

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

30 DE JUNIO DE 2012

## CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado  
Estado intermedio de resultados consolidado por función  
Estado intermedio de resultados integrales consolidado  
Estado intermedio de cambios en el patrimonio  
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado - método directo  
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS  
ARS - PESOS ARGENTINOS  
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES  
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES  
COP - PESOS COLOMBIANOS  
BRL - REALES BRASILEÑOS



## INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

Santiago, 10 de agosto de 2012

Señores Accionistas y Directores  
Latam Airlines Group S.A.

- 1 Hemos efectuado una revisión al estado de situación financiera consolidado intermedio de Latam Airlines Group S.A. y filiales al 30 de junio de 2012, a los correspondientes estados consolidados intermedios de resultados integrales por los períodos de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2012 y 2011, y a los correspondientes estados de flujos de efectivo y de cambios en el patrimonio por los períodos de seis meses terminados en esas fechas. La Administración de Latam Airlines Group S.A. es responsable por la preparación y presentación de estos estados financieros consolidados intermedios y sus correspondientes notas de acuerdo con NIC 34 “Información financiera intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Nuestra responsabilidad es emitir un informe sobre esta información financiera intermedia basados en nuestra revisión.
- 2 Hemos efectuado la revisión de acuerdo con normas de auditoría establecidas en Chile para una revisión de información financiera intermedia. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos financieros y contables. El alcance de estas revisiones es significativamente menor que el de una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es expresar una opinión sobre los estados financieros tomados en su conjunto. Por lo tanto, no expresamos tal opinión.
- 3 Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera efectuarse a los estados financieros consolidados intermedios mencionados en el primer párrafo, para que éstos estén de acuerdo con NIC 34 incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera.
- 4 Con fecha 14 de febrero de 2012 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2011 y 2010 de Lan Airlines S.A. (actualmente Latam Airlines Group S.A.) y filiales en los cuales se incluye el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2011 que se presenta en los estados financieros consolidados adjuntos, además de sus correspondientes notas.

Jonathan Yeomans Gibbons  
RUT 13.473.972-K

Indice de las Notas a los estados financieros intermedios consolidados de LATAM AIRLINES GROUP S.A. y Filiales

Notas	Página	
1	Información general	1
2	Resumen de principales políticas contables	7
	2.1. Bases de preparación	7
	2.2. Bases de consolidación	10
	2.3. Transacciones en moneda extranjera	11
	2.4. Propiedades, plantas y equipos	12
	2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía	13
	2.6. Plusvalía	13
	2.7. Costos por intereses	13
	2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	13
	2.9. Activos financieros	14
	2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	15
	2.11. Inventarios	16
	2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	16
	2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo	17
	2.14. Capital emitido	17
	2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	17
	2.16. Préstamos que devengan intereses	17
	2.17. Impuestos diferidos	17
	2.18. Beneficios a los empleados	18
	2.19. Provisiones	18
	2.20. Reconocimiento de ingresos	19
	2.21. Arrendamientos	19
	2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	20
	2.23. Mantenimiento	20
	2.24. Medio ambiente	20
3	Gestión del riesgo financiero	21
	3.1. Factores de riesgo financiero	21
	3.2. Gestión del riesgo del capital	34
	3.3. Estimación del valor justo	35
4	Estimaciones y juicios contables	38
5	Información por segmentos	39
6	Efectivo y equivalentes al efectivo	42
7	Instrumentos financieros	43
	7.1. Instrumentos financieros por categorías	43
	7.2. Instrumentos financieros por monedas	45

Notas		Página
8	Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes	46
9	Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	49
10	Inventarios	51
11	Otros activos financieros	52
12	Otros activos no financieros	56
13	Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	58
14	Inversiones en subsidiarias	59
15	Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	62
16	Activos intangibles distintos de la plusvalía	64
17	Plusvalía	67
18	Propiedades, plantas y equipos	68
19	Impuestos e impuestos diferidos	79
20	Otros pasivos financieros	85
21	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	97
22	Otras provisiones	100
23	Otros pasivos no financieros	103
24	Provisiones por beneficios a los empleados	104
25	Cuentas por pagar, no corrientes	106
26	Patrimonio	107
27	Ingresos de actividades ordinarias	113
28	Costos y gastos por naturaleza	114
29	Ganancias (pérdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta	116
30	Otros ingresos, por función	117
31	Moneda extranjera y diferencias de cambio	118
32	Ganancia por acción	126
33	Contingencias	127
34	Compromisos	137
35	Transacciones con partes relacionadas	143
36	Pagos basados en acciones	146
37	Medio ambiente	149
38	Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros	150
39	Combinación de negocios	152
40	Activos y pasivos por impuestos corrientes	158

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 30 de junio de 2012 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2011 MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	457.547	374.407
Otros activos financieros, corrientes	7 - 11	892.617	227.803
Otros activos no financieros, corrientes	12	64.183	32.711
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.744.483	531.355
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	648	838
Inventarios corrientes, corrientes	10	147.556	72.787
Activos por impuestos corrientes, corrientes	40	270.782	98.789
		<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		3.577.816	1.338.690
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios			
	13	33.509	4.661
		<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		3.611.325	1.343.351
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 11	93.714	21.833
Otros activos no financieros, no corrientes	12	346.530	15.205
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	19.081	7.491
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	15	908	991
Activos intangibles distintos de la plusvalía	16	1.849.340	64.923
Plusvalía	17	2.229.299	163.777
Propiedades, plantas y equipos	18	11.151.929	5.927.982
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	40	68.624	42.958
Activos por impuestos diferidos	19	271.274	60.148
		<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		16.030.699	6.305.308
		<hr/>	<hr/>
Total activos		19.642.024	7.648.659
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 30 de	Al 31 de
PASIVOS	<u>Nota</u>	junio de	diciembre de
		<u>2012</u>	<u>2011</u>
		MUS\$	MUS\$
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 20	1.758.071	582.257
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 21	1.401.946	645.086
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	556	367
Otras provisiones, corrientes	22	21.995	7.363
Pasivos por impuestos, corrientes	40	92.617	29.369
Otros pasivos no financieros, corrientes	23	2.032.589	1.057.637
Total pasivos corrientes		<u>5.307.774</u>	<u>2.322.079</u>
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 20	6.905.351	3.109.136
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 25	763.047	354.930
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corriente	7 - 9	46	-
Otras provisiones, no corrientes	22	290.271	22.385
Pasivo por impuestos diferidos	19	999.711	369.625
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	24	17.209	13.132
Otros pasivos no financieros no corrientes	23	96.082	-
Total pasivos no corrientes		<u>9.071.717</u>	<u>3.869.208</u>
Total pasivos		<u>14.379.491</u>	<u>6.191.287</u>
PATRIMONIO			
Capital emitido	26	1.435.542	473.907
Ganancias acumuladas	26	1.186.217	1.116.798
Acciones propias en cartera	26	(203)	-
Otras reservas	26	2.539.810	(145.381)
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		<u>5.161.366</u>	<u>1.445.324</u>
Participaciones no controladoras		101.167	12.048
Total patrimonio		<u>5.262.533</u>	<u>1.457.372</u>
Total patrimonio y pasivos		<u>19.642.024</u>	<u>7.648.659</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	<u>Nota</u>	Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
		al 30 de junio de		al 30 de junio de	
		<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingresos de actividades ordinarias	27	3.054.411	2.628.019	1.548.294	1.303.761
Costo de ventas		<u>(2.344.079)</u>	<u>(1.973.640)</u>	<u>(1.224.680)</u>	<u>(1.021.936)</u>
Ganancia bruta		<u>710.332</u>	<u>654.379</u>	<u>323.614</u>	<u>281.825</u>
Otros ingresos, por función	30	66.628	68.396	36.063	27.780
Costos de distribución		(282.864)	(226.101)	(145.540)	(110.323)
Gastos de administración		(236.865)	(189.376)	(130.889)	(99.858)
Otros gastos, por función		(123.907)	(98.253)	(61.138)	(43.667)
Otras ganancias (pérdidas)		<u>2.049</u>	<u>(25.384)</u>	<u>106</u>	<u>(22.160)</u>
Ganancias (pérdidas) de actividades operacionales		<u>135.373</u>	<u>183.661</u>	<u>22.216</u>	<u>33.597</u>
Ingresos financieros		37.738	8.624	34.227	3.017
Costos financieros	28	<u>(80.479)</u>	<u>(70.212)</u>	<u>(43.779)</u>	<u>(34.299)</u>
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	15	(90)	(37)	293	16
Diferencias de cambio	31	63.810	8.111	55.511	10.239
Resultado por unidades de reajuste		<u>(90)</u>	<u>50</u>	<u>(92)</u>	<u>35</u>
Ganancia, antes de impuestos		156.262	130.197	68.376	12.605
Gasto por impuesto a las ganancias	19	<u>(34.133)</u>	<u>(23.280)</u>	<u>(19.650)</u>	<u>(3.049)</u>
GANANCIA DEL PERIODO		<u>122.129</u>	<u>106.917</u>	<u>48.726</u>	<u>9.556</u>
Ganancia, atribuible a los propietarios de la controladora		<u>125.792</u>	<u>113.184</u>	<u>49.725</u>	<u>15.949</u>
Ganancia atribuible a participaciones no controladoras		<u>(3.663)</u>	<u>(6.267)</u>	<u>(999)</u>	<u>(6.393)</u>
Ganancia del período		<u>122.129</u>	<u>106.917</u>	<u>48.726</u>	<u>9.556</u>
GANANCIAS POR ACCION					
Ganancias básicas por acción (US\$)	32	0,36196	0,33364	0,14032	0,04700
Ganancias diluídas por acción (US\$)	32	0,36196	0,33286	0,14032	0,04689

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

	<u>Nota</u>	Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
		al 30 de junio de		al 30 de junio de	
		<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
GANANCIA DEL PERIODO		122.129	106.917	48.726	9.556
Componentes de otro resultado integral, antes de impuestos					
Diferencia de cambio por conversión					
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	31	<u>73.408</u>	<u>(8.897)</u>	<u>62.029</u>	<u>(9.143)</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		<u>73.408</u>	<u>(8.897)</u>	<u>62.029</u>	<u>(9.143)</u>
Coberturas del flujo de efectivo					
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	20	<u>(55.172)</u>	<u>(34.965)</u>	<u>(56.379)</u>	<u>(61.814)</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		<u>(55.172)</u>	<u>(34.965)</u>	<u>(56.379)</u>	<u>(61.814)</u>
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto		<u>18.236</u>	<u>(43.862)</u>	<u>5.650</u>	<u>(70.957)</u>
Impuesto a las ganancias relacionado con otro resultado integral					
Impuesto a las ganancias relacionado con diferencias de cambio de conversión de otro resultado integral	19	<u>(12.479)</u>	<u>1.512</u>	<u>(10.545)</u>	<u>1.554</u>
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral	19	<u>11.250</u>	<u>5.944</u>	<u>11.455</u>	<u>10.508</u>
Impuestos a las ganancias relacionados con componentes de otro resultado integral		<u>(1.229)</u>	<u>7.456</u>	<u>910</u>	<u>12.062</u>
Otro resultado integral		<u>17.007</u>	<u>(36.406)</u>	<u>6.560</u>	<u>(58.895)</u>
Total resultado integral		<u>139.136</u>	<u>70.511</u>	<u>55.286</u>	<u>(49.339)</u>
Resultado integral atribuible a:					
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		<u>149.288</u>	<u>76.955</u>	<u>62.737</u>	<u>(42.603)</u>
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		<u>(10.152)</u>	<u>(6.444)</u>	<u>(7.451)</u>	<u>(6.736)</u>
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		<u>139.136</u>	<u>70.511</u>	<u>55.286</u>	<u>(49.339)</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.



LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

	Patrimonio atribuible a la controladora									
	Cambios en otras reservas									
	Nota	Capital emitido MUS\$	Acciones en cartera MUS\$	Otras reservas varias MUS\$	Reservas de diferencias de cambio en conversiones MUS\$	Reservas de coberturas de flujo de efectivo MUS\$	Ganancias acumuladas MUS\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora MUS\$	Participaciones no controladoras MUS\$	Patrimonio total MUS\$
Patrimonio										
Ide enero de 2012		473.907	-	8.492	(13.317)	(140.556)	1.116.798	1.445.324	12.048	1.457.372
Cambios en patrimonio										
Resultado integral										
Ganancia (pérdida)	26	-	-	-	-	125.792	125.792	(3.663)	122.129	
Otro resultado integral		-	-	-	60.155	(36.659)	-	23.496	(6.489)	17.007
Total resultado integral		-	-	-	60.155	(36.659)	125.792	149.288	(10.152)	139.136
Transacciones con los accionistas										
Emisión de patrimonio	26-36	961.635	-	2.665.692	-	-	-	3.627.327	-	3.627.327
Dividendos	26	-	-	-	-	(56.200)	(56.200)	-	(56.200)	
Incremento (disminución) por transacciones con acciones propias en cartera	26	-	(203)	-	-	-	(203)	-	(203)	
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	26-36	-	-	(3.997)	-	-	(173)	(4.170)	99.271	95.101
Total transacciones con los accionistas		961.635	(203)	2.661.695	-	(56.373)	3.566.754	99.271	3.666.025	
Saldos finales período actual										
30 de junio de 2012		1.435.542	(203)	2.670.187	46.838	(177.215)	1.186.217	5.161.366	101.167	5.262.533

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

	Patrimonio atribuible a la controladora							
	Cambios en otras reservas		Reservas de diferencias de cambio en <u>conversiones</u>	Reservas de coberturas de flujo de <u>efectivo</u>	Ganancias <u>acumuladas</u>	Patrimonio atribuible a los propietarios de <u>la controladora</u>	Participaciones no <u>controladoras</u>	Patrimonio <u>total</u>
	<u>Capital emitido</u>	Otras reservas <u>varias</u>						
<u>Nota</u>	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Patrimonio								
Ide enero de 2011	453.444	5.463	(4.257)	(107.050)	949.214	1296.814	3.246	1300.060
Cambios en patrimonio								
Resultado integral								
Ganancia (pérdida)	26	-	-	-	113.184	113.184	(6.267)	106.917
Otro resultado integral		-	(7.208)	(29.021)	-	(36.229)	(177)	(36.406)
Total resultado integral	-	-	(7.208)	(29.021)	113.184	76.955	(6.444)	70.511
Transacciones con los accionistas								
Emisión de patrimonio	26-36	7.946	-	-	-	7.946	-	7.946
Dividendos	26	-	-	-	(44.340)	(44.340)	-	(44.340)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	26-36	-	1.466	-	(310)	1.156	15	1.171
Total transacciones con los accionistas		7.946	1.466	-	(44.650)	(35.238)	15	(35.223)
Saldos finales período anterior								
30 de junio de 2011	<u>461.390</u>	<u>6.929</u>	<u>(11.465)</u>	<u>(136.071)</u>	<u>1.017.748</u>	<u>1.338.531</u>	<u>(3.183)</u>	<u>1.335.348</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

		Por los períodos terminados al 30 de junio de	
	<u>Nota</u>	<u>2012</u> MUSS	<u>2011</u> MUSS
Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		3.263.996	2.810.303
Otros cobros por actividades de operación		28.308	31.006
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(2.443.298)	(2.158.853)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(515.103)	(459.837)
Otros pagos por actividades de operación		(18.000)	(84.000)
Intereses pagados		(3.371)	(560)
Intereses recibidos		7.846	4.262
Impuestos a las ganancias pagados		(29.470)	1.363
Otras entradas (salidas) de efectivo		5.622	20.283
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación		<u>296.530</u>	<u>163.967</u>
Flujos de efectivo utilizados en actividades de inversión			
Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios		-	47.337
Flujos de efectivo utilizados para obtener el control de subsidiarias u otros negocios		-	(3.541)
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		77.312	8.159
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		42	64.163
Compras de propiedades, planta y equipo		(450.607)	(693.901)
Importes procedentes de ventas de activos intangibles		-	6.189
Compras de activos intangibles		(19.832)	(9.984)
Intereses recibidos		1.254	1.403
Otras entradas (salidas) de efectivo		269.464	(26.820)
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión		<u>(122.367)</u>	<u>(606.995)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Importes procedentes de la emisión de acciones		10.226	7.946
Pagos por adquirir o rescatar las acciones de la entidad		(203)	-
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		179.578	480.986
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		110.000	86.107
Reembolsos de préstamos		(245.204)	(355.290)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros		(48.303)	(26.730)
Dividendos pagados		(103.517)	(135.522)
Intereses pagados		(54.215)	(61.652)
Otras entradas (salidas) de efectivo		60.694	91.243
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		<u>(90.944)</u>	<u>87.088</u>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		83.219	(355.940)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(79)	12
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		<u>83.140</u>	<u>(355.928)</u>
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERÍODO	6	<u>374.407</u>	<u>631.052</u>
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERÍODO	6	<u>457.547</u>	<u>275.124</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

## LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

### NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

AL 30 DE JUNIO DE 2012

#### NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la “Sociedad”) es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el No. 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile, Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange (“NYSE”), en la forma de American Depositary Receipts (“ADRs”) y en la República Federativa de Brasil, en BM&FBOVESPA S.A. - Bolsa de Valores, Mercadorias e Futuros, en la forma de Brazilian Depositary Receipts (“BDRs”).

