecución de operaciones internas.

Resultado Cobertura FX:

Con el objetivo de reducir la exposición al riesgo de tipo de cambio en los flujos de caja operacionales del año 2019, y asegurar el margen operacional, LATAM realiza coberturas mediante derivados FX.

Al 30 de septiembre de 2019, el valor de mercado de las posiciones de derivado de FX ascendía a US\$ 0,8 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2018, la Sociedad no mantenía derivados de coberturas de FX vigentes.

Durante el período terminado al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 1,0 millones por concepto de cobertura FX neto de primas. Durante igual período 2018, la sociedad reconoció ganancias por US\$ 13,9 millones.

Al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad ha contratado derivados de FX por US\$ 12 millones para BRL. Para el cierre de diciembre de 2018, la Sociedad no mantenía derivados de FX vigentes.

Durante el 2018 la sociedad contrató derivados de FX los cuales no fueron registrados bajo contabilidad de cobertura. Al 30 de septiembre de 2019 el monto reconocido en resultados asciende a US\$ 6,2 millones (negativo) neto de primas.

Sensibilización:

Una depreciación del tipo de cambio R\$/US\$, afecta negativamente a los flujos operacionales de la Sociedad, sin embargo, también afecta positivamente en el valor de las posiciones de derivados contratadas.

Los derivados FX son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el tipo de cambio tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

En la siguiente tabla se muestra la sensibilización de los instrumentos derivados FX de acuerdo a cambios razonables en el tipo de cambio y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se

definió hasta el término del último contrato de cobertura vigente, siendo el último día hábil del cuarto trimestre del año 2019:

Apreciación (depreciación) de R\$	Efecto al 30 de septiembre de 2019 MMUS\$ No auditado	Efecto al 31 de diciembre de 2018 MMUS\$
-10%	-0,8	-
+10%	+0,2	-

(*)preciación (depreciación) del US\$ respecto a las monedas cubiertas.

Durante el 2018 y 2019, la Sociedad contrató derivados swap de monedas para cobertura de deuda emitida el mismo año por un nocional UF 8,7 millones y UF 5,0 millones, respectivamente. Al 30 de septiembre de 2019, el valor de mercado de las posiciones de derivado swaps de monedas ascendía a US\$ 7,5 millones (positivo).

En el caso de TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en dólares estadounidenses. Por lo tanto, al convertir activos y pasivos financieros, de dólar a reales, tienen un impacto en el resultado de TAM S.A., que es consolidada en el Estado de Resultados de la Sociedad.

Con el objetivo de reducir el impacto en el resultado de la Sociedad causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, la Sociedad ha ejecutado operaciones internas para disminuir la exposición neta en US\$ para TAM S.A.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$ (*)	Efecto al 30 de septiembre de 2019 MMUS\$	Efecto al 30 de septiembre de 2018 MMUS\$
-10%	+67,7	+36,4
+10%	-67,7	- 36,4

(*)preciación (depreciación) del US\$ respecto a las monedas cubiertas.

Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 19).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio Total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 30 de septiembre de 2019 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2018 MMUS\$
-10%	+313,55	+384,73
+10%	-256,55	-314,78

(iii) Riesgo de tasa de interés:

Exposición:

La Sociedad está expuesta a las fluctuaciones de las tasas de interés de los mercados afectando los flujos de efectivo futuros de los activos y pasivos financieros vigentes y futuros.

La Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank Offer Rate (“LIBOR”) y a otros tipos de interés de menor relevancia como Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”).

Mitigación:

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swaps y opciones de tasas de interés. Actualmente un 63% (60% al 31 de diciembre 2018) de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés.

Resultado Cobertura Tasas:

Al 30 de septiembre de 2019, el valor de mercado de las posiciones de derivados de tasas de interés ascendía a US\$ 0,6 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2018, este valor de mercado era de US\$ 2,2 millones (negativo).

Sensibilización:

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles, basados en condiciones de mercado a cada fecha.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 30 de septiembre de 2019 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)	Posición al 30 de septiembre de 2018 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)
+100 puntos base	-27,92	-30,29
-100 puntos base	+27,92	+30,29

Gran parte de los derivados de tasas vigentes son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en las tasas de interés tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses, siendo ambos escenarios razonablemente posibles según las condiciones de mercado históricas.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 30 de septiembre de 2019 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2018 efecto en patrimonio (millones de US\$)
+100 puntos base	+2,10	+0,70
-100 puntos base	-2,20	-0,71

La hipótesis del cálculo de sensibilidad, debe asumir que las curvas forward de tasas de interés no necesariamente reflejarán el valor real de la compensación de los flujos. Además, la estructura de tasas de interés es dinámica en el tiempo.

Durante los periodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado para este tipo de coberturas.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la Sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias

(tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías.

Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A.

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos suficientes para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento, la Sociedad requiere de fondos líquidos, definido como Efectivo y equivalentes al efectivo más otros activos financieros de corto plazo, para cumplir con el pago de sus obligaciones.

El saldo de fondos líquidos, la generación de caja futura y la capacidad de obtención de financiamiento, tanto a través de emisión de bonos como de préstamos bancarios, entrega a la Sociedad suficientes alternativas para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

Al 30 de septiembre de 2019, el saldo de fondos líquidos es de US\$ 1.392 millones (US\$ 1.404 millones al 31 de diciembre 2018), que están invertidos en instrumentos de corto plazo a través de entidades financieras con una alta clasificación de riesgo.

Adicional al saldo de fondos líquidos, la Sociedad tiene acceso a líneas de crédito de corto plazo. Al 30 de septiembre de 2019, LATAM tiene líneas de crédito para capital de trabajo no comprometidas con varios bancos y adicionalmente tiene una línea comprometida no utilizada de US\$ 600 millones (US\$ 600 millones al 31 de diciembre 2018) sujeta a disponibilidad de colateral.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de Septiembre de 2019 (No Auditado)
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	-	100.869	-	-	-	100.869	99.000	Al Vencimiento	3,26	2,33
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	50.139	-	-	-	-	50.139	49.305	Al Vencimiento	2,64	1,84
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US\$	151.328	50.747	-	-	-	202.075	200.000	Al Vencimiento	3,21	3,20
97.030.000-7	BANCO ESTADO	Chile	US\$	14.076	-	-	-	-	14.076	14.000	Al Vencimiento	3,26	3,26
97.951.000-4	HSBC	Chile	US\$	12.096	-	-	-	-	12.096	12.000	Al Vencimiento	2,85	2,85
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	5.484	16.176	-	-	-	21.660	21.209	Trimestral	3,35	3,35
0-E	BLADEX	E.E.U.U	US\$	7.756	-	-	-	-	7.756	7.500	Semestral	6,31	6,31
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	133	-	20.523	-	-	20.656	20.523	Trimestral	5,20	5,20
76.362.099-9	BTG	Chile	UF	496	1.487	65.925	-	-	67.908	63.943	Al Vencimiento	3,10	3,10
0-E	SANTANDER	España	US\$	1.931	5.125	160.518	-	-	167.574	158.850	Trimestral	3,97	4,96
Obligaciones con el Público													
97.030.000-7	BANCO ESTADO	Chile	UF	12.652	12.652	218.168	33.014	429.045	705.531	527.720	Al vencimiento	4,81	4,79
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	31.069	351.133	208.250	908.250	884.000	2.382.702	1.761.588	Al vencimiento	7,25	6,99
Obligaciones garantizadas													
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	14.449	26.276	80.287	79.671	165.977	366.660	306.376	Trimestral	4,05	4,05
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US\$	31.917	94.648	244.812	251.600	456.079	1.079.056	888.240	Trimestral	4,46	4,46
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	5.766	17.296	46.121	46.117	47.939	163.239	148.247	Trimestral	3,76	2,68
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	13.542	40.481	102.858	87.396	90.805	335.082	293.467	Trimestral	4,05	4,05
0-E	MUFG	E.E.U.U.	US\$	37.804	8.049	24.173	24.324	75.019	169.369	144.823	Trimestral	3,72	3,72
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US\$	4.693	8.587	26.274	15.670	-	55.224	47.623	Semestral	6,70	6,70
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	2.534	7.069	262.955	-	-	272.558	253.692	Al vencimiento	3,99	3,99
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	26.920	79.799	218.321	48.400	5.061	378.501	351.628	Trimestral	3,88	3,75
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	4.025	10.092	2.041	-	-	16.158	15.631	Trimestral	5,70	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	6.965	15.031	11.702	-	-	33.698	32.836	Trimestral	3,32	2,71
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	19.533	58.418	124.968	27.289	-	230.208	218.738	Trimestral	3,67	3,08
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	3.880	3.899	-	-	-	7.779	7.610	Trimestral	5,65	5,03
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	15.953	41.299	71.109	60.325	32.112	220.798	197.300	Trimestral	4,20	4,13
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	35.350	105.816	266.968	220.868	26.393	655.395	623.842	Trimestral	2,72	2,03
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	6.205	18.501	48.992	8.335	-	82.033	78.211	Trimestral	3,31	2,77
0-E	RRPF ENGINE LEASING	Inglaterra	US\$	1.156	3.444	9.002	8.717	1.636	23.955	20.128	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.684	5.011	13.318	9.049	-	29.062	27.180	Trimestral	3,65	3,05
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	3.401	10.149	26.950	17.525	-	58.025	54.328	Trimestral	3,62	3,02
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	759	2.295	3.103	-	-	6.157	5.845	Trimestral	4,64	4,64
0-E	KfW IPEX-Bank	Alemania	US\$	1.808	5.415	-	-	-	7.223	7.073	Trimestral	3,84	3,84
0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US\$	2.043	6.100	1.689	-	-	9.832	9.625	Mensual	4,00	4,00
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	18.348	54.926	145.535	144.141	32.190	395.140	364.902	Trimestral	4,14	2,96
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US\$	2.629	8.060	20.949	-	-	31.638	30.532	Mensual	3,74	3,74
Otros préstamos													
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	27.226	77.627	27.226	-	-	132.079	126.355	Trimestral	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
	OTROS		US\$	6.145	4.781	13.092	13.172	-	37.190	(7.787)			
	TOTAL			581.895	1.251.258	2.465.829	2.003.863	2.246.256	8.549.101	7.182.083			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de Septiembre de 2019 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAM S.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$		MUS\$	%
Préstamos bancarios													
0-E	NCM	HOLANDA	US\$	173	499	888	-	-	1.560	1.433	Mensual	6,01	6,01
Arrendamiento Financiero													
Arrendamiento Financiero BANCO ESTADO													
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	2.408	9.500	79.145	-	-	91.053	87.950	Trimestral/Semestral	6,29	6,29
0-E	WACAPOU LEASING S.A.	LUXEMBURGO	US\$	836	2.447	4.094	-	-	7.377	7.029	Trimestral	4,32	4,32
0-E	SOCIETE GENERALE MILAN BRANCH	ITALIA	US\$	11.372	59.202	102.576	-	-	173.150	179.668	Trimestral	5,39	5,39
0-E	GA TELESIS LLC	E.E.U.U.	US\$	678	1.753	4.675	4.675	11.065	22.846	13.799	Mensual	14,72	14,72
TOTAL				15.467	73.401	191.378	4.675	11.065	295.986	289.879			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Pasivos por arrendamiento													
-	AERONAVES	VARIOS	US\$	138.865	405.013	967.074	830.408	1.288.171	3.629.531	3.629.531	-	-	-
-	OTROS ACTIVOS POR DERECHO DE USO	VARIOS	US\$	3.427	8.510	20.725	19.229	18.080	69.971	69.971	-	-	-
			CLP	54	1	-	-	-	55	55	-	-	-
			UF	603	322	387	-	-	1.312	1.312	-	-	-
			COP	10	15	35	6	-	66	66	-	-	-
			EUR	60	88	126	-	-	274	274	-	-	-
			GBP	44	31	-	-	-	75	75	-	-	-
			MXN	30	88	235	39	-	392	392	-	-	-
			PEN	52	51	2	-	-	105	105	-	-	-
			Otras monedas	1.013	2.463	7.892	42.854	-	54.222	54.222	-	-	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	948.606	35.772	-	-	-	984.378	984.378	-	-	-
			CLP	5.610	9	-	-	-	5.619	5.619	-	-	-
			BRL	411.204	3	-	-	-	411.207	411.207	-	-	-
			Otras monedas	72.141	1.318	-	-	-	73.459	73.459	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Argentina	ARS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Chile	CLP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	71	-	-	-	-	71	71	-	-	-
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Brasil	BRL	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-
Total				1.581.794	453.684	996.476	892.536	1.306.251	5.230.741	5.230.741			
Total consolidado				1.581.794	453.684	996.476	892.536	1.306.251	5.230.741	5.230.741			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2018 Re - expresado (No Auditado)
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$		MUS\$	%
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	38.625	76.275	-	-	-	114.900	113.000	Al Vencimiento	3,36	3,36
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	52.490	-	-	-	52.490	50.785	Al Vencimiento	3,31	3,31
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	23.070	-	-	-	-	23.070	23.000	Al Vencimiento	3,90	3,90
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US\$	201.884	-	-	-	-	201.884	200.000	Al Vencimiento	3,64	3,64
97.951.000-4	HSBC	Chile	US\$	12.094	-	-	-	-	12.094	12.000	Al Vencimiento	3,14	3,14
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	5.778	17.086	16.662	-	-	39.526	38.231	Trimestral	3,35	3,35
0-E	BLADEX	E.E.U.U	US\$	-	15.766	-	-	-	15.766	15.000	Semestral	6,74	6,74
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	1.347	587	102.521	-	-	104.455	102.521	Trimestral	5,60	5,60
76.362.099-9	BTG	Chile	UF	510	1.531	69.435	-	-	71.476	65.862	Al Vencimiento	3,10	3,10
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	-	84.375	614.375	96.250	724.063	1.519.063	1.200.000	Al vencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	18.985	37.970	196.970	213.114	467.039	345.182	Al vencimiento	5,50	5,50
Obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	743	2.201	5.718	2.086	-	10.748	10.080	Trimestral	3,23	3,23
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	14.741	61.973	152.826	145.252	250.387	625.179	511.698	Trimestral	4,55	4,55
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US\$	31.336	96.304	248.720	289.251	509.168	1.174.779	952.758	Trimestral	4,47	4,47
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	12.757	38.398	102.062	77.710	65.232	296.159	269.365	Trimestral	3,82	2,93
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	18.406	55.112	146.045	144.670	86.076	450.309	411.684	Trimestral	4,00	2,82
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	14.027	42.132	111.528	92.228	124.910	384.825	324.524	Trimestral	4,69	4,69
0-E	PK AirFinance	E.E.U.U.	US\$	2.490	7.663	25.610	3.153	-	38.916	37.615	Mensual	4,15	4,14
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US\$	2.004	11.579	26.874	24.367	-	64.824	54.014	Semestral	7,17	7,17
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	2.576	8.380	273.122	-	-	284.078	253.692	Al vencimiento	4,11	4,11
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	28.087	83.260	213.177	122.674	20.274	467.472	422.065	Trimestral	4,42	4,42
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	4.025	12.075	12.134	-	-	28.234	26.831	Trimestral	5,70	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	7.618	21.994	27.811	1.684	-	59.107	56.403	Trimestral	3,66	3,31
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	14.870	44.570	83.389	42.178	-	185.007	172.158	Trimestral	4,40	3,80
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	5.771	13.541	3.899	-	-	23.211	22.407	Trimestral	5,64	5,02
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	8.467	25.214	26.933	1.641	-	62.255	59.567	Trimestral	3,90	3,58
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	35.458	106.397	282.923	239.168	99.232	763.178	719.338	Trimestral	2,77	2,09
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	6.340	19.025	49.945	26.779	-	102.089	95.022	Trimestral	3,68	3,14
0-E	RRPF ENGINE	Inglaterra	US\$	1.167	3.480	9.103	8.826	4.870	27.446	23.012	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.711	5.175	13.640	13.394	760	34.680	31.544	Trimestral	3,33	3,33
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	3.489	10.485	27.605	27.062	775	69.416	63.189	Trimestral	4,06	3,46
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	4.242	9.870	9.815	563	-	24.490	23.161	Trimestral	4,28	4,12
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	1.764	5.328	5.378	-	-	12.470	12.215	Trimestral	4,20	4,19
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US\$	2.074	6.197	7.840	-	-	16.111	15.417	Mensual	4,19	4,19
Otros préstamos													
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	25.705	77.703	103.341	-	-	206.749	196.211	Trimestral	6,00	6,00
0-E	Boeing	E.E.U.U.	US\$	559	1.425	55.728	-	-	57.712	55.727	Al vencimiento	4,01	4,01
Derivados de cobertura													
-	OTROS	-	US\$	1.224	2.484	681	-	-	4.389	4.021	-	-	-
Total				534.959	1.039.060	2.866.810	1.555.906	2.098.861	8.095.596	6.989.299			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2018 Re - expresado (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAM S.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$		MUS\$	%
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDSCHE NCM	Holanda	US\$	175	499	1.332	55	-	2.061	1.851	Mensual	6,01	6,01
Arrendamiento Financiero													
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	4.195	7.935	46.780	41.872	-	100.782	95.789	Trimestral/Semestral	6,87	6,87
0-E	WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	839	2.433	6.542	-	-	9.814	9.226	Trimestral	4,81	4,81
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	11.536	32.312	161.778	-	-	205.626	208.224	Trimestral	5,88	5,82
0-E	GA Telesis LLC	E.E.U.U.	US\$	680	1.753	4.675	4.675	11.318	23.101	13.202	Mensual	15,62	15,62
	Total			17.425	44.932	221.107	46.602	11.318	341.384	328.292			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2018 Re - expresado (No Auditado)
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Pasivos por arrendamiento													
-	AERONAVES	VARIOS	US\$	140.780	420.561	1.015.495	785.417	1.298.585	3.660.838	2.721.352	-	-	-
-	OTROS ACTIVOS POR DERECHO DE USO	VARIOS	US\$	4.968	14.536	25.689	20.029	21.138	86.360	86.360	-	-	-
			CLP	57	170	1	-	-	228	228	-	-	-
			UF	1.683	2.565	667	34	-	4.949	4.949	-	-	-
			COP	304	731	366	21	-	1.422	1.422	-	-	-
			EUR	311	431	215	-	-	957	957	-	-	-
			GBP	45	128	36	-	-	209	209	-	-	-
			MXN	33	92	235	115	-	475	475	-	-	-
			PEN	183	409	114	-	-	706	706	-	-	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	720.718	9.979	-	-	-	730.697	730.697	-	-	-
			CLP	74.566	16.493	-	-	-	91.059	91.059	-	-	-
			BRL	309.552	66	-	-	-	309.618	309.618	-	-	-
			Otras monedas	252.116	3.406	-	-	-	255.522	255.522	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Argentina	ARS	15	-	-	-	-	15	15	-	-	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	365	-	-	-	-	365	365	-	-	-
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Brasil	BRL	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Total				<u>1.505.698</u>	<u>469.567</u>	<u>1.042.818</u>	<u>805.616</u>	<u>1.319.723</u>	<u>5.143.422</u>	<u>4.203.936</u>			
Total consolidado				<u>2.058.082</u>	<u>1.553.559</u>	<u>4.130.735</u>	<u>2.408.124</u>	<u>3.429.902</u>	<u>13.580.402</u>	<u>11.521.527</u>			

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2018, la Sociedad había entregado US\$ 5,0 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 30 de septiembre de 2019, se entregaron US\$ 2,5 millones en garantías correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. La disminución se debió a: i) al vencimiento de los contratos de cobertura, ii) adquisición de nuevos contratos de combustible, y iii) cambios en los precios del combustible, cambios en los tipos de cambio y en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital son: (i) cumplir con las exigencias de patrimonio mínimo y ii) mantener una estructura de capital óptima.

La Sociedad monitorea las obligaciones contractuales y las exigencias regulatorias en los diferentes países donde las empresas del grupo están domiciliadas para asegurar el fiel cumplimiento de exigencia de patrimonio mínimo, cuyo límite más restrictivo es mantener un patrimonio líquido positivo.

Adicionalmente, la Sociedad monitorea periódicamente las proyecciones de flujo de caja de corto y largo plazo para asegurar que cuenta con suficientes alternativas de generación de caja para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

El rating crediticio internacional de la Sociedad es producto de la capacidad de la Sociedad de cumplir con los compromisos financieros de largo plazo. Al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad tiene un rating internacional de largo plazo de BB- con perspectiva estable por Standard & Poor's, un rating BB- con perspectiva estable por Fitch Ratings y Ba3 con perspectiva estable por Moody's.

3.3. Estimación del valor justo

Al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda

2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Fondos de inversión privados

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del periodo utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del periodo.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	Al 30 de septiembre de 2019				Al 31 de diciembre 2018			
	Mediciones de valor justo usando valores considerados como				Mediciones de valor justo usando valores considerados como			
	Valor justo MUS\$	Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$	Valor justo MUS\$	Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$
	No Auditado							
Activos								
Efectivo y equivalentes al efectivo	142.496	142.496	-	-	43.653	43.653	-	-
Fondos mutuos corto plazo	142.496	142.496	-	-	43.653	43.653	-	-
Otros activos financieros, corriente	517.432	493.484	23.948	-	366.573	343.218	23.355	-
Valor justo derivados tasa de interés	-	-	-	-	19.460	-	19.460	-
Valor justo derivados de combustible	23.169	-	23.169	-	-	-	-	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	779	-	779	-	3.895	-	3.895	-
Derivados de moneda extranjera no registrados como cobertura	45.933	45.933	-	-	19.396	19.396	-	-
Fondos de inversión privados	445.028	445.028	-	-	322.428	322.428	-	-
Bonos nacionales y extranjeros	2.523	2.523	-	-	1.394	1.394	-	-
Pasivos								
Otros pasivos financieros, corrientes	40.805	-	40.805	-	33.633	7.712	25.921	-
Valor justo derivados tasa de interés	34.426	-	34.426	-	335	-	335	-
Valor justo derivados de combustible	1.711	-	1.711	-	15.678	-	15.678	-
Valor justo derivados moneda extranjera	-	-	-	-	7.587	-	7.587	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	4.668	-	4.668	-	2.321	-	2.321	-
Derivado moneda no registrado como cobertura	-	-	-	-	7.712	7.712	-	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	659	-	659	-	340	-	340	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	659	-	659	-	340	-	340	-

Adicionalmente, al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 30 de septiembre de 2019		Al 31 de diciembre de 2018	
	Valor libro	Valor justo	Valor libro	Valor justo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Efectivo y equivalentes al efectivo	804.946	804.946	1.037.989	1.037.989
Efectivo en caja	37.065	37.065	8.974	8.974
Saldos en bancos	362.145	362.145	331.218	331.218
Overnight	241.945	241.945	282.164	282.164
Depósitos a plazo	163.791	163.791	415.633	415.633
Otros activos financieros, corrientes	18.297	18.297	17.411	17.411
Otros activos financieros	18.297	18.297	17.411	17.411
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	1.381.583	1.381.583	1.162.582	1.162.582
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	12.925	12.925	2.931	2.931
Otros activos financieros, no corrientes	-	-	58.700	58.700
Cuentas por cobrar, no corrientes	-	-	5.381	5.381
Otros pasivos financieros, corrientes	2.085.160	1.864.593	1.397.156	1.578.835
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.872.513	1.872.513	1.674.303	1.674.303
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	75	75	382	382
Otros pasivos financieros, no corrientes	8.431.834	6.142.217	5.864.570	5.893.387
Cuentas por pagar, no corrientes	600.569	600.569	483.656	483.656

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, overnight, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares (Nivel II). En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período. El valor libro de los Otros pasivos financieros, corrientes o no corrientes no incluyen los pasivos por arrendamientos.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

- (a) Evaluación de posibles pérdidas por deterioro de la plusvalía y activos intangibles de vida útil indefinida

Al 30 de septiembre de 2019 la plusvalía asciende a MUS\$ 2.139.315 (MUS\$ 2.294.072 al 31 de diciembre 2018), mientras que los activos intangibles comprenden los Slots aeroportuarios por MUS\$ 773.956 (MUS\$ 828.969 al 31 de diciembre de 2018) y Loyalty Program por MUS\$ 255.336 (MUS\$ 274.420 al 31 de diciembre de 2018).

