



LAN AIRLINES S.A.

ESTADOS FINANCIEROS INTERINOS CONSOLIDADOS

30 DE SEPTIEMBRE DE 2009

US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES

Indice de los estados financieros interinos consolidados de Lan Airlines S.A. y Filiales

Notas	Página
Estado interino de situación financiera consolidado	-
Estado interino de resultados consolidado	-
Estado interino de resultados integrales consolidado	-
Estado interino de cambios en el patrimonio neto consolidado	-
Estado interino de flujos de efectivo consolidado (método directo)	-
Notas a los estados financieros interinos consolidados	-
1 Información general	1
2 Resumen de las principales políticas contables	2
2.1. Bases de preparación	2
2.2. Bases de consolidación	4
2.3. Transacciones en moneda extranjera	5
2.4. Propiedades, plantas y equipos	6
2.5. Activos intangibles	7
2.6. Costos por intereses	7
2.7. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	8
2.8. Activos financieros	8
2.9. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	10
2.10. Inventarios	11
2.11. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	11
2.12. Efectivo y equivalentes al efectivo	12
2.13. Capital emitido	12
2.14. Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	12
2.15. Préstamos que devengan intereses	12
2.16. Impuestos diferidos	13
2.17. Beneficios a los empleados	13
2.18. Provisiones	14
2.19. Reconocimiento de ingresos	14
2.20. Arrendamientos	15
2.21. Activos no corrientes (o grupos de enajenación) mantenidos para la venta	15
2.22. Medio ambiente	15
3 Transición a las NIIF	16
3.1. Bases de la transición a las NIIF	16
3.1.1 Aplicación de NIIF 1	16
3.1.2 Exenciones a la aplicación retroactiva elegidas por Lan Airlines S.A. y Filiales	16
3.2. Conciliación entre NIIF y Principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile	17
3.2.1 Conciliación del patrimonio neto consolidado al 31 de diciembre de 2008	18
3.2.2 Conciliación del patrimonio neto consolidado al 1 de enero de 2008	18
3.2.3 Conciliación del patrimonio neto consolidado al 30 de septiembre de 2008	19
3.2.4 Conciliación del resultado para el período terminado el 30 de septiembre de 2008	19
3.2.5 Conciliación del resultado para el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2008	20
3.2.6 Conciliación del estado de flujos de efectivo por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2008	22

Notas	Página	
4	Gestión del riesgo financiero	22
	4.1. Factores de riesgo financiero	22
	4.2. Gestión del riesgo del capital	30
	4.3. Estimación del valor razonable	31
5	Estimaciones y juicios contables	31
6	Información por segmentos	32
7	Efectivo y equivalentes al efectivo	32
8	Instrumentos financieros	33
	8.1. Instrumentos financieros por categorías	33
	8.2. Calidad crediticia de activos financieros	34
9	Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	35
10	Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	38
11	Inventarios	39
12	Activos de cobertura	40
13	Pagos anticipados	40
14	Otros activos	41
15	Activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta	41
16	Inversiones en subsidiarias	42
17	Inversiones en asociadas	43
18	Activos intangibles	45
19	Propiedades, plantas y equipos	48
20	Impuestos diferidos	55
21	Préstamos que devengan intereses	59
22	Otros pasivos financieros	60
23	Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	61
24	Provisiones	61
25	Otros pasivos	63
26	Obligaciones por beneficios de largo plazo y post - empleo	63
27	Pasivos de cobertura	65
28	Pasivos devengados a la fecha de reporte	65
29	Patrimonio	66
30	Ingresos ordinarios	69
31	Costos financieros	69
32	Ganancias (pérdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta	70
33	Otros ingresos de operación	70
34	Diferencias de cambio	71
35	Ganancias por acción	71
36	Contingencias	72
37	Compromisos	76
38	Transacciones con partes relacionadas	78
39	Pagos basados en acciones	81
40	Medio ambiente	82
41	Sanciones	82
42	Hechos posteriores a la fecha de balance	83



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERINO DE SITUACION FINANCIERA CONSOLIDADO

	<u>Nota</u>	Al 30 de septiembre de <u>2009</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2008</u> MUS\$	Al 01 de enero de <u>2008</u> MUS\$
ACTIVOS				
Activos corrientes				
Activos corrientes en operación				
Efectivo y equivalentes al efectivo	7	574.429	400.972	445.583
Otros activos financieros		63.730	10.065	21.439
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	9	385.535	342.665	349.433
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	10	200	1.117	228
Inventarios	11	49.577	45.950	46.104
Activos de cobertura	12	8.544	612	5.356
Pagos anticipados	13	19.513	11.518	11.563
Cuentas por cobrar por impuestos		82.472	72.125	65.990
Otros activos corrientes	14	<u>20.967</u>	<u>181.722</u>	<u>8.206</u>
Subtotal activos corrientes en operación		1.204.967	1.066.746	953.902
Activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta	15	<u>8.335</u>	<u>10.444</u>	<u>10.784</u>
Total activos corrientes		<u>1.213.302</u>	<u>1.077.190</u>	<u>964.686</u>
Activos no corrientes				
Otros activos financieros		507	506	1.808
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	9	5.393	3.574	4.543
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	10	-	251	-
Inversiones en asociadas contabilizadas por el método de la participación	17	1.198	1.389	1.484
Activos intangibles	18	94.042	90.374	88.857
Propiedades, plantas y equipos	19	4.100.166	3.966.063	3.449.448
Activos por impuestos diferidos	20	10.059	12.585	20.378
Activos de cobertura	12	3.797	2.733	1.806
Otros activos no corrientes	14	<u>32.629</u>	<u>42.201</u>	<u>33.689</u>
Total activos no corrientes		<u>4.247.791</u>	<u>4.119.676</u>	<u>3.602.013</u>
Total activos		<u>5.461.093</u>	<u>5.196.866</u>	<u>4.566.699</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 42 forman parte integral de estos estados financieros interinos consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERINO DE SITUACION FINANCIERA CONSOLIDADO

	<u>Nota</u>	Al 30 de septiembre de <u>2009</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2008</u> MUS\$	Al 01 de enero de <u>2008</u> MUS\$
PASIVOS Y PATRIMONIO NETO				
Pasivos corrientes				
Pasivos corrientes en operación				
Préstamos que devengan intereses	21	313.368	284.028	235.935
Otros pasivos financieros	22	-	1.345	1.586
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	23	384.419	389.650	364.369
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	10	147	302	355
Provisiones	24	1.119	2.217	-
Cuentas por pagar por impuestos		9.594	7.858	15.374
Otros pasivos	25	2.881	109.764	121.637
Ingresos diferidos		469.887	446.381	433.882
Pasivos de cobertura	27	42.377	179.240	6.936
Pasivos devengados a fecha de reporte	28	<u>107.007</u>	<u>130.675</u>	<u>114.499</u>
Total pasivos corrientes		<u>1.330.799</u>	<u>1.551.460</u>	<u>1.294.573</u>
Pasivos no corrientes				
Préstamos que devengan intereses	21	2.364.871	2.087.859	1.791.468
Otros pasivos financieros	22	295.870	285.313	271.853
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	23	72.000	90.000	-
Provisiones	24	26.320	26.344	25.399
Pasivos por impuestos diferidos	20	216.165	167.372	171.046
Otros pasivos	25	53.746	47.664	61.586
Obligaciones por beneficios de largo plazo y post - empleo	26	2.849	3.865	4.082
Pasivos de cobertura	27	<u>82.396</u>	<u>168.385</u>	<u>47.815</u>
Total pasivos no corrientes		<u>3.114.217</u>	<u>2.876.802</u>	<u>2.373.249</u>
Total pasivos		<u>4.445.016</u>	<u>4.428.262</u>	<u>3.667.822</u>
PATRIMONIO NETO				
Patrimonio neto atribuible a los tenedores de instrumentos de patrimonio neto de la controladora				
Capital emitido	29	453.444	453.444	453.444
Otras reservas	29	(146.261)	(306.257)	(45.477)
Resultados retenidos	29	<u>702.917</u>	<u>614.588</u>	<u>485.721</u>
Sub-total patrimonio neto atribuible a los tenedores de instrumentos de patrimonio neto de la controladora		1.010.100	761.775	893.688
Participaciones minoritarias		<u>5.977</u>	<u>6.829</u>	<u>5.189</u>
Total patrimonio neto		<u>1.016.077</u>	<u>768.604</u>	<u>898.877</u>
Total pasivos y patrimonio neto		<u>5.461.093</u>	<u>5.196.866</u>	<u>4.566.699</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 42 forman parte integral de estos estados financieros interinos consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERINO DE RESULTADOS CONSOLIDADO

		Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>Nota</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingresos ordinarios	30	2.479.907	3.055.190	883.959	1.099.767
Costo de ventas		<u>(1.835.031)</u>	<u>(2.208.984)</u>	<u>(643.396)</u>	<u>(782.976)</u>
Margen bruto		<u>644.876</u>	<u>846.206</u>	<u>240.563</u>	<u>316.791</u>
Otros ingresos de operación	33	118.751	126.988	39.807	44.356
Costos de marketing		(80.308)	(75.658)	(30.016)	(27.258)
Costos de distribución		(235.259)	(271.034)	(83.193)	(93.189)
Gastos de administración		(108.784)	(124.857)	(39.071)	(41.182)
Otros gastos varios de operación		(80.066)	(81.665)	(29.432)	(17.951)
Costos financieros (de actividades no financieras)	31	(115.382)	(85.620)	(37.278)	(32.102)
Participación en ganancias de asociadas contabilizadas por el método de la participación	17	245	605	77	207
Diferencias de cambio	34	13.297	(11.388)	395	(10.806)
Resultado por unidades de reajuste		(617)	587	(9)	449
Otras ganancias (pérdidas) netas		<u>(11.013)</u>	<u>(36.414)</u>	<u>(295)</u>	<u>(42.032)</u>
Ganancia antes de impuesto a las ganancias		145.740	287.750	61.548	97.283
Impuesto a las ganancias	20	<u>(23.618)</u>	<u>(45.379)</u>	<u>(9.791)</u>	<u>(15.938)</u>
GANANCIA DEL PERIODO		<u>122.122</u>	<u>242.371</u>	<u>51.757</u>	<u>81.345</u>
Ganancia del período atribuible a tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora		121.339	243.159	52.096	83.041
Ganancia (pérdida) del período atribuible a participación minoritaria		<u>783</u>	<u>(788)</u>	<u>(339)</u>	<u>(1.696)</u>
Ganancia del período		<u>122.122</u>	<u>242.371</u>	<u>51.757</u>	<u>81.345</u>
GANANCIA POR ACCION					
Ganancias básicas y diluidas por acción (US\$)	35	0,36	0,72	0,15	0,25

Las Notas adjuntas números 1 a 42 forman parte integral de estos estados financieros interinos consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERINO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

		Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>Nota</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
GANANCIA DEL PERIODO		<u>122.122</u>	<u>242.371</u>	<u>51.757</u>	<u>81.345</u>
Otros ingresos y gastos con cargo o abono en el patrimonio neto:					
Cobertura flujo de caja		195.103	(44.929)	(19.448)	(169.411)
Ajustes por conversión	34	(973)	(2.252)	(1.207)	(1.263)
Otras reservas	29	(376)	-	(376)	-
Impuesto a las ganancias relacionado con componentes de otros ingresos y gastos con cargo o abono al patrimonio neto	20	<u>(33.002)</u>	<u>7.638</u>	<u>2.614</u>	<u>28.800</u>
Ingresos y gastos integrales del período		<u>160.752</u>	<u>(39.543)</u>	<u>(18.417)</u>	<u>(141.874)</u>
Total ingresos reconocidos		<u>282.874</u>	<u>202.828</u>	<u>33.340</u>	<u>(60.529)</u>
Resultados integrales atribuibles a:					
Accionistas mayoritarios		280.914	203.641	33.856	(58.778)
Participaciones minoritarias		<u>1.960</u>	<u>(813)</u>	<u>(516)</u>	<u>(1.751)</u>
RESULTADOS INTEGRALES DEL PERIODO		<u>282.874</u>	<u>202.828</u>	<u>33.340</u>	<u>(60.529)</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 42 forman parte integral de estos estados financieros interinos consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERINO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO

	Cambios en otras reservas							Cambios en patrimonio neto total
	Cambios en capital emitido	Reserva de opciones	Reserva de conversión	Reservas de coberturas	Otras reservas varias	Cambios en resultados retenidos	Cambios en patrimonio neto atribuible a la controladora	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2009	453.444	1.801	(6.193)	(301.813)	(52)	614.588	761.775	6.829
Emisión de certificados de opciones para compra de acciones	-	662	-	-	-	-	662	-
Resultados integrales del período	-	-	(724)	162.956	(2.657)	121.339	280.914	1.960
Dividendos	-	-	-	-	-	(34.621)	(34.621)	-
Otros incrementos (disminuciones) en patrimonio neto	-	(306)	-	-	65	1.611	1.370	(2.812)
Saldo final al 30 de septiembre de 2009	453.444	2.157	(6.917)	(138.857)	(2.644)	702.917	1.010.100	5.977

Las Notas adjuntas números 1 a 42 forman parte integral de estos estados financieros interinos consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERINO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO

	Cambios en capital emitido	Cambios en otras reservas				Cambios en resultados retenidos	Cambios en patrimonio neto atribuido a la controladora	Cambios en patrimonio participaciones minoritarias	Cambios en patrimonio neto total
		Reserva de opciones	Reserva de conversión	Reservas de coberturas	Otras reservas varias				
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
Saldo inicial al 1 de enero de 2008	453.444	-	-	(45.425)	(52)	485.721	893.688	5.189	898.877
Emisión de certificados de opciones para compra de acciones	-	1.084	-	-	-	-	1.084	-	1.084
Resultados integrales del período	-	-	(2.227)	(37.291)	-	243.159	203.641	(813)	202.828
Dividendos	-	-	-	-	-	(102.613)	(102.613)	-	(102.613)
Otros incrementos (disminuciones) en patrimonio neto	-	-	-	-	-	-	-	(749)	(749)
Saldo final al 30 de septiembre de 2008	453.444	1.084	(2.227)	(82.716)	(52)	626.267	995.800	3.627	999.427

Las Notas adjuntas números 1 a 42 forman parte integral de estos estados financieros interinos consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERINO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO

	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	MUSS	MUSS
Flujos de efectivo por operaciones		
Importes cobrados de clientes	2.672.756	3.417.595
Pagos a proveedores	(1.931.472)	(2.636.370)
Remuneraciones pagadas	(302.481)	(369.724)
Pagos recibidos y remitidos por impuesto sobre el valor agregado	<u>24.797</u>	<u>36.021</u>
Flujos de efectivo por operaciones, total	<u>463.600</u>	<u>447.522</u>
Flujos de efectivo por otras actividades de operación		
Importes recibidos por intereses recibidos clasificados como de operación	10.904	5.549
Importes recibidos por impuestos a las ganancias devueltos	15.440	10.822
Pagos por impuestos a las ganancias	(5.792)	(19.218)
Otras entradas (salidas) procedentes de otras actividades de operación	<u>40.906</u>	<u>37.983</u>
Flujos de efectivo por otras actividades de operación, total	<u>61.458</u>	<u>35.136</u>
Flujos de efectivo netos de actividades de operación	<u>525.058</u>	<u>482.658</u>
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión		
Importes recibidos por desapropiación de propiedades, plantas y equipos	10.179	6.526
Importes recibidos por desapropiación de subsidiarias, neto del efectivo desapropiado	1.534	6.708
Importes recibidos por desapropiación de otros activos financieros	5.434	9.419
Importes recibidos por dividendos clasificados como de inversión	382	699
Importes recibidos por Intereses recibidos clasificados como de inversión	1.565	1.433
Incorporación de propiedades, plantas y equipos	(338.305)	(601.137)
Pagos para adquirir subsidiarias neto del efectivo adquirido	(2.439)	-
Pagos para adquirir otros activos financieros	(58.983)	(2.607)
Otros desembolsos de inversión	<u>(7.385)</u>	<u>(8.364)</u>
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión	<u>(388.018)</u>	<u>(587.323)</u>
Flujos de efectivo netos de actividades de financiamiento		
Obtención de préstamos	410.725	487.074
Pagos de préstamos	(141.639)	(72.510)
Reembolso de pasivos por arrendamientos financieros	(46.411)	(39.138)
Pagos por intereses clasificados como financieros	(96.435)	(64.716)
Pagos de dividendos a participaciones minoritarias	(313)	(447)
Pagos de dividendos por la entidad que informa	(139.622)	(222.424)
Otros flujos de efectivo de actividades de financiamiento	<u>48.568</u>	<u>(9.536)</u>
Flujos de efectivos netos de actividades de financiamiento	<u>34.873</u>	<u>78.303</u>
Incremento (disminución) neto en efectivo y equivalentes al efectivo	171.913	(26.362)
Efectos de las variaciones en las tasas de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	<u>1.544</u>	<u>(1.027)</u>
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, PRESENTADOS EN EL ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO, SALDO INICIAL	<u>400.972</u>	<u>445.583</u>
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, PRESENTADOS EN EL ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO, SALDO FINAL	<u>574.429</u>	<u>418.194</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 42 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.



LAN AIRLINES S.A. Y FILIALES

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERINOS CONSOLIDADOS

AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2009

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

Lan Airlines S.A. (“La Sociedad”) es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No. 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Valores de Valparaíso, la Bolsa Electrónica de Chile y la Bolsa de Comercio de Santiago, además de cotizarse en la Bolsa de Valores de Nueva York (“NYSE”), en la forma de American Depositary Receipts (“ADRs”). Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o a través de sus filiales en distintos países.

La Compañía se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de LAN se rigen por lo dispuesto en la Ley No. 18.045 sobre Mercado de Valores, Ley No. 18.046 sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento y por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norte América y de la Securities and Exchange Commission (“SEC”) de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs.

El Directorio de LAN está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley de Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes Oxley de los Estados Unidos de Norte América y la respectiva normativa de la SEC.

De acuerdo a un pacto de accionistas, celebrado el año 2004, LAN es controlada en forma conjunta por el grupo Cueto, representado por Costa Verde Aeronáutica S.A. e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A., y el grupo Piñera, a través de Axxion S.A. e Inversiones Santa Cecilia S.A. Al 30 de septiembre de 2009, LAN contaba con un total de 1.227 accionistas en su registro. A esa fecha, un 8,61% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs.

Para los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2009, la Sociedad tuvo un promedio de 16.531 empleados, terminando este período con un número total de 16.651 personas, distribuidas en 3.086 empleados de Administración, 2.262 en Mantenimiento, 4.836 en Operaciones, 2.741 Tripulantes de Cabina, 1.358 Tripulantes de Mando y 2.368 en Ventas.



Las filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

Sociedad	RUT	Al 30 de septiembre de 2009		Al 31 de diciembre de 2008	
		Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
		%	%	%	%
Comercial Masterhouse S.A.	96.518.860-6	99,9900	0,0100	99,9900	0,0100
Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	96.763.900-1	99,0100	0,9900	99,0100	0,9900
Lan Pax Group S.A. y Filiales	96.969.680-0	99,8361	0,1639	99,8361	0,1639
Lan Perú S.A.	Extranjera	49,0000	21,0000	49,0000	21,0000
Lan Chile Investments Limited y Filiales	Extranjera	99,9900	0,0100	99,9900	0,0100
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	99,8939	0,0041	99,8939	0,0041
Connecta Corporation	Extranjera	0,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Prime Airport Services Inc.	Extranjera	0,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Transporte Aéreo S.A.	96.951.280-7	0,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Ediciones Ladeco América S.A.	96.634.020-7	0,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Aircraft International Leasing Limited	Extranjera	0,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Fast Air Almacenes de Carga S.A.	96.631.520-2	0,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Ladeco Cargo S.A.	96.631.410-9	0,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Laser Cargo S.R.L.	Extranjera	0,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Lan Cargo Overseas Limited y Filiales	Extranjera	0,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial	96.969.690-8	0,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Blue Express INTL S.A. y Filial	96.801.150-2	0,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Inversiones Lan S.A. y Filiales	96.575.810-0	99,7100	0,0000	99,7100	0,0000

Tal como se indica en la Nota 3, la Sociedad ha procedido a consolidar ciertas entidades de cometido específico de acuerdo a SIC 12.

No han ocurrido cambios en el perímetro de consolidación entre el 30 de septiembre de 2009 y el 31 de diciembre de 2008.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados. Tal como lo requiere NIIF 1, estas políticas han sido diseñadas en función de las NIIF vigentes al 30 de septiembre de 2009 y aplicadas de manera uniforme a todos los períodos que se presentan en estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de la Sociedad corresponden al período terminado el 30 de septiembre de 2009 y han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB), las que han sido adoptadas en Chile bajo denominación: Normas de información Financiera de Chile (NIFCH), y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales. Anteriormente, los estados financieros del grupo se preparaban de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile (PCGA).

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la revalorización de ciertos bienes del activo fijo. Las excepciones y exenciones se detallan en Nota 3.



La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 5 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados. Estos estados financieros interinos consolidados han sido preparados bajo NIC 34 / NICCH 34.

A la fecha de los presentes estados financieros interinos consolidados, los siguientes pronunciamientos contables habían sido emitidos por el IASB pero no eran de aplicación obligatoria:

<u>Normas y enmiendas</u>	<u>Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de</u>
Enmienda a la NIIF 2: Pagos basados en acciones	01/01/2010
Enmienda a la NIIF 5: Activos monetarios no corrientes para la venta u operaciones discontinuadas	01/01/2010
Enmienda a la NIIF 8: Segmentos operativos	01/01/2010
Enmienda a la NIC 1: Presentación de estados financieros	01/01/2010
Enmienda a la NIC 7: Estado de flujos de efectivo	01/01/2010
Enmienda a la NIC 17: Arrendamientos	01/01/2010
Mejora a la NIC 36: Deterioro del valor de los activos	01/01/2010
Enmienda a la NIC 39: Instrumentos financieros: reconocimiento y medición	01/01/2010

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el período de su primera aplicación.



2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación lo que generalmente viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente ejercidos o convertidos. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo.

Para contabilizar la adquisición de filiales por la Sociedad se utiliza el método de costo de adquisición. El costo de adquisición es el valor razonable de los activos entregados, de los instrumentos de patrimonio emitidos y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de intercambio, más los costos directamente atribuibles a la adquisición. Los activos identificables adquiridos y los pasivos y pasivos contingentes identificables asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor razonable a la fecha de adquisición, con independencia del alcance de los intereses minoritarios. El exceso del costo de adquisición sobre el valor razonable de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables adquiridos, se reconoce como goodwill. Si el costo de adquisición es menor que el valor razonable de los activos netos de la filial adquirida, la diferencia se reconoce directamente en el estado consolidado de resultados (Nota 2.5. (a)).