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o a través de sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

El 13 de agosto de 2010, la Sociedad informó a la Superintendencia de Valores y Seguros, como hecho esencial, que en dicha fecha la Sociedad Costa Verde Aeronáutica S.A. e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. (las dos últimas, las “Filiales Cueto”), TAM S.A. (“TAM”), y TAM Empreendimentos e Participacoes (“TEP”) suscribieron un Memorándum de Entendimiento (el “MOU”) no vinculante donde acordaron llevar adelante su intención de asociar sus empresas en virtud de una sola entidad matriz que se llamaría LATAM Airlines Group S.A. (“LATAM”). La asociación propuesta estaría dentro de los 10 grupos de aerolíneas más grandes del mundo, proveyendo servicios de transporte de pasajeros y de carga a más de 115 destinos en 23 países, operando a través de una flota de más de 300 aeronaves, con más de 50.000 empleados. Cada una de las aerolíneas del grupo continuaría operando con sus actuales certificados de operación y marcas. El 20 de octubre de 2010, la Sociedad y TAM S.A. anunciaron que las subsidiarias operativas de TAM S.A. presentaron a la Agencia Nacional de Aviação Civil (“ANAC”) en Brasil la estructura definitiva de la transacción, la cual fue aprobada por este organismo el 1 de marzo de 2011.

El 18 de enero de 2011, las partes del MOU y los señores Maria Cláudia Oliveira Amaro, Maurício Rolim Amaro, Noemy Almeida Oliveira Amaro y Joao Francisco Amaro (la “Familia Amaro”), como únicos accionistas de TEP, suscribieron los contratos en idioma inglés vinculantes denominados (a) Implementation Agreement y (b) Exchange Offer Agreement (los “Contratos Suscritos”) que contenían los términos y condiciones definitivos de la asociación propuesta entre la Sociedad y TAM.

El 21 de septiembre de 2011, el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (el “TDLC”) aprobó la fusión entre la Sociedad y TAM S.A., estableciendo 14 medidas de mitigación. El 3 de octubre de 2011, la Sociedad y TAM S.A. presentaron una reclamación ante la Corte Suprema objetando ciertas medidas de mitigación. El 5 de abril de 2012, la Corte Suprema confirmó la resolución del TDLC rechazando la reclamación interpuesta por ambas compañías.

El día 21 de diciembre de 2011, la Sociedad celebró una Junta Extraordinaria de Accionistas, citada por su directorio con fecha 11 de noviembre de 2011, en la cual sus accionistas aprobaron, entre otras, las siguientes materias:

- (a) La Fusión de la Sociedad con las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. (las “Sociedades Absorbidas”), dos sociedades especialmente constituidas para efectos de la asociación entre la Sociedad y TAM S.A.;
- (b) El cambio de razón social y las demás transacciones contempladas en los Contratos Suscritos.
- (c) El aumento de su capital social en US\$ 1.465.372.970,09 mediante la emisión de 147.355.882 acciones ordinarias sin valor nominal del cual:
  - (i) US\$ 1.417.639.617,60, mediante la emisión de 142.555.882 acciones, las cuales serán destinadas a ser canjeadas por las acciones de las Sociedades Absorbidas por efecto de la Fusión propuesta, a razón de 0,9 nuevas acciones de la Sociedad por cada acción que se encuentre íntegramente suscrita y pagada de cada una de las Sociedades Absorbidas, y que pertenezca a accionistas distintos de la Sociedad. Las acciones de que la Sociedad fuere titular en las sociedades absorbidas al momento de perfeccionarse la Fusión, quedarían sin efecto; y
  - (ii) US\$ 47.733.352,49, mediante la emisión de 4.800.000 acciones, las cuales serían destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas.

La efectividad de los referidos acuerdos quedó sujeta al cumplimiento de las condiciones establecidas en la propia Junta Extraordinaria de Accionistas.

Con fecha 10 de mayo de 2012, la Sociedad y Holdco II S.A. dieron inicio a la oferta de intercambio de las acciones de TAM S.A. Habiéndose dado cumplimiento a las condiciones para declarar exitosa la oferta de intercambio y habiéndose recibido en ésta el 95,9% del total de las acciones de TAM S.A. en circulación, con fecha 22 de junio de 2012, la Sociedad y las Sociedades Absorbidas otorgaron la escritura de materialización de la Fusión, mediante la cual se efectuó el canje de acciones de las Sociedades Absorbidas por acciones de la Sociedad, en la relación descrita precedentemente. Con igual fecha se hizo efectivo el cambio de nombre de la Sociedad por el de “LATAM Airlines Group S.A.”. La escritura de materialización fue rectificadas mediante instrumento de fecha 10 de julio de 2012.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley sobre Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento y por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission (“SEC”) de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs, y de la República Federativa de Brasil y de la Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”) de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de BDRs.

El Directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley de Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

El controlador de la Sociedad es el grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A. y de sus filiales, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Limitada, Costa Verde Aeronáutica SPA y de su sociedad relacionada Costa Verde International Ltd., es dueño del 25,91% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del artículo 97° y artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 30 de junio de 2012, la Sociedad contaba con un total de 1.644 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 10,40% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs y aproximadamente un 3,87% en la forma de BDRs.

Para el período terminado al 30 de junio de 2012 LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales tienen un total de 52.759 empleados.

Las filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

a) Al 30 de junio de 2012

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Porcentaje de participación			Estados de Situación Financiera			Resultado
				Al 30 de junio de 2012			Al 30 de junio de 2012			Al 30 de junio de 2012
				Directo	Indirecto	Total	Activos	Pasivos	Patrimonio	Ganancia (pérdida)
%	%	%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$				
96.518.860-6	Lantours Division de Servicios Terrestres S.A.	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	3.170	1.580	1.590	805
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	66.193	33.264	32.929	1.450
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (*)	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	471.475	545.292	(72.133)	(38.315)
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	145.908	138.796	7.112	(3.797)
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filiales (*)	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	4.419	5.246	(827)	(9)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	762.183	355.829	406.354	233
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	334	2.255	(1921)	(44)
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (*)	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	15.518	22.746	(7.228)	(1.248)
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	341.725	113.056	228.669	(3.610)
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	-	585	(585)	-
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	-	2.799	(2.799)	(5)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	27.477	12.607	14.870	1.151
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	392	10	382	(2)
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	78	227	(149)	(21)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (*)	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	157.405	189.124	(34.213)	(3.220)
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (*)	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	75.599	83.440	(7.302)	(4.571)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (*)	Chile	CLP	99,7100	0,0000	99,7100	18.061	10.821	7.215	639
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*) (**)	Brasil	BRL	60,4568	35,3687	95,8255	9.828.499	8.068.136	1.665.328	44.539

(\*) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

(\*\*) El porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983%.

## b) Al 31 de diciembre de 2011

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Porcentaje de participación Al 31 de diciembre de 2011			Estados de Situación Financiera Al 31 de diciembre de 2011			Resultado
				Directo	Indirecto	Total	Activos	Pasivos	Patrimonio	Al 30 de junio de 2011
				%	%	%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	Ganancia (pérdida) MUS\$
96.518.860-6	Lantours Division de Servicios Terrestres S.A.	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	2.534	1.749	785	78
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	65.580	34.101	31.479	1.780
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (*)	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	464.789	502.284	(4.1935)	(2.1778)
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	139.888	128.979	10.909	(8.423)
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filiales (*)	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	4.420	5.238	(818)	(690)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	765.829	343.799	422.030	30.335
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	346	2.223	(1877)	(27)
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (*)	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	9.965	15.945	(5.980)	300
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	348.943	116.663	232.280	13.924
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	-	566	(566)	-
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	-	2.794	(2.794)	(4)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	24.692	11.372	13.320	845
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	380	8	372	(1)
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	82	216	(134)	(8)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (*)	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	162.002	189.614	(30.990)	(4.016)
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (*)	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	67.194	69.671	(2.477)	(423)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (*)	Chile	CLP	99,7100	0,0000	99,7100	14.299	7.821	6.478	895

(\*) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.



Adicionalmente, la Sociedad ha procedido a consolidar ciertas entidades de cometido específico de acuerdo con la Norma emitida por el Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información: Consolidación - Entidades de cometido especial ("SIC 12") y con los fondos de inversión privados en los que la sociedad matriz y sus filiales son aportantes.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2011 y 30 de junio de 2012, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición de sociedades.

- AEROASIS S.A., filial directa de Lan Pax Group S.A., adquirida en febrero de 2011 (ver Nota 39).
- TAM S.A. y Filiales pasa a formar parte de LATAM Airlines Group S.A. a partir del 22 de junio de 2012 fecha en la cual se materializaron las fusiones con las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. (ver Nota 39).

(2) Desapropiación de sociedades.

- La sociedad Blue Express INTL Ltda. y Filial, filial directa de Lan Cargo S.A., fue vendida según contrato de compraventa celebrado el 6 de abril de 2011.

## NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

### 2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al período terminado al 30 de junio de 2012 y han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) e interpretaciones emitidas por el Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información (CINIIF).

Los estados financieros intermedios consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros. También han sido valorados a valor justo los activos netos adquiridos en combinaciones de negocios (Nota 39).

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados. Estos estados financieros intermedios consolidados han sido preparados bajo NIC 34.

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio anterior.

#### (a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2012:

Normas y enmiendas	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a <u>partir de</u>
Enmienda a NIIF 1: Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera	01/07/2011
Enmienda a NIIF 7: Instrumentos financieros: Información a revelar	01/07/2011
Enmienda a NIC 12: Impuestos a las ganancias	01/01/2012

La aplicación de las normas, enmiendas e interpretaciones no tuvo impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad.

(b) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2013 y siguientes:

Normas y enmiendas	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a <u>partir de</u>
Enmienda a NIC 1: Presentación de estados financieros	01/07/2012
NIC 27: Estados financieros separados	01/01/2013
Enmienda NIIF 1: Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera	01/01/2013
Enmienda NIIF 7: Instrumentos Financieros: Información a Revelar	01/01/2013
NIIF 10: Estados financieros consolidados	01/01/2013
Enmienda a NIIF 10: Estados Financieros Consolidados (emitida en junio de 2012)	01/01/2013
NIIF 11: Acuerdos Conjuntos	01/01/2013
Enmienda a NIIF 11: Acuerdos Conjuntos (emitida en junio de 2012)	01/01/2013
NIIF 12: Información a revelar sobre participaciones en otras entidades	01/01/2013
Enmienda a NIIF 12: Información a revelar sobre participaciones en otras entidades (emitida en junio de 2012)	01/01/2013
NIIF 13: Medición de valor razonable	01/01/2013
NIC 19 Revisada: Beneficios a empleados	01/01/2013
Enmienda a NIC 28: Inversiones en asociadas y joint ventures	01/01/2013

	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a <u>partir de</u>
Enmienda NIC 32: Instrumentos Financieros: Presentación	01/01/2014
NIIF 9: Instrumentos financieros	01/01/2015
Mejoras emitidas en mayo de 2012	
NIIF 1: Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera	01/01/2013
NIC 1: Presentación de estados financieros	01/01/2013
NIC 16: Propiedades, plantas y equipos	01/01/2013
NIC 32: Instrumentos Financieros: Presentación	01/01/2013
NIC 34: Información Financiera Intermedia	01/01/2013
Interpretaciones	
CINIIF 20: Costos de desbroce en la fase de producción de minas a cielo abierto	01/01/2013

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación. La Sociedad no ha adoptado tempranamente ninguna de estas normas.

## 2.2. Bases de consolidación

### (a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Para contabilizar la adquisición de filiales por la Sociedad, se utiliza el método de adquisición o de la compra. El costo de adquisición es el valor justo de los activos entregados, de los instrumentos de patrimonio emitidos y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de intercambio. Los activos identificables adquiridos, los pasivos y pasivos contingentes identificables asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor justo a la fecha de adquisición, con independencia del alcance de los intereses minoritarios. El exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables adquiridos, se reconoce como plusvalía. Si el costo de adquisición es menor que el valor justo de los activos netos de la filial adquirida, la diferencia se reconoce directamente en el estado de resultados consolidado (Nota 2.6).

Se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

### (b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

### (c) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados, y su participación en los movimientos posteriores a la adquisición, en reservas de las coligadas o asociadas, se reconocen en reservas.

Los movimientos acumulados posteriores a la adquisición, se ajustan contra el importe en libros de la inversión. Cuando la participación de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en las pérdidas de una coligada o asociada es igual o superior a su participación en la misma, incluida cualquier otra cuenta a cobrar no asegurada, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales no reconocen pérdidas adicionales, a no ser que haya incurrido en obligaciones o realizado pagos en nombre de la coligada o asociada.

Las ganancias o pérdidas de dilución en coligadas o asociadas, se reconocen en el estado de resultados consolidado.

### 2.3. Transacciones en moneda extranjera

#### (a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

#### (b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado.

#### (c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria), que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

(i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;

(ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y

(iii) Todas las diferencias de cambio resultantes se reconocen como un componente separado del patrimonio neto.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

En la consolidación, las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende la inversión, esas diferencias de cambio se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta.

Los ajustes a la plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del ejercicio.

#### 2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las propiedades, plantas y equipos están expuestos, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro. Excepto en ciertos terrenos y equipos menores que se retasaron en primera adopción, de acuerdo a NIIF.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

## 2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

### Marcas y Slots

Las marcas y Slots corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro.

### Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización. Los costos directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y otros gastos directamente asociados.

Los costos de desarrollo de programas informáticos reconocidos como activos, se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

## 2.6. Plusvalía

La plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

## 2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo cualificado se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se registran en resultados.

## 2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones una vez al año por si se hubieran producido reversos de la pérdida.