La Sociedad comprueba al menos una vez al año si la plusvalía y los activos intangibles de vida útil indefinida han sufrido alguna pérdida por deterioro. Para esta evaluación la Sociedad había identificado dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”, hasta el 31 de diciembre de 2018, el valor libro de la plusvalía asignada a cada UGE, ascendía a MUS\$ 1.845.136 y MUS\$ 448.936, respectivamente. Después de la fusión de Multiplus (ver Nota 1), administradora de Programa de coalición y fidelización Multiplus, la Sociedad ha determinado la existencia de única UGE correspondiente a Transporte Aéreo; al 30 de septiembre de 2019 el total de la Plusvalía por MUS\$ 2.139.315, es asignada a la UGE de Transporte Aéreo. La clasificación de los activos intangibles de vida útil indefinida en las UGEs, antes y después de la fusión de Multiplus S.A. es la siguiente:

	UGE Transporte Aéreo		UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	
	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	No Auditado		No Auditado	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Slots aeroportuarios	773.956	828.969	-	-
Loyalty program	255.336	-	-	274.420

El valor recuperable de estas unidades generadoras de efectivo (UGE) ha sido determinado basados en los cálculos de valor en uso. Los principales supuestos empleados por la administración incluyen: tasa de crecimiento, tipo de cambio, tasa de descuento, precio del combustible y otros supuestos económicos. La estimación de estos supuestos exige un juicio importante de la administración, pues dichas variables implican incertidumbres inherentes; sin embargo, los supuestos utilizados son consistentes con la planificación interna de la Sociedad. Por lo tanto, la administración evalúa y actualiza anualmente las estimaciones, basándose en las condiciones que afectan estas variables. Los principales supuestos utilizados, así como los análisis de sensibilidad correspondientes se presentan en Nota 16.

(b) Vida útil, valor residual y deterioro de propiedades, plantas y equipos

La depreciación de los activos es calculada con base al método lineal, excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas. Estas vidas útiles se revisan anualmente de acuerdo con las proyecciones de la Sociedad de aquellos beneficios económicos futuros que se deriven de los mismos.

Cambios en circunstancias tales como: avances tecnológicos, modelo comercial, uso planificado de los activos o estrategia de capital podrían hacer que la vida útil fuera diferente a la estimada. En aquellos casos en que se determine que la vida útil de las propiedades, plantas y equipos debería disminuirse, como puede ocurrir con cambios en el uso planificado de los activos, se deprecia el exceso entre el valor libro neto y el valor recuperable estimado, de acuerdo a la vida útil restante revisada.

Los valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de su vida dichos activos. El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año. Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

(c) Recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Los activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales se reconocen en la medida en que es probable que se disponga de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias. La Sociedad efectúa proyecciones financieras y fiscales para evaluar la realización en el tiempo de este activo por impuesto diferido. Adicionalmente, se asegura que estas proyecciones sean consistentes con las empleadas para medir otros activos de larga vida. Al 30 de septiembre de 2019 la Sociedad ha reconocido Activos por impuestos diferidos por MUS\$ 255.640 (MUS\$ 273.529 al 31 de diciembre de 2018) y ha dejado de reconocer Activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales por MUS\$ 167.804 (MUS\$ 137.761 al 31 de diciembre de 2018) (Nota 18).

(d) Tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.

La Sociedad registra la venta anticipada de pasajes aéreos como ingresos diferidos. Los ingresos ordinarios por la venta de pasajes se reconocen en el estado de resultados cuando el servicio de transporte de pasajeros es prestado o caducado por no uso. La Sociedad evalúa mensualmente la probabilidad de caducidad de los pasajes aéreos, con cláusulas de devolución, en base al historial de uso de los pasajes aéreos. Un cambio en esta probabilidad podría generar un impacto en los ingresos ordinarios en el ejercicio en que se produce el cambio y en ejercicios futuros. Al 30 de septiembre de 2019 los ingresos diferidos asociados a los tickets aéreos vendidos ascienden a MUS\$ 1.303.915.- (MUS\$ 1.299.304 al 31 de diciembre 2018). Un hipotético cambio de un punto porcentual en el comportamiento del pasajero con respecto al uso se traduciría en un impacto de hasta MUS\$ 6.000 mensual.

(e) Valoración de las millas y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendiente de utilizar.

Al 30 de septiembre de 2019 los ingresos diferidos asociados al programa de fidelización LATAM Pass ascienden a MUS\$ 1.413.940 (MUS\$ 1.324.635 al 31 de diciembre de 2018). Un hipotético cambio de un punto porcentual en la probabilidad de canje se traduciría en un impacto de

MUS\$ 30.506 en los resultados de 2019 (MUS\$ 27.726 en 2018). Los ingresos diferidos asociados al programa de fidelización LATAM Pass Brasil (Ver Nota 22) ascienden a MUS\$ 295.253 al 30 de septiembre de 2019 (MUS\$ 293.831 al 31 de diciembre de 2018). Un hipotético cambio de dos puntos porcentuales en el número de puntos pendientes de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 3.605 en los resultados de 2019 (MUS\$ 13.140 en 2018).

(f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.

En el caso de las contingencias conocidas, la Sociedad registra una provisión cuando tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados, es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y el importe se ha estimado de forma fiable. Basados en información disponible, la Sociedad utiliza los conocimientos, experiencia y juicio profesional, a las características específicas de los riesgos conocidos. Este proceso facilita la evaluación temprana y la cuantificación de los riesgos potenciales en los casos individuales o en el desarrollo de asuntos contingentes.

(g) Arrendamientos

(i) Tasa de descuento

La tasa de descuento utilizada para calcular la deuda de arrendamiento corresponde, para cada aeronave, a la tasa de interés implícita calculada por los elementos contractuales y valores de mercado residuales. La tasa implícita del contrato es la tasa de descuento que da el valor presente agregado de los pagos mínimos de arrendamiento y el valor residual no garantizado.

Para el caso de los activos distintos a las aeronaves, se utilizó tasa incremental por préstamos del arrendatario estimada, que se deriva de la información disponible en la fecha de inicio del arrendamiento, para determinar el valor presente de los pagos del arrendamiento. Consideramos nuestras recientes emisiones de deuda, así como los datos disponibles públicamente para instrumentos con características similares al calcular nuestras tasas de endeudamiento incrementales.

Una disminución de un punto porcentual en nuestra estimación de las tasas utilizadas al 1 de enero de 2019 (la fecha de adopción del estándar) aumentaría el pasivo por arrendamiento aproximadamente MMUS\$ 105.

(ii) Determinación del plazo del arrendamiento

Al determinar el plazo del arrendamiento, se consideran todos los hechos y circunstancias que crean un incentivo económico para ejercer una opción de extensión. Las opciones de extensión (o períodos después de las opciones de terminación) sólo se incluyen en el plazo del arrendamiento si se está razonablemente seguro de que el arrendamiento se va a extender (o no se va a terminar). Esto se revisa si ocurre un evento significativo o un cambio significativo en las circunstancias que afecta a esta evaluación y que está dentro del control del arrendatario.

(h) Inversión en filial (TAM)

La administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros.

Este juicio se hace sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM, a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out, dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Desde la integración de las operaciones de LAN y TAM, las actividades aéreas más críticas en Brasil han sido gestionadas por el CEO de TAM y las actividades globales, por el CEO de LATAM, quien está a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informa al Directorio de LATAM.

Además, el CEO de LATAM evalúa el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establece compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el de transporte aéreo y el programa de coalición y fidelización Multiplus.

El segmento de Transporte aéreo corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red, lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

El segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, a diferencia de los programas LATAM Pass y LATAM Fidelidade que son programas de viajero frecuente que operan como un

sistema de fidelización unilateral, ofrece un sistema de coalición flexible, interrelacionado entre sus miembros, que cuenta con 22,9 millones de socios, junto con tratarse de una entidad con una administración separada y un negocio no directamente relacionado con el transporte aéreo.

Tal como se indica en el ámbito de consolidación de la Nota 1, la sociedad Multiplus S.A. administradora del Programa de coalición y fidelización Multiplus se fusionó con TAM Linhas Aereas S.A., dejando de ser una entidad con administración independiente. El Programa de Coalición y Fidelización Multiplus, que se encontraba definido como un segmento operativo, debido a esta administración independiente, pasa a formar parte del segmento de Transporte Aéreo, junto con los programas LATAM Pass y LATAM fidelidades. Debido a lo anterior a partir de junio de 2019, la Sociedad pasa a tener un solo segmento operativo.

Por los 9 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de septiembre de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de septiembre de		Eliminaciones al 30 de septiembre de		Consolidado al 30 de septiembre de	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	7.312.402	7.248.754	-	46.612	-	(39.222)	7.312.402	7.256.144
Pasajeros	6.527.954	6.374.348	-	46.612	-	(39.222)	6.527.954	6.381.738
Carga	784.448	874.406	-	-	-	-	784.448	874.406
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros ingresos de operación	247.923	238.302	-	85.425	-	-	247.923	323.727
Ingresos por intereses	16.263	12.349	-	21.878	-	-	16.263	34.227
Gastos por intereses	(426.058)	(408.353)	-	-	-	-	(426.058)	(408.353)
Total gastos por intereses netos	(409.795)	(396.004)	-	21.878	-	-	(409.795)	(374.126)
Depreciación y amortización	(1.079.214)	(1.025.238)	-	(5.164)	-	-	(1.079.214)	(1.030.402)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(87.109)	(299.320)	-	36	-	-	(87.109)	(299.284)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(30.456)	(19.307)	-	-	-	-	(30.456)	(19.307)
Incobrables	(12.340)	(11.221)	-	(1)	-	-	(12.340)	(11.222)
Diferencias de cambio	(41.834)	(269.347)	-	37	-	-	(41.834)	(269.310)
Resultado por unidades de reajuste	(2.479)	555	-	-	-	-	(2.479)	555
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora (**)	(36.626)	(160.243)	-	79.875	-	-	(36.626)	(80.368)
Gasto por impuesto a las ganancias	22.928	29.109	-	(32.105)	-	-	22.928	(2.996)
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	(33.004)	(116.847)	-	54.580	-	-	(33.004)	(62.267)
Activos del segmento	20.294.830	16.015.418	-	1.190.623	-	(5.124)	20.294.830	17.200.917
Pasivos del segmento	17.454.128	13.108.783	-	530.946	-	(23.105)	17.454.128	13.616.624
Importe de las adiciones de activos no corrientes	1.480.950	476.536	-	-	-	-	1.480.950	476.536
Compras de Propiedades, plantas y equipos Intangibles distintos a la plusvalía	1.418.605	406.194	-	-	-	-	1.418.605	406.194
Intangibles distintos a la plusvalía	62.345	70.342	-	-	-	-	62.345	70.342
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	651.012	573.474	-	-	-	-	651.012	573.474

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

(**) El resultado de la Sociedad, incluye un resultado neto de MUS\$ (8.162) producto de la aplicación de NIC 21 y NIC 29, para las subsidiarias que se encuentran en economías hiperinflacionaria.

Por los 9 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de septiembre de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de septiembre de		Eliminaciones al 30 de septiembre de		Consolidado al 30 de septiembre de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	Re-expresado No Auditado	No Auditado	Re-expresado No Auditado	No Auditado	Re-expresado No Auditado	No Auditado	Re-expresado No Auditado
Flujos de efectivo procedentes de								
Compras de Propiedades, plantas y equipos:								
Adiciones asociados a mantenimiento	588.170	502.197	-	62	-	-	588.170	502.259
Otras adiciones	305.937	250.543	-	-	-	-	305.937	250.543
Compras de activos intangibles (***)	282.233	251.654	-	62	-	-	282.233	251.716
Otras adiciones	62.842	67.477	-	3.738	-	-	62.842	71.215
	62.842	67.477	-	3.738	-	-	62.842	71.215
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en):								
Actividades de operación	1.649.597	1.079.984	-	115.369		(39.182)	1.649.597	1.156.171
Actividades de inversión	(1.077.757)	(423.640)	-	(3.233)	-	-	(1.077.757)	(426.873)
Actividades de financiación	(526.622)	(972.694)	-	(72.859)	-	-	(526.622)	(1.045.553)

(***) La Sociedad no tiene flujos de efectivo procedentes de las compras de activos intangibles asociados a mantenimiento.

Por los 3 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de septiembre de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de septiembre de		Eliminaciones al 30 de septiembre de		Consolidado al 30 de septiembre de	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	2.591.988	2.389.034	-	9.028	-	(12.011)	2.591.988	2.386.051
Pasajeros	2.340.297	2.110.151	-	9.028	-	(12.011)	2.340.297	2.107.168
Carga	251.691	278.883	-	-	-	-	251.691	278.883
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros ingresos de operación	73.112	81.273	-	24.657	-	-	73.112	105.930
Ingresos por intereses	4.063	4.604	-	4.696	-	-	4.063	9.300
Gastos por intereses	(145.813)	(135.827)	-	-	-	-	(145.813)	(135.827)
Total gastos por intereses netos	(141.750)	(131.223)	-	4.696	-	-	(141.750)	(126.527)
Depreciación y amortización	(375.841)	(342.451)	-	(1.629)	-	-	(375.841)	(344.080)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(88.065)	(107.691)	-	34	-	-	(88.065)	(107.657)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(12.276)	(7.163)	-	-	-	-	(12.276)	(7.163)
Incobrables	1.572	(5.602)	-	(1)	-	-	1.572	(5.603)
Diferencias de cambio	(74.788)	(92.392)	-	35	-	-	(74.788)	(92.357)
Resultado por unidades de reajuste	(2.573)	(2.534)	-	-	-	-	(2.573)	(2.534)
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora (**)	86.265	16.248	-	18.965	-	-	86.265	35.213
Gasto por impuesto a las ganancias	32.202	33.176	-	(6.811)	-	-	32.202	26.365
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	87.022	37.754	-	-	-	-	87.022	37.754
Activos del segmento	20.294.830	16.015.418	-	1.190.623	-	(5.124)	20.294.830	17.200.917
Pasivos del segmento	17.454.128	13.108.783	-	530.946	-	(23.105)	17.454.128	13.616.624
Importe de las adiciones de activos no corrientes	964.682	168.477	-	-	-	-	964.682	168.477
Compras de Propiedades, plantas y equipos	943.321	142.642	-	-	-	-	943.321	142.642
Intangibles distintos a la plusvalía	21.361	25.835	-	-	-	-	21.361	25.835
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	203.371	251.292	-	-	-	-	203.371	251.292

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

(**) El resultado de la Sociedad, incluye un resultado neto de MUS\$ (8.943) producto de la aplicación de NIC 21 y NIC 29, para las subsidiarias que se encuentran en economías hiperinflacionaria.

Por los 3 meses terminados

	Transporte aéreo		Programa de coalición y fidelización Multiplus		Eliminaciones		Consolidado	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Flujos de efectivo procedentes de								
Compras de Propiedades, plantas y equipos:	181.613	224.845	-	62	-	-	181.613	224.907
Adiciones asociados a mantenimiento	38.534	79.180	-	-	-	-	38.534	79.180
Otras adiciones	143.079	145.665	-	62	-	-	143.079	145.727
Compras de activos intangibles (***)	21.758	26.154	-	231	-	-	21.758	26.385
Otras adiciones	21.758	26.154	-	231	-	-	21.758	26.385
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en):								
Actividades de operación	800.300	396.277	-	54.925	-	(41.736)	800.300	409.466
Actividades de inversión	(355.829)	(378.062)	-	(324)	-	-	(355.829)	(378.386)
Actividades de financiación	(437.767)	(122.655)	-	(12.510)	-	-	(437.767)	(135.165)

(***) La Sociedad no tiene flujos de efectivo procedentes de las compras de activos intangibles asociados a mantenimiento.

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Perú	566.188	489.693	205.299	193.780
Argentina	455.473	811.594	134.488	217.495
E.E.U.U.	741.029	725.692	248.641	233.918
Europa	513.762	560.473	174.860	187.369
Colombia	263.249	269.199	91.659	90.770
Brasil	2.820.081	2.476.241	1.087.119	842.598
Ecuador	153.522	150.278	50.973	49.448
Chile	1.175.818	1.163.163	394.361	381.675
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	623.280	609.811	204.588	188.998
Ingresos de las actividades ordinarias	<u>7.312.402</u>	<u>7.256.144</u>	<u>2.591.988</u>	<u>2.386.051</u>
Otros ingresos de operación	<u>247.923</u>	<u>323.727</u>	<u>73.112</u>	<u>105.930</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Efectivo en caja	37.065	8.974
Saldos en bancos	362.145	331.218
Overnight	241.945	282.164
Total efectivo	<u>641.155</u>	<u>622.356</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	163.791	415.633
Fondos mutuos	142.496	43.653
Total equivalentes al efectivo	<u>306.287</u>	<u>459.286</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u>947.442</u>	<u>1.081.642</u>

Saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de	diciembre de
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Peso argentino	11.161	17.786
Real brasileño	181.516	131.760
Peso chileno	62.810	415.713
Peso colombiano	25.551	10.843
Euro	45.675	20.339
Dólar estadounidense	547.768	394.215
Otras monedas	72.961	90.986
Total	<u>947.442</u>	<u>1.081.642</u>

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)

<u>Activos</u>	Medidos a	A valor justo	Derivados	Total
	costo	con cambios	de	
	amortizado	en resultados	cobertura	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	804.946	142.496	-	947.442
Otros activos financieros, corrientes (*)	64.446	447.335	23.948	535.729
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.381.583	-	-	1.381.583
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	12.925	-	-	12.925
Otros activos financieros, no corrientes	52.765	-	-	52.765
Cuentas por cobrar, no corrientes	4.472	-	-	4.472
Total	<u>2.321.137</u>	<u>589.831</u>	<u>23.948</u>	<u>2.934.916</u>

<u>Pasivos</u>	Medidos a	Derivados	Total
	costo	de	
	amortizado	cobertura	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	2.085.160	40.805	2.125.965
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.872.513	-	1.872.513
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	75	-	75
Otros pasivos financieros, no corrientes	8.431.834	659	8.432.493
Cuentas por pagar, no corrientes	600.569	-	600.569
Total	<u>12.990.151</u>	<u>41.464</u>	<u>13.031.615</u>

(*) El valor presentado es a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y son medidos a costo amortizado, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2018 (Re – expresado)

<u>Activos</u>	Medidos a costo amortizado	A valor justo con cambios en resultados	Derivados de cobertura	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.037.989	43.653	-	1.081.642
Otros activos financieros, corrientes (*)	16.203	344.426	23.355	383.984
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.162.582	-	-	1.162.582
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	2.931	-	-	2.931
Otros activos financieros, no corrientes	58.700	-	-	58.700
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.381	-	-	5.381
Total	<u>2.283.786</u>	<u>388.079</u>	<u>23.355</u>	<u>2.695.220</u>

<u>Pasivos</u>	Medidos a costo amortizado	Derivados de cobertura	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	Re-expresado No Auditado		Re-expresado No Auditado
Otros pasivos financieros, corrientes	1.768.365	25.921	1.794.286
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.674.303	-	1.674.303
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	382	-	382
Otros pasivos financieros, no corrientes	8.359.122	340	8.359.462
Cuentas por pagar, no corrientes	529.277	-	529.277
Total	<u>12.331.449</u>	<u>26.261</u>	<u>12.357.710</u>

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

7.2. Instrumentos financieros por monedas

(a) Activos	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de 2019	diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	Re - expresado No Auditado
Efectivo y equivalentes al efectivo	947.442	1.081.642
Peso argentino	11.161	17.786
Real brasileño	181.516	131.760
Peso chileno	62.810	415.713
Peso colombiano	25.551	10.843
Euro	45.675	20.339
Dólar estadounidense	547.768	394.215
Otras monedas	72.961	90.986
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	588.494	442.684
Peso argentino	100	152
Real brasileño	457.305	327.110
Peso chileno	26.092	25.972
Peso colombiano	3.001	1.748
Euro	7.000	7.438
Dólar estadounidense	92.335	78.121
Otras monedas	2.661	2.143
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.381.583	1.162.582
Peso argentino	38.079	82.893
Real brasileño	712.013	511.171
Peso chileno	110.764	113.168
Peso colombiano	2.667	7.259
Euro	28.251	49.044
Dólar estadounidense	249.783	110.312
Otras monedas (*)	240.026	288.735
Cuentas por cobrar, no corrientes	4.472	5.381
Real brasileño	3	3
Peso chileno	4.469	5.378
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	12.940	2.931
Peso argentino	3	-
Real brasileño	-	293
Peso chileno	64	200
Dólar estadounidense	12.873	2.438
Total activos	2.934.931	2.695.220
Peso argentino	49.343	100.831
Real brasileño	1.350.837	970.337
Peso chileno	204.199	560.431
Peso colombiano	31.219	19.850
Euro	80.926	76.821
Dólar estadounidense	902.759	585.086
Otras monedas	315.648	381.864

(*) Ver la composición del grupo otras monedas, en Nota 8 Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes.

(b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR CORRIENTES,
Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado
Deudores comerciales	1.089.640	1.077.561
Otras cuentas por cobrar	399.492	188.393
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	<u>1.489.132</u>	<u>1.265.954</u>
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	<u>(103.077)</u>	<u>(97.991)</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	<u>1.386.055</u>	<u>1.167.963</u>
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	<u>(4.472)</u>	<u>(5.381)</u>
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>1.381.583</u></u>	<u><u>1.162.582</u></u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

Para la determinación de las pérdidas crediticias esperadas la sociedad agrupa las cuentas por cobrar de transporte de pasajeros y carga; dependiendo las características de riesgo de crédito compartido y madurez.

Madurez de la cartera	Al 30 de septiembre de 2019			Al 31 de diciembre de 2018		
	Tasa de pérdida esperada (1)	Valor libro bruto (2)	Provisión Deterioro	Tasa de pérdida esperada (1)	Valor libro bruto (2)	Provisión Deterioro
	%	MUS\$	MUS\$	%	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>					
Al día	3%	877.242	(22.527)	3%	888.930	(23.933)
De 1 a 90 días	9%	47.409	(4.380)	5%	91.387	(5.014)
de 91 a 180 días	15%	51.974	(7.767)	45%	11.085	(4.983)
de 181 a 360 días	39%	43.312	(17.058)	65%	15.078	(9.864)
más de 360 días	74%	69.703	(51.345)	76%	71.081	(54.197)
Total	<u>10%</u>	<u>1.089.640</u>	<u>(103.077)</u>	<u>9%</u>	<u>1.077.561</u>	<u>(97.991)</u>

(1) Corresponde a la tasa promedio esperadas.

(2) el valor libro bruto representa el máximo valor de riesgo crecicio de las cuentas por cobrar comerciales.