Se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios como transacciones con terceros externos a Lan Airlines S.A. y Filiales. La enajenación de participaciones minoritarias conlleva ganancias y/o pérdidas para Lan Airlines S.A. y Filiales que se reconocen en el estado consolidado de resultados. La adquisición de participaciones minoritarias tiene como resultado un goodwill, siendo éste la diferencia entre el precio pagado y la correspondiente proporción del importe en libros de los activos netos de la filial.

(c) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que Lan Airlines S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control que, generalmente, viene acompañado por una participación de entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo. La inversión de Lan Airlines S.A. y Filiales en coligadas o asociadas incluye el goodwill identificado en la adquisición, neto de cualquier pérdida por deterioro acumulada (Nota 2.5. (a)).



La participación de Lan Airlines S.A. y Filiales en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados, y su participación en los movimientos posteriores a la adquisición en reservas se reconoce en reservas. Los movimientos posteriores a la adquisición acumulados, se ajustan contra el importe en libros de la inversión. Cuando la participación de Lan Airlines S.A. y Filiales en las pérdidas de una coligada o asociada es igual o superior a su participación en la misma, incluida cualquier otra cuenta a cobrar no asegurada, Lan Airlines S.A. y Filiales no reconocen pérdidas adicionales, a no ser que haya incurrido en obligaciones o realizado pagos en nombre de la coligada o asociada.

Las ganancias no realizadas por transacciones entre Lan Airlines S.A. y Filiales y sus coligadas o asociadas se eliminan en función del porcentaje de participación de Lan Airlines S.A. y Filiales en éstas. También se eliminan las pérdidas no realizadas, excepto si la transacción proporciona evidencia de pérdida por deterioro del activo que se transfiere. Cuando es necesario para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por Lan Airlines S.A. y Filiales, se modifican las políticas contables de las asociadas.

Las ganancias o pérdidas de dilución en coligadas o asociadas se reconocen en el estado de resultados.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de Lan Airlines S.A. y Filiales se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de Lan Airlines S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de preparación de los estados financieros consolidados de Lan Airlines S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados.

Los cambios en el valor razonable de inversiones financieras en títulos de deuda denominados en moneda extranjera, clasificados como disponibles para la venta, son separados entre diferencias de cambio resultantes de modificaciones en el costo amortizado del título y otros cambios en el importe en libros del mismo. Las diferencias de cambio se reconocen en el resultado del período y los otros cambios en el importe en libros se reconocen en el patrimonio neto, y son estos últimos reflejados de acuerdo con NIC 1 a través del estado de resultados integrales.

Las diferencias de cambio sobre partidas no monetarias, tales como instrumentos de patrimonio mantenidos a valor razonable con cambios en resultados, se presentan como parte de la ganancia o pérdida en el valor razonable. Las diferencias de cambio sobre partidas no monetarias, tales como instrumentos de patrimonio clasificados como activos financieros disponibles para la venta, se incluyen en el patrimonio neto bajo reserva de activos disponibles para la venta.



(c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria) que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada balance presentado se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del balance;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio resultantes se reconocen como un componente separado del patrimonio neto.

En la consolidación, las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende la inversión, esas diferencias de cambio se reconocen en el estado de resultados como parte de la pérdida o ganancia en la venta.

Los ajustes al goodwill y al valor razonable que surgen en la adquisición de una entidad extranjera se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del ejercicio.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de Lan Airlines S.A. y Filiales, se reconocen inicialmente a su costo. El resto de las propiedades, plantas y equipos están expuestos, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos del activo fijo vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

Las construcciones en curso incluyen los siguientes conceptos devengados únicamente durante el período de construcción:

- (i) Gastos financieros relativos a la financiación externa que sean directamente atribuibles a las construcciones, tanto si es de carácter específica como genérica. En relación con la financiación genérica, los gastos financieros activados se obtienen aplicando el costo promedio ponderado de financiación de largo plazo a la inversión promedio acumulada susceptible de activación no financiada específicamente.
- (ii) Gastos de personal relacionados en forma directa y otros de naturaleza operativa atribuibles a la construcción.

La depreciación de los activos fijos se calcula usando el método lineal para asignar sus costos o importes revalorizados a sus valores residuales sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.7).

Las pérdidas y ganancias por la venta de activos fijos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado consolidado de resultados.

2.5. Activos intangibles

(a) Goodwill

El goodwill representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor razonable de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. El goodwill relacionado con adquisiciones de filiales se incluye en activos intangibles y se somete a pruebas por deterioro de valor. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros del goodwill relacionado con la entidad vendida.

El goodwill se asigna a las unidades generadoras de efectivo (UGE) con el propósito de probar las pérdidas por deterioro. La asignación se realiza en aquellas UGE que se espera vayan a beneficiarse de la combinación de negocios en la que surgió dicho menor valor.

(b) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, y que es probable que vayan a generar beneficios económicos superiores a los costos durante más de un año, se reconocen como activos intangibles. Los costos directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y un porcentaje adecuado de gastos generales.

Los costos de desarrollo de programas informáticos reconocidos como activos, se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

2.6. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo cualificado se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se registran en resultados.

2.7. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos que tienen una vida útil indefinida, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor razonable de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos del goodwill, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones una vez al año por si se hubieran producido reversos de la pérdida.

2.8. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar, activos financieros mantenidos hasta su vencimiento y activos disponibles para la venta. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial.

(a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere principalmente con el propósito de venderse en el corto plazo. Los derivados también se clasifican como adquiridos para su negociación a menos que sean designados como coberturas. Los activos de esta categoría se clasifican como activos corrientes.

(b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto para vencimientos superiores a 12 meses desde la fecha del balance que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en deudores comerciales y otras cuentas a cobrar en el balance (Nota 2.11).

(c) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo que la administración de la Sociedad tiene la intención positiva y la capacidad de mantener hasta su vencimiento. Si la Sociedad vendiese un importe que no fuese insignificante de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, la categoría completa se reclasificaría como disponible para la venta. Estos activos financieros disponibles para la venta se incluyen en activos no corrientes, excepto aquellos con vencimiento inferior a 12 meses a partir de la fecha del balance que se clasifican como activos corrientes.

(d) Activos financieros disponibles para la venta

Los activos financieros disponibles para la venta son activos financieros no derivados que se designan en esta categoría o no se clasifican en ninguna de las otras categorías. Se incluyen en activos no corrientes a menos que la administración pretenda enajenar la inversión en los 12 meses siguientes a la fecha del balance.

Las adquisiciones y enajenaciones de inversiones se reconocen en la fecha de negociación, es decir, la fecha en que la Sociedad se compromete a adquirir o vender el activo. Las inversiones se reconocen inicialmente por el valor razonable más los costos de la transacción para todos los activos financieros no llevados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se reconocen inicialmente por su valor razonable, y los costos de la transacción se llevan a resultados. Las inversiones se dan de baja contablemente cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y la Sociedad ha traspasado sustancialmente todos los riesgos y ventajas derivados de su titularidad. Los activos financieros disponibles para la venta y los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se contabilizan posteriormente por su valor razonable. Los préstamos, cuentas a cobrar y los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se contabilizan por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Las pérdidas y ganancias que surgen de cambios en el valor razonable de la categoría de activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se incluyen en el estado consolidado de resultados dentro de “otras ganancias (pérdidas) netas” en el ejercicio en que surgen. Los ingresos por dividendos derivados de activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se reconocen en el estado consolidado de resultados dentro de “otros ingresos de operación” cuando se establece el derecho de la Sociedad a recibir el pago.

Las variaciones en el valor razonable de títulos monetarios denominados en moneda extranjera y clasificados como disponibles para la venta se analizan separando las diferencias surgidas en el costo amortizado del título y otros cambios en el importe en libros del título. Las diferencias de conversión de títulos monetarios se reconocen en el estado consolidado de resultados; las diferencias de conversión de títulos no monetarios se reconocen en el patrimonio neto. Las variaciones en el valor razonable de los títulos monetarios y no monetarios clasificados como disponibles para la venta se reconocen en el patrimonio neto.

Cuando los títulos clasificados como disponibles para la venta se enajenan o sufren una pérdida por deterioro, los ajustes acumulados al valor razonable reconocidos en el patrimonio neto se incluyen en el estado consolidado de resultados como “otras ganancias (pérdidas) netas”.

Los intereses de títulos disponibles para la venta, calculados utilizando el método de tasa de interés efectiva, se reconocen en el estado consolidado de resultados en la línea de “otros ingresos de operación”. Los dividendos de instrumentos de patrimonio neto disponibles para la venta se reconocen en el estado consolidado de resultados como “otros ingresos de operación” cuando se establece el derecho de la Sociedad a recibir el pago.

Los valores razonables de las inversiones que cotizan se basan en precios de compra corrientes. Si el mercado para un activo financiero no es activo (y para los títulos que no cotizan), la Sociedad establece el valor razonable empleando técnicas de valoración que incluyen el uso de transacciones libres recientes entre partes interesadas y debidamente informadas, referidas a otros instrumentos sustancialmente iguales, el análisis de flujos de efectivo descontados y modelos de fijación de precios de opciones haciendo un uso máximo de la información del mercado y confiando lo menos posible en la

información específica de la entidad. En caso de que ninguna técnica mencionada pueda ser utilizada para fijar el valor razonable, se registran las inversiones a su costo de adquisición neto de pérdida por deterioro, si fuera el caso.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada balance si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro. En el caso de títulos de capital clasificados como disponibles para la venta, para determinar si éstos han sufrido pérdidas por deterioro, se considera si ha tenido lugar un descenso significativo o prolongado en el valor razonable de los títulos por debajo de su costo. Si existe cualquier evidencia de este tipo para los activos financieros disponibles para venta, la pérdida acumulada determinada como la diferencia entre el costo de adquisición y el valor razonable corriente, menos cualquier pérdida por deterioro del valor en ese activo financiero, previamente reconocida en las pérdidas o ganancias se elimina del patrimonio neto y se reconoce en el estado consolidado de resultados. Las pérdidas por deterioro del valor, reconocidas en el estado consolidado de resultados por instrumentos de patrimonio, no se revierten a través del estado consolidado de resultados.

2.9. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor razonable en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor razonable. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) coberturas del valor razonable de activos reconocidos (cobertura del valor razonable);
- (b) coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo); o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor razonable o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor razonable total de los derivados de cobertura se clasifica como un activo o pasivo no corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como un activo o pasivo corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como un activo o pasivo corriente.

- (a) Cobertura del valor razonable

Los cambios en el valor razonable de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado consolidado de resultados, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.



(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor razonable de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el patrimonio neto. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva se reconoce inmediatamente en el estado consolidado de resultados dentro de “otras ganancias (pérdidas) netas”.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el patrimonio se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el patrimonio se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el patrimonio neto hasta ese momento permanece en el patrimonio y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado consolidado de resultados. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el patrimonio neto se lleva inmediatamente al estado consolidado de resultados dentro de “otras ganancias (pérdidas) netas”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Determinados derivados no se registran como contabilidad de cobertura y se reconocen como a valor razonable con cambios en resultados. Los cambios en el valor razonable de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura se reconoce inmediatamente en el estado consolidado de resultados, dentro de “otras ganancias (pérdidas) netas”.

2.10. Inventarios

Los inventarios se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.11. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor razonable y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar. La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado consolidado de resultados dentro de “costo de ventas”. Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.



2.12. Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, los depósitos a plazo en entidades de crédito, otras inversiones a corto plazo de gran liquidez con un vencimiento original de tres meses o menos y los descubiertos bancarios.

2.13. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción, neta de impuestos, de los ingresos obtenidos.

Cuando cualquier entidad del Grupo adquiere acciones de la Sociedad (acciones propias), la contraprestación pagada, incluido cualquier costo incremental directamente atribuible (neto de impuesto a las ganancias) se deduce del patrimonio atribuible a los accionistas de la Sociedad hasta su cancelación, emisión de nuevo o enajenación. Cuando estas acciones se venden o se vuelven a emitir posteriormente, cualquier importe recibido, neto de cualquier costo incremental de la transacción directamente atribuible y los correspondientes efectos del impuesto sobre las ganancias, se incluye en el patrimonio neto atribuible a los accionistas de la Sociedad.

2.14. Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar

Los proveedores se reconocen al valor nominal.

2.15. Préstamos que devengan intereses

Los recursos ajenos se reconocen, inicialmente, por su valor razonable, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los recursos ajenos se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado consolidado de resultados durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los recursos ajenos se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.



2.16. Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método del balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

Se reconocen impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en filiales y asociadas, excepto en aquellos casos en que la Sociedad pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no se vayan a revertir en un futuro previsible.

2.17. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce un gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones que se han otorgado, se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en NIIF 2, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Los cambios en dichas provisiones se reconocen en resultados en el período en que se incurren.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.18. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera que sean necesarios para liquidar la obligación usando la mejor estimación de la Sociedad. La tasa de descuento utilizada para determinar el valor actual refleja las evaluaciones actuales del mercado, en la fecha del balance, del valor temporal del dinero, así como el riesgo específico relacionado con el pasivo en particular.

2.19. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor razonable de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos del impuesto sobre el valor agregado, devoluciones, rebajas y descuentos.

La Sociedad reconoce los ingresos cuando el importe de los mismos se puede valorar con fiabilidad, es probable que los beneficios económicos futuros vayan a fluir a la entidad y se cumplen las condiciones específicas para cada una de las actividades de la Sociedad, tal y como se describe a continuación.

(a) Ventas de servicios

a.1 Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

a.2 Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor un programa de pasajero frecuente denominado Lan Pass, cuyo objetivo es la fidelización de clientes a través de la obtención de kilómetros cada vez que los titulares del programa realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros obtenidos pueden ser canjeados por pasajes gratuitos u otros servicios de las entidades asociadas. Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración y al precio de redención establecido de los kilómetros acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en IFRIC 13.

a.3 Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.



(b) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método de tasa de interés efectiva. Cuando una cuenta a cobrar sufre pérdida por deterioro del valor, la Sociedad reduce el valor en libros a su valor recuperable, descontando los flujos futuros de efectivo estimados a la tasa de interés efectiva original del instrumento, y continúa llevando el descuento como ingreso por intereses. Los ingresos por intereses de préstamos que hayan sufrido pérdidas por deterioro del valor se reconocen utilizando el método de tasa de interés efectiva.

(c) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.20. Arrendamientos

(a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y ventajas derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor razonable de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Préstamos que devengan intereses”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado consolidado de resultados durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y ventajas, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado consolidado de resultados sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

2.21. Activos no corrientes (o grupos de enajenación) mantenidos para la venta

Los activos no corrientes (o grupos de enajenación) se clasifican como activos mantenidos para la venta y se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor razonable menos el costo de venta.

2.22. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren, excepto aquellos que pueden ser capitalizados de acuerdo a las NIIF.



NOTA 3 - TRANSICION A LAS NIIF

3.1. Bases de la transición a las NIIF

3.1.1 Aplicación de NIIF 1

Los presentes estados financieros consolidados de la Sociedad corresponden al período terminado el 30 de septiembre de 2009 y fueron preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). La Sociedad ha aplicado NIIF 1 al preparar sus estados financieros consolidados.

La fecha de transición de la Sociedad es el 1 de enero de 2008. La Sociedad ha preparado su balance de apertura bajo NIIF a dicha fecha. La fecha de adopción de las NIIF por la Sociedad es el 1 de enero de 2009.

De acuerdo a NIIF 1, para elaborar los estados financieros consolidados antes mencionados, se han aplicado todas las excepciones obligatorias y algunas de las exenciones optativas a la aplicación retroactiva de las NIIF.

3.1.2 Exenciones a la aplicación retroactiva elegidas por Lan Airlines S.A. y Filiales

(a) Combinaciones de negocio

La Sociedad ha aplicado la exención recogida en la NIIF 1 para las combinaciones de negocios. Por lo tanto, ha reexpresado las combinaciones de negocios desde 1997.

(b) Valor razonable o revalorización como costo atribuible

La Sociedad ha elegido medir ciertos ítems de propiedades, plantas y equipos a su valor razonable a la fecha de transición de 1 de enero de 2008.

(c) Beneficios al personal

La Sociedad ha optado por reconocer todas las ganancias y pérdidas actuariales acumuladas al 1 de enero de 2008.

(d) Reserva de conversión

Esta exención no es aplicable.

(e) Instrumentos financieros compuestos

La Sociedad no ha emitido ningún instrumento financiero compuesto, por lo que esta exención no es aplicable.

(f) Fecha de transición de subsidiarias, asociadas y entidades controladas conjuntamente, filiales y coligadas con distinta fecha de transición

Esta exención no es aplicable debido a que tanto la Sociedad matriz como sus afiliadas adoptaron las NIIF por primera vez en la misma fecha, 1 de enero de 2009.



- (g) Reexpresión de comparativos respecto de NIC 32 y NIC 39

Esta exención no es aplicable.

- (h) Pagos basados en acciones

Esta exención no fue adoptada por la Sociedad.

- (i) Contratos de seguros

Esta exención no es aplicable.

- (j) Pasivos por restauración o por desmantelamiento

La Sociedad no ha detectado al 1 de enero de 2008 ningún activo u operación por el que pudiera incurrir en costos por desmantelamiento o similares, por lo cual no se aplica esta exención.

- k) Valorización inicial de activos y pasivos financieros por su valor razonable

Esta exención no es aplicable.

- (l) Concesiones de servicios

Esta exención no es aplicable.

- (m) Información comparativa para negocios de exploración y evaluación de recursos minerales

Esta exención no es aplicable.

- (n) Arrendamientos

Esta exención no es aplicable.

3.2. Conciliación entre NIIF y Principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile

Las conciliaciones presentadas a continuación muestran la cuantificación del impacto de la transición a las NIIF en la Sociedad:

3.2.1 Patrimonio consolidado al 31 de diciembre de 2008

3.2.2 Patrimonio consolidado al 1 de enero de 2008

3.2.3 Patrimonio consolidado al 30 de septiembre de 2008

3.2.4 Resultado para el período terminado el 30 de septiembre de 2008

3.2.5 Resultado para el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2008

3.2.6 Estado de flujos de efectivo consolidado por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2008



3.2.1 Conciliación del patrimonio neto consolidado al 31 de diciembre de 2008

	<u>MUS\$</u>
PCGA en Chile	<u>1.117.978</u>
Programa Lan Pass	(91.945)
Activo fijo	38.122
Pasivos financieros	14.884
Goodwill	27.580
Consolidación JOL	(34.490)
Mantenimiento	14.723
Impuestos diferidos cuentas complementarias	(8.645)
Reserva por cobertura de derivados	(301.813)
Participaciones minoritarias	6.829
Ajuste por conversión	(6.193)
Otros	<u>(8.426)</u>
Efecto de la transición a las NIIF	<u>(349.374)</u>
Patrimonio neto según NIIF	<u>768.604</u>

3.2.2 Conciliación del patrimonio neto consolidado al 1 de enero de 2008

	<u>MUS\$</u>
PCGA en Chile	<u>988.052</u>
Programa Lan Pass	(83.245)
Activo fijo	51.082
Pasivos financieros	14.884
Goodwill	27.580
Consolidación JOL	(44.454)
Mantenimiento	(477)
Impuestos diferidos cuentas complementarias	(8.645)
Reserva por cobertura de derivados	(45.425)
Participaciones minoritarias	5.189
Otros	<u>(5.664)</u>
Efecto de la transición a las NIIF	<u>(89.175)</u>
Patrimonio neto según NIIF	<u>898.877</u>



3.2.3 Conciliación del patrimonio neto consolidado al 30 de septiembre de 2008

	<u>MUS\$</u>
PCGA en Chile	<u>1.105.157</u>
Programa Lan Pass	(82.839)
Activo fijo	45.556
Pasivos financieros	12.479
Goodwill	27.580
Consolidación JOL	(37.693)
Mantenimiento	11.831
Impuestos diferidos cuentas complementarias	(8.645)
Reserva por cobertura de derivados	(82.716)
Dividendo mínimo	-
Ajuste por conversión	(2.227)
Participaciones minoritarias	3.627
Otros	<u>7.317</u>
Efecto de la transición a las NIIF	<u>(105.730)</u>
Patrimonio neto según NIIF	<u>999.427</u>

3.2.4 Conciliación del resultado para el período terminado al 30 de septiembre de 2008

	<u>MUS\$</u>
PCGA en Chile	<u>218.635</u>
Programa Lan Pass	406
Activo fijo	(5.526)
Pasivos financieros	(2.405)
Consolidación JOL	6.761
Mantenimiento	12.308
Participaciones minoritarias	(569)
Otros	<u>13.549</u>
Efecto de la transición a las NIIF	<u>24.524</u>
Resultado neto según NIIF	<u>243.159</u>



3.2.5 Conciliación del resultado para el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2008

	<u>MUS\$</u>
PCGA en Chile	<u>335.739</u>
Consolidación JOL	9.964
Mantenimiento	15.200
Activo fijo	(12.960)
Programa Lan Pass	(8.700)
Participaciones minoritarias	1.831
Otros	<u>(2.762)</u>
Efecto de la transición a las NIIF	<u>2.573</u>
NIIF a la fecha de los últimos EEFF anuales	<u>338.312</u>

Se detallan a continuación las explicaciones de los diferentes conceptos incluidos en las conciliaciones anteriores.

1. Programa Lan Pass

Bajo PCGA en Chile, los kilómetros acumulados eran contabilizados como una provisión calculada a su costo incremental. De acuerdo a NIIF, los kilómetros son contabilizados como ingreso diferido de acuerdo a su valor justo, hasta el momento en que son volados.

2. Activo fijo

Para efectos de primera adopción, la Sociedad procedió a reevaluar algunos componentes de propiedades, plantas y equipos, principalmente edificios, terrenos y otros componentes técnicos. La retasación efectuada se realizó por única vez de acuerdo con NIIF 1 y el nuevo valor corresponde al costo inicial del activo a partir de la fecha de transición. Asimismo, los costos de financiamiento pasan a formar parte de la tasa de interés efectiva del préstamo para financiar el activo fijo, lo que es deducido del valor activado.

3. Pasivos financieros

Los costos de financiamiento registrados como propiedades, plantas y equipos, bajo PCGA en Chile, pasan a formar parte de la tasa de interés efectiva del préstamo bajo NIIF. Asimismo, el cálculo de los gastos financieros se realiza de acuerdo al método de costo amortizado.