## 2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar y activos financieros mantenidos hasta su vencimiento. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial, lo cual ocurre en la fecha de la transacción.

### (a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar y aquellos que en su clasificación inicial han sido designados como a valor razonable con cambios en resultado. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere, principalmente, con el propósito de venderse en el corto plazo o cuando estos activos se gestionen o evalúen según el criterio de valor razonable. Los derivados también se clasifican como adquiridos para su negociación a menos que sean designados como cobertura. Los activos de esta categoría se clasifican como efectivo y equivalentes al efectivo; los mantenidos para negociar, y como Otros activos financieros; los designados al momento inicial.

### (b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar en el estado de situación financiera consolidado (Nota 2.12).

### (c) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo que la administración de la Sociedad tiene la intención positiva y la capacidad de mantener hasta su vencimiento. Si la Sociedad vendiese un importe que no fuese insignificante de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, la categoría completa se reclasificaría como disponible para la venta. Estos activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se incluyen en activos no corrientes, excepto aquellos con vencimiento igual o inferior a 12 meses a partir de la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como Otros activos financieros corrientes.

Compras y ventas convencionales de activos financieros, se reconocen en la fecha de transacción, la fecha en que el grupo se compromete a comprar o vender el activo. Las inversiones se registran inicialmente a su valor razonable más los costos de transacción para todos los activos financieros no contabilizados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se reconocen inicialmente por su valor razonable y los costos de transacción se cargan en la cuenta de resultados. Los activos financieros son dados de baja cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el grupo ha cedido de manera sustancial todos los riesgos y beneficios de la propiedad.

Los activos financieros y activos financieros a valor razonable con cambios en resultado son, posteriormente, valorados por su valor razonable. Los préstamos y cuentas por cobrar son, posteriormente, valorados a su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva. Las inversiones al vencimiento se registran al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada estado de situación financiera consolidado si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro. Para el caso de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, de existir evidencia de deterioro, el importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original.

#### 2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo); o,
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

- (a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “otras ganancias (pérdidas)”.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que los ingresos diferidos originados por el uso de los puntos, son reconocidos como Ingresos.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Determinados derivados no se registran como contabilidad de cobertura. Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura se reconocen, inmediatamente, en el estado de resultados consolidado.

2.11. Inventarios

Los inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de "costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

#### 2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

#### 2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los ingresos obtenidos.

#### 2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado de acuerdo al método de la tasa de interés efectiva.

#### 2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

#### 2.17. Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

La Sociedad no registra impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en filiales y asociadas, siempre y cuando la oportunidad en que se revertirán las diferencias temporales es controlada por la sociedad y es probable que la diferencia temporal no se revertirá en un momento previsible en el futuro.

#### 2.18. Beneficios a los empleados

##### (a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

##### (b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones que se han otorgado, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en NIIF 2: Pagos basados en acciones, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

##### (c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en resultados en el período en que ocurren.

##### (d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

#### 2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera que sean necesarios para liquidar la obligación usando la mejor estimación de la Sociedad. La tasa de descuento utilizada para determinar el valor actual refleja las evaluaciones actuales del mercado, en la fecha del estado de situación financiera consolidado, del valor temporal del dinero, así como el riesgo específico relacionado con el pasivo en particular.

## 2.20. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

- (a) Ventas de servicios
  - (i) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

- (ii) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor programas de pasajero frecuente, cuyos objetivos son la fidelización de clientes a través de la entrega de kilómetros o puntos cada vez que los titulares del programa realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros o puntos obtenidos pueden ser canjeados por pasajes u otros servicios de las entidades asociadas.

Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración establecida para los kilómetros y puntos acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.

- (iii) Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.

- (b) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método de tasa de interés efectiva.

- (c) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

## 2.21. Arrendamientos

- (a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada período. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

(c) Contratos de arrendamiento operativo clasificados como arrendamiento financiero

Los contratos de arrendamiento operativo, en los cuales el valor presente de los pagos por el arrendamiento es superior al valor justo del activo, se clasifican como arrendamientos financieros. Por lo tanto, se capitalizan al valor justo de la propiedad arrendada, se deprecian de acuerdo a la duración de los contratos y se incluyen en el rubro Propiedades, plantas y equipos.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado del fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

### NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

#### 3.1. Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Sociedad están expuestas a diversos riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre el margen neto. La Sociedad utiliza derivados para cubrir parte de estos riesgos.

##### (a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a riesgos de mercado, tales como:

(i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tasa de interés y (iii) riesgo de tipos de cambio locales. Con el fin de cubrir total o parcialmente estos riesgos, la Sociedad opera con instrumentos derivados para fijar o limitar las alzas de los activos subyacentes.

##### (i) Riesgo de precio del combustible:

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (“OPEP”), de la capacidad de refinación a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de la ocurrencia o no de fenómenos climáticos y de factores geopolíticos.

La Sociedad compra combustible para aviones denominado Jet Fuel grado 54. Existe un índice de referencia en el mercado internacional para este activo subyacente, que es el US Gulf Coast Jet 54. Sin embargo, el mercado de futuros de este índice tiene baja liquidez por lo que la Sociedad realiza coberturas en crudo West Texas Intermediate (“WTI”), crudo Brent (“BRENT”) y en destilado Heating Oil (“HO”), los cuales tienen una alta correlación con Jet Fuel y son índices con mayor liquidez y, por lo tanto, presentan ventajas en comparación a la utilización del índice US Gulf Coast Jet 54.

De las posiciones contratadas por la Sociedad un 51% del volumen contratado está sujeto a contabilidad de cobertura lo que implica que las variaciones del valor justo se reflejan en cuentas patrimoniales. Como contrapartida el saldo de 49% del volumen contratado no está sujeto a contabilidad de cobertura y por ende la variación del valor justo se refleja en las cuentas de resultado.

Durante el primer semestre de 2012, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 10,4 millones por concepto de cobertura de combustible. Durante igual período de 2011, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 42,7 millones por el mismo concepto.

Al 30 de junio de 2012, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 55,1 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2011, este valor de mercado era de US\$ 30,6 millones (positivo).



Las siguientes tablas muestran el valor nocional de las posiciones de compra junto con los derivados contratados para los distintos períodos:

Posiciones al 30 de junio de 2012 (*)	Vencimientos								
	Q3 12	Q4 12	Q113	Q213	Q313	Q413	Q114	Q214	Total
Volumen (miles de barriles)	3.960	3.663	1.269	600	525	525	525	75	11.142
Valor futuro acordado (US\$ por barril)(**)	105	109	114	117	119	100	100	93	109
<b>Total (MUS\$)</b>	<b>415.800</b>	<b>399.267</b>	<b>144.666</b>	<b>70.200</b>	<b>62.475</b>	<b>52.500</b>	<b>52.500</b>	<b>6.975</b>	<b>1.214.478</b>
Porcentaje de cobertura sobre el volumen									
de consumo esperado	52%	44%	16%	8%	7%	6%	7%	1%	18%

(\*) El volumen mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swaps y opciones) en Brent y WTI.

(\*\*) Promedio ponderado entre collares y opciones al activarse. Corresponden a equivalente en WTI.

Posiciones al 31 de diciembre de 2011 (*)	Vencimientos			
	Q112	Q212	Q312	Total
Volumen (miles de barriles WTI)	1.800	1.134	693	3.627
Valor futuro acordado (US\$ por barril) (**)	95	92	92	93
<b>Total (MUS\$)</b>	<b>171.000</b>	<b>104.328</b>	<b>63.756</b>	<b>337.311</b>
Porcentaje de cobertura sobre el volumen				
de consumo esperado	50%	33%	19%	34%

(\*) El volumen mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swaps y opciones) en WTI.

(\*\*) Promedio ponderado entre collares y opciones al activarse.

### Sensibilización

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, esta caída afecta negativamente en algunos casos a las posiciones contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Las posiciones vigentes no representan cambios de flujos de efectivo, sino una variación en la exposición del valor de mercado. Existe una parte de las posiciones de cobertura vigentes que no tienen impactos en resultados (son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad) y la otra parte de las posiciones de cobertura vigentes tienen impacto en resultados.

Dado que la Sociedad mantiene contratos de cobertura que afectan diferentes partidas contables, se presenta la prueba de sensibilización distinguiendo las partidas que afectan patrimonio y resultados. En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio y resultados. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del primer trimestre del año 2013.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo WTI y BRENT al cierre de junio del año 2012 y al cierre de diciembre del año 2011.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 30 de junio de 2012 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2011 efecto en patrimonio (millones de US\$)
+5	+ 9,5	+16,5
-5	-10,9	-13,8

El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del segundo trimestre del año 2014. Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo WTI al cierre de junio del año 2012. La siguiente tabla muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en resultado.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 30 de junio de 2012 efecto en resultado (millones de US\$)
+5	+ 18,5
-5	-20,0

La Sociedad busca disminuir el riesgo que representan las alzas en el precio del combustible asegurando de no quedar en desventaja con sus competidores en caso de una brusca caída en los precios. Con este fin, la Sociedad utiliza instrumentos de cobertura tales como swaps, opciones call y collares que cubren parcialmente los volúmenes de combustible consumidos.

De acuerdo a lo requerido por la NIC 39, durante los períodos presentados, los estados de resultado de la Sociedad no han registrado montos de ineffectividad. Parte de las posiciones de cobertura contratadas para mitigar el riesgo financiero de combustible es clasificada como una cobertura económica no contable.

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el primer semestre del año 2012, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del WTI (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 22,0 millones de dólares de menor costo de combustible. Para el primer semestre del año 2012, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del WTI (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 21,4 millones de dólares de mayor costo de combustible.

## (ii) Riesgo de tasa de interés de los flujos de efectivo:

La variación en tasas de interés depende fuertemente del estado de la economía mundial. Un mejoramiento en las perspectivas económicas de largo plazo mueven las tasas de largo plazo hacia el alza, mientras que una caída provoca un descenso por efectos del mercado. Sin embargo, si consideramos la intervención gubernamental, en períodos de contracción económica se suelen reducir las tasas de referencia de forma de impulsar la demanda agregada al hacer más accesible el crédito y aumentar la producción (de la misma forma que existen alzas en la tasa de referencia en períodos de expansión económica).

La incertidumbre existente de cómo se comportará el mercado y los gobiernos, y por ende cómo variará la tasa de interés, hace que exista un riesgo asociado a la deuda de la Sociedad sujeta a interés variable y a las inversiones que mantenga.

El riesgo de las tasas de interés en la deuda equivale al riesgo de los flujos de efectivo futuros de los instrumentos financieros debido a la fluctuación de las tasas de interés en los mercados. La exposición de la Sociedad frente a riesgos en los cambios en la tasa de interés de mercado está relacionada, principalmente, a obligaciones de largo plazo con tasa variable.

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swap y opciones call de tasas de interés. Actualmente un 58% de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés. Con esto, la Sociedad está expuesta en una porción a las variaciones de la tasa London Inter Bank OfferRate (“LIBOR”) de 30 días, 90 días, 180 días y 360 días, Certificado de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”), y la Tasa de Interés de Largo Plazo de Brasil (“TJLP”).

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales.

Aumento (disminución) de tasa de interés	Posición al 30 de junio de 2012	Posición al 31 de diciembre de 2011
	efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$)	efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$)
+100 puntos base	-28,41	-3,06
-100 puntos base	+28,41	+3,06

Cambios en las condiciones de mercado producen una variación en la valorización de los instrumentos financieros vigentes de cobertura de tasas de interés, ocasionando un efecto en el patrimonio de la Sociedad (esto porque son registrados como coberturas de flujo de caja). Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales. Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 30 de junio de 2012	Posición al 31 de diciembre de 2011
	efecto en patrimonio (millones de US\$)	efecto en patrimonio (millones de US\$)
+100 puntos base	+36,72	+40,7
-100 puntos base	-38,82	-43,2

Existen limitaciones en el método utilizado para el análisis de sensibilización y corresponden a las entregadas por el mercado. Estas limitaciones obedecen a que los niveles que indican las curvas de futuros no necesariamente se cumplirán y variarán en cada período.

De acuerdo a lo requerido por la NIC 39, durante los períodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado.

(iii) Riesgo de tipos de cambio locales:

La moneda funcional utilizada por la Sociedad matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus servicios, de composición de su estado de situación financiera clasificado y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses, en precios equivalentes al dólar estadounidense y reales brasileños. Gran parte de los gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tasas aeronáuticas, arriendo de aeronaves, seguros y componentes y accesorios para aeronaves. Los gastos de remuneraciones están denominados en monedas locales.

La Sociedad mantiene las tarifas de los negocios de carga y pasajeros internacionales en dólares estadounidenses. En los negocios domésticos existe una mezcla, ya que en Perú las ventas son en moneda local, sin embargo, los precios están indexados al dólar estadounidense. En Brasil, Chile, Argentina y Colombia, las tarifas son en moneda local sin ningún tipo de indexación. Para el caso del negocio doméstico en Ecuador, tanto las tarifas como las ventas son en dólares. Producto de lo anterior la Sociedad se encuentra expuesta a la fluctuación en diversas monedas, principalmente: real brasileño, peso chileno, peso argentino, peso uruguayo, guaraní paraguayo, peso mexicano, euro, libra esterlina, nuevo sol peruano, peso colombiano, dólar australiano y dólar neozelandés. De estas monedas, la mayor exposición se presenta en pesos chilenos y el real brasileño.

La Sociedad ha realizado coberturas parciales de exposición al riesgo de tipo de cambio utilizando contratos forward de moneda.

La Sociedad puede suscribir contratos de derivados que protegen la posible apreciación o depreciación de monedas respecto a la moneda funcional de la Sociedad.

Con motivo de reestructurar derivados contratados en Brasil, en el primer trimestre del 2009, en el segundo trimestre del 2010 y en el segundo trimestre del 2011, fue requerido un depósito en dólares como colateral garantizado. Como los depósitos en moneda extranjera no son permitidos en Brasil, se contrató un collar de moneda extranjera con un nocional equivalente al monto del depósito para cumplir con el requerimiento.

El valor nocional y el valor de mercado del derivado de moneda extranjera son presentados abajo:

<u>Derivado de Moneda Extranjera</u>	<u>Posición al 30 de junio de 2012</u>
Valor Nocional (MMUS\$)	+30,00
Valor de Mercado (MMUS\$)	-0,13

Dada la estructura de la Sociedad, al convertir pasivos financieros, activos financieros y cuentas por cobrar de dólar estadounidense a reales brasileños, los resultados de la Sociedad varían. La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 30 de junio de 2012 MMUS\$
-10%	+411,12
+10%	-411,12

La filial Multiplus S.A. tiene los precios de los puntos de pasajeros frecuentes denominados en dólares estadounidenses. Al ser los reales brasileños la moneda funcional, la venta de estos puntos están afectos a variaciones en el tipo de cambio R\$/US\$. Para disminuir la exposición Multiplus S.A. contrata collares de tipo de cambio.

La siguiente tabla presenta el valor nominal y el valor de mercado de los derivados de tipo de cambio para cada fecha de vencimiento. La fecha de vencimiento de los derivados coincide con la fecha probable de cobro de los puntos. La venta altamente probable de los puntos se espera reconocer bajo ingresos después de ser canjeados, en promedio, hasta seis meses después.