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes, son los siguientes:

Tipo de moneda	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Peso argentino	38.079	82.893
Real brasileño	712.016	511.174
Peso chileno	115.233	118.546
Peso colombiano	2.667	7.259
Euro	28.251	49.044
Dólar estadounidense	249.783	110.312
Otras monedas (*)	240.026	288.735
Total	1.386.055	1.167.963
(*) Otras monedas		
Dólar australiano	15.235	100.733
Yuan de la R.P. China	32	5.106
Corona danesa	501	475
Libra esterlina	31.148	18.129
Rupia india	10.714	7.163
Yen japonés	75.145	56.589
Corona noruega	617	283
Franco Suizo	7.750	5.046
Won surcoreano	32.276	31.381
Dólar taiwanés nuevo	9.303	6.180
Otras monedas	57.305	57.650
Total	240.026	288.735

Los movimientos de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, son los siguientes:

Periodos	Saldo inicial	Ajuste Adopción NIIF 9 (*)		(Aumento) Disminución	Saldo final
		Castigos			
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	(87.909)	(10.524)	7.820	1.150	(89.463)
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2018	(89.463)	-	800	(9.328)	(97.991)
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)	(97.991)	-	1.980	(7.066)	(103.077)

(*) Ajuste al saldo al 31 de diciembre de 2017 registrado en utilidades acumuladas al 01.01.2018 por la adopción de la NIIF 9

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se proceden a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 30 de septiembre de 2019			Al 31 de diciembre de 2018		
	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado					
Deudores comerciales	1.089.640	(103.077)	986.563	1.077.561	(97.991)	979.570
Otras cuentas por cobrar	399.492	-	399.492	188.393	-	188.393

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

(a) Cuentas por cobrar

RUT parte relacionada	Nombre parte relacionada	Naturaleza de la relación	País de origen	Moneda	Al 30 de	Al 31 de
					septiembre de 2019	diciembre de 2018
					MUS\$	MUS\$
					No Auditado	
Extranjera	Qatar Airways	Accionista Indirecto	Qatar	USD	12.873	1.907
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	CLP	-	988
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	ARS	3	-
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Accionista Común	Chile	CLP	46	31
96.782.530-1	Inmobiliaria e Inversiones Asturias S.A.	Director Relacionado	Chile	CLP	1	-
76.335.600-0	Parque de Chile S.A.	Director Relacionado	Chile	CLP	2	-
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	CLP	-	5
Total activos corrientes					12.925	2.931

(b) Cuentas por pagar

RUT parte relacionada	Nombre parte relacionada	Naturaleza de la relación	País de origen	Moneda	Al 30 de	Al 31 de
					septiembre de 2019	diciembre de 2018
					MUS\$	MUS\$
					No Auditado	
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	CLP	71	365
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	ARS	-	15
	Taxi Aéreo S.A.	Accionista Común	Brasil	BRL	4	2
Total pasivos corrientes					75	382

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas. Los plazos de transacción corresponden entre 30 y 45 días, y la naturaleza de liquidación de las transacciones son monetarias.

NOTA 10 - INVENTARIOS

El detalle de los Inventarios es el siguiente:

	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Existencias técnicas	321.221	233.276
Existencias no técnicas	46.792	46.068
Total	<u>368.013</u>	<u>279.344</u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia de acuerdo al siguiente detalle:

	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Provisión de obsolescencia existencias técnicas	17.582	20.500
Provisión de obsolescencia existencias no técnicas	5.396	4.621
Total	<u>22.978</u>	<u>25.121</u>

Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad registró MUS\$ 96.900 (MUS\$ 96.865 al 30 de septiembre de 2018) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

NOTA 11 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de
	2019	2018	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
(a) Otros activos financieros						
Fondos de inversión privados	445.028	322.428	-	-	445.028	322.428
Depósitos en garantía (aeronaves)	10.423	9.610	32.666	37.636	43.089	47.246
Garantías por márgenes de derivados	291	661	-	-	291	661
Otras inversiones	-	-	493	494	493	494
Bonos nacionales y extranjeros	2.523	1.394	-	-	2.523	1.394
Otras garantías otorgadas	7.583	7.140	19.606	20.570	27.189	27.710
Subtotal otros activos financieros	465.848	341.233	52.765	58.700	518.613	399.933
(b) Activos de cobertura						
Intereses devengados desde la última fecha de pago						
Cross currency swap de monedas	44.703	-	-	-	44.703	-
Valor justo de derivados de tasa de interés	-	19.460	-	-	-	19.460
Valor justo de derivados de moneda extranjera	2.009	3.895	-	-	2.009	3.895
Valor justo de derivados de precio de combustible	23.169	-	-	-	23.169	-
Subtotal activos de cobertura	69.881	23.355	-	-	69.881	23.355
(c) Derivados no registrados como cobertura						
Derivados de moneda extranjera no registrados como cobertura	-	19.396	-	-	-	19.396
Subtotal derivados no registrados como cobertura	-	19.396	-	-	-	19.396
Total Otros Activos financieros	535.729	383.984	52.765	58.700	588.494	442.684

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada periodo se describen en Nota 19.

NOTA 12 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado
(a) Pagos anticipados						
Seguros de aviación y otros	9.104	16.483	-	-	9.104	16.483
Otros	16.733	20.105	2.090	4.460	18.823	24.565
Subtotal pagos anticipados	25.837	36.588	2.090	4.460	27.927	41.048
(b) Costos de contratos activados (1)						
Costos GDS	14.625	14.708	-	-	14.625	14.708
Comisiones tarjetas de crédito	18.640	21.614	-	-	18.640	21.614
Comisiones agencias de viaje	13.322	12.635	-	-	13.322	12.635
Subtotal costos de contratos activados	46.587	48.957	-	-	46.587	48.957
(c) Otros activos						
Reserva de mantención aeronaves (2)	20.597	831	25.234	51.836	45.831	52.667
Impuesto a las ventas	147.374	187.410	38.042	38.186	185.416	225.596
Otros impuestos	14.129	15.255	-	-	14.129	15.255
Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA")	258	258	739	739	997	997
Depósitos judiciales	4	-	143.572	132.267	143.576	132.267
Otros	827	1.177	51	53	878	1.230
Subtotal otros activos	183.189	204.931	207.638	223.081	390.827	428.012
Total Otros Activos no financieros	255.613	290.476	209.728	227.541	465.341	518.017

(1) Movimiento de Contratos activados:

	Saldo inicial	Activación	Ajuste Aplicación NIIF 15	Diferencia por conversión	Amortización	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 30 de septiembre 2018 (No Auditado)	-	127.741	54.361	16.109	(151.309)	46.902
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2018	46.902	52.430	-	(21.128)	(29.247)	48.957
Del 1 de enero al 30 de septiembre 2019 (No Auditado)	48.957	160.118	-	(20.182)	(142.306)	46.587

(2) Las reservas de mantenimiento corresponden a depósitos que la Sociedad le entrega al arrendador, a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento mayor de un grupo de aeronaves con arrendamiento operativo.

Estos depósitos son calculados en función de la operación, medida en ciclos u horas de vuelo, son pagados periódicamente, y está contractualmente estipulado que sean devueltos a la Sociedad cada vez que se efectúa un mantenimiento mayor. Al término del contrato de arrendamiento, las reservas

de mantenimiento no utilizadas son devueltas a la Sociedad o utilizadas para compensar al arrendador por alguna deuda relacionada con las condiciones de mantenimiento de la aeronave.

En algunos casos (5 contratos de arrendamiento), si el costo de mantenimiento incurrido por la Sociedad es menor a las reservas de mantenimiento, el arrendador tiene el derecho de retener esos depósitos en exceso. La Sociedad periódicamente revisa sus reservas de mantenimiento para asegurar que serán recuperadas, y reconoce como gasto cualquier monto que sea menos que probable de ser recuperado. El costo de mantenimiento en los últimos años ha sido superior a las reservas de mantenimiento respectivas de cada avión.

Al 30 de septiembre de 2019 las reservas de mantenimiento suman MUS\$ 40.835 (MUS\$ 52.667 al 31 de diciembre de 2018), correspondientes a 8 aeronaves que mantienen saldos remanentes, los que serán liquidados en el próximo mantenimiento o devolución.

Las reservas de mantenimiento son clasificadas como corrientes o no corrientes dependiendo de las fechas en que se espera sea realizado el mantenimiento correspondiente. (Nota 2.23).

NOTA 13 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Activos corrientes		
Aeronaves	326.569	265
Motores y rotables	1.863	5.299
Otros activos	34.923	204
Diferencias por Conversión	58	-
Total	<u>363.413</u>	<u>5.768</u>

Los saldos del rubro son presentados al menor valor entre su valor en libros y el valor razonable menos el costo de venta. El valor razonable de los activos fue determinado en base a las cotizaciones en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar. Estos activos son medidos a nivel II de acuerdo a lo indicado en las jerarquías de valor razonable presentadas en la nota 3.3 (2). Durante el período no se efectuaron transferencias entre niveles, para mediciones recurrentes al valor razonable.

- a) Activos reclasificados desde Propiedades, plantas y equipos hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Durante el periodo 2019 se trasladaron desde el rubro Propiedades, plantas y equipos tres aeronaves Airbus A350, un edificio ubicado en Av. Américo Vespucio 901 y las oficinas ubicadas

en Presidente Riesco 5711, al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta.

Adicionalmente, durante mismo periodo 2019, se produjo la venta de un motor spare modelo CF6-80C2B7F y un avión Boeing 767 y producto de lo anterior, se reconocieron ajustes por US\$ 2 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

NOTA 14 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

(a) Inversiones en subsidiarias

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico.

A continuación, se presenta detalle de subsidiarias significativas e información financiera resumida:

Nombre de subsidiaria significativa	País de incorporación	Moneda funcional	Participación	
			Al 30 de septiembre de	Al 31 de diciembre de
			2019	2018
			%	%
			No Auditado	
Latam Airlines Perú S.A.	Perú	US\$	70,00000	70,00000
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89395	99,89803
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	99,98370	99,86560
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	100,00000	100,00000
Latam Airlines Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	100,00000	100,00000
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	Colombia	COP	99,19414	99,19061
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938	99,99938

Las Sociedades subsidiarias consolidadas no tienen restricciones significativas para transferir fondos a la controladora.

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 30 de septiembre de 2019						Resultado al 30 de septiembre de 2019	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado						No Auditado	
Latam Airlines Perú S.A.	340.523	301.057	39.466	342.234	340.916	1.318	859.840	(4.601)
Lan Cargo S.A.	633.600	328.082	305.518	465.169	398.061	67.108	204.610	(7.929)
Lan Argentina S.A.	298.659	292.748	5.911	117.316	115.415	1.901	140.397	(25.751)
Transporte Aéreo S.A.	340.187	80.955	259.232	135.235	37.178	98.057	230.302	3.764
Latam Airlines Ecuador S.A.	128.235	117.518	10.717	113.539	102.049	11.490	181.190	3.671
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	99.287	43.393	55.894	79.489	71.722	7.767	201.858	(16.180)
TAM S.A. (*)	4.254.499	1.969.711	2.284.788	3.453.357	2.290.345	1.163.012	3.589.807	(11.149)

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2018						Resultado al 30 de septiembre de 2018	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	Re - expresado No Auditado						Re - expresado No Auditado	
Latam Airlines Perú S.A.	419.325	379.490	39.835	409.221	406.159	3.062	871.860	(7.996)
Lan Cargo S.A.	513.367	243.499	269.868	336.715	292.399	44.316	190.997	(23.241)
Lan Argentina S.A.	243.230	235.919	7.311	239.234	236.786	2.448	154.878	(132.538)
Transporte Aéreo S.A.	331.496	72.597	258.899	129.233	28.277	100.956	231.221	(31.281)
Latam Airlines Ecuador S.A.	108.735	96.564	12.171	98.238	89.921	8.317	174.821	4.354
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	116.352	55.865	60.487	77.984	69.150	8.834	215.366	(6.396)
TAM S.A. (*)	4.420.546	2.007.830	2.412.716	3.256.017	1.832.796	1.423.221	3.434.453	(18.283)

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

(b) Participaciones no controladora

Patrimonio	RUT	País	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de
			septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de
			2019	2018	2019	2018
			%	%	MUS\$	MUS\$
			No Auditado		Re - expresado	
			No Auditado		No Auditado	
Latam Airlines Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	(512)	3.032
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	371	(101)
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	4,22000	0,13940	(6.431)	8.684
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,00344	0,02890	6	(472)
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	0,87000	1,00000	1	1
Americonsult S.A. y Filiales	0-E	México	0,20000	0,20000	(7)	1
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	0,20000	1,00000	2	11
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(176)	(462)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,79880	0,79880	194	378
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	1.331	1.740
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	0,00000	27,26000	-	67.096
Total					<u>(5.221)</u>	<u>79.908</u>

Resultado	RUT	País	Por los periodos terminados		Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
			al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
			2019	2018	2019	2018	2019	2018
			%	%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
			No Auditado		No Auditado			
Latam Airlines Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	(2.817)	(4.895)	(659)	(3.045)
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	280	(43)	272	(68)
Promotora Aerea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	-	51,00000	-	310	-	80
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	4,22000	0,70422	437	92	252	92
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,00344	0,13440	(340)	19	(357)	19
Americonsult S.A. y Filiales	0-E	México	0,20000	1,00000	(7)	(1)	1	-
Línea Aérea Carguera de Colombiana S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	287	154	1.155	(27)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,79880	0,79880	(161)	(52)	(104)	(25)
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	217	792	197	256
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	-	27,26000	5.726	21.612	-	5.146
Total					<u>3.622</u>	<u>17.988</u>	<u>757</u>	<u>2.428</u>

NOTA 15 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	Clases de activos intangibles (neto)		Clases de activos intangibles (bruto)	
	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Slots aeroportuarios	773.956	828.969	773.956	828.969
Loyalty program	255.336	274.420	255.336	274.420
Programas informáticos	231.509	156.038	642.347	529.009
Programas informáticos en desarrollo	74.616	151.853	74.616	151.853
Marcas (1)	19.868	29.361	49.678	53.391
Otros activos	355	431	1.315	1.325
Total	<u>1.355.640</u>	<u>1.441.072</u>	<u>1.797.248</u>	<u>1.838.967</u>

Movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía:

	Programas informáticos neto	Programas informáticos en desarrollo	Slots aeroportuarios (2)	Marcas y Loyalty Program (1) (2)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	160.970	123.415	964.513	368.349	1.617.247
Adiciones	791	69.551	-	-	70.342
Retiros	(403)	(120)	-	-	(523)
Traspaso programas informáticos	56.008	(57.425)	-	-	(1.417)
Diferencia por conversión filiales	(12.455)	(5.872)	(161.051)	(63.395)	(242.773)
Amortización	(40.294)	-	-	(8.377)	(48.671)
Ajustes aplicación NIC 29, Hiperinflación Argentina	58	-	-	-	58
Saldos al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	<u>164.675</u>	<u>129.549</u>	<u>803.462</u>	<u>296.577</u>	<u>1.394.263</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre 2018	164.675	129.549	803.462	296.577	1.394.263
Adiciones	-	24.750	-	-	24.750
Retiros	-	(5)	-	-	(5)
Traspaso programas informáticos	3.763	(3.662)	-	-	101
Diferencia por conversión filiales	2.224	1.221	25.507	9.873	38.825
Amortización	(14.255)	-	-	(2.669)	(16.924)
Hiperinflación Argentina	-	-	-	-	-
Ajustes aplicación NIC 29, Hiperinflación Argentina	62	-	-	-	62
Saldos al 31 de diciembre de 2018	<u>156.469</u>	<u>151.853</u>	<u>828.969</u>	<u>303.781</u>	<u>1.441.072</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2019	156.469	151.853	828.969	303.781	1.441.072
Adiciones	141	62.204	-	-	62.345
Retiros	(270)	(1.123)	-	-	(1.393)
Traspaso programas informáticos	131.511	(134.694)	-	-	(3.183)
Diferencia por conversión filiales	(4.806)	(3.624)	(55.013)	(20.739)	(84.182)
Amortización	(51.181)	-	-	(7.838)	(59.019)
Saldos al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)	<u>231.864</u>	<u>74.616</u>	<u>773.956</u>	<u>275.204</u>	<u>1.355.640</u>

- (1) En el 2016, la Sociedad resolvió adoptar un nombre e identidad única, y anunció que la marca del grupo será LATAM, la cual unió a todas las compañías bajo una sola imagen.

La estimación de la nueva vida útil es de 5 años, equivalente al periodo necesario para finalizar el cambio de imagen.

(2) Ver Nota 2.5.

La amortización de cada periodo es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos y marcas al 30 de septiembre de 2019, asciende a MUS\$ 498.071 (MUS\$ 439.059 al 31 de diciembre de 2018).

NOTA 16 - PLUSVALIA

La Plusvalía al 30 de septiembre de 2019, asciende a MUS\$ 2.139.315 (MUS\$ 2.294.072 al 31 de diciembre de 2018). El movimiento de la Plusvalía, separado por UGE, comprende lo siguiente:

Movimiento de la Plusvalía, separado por UGE:

	Transporte aéreo	Programa de coalición y fidelización Multiplus	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2018	2.146.692	525.858	2.672.550
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(350.286)	(91.397)	(441.683)
Ajuste aplicación NIC 29, Hiperinflación Argentina	335	-	335
Otros	(1.688)	-	(1.688)
Saldo final al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	<u>1.795.053</u>	<u>434.461</u>	<u>2.229.514</u>
Saldo inicial al 1 de octubre de 2018	1.795.053	434.461	2.229.514
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	50.083	14.475	64.558
Saldo final al 31 de diciembre de 2018	<u>1.845.136</u>	<u>448.936</u>	<u>2.294.072</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2019	1.845.136	448.936	2.294.072
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(123.538)	(31.219)	(154.757)
Traspaso por fusión Multiplus S.A. (ver nota 1)	417.717	(417.717)	-
Saldo final al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)	<u>2.139.315</u>	<u>-</u>	<u>2.139.315</u>

Al 31 de diciembre de 2018 la Sociedad posee dos unidades generadoras de efectivo (UGE), "Transporte aéreo" y "Programa de coalición y fidelización Multiplus". La UGE "Transporte aéreo" considera el transporte de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía, mientras que la UGE "Programa de coalición y fidelización Multiplus" trabaja con una red integrada de empresas asociadas en Brasil.

El importe recuperable de todas las UGE y segmentos de explotación se ha determinado en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos utilizan proyecciones de flujos de efectivo a 5 años después de impuestos a partir de los presupuestos financieros aprobados por la Administración. Los flujos de efectivo más allá del período presupuestado se extrapolan usando las tasas de crecimiento y volúmenes promedios estimados, que no superen las tasas medias de crecimiento a largo plazo.

La Administración determina las tasas de volumen de crecimiento anual, descuento, inflación y el tipo de cambio para cada unidad generadora de efectivo, así como el precio del combustible basada en sus supuestos claves. La tasa de crecimiento anual se basa en el desempeño pasado y las expectativas de la administración del desarrollo del mercado en cada uno de los países en los cuales

opera. Las tasas de descuento utilizadas son en dólares estadounidenses para la UGE “Transporte aéreo” y en Reales para la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus”, ambas después de impuestos, y reflejan riesgos específicos relacionados con el país de cada una de las operaciones. Las tasas de inflación y tipos de cambio se basan en los datos disponibles de los países y la información proporcionada por el Banco Central de los diversos países donde opera, y el precio del combustible es determinado basado en niveles estimados de producción, el ambiente competitivo del mercado en el que operan y de su estrategia comercial.

Al 31 de diciembre de 2018, los valores recuperables fueron determinados utilizando los siguientes supuestos:

		UGE Transporte aéreo	UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus (2)
Tasa de crecimiento anual (terminal)	%	1,0 -2,0	4,0 - 5,0
Tipo de cambio (1)	R\$/US\$	3,7 - 4,6	3,5 - 4,3
Tasa de descuento basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital)	%	8,07 -10,07	-
Tasa de descuento basada en el costo de capital propio (Ke)	%	-	12,0 -13,0
Precio de combustible a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.	US\$/barril	75 - 80	-

(1) En línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.

(2) Los flujos, al igual que las tasas de crecimiento y descuento, están denominados en reales.

El resultado de la prueba de deterioro, que incluye un análisis de sensibilidad de sus variables principales, arrojó que los valores recuperables calculados exceden al valor libro de los activos netos de la unidad generadora de efectivo respectiva, y por lo tanto no se detectó deterioro.

Las UGE son sensibles a las tasas de crecimiento anual, descuento y tipo de cambio. El análisis de sensibilidad incluyó el impacto individual de las variaciones de las estimaciones críticas al determinar los importes recuperables, a saber:

	Aumento WACC máxima	Aumento Ke máxima	Disminución tasa de crecimiento terminal mínima
	%	%	%
UGE Transporte aéreo	10,07	-	1,0
UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	-	13,00	4,0

En ninguno de los casos anteriores se presentó un deterioro de las unidades generadoras de efectivo.

Al 30 de septiembre de 2019, no se han identificado indicios de deterioro para la UGE Transporte Aéreo que requieran realizar un test de deterioro.

Al 30 de septiembre de 2019 la Sociedad mantiene solo la UGE “Transporte Aéreo”, debido a la fusión de Multiplus S.A. en TAM Linhas Aereas (ver Nota 1), y los cambios en la estructura de administración. No se han identificado indicios de deterioro que requieran realizar un test de deterioro.

NOTA 17 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 30 de septiembre de <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$ Re -expresado No Auditado	Al 30 de septiembre de <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$ Re -expresado No Auditado	Al 30 de septiembre de <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$ Re -expresado No Auditado
Construcciones en curso (1)	488.681	630.320	-	-	488.681	630.320
Terrenos	47.627	45.424	-	-	47.627	45.424
Edificios	138.770	179.907	(58.624)	(67.342)	80.146	112.565
Plantas y equipos	13.718.014	13.333.837	(4.881.386)	(4.361.337)	8.836.628	8.972.500
Aeronaves propias	12.983.538	12.595.223	(4.673.499)	(4.096.975)	8.310.039	8.498.248
Otros (2)	734.476	738.614	(207.887)	(264.362)	526.589	474.252
Maquinarias	32.607	34.253	(27.257)	(27.659)	5.350	6.594
Equipamientos de tecnologías de la información	159.584	160.936	(138.766)	(138.372)	20.818	22.564
Instalaciones fijas y accesorios	169.549	182.629	(109.411)	(111.620)	60.138	71.009
Equipos de transporte	65.866	69.653	(58.785)	(60.531)	7.081	9.122
Mejoras de bienes arrendados	232.579	211.322	(142.040)	(128.055)	90.539	83.267
Activos por derechos de uso	5.441.519	4.987.953	(2.719.340)	(2.439.509)	2.722.179	2.548.444
Aeronaves	5.203.334	4.761.529	(2.571.363)	(2.305.195)	2.631.971	2.456.334
Otros	238.185	226.424	(147.977)	(134.314)	90.208	92.110
Total	20.494.796	19.836.234	(8.135.609)	(7.334.425)	12.359.187	12.501.809

- (1) Al 30 de septiembre de 2019, incluye anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves por MUS\$ 466.565 (MUS\$ 612.236 al 31 de diciembre de 2018).
- (2) Considera principalmente, rotables y herramientas.