4. Goodwill

Bajo NIIF, la Sociedad ha considerado el goodwill como un intangible de vida útil indefinida. A lo menos una vez al año, la unidad generadora de flujos que dio origen al goodwill de inversiones es evaluada por eventual deterioro en su valor justo. De existir evidencia de deterioro se ajusta el goodwill con cargo a resultados. Para efectos de primera adopción, la Sociedad decidió reexpresar las combinaciones de negocios desde el año 1997, por lo que la amortización del goodwill ha sido reversada desde esa fecha. No se generaron otros efectos por dichas reexpresiones.



5. Consolidación JOL

La Sociedad opera 17 aviones bajo la modalidad de financiamiento llamada Japanese Operating Lease (JOL). Esta modalidad considera la creación de una sociedad de propósito específico que adquiere los aviones mediante un financiamiento con deuda bancaria y de terceros. Bajo PCGA en Chile, los aviones bajo esta modalidad se contabilizaban como leasing operativos, generando un gasto por arriendo de aviones en el estado consolidado de resultados. Bajo NIIF y en consecuencia con SIC 12, estos aviones se reconocen en el estado de situación financiera consolidado, clasificados como parte de propiedades, plantas y equipos y la deuda correspondiente es reconocida como un pasivo.

6. Mantenimiento

Bajo PCGA en Chile, se reconocía como activo solamente el mantenimiento mayor de la flota propia, mientras que el mantenimiento mayor de la flota arrendada era reconocido vía provisiones hasta que el siguiente mantenimiento era ejecutado. Bajo NIIF se capitaliza y amortiza el mantenimiento mayor de toda la flota.

7. Impuestos diferidos cuentas complementarias

Bajo PCGA en Chile, el Boletín Técnico N°60 del Colegio de Contadores de Chile A.G. permitía contabilizar el efecto de la primera aplicación, de esta norma, contra una cuenta del estado de situación financiera consolidado denominada “activo (pasivo) complementario por pasivos (activos) diferidos”. Dichos activos (pasivos) complementarios eran amortizados contra resultados en el período estimado de reverso de la diferencia temporal que le dio origen, a excepción de pasivos complementarios que hubiesen sido originados por el registro contable de activos por impuestos diferidos por pérdidas tributarias, en cuyo caso la amortización se realizaba en función de la utilización real de dichas pérdidas. Bajo NIIF, las cuentas de activos (pasivos) complementarios fueron reversadas en su totalidad contra resultados retenidos en primera adopción.

Por otro lado, todas las diferencias entre PCGA en Chile y NIIF de la transición, que fueron registradas ya sea en resultados retenidos como en otras reservas, fueron objeto del cálculo y contabilización del impuesto diferido correspondiente, el que fue registrado en la partida que le dio origen. De esta manera, en las conciliaciones presentadas a cada una de las fechas pertinentes, las diferencias por normativa se encuentran netas de impuesto diferido.

8. Reserva por cobertura de derivados

Bajo NIIF, las ganancias y/o pérdidas realizadas por concepto de cobertura de combustible o tasas de interés se reconocen en el estado consolidado de resultados en la línea correspondiente a la partida cubierta (combustible o gastos financieros). Además, en una cobertura de flujo de caja bajo NIIF, el valor de mercado de los contratos de derivados se difieren en una cuenta de reserva patrimonial. Esto representa un cambio con respecto a las coberturas de combustible ya que anteriormente, bajo PCGA en Chile, las ganancias o pérdidas realizadas por este concepto se reconocían dentro del resultado no operacional, mientras que el valor de mercado tanto de las coberturas de combustible como de tasas de interés eran reconocidas en cuentas de activo y pasivo.



9. Participaciones minoritarias

Bajo NIIF el patrimonio neto de la Sociedad lo constituye tanto la participación correspondiente a los accionistas de la sociedad dominante como la de los accionistas minoritarios de sus afiliadas. Bajo PCGA en Chile, la participación minoritaria era clasificada en una línea entre el pasivo de largo plazo y el patrimonio neto.

10. Ajuste por conversión

Bajo NIIF se incluye en el patrimonio neto el ajuste por conversión de moneda de aquellas compañías cuya moneda funcional es distinta de la moneda de presentación de los estados financieros. Estas compañías corresponden a subsidiarias cuyas monedas funcionales son pesos chilenos y pesos argentinos.

11. Dividendo mínimo

De acuerdo a lo estipulado en el artículo N° 79 de la Ley de Sociedades Anónimas de Chile, salvo acuerdo diferente adoptado en la junta de accionistas de la Sociedad, por la unanimidad de las acciones emitidas, las sociedades anónimas abiertas deben distribuir anualmente como dividendo a sus accionistas a lo menos el 30% de las utilidades líquidas de cada ejercicio, a excepción de cuando se deba absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores. Bajo NIIF, la Sociedad ha procedido a registrar la obligación sobre base devengada, neta de dividendos provisorios que se hubieren acordado a la fecha de cierre. Bajo PCGA en Chile, esta obligación era contabilizada sólo desde el momento en que se declaraba el dividendo.

3.2.6 Conciliación del estado de flujos de efectivo por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2008

Las principales diferencias entre PCGA en Chile y NIIF en la preparación del estado de flujos de efectivo dice relación con la clasificación de las cuotas pagadas por leasing financiero (incluidas como actividades de inversión en PCGA en Chile y como actividades de financiamiento bajo NIIF), los intereses pagados (incluidos como actividades de operación bajo PCGA en Chile y como actividades de financiamiento bajo NIIF) y las garantías entregadas por concepto de contratos de derivados (incluidas como actividades de financiamiento en PCGA en Chile y como actividades operacionales bajo NIIF).

NOTA 4 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

4.1. Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Sociedad están expuestas a diversos riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre margen neto. La Sociedad utiliza derivados para cubrir parte de estos riesgos.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a riesgos de mercado, tales como (i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tasa de interés y (iii) riesgo de tipos de cambios locales. Con el fin de cubrir total o parcialmente estos riesgos, la Sociedad opera con instrumentos derivados para fijar o limitar las alzas de los activos subyacentes.



(i) Riesgo de precio del Combustible:

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la OPEP, de la capacidad de refinación a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de la ocurrencia o no de fenómenos climáticos y de factores geopolíticos.

La Sociedad compra combustible para aviones denominado Jet Fuel grado 54. Existe un índice de referencia en el mercado internacional para este activo subyacente, que es el US Gulf Coast Jet 54, sin embargo, el precio promedio de la canasta de compras del combustible que la Sociedad tiene en los distintos países, se correlaciona mejor con el precio del crudo WTI. Además de tener una mejor correlación, este activo subyacente es más líquido por lo que presenta mayores ventajas cubrirse contra las variaciones del crudo WTI que contra las variaciones del US Gulf Coast Jet 54.

Durante el periodo enero a septiembre del año 2009, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 125,0 millones por conceptos de cobertura de combustible. Durante igual período del 2008, la Sociedad tuvo ganancias de US\$ 59,9 millones por el mismo concepto.

Al cierre de septiembre 2009, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 17,4 millones (negativo). Al cierre de diciembre 2008, este valor de mercado era de US\$ 170,2 millones (negativo). Las siguientes tablas muestran el valor notional de las posiciones de compra junto con los derivados contratados para los distintos períodos:

Posiciones al 30 de septiembre de 2009

	Vencimientos					Total
	Q409	Q110	Q210	Q310	Q410	
Volumen (miles de barriles WTI)	1.710	1.269	546	276	276	4.077
Valor futuro acordado (US\$ por barril)*	<u>77</u>	<u>85</u>	<u>79</u>	<u>79</u>	<u>79</u>	<u>80</u>
Total (MUS\$)	<u>131.670</u>	<u>107.865</u>	<u>43.134</u>	<u>21.804</u>	<u>21.804</u>	<u>326.277</u>
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	60%	43%	19%	9%	9%	27%

*Promedio ponderado entre collares y opciones activas.

Posiciones al 31 de diciembre de 2008

	Vencimientos					Total
	Q109	Q209	Q309	Q409	Q110	
Volumen (miles de barriles WTI)	900	1.170	540	570	300	3.480
Valor futuro acordado (US\$ por barril)*	<u>107</u>	<u>104</u>	<u>93</u>	<u>92</u>	<u>92</u>	<u>98</u>
Total (MUS\$)	<u>96.300</u>	<u>121.680</u>	<u>50.220</u>	<u>52.440</u>	<u>27.600</u>	<u>348.240</u>
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	33%	44%	19%	20%	10%	25%

*Promedio ponderado entre collares y opciones activas.



Sensibilización

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos. Sin embargo, esta caída afecta negativamente a las posiciones contratadas, dado que éstas apuntan a proteger a la Sociedad frente al riesgo en el alza de los precios. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Debido a que las posiciones vigentes no representan cambios de flujos de efectivo, sino una variación en la exposición del valor de mercado, las posiciones de cobertura vigentes tienen un impacto nulo en resultados (son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad).

La siguiente tabla muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del año 2010. Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo WTI al cierre de septiembre del año 2009 y al cierre de diciembre del año 2008.

<u>Precio de referencia WTI (US\$ por barril)</u>	<u>Posición al 30 de septiembre de 2009 efecto en patrimonio (millones de US\$)</u>	<u>Posición al 31 de diciembre de 2008 efecto en patrimonio (millones de US\$)</u>
+5	+18,5	+15,7
-5	-15,9	-16,1

La Sociedad busca disminuir el riesgo que representan las alzas en el precio del combustible asegurando de no quedar en desventaja con sus competidores en caso de una brusca caída en los precios. Con este fin, la Sociedad utiliza instrumentos de cobertura tales como swaps, opciones y collares que cubren parcialmente los volúmenes de combustible consumidos.

Debido a que los derivados de combustible que ha tomado la Sociedad han sido determinados como eficientes, no existe un impacto en resultado por los cambios que la valoración de éstos muestra en cada período.

Dada la estructura de cobertura de combustible durante enero a septiembre de 2009, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del WTI (considerado como el promedio diario mensual) para cada mes hubiera significado un ahorro aproximado de 10 millones de dólares en el costo del consumo total de combustible.

(ii) Riesgo de tasa de interés de los flujos de efectivo:

La variación en tasas de interés depende fuertemente del estado de la economía mundial. Un mejoramiento en las perspectivas económicas de largo plazo mueven las tasas de largo plazo hacia el alza, mientras que una caída provoca un descenso por efectos del mercado. Sin embargo, si consideramos la intervención gubernamental, en períodos de contracción económica se suelen reducir las tasas de referencia de forma de impulsar la demanda agregada al hacer más accesible el crédito y aumentar la producción (de la misma forma que existen alzas en la tasa de referencia en períodos de expansión económica). La incertidumbre existente de cómo se comportará el mercado y los gobiernos, y por ende cómo variará la tasa de interés, hace que exista un riesgo asociado a la deuda de la Sociedad sujeta a interés variable y a las inversiones que mantenga.



El riesgo de las tasas de interés en la deuda equivale al riesgo de los flujos de efectivo futuros de los instrumentos financieros debido a la fluctuación de las tasas de interés en los mercados. La exposición de la Sociedad frente a riesgos en los cambios en la tasa de interés de mercado está relacionada principalmente a obligaciones de largo plazo con tasa variable.

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swap y opciones call de tasas de interés, con el fin de eliminar un valor mayor al 95% de su exposición a las fluctuaciones en los tipos de interés. Con esto, la Sociedad está expuesta en una porción pequeña a las variaciones de la tasa Libor de 90 días y de la tasa TAB nominal de 180 días.

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales.

Aumento (disminución) de tasa libor tres meses	Posición al 30 de septiembre de 2009 efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2008 efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$)
+100 puntos base	-0,83	-0,65
-100 puntos base	+0,83	+0,65

Cambios en las condiciones de mercado producen una variación en la valorización de los instrumentos financieros vigentes de cobertura de tasas de interés, ocasionando un efecto en el patrimonio de la Sociedad (esto porque son registrados como coberturas de flujo de caja). Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales. Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 30 de septiembre de 2009 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2008 efecto en patrimonio (millones de US\$)
+100 puntos base	55,49	63,37
-100 puntos base	(59,27)	(68,94)

Debido a que los derivados tasas de interés que ha tomado la Sociedad han sido designados como eficientes, no existe un impacto en resultado por los cambios que la valoración de éstos muestre en cada período.

Existen limitaciones en el método utilizado para el análisis de sensibilización y corresponden a las entregadas por el mercado. Estas limitaciones obedecen a que los niveles que indican las curvas de futuros no necesariamente se cumplirán y variarán en cada período.

(iii) Riesgo de tipos de cambios locales:

La moneda funcional utilizada por la Sociedad matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus servicios, de composición de su balance y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tasas aeronáuticas, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Los gastos de remuneraciones están denominados en monedas locales.



La Sociedad mantiene las tarifas de los negocios de carga y pasajeros internacional en dólares estadounidenses. En los negocios domésticos existe una mezcla, ya que en Perú las ventas son en moneda local, sin embargo, los precios están indexados al dólar estadounidense. En Chile y Argentina, las tarifas son en moneda local sin ningún tipo de indexación. Para el caso del negocio doméstico en Ecuador, tanto las tarifas como las ventas son en dólares. Producto de lo anterior la Sociedad se encuentra expuesta a la fluctuación en diversas monedas: peso chileno, peso argentino, peso uruguayo, euro, nuevo sol peruano, real brasileño, dólar australiano y dólar neozelandés. De estas monedas, la mayor exposición se presenta en pesos chilenos.

La Sociedad durante el primer semestre del año 2009, obtuvo créditos en pesos equivalentes, a la fecha de otorgamiento, a US\$ 202 millones, contratados con bancos de la plaza con un plazo de repago de 3 años, que incluye uno de gracia. Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en el tipo de cambio, la Sociedad suscribió contratos de swap de moneda (cross currency swaps), fijando el pago de una porción de estos créditos en dólares.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como efectivo y equivalentes al efectivo y en inversiones mantenidas hasta su vencimiento.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. En base a estos tres criterios, la Compañía define el criterio más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

Debido a la delicada situación financiera nacional e internacional, la Sociedad cambió su política de riesgo de crédito y la hizo más estricta durante 2008, pasando a invertir sólo con instituciones financieras que presentaran un alto patrimonio de mercado y una calidad crediticia local superior a AA. Esto limitó las inversiones con determinadas instituciones financieras locales lo que significó aumentar los límites de inversión con las instituciones financieras que calificaron para esta política.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.



(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo), donde aquella agencia o línea aérea que no cancela su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, BSP (Business Sales Processing), CASS (CRC, Clearing House) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento asociada a coberturas de riesgo de mercado, la Sociedad requiere de fondos líquidos para cumplir con el pago de sus obligaciones.

Por lo anterior, la Sociedad administra su efectivo y equivalentes de efectivo calzando los plazos de sus inversiones con sus obligaciones. De esta manera, por política, la duración promedio de las inversiones no puede exceder la duración promedio de las obligaciones. Esta posición de efectivo y equivalentes de efectivo está invertida en instrumentos altamente líquidos a corto plazo a través de entidades financieras de primer nivel.

La Sociedad mantiene una política de liquidez que se traduce en un significativo volumen de disponibilidades de caja. La Sociedad inició un plan de reforzamiento financiero que permitirá manejar mayor liquidez que en ejercicios anteriores con el fin de estar preparada frente a eventuales caídas en el tráfico de pasajeros y carga. De esta manera, la Sociedad reemplazó aproximadamente US\$ 100 millones que tenía en garantías en efectivo entregadas a contrapartes financieras por cartas de crédito Stand-by. Adicionalmente, el directorio de la Sociedad autorizó a contratar créditos o emitir deuda en el mercado local a través de bonos por un monto cercano a US\$ 250 millones. De esta manera, hasta fines de junio del 2009, la Sociedad obtuvo el equivalente a US\$ 252 millones, a la fecha de otorgamiento de los créditos, contratados con bancos de la plaza con un plazo de repago de 3 años, que incluye uno de gracia.

La Sociedad tiene futuras obligaciones relacionadas a leasing financieros, leasing operacionales, vencimientos de otras obligaciones con bancos, contratos de derivados y contratos de compra de aviones.

La Sociedad mantiene como política financiera desde 1998 no contraer deuda de corto plazo.



Clase de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupados por vencimiento al 31 de diciembre de 2008

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	Descripción de la moneda	Nombre de acreedor	Hasta un mes	De uno a tres meses	Tres a doce meses	Uno a cinco años	Cinco años o más	Total	Tasa efectiva		Valor nominal		Tipo de amortización	Tasa nominal	
											MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$		%	MUS\$
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	US\$	ING	2.934	2.521	16.005	80.577	83.287	185.324	5,34	147.811	3 meses	4,86			
		Lan Airlines S.A.	US\$	CALYON	9.359	14.949	69.166	345.897	142.471	581.842	4,21	493.629	3 meses	5,46			
		Lan Airlines S.A.	US\$	PEFCO	5.939	11.611	52.665	280.925	349.840	700.980	5,27	554.927	3 meses	4,74			
		Lan Airlines S.A.	US\$	BNP PARIBAS	6.670	15.007	63.104	343.427	517.761	945.969	5,63	732.412	3 meses	4,87			
		Lan Airlines S.A.	US\$	RBS	2.034	4.049	18.250	97.334	160.263	281.930	6,31	204.689	3 meses	5,67			
Arrendamiento financiero	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	US\$	ING	4.224	-	12.035	63.899	37.361	117.519	5,58	101.071	3 meses	5,18			
		Lan Airlines S.A.	US\$	OTROS	4.210	7.212	33.822	103.888	-	149.132	2,06	139.993	3 meses	2,73			
Préstamos bancarios	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	US\$	OTROS	-	3.465	3.465	-	-	6.930	6,98	6.752	3 meses	6,96			
		Lan Airlines S.A.	US\$	OTROS	19.576	39.968	119.696	112.822	55.562	347.624	-	-	-	-			
Derivados	89.862.200-2	Lan Airlines S.A.	US\$	OTROS	94.889	294.761	-	90.000	-	479.650	-	-	-	-			
		Lan Airlines S.A. y Filiales	US\$	OTROS	94.889	294.761	-	90.000	-	479.650	-	-	-	-			

Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar



La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, que consiste en contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados. Durante el 2008, con la caída en el precio del combustible, la Sociedad se vio obligada a entregar garantías en efectivo por este concepto. Estas garantías son contabilizadas como garantías de pasivos.

Al cierre del año 2008, la Sociedad había entregado US\$ 177,8 millones en garantía por márgenes de derivados. Al cierre del 30 de septiembre de 2009, se han recuperado US\$ 168 millones debido al vencimiento de contratos de combustible, alza en el precio del combustible y tasas, además del reemplazo de las garantías en efectivo por cartas de crédito stand-by.

4.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad en relación con la gestión del capital son (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, la Sociedad podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

La Sociedad hace seguimiento del capital de acuerdo con el índice de apalancamiento, en línea con la práctica del sector. Este índice se calcula como la deuda ajustada neta dividida por el capital. La deuda ajustada neta se calcula como el total de la deuda financiera más 8 veces las rentas de los últimos 12 meses, menos la caja total (medida como la suma de efectivo y equivalentes de efectivo más valores por negociar). El capital se calcula como el patrimonio neto sin el impacto del valor de mercado de los derivados, más la deuda ajustada neta.

Actualmente, la estrategia de la Sociedad, que no ha variado desde 2007, ha consistido en mantener un índice de apalancamiento entre el 70% y el 80% y un rating crediticio internacional por sobre BBB- (mínimo requerido para ser considerado grado de inversión). Los índices de apalancamiento al 30 de septiembre de 2009 y 31 de diciembre de 2008, fueron los siguientes:

	Al 30 de septiembre de 2009	Al 31 de diciembre de 2008
	MUS\$	MUS\$
Total préstamos	<u>2.974.109</u>	<u>2.657.200</u>
Rentas de los últimos doce meses x 8	615.240	564.216
Menos:		
Caja y valores negociables	<u>638.159</u>	<u>411.037</u>
Total deuda ajustada neta	2.951.190	2.810.379
Patrimonio neto	1.010.100	761.775
Valor justo de los derivados	<u>138.857</u>	<u>301.813</u>
Capital total	<u>4.100.147</u>	<u>3.873.967</u>
Índice de apalancamiento	72,0%	72,5%

4.3. Estimación del valor razonable

El valor razonable de los instrumentos financieros que se comercializan en mercados activos (tales como los derivados con cotización oficial y las inversiones adquiridas para su negociación y las disponibles para la venta) se basa en los precios de mercado al cierre del período. El precio de mercado utilizado para los activos financieros es el precio corriente comprador.

El importe en libros menos la provisión por deterioro de valor de las cuentas a cobrar y a pagar se asume que se aproximan a sus valores razonables, debido a la naturaleza de corto plazo de las cuentas comerciales a cobrar. El valor razonable de los pasivos financieros para efectos de la presentación de información financiera, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares.

NOTA 5 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

1. La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos.
2. La vida útil y valor residual de los activos materiales e intangibles.
3. Los criterios empleados en la valoración de determinados activos.
4. Los tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.
5. El cálculo del ingreso diferido al cierre del ejercicio correspondiente a la valorización de los kilómetros otorgados a los titulares de la tarjeta de fidelización Lan Pass pendientes de utilizar.
6. El cálculo de provisiones y pasivos devengados.
7. La recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos ejercicios, lo que se realizaría, en su caso, de forma prospectiva.

NOTA 6 – INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad reporta información por segmentos de acuerdo a lo establecido en la NIIF 8 “Segmentos operativos”. Dicha norma establece estándares para el reporte de información por segmentos en los estados financieros así como también revelaciones sobre productos y servicios, áreas geográficas y principales clientes. Un segmento operativo se define como un componente de una entidad sobre el cual se tiene información financiera separada que es evaluada regularmente por la alta administración para la toma de decisiones respecto de la asignación de recursos y la evaluación de los resultados. La Sociedad considera que tiene un solo segmento operativo: el transporte aéreo.

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Perú	324.132	314.821	126.963	128.510
Argentina	287.699	308.007	96.065	117.539
USA	481.122	710.481	165.258	267.429
Europa	234.367	275.450	89.897	97.845
Chile	714.692	872.382	245.351	277.277
Otros*	<u>542.793</u>	<u>687.190</u>	<u>193.958</u>	<u>245.285</u>
Total (**)	<u>2.584.805</u>	<u>3.168.331</u>	<u>917.492</u>	<u>1.133.885</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos tangibles están constituidos principalmente por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados libremente a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

(*) Incluye el resto de Latinoamérica y Asia Pacífico.