Derivado de Moneda Extranjera Multiplus	Posición al 30 de junio de 2012			
	Vencimientos			Total
	2012	2013	2014	
Valor Nominal (MMUS\$)	+150,00	+283,00	+18,00	+451,00
Valor de Mercado (MMUS\$)	-10,51	-20,67	-0,74	-31,92

#### Sensibilización Tipo de Cambio Multiplus S.A.

Si se depreciara o apreciara un 10% el real brasileño frente al dólar estadounidense y todas las otras variables se mantienen constantes, los resultados financieros hubiesen variado en aproximadamente MMUS\$ 7,2/ MMUS\$ 0,8, principalmente como el efecto que tienen las ganancias o pérdidas de tipo de cambio en el valor temporal de los derivados, el cual se reconoce inmediatamente como ingresos.

#### Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 20).

## (b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

## (i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como efectivo y equivalentes al efectivo.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

## (ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A..

#### Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento asociada a coberturas de riesgo de mercado, la Sociedad requiere de fondos líquidos para cumplir con el pago de sus obligaciones.

Por lo anterior, la Sociedad administra su efectivo y equivalentes de efectivo y sus activos financieros, calzando los plazos de sus inversiones con sus obligaciones. De esta manera, por política, la duración promedio de las inversiones no puede exceder la duración promedio de las obligaciones. Esta posición de efectivo y equivalentes de efectivo está invertida en instrumentos altamente líquidos a corto plazo a través de entidades financieras de primer nivel.

La Sociedad tiene futuras obligaciones relacionadas a leasing financieros, leasing operacionales, vencimientos de otras obligaciones con bancos, contratos de derivados y contratos de compra de aviones.



## Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupados por vencimiento al 30 de junio de 2012

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Valor nominal MUS\$	Tasa nominal %
								90 días MUS\$	90 días a un año MUS\$	uno a tres años MUS\$	tres a cinco años MUS\$	cinco años MUS\$					
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	US \$	30.335	-	-	-	-	30.335	Semestral	2,21%	30.000	2,21%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	35.084	-	-	-	-	35.084	Semestral	1,40%	35.000	1,40%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US \$	75.125	-	-	-	-	75.125	Trimestral	1,01%	75.000	1,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	61.297	-	-	-	-	61.297	Anual	2,21%	60.000	2,13%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	354	566	192.422	-	-	193.342	-	2,46%	192.362	2,46%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	411	23.308	22.644	-	-	46.363	Semestral	1,82%	44.848	1,80%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	4.025	12.076	32.197	32.208	52.387	132.893	Trimestral	5,69%	107.976	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	19.800	40.456	38.337	13.491	-	112.084	Trimestral	4,24%	107.786	4,24%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	4.229	12.688	29.264	15.606	23.392	85.179	Trimestral	4,80%	73.038	4,34%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	19.710	59.307	159.619	161.880	211.962	612.478	Trimestral	4,28%	528.868	3,82%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	5.608	16.831	44.816	44.727	102.176	214.158	Trimestral	3,64%	181.021	3,53%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	11.583	34.881	93.883	95.469	243.228	479.044	Trimestral	2,51%	428.291	2,22%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.453	16.453	44.430	45.285	131.718	243.339	Trimestral	1,14%	230.203	1,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	JP MORGAN	E.E.U.U.	US \$	6.418	19.350	52.338	53.510	184.498	316.114	Trimestral	1,06%	298.000	0,91%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.908	8.771	23.754	24.310	83.989	143.732	Trimestral	1,42%	133.184	1,27%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US \$	1.428	4.300	11.669	11.957	41.812	71.166	Trimestral	1,42%	65.912	1,27%		
Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	8.359	21.862	37.350	33.180	5.594	106.345	Trimestral	3,82%	97.917	3,64%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	4.981	15.089	31.579	31.134	34.304	117.087	Trimestral	1,44%	110.570	1,44%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	4.450	6.028	35.709	17.907	20.094	84.188	Trimestral	5,00%	71.736	4,50%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	1.808	5.553	3.809	-	-	11.170	Trimestral	1,47%	11.025	1,47%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	15.575	46.702	124.537	124.494	80.563	391.871	Trimestral	5,29%	337.625	4,70%
Otros Préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	2.286	5.685	360.197	-	-	368.168	-	1,97%	359.656	1,97%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	-	9.618	38.300	28.537	-	76.455	Trimestral	2,25%	72.883	2,25%
Derivados de Cobertura	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	24.115	46.317	70.017	40.153	4.623	185.225	-	-	180.549	-
Derivados de no cobertura	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	1.310	3.707	7.917	309	-	13.243	-	-	12.347	-
Subtotal página								<u>346.652</u>	<u>409.548</u>	<u>1.454.788</u>	<u>774.157</u>	<u>1.220.340</u>	<u>4.205.485</u>			<u>3.845.797</u>	

## Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupados por vencimiento al 30 de junio de 2012

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Valor nominal MUS \$	Tasa nominal %	
								90 días MUS \$	90 días a un año MUS \$	uno a tres años MUS \$	tres a cinco años MUS \$	cinco años MUS \$						
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	51.020	50.457	16.988	-	-	118.465	Trimestral	2,96%	132.192	2,96%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Brasil	US \$	-	32.190	-	-	-	32.190	-	3,93%	29.986	3,93%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL	Brasil	US \$	39.393	143.159	-	-	-	182.552	-	3,40%	169.367	3,40%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US \$	31.567	162.148	-	-	-	193.715	-	5,13%	175.266	5,13%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCOS AFRA	Brasil	US \$	15.146	29.111	-	-	-	44.257	-	3,06%	41.483	3,06%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	VARIOS	-	-	-	11.236	1.544	2.487	1.320	3.025	19.612	Mensual/Semestral	4,45%	17.381	4,45%
Obligaciones publicas	02.012.862/0001-60	TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	33.696	76.665	180.793	484.112	1.088.675	1.863.941	-	8,73%	1.100.000	8,48%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL	Brasil	BRL	54.739	38.776	141.766	120.434	27.083	382.798	Semestral	15,54%	272.103	15,54%	
Arrendamiento Financiero	02.012.862/0001-60	TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IXLIC	E.E.U.U.	US \$	2.898	7.728	20.609	20.609	34.349	86.193	Mensual	-	68.388	-	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US \$	3.439	9.953	27.637	29.412	30.094	100.535	Mensual	2,56%	92.642	2,56%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	AWAS	E.E.U.U.	US \$	5.651	14.958	19.390	-	-	39.999	Mensual	-	23.600	-	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	Francia	US \$	2.950	8.458	20.727	19.289	50.877	102.301	Trimestral	1,22%	92.664	1,22%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Inglaterra	US \$	15.965	45.065	98.741	86.195	263.794	509.760	Trimestral	1,11%	480.234	1,11%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	E.E.U.U.	US \$	5.029	14.151	37.782	51.104	23.636	131.702	Trimestral	1,84%	123.124	1,84%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	19.997	48.657	123.795	118.484	215.478	526.411	Trimestral/Semestral	1,09%	508.899	1,09%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK	Alemania	US \$	3.591	10.242	26.257	6.299	-	46.389	Trimestral	2,97%	43.750	2,97%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	9.705	28.691	63.565	-	-	101.961	Mensual	2,25%	98.893	2,25%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	4.374	12.678	34.764	28.185	33.771	113.772	Mensual/Trimestral	2,24%	105.044	2,24%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	NATIXIS	Francia	US \$	10.235	27.207	72.770	77.162	199.018	386.392	Trimestral/Semestral	2,90%	328.348	2,90%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	P K AIRFINANCES US	E.E.U.U.	US \$	3.349	9.587	26.900	41.260	53.377	134.473	Mensual	2,02%	122.186	2,02%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	SANTANDER	España	US \$	3.986	13.755	36.622	36.641	74.675	165.679	Trimestral	4,67%	119.401	4,67%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIETE GENERALE	Italia	US \$	13.837	38.755	102.420	97.766	182.806	435.584	Trimestral	2,03%	402.235	2,03%	
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	VARIOS	-	-	US \$	9.552	27.883	29.064	15.354	40.500	122.353	Mensual/Trimestral	1,39%	115.891	1,39%
		TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	VARIOS	Brasil	BRL	2.685	7.548	4.672	-	-	14.905	Mensual/Semestral	9,68%	10.435	9,68%	
TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIETE AIR FRANCE	Francia	EUR	474	217	1.280	-	-	1.971	Mensual	6,82%	1.625	6,82%			
Otros prestamos	02.012.862/0001-60	TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	30.161	6.825	-	-	-	36.986	Mensual	1,58%	36.986	1,58%	
Derivados de Cobertura	02.012.862/0001-60	TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	OTROS	Brasil	US \$	5.714	13.332	12.908	-	-	31.954	Mensual	-	31.954	-	
Derivados de no Cobertura	02.012.862/0001-60	TAMS .A. y Filiales	Brasil	0-E	OTROS	Brasil	US \$	3.337	7.786	8.635	-	-	19.758	Mensual	-	19.758	-	
Subtotal página								393.726	887.526	1.110.572	1.233.626	2.321.158	5.946.608			4.763.835		

## Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupados por vencimiento al 30 de junio de 2012

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Valor nominal MUS\$	Tasa nominal %		
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años						MUS\$	MUS\$
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar		LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	414.513	25.376	-	-	-	439.889	-	-	439.889	-		
							CLP	49.149	-	-	-	49.149	-	-	49.149	-	-	49.149	-
							BRL	434.362	28.292	-	-	462.654	-	-	462.654	-	-	461.443	-
							Otras monedas	179.216	-	-	-	179.216	-	-	179.216	-	-	179.216	-
Cuentas por pagar, No Corrientes	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	-	-	18.000	-	-	18.000	-	-	18.000	-		
							BRL	-	-	37.407	37.407	136.901	211.715	-	-	173.909	-		
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	96.847.880-K	Luft hansa Lan Technical Training S.A. y Filiales	Chile	US \$	330	-	-	-	-	330	-	-	330	-		
							CLP	22	-	-	-	-	22	-	-	22	-		
							US \$	204	-	-	-	-	204	-	-	204	-		
Cuentas por pagar a entidades relacionadas no corrientes	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	0-E	Made in Everywhere Rep Com.Distr.Ltda TAMAviacao Executiva e TaxiAéreo S.A.	Brasil	BRL	-	-	45	-	-	45	-	-	45	-		
							BRL	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-		
Subtotal página								<u>1.077.796</u>	<u>53.668</u>	<u>55.453</u>	<u>37.407</u>	<u>136.901</u>	<u>1.361.225</u>			<u>1.322.208</u>			
Totales LATAM Airlines Group S.A. Consolidado								<u>1.818.174</u>	<u>1.350.742</u>	<u>2.620.813</u>	<u>2.045.190</u>	<u>3.678.399</u>	<u>11.513.318</u>			<u>9.931.840</u>			

## Clases de pasivo para el análisis el riesgo de liquidez agrupados por vencimiento al 31 de diciembre de 2011

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipode amortización	Tasa efectiva	Valor nominal	Tasa nominal			
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años								
								MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			MUS \$	%	MUS \$	%		
Préstamos exportadore	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US \$	292	30.291	-	-	-	30.583	Semestral	1,91%	30.000	1,91%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	50.187	-	-	-	-	50.187	Trimestral	1,51%	50.000	1,51%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	12.704	-	-	-	12.704	Semestral	2,35%	12.500	2,35%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	-	61.297	-	-	-	61.297	Annual	2,21%	60.000	2,13%			
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	1.145	2.314	203.779	-	-	207.238	-	2,55%	202.899	2,55%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	-	876	45.532	-	-	46.408	Semestral	1,82%	44.848	1,81%			
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	4.025	12.076	32.192	32.213	60.438	140.944	Trimestral	5,69%	113.193	5,01%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDITEAGRICOLE	Francia	US \$	21.249	61.560	67.744	33.826	7.228	191.607	Trimestral	4,05%	182.041	4,05%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	15.633	46.900	125.060	106.833	124.408	418.834	Trimestral	5,18%	354.360	4,61%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	19.616	59.263	159.420	161.548	252.865	652.712	Trimestral	4,27%	557.517	3,81%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	5.615	16.828	44.837	44.749	113.352	225.381	Trimestral	3,64%	188.942	3,53%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CTIBANK	E.E.U.U.	US \$	13.585	41.065	110.232	111.306	290.463	566.651	Trimestral	2,94%	497.707	2,61%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.436	16.577	44.721	45.461	143.675	255.870	Trimestral	1,14%	239.882	1,01%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	JP MORGAN	E.E.U.U.	US \$	4.692	14.329	38.755	39.580	143.763	241.119	Trimestral	1,09%	226.295	0,94%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.227	6.817	18.434	18.807	69.085	115.370	Trimestral	1,41%	105.863	1,26%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US \$	757	2.330	6.322	6.469	23.952	39.830	Trimestral	1,37%	36.541	1,22%			
Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	7.332	21.559	43.281	39.703	9.324	121.199	Trimestral	3,94%	110.576	3,73%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDITEAGRICOLE	Francia	US \$	2.311	7.020	20.099	20.901	35.093	85.424	Trimestral	1,46%	79.428	1,46%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CTIBANK	E.E.U.U.	US \$	1.809	6.140	19.663	-	-	27.612	Trimestral	1,85%	26.426	1,82%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	1.773	5.435	7.538	-	-	14.746	Trimestral	1,56%	14.481	1,56%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	4.204	12.617	33.636	33.629	14.736	98.822	Trimestral	5,22%	85.948	4,68%			
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	5.884	271.307	-	-	277.191	-	1,87%	269.965	1,87%			
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	-	-	31.081	31.006	-	62.087	Trimestral	2,43%	58.960	2,43%			
Derivados	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	10.191	28.940	70.303	41.382	8.620	159.436	-	-	154.410	-			
Derivados de no cobertura	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	1.357	3.896	8.998	1.586	-	15.837	-	-	15.380	-			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	411.908	25.920	-	-	-	437.828	-	-	437.828	-			
							CLP	15.408	-	-	-	-	15.408	-	-	15.408	-	-	15.408	-
							Otras monedas	78.245	-	-	-	-	78.245	-	-	78.245	-	-	78.245	-
Cuentas por pagar, no corrientes	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	-	-	36.000	-	-	36.000	-	-	36.000	-			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	96.847.880-K	Lufthansa Lan	Chile	US \$	147	-	-	-	-	147	-	-	147	-			
				96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Chile	CLP	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-			
				78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	116	-	-	-	-	116	-	-	116	-			
				Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Argentina	US \$	102	-	-	-	-	102	-	-	102	-			
				Total							679.364	502.638	1.438.934	768.999	1.297.002	4.686.937			4.286.010	

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2011, la Sociedad había entregado US\$ 117,2 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 30 de junio de 2012, se han entregado US\$ 125,9 millones en garantías correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. El aumento se debió al vencimiento y adquisición de contratos de combustible y tasas, y cambios en el precio del combustible y en las tasas de interés.

### 3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital, son: (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, la Sociedad podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

La Sociedad monitorea el índice de apalancamiento ajustado, en línea con las prácticas de la industria. Este índice se calcula como la deuda ajustada neta dividida por la suma entre el patrimonio ajustado y la deuda ajustada neta. La deuda ajustada neta se calcula como el total de la deuda financiera más 8 veces las rentas de arrendamiento operativo de los últimos 12 meses, menos la caja total (medida como la suma de efectivo y equivalentes de efectivo más valores por negociar). El patrimonio ajustado corresponde al patrimonio neto depurado el impacto de valor de mercado de los derivados.