(a) Movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos:

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Activos por derecho de uso neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018 Re -expresado (No Auditado)	556.822	49.780	124.548	9.138.591	30.156	80.777	436	84.225	2.865.317	12.930.652
Adiciones	4.417	-	-	386.829	4.654	64	24	10.205	182.114	588.307
Desapropiaciones	-	(8)	(1.412)	(1.856)	(30)	(64)	(14)	-	-	(3.384)
Retiros	(80)	-	(19)	(19.629)	(89)	(24)	-	(4)	-	(19.845)
Gastos por depreciación	-	-	(4.708)	(527.597)	(9.224)	(9.455)	(114)	(21.537)	(296.427)	(869.062)
Diferencia por conversión filiales	(1.178)	(5.120)	(5.011)	(112.873)	(1.950)	(8.893)	(29)	(2.752)	(16.450)	(154.256)
Otros incrementos (disminuciones)	110.189	-	(89)	32.720	865	6.558	251	8.753	(120.492)	38.755
Ajustes aplicación NIC 29, Hiperinflación Argentina	265	-	-	3.329	264	1.018	65	-	-	4.941
Total cambios	113.613	(5.128)	(11.239)	(239.077)	(5.510)	(10.796)	183	(5.335)	(251.255)	(414.544)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2018 Re -expresado (No Auditado)	670.435	44.652	113.309	8.899.514	24.646	69.981	619	78.890	2.614.062	12.516.108
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2018 Re -expresado (No Auditado)	670.435	44.652	113.309	8.899.514	24.646	69.981	619	78.890	2.614.062	12.516.108
Adiciones	3.510	-	-	248.538	341	-	-	10.205	144.184	406.778
Desapropiaciones	-	-	-	(2.891)	-	(10)	-	-	-	(2.901)
Retiros	-	-	-	(44.145)	(3)	(3)	-	-	-	(44.151)
Gastos por depreciación	-	-	(1.511)	(177.980)	(2.453)	(3.083)	(32)	(6.229)	(94.711)	(285.999)
Diferencia por conversión filiales	464	772	767	18.385	131	394	1	401	2.699	24.014
Otros incrementos (disminuciones)	(44.197)	-	-	45.621	(133)	3.637	22	-	(117.790)	(112.840)
Hiperinflación Argentina	108	-	-	540	35	93	24	-	-	800
Total cambios	(40.115)	772	(744)	88.068	(2.082)	1.028	15	4.377	(65.618)	(14.299)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2018 Re -expresado (No Auditado)	630.320	45.424	112.565	8.987.582	22.564	71.009	634	83.267	2.548.444	12.501.809
Saldos iniciales al 1 de enero de 2019 Re -expresado (No Auditado)	630.320	45.424	112.565	8.987.582	22.564	71.009	634	83.267	2.548.444	12.501.809
Adiciones	19.014	7.950	-	787.467	5.089	17	43	23.332	575.693	1.418.605
Desapropiaciones	-	(28)	(47)	(23.767)	(6)	-	(11)	-	-	(23.859)
Retiros	(5)	-	-	(34.678)	(84)	(2)	-	-	-	(34.769)
Gastos por depreciación	-	-	(4.436)	(573.096)	(6.612)	(9.310)	(72)	(15.307)	(291.543)	(900.376)
Diferencia por conversión filiales	(1.481)	(1.842)	(1.585)	(43.611)	(404)	(3.093)	(123)	(753)	(7.223)	(60.115)
Otros incrementos (disminuciones)	(159.167)	(3.877)	(26.351)	(251.309)	271	1.517	-	-	(103.192)	(542.108)
Total cambios	(141.639)	2.203	(32.419)	(138.994)	(1.746)	(10.871)	(163)	7.272	173.735	(142.622)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)	488.681	47.627	80.146	8.848.588	20.818	60.138	471	90.539	2.722.179	12.359.187

(b) Composición de la flota

Aeronave	Modelo	Aeronaves incluídas Plantas y equipos		Aeronaves incluídas Activos por derecho de uso		Total flota	
		Al 30 de septiembre de	Al 31 de diciembre de	Al 30 de septiembre de	Al 31 de diciembre de	Al 30 de septiembre de	Al 31 de diciembre de
		2019	2018	2019	2018	2019	2018
		No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Boeing 767	300ER	31	33	2	2	33	35
Boeing 767	300F	9 (1)	9 (1)	1	1	10 (1)	10 (1)
Boeing 777	300ER	4	4	6	6	10	10
Boeing 777	200ER	-	-	1	2	1	2
Boeing 787	800	6	6	4	4	10	10
Boeing 787	900	4	4	10	10	14	14
Airbus A319	100	37	37	9	9	46	46
Airbus A320	200	96 (2)	97 (2)	45	34	141 (2)	131 (2)
Airbus A320	NEO	5	1	5	3	10	4
Airbus A321	200	30	30	19	19	49	49
Airbus A350	900	2	5 (3)	6 (3)	4 (3)	8 (3)	9 (3)
Total		224	226	108	94	332	320

(1) Una aeronave arrendada a Aerotransportes Mas de Carga S.A. de C.V.

(2) Tres aeronaves arrendadas a Salam Air y dos a Sundair

(3) Tres aeronaves arrendadas a Qatar Air, las cuales se encuentran en activos por derecho de uso

c) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil (años)	
		mínima	máxima
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	5	30
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	8
Activos por derecho de uso	Lineal sin valor residual	1	25

(*) Excepto en el caso de las flotas Boeing 767 300ER y Boeing 767 300F que consideran un valor residual menor debido a la extensión de su vida útil a 22 y 30 años respectivamente. Adicionalmente, ciertos componentes técnicos se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Las aeronaves con cláusula de remarketing (***) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

(***) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

Al 30 de septiembre de 2019, el cargo a resultados por concepto de depreciación del periodo, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 900.375 y a MUS\$ 869.062 para el mismo período del año 2018; la depreciación de activos por derecho de uso, incorporado en estos montos corresponde a MUS\$ 291.543 y MUS\$ 296.427, respectivamente. Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

(d) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Agente de la garantía (1)	Activos comprometidos	Flota	Al 30 de septiembre de 2019		Al 31 de diciembre de 2018	
			Deuda vigente	Valor libro	Deuda vigente	Valor libro
			MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
			No Auditado			
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Airbus A319	80.048	240.332	96.057	234.329
		Airbus A320	77.710	235.986	98.903	220.390
		Airbus A321 / A350	547.652	653.064	587.382	682.639
		Boeing 767	66.994	197.435	82.793	206.868
		Boeing 787	615.713	703.629	672.065	736.858
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A320	-	-	172.474	275.511
		Airbus A321	-	-	25.661	41.957
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A319	-	-	26.702	45.520
Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	1.073	7.803	11.154	31.865
		Airbus A320	137.460	126.244	134.328	132.301
		Airbus A321 / A350	30.733	30.072	22.439	24.939
		Boeing 767	10.404	33.549	21.830	43.568
		Boeing 787	74.023	37.752	74.023	42.228
Wells Fargo	Aviones y motores	Airbus A320	-	-	196.540	285.877
Bank Of Utah	Aviones y motores	Airbus A320 / A350	36.201	40.251	556.019	630.065
Natixis	Aviones y motores	Airbus A321	293.489	391.509	324.524	410.771
Citibank N.A.	Aviones y motores	Airbus A320	-	-	78.049	132.296
		Airbus A321	-	-	28.938	70.333
MUFG Bank	Aviones y motores	Airbus A320	73.785	100.723	-	-
PK AirFinance US, Inc.	Aviones y motores	Airbus A320	-	-	37.615	52.435
Banco BBVA	Terrenos y Edificios (2)		49.308	36.233	50.785	64.500
Total garantías directas			2.094.593	2.834.582	3.298.281	4.365.250

(1) Para los créditos sindicados, dadas las características propias del mismo, el agente de la garantía es el representante de los acreedores.

(2) Corresponde a una deuda clasificada en ítem préstamos a exportadores (ver Nota 19).

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 30 de septiembre de 2019, asciende a MUS\$ 1.982.596 (MUS\$ 1.633.504 al 31 de diciembre de 2018). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 30 de septiembre de 2019, asciende a un monto de MUS\$ 4.098.236 (MUS\$ 3.258.950 al 31 de diciembre de 2018).

Al 30 de septiembre de 2019, la sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con activos por derecho de uso según el siguiente detalle:

Acreeedor Garantía	Nombre deudor	Tipo	Valor MUS\$	Fecha de liberación
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Una carta de crédito	1.100	30-nov-19
Avolon Aerospace AOE 62 Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	2.167	30-sep-20
Bank of Utah	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	2.000	24-mar-20
GE Capital Aviation Services Ltd.	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	14.327	06-dic-19
ORIX Aviation Systems Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	8.642	26-dic-19
Sky High XXIV Leasing Company	LATAM Airlines Group S.A.	Ocho cartas de crédito	6.831	14-dic-19
Merlin Aviation Leasing (Ireland) 18 Limited	TAM Linhas Aéreas S.A	Una carta de crédito	3.000	01-mar-20
Shapphore Leasing (AOE) Limited	TAM Linhas Aéreas S.A	Una carta de crédito	7.000	25-oct-19
Wells Fargo Bank	LATAM Airlines Group S.A.	Nueve cartas de crédito	15.160	04-feb-20
Banc Of America	LATAM Airlines Group S A	Tres Cartas de Credito	1.044	02-jul-20
Macquaire Aircraft Leasing Services	LATAM Airlines Group S A	Cinco Cartas de Credito	2.582	02-jul-20
			<u>63.853</u>	

ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de 2019 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	249.675	192.606
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	13.000.000	14.400.000

(*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

Compromisos vigentes de compra de aeronaves:

Fabricante	Año de entrega					Total
	2019	2020	2021	2022	2023-2026	
Airbus S.A.S.	5	9	13	11	21	59
A320-NEO	3	5	6	5	7	26
A321-NEO	-	4	5	4	6	19
A350-1000	-	-	-	-	8	8
A350-900	2	-	2	2	-	6
The Boeing Company	2	2	2	-	4	10
777-F	-	-	-	-	2	2
787-9	2	2	2	-	2	8
Total	<u>7</u>	<u>11</u>	<u>15</u>	<u>11</u>	<u>25</u>	<u>69</u>

Al 30 de septiembre de 2019, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 45 aeronaves Airbus de la familia A320 con entregas entre el 2019 y 2024, y 14 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega entre el 2019 y 2026. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 11.000.000.

Al 30 de septiembre de 2019, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 8 aeronaves Boeing 787 Dreamliner con fechas de entrega entre los años 2019 y 2023, y 2 aeronaves Boeing 777-300 Freighter, con entrega prevista para el año 2024. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 3.000.000.

Adicionalmente, durante el 2019 la sociedad firmó unos contratos para arrendar 14 aeronaves Airbus A320-200 con llegadas a partir del segundo trimestre de este año, a la fecha queda por recibir 1 aeronave.

Durante el tercer trimestre del 2019 la compañía firmó un contrato de venta por 14 aeronaves Airbus de la familia A350, 11 se encuentran dentro de los compromisos vigentes de compra de aeronaves y 3 fueron reclasificados desde PPE al rubro de activos mantenidos para la venta.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los periodos terminados al 30 de septiembre de	
		2019	2018
		No Auditado	
Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	4,84	4,64
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	8.121	13.007

NOTA 18 - IMPUESTOS CORRIENTES Y DIFERIDOS

En el periodo terminado al 30 de septiembre de 2019, se procedió a calcular y contabilizar la provisión de impuesto a la renta de dicho periodo, aplicando el sistema de tributación parcialmente integrado y una tasa del 27%, en base a lo dispuesto por la Ley N° 20.780, Reforma Tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 29 de septiembre de 2014.

El resultado neto por impuesto diferido corresponde a la variación del año, de los activos y pasivos por impuestos diferidos generados por diferencias temporarias y pérdidas tributarias.

Por las diferencias permanentes que dan origen a un valor contable de los activos y pasivos distintos de su valor tributario, no se ha registrado impuesto diferido ya que ellas son causadas por transacciones que están registradas en los estados financieros y que no tendrán efectos en el gasto tributario por impuesto a la renta.

(a) Impuestos corrientes

(a.1) La composición de los activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total activos	
	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Pagos provisionales mensuales (anticipos)	39.529	48.480	-	-	39.529	48.480
Otros créditos por recuperar	13.836	20.654	-	757	13.836	21.411
Total activos por impuestos corrientes	53.365	69.134	-	757	53.365	69.891

(a.2) La composición de los pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total pasivos	
	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Provisión de impuesto a la renta	6.027	3.738	-	-	6.027	3.738
Total pasivos por impuestos corrientes	6.027	3.738	-	-	6.027	3.738

(b) Impuestos diferidos

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	Re-expresado No Auditado	No Auditado	Re-expresado No Auditado
Propiedades Plantas y Equipos	176.189	150.831	1.762.366	1.733.327
Activos por derecho de uso	49.460	202	(56.640)	(85.550)
Amortizaciones	(826)	(983)	53.443	55.880
Provisiones	(119.602)	(38.303)	(107.782)	(75.631)
Reevaluaciones de instrumentos financieros	(421)	445	(9.121)	458
Pérdidas fiscales	158.257	170.980	(1.267.810)	(1.198.170)
Intangibles	-	-	326.094	351.238
Otros	(7.417)	(9.643)	5.124	5.019
Total	255.640	273.529	705.674	786.571

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos:

(a) Desde el 1 de enero al 30 de septiembre de 2018 Re- expresado (No Auditado)

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Propiedades Plantas y Equipos	(1.568.764)	(7.733)	-	6.091	(1.570.406)
Activos por derecho de uso	75.849	8.640	-	-	84.489
Amortizaciones	(54.820)	(3.073)	-	1.716	(56.177)
Provisiones	(10.461)	(42.174)	961	(47.258)	(98.932)
Revaluaciones de instrumentos financieros	3.750	9.704	151	(1.185)	12.420
Pérdidas fiscales	1.479.560	34.552	-	(12.434)	1.501.678
Intangibles	(406.536)	32.007	-	49.611	(324.918)
Otros	(28.405)	22.318	-	(3.155)	(9.242)
Total	(509.827)	54.241	1.112	(6.614)	(461.088)

(b) Desde el 1 de octubre al 31 de diciembre de 2018 Re- expresado (No Auditado)

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Propiedades Plantas y Equipos	(1.570.406)	(12.002)	-	(88)	(1.582.496)
Activos por derecho de uso	84.489	1.263	-	-	85.752
Amortizaciones	(56.177)	(662)	-	(24)	(56.863)
Provisiones	(98.932)	134.978	606	676	37.328
Revaluaciones de instrumentos financieros	12.420	(12.030)	(420)	17	(13)
Pérdidas fiscales	1.501.678	(132.706)	-	178	1.369.150
Intangibles	(324.918)	(18.722)	-	(7.598)	(351.238)
Otros	(9.242)	(5.465)	-	45	(14.662)
Total	(461.088)	(45.346)	186	(6.794)	(513.042)

(c) Desde el 1 de enero al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Propiedades Plantas y Equipos	(1.582.496)	(6.131)	-	2.450	(1.586.177)
Activos por derecho de uso	85.752	20.348	-	-	106.100
Amortizaciones	(56.863)	1.904	-	690	(54.269)
Provisiones	37.328	(33.134)	2.994	(19.008)	(11.820)
Revaluaciones de instrumentos financieros	(13)	8.532	658	(477)	8.700
Pérdidas fiscales	1.369.150	61.918	-	(5.001)	1.426.067
Intangibles	(351.238)	2.742	-	22.402	(326.094)
Otros	(14.662)	1.634	-	487	(12.541)
Total	<u>(513.042)</u>	<u>57.813</u>	<u>3.652</u>	<u>1.543</u>	<u>(450.034)</u>

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Pérdidas fiscales	<u>167.804</u>	<u>137.761</u>
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	<u>167.804</u>	<u>137.761</u>

Los activos por impuestos diferidos por resultados tributarios negativos, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal en el futuro. Por lo anterior, al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad ha dejado de reconocer activos por impuestos diferidos por MUS\$ 167.804 (MUS\$ 137.761 al 31 de diciembre de 2018) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 520.657 (MUS\$ 447.150 al 31 de diciembre de 2018).

Gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado				
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias				
Gasto por impuestos corrientes	34.868	57.207	8.162	19.779
Ajustes al impuesto corriente del ejercicio anterior	17	-	17	-
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>34.885</u>	<u>57.207</u>	<u>8.179</u>	<u>19.779</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias				
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	(57.813)	(54.241)	(40.381)	(46.144)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(57.813)</u>	<u>(54.241)</u>	<u>(40.381)</u>	<u>(46.144)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>(22.928)</u>	<u>2.966</u>	<u>(32.202)</u>	<u>(26.365)</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	33.255	55.237	7.325	19.308
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	1.630	1.970	854	471
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>34.885</u>	<u>57.207</u>	<u>8.179</u>	<u>19.779</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	8.998	38.830	7.653	15.582
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	(66.811)	(93.071)	(48.034)	(61.726)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(57.813)</u>	<u>(54.241)</u>	<u>(40.381)</u>	<u>(46.144)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>(22.928)</u>	<u>2.966</u>	<u>(32.202)</u>	<u>(26.365)</u>

Resultado antes de impuesto por la tasa impositiva legal de Chile (27% al 30 de septiembre de 2019 y 2018).

	Por los periodos terminados al 30 de septiembre de		Por los periodos terminados al 30 de septiembre de	
	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	%	%
	No Auditado	Re - expresado No Auditado	No Auditado	Re - expresado No Auditado
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>(15.103)</u>	<u>(16.011)</u>	<u>27,00</u>	<u>27,00</u>
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	922	(4.772)	(1,65)	8,05
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles	(7.393)	(1.738)	13,22	2,93
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	45.157	63.155	(80,74)	(106,50)
Efecto impositivo de la no utilización de pérdidas fiscales	-	46.242	-	(77,98)
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	(46.511)	(83.910)	83,16	141,50
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>(7.825)</u>	<u>18.977</u>	<u>13,99</u>	<u>(32,00)</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>(22.928)</u>	<u>2.966</u>	<u>40,99</u>	<u>(5,00)</u>

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	3.652	1.112	2.679	415

NOTA 19 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de Otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de 2019 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$ Re - expresado No Auditado
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.671.191	1.397.156
(b) Pasivos por arrendamiento	413.969	363.497
(c) Derivados de cobertura	40.805	25.921
(d) Derivados de no cobertura	-	7.712
Total corriente	<u>2.125.965</u>	<u>1.794.286</u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	5.814.070	5.864.570
(b) Pasivos por arrendamiento	2.617.764	2.494.552
(c) Derivados de cobertura	659	340
Total no corriente	<u>8.432.493</u>	<u>8.359.462</u>

(a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 30 de septiembre de 2019 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$
Corriente		
Préstamos a exportadores	375.538	400.721
Préstamos bancarios	29.963	37.743
Obligaciones garantizadas	243.119	324.976
Otras obligaciones garantizadas	97.631	97.143
Subtotal préstamos bancarios	<u>746.251</u>	<u>860.583</u>
Obligaciones con el público	298.300	14.643
Arrendamientos financieros	526.812	425.100
Otros préstamos	99.828	96.830
Total corriente	<u>1.671.191</u>	<u>1.397.156</u>

No corriente		
Préstamos bancarios	243.487	184.998
Obligaciones garantizadas (1)	1.574.377	2.209.045
Otras obligaciones garantizadas	506.227	576.309
Subtotal préstamos bancarios	2.324.091	2.970.352
Obligaciones con el público (1)	2.043.294	1.538.436
Arrendamientos financieros (2)	1.419.862	1.199.754
Otros préstamos	26.823	156.028
Total no corriente	5.814.070	5.864.570
Total obligaciones con instituciones financieras	7.485.261	7.261.726

(1) Con fecha 11 de febrero de 2019, LATAM Finance Limited, una sociedad constituida en las Islas Caimán con responsabilidad limitada y de propiedad exclusiva de LATAM Airlines Group S.A., ha emitido en el mercado internacional, al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, bonos no garantizados de largo plazo por un monto nominal de US\$ 600.000.000 a una tasa de interés de 7,00% anual. Los bonos fueron colocados a un precio de emisión de 99,309%. Los bonos tienen vencimiento el 1 de marzo 2026, a menos que hayan sido redimidos anticipadamente de acuerdo con sus términos. Tal como fue informado al mercado, la emisión y colocación tuvo por objeto financiar fines corporativos generales.

(2) Con fecha 6 de junio de 2019, LATAM Airlines Group S.A. ha emitido en el mercado local (Bolsa de Comercio de Santiago) bonos no garantizados de largo plazo denominados Serie E (BLATM-E), que corresponden a la primera serie de bonos con cargo a la línea inscrita en el Registro de Comisión para el Mercado Financiero (“CMF”) bajo el número N° 921 con fecha 26 de noviembre de 2018 por un total de UF 9.000.000.

El monto total emitido fue de UF 5.000.000, con fecha de vencimiento el 15 de abril de 2029 y tasa cupón de 3.60% anual con pagos semestrales de intereses. La tasa de colocación fue de 2,73%, equivalentes a un monto de MUS\$ 215.093.

Los fondos provenientes de la colocación se destinaron en un 50% al refinanciamiento de pasivos, un 30% para el financiamiento de inversiones y un 20% para fines corporativos generales.

(3) Con fecha 11 de julio de 2019, LATAM Finance Limited, una sociedad constituida en las islas Caimán con responsabilidad limitada y de propiedad exclusiva de LATAM Airlines Group S.A., emitió bonos por US\$ 200.000.000 a un rendimiento de 5,979% al vencimiento, cuyos intereses serán pagados en marzo y septiembre de cada año, comenzando el 1 de septiembre de 2019. Esta emisión fue una reapertura de la emisión del bono senior no garantizados con tasa cupón de 7,00% emitido el 11 de febrero de 2019 con vencimiento en el año 2026.

Conjuntamente, la Sociedad inició una oferta pública para el rescate anticipado de sus bonos senior no garantizados al 7,25% con vencimiento en el año 2020, en la que se ofreció US\$ 1.038 por cada US\$ 1.000 de valor principal, que incluye US\$ 30 pagaderos solo a los bonos ofrecidos en o antes del 24 de julio de 2019, la fecha de rescate anticipada. Al 24 de julio de 2019 los tenedores de los bonos en circulación ofrecieron US\$ 238.162.000 del monto principal, los cuales fueron aceptados en su totalidad por la Sociedad. Al 7 de agosto de 2019, la fecha de vencimiento de la oferta

pública, los tenedores de los bonos ofrecieron US\$250.000 adicionales del monto principal, los cuales también fueron aceptados por la Sociedad. Finalizada la oferta pública, se rescató un total de US\$238.412.000 del monto principal.

Los ingresos obtenidos de la emisión de los bonos adicionales al 5,979% se utilizaron para pagar una porción de la oferta pública para el rescate de los bonos senior no garantizados al 7,25% cuya fecha de vencimiento era el año 2020, intereses devengados y no pagados de la recompra y gastos incurridos. El remanente de la oferta pública fue pagado en efectivo.

(4) En el periodo de 9 meses terminado al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad vendió su participación en ocho establecimientos permanentes. Producto de lo anterior se modificó la clasificación de los pasivos financieros asociados a 41 aeronaves de obligaciones garantizadas a arrendamientos financieros.

Saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de septiembre de <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
Peso chileno (U.F.)	684.478	500.398
Dólar estadounidense	<u>6.800.783</u>	<u>6.761.328</u>
Total	<u><u>7.485.261</u></u>	<u><u>7.261.726</u></u>

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	24.000	75.000	-	-	-	99.000	24.076	75.000	-	-	-	99.076	Al Vencimiento	3,26	2,33
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	49.305	-	-	-	-	49.305	49.610	-	-	-	-	49.610	Al Vencimiento	2,64	1,84
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	14.000	-	-	-	-	14.000	14.007	-	-	-	-	14.007	Al Vencimiento	3,26	3,26
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US\$	200.000	-	-	-	-	200.000	200.832	-	-	-	-	200.832	Al Vencimiento	3,21	3,20
97.951.000-4	HSBC	Chile	US\$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.013	-	-	-	-	12.013	Al Vencimiento	2,85	2,85
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	5.302	15.907	-	-	-	21.209	5.292	15.843	-	-	-	21.135	Trimestral	3,35	3,35
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US\$	7.500	-	-	-	-	7.500	7.635	-	-	-	-	7.635	Semestral	6,31	6,31
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	-	-	20.523	-	-	20.523	181	-	20.523	-	-	20.704	Trimestral	5,20	5,20
76.362.099-9	BTG PACTUAL CHILE	Chile	UF	-	-	63.943	-	-	63.943	109	-	63.271	-	-	63.380	Al Vencimiento	3,10	3,10
0-E	SANTANDER	España	US\$	-	-	158.850	-	-	158.850	306	-	158.850	-	-	159.156	Trimestral	3,97	4,96
Obligaciones con el público																		
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	-	167.561	-	-	167.561	8.686	-	167.561	-	374.107	550.354	Al Vencimiento	4,81	4,79
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	-	261.588	-	700.000	800.000	1.761.588	29.905	259.709	-	698.063	803.563	1.791.240	Al Vencimiento	7,25	6,99
Obligaciones garantizadas																		
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	9.935	18.938	60.724	64.866	151.913	306.376	13.033	19.283	58.756	63.933	151.040	306.045	Trimestral	4,05	4,05
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US\$	22.018	66.488	181.190	207.798	410.746	888.240	27.201	66.488	176.477	205.958	408.917	885.041	Trimestral	4,46	4,46
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	4.773	14.511	40.145	42.343	46.475	148.247	5.451	14.511	35.746	40.532	45.602	141.842	Trimestral	3,76	2,68
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	10.561	32.360	86.357	77.360	86.829	293.467	11.350	32.360	84.709	76.432	85.915	290.766	Trimestral	4,05	4,05
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US\$	3.535	6.765	22.501	14.822	-	47.623	4.314	6.854	22.076	14.769	-	48.013	Semestral	6,70	6,70
0-E	MUFG	E.E.U.U.	US\$	36.119	5.199	17.389	18.805	67.311	144.823	36.776	5.199	17.389	18.805	67.311	145.480	Trimestral	3,72	3,72
-	SWAP Aviones llegados	-	US\$	117	182	10	-	-	309	117	182	10	-	-	309	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	-	-	253.692	-	-	253.692	2.573	-	252.612	-	-	255.185	Al Vencimiento	3,99	3,99
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	23.605	71.203	205.584	46.220	5.016	351.628	23.855	71.203	202.901	45.756	4.958	348.673	Trimestral	3,88	3,75
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	3.825	9.790	2.016	-	-	15.631	3.968	9.790	1.962	-	-	15.720	Trimestral	5,70	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	6.745	14.610	11.481	-	-	32.836	6.894	14.610	11.481	-	-	32.985	Trimestral	3,32	2,71
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	17.830	54.373	119.710	26.825	-	218.738	18.663	54.373	118.478	26.770	-	218.284	Trimestral	3,67	3,08
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	3.783	3.827	-	-	-	7.610	3.837	3.827	(16)	-	-	7.648	Trimestral	5,65	5,03
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	13.879	36.002	61.178	55.012	31.229	197.300	15.167	36.002	59.898	54.225	30.810	196.102	Trimestral	4,20	4,13
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	32.157	97.458	252.401	215.647	26.179	623.842	34.901	97.458	237.261	211.224	25.846	606.690	Trimestral	2,72	2,03
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.659	17.165	47.133	8.254	-	78.211	5.982	17.165	46.372	8.235	-	77.754	Trimestral	3,31	2,77
0-E	RRPF ENGINE	Inglaterra	US\$	855	2.324	6.995	7.993	1.961	20.128	899	2.324	6.995	7.993	1.961	20.172	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.473	4.480	12.390	8.837	-	27.180	1.645	4.480	12.052	8.794	-	26.971	Trimestral	3,65	3,05
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.988	9.091	25.114	17.135	-	54.328	3.195	9.091	24.441	17.054	-	53.781	Trimestral	3,62	3,02
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	690	2.140	3.015	-	-	5.845	714	2.140	3.015	-	-	5.869	Trimestral	4,64	4,64
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	1.745	5.328	-	-	-	7.073	1.757	5.328	-	-	-	7.085	Trimestral	3,84	3,84
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US\$	1.961	5.979	1.685	-	-	9.625	1.983	5.979	1.685	-	-	9.647	Trimestral	4,00	4,00
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	15.773	47.859	131.690	137.872	31.708	364.902	17.592	47.859	118.551	133.058	31.102	348.162	Trimestral	4,14	2,96
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US\$	2.444	7.595	20.493	-	-	30.532	2.492	7.595	20.493	-	-	30.580	Mensual	3,74	3,74
Otros préstamos																		
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	25.330	74.202	26.823	-	-	126.355	25.626	74.202	26.823	-	-	126.651	Trimestral	6,00	6,00
Total				559.907	960.364	2.000.593	1.649.789	2.019.526	7.190.179	622.637	958.855	1.950.372	1.631.601	2.031.132	7.194.597			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAM S.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDSCHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	144	446	843	-	-	1.433	151	446	843	-	-	1.440	Mensual	6,01	6,01
Arrendamientos financieros																		
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	1.702	8.343	77.905	-	-	87.950	1.957	8.343	77.905	-	-	88.205	Trimestral / Semestral	6,29	6,29
0-E	WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	749	2.293	3.987	-	-	7.029	771	2.293	3.987	-	-	7.051	Trimestral	4,32	4,32
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	9.737	64.109	105.822	-	-	179.668	10.343	63.909	105.822	-	-	180.074	Trimestral	5,39	5,39
0-E	GA Telessis LLC	E.E.U.U.	US\$	304	1.088	2.376	2.676	7.355	13.799	398	1.088	2.376	2.676	7.356	13.894	Mensual	14,72	14,72
Total				12.636	76.279	190.933	2.676	7.355	289.879	13.620	76.079	190.933	2.676	7.356	290.664			
Total consolidado				12.636	76.279	190.933	2.676	7.355	289.879	13.620	76.079	190.933	2.676	7.356	290.664			

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l 31 de diciembre de 2018

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	38.000	75.000	-	-	-	113.000	38.432	75.623	-	-	-	114.055	Alvencimiento	3,36	3,36
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	50.785	-	-	-	50.785	-	50.930	-	-	-	50.930	Alvencimiento	3,31	3,31
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	23.000	-	-	-	-	23.000	23.025	-	-	-	-	23.025	Alvencimiento	3,90	3,90
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US \$	200.000	-	-	-	-	200.000	200.698	-	-	-	-	200.698	Alvencimiento	3,64	3,64
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.013	-	-	-	-	12.013	Alvencimiento	3,14	3,14
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	5.461	16.385	16.385	-	-	38.231	5.480	16.385	16.232	-	-	38.097	Trimestral	3,35	3,35
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	15.000	-	-	-	15.000	-	14.964	-	-	-	14.964	Semestral	6,74	6,74
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	102.521	-	-	102.521	223	-	102.521	-	-	102.744	Trimestral	5,60	5,60
76.362.099-9	BTPACTUAL CHILE	Chile	UF	-	-	-	65.862	-	65.862	118	-	-	64.957	-	65.075	Alvencimiento	3,10	3,10
Obligaciones con el público																		
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	500.000	-	700.000	1.200.000	13.057	-	495.617	-	697.869	1.206.543	Alvencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	-	-	172.591	172.591	345.182	1.586	-	-	172.420	172.530	346.536	Alvencimiento	5,50	5,50
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	658	1.986	5.384	2.052	-	10.080	715	1.986	5.384	2.052	-	10.137	Trimestral	3,23	3,23
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	10.553	43.430	114.247	117.556	225.912	511.698	13.334	44.191	110.977	115.747	224.093	508.342	Trimestral	4,55	4,55
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	20.689	65.846	178.818	237.334	450.071	952.758	26.365	65.846	173.617	235.058	447.686	948.572	Trimestral	4,47	4,47
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	10.776	32.790	90.991	72.189	62.619	269.365	11.923	32.790	86.130	70.048	61.203	262.094	Trimestral	3,82	2,93
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	15.506	47.050	129.462	135.489	84.177	411.684	17.433	47.050	114.729	129.547	82.137	390.896	Trimestral	4,00	2,82
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	10.247	31.350	88.688	77.693	116.546	324.524	11.250	31.350	86.883	76.760	115.285	321.528	Trimestral	4,69	4,69
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	2.319	7.208	24.944	3.144	-	37.615	2.387	7.208	24.944	3.144	-	37.683	Mensual	4,15	4,14
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US \$	1.454	8.472	21.667	22.421	-	54.014	1.879	8.661	21.154	22.309	-	54.003	Semestral	7,17	7,17
-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	194	414	158	-	-	766	194	414	158	-	-	766	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	-	-	253.692	-	-	253.692	2.646	-	252.207	-	-	254.853	Alvencimiento	4,11	4,11
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US \$	23.417	70.626	191.207	117.084	19.731	422.065	23.871	70.626	188.231	116.185	19.686	418.599	Trimestral	4,42	4,42
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	3.687	11.338	11.806	-	-	26.831	3.923	11.338	11.657	-	-	26.918	Trimestral	5,70	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	13.171	24.577	18.655	-	-	56.403	13.187	24.331	18.655	-	-	56.173	Trimestral	3,66	3,31
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	13.209	40.365	77.587	40.997	-	172.158	13.998	40.365	75.830	40.801	-	170.994	Trimestral	4,40	3,80
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	5.486	13.094	3.827	-	-	22.407	5.641	13.094	3.743	-	-	22.478	Trimestral	5,64	5,02
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	7.926	29.494	22.147	-	-	59.567	8.320	29.493	21.891	-	-	59.704	Trimestral	3,90	3,58
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	31.673	95.981	263.239	230.417	98.028	719.338	34.816	95.981	245.615	224.395	96.589	697.396	Trimestral	2,77	2,09
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.576	16.895	46.386	26.165	-	95.022	6.000	16.895	45.346	26.063	-	94.304	Trimestral	3,68	3,14
0-E	RRPFENGINE	Inglaterra	US \$	552	2.531	7.142	7.752	5.035	23.012	552	2.531	7.142	7.752	5.035	23.012	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.444	4.393	12.146	12.808	753	31.544	1.658	4.393	11.726	12.713	752	31.242	Trimestral	3,93	3,33
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.933	8.916	24.635	25.937	768	63.189	3.199	8.916	23.798	25.751	767	62.431	Trimestral	4,06	3,46
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	10.056	7.951	5.154	-	-	23.161	10.135	7.952	5.154	-	-	23.241	Trimestral	4,28	4,12
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	1.699	5.188	5.328	-	-	12.215	1.723	5.188	5.328	-	-	12.239	Trimestral	4,20	4,19
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.915	5.838	7.664	-	-	15.417	1.954	5.838	7.664	-	-	15.456	Mensual	4,19	4,19
Otros préstamos																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	-	55.727	-	-	55.727	-	1.229	55.727	-	-	56.956	Alvencimiento	4,01	4,01
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	23.167	72.018	101.026	-	-	196.211	23.583	72.018	100.301	-	-	195.902	Trimestral	6,00	6,00
Total				496.768	804.921	2.380.633	1.367.491	1.936.231	6.986.044	535.318	807.586	2.318.361	1.345.702	1.923.632	6.930.599			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2018 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripci de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$				MUS \$	MUS \$
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATS CHAPPIJ	Holanda	US \$	138	426	1.233	54	-	1.851	147	426	1.233	54	-	1.860	Mensual	6,01	6,01
Arrendamientos financieros																		
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	3.043	6.490	44.525	41.731	-	95.789	3.656	6.490	44.525	41.731	-	96.402	Trimestral/Semestral	6,87	6,87
0-E	WACAPOULEASINGS.A.	Luxemburgo	US \$	728	2.219	6.280	-	-	9.227	756	2.219	6.280	-	-	9.255	Trimestral	4,81	4,81
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	9.422	28.872	169.930	-	-	208.224	10.212	28.871	169.730	-	-	208.813	Trimestral	5,88	5,82
0-E	GA Telessis LLC	E.E.U.U.	US \$	299	908	2.496	2.623	6.876	13.202	568	908	3.823	2.623	6.876	14.798	Trimestral	15,62	15,62
Total				13.630	38.915	224.464	44.408	6.876	328.293	15.339	38.914	225.591	44.408	6.876	331.128			
Total consolidado				510.398	843.836	2.605.097	1.411.899	1.943.107	7.314.337	550.657	846.500	2.543.952	1.390.110	1.930.508	7.261.727			

(b) Pasivos por Arrendamientos:

El movimiento de los pasivos por arrendamiento correspondiente al período informado es el siguiente:

	Aeronaves	Otros	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018			
Re -expresado (No Auditado)	3.037.585	109.053	3.146.638
Nuevos contratos	174.978	1.888	176.866
Renegociaciones	(121.450)	149	(121.301)
Pagos	(397.895)	(22.293)	(420.188)
Intereses devengados	132.984	6.437	139.421
Diferencias de cambio	-	(5.599)	(5.599)
Otros variaciones	8.397	-	8.397
Total cambios	(202.986)	(19.418)	(222.404)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2018			
Re -expresado (No Auditado)	2.834.599	89.635	2.924.234
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2018			
Re -expresado (No Auditado)	2.834.599	89.635	2.924.234
Nuevos contratos	108.642	34.303	142.945
Renegociaciones	(118.597)	1.248	(117.349)
Pagos	(128.176)	(8.023)	(136.199)
Intereses devengados	41.343	2.186	43.529
Diferencias de cambio	-	(68)	(68)
Otros variaciones	(2)	959	957
Total cambios	(96.790)	30.605	(66.185)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2018			
Re -expresado (No Auditado)	2.737.809	120.240	2.858.049
Saldos iniciales al 1 de Enero de 2019			
Re -expresado (No Auditado)	2.737.809	120.240	2.858.049
Nuevos contratos	629.170	12.123	641.293
Renegociaciones	(176.836)	4.059	(172.777)
Pagos	(395.620)	(27.054)	(422.674)
Intereses devengados	121.937	8.604	130.541
Diferencias de cambio	-	(103)	(103)
Diferencia por conversión filiales	-	(414)	(414)
Otros variaciones	-	(2.182)	(2.182)
Total cambios	178.651	(4.967)	173.684
Saldos finales al 30 de septiembre de 2019			
(No Auditado)	2.916.460	115.273	3.031.733

La sociedad reconoce los pagos por intereses relacionados con los pasivos por arrendamiento en el resultado consolidado en el rubro de Costos financieros (Ver nota 27(d)).

(c) Derivados de cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de cobertura	
	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Intereses devengados desde la última fecha de pago de Swap tasas de interés	4.668	2.321	659	340	5.327	2.661
Valor justo de derivados de tasa de interés	324	335	-	-	324	335
Valor justo de derivados de combustible	1.711	15.678	-	-	1.711	15.678
Valor justo de derivados de moneda extranjera	34.102	7.587	-	-	34.102	7.587
Total derivados de cobertura	40.805	25.921	659	340	41.464	26.261

(d) Derivados de no cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de no cobertura	
	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Derivado de moneda extranjera no registrado como cobertura	-	7.712	-	-	-	7.712
Total derivados de no cobertura	-	7.712	-	-	-	7.712

Los derivados de moneda extranjera corresponden a opciones, forwards y swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/ (pasivos) netos, por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Cross currency swap (CCS) (1)	7.437	15.099
Swaps de tasas de interés (2)	(1.258)	(2.194)
Opciones de combustible (3)	21.459	(15.811)
Opciones de moneda R\$/US\$ (4)	779	-

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio US\$/UF,

de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja y de valor razonable.

- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (4) Cubren la exposición al riesgo cambiario de los flujos de caja operacionales, provocada principalmente, por la fluctuación del tipo de cambio CLP/US\$, R\$/US\$, US\$/EUR y US\$/GBP. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

Durante los periodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja y de valor razonable (en el caso de los CCS). En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados en los próximos 6 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, hasta su madurez. En el caso de las coberturas de moneda a través de un CCS, hay un grupo de relaciones de cobertura, en el que se generan dos tipos de coberturas contables, una de flujo de caja por el componente US\$/UF; y otra de valor razonable, por el componente de tasa flotante US\$. El otro grupo de relaciones de cobertura, solo se genera cobertura contable de flujo de caja por el componente US\$/UF.

Durante los periodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el periodo, son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el periodo	40.691	39.515	14.403	7.006
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el periodo	(29.304)	26.302	(13.848)	7.470

NOTA 20 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
Corriente		
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.474.663	1.279.976
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	397.850	394.327
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.872.513</u>	<u>1.674.303</u>

(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 30 de septiembre de <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
Acreedores comerciales	1.242.574	1.048.033
Otras cuentas por pagar	232.089	231.943
Total	<u>1.474.663</u>	<u>1.279.976</u>

A continuación, se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 30 de septiembre de <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
Combustible	338.129	304.426
Tasas de embarque	263.211	210.621
Proveedores compras técnicas	167.344	75.402
Compañías Aéreas	101.203	59.524
Handling y ground handling	84.028	84.213
Otros gastos del personal	78.799	92.047
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	76.836	82.181
Asesorías y servicios profesionales	72.453	83.182
Arriendos, mantenciones y servicios IT	59.003	55.427
Publicidad	50.071	60.303
Servicios a bordo	48.815	44.434
Cumplimiento de metas	22.522	21.943
Tripulación	21.612	21.265
Servicios terrestres	20.569	26.014
Mantenimiento	10.488	8.244
Seguros de aviación	9.018	11.943
Flota JOL	2.896	-
Otros	47.666	38.807
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.474.663</u>	<u>1.279.976</u>

(b) Pasivos devengados:

	Al 30 de septiembre de 2019 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$
Gastos de personal devengados	155.257	116.242
Mantenimiento aeronaves y motores	161.060	170.731
Cuentas por pagar al personal (*)	33.245	81.222
Otros pasivos devengados	48.288	26.132
Total pasivos devengados	<u>397.850</u>	<u>394.327</u>

(*) Participación en utilidades y bonos (Nota 23 letra b)

NOTA 21 - OTRAS PROVISIONES

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 30 de septiembre de 2019 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$	Al 30 de septiembre de 2019 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$	Al 30 de septiembre de 2019 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$
Provisiones por contingencias (1)						
Contingencias tributarias	3.017	2.982	177.195	197.038	180.212	200.020
Contingencias civiles	1.315	1.207	61.575	59.834	62.890	61.041
Contingencias laborales	684	605	27.491	23.244	28.175	23.849
Otros	-	-	13.148	13.976	13.148	13.976
Provisiones Investigación						
Comisión Europea (2)	-	-	8.961	9.403	8.961	9.403
Total otras provisiones (3)	<u>5.016</u>	<u>4.794</u>	<u>288.370</u>	<u>303.495</u>	<u>293.386</u>	<u>308.289</u>

(1) Provisiones por contingencias:

Las contingencias tributarias, corresponden a litigios y criterios tributarios relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial.

Las contingencias civiles, corresponden a diferentes demandas de orden civil interpuestas en contra de la Sociedad.

Las contingencias laborales corresponden a diferentes demandas de orden laboral interpuestas en contra de la Sociedad.

La dotación de provisiones se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración o gastos tributarios, según corresponda.

(2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

- (3) El total de Otras provisiones al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa NIIF y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a NIIF 3.

Movimiento de provisiones:

	Investigación		Total
	Contingencias (1)	Comisión Europea (2)	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	367.493	9.883	377.376
Incremento en provisiones	80.650	-	80.650
Provisión utilizada	(42.872)	-	(42.872)
Diferencia por conversión filiales	(60.042)	-	(60.042)
Reverso de provisiones	(25.733)	-	(25.733)
Diferencia de cambio	(1.003)	(334)	(1.337)
Saldos al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	<u>318.493</u>	<u>9.549</u>	<u>328.042</u>
Saldos iniciales al 1 de agosto de 2018	318.493	9.549	328.042
Incremento en provisiones	26.220	-	26.220
Provisión utilizada	(16.160)	-	(16.160)
Diferencia por conversión filiales	11.712	-	11.712
Reverso de provisiones	(41.232)	-	(41.232)
Diferencia de cambio	(147)	(146)	(293)
Saldos al 31 de diciembre de 2018	<u>298.886</u>	<u>9.403</u>	<u>308.289</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2019	298.886	9.403	308.289
Incremento en provisiones	96.932	-	96.932
Provisión utilizada	(57.353)	-	(57.353)
Diferencia por conversión filiales	(19.353)	-	(19.353)
Reverso de provisiones	(34.231)	-	(34.231)
Diferencia de cambio	(456)	(442)	(898)
Saldos al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)	<u>284.425</u>	<u>8.961</u>	<u>293.386</u>

- (1) Saldos acumulados incluyen depósito judicial entregado en garantía, con respecto al “Fundo Aeroviario” (FA), por MMUS\$ 84, realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal; depósito que se clasificó en este rubro descontando de la provisión existente para tal efecto. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil. La etapa procesal al 30 de septiembre de 2019 se encuentra descrita en la Nota 31 en el N° Rol de la causa 2001.51.01.012530-0.

(2) Provisión por Investigación Comisión Europea

Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica.

Respecto a Europa, la Dirección General de Competencia impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y su filial Lan Cargo S.A.. Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LATAM. Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo resolvió la apelación y anuló la Decisión de la Comisión. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea volvió a adoptar su decisión original de imponer a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. La etapa procesal al 30 de septiembre de 2019 se encuentra descrita en la Nota 31 en el punto (ii) juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

NOTA 22 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Ingresos diferidos (*)	2.528.461	2.330.058	738.450	644.702	3.266.911	2.974.760
Impuesto a las ventas	4.258	12.726	-	-	4.258	12.726
Retenciones	32.245	34.434	-	-	32.245	34.434
Otros impuestos	5.299	7.700	-	-	5.299	7.700
Dividendos por pagar	-	54.580	-	-	-	54.580
Otros pasivos varios	13.519	15.248	-	-	13.519	15.248
Total otros pasivos no financieros	2.583.782	2.454.746	738.450	644.702	3.322.232	3.099.448

Movimientos Otros pasivos no financieros:

	Ingresos diferidos				Caducidad pasajes	Ajustes aplicación NIC 29	Otras provisiones	Saldo final
	Saldo inicial	Reconocimiento	Uso	Fidelización (acreditación y canje)		Hiperinflación Argentina		
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 30 de septiembre 2018 (No Auditado)	2.849.266	5.862.490	(6.312.982)	349.835	(213.041)	927	(9.691)	2.526.804
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2018	2.526.804	1.828.482	(1.917.768)	594.411	(71.689)	-	14.520	2.974.760
Del 1 de enero al 30 de septiembre 2019 (No Auditado)	2.974.760	5.942.605	(5.831.769)	235.371	(70.529)	475	15.998	3.266.911

(*) Nota 2.20.

El saldo comprende, principalmente, ingresos diferidos por servicios no prestados al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018; y programas como: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus:

LATAM Pass es el programa de pasajero frecuente creado por LAN para premiar la preferencia y lealtad de sus clientes con múltiples beneficios y privilegios, a través de la acumulación de millas que pueden ser canjeados por pasajes para volar gratis o por una variada gama de productos y servicios. Los clientes acumulan millas LATAM Pass cada vez que vuelan en LAN, TAM, en las compañías miembros de oneworld® y en otras aerolíneas asociadas al programa, como también al comprar en los comercios o utilizar los servicios de una vasta red de empresas que tienen convenio con el programa alrededor del mundo.

Por su parte, TAM, pensando en las personas que viajan constantemente, creó el programa LATAM Fidelidade, de manera de mejorar la atención y entregar reconocimiento a quienes eligen la compañía. A través del programa, los clientes acumulan puntos en una amplia variedad de programas de fidelidad en una cuenta única y pueden canjearlos en todos los destinos de TAM y de las compañías aéreas asociadas, y más aún, participar de la Red Multiplus Fidelidade.

Multiplus es una coalición de programas de fidelización, con el objetivo de operar actividades de acumulación y canje de puntos. Este programa tiene una red integrada por empresas asociadas, incluyendo hoteles, instituciones financieras, empresas de retail, supermercados, arriendos de vehículos y revistas, entre muchos otros partners de distintos segmentos.

Posterior a la fusión de Multiplus S.A. descrita en el ámbito de consolidación Nota 1, los programas Latam Fidelidade y el Programa de coalición y fidelización Multiplus pasan a formar parte del Programa Latam Pass Brasil.

Durante el 2018 la Sociedad firmó una renovación del acuerdo con Banco Santander-Chile, el cual extiende su alianza en Chile para continuar desarrollando beneficios de viajes a sus respectivos clientes durante los próximos 7 años, y durante el 2019 firmó una renovación del acuerdo con Banco Crédito del Perú.