(**) Incluyen ingresos ordinarios, otros ingresos de operación y se deducen ingresos por inversiones financieras que se muestran en Nota 33.

NOTA 7 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Efectivo en caja	1.965	2.729
Saldos en bancos	36.054	9.378
Depósitos a plazo	407.043	259.019
Otros	<u>129.367</u>	<u>129.846</u>
Total	<u>574.429</u>	<u>400.972</u>

Los saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes de efectivo al 30 de septiembre de 2009 y 31 de diciembre de 2008 son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
Tipo de moneda	MUS\$	MUS\$
Peso argentino	3.371	8.235
Euro	8.690	6.053
Real brasileño	1.311	2.155
Peso chileno	350.461*	124.932
Dólar estadounidense	125.654	212.721
Otras monedas	<u>84.942</u>	<u>46.876</u>
Total	<u>574.429</u>	<u>400.972</u>

(*) La sociedad suscribió contratos derivados de moneda (forward) por MUS\$ 304.929, para la conversión a dólares de las inversiones en pesos.

En Venezuela, a partir del año 2003, la autoridad definió que todas las remesas al exterior deben ser aprobadas por la Comisión Administradora de Divisas (CADIVI). Con esto, a pesar de tener libre disponibilidad de los bolívares dentro de Venezuela, la Sociedad tiene ciertas restricciones para remesar libremente estos fondos fuera de Venezuela.

La Sociedad no tiene transacciones no monetarias significativas que deban ser reveladas así como tampoco ha realizado adquisiciones de sociedades en ambos períodos.

NOTA 8 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

8.1. Instrumentos financieros por categorías

30 de septiembre de 2009

<u>Activos</u>	Mantenidos hasta su <u>madurez</u> MUS\$	Préstamos y cuentas <u>por cobrar</u> MUS\$	Derivados <u>de cobertura</u> MUS\$	Mantenidos <u>para negociar</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Otros activos financieros	64.237	-	-	-	64.237
Instrumentos financieros derivados	-	-	12.341	-	12.341
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	-	390.928	-	-	390.928
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	-	200	-	-	200
Efectivo y equivalentes al efectivo	<u>-</u>	<u>445.062</u>	<u>-</u>	<u>129.367</u>	<u>574.429</u>
Total	<u>64.237</u>	<u>836.190</u>	<u>12.341</u>	<u>129.367</u>	<u>1.042.135</u>

<u>Pasivos</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Otros pasivos financieros</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Préstamos que devengan intereses	-	2.678.239	2.678.239
Otros pasivos financieros	-	295.870	295.870
Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar	-	456.419	456.419
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	-	147	147
Instrumentos financieros derivados	<u>124.773</u>	<u>-</u>	<u>124.773</u>
Total	<u>124.773</u>	<u>3.430.675</u>	<u>3.555.448</u>

31 de diciembre de 2008

<u>Activos</u>	<u>Mantenidos hasta su madurez</u>	<u>Préstamos y cuentas por cobrar</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros activos financieros	10.571	-	-	-	10.571
Instrumentos financieros derivados	-	-	3.345	-	3.345
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	-	346.239	-	-	346.239
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	-	1.368	-	-	1.368
Efectivo y equivalentes al efectivo	<u>-</u>	<u>271.126</u>	<u>-</u>	<u>129.846</u>	<u>400.972</u>
Total	<u>10.571</u>	<u>618.733</u>	<u>3.345</u>	<u>129.846</u>	<u>762.495</u>

<u>Pasivos</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Otros pasivos financieros</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Préstamos que devengan intereses	-	-	2.371.887	2.371.887
Otros pasivos financieros	1.345	-	285.313	286.658
Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar	-	-	479.650	479.650
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	-	-	302	302
Instrumentos financieros derivados	<u>-</u>	<u>347.625</u>	<u>-</u>	<u>347.625</u>
Total	<u>1.345</u>	<u>347.625</u>	<u>3.137.152</u>	<u>3.486.122</u>

8.2. Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externa que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores. La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.



NOTA 9 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Deudores comerciales	347.934	297.603
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro de cuentas a cobrar	<u>(29.087)</u>	<u>(22.790)</u>
Deudores comerciales – Neto	318.847	274.813
Otras cuentas por cobrar	<u>72.081</u>	<u>71.426</u>
Total	390.928	346.239
Menos: Parte no corriente	<u>(5.393)</u>	<u>(3.574)</u>
Parte corriente	<u>385.535</u>	<u>342.665</u>

El valor razonable de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere, significativamente, de su valor en libros.

Existen cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas. La antigüedad de estas cuentas es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Hasta 3 meses	7.991	13.333
Entre 3 y 6 meses	<u>10.829</u>	<u>20.578</u>
Total	<u>18.820</u>	<u>33.911</u>

Los montos correspondientes a los deudores comerciales y otras cuentas a cobrar individualmente deteriorados son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Cobranza judicial y prejudicial	9.641	8.749
Deudores en proceso de gestión prejudicial	<u>6.743</u>	<u>4.926</u>
Total	<u>16.384</u>	<u>13.675</u>



Los valores en libros de las cuentas por cobrar de la Sociedad, están denominados en las siguientes monedas:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
Tipo de moneda	MUS\$	MUS\$
Dólar estadounidense	221.353	191.749
Peso chileno	58.563	69.730
Euro	30.498	35.055
Peso argentino	21.590	16.445
Real brasileño	19.315	14.117
Dólar australiano	4.913	6.745
Otras monedas	<u>34.696</u>	<u>12.398</u>
Total	<u>390.928</u>	<u>346.239</u>

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de los deudores comerciales. El deterioro es por el cliente en particular o por señales del mercado.

<u>Madurez</u>	<u>Deterioro</u>
Superior a 1 año	100%
Entre 6 y 12 meses	50%
Sensibilizaciones	Casos de Mercado
Activos en cobranza judicial	100%

Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdida por deterioro son:

- Madurez de la cartera
- Señales concretas del mercado; y
- Hechos concretos de deterioros (default)

El movimiento de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de las cuentas a cobrar es el siguiente:

	MUS\$
Al 1 de enero de 2008	21.946
Castigos	(2.905)
Aumentos de provisión	<u>3.206</u>
Saldo al 30 de septiembre de 2008	<u>22.247</u>
Al 1 de octubre de 2008	22.247
Castigos	(1.892)
Aumentos de provisión	<u>2.435</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2008	<u>22.790</u>
Al 1 de enero de 2009	22.790
Castigos	(1.373)
Aumentos de provisión	<u>7.670</u>
Saldo al 30 de septiembre de 2009	<u>29.087</u>

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

El resto de las cuentas incluidas en las cuentas a cobrar no contienen activos que hayan sufrido un deterioro de valor.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor razonable de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 30 de septiembre de 2009			Al 31 de diciembre de 2008		
	Exposición bruta según <u>balance</u>	Exposición bruta <u>deteriorada</u>	Exposición neta concentraciones <u>de riesgo</u>	Exposición bruta según <u>balance</u>	Exposición bruta <u>deteriorada</u>	Exposición neta concentraciones <u>de riesgo</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Deudores comerciales	347.934	(29.087)	318.847	297.603	(22.790)	274.813
Otras cuentas por cobrar	72.081	-	72.081	71.426	-	71.426

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponden, están constituidas a través de IATA. La IATA efectúa evaluaciones periódicas que determinan la necesidad de no constituir, constituir o aumentar garantías de acuerdo al riesgo y/o regulación.



NOTA 10 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Las cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas al 30 de septiembre de 2009 y al 31 de diciembre de 2008, respectivamente, se detallan a continuación:

a) Cuentas por Cobrar

Corriente

<u>RUT</u>	<u>Nombre</u>	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
		MUS\$	MUS\$
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	-	13
9.259.640-0	Claudia Urrutia U.	-	139
96.812.280-0	San Alberto S.A. y Filiales	29	29
96.669.520-K	Red de Televisión Chilevisión S.A.	166	16
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA	1	12
96.778.310-2	Concesionaria Chucumata S.A.	4	3
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	-	<u>905</u>
Total corriente		200	1.117
		=====	=====

No Corriente

<u>RUT</u>	<u>Nombre</u>	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
		MUS\$	MUS\$
9.259.640-0	Claudia Urrutia U.	-	<u>251</u>
Total no corriente		-	251
		=====	=====
Total Cuentas por cobrar a entidades relacionadas		200	1.368
		=====	=====



b) Cuentas por pagar

Corriente

<u>RUT</u>	<u>Nombre</u>	Al 30 de septiembre de <u>2009</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2008</u> MUS\$
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	3	-
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	90	255
96.894.180-1	Bancard Inversiones Ltda.	20	19
96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	5	2
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	<u>29</u>	<u>26</u>
Total		147	302
		=====	=====

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

NOTA 11 – INVENTARIOS

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2008</u> MUS\$
Repuestos y materiales	<u>49.577</u>	<u>45.950</u>
Total	<u>49.577</u>	<u>45.950</u>
	=====	=====

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados en servicios de mantención propia como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio. Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de reposición.

Al 30 de septiembre de 2009 la Sociedad registró MUS\$ 23.388 en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento. Al 30 de septiembre de 2008 dicho monto ascendió a MUS\$ 27.391.



NOTA 12 - ACTIVOS DE COBERTURA

Los activos de cobertura al 30 de septiembre de 2009 y al 31 de diciembre de 2008, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Corriente		
Cobertura del flujo efectivo del riesgo de tasa de interés	520	612
Cobertura del flujo efectivo del riesgo de moneda extranjera	<u>8.024</u>	<u>-</u>
Total corriente	<u>8.544</u>	<u>612</u>
No Corriente		
Cobertura del flujo efectivo del riesgo de tasa de interés	2.685	2.733
Cobertura del flujo efectivo del riesgo de moneda extranjera	<u>1.112</u>	<u>-</u>
Total no corriente	<u>3.797</u>	<u>2.733</u>
Total Activos de cobertura	<u>12.341</u>	<u>3.345</u>

NOTA 13 - PAGOS ANTICIPADOS

Los pagos anticipados al 30 de septiembre de 2009 y 31 de diciembre de 2008, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Seguros de aviación y otros	9.910	5.078
Arriendo de aeronaves	6.258	4.080
Otros	<u>3.345</u>	<u>2.360</u>
Total	<u>19.513</u>	<u>11.518</u>



NOTA 14 - OTROS ACTIVOS

Los otros activos al 30 de septiembre de 2009 y 31 de diciembre de 2008, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Corriente		
Garantías por márgenes de derivados	9.830	177.840
Otras garantías otorgadas	9.133	1.864
Otros	<u>2.004</u>	<u>2.018</u>
Total corriente	<u>20.967</u>	<u>181.722</u>
No Corriente		
Depósitos en garantías (aeronaves)	13.781	13.680
Gasto diferido por arriendo de aeronaves	7.915	9.847
Otras garantías otorgadas	1.396	2.798
Otros	<u>9.537</u>	<u>15.876</u>
Total no corriente	<u>32.629</u>	<u>42.201</u>
Total Otros activos	<u>53.596</u>	<u>223.923</u>

NOTA 15 - ACTIVOS NO CORRIENTES Y GRUPOS EN DESAPROPIACION MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 30 de septiembre de 2009 y al 31 de diciembre de 2008, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Motores	4.178	4.751
Existencias en consignación	2.446	4.564
Aeronaves desguazadas	1.547	911
Rotables	<u>164</u>	<u>218</u>
Total	<u>8.335</u>	<u>10.444</u>

Durante el período comprendido entre el 1 de enero y 30 de septiembre de 2009 se realizó la venta de una aeronave, cinco motores, rotables, y además se incorporó un motor al rubro, todos de flota Boeing 737. Durante el mismo período de 2008 se registró la venta de cuatro aeronaves Boeing 737, la incorporación al rubro de 3 aeronaves de la misma flota y la salida del rubro de una aeronave Boeing 737.

La Sociedad no mantiene operaciones discontinuadas al 30 de septiembre de 2009.



NOTA 16- INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de Lan Airlines S.A. y Filiales. También se incluyen en la consolidación sociedades de propósito específico.

A continuación se presenta la información financiera resumida que corresponde a la suma de los estados financieros de las sociedades subsidiarias y las sociedades de propósito específico:

Al 30 de septiembre de 2009

	Suma de <u>activos</u>	Suma de <u>pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	279.798	339.634
No corrientes	<u>1.258.175</u>	<u>755.740</u>
Total	<u>1.537.973</u>	<u>1.095.374</u>

Al 31 de diciembre de 2008

	Suma de <u>activos</u>	Suma de <u>pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	510.577	403.683
No corrientes	<u>1.301.826</u>	<u>1.111.622</u>
Total	<u>1.812.403</u>	<u>1.515.305</u>

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Suma de ingresos ordinarios	1.105.603	1.184.174	407.664	468.170
Suma de gastos	<u>(1.043.220)</u>	<u>(1.254.738)</u>	<u>(394.376)</u>	<u>(457.992)</u>
Suma del resultado neto	<u>62.383</u>	<u>(70.564)</u>	<u>13.288</u>	<u>10.178</u>



NOTA 17 - INVERSIONES EN ASOCIADAS

La información financiera resumida, que se presenta a continuación, es la suma de los estados financieros de las sociedades coligadas, correspondiendo el estado de situación financiera al 30 de septiembre de 2009 y 31 de diciembre de 2008 y estados de resultados, para los períodos enero a septiembre 2009, enero a septiembre 2008, julio a septiembre 2009 y julio a septiembre 2008.

	<u>Suma de activos</u>	<u>Suma de pasivos</u>		
	MUS\$	MUS\$		
Al 30 de septiembre de 2009				
Corrientes	4.949	897		
No corrientes	<u>360</u>	<u>-</u>		
Total	<u>5.309</u>	<u>897</u>		
Al 31 de diciembre de 2008				
Corrientes	3.831	576		
No corrientes	<u>1.300</u>	<u>238</u>		
Total	<u>5.131</u>	<u>814</u>		
	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre	Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre		
	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Suma de ingresos ordinarios	4.272	4.658	823	1.170
Suma de gastos ordinarios	<u>(3.251)</u>	<u>(3.167)</u>	<u>(647)</u>	<u>(749)</u>
Suma del resultado neto	<u>1.021</u>	<u>1.491</u>	<u>176</u>	<u>421</u>

La Sociedad ha reconocido como inversión en asociadas las participaciones que posee sobre las siguientes sociedades: Austral Sociedad Concesionaria S.A., Lufthansa Lan Technical Training S.A. y Concesionaria Chucumata S.A. La Sociedad no ha realizado inversiones en asociadas durante el período enero a septiembre de 2009.

<u>Empresa</u>	<u>Costo de inversión</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>Porcentaje de participación</u>
	MUS\$			%
Austral Sociedad Concesionaria S.A.	661	Chile	Peso chileno	20,0
Lufthansa Lan Technical Training S.A.	702	Chile	Peso chileno	50,0
Concesionaria Chucumata S.A.	119	Chile	Peso chileno	16,7



Las principales actividades de estas sociedades corresponden a:

Austral Sociedad Concesionaria S.A.: Construcción, conservación, prestación y explotación de los servicios aeronáuticos, exclusivamente para el Terminal de Pasajeros Aeropuerto Carlos Ibañez del Campo de Punta Arenas.

Lufthansa Lan Technical Training S.A.: Proveer servicios de capacitación para la industria aeronáutica y otros rubros industriales.

Concesionaria Chucumata S.A.: Ejecución, construcción, concesión y prestación de servicios en terminales aéreos.

El movimiento de las inversiones en asociadas contabilizadas por el método de la participación es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2008	<u>1.484</u>
Participación en ganancias	605
Dividendos recibidos	<u>(677)</u>
Total cambios en inversiones en entidades asociadas	<u>(72)</u>
Saldo final al 30 de septiembre de 2008	<u>1.412</u>
	=====
	MUS\$
Saldo inicial al 1 de octubre de 2008	<u>1.412</u>
Participación en ganancias	91
Dividendos recibidos	<u>(114)</u>
Total cambios en inversiones en entidades asociadas	<u>(23)</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2008	<u>1.389</u>
	=====
	MUS\$
Saldo inicial al 1 enero de 2009	<u>1.389</u>
Participación en ganancias	245
Participación en partidas de períodos anteriores	(53)
Dividendos recibidos	<u>(383)</u>
Total cambios en inversiones en entidades asociadas	<u>(191)</u>
Saldo final al 30 de septiembre de 2009	<u>1.198</u>
	=====

La Sociedad mensualmente reconoce la utilidad o pérdida de sus inversiones en asociadas en el estado de resultados consolidado utilizando el método de la participación.



NOTA 18 -ACTIVOS INTANGIBLES

a) Composición y movimiento de los activos intangibles

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
<u>Clases de activos intangibles (neto)</u>		
Goodwill (neto)	62.866	62.927
Programas informáticos (neto)	30.419	26.382
Otros activos (neto)	<u>757</u>	<u>1.065</u>
Total	<u>94.042</u>	<u>90.374</u>
	=====	=====
	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
<u>Clases de activos intangibles (bruto)</u>		
Goodwill (bruto)	62.866	62.927
Programas informáticos (bruto)	58.603	48.205
Otros activos (bruto)	<u>807</u>	<u>1.184</u>
Total	<u>122.276</u>	<u>112.316</u>
	=====	=====



	Programas informáticos <u>neto</u> MUS\$	Otros activos <u>neto</u> MUS\$	Activos intangibles identificables <u>neto</u> MUS\$
Al 1 de enero de 2008	24.348	965	25.313
Adiciones	6.833	846	7.679
Desapropiaciones mediante enajenación de negocios	-	(961)	(961)
Amortización	<u>(5.008)</u>	<u>(57)</u>	<u>(5.065)</u>
Saldos al 30 de septiembre de 2008	<u>26.173</u>	<u>793</u>	<u>26.966</u>
	=====	=====	=====
	Programas informáticos <u>neto</u> MUS\$	Otros activos <u>neto</u> MUS\$	Activos intangibles identificables <u>neto</u> MUS\$
Al 1 de octubre de 2008	26.173	793	26.966
Adiciones	2.758	324	3.082
Retiros	(875)	-	(875)
Amortización	<u>(1.674)</u>	<u>(52)</u>	<u>(1.726)</u>
Saldos al 31 de diciembre de 2008	<u>26.382</u>	<u>1.065</u>	<u>27.447</u>
	=====	=====	=====
	Programas informáticos <u>neto</u> MUS\$	Otros activos <u>neto</u> MUS\$	Total <u>neto</u> MUS\$
Al 1 de enero de 2009	26.382	1.065	27.447
Adiciones	8.265	807	9.072
Retiros	(1.105)	-	(1.105)
Traslados	3.237	(1.065)	2.172
Amortización	<u>(6.360)</u>	<u>(50)</u>	<u>(6.410)</u>
Saldos al 30 de septiembre de 2009	<u>30.419</u>	<u>757</u>	<u>31.176</u>
	=====	=====	=====

Los activos intangibles de vida útil definida, están formados principalmente por software computacionales los que en su totalidad han sido adquiridos a terceros, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 4 y 7 años.

La Sociedad valoriza sus intangibles al costo de adquisición y la amortización la realiza sobre la base del método lineal a lo largo de sus vidas útiles estimadas. La amortización de cada período es reconocida en el estado consolidado de resultados. La amortización acumulada de los programas informáticos al 30 de septiembre de 2009 asciende a MUS\$ 28.184 (MUS\$ 21.823 al 31 de diciembre de 2008). La amortización acumulada de otros activos intangibles identificables al 30 de septiembre de 2009 asciende a MUS\$ 50 (MUS\$ 119 al 31 de diciembre de 2008).



b) Goodwill

La Sociedad ha asignado el goodwill a la unidad generadora de efectivo transporte aéreo.

El monto recuperable de una UGE es determinado de acuerdo al cálculo de “valor en uso”. Estos cálculos se obtienen del flujo de caja antes de impuestos basados en presupuestos que cubren un período de cinco años. Flujos de caja superiores a cinco años son extrapolados usando estimaciones de tasas de crecimiento más bajas que la tasa de crecimiento medio.

En relación a las pérdidas por deterioro de valor de los activos intangibles, la Administración no ha evidenciado indicios de deterioro respecto del goodwill y no cuenta con otros activos intangibles con vida útil indefinida.