La estrategia de la Sociedad, que no ha variado desde 2007, ha consistido en mantener un índice de apalancamiento entre el 70% y el 80% y un rating crediticio internacional por sobre BBB- (mínimo requerido para ser considerado grado de inversión). Producto de la consolidación con TAM S.A. y Filiales, la agencia de rating Fitch ha emitido, con fecha 22 de junio de 2012, un nuevo rating de largo plazo de la Sociedad de BB+ con perspectiva estable (lo cual no constituye un rating de grado de inversión). Con anterioridad a la fusión la Sociedad tenía un rating de BBB con perspectiva negativa (emitida en virtud del anuncio de fusión de agosto 2010).

Los índices de apalancamiento ajustado, al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, fueron los siguientes:

	Al 30 de junio de 2012	Al 31 de diciembre de 2011
	MUS\$	MUS\$
Total préstamos financieros	8.681.276	3.788.272
Renta de las aeronaves de los últimos doce meses x 8	3.176.464	1.393.576
Menos:		
Caja y valores negociables	(1.183.028)	(472.499)
Total deuda ajustada neta	<u>10.674.712</u>	<u>4.709.349</u>
Patrimonio neto	5.161.366	1.445.324
Reservas de cobertura neta	177.215	140.556
Patrimonio ajustado	<u>5.338.581</u>	<u>1.585.880</u>
Total de deuda y patrimonio ajustados	<u>16.013.293</u>	<u>6.295.229</u>
Apalancamiento ajustado	66,7%	74,8%

### 3.3. Estimación del valor justo

Al 30 de junio de 2012, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos incluyen:

Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),

Certificado de depósito bancario - CDB

Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,

Contratos de derivados de combustible,

Contratos derivados de moneda,

Fondos de inversión privados y

Letras financieras

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del período utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del período.

El siguiente cuadro muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo al 30 de junio de 2012, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	Valor justo al 30 de junio de 2012 MUS\$	Mediciones de valor justo usando valores considerados como		
		Nivel I	Nivel II	Nivel III
		MUS\$	MUS\$	MUS\$
<b>Activos</b>				
Fondos mutuos corto plazo	244.223	244.223	-	-
Valor justo derivados tasa de interés	13	-	13	-
Valor justo derivados de combustible	9.849	-	9.849	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	34	-	34	-
Derivados de combustible no registrados como cobertura	2.252	-	2.252	-
Fondos de inversión privados	635.869	635.869	-	-
Certificado de depósito (CDB)	8.199	8.199	-	-
Letras financieras	85.702	85.702	-	-
Otras inversiones	807	807	-	-
<b>Pasivos</b>				
Valor justo derivados tasa de interés	155.948	-	155.948	-
Valor justo derivados de combustible	24.016	-	24.016	-
Valor justo derivados moneda extranjera	32.539	-	32.539	-
Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura	12.347	-	12.347	-
Derivados de combustible no registrados como cobertura	19.629	-	19.629	-
Derivados de moneda extranjera registrados como cobertura	130	-	130	-

Adicionalmente, al 30 de junio de 2012, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 30 de junio de 2012		Al 31 de diciembre de 2011	
	Valor libro MUS\$	Valor justo MUS\$	Valor libro MUS\$	Valor justo MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo				
Efectivo en caja	9.015	9.015	4.605	4.605
SalDOS en bancos	51.410	51.410	17.013	17.013
Overnight	31.247	31.247	46.028	46.028
Depósitos a plazo	121.652	121.652	150.427	150.427
Otros activos financieros				
Bonos nacionales y extranjeros	774	495	37.359	40.250
Otros activos financieros	242.832	242.832	120.225	120.225
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes	1.763.564	1.763.564	538.846	538.846
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	648	648	838	838
Otros pasivos financieros	8.418.813	8.778.567	3.516.307	3.665.661
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.401.946	1.401.946	645.086	645.086
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	46	46	367	367
Cuentas por pagar, no corrientes	763.047	763.047	354.930	354.930

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares. En el caso de otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.



## NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

- (a) La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos.
- (b) La vida útil y valor residual de los activos materiales e intangibles.
- (c) Los criterios empleados en la valoración de determinados activos.
- (d) Los tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.
- (e) El cálculo del ingreso diferido al cierre del ejercicio, correspondiente a la valorización de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar.
- (f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.
- (g) La recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

Adicionalmente, siguiendo los criterios enunciados en el informe pericial que se tuvo a la vista en la junta extraordinaria de accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011 (en la que se acordó la fusión de la sociedad con Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., dos sociedades especialmente constituidas para efectos de la asociación de la Sociedad con TAM S.A.), la administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros.

## NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad reporta información por segmentos de acuerdo a lo establecido en la NIIF 8 “Segmentos operativos”. Dicha norma establece estándares para el reporte de información por segmentos en los estados financieros así como también revelaciones sobre productos y servicios, áreas geográficas y principales clientes.

Un segmento operativo se define como un componente de una entidad sobre el cual se tiene información financiera separada que es evaluada regularmente por la alta administración para la toma de decisiones respecto de la asignación de recursos y la evaluación de los resultados.

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el transporte aéreo y el programa de fidelización de clientes (“Multiplus”).

(a) Por los 6 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de junio de		Multiplus al 30 de junio de		Eliminaciones al 30 de junio de		Consolidado al 30 de junio de	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingresos de las actividades ordinarias	3.054.416	2.628.019	-	-	(5)	-	3.054.411	2.628.019
Otros ingresos de operación	66.006	68.396	14.435	-	(13.813)	-	66.628	68.396
Ingresos por intereses	36.507	8.624	1.231	-	-	-	37.738	8.624
Gastos por intereses	(80.376)	(70.212)	(103)	-	-	-	(80.479)	(70.212)
Total gastos por intereses netos	<u>(43.869)</u>	<u>(61.588)</u>	<u>1.128</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(42.741)</u>	<u>(61.588)</u>
Depreciación y amortización	(223.479)	(194.122)	(100)	-	-	-	(223.579)	(194.122)
Ganancia del segmento sobre el que se informa	<u>123.614</u>	<u>113.184</u>	<u>2.178</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>125.792</u>	<u>113.184</u>
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	(90)	(37)	-	-	-	-	(90)	(37)
Gasto por impuesto a las ganancias	(32.940)	(23.280)	(1.193)	-	-	-	(34.133)	(23.280)
Activos del segmento	-	-	-	-	-	-	19.642.024	7.053.668
Importe en inversiones asociadas	-	-	-	-	-	-	908	556
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	-	-	-	-	-	-	470.439	703.885

## (b) Por los 3 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de junio de		Multiplus al 30 de junio de		Eliminaciones al 30 de junio de		Consolidado al 30 de junio de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingresos de las actividades ordinarias	1.548.299	1.303.761	-	-	(5)	-	1.548.294	1.303.761
Otros ingresos de operación	35.441	27.780	14.435	-	(13.813)	-	36.063	27.780
Ingresos por intereses	32.996	3.017	1.231	-	-	-	34.227	3.017
Gastos por intereses	(43.676)	(34.299)	(103)	-	-	-	(43.779)	(34.299)
<b>Total gastos por intereses netos</b>	<b>(10.680)</b>	<b>(31.282)</b>	<b>1.128</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(9.552)</b>	<b>(31.282)</b>
Depreciación y amortización	(116.993)	(98.718)	(100)	-	-	-	(117.093)	(98.718)
Ganancia del segmento sobre el que se informa	<u>47.547</u>	<u>15.949</u>	<u>2.178</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>49.725</u>	<u>15.949</u>
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	293	16	-	-	-	-	293	16
Gasto por impuesto a las ganancias	(18.457)	(3.049)	(1.193)	-	-	-	(19.650)	(3.049)
Activos del segmento	-	-	-	-	-	-	19.642.024	7.053.668
Importe en inversiones asociadas	-	-	-	-	-	-	908	556
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	-	-	-	-	-	-	196.426	281.176

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de junio de		al 30 de junio de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Perú	274.221	234.307	137.820	118.635
Argentina	401.233	270.816	195.121	130.870
USA	564.959	542.178	276.668	277.082
Europa	259.298	238.858	120.171	113.533
Colombia	178.084	196.044	88.349	107.919
Brasil	238.881	117.568	172.400	52.588
Ecuador	126.259	101.894	63.991	58.787
Chile	719.325	620.897	346.383	308.539
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	292.151	305.457	147.391	135.808
Ingresos de las actividades ordinarias	<u>3.054.411</u>	<u>2.628.019</u>	<u>1.548.294</u>	<u>1.303.761</u>
Otros ingresos de operación	<u>66.628</u>	<u>68.396</u>	<u>36.063</u>	<u>27.780</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

## NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 30 de junio de 2012	Al 31 de diciembre de 2011
	MUS\$	MUS\$
Efectivo		
Efectivo en caja	9.015	4.605
Saldos en bancos	51.410	17.013
Overnight	31.247	46.028
Total efectivo	<u>91.672</u>	<u>67.646</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	121.652	150.427
Fondos mutuos	244.223	156.334
Total equivalentes al efectivo	<u>365.875</u>	<u>306.761</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u>457.547</u>	<u>374.407</u>

El saldo al 30 de junio de 2012 de Efectivo y equivalentes al efectivo, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Los saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de junio de 2012	Al 31 de diciembre de 2011
	MUS\$	MUS\$
Peso argentino (*)	65.458	20.020
Real brasileño	111.656	6.616
Peso chileno (*)	17.642	148.274
Peso colombiano	12.622	7.668
Euro	15.494	5.688
Dólar estadounidense	199.339	158.313
Bolívar fuerte (**)	19.997	21.589
Otras monedas	15.339	6.239
Total	<u>457.547</u>	<u>374.407</u>

(\*) La Sociedad no tiene contratos de derivados de moneda (forward) vigentes al 30 de junio de 2012 (MUS\$ 110.339 al 31 de diciembre de 2011), para la conversión a dólares de las inversiones en pesos. Por contratos de derivados de moneda, para la conversión a dólares de las inversiones en pesos argentinos, la Sociedad tiene contratos vigentes al 30 de junio de 2012 por MUS\$ 15.961.

(\*\*) En Venezuela, a partir del año 2003, la autoridad definió que todas las remesas al exterior deben ser aprobadas por la Comisión Administradora de Divisas (“CADIVI”). Con esto, a pesar de tener libre disponibilidad de los bolívares dentro de Venezuela, la Sociedad tiene ciertas restricciones para remesar libremente estos fondos fuera de Venezuela. Al 30 de junio de 2012, el monto sujeto a estas restricciones, expresado en dólares, es de MUS\$ 19.997 (MUS\$ 23.914 al 31 de diciembre de 2011)

La Sociedad no tiene transacciones no monetarias significativas que deban ser reveladas.

Al 30 de junio de 2012 en el Estado de flujo de efectivo, en el rubro Otras entradas (salidas) de efectivo del flujo de inversión, se incorpora el saldo del Efectivo y equivalentes al efectivo correspondiente a TAM S.A. y Filiales al 22 de junio de 2012.

## NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

## 7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 30 de junio de 2012

<u>Activos</u>	<u>Préstamos y cuentas por cobrar</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	Designados al	<u>Total</u>
				momento inicial	
				a valor justo con cambios en resultados	
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Efectivo y equivalentes al efectivo	213.324	-	-	244.223	457.547
Otros activos financieros, corrientes (*)	156.105	9.862	81.775	644.875	892.617
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.744.483	-	-	-	1.744.483
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	648	-	-	-	648
Otros activos financieros, no corrientes (*)	86.218	34	7.462	-	93.714
Cuentas por cobrar, no corrientes	19.081	-	-	-	19.081
<b>Total</b>	<b>2.219.859</b>	<b>9.896</b>	<b>89.237</b>	<b>889.098</b>	<b>3.208.090</b>

  

<u>Pasivos</u>	<u>Otros pasivos financieros</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	<u>Total</u>	
					<u>MUS\$</u>
Otros pasivos financieros, corrientes	1.657.460	84.801	15.810	1.758.071	
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.401.946	-	-	1.401.946	
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	556	-	-	556	
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.761.353	127.702	16.296	6.905.351	
Cuentas por pagar, no corrientes	763.047	-	-	763.047	
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	46	-	-	46	
<b>Total</b>	<b>10.584.408</b>	<b>212.503</b>	<b>32.106</b>	<b>10.829.017</b>	

(\*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde a los fondos de inversión privados, y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2011

<u>Activos</u>						Designados al	<u>Total</u> MUS\$
	Mantenidos	Préstamos	Derivados	Mantenidos	Designados al		
	hasta su	y cuentas	de	para	a valor justo		
<u>vencimiento</u>	<u>por cobrar</u>	<u>cobertura</u>	<u>negociar</u>	<u>en resultados</u>			
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
Efectivo y equivalentes al efectivo	-	218.073	-	156.334	-	374.407	
Otros activos financieros, corrientes (*)	37.359	98.392	31.319	-	60.733	227.803	
Deudores comerciales y otras							
cuentas por cobrar, corrientes	-	531.355	-	-	-	531.355	
Cuentas por cobrar a entidades							
relacionadas, corrientes	-	838	-	-	-	838	
Otros activos financieros,							
no corrientes (*)	508	21.325	-	-	-	21.833	
Cuentas por cobrar, no corrientes	-	7.491	-	-	-	7.491	
<b>Total</b>	<b>37.867</b>	<b>877.474</b>	<b>31.319</b>	<b>156.334</b>	<b>60.733</b>	<b>1.163.727</b>	
<u>Pasivos</u>						<u>Total</u>	
			Otros	Derivados	Mantenidos		
			pasivos	de	para		
			financieros	cobertura	negociar		
			MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
Otros pasivos financieros, corrientes			537.334	40.016	4.907	582.257	
Cuentas por pagar comerciales y							
otras cuentas por pagar, corrientes			645.086	-	-	645.086	
Cuentas por pagar a entidades							
relacionadas, corrientes			367	-	-	367	
Otros pasivos financieros, no corrientes			2.978.973	120.304	9.859	3.109.136	
Cuentas por pagar, no corrientes			354.930	-	-	354.930	
<b>Total</b>			<b>4.516.690</b>	<b>160.320</b>	<b>14.766</b>	<b>4.691.776</b>	

(\*) El valor presentado en mantenidos hasta su vencimiento, corresponde a bonos nacionales y extranjeros y otras inversiones; en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

## 7.2. Instrumentos financieros por monedas

	Al 30 de junio de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>
a) Activos		
	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	457.547	374.407
Peso argentino	65.458	20.020
Real brasileño	111.656	6.616
Peso chileno	17.642	148.274
Peso colombiano	12.622	7.668
Euro	15.494	5.688
Dólar estadounidense	199.339	158.313
Bolívar fuerte	19.997	21.589
Otras monedas	15.339	6.239
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	986.331	249.636
Peso argentino	136	125
Real brasileño	738.614	3.066
Peso chileno	1.063	588
Peso colombiano	4.831	4.175
Euro	5.206	291
Dólar estadounidense	222.524	241.008
Bolívar fuerte	5	5
Otras monedas	13.952	378
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.744.483	531.355
Peso argentino	41.259	24.879
Real brasileño	1.129.881	35.467
Peso chileno	78.524	63.818
Peso colombiano	25.502	34.583
Euro	27.846	8.266
Dólar estadounidense	390.688	348.921
Bolívar fuerte	2.818	1.247
Otras monedas	47.965	14.174
Cuentas por cobrar, no corrientes	19.081	7.491
Real brasileño	8.720	-
Peso chileno	5.132	7.422
Dólar estadounidense	5.009	9
Otras monedas	220	60
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	648	838
Peso chileno	648	809
Dólar estadounidense	-	29
Total activos	3.208.090	1.163.727
Peso argentino	106.853	45.024
Real brasileño	1.988.871	45.149
Peso chileno	103.009	220.911
Peso colombiano	42.955	46.426
Euro	48.546	14.245
Dólar estadounidense	817.560	748.280
Bolívar fuerte	22.820	22.841
Otras monedas	77.476	20.851