NOTA 23 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Prestaciones por jubilación	65.093	56.126
Prestaciones por renuncias	10.302	8.802
Otras prestaciones	19.799	17.437
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>95.194</u>	<u>82.365</u>

(a) Movimiento de las prestaciones por jubilación, renuncias y otras prestaciones:

	Saldo inicial	Aumento/ (disminución) provisión servicios corrientes	Beneficios pagados	(Ganancia)/ Pérdida Actuarial	Aumento/ (disminución) ajuste de conversión	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 30 de septiembre 2018 (No Auditado)	101.087	(12.756)	(4.796)	3.611	4.191	91.337
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2018	91.337	5.372	(1.222)	2.209	(15.331)	82.365
Del 1 de enero al 30 de septiembre 2019 (No Auditado)	82.365	13.341	(3.553)	11.106	(8.066)	95.193

Los principales supuestos empleados en el cálculo, para la provisión en Chile se presentan a continuación:

Supuestos	Por los periodos terminados al 30 de septiembre de	
	2019	2018
	<u>No Auditado</u>	
Tasa de descuento	2,72%	4,50%
Tasa esperada de incremento salarial	4,50%	4,50%
Tasa de rotación	6,04%	6,60%
Tasa de mortalidad	RV-2014	RV-2014
Tasa de inflación	2,68%	2,88%
Edad de jubilación mujeres	60	60
Edad de jubilación hombres	65	65

La tasa de descuento corresponde a la tasa de los Bonos del Banco Central de Chile BCP a 20 años plazo. Las tablas de mortalidad RV-2014, corresponden a las establecidas por la Comisión para el Mercado Financiero de Chile y para la determinación de las tasas de inflación se ha usado las curvas de rendimiento de mercado de papeles del Banco Central de Chile de los BCU y BCP de largo plazo a la fecha de alcance.

El cálculo del valor presente de la obligación por beneficios definidos es sensible a la variación de algunos supuestos actuariales como tasa de descuento, incremento salarial, rotación e inflación.

A continuación, se presenta el análisis de sensibilidad para dichas variables:

	Efecto en el pasivo	
	Al 30 de septiembre de 2019 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$
Tasa de descuento		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	(7.646)	(6.538)
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	5.789	4.918
Tasa de Crecimiento Salarial		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	5.314	4.750
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	(7.506)	(6.547)

(b) Provisión por beneficio, corto plazo:

	Al 30 de septiembre de 2019 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>33.245</u>	<u>81.222</u>

(*) Cuentas por pagar al personal (Nota 20 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2019 MUS\$	2018 MUS\$	2019 MUS\$	2018 MUS\$
	No Auditado			
Sueldos y salarios	1.147.942	1.113.235	357.573	325.251
Beneficios a corto plazo a los empleados	72.338	84.999	47.099	47.169
Beneficios por terminación	47.831	42.671	15.916	16.403
Otros gastos de personal	86.913	112.727	26.184	14.522
Total	<u>1.355.024</u>	<u>1.353.632</u>	<u>446.772</u>	<u>403.345</u>

NOTA 24 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Mantenición aeronaves y motores	543.039	513.544
Financiamiento flota (JOL)	41.888	-
Provisión vacaciones y gratificaciones	15.327	15.357
Otros pasivos varios	315	376
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u>600.569</u>	<u>529.277</u>

NOTA 25 - PATRIMONIO

(a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El capital pagado de la Sociedad, al 30 de septiembre de 2019, es la cantidad de MUS\$ 3.146.265 dividido en 606.407.693 acciones (MUS\$ 3.146.265 (*) dividido en 606.407.693 acciones al 31 de diciembre de 2018), de una misma y única serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

(*) Incluye deducción de costos de emisión por MUS\$ 3.299 y ajuste por colocación de 10.282 acciones por MUS\$ 156, aprobados en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad de 27 de abril de 2017.

(b) Acciones autorizadas y pagadas

Con fecha 18 de agosto de 2016 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas en la que se aprobó aumentar el capital mediante la emisión de 61.316.424 acciones de pago, todas ordinarias, sin valor nominal. Al 31 de diciembre de 2016 se habían colocado 60.849.592 acciones con cargo a dicho aumento, de acuerdo al siguiente desglose: (a) 30.499.685 acciones suscritas y pagadas al término del período de opción de suscripción preferente, que venció el 23 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$ 304.996.850; y (b) 30.349.907 acciones adicionales suscritas el 28 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$ 303.499.070. En razón de esta última colocación descrita, al 30 de septiembre de 2019 el número de acciones suscritas y pagadas de la Sociedad alcanzó 606.407.693.

En consecuencia al 30 de septiembre de 2019 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 606.874.525 acciones, todas de una misma y única serie, nominativas, ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) las 606.407.693 acciones suscritas y pagadas antes mencionadas; y

(b) 466.832 acciones pendientes de suscripción y pago, que corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital, descrito en el párrafo anterior.

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente:

Movimiento acciones autorizadas:	Saldo inicial	Acciones expiradas destinadas a planes de compensación	Saldo final
<u>Nro. de acciones</u>			
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	608.374.525	(1.500.000) (*)	606.874.525
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2018	606.874.525	-	606.874.525
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)	606.874.525	-	606.874.525

(*) Con fecha 11 de junio de 2018, expiró el plazo de suscripción y pago de 1.500.000 acciones destinadas a crear e implementar planes de compensación para trabajadores de la Sociedad.

Movimiento acciones totalmente pagadas:	Nro. de acciones	Valor movimiento de acciones (1) MUS\$	Costo emisión y colocación de acciones (2) MUS\$	Capital Pagado MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2018	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265
No existen movimientos de acciones pagadas durante el periodo 2018	-	-	-	-
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2018	<u>606.407.693</u>	<u>3.160.718</u>	<u>(14.453)</u>	<u>3.146.265</u>
Acciones pagadas al 1 de enero de 2019	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265
No existen movimientos de acciones pagadas durante el periodo 2019	-	-	-	-
Acciones pagadas al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)	<u>606.407.693 (3)</u>	<u>3.160.718</u>	<u>(14.453)</u>	<u>3.146.265</u>

(1) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas.

(2) Disminución del capital por la capitalización de las reservas por Costos emisión y colocación de acciones de acuerdo a lo establecido en las correspondientes Juntas Extraordinarias de Accionistas, en las que dichas disminuciones fueron autorizadas.

(3) Al 30 de septiembre de 2019 la diferencia entre las acciones autorizadas y las acciones totalmente pagadas corresponden a 466.832 acciones las cuales corresponden a las acciones emitidas y pendientes de suscripción y pago del aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas de fecha 18 de agosto de 2016.

(c) Acciones propias en cartera

Al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera, el remanente de MUS\$ (178) corresponde a la diferencia entre el valor pagado por las acciones y el valor libro de éstas, considerado al momento de la disminución de pleno derecho de las acciones que mantenía en cartera.

(d) Reserva de pagos basados en acciones

Movimiento de Reserva de pagos basados en acciones:

Periodos	Saldo inicial	Plan de opciones sobre acciones	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	39.481	(1.576)	37.905
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2018	37.905	(31)	37.874
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)	37.874	(1.450)	36.424

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 34.

(e) Otras reservas varias

Movimiento de Otras reservas varias:

Periodos	Saldo inicial	Transacciones con minoritarios	Reservas legales	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	2.639.780	-	(1.072)	2.638.708
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2018	2.638.708	-	208	2.638.916
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)	2.638.916	(184.135)	(1.683)	2.453.098

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	2.665.692
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(210.048)	(25.913)
Otras	(5.166)	(3.483)
Total	<u>2.453.098</u>	<u>2.638.916</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Comisión para el Mercado Financiero en el año 1979, en la Circular N° 1529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuable y sólo puede ser capitalizada.

- (3) El saldo al 30 de septiembre de 2019, corresponde a la pérdida generada por: Lan Pax Group S.A. e Inversiones Lan S.A. en la adquisición de acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. por MUS\$ (3.480) y MUS\$ (20), respectivamente; la adquisición de TAM S.A. de la participación minoritaria en Aerolíneas Brasileiras S.A. por MUS\$ (885), la adquisición de Inversiones Lan S.A. de la participación minoritaria en Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A. por un monto de MUS\$ (2) y la adquisición de participación minoritaria de Aerolane S.A. por Lan Pax Group S.A. por un monto de MUS\$ (21.526) a través de Holdco Ecuador S.A., la pérdida por la adquisición de la participación minoritaria de Multiplus S.A. por MUS\$ (184.135)(ver Nota 1).

- (f) Reservas con efecto en otros resultados integrales

Movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	(2.131.591)	18.140	(10.926)	(2.124.377)
Aumento (disminución) por aplicación de nuevas normas contables	205.877	-	-	205.877
Saldo inicial Re - expresado (No Auditado)	<u>(1.925.714)</u>	<u>18.140</u>	<u>(10.926)</u>	<u>(1.918.500)</u>
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	40.582	-	40.582
Impuesto diferido	-	(211)	-	(211)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(3.611)	(3.611)
Impuesto Diferido IAS Actuarialespor Beneficios a los empleados	-	-	960	960
Diferencia por conversión filiales	(597.721)	-	-	(597.721)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2018 Re - expresado (No Auditado)	<u>(2.523.435)</u>	<u>58.511</u>	<u>(13.577)</u>	<u>(2.478.501)</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2018	(2.523.435)	58.511	(13.577)	(2.478.501)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	(67.481)	-	(67.481)
Impuesto diferido	-	(363)	-	(363)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(2.207)	(2.207)
Impuesto Diferido IAS Actuarialespor Beneficios a los empleados	-	-	606	606
Diferencia por conversión filiales	(133.209)	-	-	(133.209)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2018 Re - expresado	<u>(2.656.644)</u>	<u>(9.333)</u>	<u>(15.178)</u>	<u>(2.681.155)</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2019	(2.656.644)	(9.333)	(15.178)	(2.681.155)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	47.383	-	47.383
Impuesto diferido	-	534	-	534
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(11.106)	(11.106)
Impuesto Diferido IAS Actuarialespor Beneficios a los empleados	-	-	2.993	2.993
Diferencia por conversión filiales	(330.680)	-	-	(330.680)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)	<u>(2.987.324)</u>	<u>38.584</u>	<u>(23.291)</u>	<u>(2.972.031)</u>

- (f.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de

control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

(f.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(f.3) Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos

Se originan por incrementos o disminuciones en el valor presente de las obligaciones por beneficios definidos, debido a cambios en las suposiciones actuariales y ajustes por experiencia, este último originado por diferencias entre los supuestos iniciales y los sucesos efectivamente ocurridos en el plan.

(g) Ganancias acumuladas

Movimiento de las Ganancias acumuladas:

Periodos	Saldo inicial	Aumento (disminución) por aplicación de nuevas normas (1)	Resultado del periodo	Dividendos	Otros aumentos (disminuciones) (2)	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2018						
Re - expresado (No Auditado)	475.118	(516.130)	(80.368)	(9.983)	4.752	(126.611)
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2018						
Re - expresado (No Auditado)	(126.611)	-	390.179	(44.597)	-	218.971
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)	218.971	-	(36.626)	-	-	182.345

(1) Ajuste adopción NIIF 9 y NIIF 15 MUS\$ (9.549) (Ver Nota 2).

(2) Efecto variación resultado acumulado, por aplicación NIC 29, hiperinflación Argentina:

Rubros	MUS\$
Propiedades, plantas y equipos	4.573
Activos intangibles distintos de la plusvalía	69
Plusvalía	335
Ingresos diferidos	(377)
Otros activos no monetarios	152
Total Ajuste resultados acumulados	<u>4.752</u>

(h) Dividendos por acción

Descripción de dividendo	Dividendo mínimo obligatorio año 2019	Dividendo definitivos año 2018
Fecha del dividendo	30-09-2019	31-12-2018
Importe de dividendo (MUS\$)	-	54.580
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	-	606.407.693
Dividendo por acción (US\$)	-	0,0900

NOTA 26 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Pasajeros	6.527.954	6.381.738	2.340.297	2.107.168
Carga	784.448	874.406	251.691	278.883
Total	7.312.402	7.256.144	2.591.988	2.386.051

NOTA 27 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

(a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	No Auditado	No Auditado	No Auditado
		Re - Expresado		Re - Expresado
Combustible	2.185.227	2.150.673	717.320	747.263
Otros arriendos y tasas aeronáuticas (*)	936.644	897.586	310.419	290.586
Mantenimiento	316.562	290.025	104.551	83.235
Comisiones	166.573	163.189	59.800	48.954
Servicios a pasajeros	191.309	224.810	62.734	69.050
Otros costos de operaciones	938.567	925.694	318.774	284.705
Total	4.734.882	4.651.977	1.573.598	1.523.793

(*) Se incluyen dentro de este monto gastos por arrendamiento (ver nota 2.21).

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	No Auditado Re - Expresado	No Auditado	No Auditado Re - Expresado
Pagos por arrendamientos de activos de bajo valor	24.871	21.843	7.690	5.863
Total	<u>24.871</u>	<u>21.843</u>	<u>7.690</u>	<u>5.863</u>

(b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	No Auditado Re - Expresado	No Auditado	No Auditado Re - Expresado
Depreciación (*)	1.020.195	981.731	355.044	327.026
Amortización	59.019	48.671	20.797	17.054
Total	<u>1.079.214</u>	<u>1.030.402</u>	<u>375.841</u>	<u>344.080</u>

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos (Ver Nota 17(a)) y del mantenimiento de las aeronaves reconocidas como activos por derecho de uso. El monto por costo de mantenimiento incluido en la línea de depreciación al 30 de septiembre de 2019 es MUS\$ 320.458 y de MUS\$ 261.265 para mismo período 2018.

(c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 23 provisiones por beneficios a los empleados.

(d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	No Auditado Re - Expresado	No Auditado	No Auditado Re - Expresado
Intereses préstamos bancarios	233.136	211.211	82.598	70.632
Arrendamientos financieros	45.842	49.786	15.184	15.960
Pasivos por arrendamientos	136.657	139.574	45.782	44.517
Otros instrumentos financieros	10.423	7.782	2.249	4.718
Total	<u>426.058</u>	<u>408.353</u>	<u>145.813</u>	<u>135.827</u>

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 23, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

NOTA 28 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Programa de coalición y fidelización Multiplus	36.172	85.425	-	24.657
Tours	77.519	86.072	25.395	26.677
Arriendo de aviones	68.392	46.603	24.948	13.875
Aduanas y almacenaje	20.006	19.766	6.336	6.588
Duty free	283	2.277	-	817
Mantenimiento	7.406	15.153	3.244	10.905
Otros ingresos varios	38.145	68.431	13.189	22.411
Total	<u>247.923</u>	<u>323.727</u>	<u>73.112</u>	<u>105.930</u>

NOTA 29 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano, real brasileño y guaraní.

La moneda funcional se define como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de septiembre <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre <u>2018</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	302.286	606.673
Peso argentino	4.677	4.236
Real brasileño	21.377	34.360
Peso chileno	62.292	415.399
Peso colombiano	10.745	2.732
Euro	45.675	20.339
Dólar estadounidense	96.731	51.382
Otras monedas	60.789	78.225
Otros activos financieros, corriente	63.748	57.132
Peso argentino	5	11
Real brasileño	32.752	25.829
Peso chileno	26.026	25.904
Peso colombiano	130	139
Dólar estadounidense	3.868	4.923
Otras monedas	967	326
Otros activos no financieros, corrientes	75.977	106.952
Peso argentino	11.921	13.077
Real brasileño	18.709	37.794
Peso chileno	24.586	30.916
Peso colombiano	108	434
Euro	3.482	3.935
Dólar estadounidense	3.377	8.949
Otras monedas	13.794	11.847

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	443.449	518.006
Peso argentino	13.790	54.053
Real brasileño	13.964	6.037
Peso chileno	108.936	112.133
Peso colombiano	152	5.065
Euro	28.251	49.044
Dólar estadounidense	34.007	2.938
Otras monedas	244.349	288.736
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	404	593
Peso chileno	54	200
Dólar estadounidense	350	393
Activos por impuestos corrientes	6.899	20.774
Peso argentino	1.531	812
Real brasileño	18	1.106
Peso chileno	1.126	4.860
Peso colombiano	1.531	5
Euro	229	-
Dólar estadounidense	660	429
Sol peruano	244	13.306
Otras monedas	1.560	256
Total activos corrientes	892.763	1.310.130
Peso argentino	31.924	72.189
Real brasileño	86.820	105.126
Peso chileno	223.020	589.412
Peso colombiano	12.666	8.375
Euro	77.637	73.318
Dólar estadounidense	138.993	69.014
Otras monedas	321.703	392.696
<u>Activos no corrientes</u>		
Otros activos financieros, no corrientes	21.534	21.850
Peso argentino	2	-
Real brasileño	4.202	4.941
Peso chileno	66	68
Peso colombiano	282	145
Euro	7.000	7.438
Dólar estadounidense	8.288	7.441
Otras monedas	1.694	1.817
Otros activos no financieros, no corriente	28.361	31.126
Peso argentino	56	86
Real brasileño	7.604	7.465
Dólar estadounidense	3	3
Otras monedas	20.698	23.572

Activos no corrientes	Al 30 de septiembre de <u>2019</u> MUSS	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUSS
	No Auditado	
Cuentas por cobrar, no corrientes	4.469	5.378
Peso chileno	4.469	5.378
Activos por impuestos diferidos	2.977	2.102
Peso colombiano	73	78
Dólar estadounidense	909	29
Otras monedas	1.995	1.995
Total activos no corrientes	57.341	60.456
Peso argentino	58	86
Real brasileño	11.806	12.406
Peso chileno	4.535	5.446
Peso colombiano	355	223
Euro	7.000	7.438
Dólar estadounidense	9.200	7.473
Otras monedas	24.387	27.384

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

Pasivos corrientes	Hasta 90 días		91 días a 1 año	
	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	125.735	63.920	120.346	107.815
Peso argentino	-	3	-	-
Real brasileño	56	261	181	-
Peso chileno	100.458	41.694	16.123	68.901
Euro	89	704	80	-
Dólar estadounidense	25.035	16.773	103.795	38.914
Otras monedas	97	4.485	167	-
Cuentas por pagar comerciales y otras				
cuentas por pagar, corrientes	266.390	970.872	2.139	37.809
Peso argentino	7.349	229.907	-	6.142
Real brasileño	598	30.974	3	1.152
Peso chileno	11.995	198.766	-	26.113
Peso colombiano	802	7.915	-	752
Euro	6.513	84.903	-	1.375
Dólar estadounidense	221.072	325.385	2.136	55
Sol peruano	2.678	37.285	-	1.124
Peso mexicano	1.276	5.975	-	167
Libra esterlina	4.593	13.395	-	305
Peso uruguayo	2.117	847	-	-
Otras monedas	7.397	35.520	-	624
Cuentas por pagar a entidades				
relacionadas, corrientes	71	365	-	-
Peso chileno	71	253	-	-
Dólar estadounidense	-	112	-	-
Otras provisiones, corrientes	1.902	1.434	-	-
Peso chileno	27	28	-	-
Otras monedas	1.875	1.406	-	-

Pasivos corrientes	Hasta 90 días		91 días a 1 año	
	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Pasivos por impuestos, corrientes	611	13	-	-
Peso argentino	-	4	-	-
Real brasileño	611	-	-	-
Peso chileno	-	9	-	-
Otros pasivos no financieros, corrientes	20.597	38.120	-	-
Peso argentino	122	1.089	-	-
Real brasileño	1.247	1.455	-	-
Peso chileno	600	14.130	-	-
Peso colombiano	1.230	1.009	-	-
Euro	4.873	4.411	-	-
Dólar estadounidense	9.585	10.468	-	-
Otras monedas	2.940	5.558	-	-
Total pasivos corrientes	415.306	1.074.724	122.485	145.624
Peso argentino	7.471	231.003	-	6.142
Real brasileño	2.512	32.690	184	1.152
Peso chileno	113.151	254.880	16.123	95.014
Peso colombiano	2.032	8.924	-	752
Euro	11.475	90.018	80	1.375
Dólar estadounidense	255.692	352.738	105.931	38.969
Otras monedas	22.973	104.471	167	2.220

Pasivos no corrientes	Más de 1 a 3 años		Más de 3 años a 5 años		Más de 5 años	
	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Otros pasivos financieros, no corrientes	470.559	299.735	17.581	281.785	381.461	179.406
Peso chileno	233.780	16.259	-	237.377	374.106	172.530
Real brasileño	599	948	119	-	-	-
Euro	124	296	-	-	-	-
Dólar estadounidense	235.839	280.197	17.424	44.408	7.355	6.876
Otras monedas	217	2.035	38	-	-	-
Cuentas por pagar, no corrientes	274.154	294.704	-	-	-	-
Peso chileno	13.915	14.027	-	-	-	-
Dólar estadounidense	258.984	279.437	-	-	-	-
Otras monedas	1.255	1.240	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	36.082	36.120	-	-	-	-
Peso argentino	343	542	-	-	-	-
Real brasileño	20.437	19.815	-	-	-	-
Peso colombiano	276	295	-	-	-	-
Euro	8.961	9.403	-	-	-	-
Dólar estadounidense	6.065	6.065	-	-	-	-
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	82.118	72.674	-	-	-	-
Peso chileno	82.118	72.187	-	-	-	-
Dólar estadounidense	-	487	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	862.913	703.233	17.581	281.785	381.461	179.406
Peso argentino	343	542	-	-	-	-
Real brasileño	21.036	20.763	119	-	-	-
Peso chileno	329.813	102.473	-	237.377	374.106	172.530
Peso colombiano	276	295	-	-	-	-
Euro	9.085	9.699	-	-	-	-
Dólar estadounidense	500.888	566.186	17.424	44.408	7.355	6.876
Otras monedas	1.472	3.275	38	-	-	-

Resumen general de moneda extranjera:	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de	diciembre de
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Total activos	950.104	1.370.586
Peso argentino	31.982	72.275
Real brasileño	98.626	117.532
Peso chileno	227.555	594.858
Peso colombiano	13.021	8.598
Euro	84.637	80.756
Dólar estadounidense	148.193	76.487
Otras monedas	346.090	420.080
Total pasivos	1.799.746	2.446.785
Peso argentino	7.814	237.687
Real brasileño	23.851	54.605
Peso chileno	833.193	862.274
Peso colombiano	2.308	9.971
Euro	20.640	101.092
Dólar estadounidense	887.290	1.071.190
Otras monedas	24.650	109.966
Posición Neta		
Peso argentino	24.168	(165.412)
Real brasileño	74.775	62.927
Peso chileno	(605.638)	(267.416)
Peso colombiano	10.713	(1.373)
Euro	63.997	(20.336)
Dólar estadounidense	(739.097)	(994.703)
Otras monedas	321.440	310.114

(b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el periodo terminado al 30 de septiembre de 2019 y 2018, significaron un cargo de MUS\$ 41.834 y de MUS\$ 269.310, respectivamente. En el tercer trimestre 2019 y 2018 significaron un cargo de MUS\$ 74.788 y de MUS\$ 92.357, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en estado de resultados integrales como reservas por diferencias de cambio por conversión, para el periodo terminado al 30 de septiembre de 2019 y 2018, significaron un cargo por MUS\$ 293.807 y MUS\$ 408.979, respectivamente. En el tercer trimestre 2019 y 2018 significaron un cargo de MUS\$ 260.399 y un abono de MUS\$ 110.008, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 30 de	Al 31 de diciembre de		
	septiembre de	2018	2017	2016
	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	No Auditado			
Peso argentino	57,59	37,74	18,57	15,84
Real brasileño	4,16	3,87	3,31	3,25
Peso chileno	728,21	694,77	614,75	669,47
Peso colombiano	3.484,41	3.239,45	2.984,77	3.000,25
Euro	0,92	0,87	0,83	0,95
Bolívar fuerte	-	-	3.345,00	673,76
Bolívar soberano (*)	20.746,39	638,18	-	-
Dólar australiano	1,48	1,42	1,28	1,38
Boliviano	6,86	6,86	6,86	6,86
Peso mexicano	19,73	19,68	19,66	20,63
Dólar neozelandés	1,60	1,49	1,41	1,44
Nuevo sol peruano	3,38	3,37	3,24	3,35
Peso uruguayo	36,95	32,38	28,74	29,28

(*) Con fecha 20 de agosto de 2018, en Venezuela se produjo un cambio de moneda, se le eliminaron cinco ceros para simplificar y se le cambio el apellido a soberano.