Cuadro movimiento goodwill

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2008	63.544
Dada de baja en cuentas por desapropiación de negocio	(555)
Incremento (Disminución) en el cambio de moneda extranjera	<u>1</u>
Saldos al 30 de septiembre de 2008	<u>62.990</u>
Saldo inicial al 1 de octubre de 2008	62.990
Incremento (Disminución) en el cambio de moneda extranjera	<u>(63)</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2008	<u>62.927</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2009	62.927
Incremento (Disminución) en el cambio de moneda extranjera	<u>(61)</u>
Saldo final al 30 de septiembre de 2009	<u>62.866</u>



NOTA 19 – PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

- a) El detalle y los movimientos de las distintas categorías del activo fijo se muestran en la tabla siguiente:

	<u>Activo fijo bruto</u>		<u>Depreciación acumulada</u>		<u>Activo fijo neto</u>	
	<u>Al 30 de septiembre de 2009</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2008</u>	<u>Al 30 de septiembre de 2009</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2008</u>	<u>Al 30 de septiembre de 2009</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2008</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Construcción en curso	272.667	267.844	-	-	272.667	267.844
Terrenos	35.538	35.538	-	-	35.538	35.538
Edificios	94.813	94.792	(18.165)	(16.582)	76.648	78.210
Plantas y equipos	3.902.799	3.779.640	(776.497)	(699.729)	3.126.302	3.079.911
Equipamiento de tecnologías de la información	79.356	75.756	(63.459)	(59.420)	15.897	16.336
Instalaciones fijas y accesorios	42.507	40.118	(20.839)	(18.091)	21.668	22.027
Vehículos de motor	2.839	2.654	(1.872)	(1.845)	967	809
Mejora de bienes arrendados	70.478	59.428	(22.451)	(12.879)	48.027	46.549
Otras propiedades, plantas y equipos	<u>865.075</u>	<u>709.116</u>	<u>(362.623)</u>	<u>(290.277)</u>	<u>502.452</u>	<u>418.839</u>
Total	<u>5.366.072</u>	<u>5.064.886</u>	<u>(1.265.906)</u>	<u>(1.098.823)</u>	<u>4.100.166</u>	<u>3.966.063</u>



b) Al 30 de septiembre de 2008

	Construcción en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades plantas y equipos neto	Propiedades plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2008	424.747	23.564	80.059	2.418.308	17.262	23.361	985	20.620	440.542	3.449.448
Adiciones	146.953	11.175	233	600.125	3.707	1.246	62	-	15.233	778.734
Desapropiaciones	-	-	-	(225)	(1)	-	(2)	-	-	(228)
Transferencias a (desde) activos no corrientes y grupos	-	-	-	(17.501)	-	-	-	-	-	(17.501)
Desapropiaciones mediante enajenación de negocios	(12)	-	-	(100)	(256)	(1.687)	(17)	-	(74)	(2.146)
Retiros	-	-	-	(3.382)	(11)	-	(5)	-	(520)	(3.918)
Gastos por depreciación	-	-	(1.588)	(123.833)	(4.304)	(2.543)	(160)	(4.033)	(25.235)	(161.696)
Incrementos (disminuciones) en el cambio de moneda	1	-	-	(2)	(105)	(213)	2	-	(3)	(320)
Otros incrementos (disminuciones)	(243.241)	-	-	6.478	(42)	(7)	11	4.762	(4.612)	(236.651)
Total cambios	(96.299)	11.175	(1.355)	461.560	(1.012)	(3.204)	(109)	729	(15.211)	356.274
Saldo final al 30 de septiembre de 2008	328.448	34.739	78.704	2.879.868	16.250	20.157	876	21.349	425.331	3.805.722

c) Al 31 de diciembre de 2008

	Construcción en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades plantas y equipos neto	Propiedades plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de Octubre de 2008	328.448	34.739	78.704	2.879.868	16.250	20.157	876	21.349	425.331	3.805.722
Adiciones	35.477	799	5	260.108	1.674	696	-	-	2.679	301.438
Transferencias a (desde) activos no corrientes y grupos	-	-	-	1.117	-	-	-	-	-	1.117
Retiros	-	-	-	(85)	(30)	-	(11)	-	(172)	(298)
Gastos por depreciación	-	-	(530)	(47.638)	(1.413)	(891)	(46)	(1.950)	(8.833)	(61.301)
Incrementos (disminuciones) en el cambio de moneda	(12)	-	-	(631)	(191)	(407)	(10)	-	(63)	(1.314)
Otros incrementos (disminuciones)	(96.069)	-	31	(12.828)	46	2.472	-	27.150	(103)	(79.301)
Total cambios	(60.604)	799	(494)	200.043	86	1.870	(67)	25.200	(6.492)	160.341
Saldo final al 31 de diciembre de 2008	267.844	35.538	78.210	3.079.911	16.336	22.027	809	46.549	418.839	3.966.063



d) Al 30 de septiembre de 2009

	Construcción en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamiento de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades plantas y equipos neto	Propiedades plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2009	267.844	35.538	78.210	3.079.911	16.336	22.027	809	46.549	418.839	3.966.063
Adiciones	83.786	-	20	327.434	3.675	2.001	318	26	12.388	429.648
Desapropiaciones	(7)	-	-	(5.998)	-	-	(25)	-	(1)	(6.031)
Transferencias a (desde) activos no corrientes y grupos	-	-	-	(416)	-	-	-	-	-	(416)
Retiros	-	-	-	(2.277)	(12)	(4)	-	-	(832)	(3.125)
Gastos por depreciación	-	-	(1.582)	(151.261)	(4.248)	(2.817)	(131)	(9.572)	(31.316)	(200.927)
Incrementos (disminuciones) en el cambio de moneda	(106)	-	-	(2.288)	141	144	(4)	-	(7)	(2.120)
Otros incrementos (disminuciones)	(78.850)	-	-	(118.803)	5	317	-	11.024	103.381	(82.926)
Total cambios	4.823	-	(1.562)	46.391	(439)	(359)	158	1.478	83.613	134.103
Saldo final al 30 de septiembre de 2009	272.667	35.538	76.648	3.126.302	15.897	21.668	967	48.027	502.452	4.100.166



e) Composición de la flota

Aeronaves incluidas en propiedades, plantas y equipos de la Sociedad:

<u>Aeronave</u>	<u>Modelo</u>	<u>Uso</u>	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
Boeing 737	200ADV	Pasajero (*)	3	4
Boeing 737	200ADV	Carguero (*)	1	1
Boeing 767	300ER	Pasajero	15	14
Boeing 767	300F	Carguero	8	8
Boeing 767	200ER	Pasajero (**)	1	1
Airbus A318	100	Pasajero	15	15
Airbus A319	100	Pasajero	20	17
Airbus A320	200	Pasajero	16	16
Airbus A340	300	Pasajero	<u>4</u>	<u>4</u>
Total			<u>83</u>	<u>80</u>

(*) Arrendadas a Sky Service S.A.

(**) Arrendada a Aerovías de México S.A.

Aeronaves arrendadas:

<u>Aeronave</u>	<u>Modelo</u>	<u>Uso</u>	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
Boeing 767	300ER	Pasajero	11	12
Boeing 767	300F	Carguero	1	1
Boeing 777	Freighter	Carguero	2	-
Airbus A320	200	Pasajero	2	2
Airbus A340	300	Pasajero	<u>1</u>	<u>1</u>
Total			<u>17</u>	<u>16</u>
Total flota			<u>100</u>	<u>96</u>

El cargo a resultados por concepto de depreciación del período, que se incluye en el estado consolidado de resultados, asciende a MUS\$ 200.927 (MUS\$ 161.696 al 30 de septiembre de 2008).



f) Método utilizado para la depreciación de propiedades, plantas y equipos;

	<u>Método de depreciación</u>	Vida útil	
		<u>mínima</u>	<u>máxima</u>
Edificios	Lineal sin valor residual	10	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota Airbus y 36% en la flota Boeing.	5	20
Equipamiento de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal sin valor residual	3	10

g) Información adicional propiedades, plantas y equipos:

i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Corresponden a garantías directas otorgadas por la compra de aviones, y se presentan al valor libro neto de los bienes en cuestión. En el período terminado al 30 de septiembre de 2009 la Sociedad vendió su participación en el establecimiento permanente Linnet Leasing Limited. Producto de lo anterior se eliminaron las garantías directas asociadas a 4 aeronaves Airbus A320. Por otra parte, en el período terminado el 30 de septiembre de 2009 se agregan las garantías directas de 3 aeronaves Airbus A319 y un Boeing 767 – 300 que se incorporaron a la flota en enero de 2009. Como información complementaria, el monto total de la deuda vigente, a tasa efectiva, de los bienes entregados como garantía asciende a MUS\$ 1.742.082 al 30 de septiembre de 2009, y MUS\$ 1.792.902 al 31 de diciembre de 2008. Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en propiedades, plantas y equipos las que en su conjunto totalizan como valor libro del activo MUS\$ 459.890 al 30 de septiembre de 2009 y MUS\$ 379.537 al 31 de diciembre de 2008.

Descripción de propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u> MUS\$
Wilmington Trust Company – 14 aeronaves	1.023.254
BNP Paribas – 32 aeronaves	923.223
ING – 1 aeronave	82.850
Calyon – 2 aeronaves	<u>54.861</u>
Total	<u><u>2.084.188</u></u>



	Al 31 de diciembre de <u>2008</u> MUS\$
Wilmington Trust Company – 14 aeronaves	1.058.606
BNP Paribas – 29 aeronaves	852.733
Calyon – 6 aeronaves	<u>163.843</u>
Total	<u>2.075.182</u> =====

ii) Compromisos y otros

Los desembolsos sobre cuentas de propiedades, plantas y equipos en proceso de construcción ascienden a MUS\$ 83.786 al 30 de septiembre de 2009 (MUS\$ 146.953 al 30 de septiembre de 2008).

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2008</u> MUS\$
Importe bruto en libros de cualesquiera propiedades plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso (1)	52.867	49.046
Importe de compromisos por la adquisición de propiedades plantas y equipos (2)	7.200.000	7.390.000

(1) Los montos presentados corresponden principalmente a equipos de apoyo terrestre y equipos de computación.

(2) Compromisos de compra de aeronaves

Al 30 de septiembre de 2009, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., resta por recibir 15 aeronaves Airbus de la Familia A320, con entrega entre el 2010 y 2011. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 970.000.

Al 30 de septiembre de 2009, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, resta por recibir un total de 9 aeronaves B767-300ER antes de diciembre 2012, 1 aeronave B777 - Freighther, a ser entregada el 2012 y 26 aeronaves B787 Dreamliner, con fecha de entrega entre los años 2015 y 2019. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 6.230.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 2 aeronaves B767-300ER y 15 aeronaves B787 Dreamliner.



iii) Costos por intereses capitalizados en propiedades, plantas y equipos

		Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 30 de septiembre de <u>2008</u>
Tasa de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	4,45	5,12
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	7.396	15.353

iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los arrendamientos financieros es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	<u>Uso</u>	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
Condor Leasing LLC	Boeing 767	Pasajero	2	2
Condor Leasing LLC	Boeing 767	Carguero	1	1
Bluebird Leasing LLC	Boeing 767	Carguero	2	2
Eagle Leasing LLC	Boeing 767	Pasajero	1	1
Eagle Leasing LLC	Boeing 767	Carguero	1	1
Seagull Leasing LLC	Boeing 767	Carguero	1	1
Linnnet Leasing Limited	Airbus A320	Pasajero	<u>4</u>	<u>-</u>
Total			<u>12</u>	<u>8</u>

Los bienes del activo fijo adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro otros activos fijos en propiedades, plantas y equipos. Al 30 de septiembre de 2009 la Sociedad registra bajo esta modalidad 12 aeronaves y 1 motor spare (8 aeronaves y 1 motor spare al 31 de diciembre de 2008). Producto de la venta de su participación en el establecimiento permanente Linnnet Leasing Limited, en marzo de 2009, la Sociedad Matriz incrementó su número de aviones en leasing en 4 Airbus A320 respecto al 31 de diciembre de 2008.

El valor neto de los activos por arrendamiento financiero al 30 de septiembre de 2009 asciende a un monto de MUS\$ 467.290 (MUS\$ 382.530 al 31 de diciembre de 2008).

Los pagos mínimos del arrendamiento financiero, son los siguientes:

Al 30 de septiembre de 2009

	<u>Bruto</u>	<u>Interés</u>	<u>Valor presente</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No posterior a un año	66.083	2.941	63.142
Posterior a un año pero menos de cinco años	192.734	9.253	183.481
Más de cinco años	<u>56.905</u>	<u>306</u>	<u>56.599</u>
Total	<u>315.722</u>	<u>12.500</u>	<u>303.222</u>

Al 31 de diciembre de 2008

	<u>Bruto</u>	<u>Interés</u>	<u>Valor presente</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No posterior a un año	64.300	7.355	56.945
Posterior a un año pero menos de cinco años	<u>208.608</u>	<u>18.736</u>	<u>189.872</u>
Total	<u>272.908</u>	<u>26.091</u>	<u>246.817</u>

Las rentas contingentes por concepto de leasing financiero cargadas a resultados en el período terminado al 30 de septiembre de 2009 ascienden a MUS\$ 3.277 (MUS\$ 7.256 al 30 de septiembre de 2008).

NOTA 20 - IMPUESTOS DIFERIDOS

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma autoridad fiscal. Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

<u>Conceptos</u>	<u>Activos</u>		<u>Pasivos</u>	
	<u>Al 30 de septiembre de 2009</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2008</u>	<u>Al 30 de septiembre de 2009</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2008</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(415)	(442)	215.395	166.528
Amortizaciones	(34)	27	29.096	29.858
Provisiones	3.045	1.858	18.352	(2.224)
Obligaciones por beneficios post-empleo	359	194	(79)	(659)
Reevaluaciones de instrumentos financieros	-	-	(29.670)	(61.817)
Pérdidas fiscales	6.472	10.182	-	-
Otros	<u>632</u>	<u>766</u>	<u>(16.929)</u>	<u>35.686</u>
Total	<u>10.059</u>	<u>12.585</u>	<u>216.165</u>	<u>167.372</u>



Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Diferencias temporarias	2.152	2.152
Pérdidas fiscales	<u>7.162</u>	<u>1.972</u>
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	<u>9.314</u>	<u>4.124</u>

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal a través de beneficios fiscales futuros. La Sociedad no ha reconocido activos por impuestos diferidos por importe de MUS\$ 7.162 (al 31 de diciembre de 2008: MUS\$ 1.972) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 18.464 (al 31 de diciembre de 2008: MUS\$ 6.700) a compensar en ejercicios futuros contra beneficios fiscales. En 2009 vencerán pérdidas por un importe de MUS\$ 488, asociadas a aquellas pérdidas que se encuentran parcial o totalmente provisionadas.

Los gastos (ingresos) por impuestos diferido e impuesto a la renta al 30 de septiembre de 2009 y 30 de septiembre de 2008 son atribuibles a lo siguiente:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias				
Gasto por impuestos corrientes	5.615	10.226	3.295	4.229
Ajustes al impuesto corriente del período anterior	(2.328)	(2.721)	108	(85)
Otros gastos por impuesto corriente	<u>6.050</u>	<u>317</u>	<u>4.232</u>	<u>(464)</u>
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>9.337</u>	<u>7.822</u>	<u>7.635</u>	<u>3.680</u>



	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias				
Gasto diferido (ingreso) por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	9.091	31.847	(5.412)	10.490
Reducciones de valor de activos por impuestos diferidos durante la evaluación de su utilidad	5.190	5.531	7.568	1.708
Otros gastos por Impuesto Diferido	<u>-</u>	<u>179</u>	<u>-</u>	<u>60</u>
Gasto por Impuestos diferidos, neto, total	<u>14.281</u>	<u>37.557</u>	<u>2.156</u>	<u>12.258</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>23.618</u>	<u>45.379</u>	<u>9.791</u>	<u>15.938</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	3.822	237	1.294	(498)
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	<u>5.515</u>	<u>7.585</u>	<u>6.341</u>	<u>4.178</u>
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>9.337</u>	<u>7.822</u>	<u>7.635</u>	<u>3.680</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	2.659	(2.230)	1.803	3.662
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	<u>11.622</u>	<u>39.787</u>	<u>353</u>	<u>8.596</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>14.281</u>	<u>37.557</u>	<u>2.156</u>	<u>12.258</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>23.618</u>	<u>45.379</u>	<u>9.791</u>	<u>15.938</u>



Conciliación del gasto por impuestos utilizando la tasa legal con el gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 30 de septiembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>24.642</u>	<u>49.051</u>
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	663	(707)
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles	(7.338)	(9.497)
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	235	286
Efecto impositivo de la utilización de pérdidas fiscales no reconocidas anteriormente	5.190	5.710
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	<u>226</u>	<u>536</u>
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>(1.024)</u>	<u>(3.672)</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>23.618</u>	<u>45.379</u>

Conciliación de la tasa impositiva legal con la tasa impositiva efectiva:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 30 de septiembre de <u>2008</u>
	%	%
Tasa impositiva legal	<u>17,00</u>	<u>17,00</u>
Efecto la tasa impositiva de tasas de otras jurisdicciones	0,46	(0,25)
Efecto en tasa impositiva de ingresos ordinarios no imponibles	(5,06)	(3,29)
Efecto en tasa impositiva de gastos no deducibles	0,16	0,10
Efecto en tasa impositiva de utilización de pérdidas fiscales no reconocidas anteriormente	3,58	1,98
Otros incrementos (disminuciones) en tasa impositiva legal	<u>0,15</u>	<u>0,19</u>
Total ajuste a la tasa impositiva legal	<u>(0,71)</u>	<u>(1,27)</u>
Total impositiva efectiva	<u>16,29</u>	<u>15,73</u>

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Tributación diferida agregada relativa a partidas cargadas a patrimonio neto	<u>(31.163)</u>	<u>52.513</u>
Total impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto	<u>(31.163)</u>	<u>52.513</u>

Efectos por impuestos diferidos de los componentes de otros resultados integrales:

	<u>Al 30 de septiembre de 2009</u>		
	<u>Importe antes de impuestos</u>	<u>Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias</u>	<u>Importe después de impuestos</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Cobertura de flujo de caja	(195.103)	33.168	(161.935)
Ajuste por conversión	973	<u>(166)</u>	807
		<u>32.002</u>	

	<u>Al 30 de septiembre de 2008</u>		
	<u>Importe antes de impuestos</u>	<u>Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias</u>	<u>Importe después de impuestos</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Cobertura de flujo de caja	44.929	(7.638)	37.291

NOTA 21 - PRESTAMOS QUE DEVENGAN INTERESES

Obligaciones con instituciones de crédito y títulos de deuda:

	<u>Al 30 de septiembre de 2009</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Corriente		
Préstamos bancarios	14.253	6.752
Obligaciones garantizadas	224.885	214.031
Arrendamientos financieros	73.306	63.212
Otros préstamos	<u>924</u>	<u>33</u>
Total corriente	<u>313.368</u>	<u>284.028</u>
No corriente		
Préstamos bancarios	248.798	-
Obligaciones garantizadas	1.824.655	1.898.070
Arrendamientos financieros	229.916	183.607
Otros préstamos	<u>61.502</u>	<u>6.182</u>
Total no corriente	<u>2.364.871</u>	<u>2.087.859</u>
Total obligaciones con instituciones financieras	<u>2.678.239</u>	<u>2.371.887</u>

El valor libro de los recursos ajenos se aproxima a su valor razonable.



El valor en libros de los recursos ajenos está denominado en las siguientes monedas:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Dólar estadounidense	2.466.122	2.371.887
Peso chileno	<u>212.116*</u>	<u>-</u>
Total	<u>2.678.238</u>	<u>2.371.887</u>

(*) La sociedad suscribió contratos swap de moneda (cross currency swaps), fijando el pago de MUS\$ 170.741 de la deuda, en dólares.

NOTA 22 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

Los otros pasivos financieros al 30 de septiembre de 2009 y al 31 de diciembre de 2008, respectivamente se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Corriente		
Derivado flujo monedas	<u>-</u>	<u>1.345</u>
Total corriente	<u>-</u>	<u>1.345</u>
No Corriente		
Financiamiento flota (JOL)	<u>295.870</u>	<u>285.313</u>
Total no corriente	<u>295.870</u>	<u>285.313</u>
Total Otros pasivos financieros	<u>295.870</u>	<u>286.658</u>

NOTA 23 - ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar al 30 de septiembre de 2009 y al 31 de diciembre de 2008, respectivamente se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Corriente		
Acreedores comerciales	313.841	298.067
Pasivos de arrendamiento	10.331	7.808
Otras cuentas por pagar	<u>60.247</u>	<u>83.775</u>
Total corriente	<u>384.419</u>	<u>389.650</u>
No Corriente		
Otras cuentas por pagar	<u>72.000</u>	<u>90.000</u>
Total no corriente	<u>72.000</u>	<u>90.000</u>
	=====	=====
Total Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>456.419</u>	<u>479.650</u>
	=====	=====

NOTA 24 - PROVISIONES

El detalle de las provisiones al 30 de septiembre de 2009 y 31 de diciembre de 2008 es el siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Provisiones corriente		
Provisión por reclamaciones legales (1)	<u>1.119</u>	<u>2.217</u>
Total corriente	<u>1.119</u>	<u>2.217</u>
	=====	=====
Provisiones no corriente		
Provisión por reclamaciones legales (1)	1.320	1.344
Provisión investigación Comisión Europea (2)	<u>25.000</u>	<u>25.000</u>
Total no corriente	<u>26.320</u>	<u>26.344</u>
	=====	=====
Total Provisiones	<u>27.439</u>	<u>28.561</u>
	=====	=====



- (1) El importe representa una provisión para determinadas demandas interpuestas contra la Sociedad por parte de ex funcionarios, organismos controladores y otros. El cargo por la provisión se reconoce en el estado consolidado de resultados dentro de los gastos administrativos. Se espera que el saldo corriente al 30 de septiembre de 2009 se aplique durante los próximos 12 meses.
- (2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

	Reclamaciones <u>legales</u> MUS\$	Departamento de Justicia <u>USA</u> MUS\$	Investigación Comisión <u> europea</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Al 1 de enero de 2008	399	-	25.000	25.399
Incremento en provisiones	167	50.000	-	50.167
Diferencia de cambio	<u>(23)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(23)</u>
Saldo al 30 de septiembre de 2008	<u>543</u>	<u>50.000</u>	<u>25.000</u>	<u>75.543</u>
Al 1 de octubre de 2008	543	50.000	25.000	75.543
Incremento en provisiones	3.081	59.000	-	62.081
Provisión utilizada	(28)	(109.000)	-	(109.028)
Diferencia de cambio	<u>(35)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(35)</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2008	<u>3.561</u>	<u>-</u>	<u>25.000</u>	<u>28.561</u>
Al 1 de enero de 2009	3.561	-	25.000	28.561
Incremento en provisiones	1.220	-	-	1.220
Provisión utilizada	(2.405)	-	-	(2.405)
Diferencia de cambio	<u>63</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>63</u>
Saldo al 30 de septiembre de 2009	<u>2.439</u>	<u>-</u>	<u>25.000</u>	<u>27.439</u>



NOTA 25 - OTROS PASIVOS

Los otros pasivos al 30 de septiembre de 2009 y 31 de diciembre 2008, respectivamente se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Corriente		
Dividendos por pagar	404	105.330
Otras garantías recibidas	2.282	1.620
Otros pasivos varios	<u>195</u>	<u>2.814</u>
Total corriente	<u>2.881</u>	<u>109.764</u>
No Corriente		
Mantenimiento aeronaves y motores	44.903	37.007
Provisión vacaciones y gratificaciones	5.920	6.699
Otros pasivos varios	<u>2.923</u>	<u>3.958</u>
Total no corriente	<u>53.746</u>	<u>47.664</u>
Total Otros pasivos	<u>56.627</u>	<u>157.428</u>

NOTA 26 - OBLIGACIONES POR BENEFICIOS DE LARGO PLAZO Y POST – EMPLEO

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
No Corriente		
Prestaciones por jubilación	1.682	2.121
Prestaciones por renuncia	138	863
Otras prestaciones	<u>1.029</u>	<u>881</u>
Total no corriente	<u>2.849</u>	<u>3.865</u>



(a) El movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones es el siguiente:

	MUS\$
Al 1 de enero de 2008	4.082
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	869
Beneficios pagados	<u>(646)</u>
Saldo al 30 de septiembre de 2008	<u>4.305</u>
Al 1 de octubre de 2008	4.305
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	(321)
Beneficios pagados	<u>(119)</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2008	<u>3.865</u>
Al 1 de enero de 2009	3.865
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	(60)
Beneficios pagados	<u>(956)</u>
Saldo al 30 de septiembre de 2009	<u>2.849</u>

(b) Beneficio corto plazo

	Al 30 de Septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Participación en utilidades y bonos	23.090	39.014

El movimiento de las clases de gastos por empleado es el siguiente:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Sueldos y salarios	344.904	348.023	122.514	117.335
Beneficios a corto plazo a los empleados	45.963	40.043	18.512	12.591
Beneficios por terminación	11.312	11.155	2.707	3.128
Otros gastos de personal	<u>58.313</u>	<u>63.463</u>	<u>19.627</u>	<u>22.408</u>
Total	<u>460.492</u>	<u>462.684</u>	<u>163.360</u>	<u>155.462</u>



NOTA 27 - PASIVOS DE COBERTURA

Los pasivos de cobertura al 30 de septiembre de 2009 y al 31 de diciembre de 2008, respectivamente se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Corriente		
Cobertura del flujo efectivo del riesgo de tasa de interés	24.170	19.491
Cobertura del flujo efectivo del riesgo de moneda extranjera	1.641	-
Cobertura del flujo efectivo del riesgo de precio de combustible	<u>16.566</u>	<u>159.749</u>
Total corriente	<u>42.377</u>	<u>179.240</u>
No Corriente		
Cobertura del flujo efectivo del riesgo de tasa de interés	81.522	157.872
Cobertura del flujo efectivo del riesgo de moneda extranjera	874	-
Cobertura del flujo efectivo del riesgo de precio de combustible	<u>-</u>	<u>10.513</u>
Total no corriente	<u>82.396</u>	<u>168.385</u>
 Total Pasivos de cobertura	 <u>124.773</u>	 <u>347.625</u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a contratos Cross Currency Swap tomados para cubrir el flujo de caja de las obligaciones denominadas en pesos chilenos y contratos Forward para cubrir el valor justo de inversiones en pesos chilenos.