## b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.



NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES, OTRAS CUENTAS POR COBRAR Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 30 de junio de 2012 <u>          </u> MUS\$	Al 31 de diciembre de 2011 <u>          </u> MUS\$
Deudores comerciales	1.680.292	474.852
Otras cuentas por cobrar	<u>160.729</u>	<u>84.519</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	1.841.021	559.371
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	<u>(77.457)</u>	<u>(20.525)</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	1.763.564	538.846
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	<u>(19.081)</u>	<u>(7.491)</u>
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>1.744.483</u></u>	<u><u>531.355</u></u>

El saldo al 30 de junio de 2012 de Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corriente, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al cierre de cada periodo es la siguiente:

	Al 30 de junio de 2012 <u>          </u> MUS\$	Al 31 de diciembre de 2011 <u>          </u> MUS\$
Al día	1.485.831	428.706
Vencidas de 1 a 90 días	78.535	24.082
Vencidas de 91 a 180 días	23.881	564
Vencidas más de 180 días	14.588	975
En cobranza judicial, prejudicial y sensibilización	<u>77.457</u>	<u>20.525</u>
Total	<u><u>1.680.292</u></u>	<u><u>474.852</u></u>

Los montos correspondientes a los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, individualmente deteriorados, son los siguientes:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Cobranza judicial y prejudicial	21.464	9.629
Documentos protestados	4.120	920
Deudores en proceso de gestión prejudicial	42.773	3.237
Sensibilizaciones de cartera	<u>9.100</u>	<u>6.739</u>
Total	<u><u>77.457</u></u>	<u><u>20.525</u></u>

Los saldos por monedas que componen los deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Peso argentino	41.259	24.879
Real brasileño	1.138.601	35.467
Peso chileno	83.656	71.240
Peso colombiano	25.502	34.583
Euro	27.846	8.266
Dólar estadounidense	395.697	348.930
Bolívar fuerte	2.818	1.247
Otras monedas	<u>48.185</u>	<u>14.234</u>
Total	<u><u>1.763.564</u></u>	<u><u>538.846</u></u>

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

<u>Madurez</u>	<u>Deterioro</u>
Activos en cobranza judicial y prejudicial	100%
Superior a 1 año	100%
Entre 6 y 12 meses	50%

En el caso de TAM S.A. y Filiales, la situación es diferente, la política de provisión es por documento, aquellos vencidos en más de 180 días se provisionan 100%, a excepción de las sensibilizaciones.

El movimiento de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, entre el 1 de enero de 2011 y 30 de junio de 2012, es el siguiente:

	MUS\$
Al 1 de enero de 2011	(22.077)
Castigos	438
(Aumento) disminución de provisión	129
Saldos al 30 de junio de 2011	<u>(21.510)</u>
Al 1 de julio de 2011	(21.510)
Castigos	3.622
(Aumento) disminución de provisión	(2.637)
Saldos al 31 de diciembre de 2011	<u>(20.525)</u>
Al 1 de enero de 2012	(20.525)
Castigos	1.142
(Aumento) disminución de provisión	(2.641)
Adición por combinación de negocios	(54.511)
Diferencia por conversión filiales	(922)
Saldos al 30 de junio de 2012	<u>(77.457)</u>

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 30 de junio de 2012			Al 31 de diciembre de 2011		
	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Deudores comerciales	1.680.292	(77.457)	1.602.835	474.852	(20.525)	454.327
Otras cuentas por cobrar	160.729	-	160.729	84.519	-	84.519

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Las cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

(a) Cuentas por cobrar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Al 30 de junio de 2012</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2011</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de reajuste</u>	<u>Plazos de transacción</u>	<u>Explicación de la naturaleza de liquidación de la transacción</u>
				MUS\$	MUS\$			
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	1	19	CLP	30 a 45 días	Monetaria
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	633	758	CLP	30 a 45 días	Monetaria
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	14	32	CLP	30 a 45 días	Monetaria
96.812.280-0	San Alberto S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	-	29	US\$	30 a 45 días	Monetaria
	Total activos corrientes			<u>648</u>	<u>838</u>			

## (b) Cuentas por pagar

## (b.1) Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Al 30 de junio de 2012</u> MUS\$	<u>Al 31 de diciembre de 2011</u> MUS\$	<u>Tipo de moneda o unidad de reajuste</u>	<u>Plazos de transacción</u>	<u>Explicación de la naturaleza de liquidación de la transacción</u>
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	330	147	US\$	30 a 45 días	Monetaria
96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Coligada	Chile	-	2	CLP	30 a 45 días	Monetaria
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	22	116	CLP	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	204	102	US\$	30 a 45 días	Monetaria
	Total pasivos corrientes			<u>556</u>	<u>367</u>			

## (b.2) Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Al 30 de junio de 2012</u> MUS\$	<u>Al 30 de junio de 2011</u> MUS\$	<u>Tipo de moneda o unidad de reajuste</u>	<u>Plazos de transacción</u>	<u>Explicación de la naturaleza de liquidación de la transacción</u>
Extranjera	Made In Everywhere Repr. Com. Distr. Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	45	-	BRL	Más de 1 a 3 años	Monetaria
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	1	-	BRL	Más de 1 a 3 años	Monetaria
	Total activos corrientes			<u>46</u>	<u>-</u>			

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

## NOTA 10 – INVENTARIOS

Los inventarios al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Existencias técnicas	117.443	57.836
Existencias no técnicas	<u>30.113</u>	<u>14.951</u>
Total suministros para la producción	<u><u>147.556</u></u>	<u><u>72.787</u></u>

El saldo al 30 de junio de 2012 de Inventarios, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia que al 30 de junio de 2012 asciende a MUS\$ 1.439 (MUS\$ 1.685 al 31 de diciembre de 2011). Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 30 de junio de 2012, la Sociedad registró MUS\$ 21.459 (MUS\$ 19.281 al 30 de junio de 2011) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de Ventas.

## NOTA 11 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los otros activos financieros es la siguiente:

	Al 30 de junio de 2012	Al 31 de diciembre de 2011
	MUS\$	MUS\$
Corriente		
(a) Otros activos financieros	881.586	196.484
(b) Activos de cobertura	9.862	31.319
(c) Derivados de no cobertura	<u>1.169</u>	<u>-</u>
Total corriente	<u>892.617</u>	<u>227.803</u>
No corriente		
(a) Otros activos financieros	92.596	21.833
(b) Activos de cobertura	34	-
(c) Derivados de no cobertura	<u>1.084</u>	<u>-</u>
Total no corriente	<u>93.714</u>	<u>21.833</u>

El saldo al 30 de junio de 2012 de Otros activos financieros, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

## (a) Otros activos financieros

Los otros activos financieros al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Fondos de inversión privados	635.869	60.733
Garantías por márgenes de derivados	133.623	79.171
Letras financieras	79.832	-
Depósitos en garantía (aeronaves)	14.629	11.657
Certificado de depósito (CDB)	8.199	-
Otras garantías otorgadas	7.853	7.564
Otras inversiones	807	-
Bonos nacionales y extranjeros	<u>774</u>	<u>37.359</u>
Total corriente	<u>881.586</u>	<u>196.484</u>
No corriente		
Depósitos en garantía (aeronaves)	50.858	15.498
Depósitos en garantía (préstamos)	28.525	-
Otras garantías otorgadas	6.835	5.827
Letras financieras	5.870	-
Otras inversiones	<u>508</u>	<u>508</u>
Total no corriente	<u>92.596</u>	<u>21.833</u>
Total otros activos financieros	<u><u>974.182</u></u>	<u><u>218.317</u></u>



## (b) Activos de cobertura

Los activos de cobertura al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de 2012	Al 31 de diciembre de 2011
	MUS\$	MUS\$
Corriente		
Valor justo de derivados de tasa de interés	13	73
Valor justo de derivados de moneda extranjera	-	631
Valor justo de derivados de precio de combustible	9.849	30.615
Total corriente	<u>9.862</u>	<u>31.319</u>
No corriente		
Valor justo de derivados de moneda extranjera	34	-
Total no corriente	<u>34</u>	<u>-</u>
Total activos de cobertura	<u><u>9.896</u></u>	<u><u>31.319</u></u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a contratos forward y collares.

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada período se presentan en Nota 20.

## (c) Derivados no registrados como cobertura

Los derivados no registrados como cobertura al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	A1 30 de junio de 2012 <u>MUS\$</u>	A1 31 de diciembre de 2011 <u>MUS\$</u>
Corriente		
Derivados de combustible no registrados como cobertura	1.169	-
Total corriente	<u>1.169</u>	<u>-</u>
No corriente		
Derivados de combustible no registrados como cobertura	1.084	-
Total no corriente	<u>1.084</u>	<u>-</u>
Total derivados no registrados como cobertura	<u><u>2.253</u></u>	<u><u>-</u></u>

## NOTA 12 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los otros activos no financieros es la siguiente:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
<b>Corriente</b>		
(a) Pagos anticipados	63.080	31.552
(b) Otros activos	<u>1.103</u>	<u>1.159</u>
Total corriente	<u><u>64.183</u></u>	<u><u>32.711</u></u>
<b>No corriente</b>		
(a) Pagos anticipados	18.699	11.189
(b) Otros activos	<u>327.831</u>	<u>4.016</u>
Total no corriente	<u><u>346.530</u></u>	<u><u>15.205</u></u>

El saldo al 30 de junio de 2012 de Otros activos no financieros, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

## (a) Pagos anticipados

Los pagos anticipados al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
<b>Corriente</b>		
Seguros de aviación y otros	26.422	7.954
Arriendo de aeronaves	25.589	13.196
Servicios de handling y ground handling	1.429	2.941
Otros	<u>9.640</u>	<u>7.461</u>
Total corriente	<u><u>63.080</u></u>	<u><u>31.552</u></u>
<b>No corriente</b>		
Arriendo de aeronaves	<u>18.699</u>	<u>11.189</u>
Total no corriente	<u><u>18.699</u></u>	<u><u>11.189</u></u>
Total pagos anticipados	<u><u><u>81.779</u></u></u>	<u><u><u>42.741</u></u></u>

## (b) Otros activos

Los otros activos al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Aportes a SITA	841	841
Otros	<u>262</u>	<u>318</u>
Total corriente	<u>1.103</u>	<u>1.159</u>
No corriente		
Reserva de mantención aeronaves	276.107	-
Depósitos judiciales	50.268	-
Otros	<u>1.456</u>	<u>4.016</u>
Total no corriente	<u>327.831</u>	<u>4.016</u>
Total otros activos	<u><u>328.934</u></u>	<u><u>5.175</u></u>

**NOTA 13 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA**

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Aeronaves	16.038	1.537
Terrenos	14.151	-
Rotables	1.196	28
Motores	1.142	2.204
Existencias en consignación	617	527
Aeronaves desguazadas	<u>365</u>	<u>365</u>
Total	<u>33.509</u>	<u>4.661</u>

El saldo al 30 de junio de 2012 de Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Durante el primer semestre del año 2012, se realizó el traspaso de una aeronave Boeing 767-200 y del terreno ubicado en Avenida Presidente Riesco N°5537 desde el rubro Propiedades plantas y equipos al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta. Por otra parte, durante el segundo trimestre de 2012 se realizaron bajas producto de venta de motores de la flota Boeing 737-200.

Los saldos del rubro son presentados netos de provisión, la que al 30 de junio de 2012, asciende a MUS\$ 16.235 (MUS\$ 15.504 al 31 de diciembre de 2011).

La Sociedad no mantiene operaciones discontinuadas al 30 de junio de 2012.

## NOTA 14 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico y fondos de inversión privados.

A continuación, se presenta la información financiera resumida que corresponde a la suma de los estados financieros de las sociedades subsidiarias, las sociedades de propósito específico y los fondos de inversión privados que han sido consolidados:

A130 de junio de 2012

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	2.922.422	3.513.044
No corrientes	<u>8.841.377</u>	<u>6.040.298</u>
Total	<u><u>11.763.799</u></u>	<u><u>9.553.342</u></u>

A131 de diciembre de 2011

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	493.662	618.360
No corrientes	<u>1.498.840</u>	<u>917.171</u>
Total	<u><u>1.992.502</u></u>	<u><u>1.535.531</u></u>

	Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de junio de		al 30 de junio de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Total de ingresos ordinarios	1.482.581	1.212.194	798.508	621.025
Total de gastos	<u>(1.454.576)</u>	<u>(1.214.675)</u>	<u>(750.226)</u>	<u>(616.662)</u>
Total del resultado neto	<u><u>28.005</u></u>	<u><u>(2.481)</u></u>	<u><u>48.282</u></u>	<u><u>4.363</u></u>

## Detalle de subsidiarias significativas al 30 de junio de 2012

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>	<u>Naturaleza y alcance de restricciones significativas para transferir fondos a controladora</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	69,97858	Sin restricciones significativas
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	Sin restricciones significativas
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	94,99055	Sin restricciones significativas
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804	Sin restricciones significativas
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	71,94990	Sin restricciones significativas
Aerovías de Integración Regional, ARES S.A.	Colombia	COP	98,21089	Sin restricciones significativas
TAM S.A.	Brasil	BRL	95,82600	Sin restricciones significativas

## Información financiera resumida de subsidiarias significativas

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>Estado de Situación Financiera al 30 de junio de 2012</u>						<u>Resultado al 30 de junio de 2012</u>	
	<u>Activos totales</u>	<u>Activos corrientes</u>	<u>Activos no corrientes</u>	<u>Pasivos totales</u>	<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Pasivos no corrientes</u>	<u>Ingresos Ordinarios</u>	<u>Ganancia (pérdida) neta</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Lan Perú S.A.	145.908	127.175	18.733	138.796	137.849	947	503.293	(3.797)
Lan Cargo S.A.	762.183	154.550	607.633	355.829	124.768	231.061	127.693	233
Lan Argentina S.A.	126.757	96.798	29.959	107.221	105.545	1.676	263.550	137
Transporte Aéreo S.A.	341.725	231.759	109.966	113.056	28.498	84.558	169.974	(3.610)
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	74.901	42.079	32.822	75.898	73.109	2.789	142.171	(11.493)
Aerovías de Integración Regional, ARES S.A.	168.330	84.201	84.129	79.812	68.047	11.765	127.071	(30.988)
TAM S.A. (*)	9.828.499	2.441.269	7.387.230	8.068.136	2.915.896	5.152.240	139.323	44.539

(\*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

## Detalle de subsidiarias significativas al 31 de diciembre de 2011

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>	<u>Naturaleza y alcance de restricciones significativas para transferir fondos a controladora</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	69,97858	Sin restricciones significativas
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	Sin restricciones significativas
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	94,99055	Sin restricciones significativas
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804	Sin restricciones significativas
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	71,94990	Sin restricciones significativas
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	Colombia	COP	98,21089	Sin restricciones significativas

## Información financiera resumida de subsidiarias significativas

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2011</u>						<u>Resultado al 30 de junio de 2011</u>	
	<u>Activos</u>	<u>Activos</u>	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Ingresos</u>	<u>Ganancia</u>
	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>Ordinarios</u>	<u>(pérdida) neta</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Lan Perú S.A.	139.888	124.485	15.403	128.979	128.025	954	413.382	(8.423)
Lan Cargo S.A.	765.829	188.937	576.892	343.799	122.450	221.349	111.720	30.335
Lan Argentina S.A.	136.579	108.561	28.018	114.037	112.555	1.482	198.701	(11.596)
Transporte Aéreo S.A.	348.943	237.627	111.316	116.663	26.332	90.331	176.929	13.924
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	71.598	42.369	29.229	61.102	58.726	2.376	123.909	(3.893)
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	134.983	76.936	58.047	80.271	70.112	10.159	144.024	(12.154)



NOTA 15 - INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL METODO DE LA PARTICIPACION

La información financiera resumida, que se presenta a continuación, es la suma de los estados financieros de las sociedades coligadas, correspondiendo el estado de situación financiera al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011 y estados de resultados, para los períodos enero a junio de 2012 y enero a junio de 2011.