NOTA 30 - GANANCIA POR ACCION

Ganancias básicas	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2019	2018	2019	2018
	No Auditado	No Auditado Re - Expresado	No Auditado	No Auditado Re - Expresado
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	(36.626)	(80.368)	86.265	35.213
Promedio ponderado de número de acciones, básico	606.407.693	606.407.693	606.407.693	606.407.693
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	(0,06040)	(0,13253)	0,14226	0,05807
Ganancias diluídas	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2019	2018	2019	2018
	No Auditado	No Auditado Re - Expresado	No Auditado	No Auditado Re - Expresado
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos neto de la controladora (MUS\$)	(36.626)	(80.368)	86.265	35.213
Promedio ponderado de número de acciones, básico	606.407.693	606.407.693	606.407.693	606.407.693
Promedio ponderado de número de acciones, diluído	606.407.693	606.407.693	606.407.693	606.407.693
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	(0,06040)	(0,13253)	0,14226	0,05807

NOTA 31 – CONTINGENCIAS

I. Juicios.

1) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> <u>(*)</u> <u>MMUS\$</u>
Tam Viagens S.A.	Fazenda Pública do Município de São Paulo.	1004194-37.2018.8.26.0053	Acción anulatoria para discutir los débitos de los procesos de infracción e imposición de multas (67.168.795 / 67.168.833 / 67.168.884 / 67.168.906 / 67.168.914 / 67.168.965), en el cual se alega insuficiencia en la base de cálculo de ISS, debido a que la empresa realizó supuestas deducciones indebidas	Juicio distribuido el 31 de enero de 2018. El mismo día tuvimos una decisión favorable para suspender el débito sin garantía. El Municipio presentó recurso el 30/04/2018 contra esa decisión, el cual a la fecha espera resolución. Por su parte, la acción anulatoria aguarda plazo para pruebas.	91.123

2) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MMUS\$
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y a LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes.	El 14/04/2008 se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24/01/2011. El 11/05/2015 solicitamos la anulación de la decisión, basándonos en la existencia de discrepancias en la parte operativa de la misma que menciona la existencia de 4 infracciones (dependiendo de las rutas afectadas), con referencia a Lan en sólo una de esas cuatro rutas, y en la parte decisoria (que menciona la existencia de una sola y única infracción conjunta) Con fecha 9/11/2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. la imposición de multa por el importe de MUS\$ 9.345 (8.220.000 Euros) Esta multa fue apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo de Justicia resolvió la apelación y anulo la Decisión de la Comisión basándose en la existencia de discrepancias. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea presentó una nueva decisión reiterando la imposición a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. El 31/05/2017 Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. solicitaron la anulación de esta Decisión a la Corte General de la Unión Europea. Presentamos nuestra defensa en diciembre de 2017. Con fecha 12 de julio de 2019 participamos en una audiencia ante el Tribunal Europeo de Justicia en la que confirmamos nuestra solicitud de anulación de la decisión o en su lugar una rebaja del importe de la multa. LATAM AIRLINES GROUP, S.A. tiene la expectativa de que el fallo de la Corte General de la Unión Europea pueda rebajar el importe de esta multa.	8.961

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MMUS\$
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery Division (Inglaterra) Ovre Romerike Disrtict Court (Noruega) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos), Cologne Regional Court (Landgericht Köln, Alemania).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas directamente y/o en tercería. Dichos procesos judiciales, se encuentran radicados en Inglaterra, Noruega, Países Bajos y Alemania.	Casos se encuentran en proceso de presentación de pruebas. En el caso de Inglaterra, se celebró una mediación con la participación de casi todas las aerolíneas involucradas para intentar alcanzar un acuerdo que comenzó en septiembre, llegando a un acuerdo LATAM Airlines Group S.A. por un monto aproximado de GBP 636,000, firmándose un finiquito en diciembre de 2018, siendo pagado en enero de 2019. Esto concluye la demanda respecto a todos los reclamantes de la Clase, con la excepción de uno de ellos con el cual se continúa negociando. Cuantía menor indeterminada.	-0-
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0008285-53.2015.403.6105	Acción anulatoria con pedido de tutela anticipada con vistas a extinguir la penalidad impuesta por el CADE en la investigación por eventuales violaciones a la competencia de las aerolíneas de carga, especialmente sobretasa de combustible (Fuel Surcharge).	Acción entablada con presentación de garantía -póliza- para suspender los efectos de la decisión emitida por el CADE, tanto en lo que se refiere al pago de las siguientes multas: (i) ABSA: MUS\$ 10.438; (ii) Norberto Jochmann: MUS\$ 201; (iii) Hernan Merino: MUS\$ 102; (iv) Felipe Meyer: MUS\$ 102. La acción versa, también, sobre la obligación de hacer impuesta por el CADE que consiste en el deber de publicar la condena en un periódico de gran circulación, obligación que había sido igualmente suspendida por el juzgado de la justicia federal en el presente proceso. ABSA inició una revisión judicial en busca de una reducción adicional del valor de la multa. En diciembre de 2018, el Juez de la Justicia Federal resolvió negativamente en contra de ABSA, indicando que no aplicará una reducción adicional a la multa impuesta. Con fecha 12/03/2019 se publicó la resolución del Juez y con fecha 13/03/2019 presentamos nuestra apelación respecto a esta resolución.	10.048
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0001872-58.2014.4.03.6105	Recurso de nulidad con solicitud de medida cautelar, presentado el 28 de Febrero 2014, con el objetivo de extinguir las deudas fiscales de PIS, COFINS, IPI y II, vinculadas al procedimiento administrativo 10831,005704 / 2006.43	Esperando manifestación de Serasa sobre la carta garantía de TAM y manifestación de la Unión desde el 21/08/2015. Se legalizó la manifestación el 29/01/2016. El 30/03/2016 se presentó un nuevo seguro garantía con los cambios solicitados por PGFN. El 20/05/2016 el proceso fue remitido para PGFN, que se manifestó el 03/06/2016. Actualmente se espera Sentencia.	13.505

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A	Receita Federal Do Brasil.	19515.720476/2015-83	Supuestas irregularidades en el pago de SAT para los periodos de 01/2011 a 12/2012.	En enero de 2018 Juicio convertido en diligencia. Se presentará una manifestación tras la finalización de la diligencia del fiscal. El 22/09/2018, la Compañía obtuvo una decisión favorable ante la CARF. El 24/09/2019, el Tribunal rechazó el recurso de la Hacienda Nacional.	57.079
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região.	2001.51.01.012530-0	Demanda ordinaria con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la compañía a cobrar el Fondo Aeronáutico.	Sentencia judicial desfavorable en primera instancia. En la actualidad, se espera fallo respecto de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la exigencia del crédito tributario se hizo un depósito en garantía a la Corte por MMUS\$ 106. El 29/03/2016 se publicó la decisión judicial intimando el Perito para ofrecer todas las aclaraciones solicitadas por las partes en un plazo de 30 días. El 21/06/2016 se presentó la petición de las actoras que solicitan la recepción del dictamen de su asistente y el juicio urgente de la controversia. En caso de perder la causa, no existe monto comprometido adicional al depósito en garantía ya realizado.	84.206
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos del Programa de Integración Social (PIS) y Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) declaradas en DCOMPs.	La objeción (manifestações de inconformidade) presentada por la empresa fue rechazada, razón por la cual se presentó un recurso voluntario. El 08/06/2015, fue distribuido/sorteadado al Primer Grupo Ordinario de CARF, esperando resolución. El Recurso de TAM fue incluido en la sesión de juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais el 25/08/2016. El 07/10/2016 fue publicado un acuerdo que convirtió el proceso en diligencia. A la fecha, el valor fue reducido porque algunas compensaciones fueron aprobadas por la Receita Federal do Brasil, extinguiendo el crédito.	25.261

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	Circuit Court of the Eleventh Judicial Circuit in and for Miami-Dade County, Florida Juzgado 45 Civil del Circuito Bogotá - Colombia	2013-20319 CA 01	El 30 de julio de 2012 Aerovías de Integración Regional, Aires S.A. (LATAM AIRLINES COLOMBIA) inició un proceso legal en Colombia contra de Regional One INC y Volvo Aero Services LLC, con el fin de que se declare que estas compañías son responsables civilmente por los perjuicios morales y materiales causados a LATAM AIRLINES COLOMBIA, derivados del incumplimiento de obligaciones contractuales del avión HK-4107. El 20 de junio de 2013 LATAM AIRLINES COLOMBIA fue notificada de la demanda radicada en los Estados Unidos de Norteamérica por Regional One INC y Dash 224 LLC por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de LATAM AIRLINES GROUP S.A. de la obligación aduanera de obtener declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingresó a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One	Proceso en Colombia. que se encuentra a cargo del Juzgado 45 Civil del Circuito Bogotá – Colombia. El 31/10/18 el Juez corrió traslado a las partes de la objeción por error grave planteada por VAS contra la traducción presentada por el perito. El proceso entró a despacho desde el 11/03/2019 para cambiar perito de liquidación de perjuicios solicitado por LATAM AIRLINES COLOMBIA debido a que el designado anteriormente no se posesionó y para pronunciarse frente a la objeción por error grave de la traducción al español de documentos aportados en inglés, objeción presentada por VAS y de la que había corrido traslado a las partes en octubre de 2018. Mediante Auto de fecha 13/08/2019 el Juzgado 45 Civil del Circuito, no decidió sobre los asuntos pendientes sino que decretó la nulidad de lo actuado desde el 14/09/ 2018, y ordenó remitir el proceso al Juzgado 46 Civil del Circuito aplicando el artículo 121 del C.G. del Proceso que indica que no podrá transcurrir un lapso superior a un (1) año para dictar sentencia de primera o única instancia, contado a partir de la notificación del auto admisorio de la demanda y si se vence este plazo sin haberse dictado la sentencia el Juez perderá automáticamente competencia para conocer del proceso, por lo cual, al día siguiente, deberá informarlo a la Sala Administrativa del Consejo Superior de la Judicatura y remitir el expediente al juez que le sigue en turno quien asumirá competencia y proferirá la providencia dentro del término máximo de 6 meses. El proceso se remitió el 4/09/2019 al Juzgado 46 Civil del Circuito y no ha tenido movimiento a la fecha. Proceso en la Florida, el 04/06/2019, el Tribunal Estatal permitió a REGIONAL ONE adicionar un reclamo nuevo contra LATAM AIRLINES COLOMBIA por incumplimiento de contrato verbal. Dado el nuevo reclamo, LATAM AIRLINES COLOMBIA solicito al Tribunal aplazar el juicio de agosto 2019 para poder investigar los hechos alegados por REGIONAL ONE para probar un contrato verbal. Conforme con la solicitud de LATAM AIRLINES COLOMBIA, el Tribunal Estatal aplazo el juicio con jurado a junio del 2020. Mientras tanto, continúa la etapa del proceso de descubrimiento de hechos, incluyendo las declaraciones verbales de los expertos de ambas partes. Es posible que más adelante el caso presente alguna variación en el monto comprometido, lo que será informado en su oportunidad.	12.443

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUSS
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.722.355/2014-52	El 19 de agosto 2014 el Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.	Fue presentada una impugnación en el ámbito administrativo el 17/09/2014. El 01/06/2016 fueron juzgados los autos en Primera Instancia, de manera parcialmente favorable, retirando la multa aislada anteriormente aplicada. Se presentó un recurso voluntario el 30/06/2016, el cual espera juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais. Con fecha 09/09/2016, el proceso fue enviado a la Segunda Turma, Cuarta Cámara de la Tercera Sección de Juzgamiento del Consejo Administrativo de Recursos Fiscales (CARF). En septiembre de 2019 el Tribunal rechazó el recurso de la Hacienda Nacional. Hacienda Nacional presentó una queja que fue negada por el tribunal.	63.273
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Sao Paulo/SP	1001531-73.2016.5.02.0710	Acción presentada por el Ministerio Público del Trabajo para que la empresa adecúe las condiciones ergonómicas y de comodidad de los asientos.	En agosto de 2016 el Ministerio Público del Trabajo presentó una nueva acción en la localidad competente del Tribunal del Trabajo de Sao Paulo, en las mismas condiciones que el proceso 0000009-45.2016.5.02.090 informado con anterioridad, fijándose fecha de audiencia para el 22/10/2018. En marzo de 2019, fuimos notificados de la sentencia que rechazó completamente la demanda, presentando el demandante un recurso de apelación. Actualmente, esperamos que la causa sea vista por la Corte de Apelaciones.	17.030
LATAM Airlines Group S.A.	22º Juzgado Civil de Santiago	C-29.945-2016	Con fecha 18 de enero de 2017, la Sociedad fue notificada de una demanda de responsabilidad civil por la sociedad Inversiones Ranco Tres S.A., representada por el señor Jorge Enrique Said Yarur, la cual fue interpuesta en contra de LATAM Airlines Group S.A., por supuesto incumplimiento de obligaciones contractuales derivadas del contrato de la sociedad, así como también en contra de los directores y ejecutivos Ramón Eblen Kadiz, Jorge Awad Mehech, Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por el supuesto incumplimiento de sus funciones como directores y ejecutivos principales de la Compañía y, adicionalmente, en el caso de Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por supuesto incumplimiento en cuanto controladores de obligaciones derivadas del contrato de la sociedad. LATAM ha contratado abogados especialistas para asumir su defensa.	Con fecha 22/03/2017 se procedió a contestar la demanda, presentando la contraria su réplica el 04/04/2017 y LATAM su dúplica el 13/04/2017, concluyendo con este trámite la fase de discusión del juicio. Con fecha 02/05/2017 se realizó audiencia de conciliación, donde las partes no llegaron a acuerdo. Con fecha 12/05/2017 el Tribunal dictó el Auto de Prueba, resolución respecto de la cual interpusimos Recurso de Reposición por estar en desacuerdo con ciertos puntos de prueba, el cual fue parcialmente acogido por el Tribunal con fecha 27/06/2017, recibándose la causa a prueba y concluyendo el término probatorio con fecha 20/07/2017. Con fecha 01 de agosto de 2017 se presentaron nuestras observaciones a la prueba. Con fecha 13 de diciembre de 2017 fuimos notificados de la sentencia que rechazó completamente la demanda al no existir hechos imputables a LATAM. El 26 de diciembre de 2017 el demandante presentó recurso de apelación. Con fecha 23 de abril de 2019, la causa fue alegada ante la Corte de Apelaciones de Santiago, la cual con fecha 30 de abril de 2019 confirmó el fallo absolutorio del Tribunal de primera instancia, siendo condenada la contraparte en costas en ambas instancias. El día 18 de mayo de 2019, Inversiones Ranco Tres S.A. interpuso Recurso de casación en la forma y en el fondo respecto al fallo de la Corte de Apelaciones. Con fecha 29 de mayo de 2019, la Corte de Apelaciones tuvo por interpuestos ambos recursos, y actualmente se espera que estos sean vistos por la Corte Suprema.	18.204

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUSS
TAM Linhas Aéreas S.A.	10ª Vara das Execuções Fiscais Federais de São Paulo	0061196-68.2016.4.03.6182	Embargos a la Ejecución Fiscal N° 0020869-47.2017.4.03.6182 de Contribuciones Sociales del Lucro CSL referente a los años de 2004 a 2007.	El 16/02/2017 la ejecución fiscal fue distribuida a la 10ª Vara Federal. El 18/04/2017 se protocolizó una petición informando nuestra solicitud de presentación de garantía. Actualmente se espera la manifestación de la contraparte sobre nuestra petición. Efectuada la sustitución de la garantía. En espera de plazo para pruebas.	37.944
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaría de Receita Federal	5002912.29.2019.4.03.6100	Acción judicial para discutir el débito del proceso administrativo 16643.000085/2009-47, informado en las notas anteriores y que consistía en una notificación para exigir la recuperación del Impuesto a la Renta y Contribución Social sobre la utilidad neta (SCL) derivada del detalle de gastos de royalties y del uso de la marca TAM.	Distribuida la acción el 28/02/2019. Con fecha 01/03/2019 se emite decisión liminar alejando la necesidad de garantía. Actualmente, debemos esperar la decisión final.	10.658
TAM Linhas Aéreas S.A.	DERAT SPO (Delegacia de Receita Federal)	13808.005459/2001-45	Cobranza del Impuesto COFINS. Incidente sobre el valor de la renta bruta de la compañía durante el periodo de 1999/2000.	Proceso quedó en espera de sentencia desde el 2 de junio de 2010.	22.397
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	10611.720630/2017-16	Juicio administrativo que trata de la multa por infracción en registro incorrecto en DI (declaración de importación)	La defensa administrativa fue presentada el día 28/09/17. En agosto de 2019 el Tribunal rechazó el recurso de la Compañía. El 17/09/2019 la Empresa presentó un Recurso Especial (CRSF). En espera de la resolución.	19.548
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	10611.720852/2016-58	Valor cobrado indebidamente de COFINS importación.	Actualmente esperamos decisión. No existe fecha probable de decisión porque depende del juzgado de la entidad administrativa.	14.023
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	16692.721.933/2017-80	Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.	A la espera de la presentación de una defensa administrativa. El 29/05/2018 se presentó la defensa administrativa	30.048

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MMUS\$</u>
SNEA (Sindicato Nacional das empresas aeroviárias)	União Federal	0012177-54.2016.4.01.3400	Juicio para discutir sobre el aumento del 72% de los valores de TAT-ADR (Tarifa de Control de Aeródromo) y TAT-APP (Tarifa de Control de Aproximación) impuesto por el Departamento de Control de Espacio Aéreo ("DECEA").	El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión del Recurso de Apelación presentado por SNEA.	56.051
TAM Linhas Aéreas S/A	União Federal	2001.51.01.020420-0	TAM, junto con otras compañías del sector aéreo, es parte de una acción de repetición en Brasil, con el objetivo de buscar la declaración de inexistencia de una relación jurídico-tributaria para no verse obligada a recaudar el Adicional de Tarifa Aeroportuaria (ATAERO).	El caso se encuentra pendiente esperando la decisión en las instancias superiores de los tribunales de justicia. La cuantía es indeterminada. Si bien TAM es parte demandante, en la eventualidad de tener una sentencia negativa, TAM podría ser condenada a pagar las costas de la causa.	-0-
TAM Linhas Aéreas S/A	Delegacia da Receita Federal	10880-900.424/2018-07	Reclamo por saldo negativo de Impuesto a la Renta de Personas Jurídicas IRPJ (año calendario 2014/ejercicio 2015), objeto de compensaciones que no fueron aceptadas.	Presentada defensa administrativa el 19/03/2018. El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión administrativa.	16.470
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal do Brasil	19515-720.823/2018-11	Juicio administrativo que trata de la cobranza de supuestas irregularidades en el pago de SAT para los periodos 11/2013 a 12/2017.	El 28/11/2018 se presentó la defensa administrativa. En agosto de 2019 el Tribunal rechazó el recurso de la Compañía. El 17/09/2019 la Empresa presentó un Recurso Voluntario (CARF). En espera de la resolución.	115.363
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal de Brasil	10880.938832/2013-19	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el segundo trimestre de 2011, que se determinó en el régimen no acumulativo.	El 19/03/2019 se presentó la defensa administrativa. Actualmente esperamos la decisión administrativa.	15.412
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal de Brasil	10880.938834/2013-16	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el tercer trimestre de 2011, que se determinó en el régimen no acumulativo.	El 19/03/2019 se presentó la defensa administrativa. Actualmente esperamos la decisión administrativa.	11.268
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal de Brasil	10880.938837/2013-41	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el cuarto trimestre de 2011, que se determinó en el régimen no acumulativo.	El 19/03/2019 se presentó la defensa administrativa. Actualmente esperamos la decisión administrativa.	15.101

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesales e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MMUS\$</u>
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal de Brasil	10880.938838 /2013-96	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el segundo trimestre de 2012, que se determinó en el régimen no acumulativo.	Presentaremos la defensa administrativa	10.420
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal de Brasil	0012541-56.2016.5.03.0144	Acción colectiva por medio del cual la Unión solicita que se condene a TAM a efectuar el pago correspondiente al cálculo correcto de los domingos y festivos.	Se fijó audiencia para el día 17/12/2019	14.501
LATAM Airlines Argentina	Juzgado de 1° Instancia en lo Comercial N° 15 de Buenos Aires	11479/2012	Juicio iniciado por Proconsumer y la señora Rafaella Cabrera por cobro de tarifas en forma discriminada a usuarios extranjeros respecto de los nacionales por servicios contratados en Argentina.	El 07/03/2019 el Juez de primera instancia rechazó la demanda iniciada por la señora Cabrera e hizo lugar a la falta de legitimación opuesta por Proconsumer. El fallo fue apelado por la parte demandante con fecha 08.04.19 y se encuentra a resolver por la Sala D.	-0-
LATAM Airlines Group Argentina, Brasil, Perú, Ecuador, y TAM Mercosur.	Juzgado de 1° Instancia en lo Civil y Comercial Federal N° 11 de la ciudad de Buenos Aires	1408/2017	Juicio iniciado con fecha 14/03/2017 por Consumidores libres Coop.Ltda. de provisión de servicios, pidiendo la devolución de ciertas tasas o diferencia del valor de tasas a los pasajeros que en los últimos 10 años hayan comprado un ticket y no lo hayan utilizado.	Después de una discusión de dos años por temas de jurisdicción y competencia, la demanda quedó radicada en el Juzgado de 1° Instancia en lo Civil y Comercial Federal N° 11 de la ciudad de Buenos Aires y con fecha 19/03/2019, se presentó la contestación de la demanda	-0-
TAM Linhas Aéreas S.A	Receita Federal de Brasil	10.880.938842/2013-54	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el tercer trimestre de 2012, que se determinó en el régimen no acumulativo.	Presentaremos la defensa administrativa.	11.022
TAM Linhas Aéreas S.A	Receita Federal de Brasil	10.880.93844/2013-43	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el tercer trimestre de 2012, que se determinó en el régimen no acumulativo.	Presentaremos la defensa administrativa	10.405

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MMUS\$</u>
TAM Linhas Aéreas S.A	Receita Federal de Brasil	10880.938841/2013-18	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el segundo trimestre de 2012, que se determinó en el régimen no acumulativo.	Presentaremos la defensa administrativa.	9.847
LATAM Airlines Group S.A.	Southern District of Florida, Miami Division. United States District Court	1:19-cv-22260-FAM	Demanda radicada por un individuo con impedimento visual, buscando un fallo declarativo y una orden judicial para asegurar que las políticas y procedimientos de LATAM aplicables a la página web del Grupo en los EE.UU. cumplan con las exigencias de acomodación a personas con impedimentos visuales de acuerdo al American with Disabilities Act. La intención es asegurar que la página le permita la comunicación directa y acceso a servicios a personas con alguna discapacidad visual.	Con fecha 12/06/2019 fuimos emplazados de esta demanda y por parte de LATAM se presentó a la Corte, con la aprobación de la contraparte, una solicitud de extensión para responder la demanda hasta el 02/08/2019, siendo aprobada por la Corte. Las partes firmaron un avenimiento confidencial y el demandante retiró su demanda con perjuicio de volver a radicar la misma.	-0-
Latam-Airlines Ecuador S.A.	Tribunal Distrital de lo Fiscal	17509-2014-0088	Fiscalización del Impuesto a la Renta 2006, en donde nos desconocieron gastos por combustible, tasas, entre otros, por no contar con los sustentos necesarios según lo indicado por la Administración.	Con fecha 06/08/2018 el Tribunal Distrital de lo contencioso tributario emitió la sentencia negando la solicitud de devolución por pago indebido. El 5 de septiembre se procedió a presentar el recurso de Casación en contra de la sentencia emitida por parte del Tribunal, estamos a la espera de la resolución por parte de los jueces de Casación. Al 31.12.18, los abogados han considerado que las probabilidades de recuperar este importe se han reducido al 30-40% por lo que se ha procedido a incrementar la provisión a \$ 8.7 MM.	12.505
Latam Airlines Group S.A.	Southern District of Florida. United States District Court	19cv23965	Acción civil presentada por José Ramón López Regueiro en contra de American Airlines INC y Latam Airlines Group S.A., solicitando indemnización por daños y perjuicios por el uso comercial del Aeropuerto Internacional José Martí de Cuba que indica fue reparado y acondicionado por su familia, previo al cambio de gobierno del año 1959.	Con fecha 27/09/2019 Latam Airlines Group S.A. fue emplazada de esta demanda. La empresa se encuentra preparando la contestación de demanda que debe presentar en noviembre de 2019. Cuantía indeterminada	-0-

- Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 30 de septiembre de 2019, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 21.
 - La Sociedad no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de estas.
- (*) La Sociedad ha informado montos comprometidos sólo en aquellos juicios en los cuales ha sido posible efectuar una estimación fiable de sus efectos financieros y la posibilidad de cualquier reembolso, de acuerdo a lo establecido en el párrafo 86 de la NIC 37 Provisiones, Pasivos contingentes y Activos contingentes.