NOTA 28 - PASIVOS DEVENGADOS A FECHA DE REPORTE

Los pasivos devengados al 30 de septiembre de 2009 y 31 de diciembre de 2008, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Mantenimiento aeronaves y motores	30.003	43.463
Otras cuentas por pagar al personal	36.535	43.825
Gastos de personal devengados	30.969	19.581
Otros pasivos devengados	<u>9.500</u>	<u>23.806</u>
Total	<u>107.007</u>	<u>130.675</u>

NOTA 29 – PATRIMONIO

a) Capital

El capital de la Sociedad se gestiona y compone de la siguiente forma:

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El capital de la Sociedad, al cierre de cada período, es la suma de MUS\$ 453.444, dividido en 338.790.909 acciones de una misma serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se registrarán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

b) Acciones suscritas y pagadas

Al 30 de septiembre de 2009 y 31 de diciembre de 2008 el número total de acciones ordinarias autorizado es de 341 millones de acciones sin valor nominal. Del total de las acciones suscritas han sido totalmente pagadas 338.790.909 acciones, dejando reservadas para su emisión bajo contratos de opciones 2.209.091 acciones.

c) Otras reservas

	<u>Reserva de conversión</u>	<u>Reserva de operaciones cobertura</u>	<u>Planes de opciones sobre acciones</u>	<u>Otras reservas</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Al 1 de enero de 2008	-	(45.425)	-	(52)	(45.477)
Ganancias (pérdidas) valoración derivados	-	(44.929)	-	-	(44.929)
Impuesto diferido	-	7.638	-	-	7.638
Diferencias de conversión filiales	(2.227)	-	-	-	(2.227)
Plan de opciones sobre acciones	-	-	1.084	-	1.084
Saldos al 30 de septiembre de 2008	(2.227)	(82.716)	1.084	(52)	(83.911)

	<u>Reserva de conversión</u>	<u>Reserva de operaciones cobertura</u>	<u>Planes de opciones sobre acciones</u>	<u>Otras reservas</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Al 1 de octubre de 2008	(2.227)	(82.716)	1.084	(52)	(83.911)
Ganancias (pérdidas) valoración derivados	-	(263.972)	-	-	(263.972)
Impuesto diferido	-	44.875	-	-	44.875
Diferencias de conversión filiales	(3.966)	-	-	-	(3.966)
Plan de opciones sobre acciones	-	-	717	-	717
Saldos al 31 de diciembre de 2008	(6.193)	(301.813)	1.801	(52)	(306.257)



	Reserva de <u>conversión</u>	Reserva operaciones <u>cobertura</u>	Planes de opciones <u>sobre acciones</u>	Otras <u>reservas</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Al 1 de enero de 2009	(6.193)	(301.813)	1.801	(52)	(306.257)
Ganancias (pérdidas) valoración derivados	-	195.103	-	-	195.103
Impuesto diferido	365	(33.168)	(136)	-	(32.939)
Diferencias de conversión filiales	(2.150)	-	-	-	(2.150)
Plan de opciones sobre acciones	-	-	798	-	798
Reservas legales	-	-	-	65	65
Otros	<u>1.061</u>	<u>1.021</u>	<u>(306)</u>	<u>(2.657)</u>	<u>(881)</u>
Saldos al 30 de septiembre de 2009	<u>(6.917)</u>	<u>(138.857)</u>	<u>2.157</u>	<u>(2.644)</u>	<u>(146.261)</u>

(c.1) Reservas de conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), estas reservas se reconocen en el estado consolidado de resultados como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición.

(c.2) Reservas de operaciones de coberturas

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(c.3) Reservas por planes de opciones sobre acciones

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 39.

(c.4) Otras reservas varias

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Reserva por ajuste al valor del activo fijo	2.620	2.620
Costo de emisión y colocación de acciones (1)	(2.672)	(2.672)
Compra participación inversiones a minoritarios	(2.657)	-
Otras	65	-
Total	<u>(2.644)</u>	<u>(52)</u>

(1) De acuerdo a lo establecido en circular Nro. 1.736 de la Superintendencia de Valores y Seguros, en la próxima Junta Extraordinaria de Accionistas que celebre la Sociedad matriz, la cuenta costos de emisión y colocación de acciones deberá ser deducida del capital pagado.



d) Resultados retenidos

El movimiento de la reserva por resultados retenidos es el siguiente:

	MUS\$
Al 1 de enero de 2008	485.721
Resultado del período	243.159
Dividendos	<u>(102.613)</u>
Saldo al 30 de septiembre de 2008	626.267 =====
	MUS\$
Al 1 de octubre de 2008	626.267
Resultado del período	93.322
Dividendos	<u>(105.001)</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2008	614.588 =====
	MUS\$
Al 1 de enero de 2009	614.588
Resultado del período	121.339
Otros incrementos	1.611
Dividendos	<u>(34.621)</u>
Saldo al 30 de septiembre de 2009	702.917 =====

e) Dividendos por acción

Al 30 de septiembre de 2009

<u>Descripción de Dividendo</u>	Dividendos Provisorios <u>año 2009</u>
Fecha del dividendo	28-07-2009
Importe de dividendo (MUS\$)	34.621
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	338.790.909
Dividendo por acción (US\$)	0,10219



Al 31 de diciembre de 2008:

<u>Descripción de dividendo</u>	<u>Dividendos definitivos año 2007</u>	<u>Dividendos provisorios año 2008</u>	<u>Dividendos provisorios año 2008</u>
Fecha del dividendo	10-04-2008	29-07-2008	23-12-2008
Importe de dividendo (MUS\$)	5.827	96.786	105.001
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	338.790.909	338.790.909	338.790.909
Dividendo por acción (US\$)	0,01720	0,28568	0,30993

Como política de dividendos la Sociedad ha establecido que estos sean iguales al mínimo exigido por la ley, es decir un 30% de las utilidades de acuerdo a la normativa vigente. Ello no se contrapone con que eventualmente se puedan repartir dividendos sobre dicho mínimo obligatorio atendiendo a las particularidades y circunstancias de hecho que se puedan percibir durante el transcurso del año.

Al 30 de septiembre 2009 se encuentran pagados dividendos provisorios correspondientes al 50% de las utilidades del período comprendido entre el 1 de enero y el 30 de junio de 2009. Estos dividendos fueron pagados a partir del día 20 de agosto de 2009.

NOTA 30 - INGRESOS ORDINARIOS

Los ingresos ordinarios al 30 de septiembre de 2009 y 2008, respectivamente, se detallan a continuación:

	<u>Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre</u>		<u>Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre</u>	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Pasajeros	1.866.522	2.051.682	668.011	741.591
Carga	<u>613.385</u>	<u>1.003.508</u>	<u>215.948</u>	<u>358.176</u>
Total	<u>2.479.907</u>	<u>3.055.190</u>	<u>883.959</u>	<u>1.099.767</u>

NOTA 31 - COSTOS FINANCIEROS

Los costos financieros al 30 de septiembre de 2009 y 2008, respectivamente, se detallan a continuación:

	<u>Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre</u>		<u>Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre</u>	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Intereses préstamos bancarios	84.715	73.527	27.056	27.113
Arrendamientos financieros	3.541	7.256	606	2.024
Otros instrumentos financieros	<u>27.126</u>	<u>4.837</u>	<u>9.616</u>	<u>2.965</u>
Total	<u>115.382</u>	<u>85.620</u>	<u>37.278</u>	<u>32.102</u>



NOTA 32 - GANANCIAS (PERDIDAS) POR VENTAS DE ACTIVOS NO CORRIENTES Y NO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Las ganancias (pérdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta al 30 de septiembre de 2009 y 2008, se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Propiedades, plantas y equipo	5.010	2.824	115	3.382
Inversiones en subsidiarias, asociadas y negocios conjuntos	<u>(2)</u>	<u>3.900</u>	<u>-</u>	<u>1.181</u>
Total	<u>5.008</u>	<u>6.724</u>	<u>115</u>	<u>4.563</u>

NOTA 33 - OTROS INGRESOS DE OPERACION

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Duty Free	6.754	12.066	2.412	2.802
Arriendo de Aviones	16.352	32.834	5.372	10.774
Logistica y Courier	24.068	25.138	7.406	8.100
Aduanas y Almacenaje	12.875	19.836	4.928	6.606
Tours	25.065	2.883	8.968	827
Ingresos por inversiones financieras	13.853	13.847	6.274	10.238
Otros ingresos varios	<u>19.784</u>	<u>20.384</u>	<u>4.447</u>	<u>5.009</u>
Total	<u>118.751</u>	<u>126.988</u>	<u>39.807</u>	<u>44.356</u>

NOTA 34 – DIFERENCIAS DE CAMBIO

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, acumuladas al 30 de septiembre de 2009 y 2008 significaron un abono de MUS\$ 13.297 y un cargo de MUS\$ 11.388, respectivamente. En el tercer trimestre 2009 y 2008 significaron un abono de MUS\$ 395 y un cargo de MUS\$ 10.806, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas de conversión, por los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2009 y 2008 significaron un cargo de MUS\$ 973 y de MUS\$ 2.252, respectivamente. En el tercer trimestre 2009 y 2008 significaron un cargo de MUS\$ 1.207 y de MUS\$ 1.263, respectivamente.

A continuación se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense al cierre de cada período:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
Peso chileno	550,36	636,45
Peso argentino	3,84	3,45
Real Brasileño	1,77	2,34
Nuevo sol peruano	2,88	3,14
Dólar australiano	1,14	1,45
Bolivar fuerte	2,14	2,14
Boliviano	6,97	6,97
Peso uruguayo	21,35	24,25
Peso mexicano	13,52	13,82
Peso colombiano	1.917,90	2.246,16
Dólar neozelandés	1,39	1,73
Euro	0,68	0,71

NOTA 35 - GANANCIA POR ACCION

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Ganancia atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	121.339	243.159	52.096	83.041
Promedio ponderado de número de acciones, básico	338.790.909	338.790.909	338.790.909	338.790.909
Ganancia básica por acción (US\$)	0,36	0,72	0,15	0,25

La Sociedad ha considerado el efecto que los contratos de opciones sobre acciones, tienen sobre las ganancias por acción, llegando a la conclusión que no las diluye por cuanto el valor de la acción es inferior al precio de ejercicio de las opciones.



NOTA 36 - CONTINGENCIAS

a) Juicios	a1) Juicios presentados por Lan Airlines S.A. y Filiales	Sociedad	Tribunal	N° Rol de la causa	Origen	Etapas procesales e instancia	Montos comprometidos
		Atlantic Aviation Investments LLC (AAI)	Supreme Court of the State of New York County of New York	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC., sociedad filial indirecta de Lan Airlines S.A. constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó a Varig Logística S.A. ("Variglog") por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en casos de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa de ejecución en Suiza el fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital a favor de AAI. Respecto a intereses y costas, se está a la espera de la determinación final de los montos por el tribunal en Nueva York para proceder a la ejecución en Suiza. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI. Variglog se encuentra en proceso de recuperación judicial (recuperacao judicial) en Brasil.	MUS\$ 17.100
		Aeroline, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Tribunal Fiscal de Guayaquil	6319-4064-05	En contra del Director Regional del Servicio de Rentas Internas de Guayaquil, por pago en exceso de IVA.	En estado de dictarse sentencia.	4.210
		Lan Airlines S.A.	Tribunal Fiscal de Quito	23493-A	En contra del Director Regional del Servicio de Rentas Internas de Quito, por pago en exceso de IVA.	Próximo a solicitarse dictación de sentencia.	3.958
		Aerotransporte Mas de Carga S.A. de C.V.	Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa	31780/06	Juicio de nulidad en contra de la autoridad fiscal por la negativa de devolverle saldos a favor de IVA.	Se notificó la sentencia que le reconoce el derecho reclamado a la compañía y ordena la devolución de los saldos.	250
		Lan Airlines S.A.	Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa	29950/07	Juicio de nulidad en contra de la autoridad fiscal por la resolución en virtud de la cual se confirma la validez de diversos créditos fiscales por considerarse falsos los sellos de "recibido" del banco, puestos en los cheques con los que la compañía realizó los pagos por los servicios prestados por el Servicio de Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.	En etapa probatoria, pendiente la notificación de la sentencia recaída en el recurso de reclamación interpuesto por la compañía en virtud del cual se ordena la admisión de diversos medios de prueba.	200
		Lan Argentina S.A.	15° Juzgado Nacional de primera instancia en los comercial	10587/09	Solicitud de quiebra en contra de Southern Wings por créditos resultantes de diversos créditos impagos.	Se está en negociaciones directas con la deudora, procediéndose a dar traslado de la solicitud de quiebra si estas no prosperan.	3.200

Etapas procesales e instancia

Montos

N° Rol de

Tribunal

Sociedad

a) Juicios

a1) Juicios presentados por Lan Airlines S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>la causa</u>	<u>Origen</u>	
a2) Juicios recibidos por Lan Airlines S.A. y Filiales Aerolinhas Brasileiras S.A.	Secretaría da Fazenda del Estado de Río de Janeiro	2003	La autoridad administrativa de Río de Janeiro, Brasil, notificó de un auto de infracción o multa por el supuesto no pago de ICMS (IVA) por importación de aeronave Boeing-767 matrícula PR-ABB.	Pendiente resolución de la junta de revisores para la anulación de la multa. 3.000
Lan Airlines S.A.	Laboral, Buenos Aires, Argentina	34187/07	Demanda Laboral presentada por un ex despachante de Aduana que acusa relación laboral con Lan Airlines S.A.	Autos para sentencia. 561
Lan Cargo S.A.	Juzgado Civil de Asunción, Paraguay	78-362	Demanda de indemnización de perjuicios interpuesta por quien fuera su Agente General en Paraguay.	Pendiente apelación de la resolución que rechazó una de las excepciones de falta de acción manifiesta, formulada por los abogados de la demandada. 437
Lan Airlines S.A.	10 ° Sala del Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa (TFJFA)	29950/07-17-10-7	Juicio de Nulidad. Promovido en contra de la resolución del SAT, por la cual confirma la validez de créditos fiscales por considerar "Falsos los sellos" del banco en donde se presentaron los pagos del SENEAM. (Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano).	Se presentó y admitió demanda de nulidad ante el TFJFA. Actualmente en etapa probatoria. 200
Lan Airlines S.A.	19° Juzgado Civil de Santiago	3216/2003	Demanda de indemnización de perjuicios por responsabilidad extracontractual por el no entero en la Caja de previsión de empleados particulares (EMPART) de sus cotizaciones previsionales lo que influyó en su bono de reconocimiento.	La sentencia de primera instancia rechazó íntegramente la demanda, la que fue apelada en Enero de 2007. La causa se encuentra actualmente en la Corte de Apelaciones Esperando su vista. 335



<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u>
Lan Airlines S.A.	2° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	354-2008	Demanda presentada por el Sindicato de Trabajadores de Aviación de la empresa Lan Airlines S.A. (Mantenimiento), por cobro de diferencias de remuneraciones adeudadas, por supuesto incumplimiento de cláusula del convenio colectivo que regula el sistema de nivelación de rentas.	Sentencia favorable para LAN. Pendiente recurso de apelación de la contraria	MUS\$ Indeterminado
Lan Airlines S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea, Canadá y Corea del Sur.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y Lan Airlines S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. Conforme el estado actual de este procedimiento y con arreglo a lo informado por los abogados externos en Europa, no es posible predecir el resultado de dicho proceso.	Con fecha 14 de abril de 2008 se contestó la notificación de la Comisión Europea.	Indeterminado
Lan Cargo S.A. y Lan Airlines S.A.	Tribunal competente de los Estados Unidos y Canadá para conocer acciones de clase	-	Como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Presentadas acciones de clase.	Indeterminado
Lan Logistics, Corp	Tribunal Federal, Florida, Estados Unidos	-	A mediados de junio de 2008 se presentó una demanda por derecho a opción de compra por Venta de LanBox.	Ambas partes han presentado mociones sumarias las cuales se encuentran pendientes.	Indeterminado



Etapa procesal e instancia

Montos comprometidos MUS\$

Origen

N° Rol de la causa

Tribunal

Sociedad

Aerolinhas Brasileiras S.A.	Tribunal competente de los Estados Unidos para conocer acciones de clase	-	Como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente.	Indeterminado
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Conselho Administrativo de Defesa Económica	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente.	Indeterminado

De las causas mencionadas anteriormente, en atención al estado procesal de ellas y/o el improbable evento de obtener sentencia contraria en dichos juicios, al 30 de septiembre de 2009 se ha estimado en cada caso que no corresponde la constitución de provisión alguna, sin perjuicio de una provisión de US\$ 25 millones, que se relaciona con la actual investigación global llevada a cabo en la Unión Europea sobre una posible infracción a la normativa de libre competencia con relación a la fijación de precios del sobrecargo de combustible y de otros cobros, que involucra a un amplio número de aerolíneas internacionales de carga -entre ellas Lan Cargo S.A., filial de carga de Lan Airlines S.A.- en los mercados de transporte de carga aérea de Europa.

b) Otras Contingencias

Acreeedor Garantía	Nombre deudor	Tipo	Valor MUS\$	Fecha de liberación
Societe Generale, New York Branch	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	30.000	31-oct-09
Deutsche Bank A.G.	Lan Airlines S.A.	Tres cartas de crédito	30.000	30-ene-10
J. Aron & Company	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	10.000	31-oct-09
The Royal Bank of Scotland plc	Lan Airlines S.A.	Carta de crédito	8.000	08-ene-10
Dirección General de Aviación Civil de Chile	Lan Airlines S.A.	Cuarenta y cinco boletas de garantía	5.100	15-dic-09
Dirección Seccional de Aduanas de Bogotá	Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	2.430	07-abr-14
Washington International Insurance	Lan Airlines S.A.	Cuatro cartas de crédito	1.900	05-abr-10
Metropolitan Dade County	Lan Airlines S.A.	Cinco cartas de crédito	1.504	31-may-10



NOTA 37 – COMPROMISOS

(a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad Matriz en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de activos. Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz y su filial Lan Cargo S.A. en términos de composición accionaria y disposición de activo. En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Airbus A320 que cuentan con la garantía de las Export Credit Agencies Europeas, se han establecido límites a algunos de los indicadores financieros de la Sociedad. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

En relación con los contratos de crédito bilaterales celebrados por la Sociedad durante el período comprendido entre marzo y junio de 2009, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada como la Deuda financiera neta sobre EBITDAR y de EBITDAR sobre la suma de los gastos financieros más el monto pagado en arriendo de aviones más dividendos pagados durante el período. Al 30 de septiembre de 2009, la Sociedad está en cumplimiento de estos covenants.

(b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	<u>Uso</u>	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
International Lease Finance Corporation	Boeing 767	Pasajero	8	8
Orix Aviation Systems Limited	Airbus 320	Pasajero	2	2
Celestial Aviation Trading 35 Limited	Boeing 767	Pasajero	1	1
MSN 167 Leasing Limited	Airbus 340	Pasajero	1	1
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Boeing 767	Carguero	1	1
Nordea Finance Sweden PLC	Boeing 767	Pasajero	1	1
CIT Aerospace International	Boeing 767	Pasajero	1	1
The Boeing Company	Boeing 767	Pasajero	-	1
Celestial Aviation Trading 39 Ltd. - GECAS (WFBN)	Boeing 777	Carguero	1	-
Celestial Aviation Trading 23 Ltd. - GECAS (WFBN)	Boeing 777	Carguero	<u>1</u>	<u>-</u>
Total			<u>17</u>	<u>16</u>



Las rentas son reflejadas en resultado de acuerdo a la porción de sus cuotas devengadas.
Los pagos futuros mínimos de los arrendamientos no cancelables son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 31 de diciembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	90.831	58.988
Más de un año y menos de cinco años	284.499	139.291
Más de cinco años	<u>90.157</u>	<u>8.266</u>
Total	<u>465.487</u>	<u>206.545</u>

Los pagos mínimos por arrendamiento reconocidos en resultado son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2009</u>	Al 30 de septiembre de <u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	<u>58.541</u>	<u>51.892</u>
Total	<u>58.541</u>	<u>51.892</u>

En abril de 2009 se incorporó la primera aeronave B777-Freighter, y en mayo de 2009 arribó el segundo avión de la misma flota. En septiembre de 2009 finalizó el arriendo de una aeronave Boeing 767 – 300 (matrícula CC-CGN), la que se encuentra en proceso de devolución.

A partir de octubre de 2009 se modificaron los plazos de renta de siete aeronaves Boeing 767-300ER. Cinco aeronaves se extendieron entre tres y siete años, y dos aeronaves se redujeron en dos y tres años.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la sociedad matriz y sus filiales establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.