Al 30 de junio de 2012

	<u>Activos</u> MUS\$	<u>Pasivos</u> MUS\$
Corrientes	2.329	1.036
No corrientes	366	109
Total	<u>2.695</u>	<u>1.145</u>

Al 31 de diciembre de 2011

	<u>Activos</u> MUS\$	<u>Pasivos</u> MUS\$
Corrientes	2.649	721
No corrientes	269	115
Total	<u>2.918</u>	<u>836</u>

	Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de junio de		al 30 de junio de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Total de ingresos ordinarios	1.313	708	747	175
Total de gastos	(1.136)	(804)	(413)	(214)
Total del resultado neto	<u>177</u>	<u>(96)</u>	<u>334</u>	<u>(39)</u>

La Sociedad ha reconocido, como inversión en coligadas, las participaciones que posee sobre las siguientes sociedades: Austral Sociedad Concesionaria S.A., Lufthansa Lan Technical Training S.A. La Sociedad no ha realizado inversiones en coligadas durante el primer semestre de 2012.

<u>Empresa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>Porcentaje participación</u>		<u>Costo de inversión</u>	
			<u>Al 30 de junio de 2012</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2011</u>	<u>Al 30 de junio de 2012</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2011</u>
			<u>%</u>	<u>%</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Chile	CLP	20,00	20,00	661	661
Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Chile	CLP	50,00	50,00	702	702

Estas sociedades no tienen restricciones significativas en la capacidad de transferir fondos.

El movimiento de las inversiones en coligadas entre el 1 de enero de 2011 y 30 de junio de 2012, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2011	<u>593</u>
Participación en pérdidas	<u>(37)</u>
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	<u>(37)</u>
Saldo final al 30 de junio de 2011	<u><u>556</u></u>
Saldo inicial al 1 de julio de 2011	556
Participación en ganancias	<u>539</u>
Otras disminuciones, inversiones en coligadas	<u>(25)</u>
Dividendos recibidos	<u>(79)</u>
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	<u>435</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2011	<u><u>991</u></u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	991
Participación en utilidades	<u>88</u>
Ajuste participación en resultados ejercicios anteriores	<u>(178)</u>
Otras disminuciones, inversiones en coligadas	<u>7</u>
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	<u>(83)</u>
Saldo final al 30 de junio de 2012	<u><u>908</u></u>

La Sociedad mensualmente reconoce la utilidad o pérdida de sus inversiones en coligadas en el estado de resultados consolidado utilizando el método de la participación. La Sociedad no mantiene inversiones en coligadas que no se encuentren contabilizadas por el método de la participación.

## NOTA 16 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

<u>Clases de activos intangibles (neto)</u>	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Programas informáticos	101.630	25.124
Programas informáticos en desarrollo	85.262	39.395
Slots aeroportuarios	1.578.276	-
Marcas	83.279	-
Otros activos	893	404
Total	<u>1.849.340</u>	<u>64.923</u>

<u>Clases de activos intangibles (bruto)</u>	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Programas informáticos	156.297	73.486
Programas informáticos en desarrollo	85.262	39.395
Slots aeroportuarios	1.578.276	-
Marcas	83.279	-
Otros activos	1.378	808
Total	<u>1.904.492</u>	<u>113.689</u>

El saldo al 30 de junio de 2012 de Intangibles distintos de la plusvalía, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

El movimiento de intangibles distintos de la plusvalía entre el 1 de enero de 2011 y 30 de junio de 2012, es el siguiente:

	Programas informáticos neto	Programas inf. en desarrollo	Slots aeroportuarios	Marcas	Otros activos neto	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2011	26.074	19.109	-	-	566	45.749
Adiciones	2.264	10.091	-	-	-	12.355
Retiros	(43)	-	-	-	-	(43)
Amortización	(4.757)	-	-	-	(81)	(4.838)
Saldos finales al 30 de junio de 2011	<u>23.538</u>	<u>29.200</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>485</u>	<u>53.223</u>
Saldos iniciales al 1 de julio de 2011	23.538	29.200	-	-	485	53.223
Adiciones	6.640	10.195	-	-	-	16.835
Retiros	(141)	-	-	-	-	(141)
Amortización	(4.913)	-	-	-	(81)	(4.994)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2011	<u>25.124</u>	<u>39.395</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>404</u>	<u>64.923</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	25.124	39.395	-	-	404	64.923
Adiciones	3.403	17.151	-	-	-	20.554
Retiros	-	-	-	-	-	-
Adquisiciones mediante combinación de negocios	78.106	28.238	1.552.016	81.894	561	1.740.815
Diferencia por conversión filiales	1.302	478	26.260	1.385	9	29.434
Amortización	(6.305)	-	-	-	(81)	(6.386)
Saldos finales al 30 de junio de 2012	<u>101.630</u>	<u>85.262</u>	<u>1.578.276</u>	<u>83.279</u>	<u>893</u>	<u>1.849.340</u>

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de una operación de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

Los activos intangibles de vida útil definida están compuestos, principalmente, por licencias y programas computacionales, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 7 años.

La Sociedad valoriza sus intangibles al costo de adquisición, excepto los adquiridos mediante Combinación de Negocios, los que se encuentran a valor justo; la amortización la realiza sobre la base del método lineal a lo largo de las vidas útiles estimadas.

La amortización de cada período es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos al 30 de junio de 2012, asciende a MUS\$ 54.667 (MUS\$ 48.362 al 31 de diciembre de 2011). La amortización acumulada de otros activos intangibles identificables al 30 de junio de 2012 asciende a MUS\$ 485 (MUS\$ 404 al 31 de diciembre de 2011).

## NOTA 17 – PLUSVALIA

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la sociedad de los activos netos identificables de la filial o coligada en la fecha de adquisición. La Plusvalía al 30 de junio de 2012, asciende a MUS\$ 2.229.299 (MUS\$ 163.777 al 31 de diciembre de 2011).

Al 31 de diciembre de 2011, la Sociedad realizó una prueba de deterioro basado en el valor en uso y no detectó deterioro. Dicha prueba se hace al menos una vez al año.

El valor en uso de las unidades generadoras de efectivo, a las cuales se ha asignado plusvalía, fue determinado asumiendo que se podrían mantener los yields, factores de ocupación y la capacidad de la flota actual. La Sociedad hace sus proyecciones de flujos para los períodos iniciales basados en los plazos de sus presupuestos internos y extrapola el valor al final de dichos periodos basado en un factor de crecimiento consistente con las proyecciones económicas de largo plazo en los mercados en que operan las unidades. Los flujos determinados son descontados a una tasa que refleja las evaluaciones actuales del mercado correspondiente al valor temporal del dinero y los riesgos específicos del activo para los cuales las estimaciones de flujos de efectivo futuros no hayan sido ajustadas.

El movimiento de la Plusvalía entre el 1 de enero de 2011 y 30 de junio de 2012, es el siguiente:

	Aerovías de Integración Regional.		Otras sociedades		Total
	TAM S.A. MUS\$	ARES S.A. MUS\$	AEROASIS S.A. MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2011	-	94.224	-	63.770	157.994
Adiciones	-	-	6.736	-	6.736
Aumento (disminución) por variación cambiaria de moneda extranjera	-	-	-	(13)	(13)
Saldo final al 30 de junio de 2011	-	94.224	6.736	63.757	164.717
Saldo inicial al 1 de julio de 2011	-	94.224	6.736	63.757	164.717
Modificación reconocimiento inicial	-	(820)	-	-	(820)
Aumento (disminución) por variación cambiaria de moneda extranjera	-	25	(123)	(22)	(120)
Saldo final al 31 de diciembre de 2011	-	93.429	6.613	63.735	163.777
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	-	93.429	6.613	63.735	163.777
Adiciones	2.022.369	-	-	-	2.022.369
Aumento (disminución) por variación cambiaria de moneda extranjera	34.218	8.277	586	72	43.153
Saldo final al 30 de junio de 2012	2.056.587	101.706	7.199	63.807	2.229.299

## NOTA 18 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 30 de junio de	Al 31 de diciembre de	Al 30 de junio de	Al 31 de diciembre de	Al 30 de junio de	Al 31 de diciembre de
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Construcciones en curso	1.695.207	1.087.563	-	-	1.695.207	1.087.563
Terrenos	70.936	35.673	-	-	70.936	35.673
Edificios	324.328	101.123	(67.616)	(23.185)	256.712	77.938
Plantas y equipos	5.843.472	5.335.840	(1.625.659)	(1.211.814)	4.217.813	4.124.026
Aeronaves propias	4.895.224	4.921.907	(1.288.762)	(1.123.871)	3.606.462	3.798.036
Otros	948.248	413.933	(336.897)	(87.943)	611.351	325.990
Maquinarias	71.744	3.376	(39.426)	(1.998)	32.318	1.378
Equipamientos de tecnologías de la información	165.110	89.678	(124.396)	(67.087)	40.714	22.591
Instalaciones fijas y accesorios	71.522	64.936	(35.346)	(29.838)	36.176	35.098
Equipos de transporte	68.313	45.161	(46.200)	(26.943)	22.113	18.218
Mejoras de bienes arrendados	94.849	94.485	(72.403)	(62.986)	22.446	31.499
Otras propiedades, plantas y equipos	6.418.234	832.772	(1.660.740)	(338.774)	4.757.494	493.998
Aeronaves en leasing financiero	6.268.775	772.887	(1.622.310)	(308.805)	4.646.465	464.082
Otros	149.459	59.885	(38.430)	(29.969)	111.029	29.916
<b>Total</b>	<b>14.823.715</b>	<b>7.690.607</b>	<b>(3.671.786)</b>	<b>(1.762.625)</b>	<b>11.151.929</b>	<b>5.927.982</b>

El saldo al 30 de junio de 2012 de Propiedades, plantas y equipos, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Los movimientos de las distintas categorías de propiedades, plantas y equipos, entre el 1 de enero de 2011 y 30 de junio de 2012, son los siguientes:

				Equipamientos				Otras		
	Construcciones		Edificios	Plantas y	de la	Instalaciones	Vehículos	Mejoras de	propiedades,	Propiedades,
	en curso	Terrenos	neto	equipos	de tecnologías	fijas y	de motor	bienes	plantas y	plantas y
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	neto	de información	accesorios	neto	arrendados	equipos	equipos
				neto	neto	neto	neto	neto	neto	neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2011	715.603	35.538	80.121	3.663.136	18.599	27.003	1.290	44.120	363.020	4.948.430
Adiciones	10.942	-	1.037	361.643	7.690	849	354	6.111	2.772	391.398
Adquisiciones mediante combinación de negocio	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16
Desapropiaciones	-	-	-	(63.635)	-	-	-	-	-	(63.635)
Transferencias (a) desde activos no corrientes										
grupos en desapropiación	(127)	-	-	(112)	(1.195)	(588)	(1)	-	(115)	(2.138)
Retiros	-	-	(4)	(1.561)	(49)	(13)	-	-	(121)	(1.748)
Gastos por depreciación	-	-	(1.241)	(124.251)	(3.118)	(2.068)	(102)	(9.780)	(18.591)	(159.151)
Diferencia por conversión filiales	76	-	(5)	(144)	55	(418)	17	-	(29)	(448)
Otros incrementos (disminuciones)	322.566	-	1.698	(203.956)	53	1.298	28	(1)	204.261	325.947
Total cambios	333.457	-	1.485	(32.016)	3.436	(940)	296	(3.670)	188.193	490.241
Saldos finales al 30 de junio de 2011	1.049.060	35.538	81.606	3.631.120	22.035	26.063	1.586	40.450	551.213	5.438.671



(b) Al 31 de diciembre de 2011

	Construcciones	Terrenos	Edificios	Plantas y	Equipamientos	Instalaciones	Vehículos	Mejoras de	Otras	Propiedades,
	en curso		neto	equipos	de tecnologías	fijas y	de motor	bienes	propiedades,	Propiedades,
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	neto	de la	accesorios	de motor	arrendados	plantas y	plantas y
				MUS\$	información	neto	neto	neto	equipos	equipos
					neto	MUS\$	MUS\$	MUS\$	neto	neto
					MUS\$				MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de julio de 2011	1.049.060	35.538	81.606	3.631.120	22.035	26.063	1.586	40.450	551.213	5.438.671
Adiciones	18.956	-	74	666.925	4.195	5.814	189	444	16.300	712.897
Adquisiciones mediante combinación de negocios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desapropiaciones	-	-	(2.681)	(46.301)	(8)	-	(6)	-	(537)	(49.533)
Retiros	(150)	-	-	(3.256)	(36)	(10)	(17)	-	(211)	(3.680)
Gastos por depreciación	-	-	(2.061)	(140.811)	(3.236)	(1.534)	(113)	(10.158)	(12.017)	(169.930)
Diferencia por conversión filiales	(928)	-	(90)	(627)	(118)	364	1	-	(66)	(1.464)
Otros incrementos (disminuciones)	20.625	135	1.090	34.935	(241)	4.401	(3)	763	(60.684)	1.021
Total cambios	38.503	135	(3.668)	510.865	556	9.035	51	(8.951)	(57.215)	489.311
Saldos finales al 31 de diciembre de 2011	1.087.563	35.673	77.938	4.141.985	22.591	35.098	1.637	31.499	493.998	5.927.982

(c) Al 30 de junio de 2012

	Equipamientos									
	Construcciones	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	1.087.563	35.673	77.938	4.141.985	22.591	35.098	1.637	31.499	493.998	5.927.982
Adiciones	18.941	-	6	299.287	4.850	2.136	141	422	5.648	331.431
Adquisiciones mediante combinación de negocios	450.347	46.373	179.195	469.232	16.990	1.696	4.099	-	3.718.788	4.886.720
Desapropiaciones	(27)	-	-	-	(15)	-	-	-	-	(42)
Transferencias (a) desde activos no corrientes y grupos en desapropiación	(2.256)	(11.895)	-	(6.655)	-	-	-	-	-	(20.806)
Retiros	(168)	-	-	(1.758)	(37)	(179)	(55)	-	(986)	(3.183)
Gastos por depreciación		-	(1.464)	(140.436)	(3.754)	(3.077)	(174)	(9.418)	(32.413)	(190.736)
Diferencia por conversión filiales	9.079	785	774	7.627	377	324	32		61.793	80.791
Otros incrementos (disminuciones)	131.728		263	(502.732)	(288)	178	14	(57)	510.666	139.772
Total cambios	607.644	35.263	178.774	124.565	18.123	1.078	4.057	(9.053)	4.263.496	5.223.947
Saldos finales al 30 de junio de 2012	1.695.207	70.936	256.712	4.266.550	40.714	36.176	5.694	22.446	4.757.494	11.151.929

## (d) Composición de la flota

Aeronaves incluídas en propiedades, plantas y equipos de la Sociedad:

Aeronave	Modelo	A1 30 de junio de 2012	A1 31 de diciembre de 2011
Boeing 767	300	3	-
Boeing 767	300ER	22	21
Boeing 767	300F	8	8
Boeing 767	200ER (*)	-	1
Boeing 777	300ER	4	-
Airbus A318	100	10	10
Airbus A319	100	42	24
Airbus A320	200	68	33
Airbus A321	200	8	-
Airbus A330	200	18	-
Airbus A340	300	4	4
Airbus A340	500	2	-
Total		189	101

(\*) Arrendada a Aerovías de México S.A.; durante el primer trimestre de 2012 esta aeronave fue traspasada al rubro activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta.