II. Investigaciones gubernamentales.

- 1) Con fecha 25 de Julio de 2016, LATAM llegó a acuerdos con el *U.S. Department of Justice* (“DOJ”) y con la *U.S. Securities and Exchange Commission* (“SEC”) ambas autoridades de los Estados Unidos de América, vigentes a contar de esa fecha, en relación a la investigación relativa a pagos por un total de US\$1.150.000 efectuados en los años 2006-2007 por LATAM Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina.

La investigación tuvo por objeto indagar si dichos pagos infringían la normativa de anticorrupción de los Estados Unidos de América (“FCPA”), la cual: (i) prohíbe pagos por cohecho a autoridades de gobierno extranjeras con el objeto de obtener una ventaja comercial; y (ii) exige a aquellas empresas obligadas por dicha normativa a realizar y mantener registros contables adecuados, así como a mantener un sistema adecuado de controles internos. La FCPA aplica a LATAM por su programa de ADRs que tiene vigente en el mercado de valores norteamericano.

Luego de una exhaustiva investigación, el DOJ y la SEC concluyeron que no hubo infracción a las normas de la FCPA que prohíben el pago de cohecho, lo cual es consistente con los resultados de la investigación interna de LATAM. Sin embargo, el DOJ y la SEC estiman que LATAM habría registrado incorrectamente los pagos mencionados en su contabilidad y, en consecuencia, que habría infringido aquella parte de la FCPA que exige a las empresas realizar y mantener registros contables exactos. También las citadas autoridades estiman que los controles internos de LATAM existentes en los años 2006-2007 eran deficientes, por lo que LATAM habría infringido adicionalmente las normas de la FCPA que exigen mantener un sistema adecuado de controles internos.

Los acuerdos suscritos, en lo medular, contemplaron lo siguiente:

- (a) En relación con el DOJ, el acuerdo contempló: (i) la celebración de un contrato denominado Deferred Prosecution Agreement (“DPA”), que es un contrato público por el cual el DOJ presentó públicamente cargos alegando infracción a las normas relativas a registros contables de la FCPA; LATAM no tiene obligación de responder esos cargos, el DOJ no persigue esos cargos por un período de tres años y el DOJ desestimaría los cargos una vez transcurrido dicho plazo, asumiendo que LATAM cumplió con todos los términos del DPA; ello a cambio de que LATAM admitió una serie de hechos negociados que se describen en el DPA y acordó pagar la multa negociada mencionada más abajo y otras

condiciones que se mencionan en dicho acuerdo; (ii) cláusulas por las cuales LATAM admitió que la contabilidad de los pagos efectuados al consultor en Argentina fue incorrecta y que, al tiempo en que dichos pagos se efectuaron (años 2006-2007), carecía de controles internos adecuados; (iii) la aceptación por LATAM de un consultor externo, por 27 meses, que tendrá por función monitorear, evaluar e informar al DOJ sobre la eficacia del programa de cumplimiento de LATAM, y también la aceptación por parte de LATAM de continuar, por 9 meses luego de finalizada la labor del consultor externo, evaluando e informando directamente al DOJ sobre la eficacia de su programa de cumplimiento señalado; y (iv) LATAM pagó una multa de MUS\$ 12.750.

(b) En relación a la SEC, el acuerdo contempló principalmente: (i) la celebración de un acuerdo que contiene lo que se denomina una Cease and Desist Order, que es una resolución administrativa de la SEC de cierre de la investigación, por la cual LATAM acepta ciertas obligaciones y declaraciones de hechos que se describen en el documento; (ii) una reproducción de las obligaciones relativas al consultor mencionadas precedentemente; y (iii) LATAM pagó una multa de MUS\$ 6.744, más intereses de MUS\$ 2.694.

Con fecha 15/05/2019, el consultor externo certificó que el programa Anticorrupción de LATAM Airlines Group S.A. se encuentra razonablemente diseñado e implementado para prevenir y detectar violaciones dentro de LATAM a las leyes anticorrupción.

Con fecha 23 de julio de 2019, el DOJ aprobó la certificación realizada por el consultor el día 15 de mayo de 2019 respecto al programa Anticorrupción de LATAM Airlines Group S.A.

2) Con fecha 06/04/2019, LATAM Airlines Group S.A. recibió la notificación de la resolución emitida por la Fiscalía Nacional Económica (FNE), que da inicio a una investigación sobre el programa de pasajero frecuente LATAM Pass. Causa Rol N° 2530-19. Actualmente, la Compañía se encuentra cooperando con dicho proceso.

3) Con fecha 09/07/2019, LATAM Airlines Group S.A. recibió la resolución emitida por la Fiscalía Nacional Económica (FNE), que da inicio a una investigación sobre el Acuerdo de Alianza entre LATAM Airlines Group S.A. y American Airlines INC. Causa Rol N° 2565-19. Actualmente la Compañía se encuentra cooperando con dicho proceso.

4) El 26/07/2019 el SERNAC emitió el Ord. N°12.711 mediante el cual se propuso el inicio de un procedimiento voluntario colectivo respecto de informar eficazmente a los pasajeros sobre los derechos que les asisten en los casos de cancelación de vuelos o no presentación a embarque, como asimismo el deber de restituir las respectivas tasas de embarque conforme lo dispone el art. 133 C del Código Aeronáutico. La Compañía voluntariamente ha decidido participar de este procedimiento, cuyos términos y condiciones a esta fecha se están conviniendo, no teniéndose aún un acuerdo definitivo.

NOTA 32 - COMPROMISOS

(a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 767F, 777F y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de

la Sociedad matriz en base consolidada, respecto de los cuales, en cualquier caso, el no cumplimiento no genera aceleración de los créditos.

Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria, en relación con la estructura de propiedad y del grupo controlador, y disposición de los activos, lo que se refiere principalmente a transferencias importante de activos.

La Sociedad y sus filiales no mantienen contratos de crédito financiero con bancos de la plaza que señalen límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad o las filiales.

La línea de crédito comprometida renovable (“Revolving Credit Facility”) con garantía de aviones, motores, repuestos y suministros por un monto total disponible de US\$ 600 millones contempla restricciones de liquidez mínima, medida a nivel de la Sociedad Consolidada y medida a nivel individual para las sociedades LATAM Airlines Group S.A. y TAM Linhas Aéreas S.A., las cuales permanecen stand by mientras la línea de crédito no se encuentre utilizada. Al 30 de septiembre de 2019, esta línea de crédito establecida con un consorcio de once bancos liderado por Citibank, no se encuentra utilizada.

Al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores detallados anteriormente.

(b) Otros compromisos

Al 30 de septiembre de 2019, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUSS</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial	Latam Airlines Perú S.A.	Veintiocho Cartas de Crédito	3.499	24-dic-19
Lima Airport Partners S.R.L.	Latam Airlines Perú S.A.	Veintitres Cartas de Credito	2.895	31-dic-19
Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria	Latam Airlines Perú S.A.	Veintitres Cartas de Crédito	184.000	19-oct-19
Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y de la Protección	Latam Airlines Perú S.A.	Cuarenta y cuatro Cartas de Crédito	1.365	02-oct-19
Aena Aeropuertos S.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	2.735	13-nov-19
American Alternative Insurance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Siete Cartas de Crédito	3.790	05-abr-20
Citibank N.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	27.226	20-dic-19
Comisión Europea	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	9.346	18-jun-20
Deutsche Bank A.G.	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	2.500	31-mar-20
Dirección General de Aeronáutica Civil	LATAM Airlines Group S.A.	Cuarenta y Ocho Cartas de Crédito	19.446	30-dic-19
Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.500	18-jun-20
Metropolitan Dade County	LATAM Airlines Group S.A.	Ocho Cartas de Crédito	2.298	13-mar-20
Numinous LLC	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	2.200	15-oct-19
Conselho Administrativo de Conselhos Federais	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	1.626	24-nov-20
Procon	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	1.309	01-abr-21
União Federal	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	3.217	28-sep-21
Vara da Fazenda Pública da Comarca do Rio de Janeiro - RJ	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	1.047	27-sep-23
Vara das Execuções Fiscais Estaduais	Tam Linhas Aéreas S.A.	Cuatro cartas de crédito	8.541	23-may-21
Procon	ABSA linhas Aereas Brasileira S/A	Una carta de crédito	10.495	19-may-20
Vara Federal da Subseção de Campinas SP	ABSA linhas Aereas Brasileira S/A	Una carta de crédito	5.457	20-oct-21
Conselho Administrativo de Conselhos Federais	ABSA linhas Aereas Brasileira S/A	Una carta de crédito	15.919	22-feb-21
			<u>314.411</u>	

NOTA 33 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

(a) A continuación se detallan las Transacciones con partes relacionadas:

RUT	Nombre	Naturaleza de relación	País de origen	Naturaleza de transacciones	moneda o unidad de ajuste	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de	
						2019	2018
						No Auditado	
						MUS\$	MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	Venta de pasajes	CLP	12	6
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	Servicios prestados de transporte de carga	CLP	556	1.220
				Servicios recibidos de courier Nac. e Internacional	CLP	(3)	(85)
				Comisiones por venta incurridas	CLP	(218)	(570)
				Servicios recibidos publicidad	CLP	(799)	(831)
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Accionista común	Chile	Ingresos por servicios prestados	CLP	48	41
96.782.530-1	Inmobiliaria e Inversiones Asturias S.A.	Director Relacionado	Chile	Ingresos por servicios prestados venta pasajes	CLP	-	25
76.335.600-0	Parque de Chile S.A.	Director Relacionado	Chile	Ingresos por servicios prestados venta pasajes	CLP	9	13
96.989.370-3	Rio Dulce S.A.	Director Relacionado	Chile	Ingresos por servicios prestados venta pasajes	CLP	3	18
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	Arriendos de inmuebles recibidos	ARS	-	(173)
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo	§ Accionista Común	Brasil	Servicios prestados transporte pasajeros	BRL	45	47
				Servicios prestados transporte carga	BRL	2	5
				Servicios recibidos transporte pasajeros	BRL	(10)	-
				Servicios recibidos aeroportuarios	BRL	-	(2)
Extranjera	Qatar Airways	Accionista Indirecto	Qatar	Servicios prestados arriendo avión	US\$	24.480	16.005
				Servicios recibidos interlineal	US\$	(2.034)	(5.538)
				Servicios prestados interlineal	US\$	3.451	6.539
				Servicios prestados Handling	US\$	952	1.020
				Servicios prestados/recibidos otros	US\$	1.200	1.563

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están revelados en Nota 9. Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de mercado y debidamente informadas.

(b) Compensaciones al personal directivo clave y administrador

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores (Senior).

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Remuneraciones	10.478	11.154	3.329	3.399
Honorarios de administradores	305	209	119	114
Beneficios no monetarios	1.228	577	454	163
Beneficios a corto plazo	26.739	36.552	4.229	5.500
Beneficios a largo plazo	8.577	-	-	-
Pagos basados en acciones	3.296	(8.864)	-	(23.334)
Beneficios por terminacion	834	568	516	568
Total	<u>51.457</u>	<u>40.196</u>	<u>8.647</u>	<u>(13.590)</u>

NOTA 34 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

(a) Planes de compensación por aumentos de capital

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que han sido otorgados por LATAM Airlines Group S.A. a los trabajadores de la Sociedad y sus filiales, se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(a.1) Plan de compensación 2013 no vigente a esta fecha

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 11 de junio de 2013, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 1.500.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas.

Con fecha 11 de junio de 2018, expiró el plazo para suscribir dichas acciones, las cuales no fueron ni suscritas ni pagadas, reduciéndose de pleno derecho el capital.

(b) Plan de compensación 2016-2018

La Sociedad implementó un plan de retención de largo plazo para ejecutivos, que dura hasta diciembre de 2018, con un periodo de exigibilidad entre octubre de 2018 y marzo de 2019, el cual consiste en un bono extraordinario cuya fórmula de cálculo se basa en la variación del valor que experimente la acción de LATAM Airlines Group S.A. durante cierto período de tiempo.

Este beneficio se registra de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones” y ha sido considerado como un cash settled award y, por tanto, registrado al valor justo como un pasivo, el cual es actualizado a la fecha de cierre de cada estado financiero con efecto en resultado del periodo.

Periodos	Unidades base				Saldo final
	Saldo inicial	Otorgadas	Anuladas	Ejercidas	
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	2.932.896	-	-	-	2.932.896
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2018	2.932.896	-	(171.419)	(1.168.700)	1.592.777
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)	1.592.777	93.481	-	(1.686.258)	-

El valor justo ha sido determinado sobre la base de la mejor estimación del valor futuro de la acción de la Sociedad, multiplicado por el número de unidades bases otorgadas.

Al 30 de septiembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, el monto registrado es de MUS\$ 652 y MUS\$ 7.735, respectivamente, clasificado en la línea “Gastos de administración” del Estado de Resultados Consolidado por función.

(c) Planes de compensación filiales

(c.1) Pagos basados en acciones

De acuerdo a lo indicado en la Nota 1, y la consecuente salida de los ejecutivos de Multiplus S.A. los planes de opciones otorgados fueron cancelados. (Al 31 de diciembre de 2018 las opciones por acciones vigentes ascendían a 247.500 acciones para multiplus S.A.)

Multiplus S.A.	3°	4°	4°	Total
	Otorgamiento 21-03-2012	Otorgamiento 03-04-2013	Otorgamiento extraordinario 20-11-2013	
Cantidad de opciones en circulación				
Al 31 de diciembre de 2018	84.249	163.251	-	247.500
Al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)	-	-	-	-

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, es el siguiente:

Sociedad	Cantidad de acciones Opciones devengadas		Cantidad de acciones Opciones no devengadas	
	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de septiembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	No Auditado		No Auditado	
Multiplus S.A.	-	247.500	-	247.500

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método “Black-Scholes-Merton”, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. Al 31 de diciembre de 2018 no existe valor registrado en pasivo y resultado.

(c.2) Pagos basados en acciones restringidas

Al 30 de septiembre de 2019, los contratos de pagos basados en acciones restringidas firmados con los ejecutivos de Multiplus S.A. fueron cancelados, de acuerdo a lo descrito en la Nota 1.

Número de acciones en circulación	No adquiridas por no cumplimiento de condiciones de permanencia			Saldo final
	Saldo inicial	Ejercidas		
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018	309.710	(83.958)	(8.916)	216.836
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2019 (No Auditado)	216.836	(91.595)	(125.241)	-

NOTA 35 - ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

(a) La Sociedad ha realizado transacciones no monetarias relacionadas principalmente con arrendamientos financieros, los cuales se encuentran descritos en la Nota 17 letra (d), información adicional en numeral (iv) Arrendamientos financieros.

(b) Otras entradas (salidas) de efectivo:

	Por los periodos terminados al 30 de septiembre de	
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Compensación Delta Airlines Inc.	150.000	-
Derivados de combustible	2.165	45.838
Garantías márgenes de derivados	-	1.573
Derivados de moneda	-	(1.149)
Impuestos sobre transacciones financieras	(1.700)	(1.000)
Primas derivados de combustible	(11.286)	(8.431)
Comisiones bancarias, impuestos pagados y otros	(4.519)	(6.473)
Garantías	1.006	(14.655)
Depósitos judiciales	(18.243)	(25.457)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación	117.423	(9.754)
Impuesto sobre transacciones financieras	(1.921)	(1.866)
Otros	-	2.282
Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión	(1.921)	416
Liquidación contratos de derivados	(2.613)	(7.969)
Financiamiento anticipos de aeronaves	(55.728)	-
Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación	(58.341)	(7.969)

(c) Dividendos:

	Por los periodos terminados al 30 de septiembre de	
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Latam Airlines Group S.A.	(54.580)	(46.591)
Multiplus S.A. (*)	-	(21.615)
Latam Airlines Perú S.A. (*)	(536)	-
Total Dividendos Pagados	<u>(55.116)</u>	<u>(68.206)</u>

(*) Dividendos pagados a accionistas minoritarios.

(d) Reconciliación de pasivos provenientes de actividades de financiación:

Obligaciones con instituciones financieras	Saldo al 31 de diciembre 2018	Flujos de			Movimientos no flujo		Saldo al 30 de septiembre de 2019
		Obtención	Pago		Interes devengado y otros	Reclasificaciones	
			Capital	Capital			
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	Re - expresado No Auditado						No Auditado
Préstamos a exportadores	400.721	64.000	(87.000)	(10.461)	8.278	-	375.538
Préstamos bancarios	222.741	158.850	(106.139)	(7.903)	5.900	-	273.449
Obligaciones garantizadas	2.534.021	180.390	(197.190)	(70.244)	(629.481)	-	1.817.496
Otras obligaciones garantizadas	673.452	-	(69.317)	(22.215)	21.938	-	603.858
Obligaciones con el público	1.553.079	1.010.730	(231.490)	(94.484)	103.759	-	2.341.594
Arrendamientos financieros	1.624.854	-	(376.857)	(53.605)	752.283	-	1.946.675
Otros préstamos	252.858	27.864	(153.446)	(7.752)	7.127	-	126.651
Pasivos por arrendamientos	2.858.049	-	(292.082)	(130.542)	596.308	-	3.031.733
Total Obligaciones con instituciones financieras	<u>10.119.775</u>	<u>1.441.834</u>	<u>(1.513.521)</u>	<u>(397.206)</u>	<u>866.112</u>	<u>-</u>	<u>10.516.994</u>

Obligaciones con instituciones financieras	Saldo al 31 de diciembre 2017	Flujos de			Movimientos no flujo		Saldo al 30 de septiembre de 2018
		Obtención	Pago		Interes devengado y otros	Reclasificaciones	
			Capital	Capital			
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	Re - expresado No Auditado						Re - expresado No Auditado
Préstamos a exportadores	314.619	243.001	(95.000)	(7.530)	4.788	-	459.878
Préstamos bancarios	321.633	74.663	(96.745)	(10.236)	9.376	-	298.691
Obligaciones garantizadas	4.036.843	-	(238.217)	(90.724)	92.372	(1.163.805)	2.636.469
Otras obligaciones garantizadas	242.175	694.498	(251.715)	(9.819)	10.884	-	686.023
Obligaciones con el público	1.584.066	-	-	(54.041)	63.515	-	1.593.540
Arrendamientos financieros	1.109.504	-	(574.080)	(55.448)	60.962	1.163.805	1.704.743
Otros préstamos	282.800	-	(65.011)	(12.786)	14.593	-	219.596
Pasivos por arrendamientos	3.155.081	-	(280.768)	(139.420)	189.339	-	2.924.232
Total Obligaciones con instituciones financieras	<u>11.046.721</u>	<u>1.012.162</u>	<u>(1.601.536)</u>	<u>(380.004)</u>	<u>445.829</u>	<u>-</u>	<u>10.523.172</u>

(e) Anticipos de aeronaves

A continuación se presentan los flujos de efectivo asociados a compras de aeronaves, los cuales se incluyen en el estado de flujo de efectivo consolidado, en el rubro de Compras de propiedades, plantas y equipos:

	Por los periodos terminados al 30 de septiembre de	
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Aumentos (pagos)	(53.027)	(156.435)
Recuperos	206.568	52.057
Total flujos de efectivo	<u>153.541</u>	<u>(104.378)</u>

(f) El efecto neto de la aplicación de hiperinflación en el estado flujo de efectivo consolidado por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2018 corresponde a:

	MUS\$
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	71.609
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	53.888
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	(45.680)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	<u>(79.817)</u>
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	<u>-</u>

NOTA 36 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A tiene un compromiso con el desarrollo sostenible buscando generar valor teniendo en consideración los aspectos de gobernanza, ambientales y sociales. La empresa gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Sostenibilidad. Para la Sociedad el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso del más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Sostenibilidad en temas de medio ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Sociedad, es velar por mantener el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales, sociales y económicos y que se sumen a los que actualmente se realizan.

Dentro de la estrategia de sostenibilidad, la dimensión de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se denomina Cambio Climático y se basa en el objetivo de alcanzar el liderazgo mundial en este tema, y para lo cual trabajamos los siguientes aspectos:

- i. Gestión de la huella de carbono corporativa
- ii. Elaboración de programas de eco-eficiencia
- iii. Promoción de energía alternativa sostenible
- iv. Implementación de estándares y certificaciones ambientales

Es así como, durante el 2019 se está trabajando en las siguientes iniciativas:

- Implementación de un Sistema de Gestión Ambiental para las operaciones principales de la Sociedad. Se destaca que durante 2018 la Sociedad ha recertificado su sistema de gestión ambiental en las instalaciones de Miami siguiendo los lineamientos de la norma internacional ISO 14.001.
- Mantenimiento de la Certificación Stage 2 del sistema de gestión ambiental IEnvA (IATA Environmental Assessment) cuyo alcance son los vuelos internacionales operados desde Chile, el nivel más avanzado de esta certificación; siendo la primera en el continente y una de seis líneas aéreas del mundo que tienen esta certificación.
- Mantenimiento de la certificación Stage 1 de IEnvA de nuestras operaciones en Colombia, alcanzado en 2018.
- Elaboración de los capítulos relacionados con sostenibilidad de la Memoria Integrada 2019, que permite medir los avances en temáticas ambientales.
- Respuesta al cuestionario del DJSI.
- Medición y verificación externa de la Huella de Carbono Corporativa.
- Neutralización de las operaciones domésticas aéreas y terrestres en las operaciones de Colombia y operaciones terrestres en Perú con proyectos de reforestación emblemáticos en los respectivos países.
- Incorporación de energía eléctrica 100% proveniente de fuentes renovables en las instalaciones de la base de mantenimiento y el edificio corporativo de las operaciones en Chile.
- Implementación del programa Recicla Tu Viaje, que busca gestionar los residuos generados a bordo de los vuelos domésticos en Chile. Este programa pretende incorporar un hub cada 6 meses.

Se destaca que el año 2019, LATAM Airlines Group mantuvo su inclusión por sexto año consecutivo en la categoría mundial del Índice de Sostenibilidad del Dow Jones, siendo solo 3 líneas aéreas en el mundo las que pertenecen a este selecto grupo.

NOTA 37 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Con fecha 15 de octubre de 2019, LATAM Airlines Group S.A. recibió la resolución emitida por la Fiscalía Nacional Económica (FNE), que da inicio a una investigación sobre el acuerdo entre LATAM Airlines Group S.A. y Delta Airlines Inc, Causa Rol N° 2085- 19. Actualmente la Compañía se encuentra cooperando con dicho proceso.

Con fecha 12 de noviembre de 2019, LATAM notificó al custodio del bono no garantizado LATAM 2020 que ejercerá la opción de rescate anticipado por los US\$262 millones remanentes de capital, los términos del rescate anticipado serán enviados a sus bonistas registrados alrededor del 15 de Noviembre de 2019. El rescate está sujeto a la recepción por parte de LATAM de los fondos suficientes de otras fuentes de financiamiento con anterioridad a la fecha de rescate.

Con posterioridad al 30 de septiembre de 2019 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

Los estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 30 de septiembre de 2019, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 12 de noviembre de 2019.