NOTA 38 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

a) Transacciones con partes relacionadas al 30 de septiembre 2009

<u>Rut parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>Pais de origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u>
						MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA	Controladora	Chile	Inversiones	Arriendo de inm. otorgado	13
96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Asociada	Chile	Concesionaria	Tasas aeronáuticas recibidas Consumos básicos recibidos Conc. aeronáuticas recibidas	69 5 219
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Asociada	Chile	Centro de Capacitación	Arriendo edificio Capacitación recibida Cesión de deuda otorgados Otros pagos a cuenta	13 656 13 60
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes Relacionadas	Chile	Piscicultura	Servicio de pasajes otorgados	17
94.627.000-8	Parque Arauco	Otras partes Relacionadas	Chile	Otros	Otros pagos a cuenta	285
96.894.180-1	Bancard Inversiones Ltda.	Otras partes Relacionadas	Chile	Asesorías profesionales	Asesorías profesionales recibidas	87
96.669.520-K	Red de Televisión Chilevisión S.A.	Otras partes Relacionadas	Chile	Televisión	Servicio de pasajes otorgados Servicios de publicidad recibidos	494 663
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aerea S.A.	Otras partes Relacionadas	Chile	Servicios de seguridad	Servicio de seguridad recibido Otros pagos a cuenta	575 1018



b) Transacciones con partes relacionadas al 30 de septiembre 2008

<u>Rut parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>Pais de origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u>
						MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA	Controladora	Chile	Inversiones	Arriendo de inm. otorgado Servicios de pasajes otorgados	53 9
96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Asociada	Chile	Concesionaria	Tasas aeronáuticas recibidas Consumos básicos recibidos Conc. aeronáuticas recibidas Distribución de dividendos	57 15 230 429
96.778.310-2	Concesionaria Chucumata S.A.	Asociada	Chile	Concesionaria	Tasas aeronáuticas recibidas Consumos básicos recibidos Conc. aeronáuticas recibidas	5 2 21
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Asociada	Chile	Centro de Capacitación	Capacitación recibida Otros pagos a cuenta Cesión de deuda otorgados Distribución de dividendos	724 9 11 221
96.888.630-4	Sociedad Concesionaria Aerosur S.A.	Otras partes Relacionadas	Chile	Concesionaria	Tasas aeronáuticas recibidas Conc. aeronáuticas recibidas Consumos básicos recibidos	29 257 8
56.080.790-2	Asamblea de Comuneros de Valle Escondido	Otras partes Relacionadas	Chile	Otros	Otros servicios prestados	78
96.894.180-1	Bancard Inversiones Ltda.	Otras partes Relacionadas	Chile	Asesorías profesionales	Asesorías profesionales recibidas	43



<u>Rut parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>Pais de origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u>
						MUS\$
96.669.520-K	Red de Televisión Chilevisión S.A.	Otras partes Relacionadas	Chile	Televisión	Servicio de pasajes otorgados Servicios de publicidad recibidos	547 338
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes Relacionadas	Argentina	Inversiones	Arriendo de edificio recibido	243
9.259.640-0	Claudia Urrutia	Otras partes Relacionadas	Chile	Otros	Venta sociedad Segae	382
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	Otras partes Relacionadas	Chile	Servicio de Seguridad	Otros pagos a cuenta	1.179
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes Relacionadas	Chile	Piscicultura	Servicios de pasajes otorgados	33
96.787.990-8	Inmobiliaria Parque San Luis Uno S.A.	Otras partes Relacionadas	Chile	Inmobiliaria	Compra de activo fijo	11.879



c) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores.

	Por los 6 meses terminados al 30 de Septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de Septiembre	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Remuneraciones	4.584	3.895	1.481	1.282
Honorarios de administradores	95	104	32	35
Correcciones de valor y beneficios no monetarios	253	281	81	82
Beneficios a corto plazo	3.884	3.986	460	17
Pagos basados en acciones	798	1.082	385	691
Otros	<u>780</u>	<u>-</u>	<u>(2)</u>	<u>-</u>
Total	<u>10.394</u>	<u>9.348</u>	<u>2.437</u>	<u>2.107</u>

NOTA 39 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han otorgado a partir del cuarto trimestre de 2007 se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

Este otorgamiento ha sido formalizado a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

<u>Porcentaje</u>	<u>Período</u>
30%	Desde el 1 de julio de 2009 y hasta el 30 de septiembre de 2011
30%	Desde el 1 de julio de 2010 y hasta el 30 de septiembre de 2011
40%	Desde el 1 de julio de 2011 y hasta el 30 de septiembre de 2011

Estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método “Black-Scholes-Merton”.



Número de las
opciones sobre
acciones

Opciones sobre acciones en un acuerdo de pagos basados en acciones, saldo al 1 de enero de 2009	1.604.000
Opciones sobre acciones concedidas	19.000
Opciones sobre acciones anuladas	(312.000)
Opciones sobre acciones en un acuerdo de pagos basados en acciones, saldo al 30 de Septiembre de 2009	<u>1.311.000</u>

Datos de entrada de modelo de valorización de opciones utilizado para opciones sobre acciones concedidas durante el período.

<u>Precio medio ponderado de acciones</u>	<u>Precio de ejercicio</u>	<u>Volatilidad esperada</u>	<u>Vida de opción</u>	<u>Dividendos esperados</u>	<u>Interés libre de riesgo</u>
US\$ 8,27	US\$ 16,1	40,7%	2,5 años	70%	1,12%

NOTA 40 – MEDIO AMBIENTE

De conformidad con la Ley de Bases sobre el Medio Ambiente y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la industria de servicios de transporte aéreo.

NOTA 41 - SANCIONES

a) De la Superintendencia de Valores y Seguros

Por Resolución Exenta N° 306, de fecha 6 de julio de 2007, la Superintendencia de Valores y Seguros aplicó a don Juan José Cueto Plaza, director de Lan Airlines S.A., una multa de 1.620 Unidades de Fomento, al concluir que constituye infracción a la parte final del inciso primero del artículo 165 de la Ley N° 18.045, el haber efectuado compras de la acción de Lan Airlines S.A. en conocimiento de los Estados Financieros al 30 de junio de 2006 y previo a su publicación. La Superintendencia comunicó que dicha entidad descartó el uso de información privilegiada, por haberse acreditado que el conocimiento de esa información no fue la causa que motivó las operaciones de compra. La reclamación interpuesta contra dicha resolución, se radicó ante el 27° Juzgado Civil de Santiago, el cual la rechazó mediante resolución de fecha 8 de enero recién pasado, la que fue notificada en ese mismo día. La defensa de don Juan José Cueto interpuso un recurso de casación en la forma y un recurso de apelación en contra de la sentencia, recursos que se encuentran concedidos y pendientes.

No se han aplicado otras sanciones a la Sociedad matriz y sus filiales, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros durante el período terminado el 30 de septiembre de 2009.

b) De otras autoridades administrativas

No se han aplicado sanciones significativas a la Sociedad matriz y sus filiales, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de otras autoridades administrativas al 30 de septiembre de 2009.



NOTA 42 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE BALANCE

Los estados financieros consolidados de Lan Airlines S.A. y Filiales son aprobados por el Directorio de la Sociedad en Sesión Ordinaria; éstos son presentados por el Comité de Directores para su aprobación.

Los estados financieros consolidados de Lan Airlines S.A. y Filiales al 30 de septiembre de 2009 han sido aprobados en Sesión Ordinaria de Directorio el 26 de octubre de 2009, a la que asistieron los siguientes directores:

Jorge Awad Mehech
Darío Calderón González
José Cox Donoso
Juan José Cueto Plaza
Ramón Eblen Kadis
Bernardo Fontaine Talavera
Ignacio Guerrero Gutiérrez

Con posterioridad al 30 de septiembre de 2009 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.



HECHOS RELEVANTES

Los siguientes Hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros y a las Bolsas de Valores:

1.- Con fecha 21 de septiembre de 2009 se informó en carácter de hecho esencial que en Sesión Extraordinaria de Directorio celebrada el día de hoy, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó citar a Junta Extraordinaria de Accionistas para el día 29 de octubre de 2009 a las 10:00 horas a.m. para tratar las siguientes materias:

- (a) Fijar el precio de colocación de las acciones destinadas conforme Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 5 de abril de 2007, a planes de compensación en los términos del artículo 24 de la Ley No. 18.046 sobre Sociedades Anónimas, o facultar al Directorio para tal fin; y
- (b) Adoptar todos los demás acuerdos que sean necesarios para implementar y llevar a cabo la determinación precedente, incluyendo el facultar al Directorio de la sociedad para determinar, modificar, fijar y acordar libremente y con las más amplias facultades los términos de los planes de compensación antes referidos.

1.- Con fecha 28 de julio de 2009 en virtud de lo establecido en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercados de Valores, y de lo indicado en la Norma de Carácter General N° 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros, se informó en carácter de hecho esencial, lo siguiente:

De acuerdo a la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros, a partir del primer trimestre del 2009 LAN Airlines S.A. reporta sus resultados bajo IFRS. Conforme a lo anterior, con esta fecha, y sin perjuicio de la remisión de la correspondiente FECU dentro de los plazos aplicables al efecto, el Comité de directores y el Directorio de LAN Airlines S.A., han aprobado la publicación, en calidad de hecho esencial, de la información financiera adjunta a la presente. Esta corresponde a información financiera resumida del Estado de Resultados y del Balance Consolidado de la compañía, e incorpora además una explicación cualitativa de desempeño operacional del segundo trimestre terminado al 30 de junio de 2009.

Se hace presente que LAN Airlines S.A. procede a proporcionar esta información financiera a sus accionistas, inversionistas y mercado en general, con el fin de (i) entregarles información veraz, suficiente y oportuna con anticipación a la entrega de la respectiva FECU conforme los plazos aplicables al efecto; (ii) cumplir con la época de entrega de información financiera al mercado, inversionistas y analistas por parte de LAN Airlines S.A., conforme ha sido su práctica en los últimos años; y (iii) y mantener adecuadamente informados a nuestros accionistas, inversionistas y al mercado en general, en vista de la entrega de información financiera de LAN Airlines S.A. bajo IFRS a contar del presente año.

Finalmente se deja constancia que esta información financiera no reemplaza ni modifica la correspondiente FECU bajo IFRS, la cual será entregada para efectos del segundo trimestre de 2009 dentro de los plazos previstos en la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros.



2.- Con fecha 28 de julio de 2009 se informó en carácter de hecho esencial, que en conformidad con la normativa vigente, y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, que en Sesión Ordinaria del día 28 de julio de 2009, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10219 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2009, el que será pagado a partir del día 20 de agosto de 2009, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

3.- Con fecha 28 de abril de 2009 en virtud de lo establecido en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercados de Valores, y de lo indicado en la Norma de Carácter General N° 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros, se informó en carácter de hecho esencial, lo siguiente:

De acuerdo a la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros, a partir del primer trimestre de 2009 LAN Airlines S.A. reporta sus resultados bajo IFRS. De esta forma, LAN Airlines S.A. es una de las primeras compañías en el país que reportará sus resultados de acuerdo a esta nueva normativa que se alinea con estándares internacionales. Los resultados correspondientes al primer trimestre de 2008 se encontrarán también bajo IFRS de manera de ser comparables.

En vista de lo anteriormente expuesto, con esta fecha, y sin perjuicio de la remisión de la correspondiente FECU dentro de los plazos aplicables al efecto, el Comité de Directores y el Directorio de LAN Airlines S.A., han aprobado la publicación, en calidad de hecho esencial, de la información financiera adjunta a la presente. Esta corresponde a información financiera resumida del Estado de Resultados y del Balance Consolidado de la compañía, e incorpora además una explicación cualitativa del desempeño operacional del trimestre terminado al 31 de Marzo de 2009. Adicionalmente, LAN ha publicado una explicación de los principales impactos de la transición a IFRS sobre sus resultados para el ejercicio 2008.

Se hace presente que LAN Airlines S.A. procede a proporcionar esta información financiera a sus accionistas, inversionistas y mercado en general, con el fin de (i) entregarles información veraz, suficiente y oportuna con anticipación a la entrega de la respectiva FECU conforme a los plazos aplicables al efecto; (ii) cumplir con la época de entrega de información financiera al mercado, inversionistas y analistas por parte de LAN Airlines S.A., conforme ha sido su práctica en los últimos años; y (iii) mantener adecuadamente informados a nuestros accionistas, inversionistas y al mercado en general, en vista de la entrega de información de LAN Airlines S.A. bajo IFRS a contar del presente año.

Finalmente, se deja constancia que esta información financiera no reemplaza ni modifica la correspondiente FECU bajo IFRS, la cual será entregada para efectos del trimestre 2009 dentro de los plazos previstos en la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros.

4.- Con fecha 3 de marzo de 2009 en virtud de lo establecido en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercados de Valores, y de lo indicado en la Norma de Carácter General N° 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros se informó en carácter de hecho esencial que:

Con esta fecha, el Directorio de la Compañía ha acordado, por la unanimidad de sus asistentes, llevar a cabo el registro e inscripción en el Registro de Valores de esta Superintendencia de dos Líneas de bonos cuyas características principales se expresan a continuación:

1. Monto máximo combinado con cargo a ambas líneas de bonos: US\$ 200.000.000 (doscientos millones de dólares de los Estados Unidos de Norteamérica) o su equivalente en otras monedas o unidades de reajustabilidad, como se indica en el numeral 4. siguiente.



2. Plazo de vencimiento de las líneas de bonos: El plazo máximo de vencimiento de las líneas de Bonos será de 10 años la primera y 30 años la segunda, contados desde la respectiva inscripción en el Registro de Valores, dentro del cual deberán vencer las obligaciones de pago de las distintas emisiones de bonos que se efectúen con cargo a cada una de ellas.
3. Uso de los fondos: financiamiento de las inversiones de la compañía y sus sociedades filiales y refinanciamiento de pasivos.
4. Otras condiciones generales: Los bonos podrán ser colocados en el mercado en general, serán desmaterializados, al portador, no serán convertibles en acciones de la compañía, podrán estar expresados en dólares de los Estados Unidos de América, en moneda nacional o en Unidades de Fomento y podrán contemplar distintas unidades o formas de reajustes o no establecer reajuste alguno.

En el mismo directorio se facultó a don Alejandro de la Fuente Goic, Andrés del Valle Eitel, Roberto Alvo Milosawlewitsch y Cristián Toro Cañas para que actuando conjuntamente dos cualesquiera de ellos y representando a la sociedad fijen todas las estipulaciones y condiciones de los contratos que sea necesario convenir y suscribir con ocasión de esta operación de emisión de bonos, otorguen y suscriban la o las escrituras públicas que contengan el contrato de emisión de las Líneas de Bonos y realicen todos los trámites y actos necesarios para la emisión y colocación de los bonos respectivos.

5.- Con fecha 3 de marzo de 2009 se informó en carácter de hecho esencial que en Sesión Ordinaria de Directorio celebrada el día de hoy, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó citar a Junta Ordinaria de Accionistas para el día 17 de abril de 2009 a las 11:00 horas para tratar las siguientes materias:

- a) Aprobación de la Memoria, Balance y Estados Financieros de la Sociedad, correspondientes al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2008;
- b) Aprobación del reparto de un dividendo definitivo con cargo a las utilidades del ejercicio 2008, imputando a dicha suma los dividendos provisorios de US\$ 0,28568 y US\$ 0,30993 por acción, pagados en los meses de agosto de 2008 y enero de 2009, respectivamente;
- c) Fijación de las remuneraciones del Directorio para el ejercicio 2009;
- d) Fijación de la remuneración del Comité de Directores y determinación de sus presupuestos para el ejercicio 2009;
- e) Designación de Auditores Externos; Designación de Clasificadora de Riesgo; Cuentas sobre las materias a que se refiere el art. 44 de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas;
- f) Información sobre costo de procesamiento, impresión y despacho de la información a que se refiere la Circular N° 1494 de la Superintendencia de Valores y Seguros; y
- g) Demás materias de interés social propias del conocimiento de la Junta Ordinaria de accionistas.



6.- Con fecha 21 de enero de 2009 en virtud de lo establecido en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercado de Valores, y de lo indicado en la Norma de Carácter General N° 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros se informó en carácter de hecho esencial que:

Nuestra filial LAN Cargo S.A. (“LAN Cargo”) ha llegado con esta fecha a un acuerdo denominado “Plea Agreement” con el departamento de Justicia de los Estados Unidos América (en adelante, el “Departamento de Justicia”), en relación con la investigación llevada a cabo en ese país por infracciones a la normativa de libre competencia con respecto a la fijación del precio del cargo por combustible y otros cobros, que involucra a más de 30 aerolíneas internacionales que operan en el transporte de carga aérea.

Ocho líneas aéreas llegaron a un acuerdo de este tipo con el Departamento de Justicia: British Airways, Korean Air, Air France-KLM, Japan Airlines, Qantas, Cathay Pacific, SAS y Martinair/Tampa pagando multas que totalizan US\$ 1.275 millones.

El período investigado por el Departamento de Justicia, en lo que respecta a LAN Cargo, comprendió entre Febrero de 2003 y el 14 de febrero de 2006. Esta investigación, en lo que se refiere a LAN, sólo comprendió el negocio de carga aérea y en ningún caso a su división de pasajeros.

El acuerdo establece que LAN Cargo ha aceptado pagar una multa de US\$ 88 millones.

El pago de esta cantidad se efectuará en un plazo de 5 años, de manera que no debiera afectar en forma relevante el flujo de caja de la empresa. Tal como lo informó oportunamente, la compañía efectuó una provisión de US\$ 75 millones en relación con estas investigaciones, con cargo a sus resultados del año 2007 y tercer trimestre de 2008.

Adicionalmente, Aerolinhas Brasileiras S.A. (“ABSA”)-empresa en la que LAN CARGO tiene participación accionaria - ha llegado también a un acuerdo – “Plea Agreement” – con el Departamento de Justicia por la cantidad de US\$ 21 millones, la cual será pagadera en los plazos indicados más arriba.

LAN CARGO ha cooperado permanentemente con las autoridades del Departamento de Justicia de EE.UU. La compañía continuará colaborando con las autoridades en lo que puedan requerir con la investigación global que llevan a cabo.

7.- Con fecha 23 de diciembre de 2008 se informó en carácter de hecho esencial, que en conformidad con la normativa vigente, y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, que en Sesión Ordinaria del día 23 de diciembre de 2008, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,30993 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2008, el que será pagado a partir del día 15 de enero de 2009, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

8.- Con fecha 10 de noviembre de 2008 en virtud de lo establecido en los artículo 9° y 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercado de Valores, se informó en carácter de hecho esencial que, Lan Airlines S.A. suscribió un contrato de compraventa con The Boeing Company, a fin de adquirir cuatro nuevos aviones Boeing modelos 767-316ER, cuyas entregas se encuentran programadas para los meses de febrero, marzo (dos aviones) y abril de 2012. Asimismo, Lan Airlines S.A. y The Boeing Company suscribieron un acuerdo que otorga a Lan Airlines S.A. la opción de comprar dos aviones del mismo modelo antes mencionado para el año 2013. El monto aproximado de la inversión, excluyendo las referidas opciones de compra, asciende a MUS\$ 636.000 (precio lista).



La adquisición de estos aviones es parte de la revisión del plan estratégico de flota de Lan Airlines S.A. para el largo plazo (año 2012), particularmente atendidas las estimaciones de retraso en el programa de entrega de los Boeing 787 (inicialmente previstas respecto a Lan Airlines S.A. a contar de 2011), cuya compra fuera informada por Lan Airlines S.A. mediante hecho relevante de fecha 12 de julio de 2007.

9.- Con fecha 29 de julio de 2008 se informó en carácter de hecho esencial, que en conformidad con la normativa vigente, y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, que en Sesión Ordinaria del día 29 de julio de 2008, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,28568 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2008, el que será pagado a partir del día 21 de agosto de 2008, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.



ANALISIS RAZONADO

Análisis comparativo y explicación de las principales tendencias:

1. Estado de situación financiera consolidado

Al cierre del período septiembre 2009, los activos totales de la Sociedad presentan un aumento de MUS\$ 264.227 con respecto al ejercicio 2008, lo que en términos porcentuales equivale a un 5,1%.

El Activo corriente de la Sociedad aumentó en MUS\$ 136.112 (12,6%) respecto al ejercicio 2008, pudiendo observarse las principales variaciones positivas en los rubros Otros activos financieros (533,2%), Efectivo y equivalentes al efectivo (43,3%) y Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar (12,5%), lo que se ve compensado, principalmente, por la disminución de el rubro Otros activos (88,5%) producto de recupero de garantías por márgenes de derivados.

El índice de liquidez de la Sociedad muestra un aumento de un 31,3%, pasando de 0,69 veces en el ejercicio 2008 a 0,91 veces en el período 2009. Los Activos corrientes aumentaron en un 12,6 %, en cambio los Pasivos corrientes disminuyeron en un 14,2%. Se observa además, un aumento en el índice que muestra la razón ácida (67,0%) pasando de 0,26 veces en el ejercicio 2008 a 0,43 veces en el período 2009.

El Activo no corriente de la Sociedad aumentó en MUS\$ 128.115 (3,1%) respecto al ejercicio 2008. La principal variación positiva se presenta en el rubro Propiedades, plantas y equipos, el cual asciende al 30 de septiembre de 2009 a MUS\$ 4.100.166, y presenta un aumento neto de 3,4% respecto al ejercicio 2008, cuyo valor era de MUS\$ 3.966.063. Esta variación se explica, principalmente, por el efecto neto del sub-rubro Plantas y equipos, producto de la incorporación de tres aeronaves Airbus A319 y una aeronave Boeing 767, para el transporte de pasajeros; por la incorporación de un motor Boeing 777 y unidades rotables para soportar la operación de la flota; por la adquisición de equipamiento computacional, equipos de apoyo terrestre, herramientas y otros; por la disminución en el sub-rubro Construcción en curso producto, principalmente, de la recuperación de anticipos para la compra de las aeronaves mencionadas anteriormente; y el aumento en la Depreciación acumulada dado por la depreciación del período. Adicionalmente, la Sociedad efectuó reclasificaciones desde Plantas y equipos a Otras propiedades, plantas y equipos de 4 aeronaves Airbus A320, originadas por la venta de su participación en el establecimiento permanente Linnet Leasing Limited dueña de estas aeronaves, manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que la Sociedad había suscrito originalmente.

El Pasivo corriente de la Sociedad disminuyó en MUS\$ 220.661 (14,2%), con lo que cierra el período 2009 en MUS\$ 1.330.799. La variación se explica, principalmente, por las disminuciones en Otros pasivos (97,4%), producto del pago de dividendos provisorios durante el primer trimestre 2009, Pasivos de cobertura (76,4%) y Pasivos devengados (18,1%). El principal aumento está dado por el rubro Préstamos que devengan intereses (10,3%).

El indicador de endeudamiento del Pasivo corriente de la Sociedad disminuye en un 35,3%, pasando de 2,04 veces en el ejercicio 2008 a 1,32 veces en el período 2009 y su participación sobre la deuda total disminuyó en un 14,5%, pasando de 35,0% en el ejercicio 2008 a 29,9% en el período 2009.



El Pasivo no corriente presenta un aumento de MUS\$ 237.415 (8,3%), con lo que cierra el período 2009 en MUS\$ 3.114.217. Esta variación se explica, principalmente, por el aumento en el rubro Préstamos que devengan intereses (13,3%), producto de la obtención de financiamiento para la compra de cuatro aeronaves, financiamiento de anticipos para la compra de aeronaves y obtención de créditos en el mercado local para minimizar el riesgo de liquidez; lo que se ve compensado levemente por la disminución de los rubros Pasivos de cobertura (51,1%) y Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar (20,0%).

Al cierre del período septiembre 2009, el 96% de los Préstamos que devengan intereses que presenta la Sociedad, están afectos a tasas de interés fijas, considerando los contratos a futuro en esta materia.

El indicador de endeudamiento del Pasivo no corriente de la Sociedad, disminuye en un 18,4%, pasando de 3,78 veces en el ejercicio 2008 a 3,08 veces en el período 2009, y su participación sobre la deuda total aumenta en un 7,8%, pasando de 65,0% en el ejercicio 2008 a un 70,1% en el período 2009.

El indicador de endeudamiento total sobre el Patrimonio neto de la Sociedad disminuye en un 24,3%, pasando de 5,81 veces en el ejercicio 2008 a 4,40 veces en el período 2009.

La variación del Patrimonio neto se explica, principalmente, por los resultados obtenidos durante el período 2009, por la distribución de dividendos provisorios con cargo a los resultados de el año 2009; y la disminución de las Reservas de operaciones de cobertura.

2. Estado Interino de Resultados Consolidado

La utilidad neta de la controladora al 30 de Septiembre de 2009 alcanza a MUS\$ 121.339, lo que representa una disminución de MUS\$ 121.820, que equivale a una variación negativa de 50,1% con respecto al mismo período del año anterior. El resultado operacional alcanza a MUS\$ 245.374, que comparado con igual período 2008 registra una disminución de 39,6%, correspondientes a MUS\$ 160.759. Esta disminución se debe, principalmente, a una pérdida por cobertura de combustible de MUS\$ 124.987, mientras que los resultados a igual período de 2008 incluyeron una ganancia de MUS\$ 59.896 por este concepto. Excluyendo este impacto, el resultado operacional alcanza a MUS\$ 370.361, que corresponde a un aumento de 7,0%, y un margen operacional de 14,3%, comparado con un 10,9% alcanzado en el mismo período de 2008.

Los ingresos operacionales disminuyeron un 18,4% con respecto a igual período año 2008, alcanzando MUS\$ 2.584.805. Esto reflejó una disminución de 9,0% en los ingresos de pasajeros, de 38,9% en los ingresos carga y de 7,3% en el ítem otros ingresos.

Los ingresos de pasajeros alcanzaron MUS\$ 1.866.522, que comparado con MUS\$ 2.051.682 del mismo período de 2008 representa una disminución de 9,0%. Esta disminución se debe a una caída de 17,1% en los yields, que fue parcialmente compensada por un aumento de 9,8% en el tráfico. El factor de ocupación cayó de 76,9% a 76,3% debido a que el crecimiento del tráfico fue menor al incremento de 10,7% en la capacidad. Este crecimiento del tráfico se debe a un aumento de 25,3% en el tráfico doméstico y de 4,3% en el tráfico internacional. El tráfico internacional representó un 70% del total del tráfico durante el período. El yield cayó un 17,1% principalmente como resultado de la disminución del cargo por combustible y menores tarifas nominales, debido a promociones implementadas en ciertas rutas.



Los ingresos de carga alcanzan a MUS\$ 613.385, disminuyendo un 38,9% con respecto a igual período 2008. Esta caída responde a la disminución de 27,4% en los yields y de 15,9% en el tráfico. El tráfico de carga se vio impactado principalmente por la desaceleración económica global así como por una débil temporada de semillas y por una caída en las exportaciones de salmón desde Chile como resultado del virus ISA. La capacidad disminuyó 9,4% durante el período, como consecuencia, el factor de ocupación disminuyó de 71,8% a 66,7%, y los ingresos medidos por ATK disminuyeron 32,6% con respecto al mismo período del 2008.

Por otro lado, el ítem otros ingresos se ve disminuido en MUS\$ 8.243, equivalentes a una variación de 7,3%, debido principalmente a una menor venta a bordo y a menores ingresos por arriendo de aviones y servicios de aduana y bodegaje a terceros, lo cual fue parcialmente compensado por mayores ingresos provenientes de la venta de paquetes turísticos. Además, la línea de Otros Ingresos durante los primeros nueve meses de 2008 incluía una compensación por US\$ 5,8 millones recibida de Airbus, relacionada con un cambio en el programa de entrega de ciertos aviones de la flota A318.

Los costos operacionales ascienden a MUS\$ 2.339.431, que comparado con igual período del año 2008 representa una disminución de MUS\$ 422.767, equivalente a una variación de 15,3%. La variación de cada concepto se explica de la siguiente manera:

a) Las remuneraciones y beneficios disminuyeron en MUS\$ 3.257 con respecto al mismo período del año anterior, lo que representa una variación de 0,7%, y se debe a la devaluación de las monedas locales, parcialmente compensado por un aumento en la dotación y en los sueldos promedio.

b) El gasto en combustible disminuyó un 35,9% con respecto al mismo período del año anterior que equivale a MUS\$ 389.859 de menor costo. Esto se explica principalmente por una caída de 50,4% en los precios, parcialmente compensado por un aumento de 0,5% en el consumo. Adicionalmente, la compañía reconoció una pérdida de MUS\$ 124.987 por cobertura de combustible, comparada con una ganancia de MUS\$ 59.896 entre enero y septiembre de 2008.

c) Las comisiones reflejan una disminución de MUS\$ 36.339, equivalentes a una variación de 26,0% con respecto al mismo período de 2008. Esto se debe principalmente a una disminución de 18,8% en los ingresos de tráfico de ambos negocios, pasajeros y carga. Además de una reducción de 0,4 puntos porcentuales en las comisiones promedio, explicada principalmente por menores comisiones en el negocio de pasajeros.

d) Los gastos de depreciación y amortización aumentaron en un 21,0%, lo que equivale a MUS\$ 39.221, esto debido, principalmente, a la incorporación de dos nuevos aviones Boeing 767, cinco Airbus A319 y dos Airbus A318.

e) Los gastos de otros arriendos y tasas de aterrizaje disminuyeron en MUS\$ 47.434 lo que representa una variación de 11,7% con respecto a igual período del año anterior, lo que se explica, principalmente, por la reducción en el uso de aviones arrendados en modalidad ACMI en el negocio de carga de la compañía.

f) El gasto de servicio a pasajeros aumentó 4,9% con respecto al mismo período de 2008, debido a un incremento de 17,6% en el número de pasajeros transportados durante el período. Esto fue parcialmente compensado por una renegociación de contratos con proveedores externos, así como por eficiencias logísticas en el proceso de aprovisionamiento a bordo.

g) El gasto de arriendo de aviones aumentó 11,9%, equivalente a MUS\$ 6.378, debido a un aumento en los costos de arriendo promedio, debido a la llegada de 2 Boeing 777F en el segundo trimestre de 2009.



h) El ítem mantenimiento presenta mayores costos por MUS\$ 12.452, equivalentes a una variación de 15,5% respecto a igual período 2008, debido al crecimiento de la flota y a un escalamiento en los contratos de mantenimiento.

i) Los otros gastos de operación presentan una disminución de 2,5% comparado con el mismo período del año 2008, equivalente a MUS\$ 7.013. Esta disminución fue acorde a menores costos de venta, menores ventas a bordo y menores costos de transportes de empleados.

Los Ingresos Financieros prácticamente no experimentaron variación al totalizar MUS\$ 13.853 en el período 2009 similar a los MUS\$ 13.847 acumulados durante el mismo período de 2008

Los Costos Financieros aumentaron 34,8%, correspondiente a MUS\$ 29.762, producto del aumento en la deuda promedio a largo plazo, relacionada al financiamiento de la flota.

El ítem Otros Ingresos/Costos alcanza una ganancia de MUS\$ 1.895 comparada con una pérdida de MUS\$ 46.610 entre Enero y Septiembre de 2008. Esta pérdida incluye una provisión de US\$50 millones asociada a la investigación global que llevó a cabo el Departamento de Justicia de Estados Unidos en el mercado de carga aérea.

3. Análisis y explicación Flujo Neto Consolidado originado por las Actividades de Operación, Inversión y Financiamiento

El Flujo de operación de la Sociedad, presenta un aumento de MUS\$ 42.400, respecto al mismo período del año anterior, debido principalmente al efecto neto entre la disminución de los Importes cobrados a clientes, Pagos a proveedores y Remuneraciones pagadas (6,6%), al aumento en los Importes recibidos por intereses recibidos clasificados como de operación (96,5%), y al efecto neto (aumento) entre los Pagos recibidos y remitidos por impuesto sobre el valor agregado, Importes recibidos por impuestos a las ganancias devueltos y Pagos por impuestos a las ganancias (24,7%).

El Flujo de inversión, presenta una variación positiva de MUS\$ 199.305 respecto al mismo período del año anterior debido, principalmente, a la incorporación de Propiedades, plantas y equipos (43,7%), lo que se debe a una menor incorporación de flota comparado a igual período del año anterior, lo que se ve compensado en parte, por la variación negativa en Pagos para adquirir otros activos financieros MUS\$ 56.376.

El Flujo de financiamiento, presenta una variación negativa de MUS\$ 43.430, respecto al mismo período del año anterior, esta variación se explica, principalmente, por un mayor Pago de préstamos (95,3%), por una menor obtención de préstamos (15,7) y por un mayor pago por intereses clasificados como financieros (49,0)%. Esta variación negativa se ve compensada en parte por el menor Pago de dividendos (37,2%) y por el aumento de Otros flujos de efectivo de actividades de financiamiento por MUS\$ 58.104.

Finalmente, el flujo neto de la Sociedad generado durante el período 2009, presenta una variación positiva de MUS\$ 198.275, respecto al mismo período del año anterior. El saldo negativo del flujo de Inversión ha sido cubierto totalmente por los flujos de Operación y Financiamiento.



4. Análisis de riesgo de mercado

Concentración de riesgo crediticio

Las cuentas por cobrar de la Sociedad provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, la Sociedad no estima que esté expuesta a una concentración importante de riesgo crediticio.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de precio del combustible

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la OPEP, de la capacidad de refinamiento a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de factores como el clima y de factores políticos. Para disminuir el riesgo de variaciones en los precios a que podría estar expuesta la Sociedad, se han suscrito contratos de cobertura de combustible, con diferentes instituciones financieras, por una parte del consumo total de combustible estimado que tendrá la Sociedad para el año 2009. Los tipos de contratos que la compañía suscribe son (a) el de Swap, que permite fijar el precio, (b) el de opciones Call, que permite limitar el alza del precio y (c) el de bandas de precios, que permiten fijar un precio máximo y un precio mínimo. En el caso del contrato swap cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible que estipula cada contrato. A la inversa, si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, es la Sociedad quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. No existen costos asociados al contrato swap. En el caso de la compra de una opción Call cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible estipulada en el contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, la Sociedad no ejerce la opción. En el caso de un contrato de bandas de precio, si el precio de mercado está por encima del precio máximo, la Sociedad recibe el diferencial que se produce entre el precio de mercado y el precio máximo multiplicado por la cantidad de galones de combustible estipulada en cada contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio mínimo, es la Sociedad quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. Si el precio de mercado está entre los precios máximos y mínimos fijados, la Sociedad no recibe ni paga.

Por estos contratos, a septiembre de 2009, la Sociedad pagó neto MUS\$ 128.940. Las pérdidas o ganancias producidas por estos contratos se reconocen como componente de las reservas de cobertura en el patrimonio neto de la Sociedad. Al 30 de septiembre de 2009, el valor de mercado de los contratos vigentes es de MUS\$ (17.440).

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de tasa de interés

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés la Sociedad, suscribió contratos de Swap de tasa de interés durante el primer semestre 2001, segundo semestre 2005 y primer semestre 2006. Además, durante el segundo semestre del año 2003, todo el año 2004 y 2005, la Sociedad suscribió contratos de opción Call. Junto con lo anterior, la deuda suscrita durante los años 2006, 2007 y 2008 fue tomada a tasa fija directamente con el banco acreedor. Adicionalmente, se tomaron contratos de cobertura de tasas de interés para el financiamiento de 15 aviones Airbus con



llegada entre el año 2010 y 2011, de 5 Boeing 767-300 que se entregarán entre el año 2009 y 2011 y del avión Boeing 777-F con entrega el año 2012.

En el año 2009, la Sociedad suscribió contratos de cross currency swap de forma de cubrir el flujo de caja de las obligaciones contraídas en pesos chilenos que devengan interés sobre la tasa TAB nominal de 180 días y contratos swap de tasa de interés de forma de disminuir el riesgo de una eventual alza en las tasas por una obligación contraída en dólares que devenga interés sobre la tasa LIBOR 6 meses.

El objetivo que esto persigue es tener una porción de la deuda con (i) tasa fija (como es el caso de los swap y de la deuda tomada con tasa fija) y (ii) otra porción de la deuda con tasa variable pero limitado a un máximo (como es el caso de las Call), junto con (iii) limitar la exposición a la tasa de interés en futuros financiamientos, de esta manera, la Sociedad disminuye de manera importante el riesgo del alza de las tasas de interés. Con relación a dichos contratos, la Sociedad (i) paga, recibe, o (ii) solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato. Por estos contratos, la Sociedad reconoció en el resultado del período una pérdida de MUS\$ 19.776. Las pérdidas y ganancias por swap de tasa de interés junto con las primas y las ganancias de las Call de tasas de interés se reconocen como un componente del gasto financiero sobre la base de la amortización del préstamo cubierto. Al 30 de septiembre de 2009, el valor de mercado de los contratos swap, call y fijación anticipada de tasas de interés vigentes es de MUS\$ (102.958).

Al 30 de Septiembre, aproximadamente un 96% de la deuda está fijada con alguno de los instrumentos anteriormente nombrados a una tasa nominal promedio de 5,2%.

5. Ambiente económico chileno

Con el objetivo de analizar el ambiente económico en el cual está inserta la Sociedad, a continuación se explica brevemente la situación y evolución de las principales economías que la afectan, tanto del ámbito nacional como regional y mundial.

La publicación de los últimos antecedentes sobre la evolución de las principales economías mundiales apunta hacia una lenta recuperación y estabilización de los mercados. Las condiciones financieras han mejorado, y los precios de los commodities y la incorporación de mejores políticas públicas han ayudado a este repunte. En este sentido, se proyecta un crecimiento mundial de 0,8% para el año 2009 y de 3,2 % el año 2010.

La economía europea tendrá un retroceso del PIB cercano al 3,6%, para el año 2009. La crisis financiera mundial provocó un cambio de sentido de las inversiones y una fuerte contracción de las exportaciones de materias primas. Los países más afectados en la comunidad europea han sido Alemania, España e Italia. Para el año 2010 se espera un crecimiento cercano al 2,7%.

La economía de Estados Unidos ha presentado algunos signos de estabilización y lenta recuperación. Los sectores en donde se puede observar esta recuperación son el sector manufacturero y el de viviendas. Por otra parte, se mantienen los signos de debilidad en los bienes raíces comerciales, las exportaciones y el desempleo. Se estima un crecimiento negativo cercano al 3% para el año 2009 y un crecimiento cercano a 0% para el año 2010.



En cuanto a la región, muchos países están comenzando a dar señales de recuperación de sus economías. Las cifras de desempleo han disminuido y la inversión ha aumentado. La proyección del crecimiento para el año 2009 es de una contracción cercana al 2,6%. Para el año 2010 se espera un crecimiento cercano al 2,3%.

La economía chilena por su parte presenta algunos signos positivos de reactivación, dados principalmente por el aumento del gasto fiscal que buscó sustituir la caída de la demanda interna de empresas y consumidores. Las perspectivas inflacionarias se mantienen controladas por lo cual se espera que la economía retome su nivel de crecimiento el próximo año. Para este año se espera una contracción del producto cercano al 1,5% y para el año 2010 se proyecta un crecimiento de un 4%, aproximadamente.

Bajo este entorno económico, la industria aeronáutica tanto nacional como internacional no ha estado exenta de los impactos de la situación económica mundial, viéndose afectados tanto en los negocios de pasajeros como de carga. En este entorno, la flexibilidad del modelo de negocios implementado por la compañía ha permitido obtener resultados positivos de manera consistente en el tiempo.



ANALISIS RAZONADO

a) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Estado de Situación Financiera Consolidado:

	30-09-2009	31-12-2008	30-09-2008(*)
-INDICES DE LIQUIDEZ			
Liquidez corriente (veces) (Activo corriente en operación/ pasivos corrientes)	0,91	0,69	1,04
Razón acida (veces) (Fondos disponibles/ pasivo corriente)	0,43	0,26	0,38
-INDICES DE ENDEUDAMIENTO			
Razón de endeudamiento (veces) (Pasivo Corriente + pasivo no corriente/ patrimonio neto)	4,40	5,81	2,98
Deuda corriente / Deuda total (%)	29,94	35,04	34,95
Deuda no corriente / Deuda total (%)	70,06	64,96	65,05
Cobertura gastos financieros (R.A.I.I. / gastos financieros)	2,27	4,04	5,84
- INDICES DE ACTIVIDAD			
Total de Activos	5.461.093	5.196.866	4.403.015
Inversiones	286.491	838.535	570.467
Enajenaciones	17.147	13.333	6.526

(*) Cifras bajo PCGA en Chile.



-INDICES DE RENTABILIDAD

Los índices de rentabilidad han sido calculados sobre el patrimonio y resultados atribuibles a Accionistas mayoritarios.

	30-09-2009	31-12-2008	30-09-2008(*)
Rentabilidad del patrimonio (Utilidad neta / patrimonio neto promedio)	0,12	0,41	0,21
Rentabilidad del activo (Utilidad neta / activos promedios)	0,02	0,07	0,06
Rendimiento de activos operacionales (Resultado oper / activos operacionales (**) promedio)	0,04	0,13	0,08

(**) Total de activos menos impuestos diferidos, cuentas corrientes del personal, inversiones permanentes y temporales, y Goodwill.

	30-09-2009	31-12-2008	30-09-2008(*)
Utilidad por acción (Utilidad del ejercicio/ n° acciones suscritas y pagadas)	0,36	0,99	0,65
Retorno de dividendos (dividendos pagados / precio de mercado)	0,03	0,08	0,06

(*) Cifras bajo PCGA en Chile.



b) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Estado de Resultados Consolidado:

- INDICES DE RESULTADO

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre	
	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Ingresos Operacionales	2.584.805	3.168.331	917.492	1.133.885
Pasajeros	1.866.522	2.051.682	668.011	741.591
Carga	613.385	1.003.508	215.948	358.176
Otros	104.898	113.141	33.533	34.118
Costos Operacionales	2.339.431	2.762.198	825.098	962.590
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	359.098	406.532	121.968	144.673
Combustible	695.655	1.085.514	242.212	398.244
Comisiones	103.618	139.957	35.945	51.136
Remuneraciones	460.285	463.542	162.560	155.922
Otros Costos Operacionales	275.805	282.818	103.368	86.320
Arriendo de Aviones	60.181	53.803	24.122	17.273
Mantenimiento	92.650	80.198	32.978	24.654
Depreciación y Amortización	225.579	186.358	78.807	62.166
Servicios a Pasajeros	66.560	63.476	23.138	22.202
Resultado Operacional	245.374	406.133	92.394	171.295
Margen Operacional	9,5%	12,8%	10,1%	15,1%
Ingresos Financieros	13.853	13.847	6.274	10.238
Gastos Financieros	-115.382	-85.620	-37.278	-32.102
Otros Ingresos / Costos	1.895	-46.610	158	-52.148
Utilidad antes de Impuesto e Interés minoritario	145.740	287.750	61.548	97.283
Impuestos	-23.618	-45.379	-9.791	-15.938
Utilidad antes de Interés Minoritario	122.122	242.371	51.757	81.345
Atribuible a:				
Inversionistas de la matriz	121.339	243.159	52.096	83.041
Interés minoritario	783	-788	-339	-1.696
Utilidad Neta	121.339	243.159	52.096	83.041
Margen Neto	4,7%	7,7%	5,7%	7,3%
Tasa efectiva impuesto	-16,3%	-15,7%	-15,8%	-16,1%
Total de Acciones	338.790.909	338.790.909	338.790.909	338.790.909
Utilidad Neta por Acción (US\$)	0,358153	0,717726	0,153770	0,245110
R.A.I.I.D.A.I.E.	472.065	546.669	171.698	183.009



DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

R.U.T.: 89.862.200 - 2

Razón Social: LAN AIRLINES S.A.

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe Trimestral, referido al 30 de septiembre de 2009, de acuerdo al siguiente detalle:

	INDIVIDUAL	CONSOLIDADO
Estados Financieros.X.....
Notas Explicativas a los estados financieros.X.....
Análisis Razonado.X.....
Hechos Relevantes del período.X.....

Nota: marcar con una "X" donde corresponde

Nombre Cargo R.U.T. Firma

JORGE AWAD MEHECH	PRESIDENTE	4.756.185-K
DARIO CALDERON GONZALEZ	DIRECTOR	5.078.327-8
JOSE COX DONOSO	DIRECTOR	6.065.868-4
JUAN JOSE CUETO PLAZA	DIRECTOR	6.694.240-6
RAMON EBLEN KADIS	DIRECTOR	4.346.062-5
BERNARDO FONTAINE TALAVERA	DIRECTOR	6.371.763-0
IGNACIO GUERRERO GUTIERREZ	DIRECTOR	5.546.791-9
IGNACIO CUETO PLAZA	GERENTE GENERAL	7.040.324-2
ALEJANDRO DE LA FUENTE G.	VICEPRESIDENTE DE FINANZAS	6.947.715-1

Fecha: 26 de octubre de 2009