Arrendamientos operativos:

Aeronave	Modelo	A1 30 de junio de 2012	A1 31 de diciembre de 2011
Boeing 767	300ER	10	10
Boeing 767	300F	4	4
Boeing 777	Freighter	2	2
Airbus A319	100	14	-
Airbus A320	200	68	9
Airbus A321	200	1	-
Airbus A330	200	2	-
Airbus A340	300	1	1
Boeing 737	700	6	9
Bombardier	Dhc8-200	10	10
Bombardier	Dhc8-400	4	4
Total		122	49
Total flota		311	150

## (e) Método utilizado para la depreciación de propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil	
		mínima	máxima
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance. (*)	5	20
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance. (*)	3	20

(\*) Excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Por concepto de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales se incorporaron 69 aeronaves con cláusula de remarketing (\*) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, las cuales se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

Adicionalmente, por la misma Combinación de Negocios, se incorporaron 5 aeronaves con contratos de arrendamiento operativo, que de acuerdo a la política declarada, son clasificados como arrendamiento financiero debido a que el valor presente de las cuotas es superior al valor económico del bien. Su vida útil es de 6 años, de acuerdo a la duración de los contratos.

(\*) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del período, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 190.736 (MUS\$ 159.151 al 30 de junio de 2011). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

## (f) Información adicional propiedades, plantas y equipos:

## (i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

En el período terminado al 30 de junio de 2012, se agregaron las garantías directas de dos aeronaves Airbus A319-100 y una aeronave Boeing 767-300. Por otra parte, durante el primer trimestre la Sociedad vendió su participación en los establecimientos permanentes Qetro Leasing LLC, Codorniz Leasing Limited, Pochard Leasing LLC, Garza Leasing LLC y Caiquen Leasing LLC. Producto de lo anterior se eliminaron las garantías directas asociadas a dos aeronaves Airbus A319-100 y siete aeronaves Boeing 767-300 (seis de pasajeros y una de carga).

## Descripción de propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Acreedor de la garantía	Activos comprometidos	Flota	Al 30 de junio de 2012		Al 31 de diciembre de 2011	
			Deuda vigente	Valor libro	Deuda vigente	Valor libro
			MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Boeing 767	756.151	926.356	1.032.921	1.305.915
		Boeing 777	11.536	23.289	13.750	24.664
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A319	85.499	114.343	89.287	117.106
		Airbus A320	394.590	492.582	411.043	504.827
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A318	178.789	219.837	187.705	239.530
		Airbus A319	347.142	470.313	301.327	404.723
		Airbus A320	272.785	340.188	284.265	350.387
Credite Agricole (*)	Aviones y motores	Airbus A319	49.632	109.964	93.019	114.376
		Airbus A320	22.051	158.171	34.530	163.746
		Airbus A340	36.103	206.991	54.491	215.978
Total garantías directas			<u>2.154.278</u>	<u>3.062.034</u>	<u>2.502.338</u>	<u>3.441.252</u>

(\*) Calyon cambió de nombre a Credite Agricole

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 30 de junio de 2012, asciende a MUS\$ 3.215.565 (MUS\$ 316.859 al 31 de diciembre de 2011). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 30 de junio de 2012, asciende a un monto de MUS\$ 4.571.912 (MUS\$ 504.355 al 31 de diciembre de 2011).

Los valores al 30 de junio de 2012 de las garantías indirectas indicadas anteriormente, incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

## (ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	176.974	43.626
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	25.000.000	14.500.000

(\*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

En diciembre de 2009, se suscribió un compromiso de compra con Airbus S.A.S. por la adquisición de 30 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2011 y 2016. Posteriormente, en diciembre de 2010, se suscribió un nuevo compromiso con este fabricante por la adquisición de 50 aeronaves de la misma familia con entregas entre los años 2012 y 2016. De forma adicional, en junio de 2011 se firmó un contrato por 20 aeronaves modelo A320 NEO con entregas entre los años 2017 y 2018.

Con lo anterior, al 30 de junio de 2012, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 85 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2012 y 2018. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 6.900.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 4 aeronaves A320 NEO.

Por otra parte, se suscribieron contratos de compra con The Boeing Company durante febrero, mayo y diciembre de 2011, por 3, 5 y 2 aeronaves B767-300, respectivamente.

Al 30 de junio de 2012, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir un total de 12 aeronaves 767-300 entre los años 2012 y 2013, 2 aeronaves 777-Freighter, a ser entregadas el año 2012 y 26 aeronaves 787 Dreamliner, con fechas de entrega a partir del año 2012. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 7.500.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 1 aeronave 777-Freighter y 15 aeronaves 787 Dreamliner.

La adquisición de estas aeronaves es parte del plan estratégico de flota para el largo plazo. Este plan implica, además, la venta de 15 aeronaves Airbus modelo A318 entre los años 2011 y 2013. Se estima que esta venta no tendrá impacto significativo en resultados. Durante el 2011 se realizó la venta de las primeras 5 aeronaves. Durante el 2012 se planea vender 5 aeronaves y durante el 2013 se planea vender las últimas 5 aeronaves.

Adicionalmente, como efecto de la Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales se incorporan los siguientes compromisos:

En julio de 2010, se suscribió un compromiso de compra con Airbus S.A.S. por la compra de 20 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2014 y 2015. Posteriormente, en octubre de 2011, se suscribió un nuevo compromiso con este fabricante por la adquisición de 10 aeronaves adicionales de la familia A320 con entregas entre los años 2016 y 2017, además de 22 aeronaves A320 NEO con entregas entre los años 2016 y 2018.

En relación con la flota Airbus de largo alcance, en julio de 2010 se ejerció la opción de compra por 5 aeronaves Airbus A350, con entregas entre los años 2016 y 2018.

Con lo anterior, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 76 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2012 y 2018, y 27 aeronaves Airbus de la familia A350 con entregas entre el 2016 y 2018. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 10 aeronaves Airbus A320 NEO y 5 aeronaves Airbus A350.

En diciembre de 2011, se suscribió un compromiso de compra con The Boeing Company por 2 aeronaves B777 con entregas en el año 2014.

El monto aproximado de los distintos contratos de compra incorporados por efecto de la Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales es de MUS\$ 10.600.000, de acuerdo a precios lista de los fabricantes.

## (iii) Costos por intereses capitalizados en propiedades, plantas y equipos

		Por los períodos terminados al 30 de junio de	
		<u>2012</u>	<u>2011</u>
Tasa promedio de capitalización de costos			
por intereses capitalizados	%	3,41	3,64
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	17.926	17.839

## (iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

Arrendador	Aeronave	Modelo	Al 30 de	Al 31 de
			junio de 2012	diciembre de 2011
Bluebird Leasing LLC	Boeing 767	300F	2	2
Caiquen Leasing LLC	Boeing 767	300F	1	-
Cernicalo Leasing LLC	Boeing 767	300F	2	2
Codorniz Leasing Limited	Airbus A319	100	2	-
Eagle Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Garza Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	-
Linnet Leasing Limited	Airbus A320	200	4	4
Petrel Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Pochard Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	-
Quetro Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	-
Seagull Leasing LLC	Boeing 767	300F	1	1
AFS Investments IX LLC (GECAS)	Airbus A330	200	1	-
Agonandra Statutory Trust (DVB)	Airbus A319	100	4	-
Amarillys Leasing Limited (TMF Interlease Aviation III B.V - ECA)	Airbus A319	100	1	-
Amarillys Leasing Limited (TMF Interlease Aviation III B.V - ECA)	Airbus A330	200	1	-
Amazon Aviation Limited (TMF Interlease Aviation B.V - ECA)	Airbus A320	200	2	-
Amendoeira Leasing Limited (TMF Interlease Aviation II B.V)	Airbus A319	100	1	-
Angelin Leasing Limited (TMF Interlease Aviation III B.V - ECA)	Airbus A319	100	1	-
Angelin Leasing Limited (TMF Interlease Aviation III B.V - ECA)	Airbus A320	200	2	-
Angelin Leasing Limited (TMF Interlease Aviation III B.V - ECA)	Airbus A321	200	2	-
Angelin Leasing Limited (TMF Interlease Aviation III B.V - ECA)	Airbus A330	200	4	-
Araucaria Leasing Limited (TMF Interlease Aviation B.V)	Airbus A320	200	1	-
Arcole Aviation Limited (TMF Interlease Aviation B.V - ECA)	Airbus A320	200	2	-
Aviación Real A.I.E (Santander de Leasing S.A Est Fin de Cred)	Airbus A319	100	1	-
Aviación Real A.I.E (Santander de Leasing S.A Est Fin de Cred)	Airbus A320	200	1	-
Aviación Tritón A.I.E (Santander/ECA)	Airbus A319	100	3	-
AWMS I (AWAS)	Boeing 767	300	3	-
Azalea Leasing Limited (TMF Interlease Aviation B.V)	Airbus A320	200	2	-
Bonaventure Limited (Air Canada)	Airbus A340	500	2	-

Arrendador	Aeronave	Modelo	Al 30 de	Al 31 de
			junio de	diciembre de
			2012	2011
Figueira Leasing Limited (TMF Interlease Aviation II B.V)	Airbus A320	200	1	-
FLYAFI 1 S.R.L. (EXIM)	Boeing 777	300ER	1	-
FLYAFI 2 S.R.L. (EXIM)	Boeing 777	300ER	1	-
FLYAFI 3 S.R.L. (EXIM)	Boeing 777	300ER	1	-
Forderum Holding B.V (GECAS)	Airbus A320	200	2	-
General Eletric Capital Corporation	Airbus A330	200	2	-
General Eletric Capital Corporation (GECAS SERIES B)	Airbus A330	200	3	-
Guabioba Leasing Limited (TMF Interlease Aviation III B.V - ECA)	Airbus A319	100	1	-
Imbuia Leasing Limited (TMF Interlease Aviation B.V)	Airbus A320	200	1	-
Intraelo BET A Corpotation (KFW)	Airbus A320	200	1	-
Jacarándá Leasing Limited (TMF Interlease Aviation II B.V)	Airbus A320	200	1	-
Jatobá Leasing Limited (TMF Interlease Aviation II B.V)	Airbus A319	100	1	-
Juliana Leasing Limited (KFW)	Airbus A320	200	2	-
Kalanchoe Leasing Limited (ECA)	Airbus A330	200	2	-
Manaca Leasing Limited (TMF Interlease Aviation B.V)	Airbus A320	200	1	-
Massaranduba Leasing Limited (TMF Interlease Aviation III B.V - ECA)	Airbus A320	200	2	-
Massaranduba Leasing Limited (TMF Interlease Aviation III B.V - ECA)	Airbus A321	200	3	-
Massaranduba Leasing Limited (TMF Interlease Aviation III B.V - ECA)	Airbus A330	200	2	-
Mogno Leasing Limited (TMF Interlease Aviation II B.V)	Airbus A319	100	2	-
NBB Rio de Janeiro CO., LTD e Outro (BBAM)	Airbus A320	200	1	-
NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM)	Airbus A321	200	1	-
Sapucaia Leasing Limited (TMF Interlease Aviation B.V)	Airbus A320	200	3	-
Sequoia Leasing Limited (TMF Interlease Aviation III B.V - ECA)	Airbus A320	200	4	-
Sequoia Leasing Limited (TMF Interlease Aviation III B.V - ECA)	Airbus A321	200	2	-
Sequoia Leasing Limited (TMF Interlease Aviation III B.V - ECA)	Airbus A330	200	1	-
SG Infraestructure Italia S.R.L. (EXIM)	Boeing 777	300ER	1	-
Sibipiruna Leasing Limited (TMF Interlease Aviation B.V)	Airbus A320	200	2	-
SL Alcyone LTD (Showa)	Airbus A320	200	1	-
Tarumarana Leasing Limited (ECA)	Airbus A320	200	2	-
Tiago Leasing Limited (TMF Interlease Aviation B.V.)	Airbus A330	200	1	-
Wacapou Leasing S.A	Airbus A320	200	1	-
Wells Fargo Bank North National Association (ILFC)	Airbus A330	200	1	-
YPE Leasing Limited (TMF Interlease Aviation II B.V)	Airbus A319	100	1	-
Total			<u>106</u>	<u>11</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de la aeronave, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 30 de junio de 2012, la Sociedad registra bajo esta modalidad ciento seis aeronaves (once aeronaves al 31 de diciembre de 2011).



Durante el primer trimestre de 2012, debido a la venta de su participación en los establecimientos permanentes Caiquen Leasing LLC, Codorniz Leasing Limited, Garza Leasing LLC, Pochard Leasing LLC y Quetro Leasing LLC, la Sociedad incrementó su número de aviones en leasing en siete Boeing 767-300 (una aeronaves de carga y seis de pasajeros) y dos Airbus A319-100. Producto de lo anterior, estas aeronaves se reclasificaron de la categoría Plantas y equipos a la categoría Otras propiedades, plantas y equipos.

Por concepto de Combinación de Negocios se incorporaron 86 aeronaves en modalidad de leasing financiero.

El valor libro de los activos por arrendamiento financiero al 30 de junio de 2012, asciende a un monto de MUS\$4.646.465 (MUS\$ 464.082 al 31 de diciembre de 2011).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

Al 30 de junio de 2012

	<u>Valor bruto</u> MUS\$	<u>Interés</u> MUS\$	<u>Valor presente</u> MUS\$
Hasta un año	554.969	(69.420)	485.549
Más de un año y hasta cinco años	1.801.189	(195.947)	1.605.242
Más de cinco años	<u>1.342.919</u>	<u>(74.313)</u>	<u>1.268.606</u>
Total	<u>3.699.077</u>	<u>(339.680)</u>	<u>3.359.397</u>

Al 31 de diciembre de 2011

	<u>Valor bruto</u> MUS\$	<u>Interés</u> MUS\$	<u>Valor presente</u> MUS\$
Hasta un año	78.369	(7.622)	70.747
Más de un año y hasta cinco años	207.365	(18.657)	188.708
Más de cinco años	<u>59.152</u>	<u>(2.078)</u>	<u>57.074</u>
Total	<u>344.886</u>	<u>(28.357)</u>	<u>316.529</u>

## NOTA 19 - IMPUESTOS E IMPUESTOS DIFERIDOS

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma autoridad fiscal.

Los saldos de Impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de
	junio de	diciembre de	junio de	diciembre de
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(22.250)	(547)	370.829	338.741
Amortizaciones	(3.633)	14.255	40.488	36.667
Provisiones	93.976	7.036	7.081	48.681
Obligaciones por beneficios post-empleo	945	865	(1.441)	(924)
Reevaluaciones de instrumentos				
financieros	16.805	-	(36.297)	(28.788)
Pérdidas fiscales	196.088	35.300	-	-
Revalorización activo fijo	-	-	128.944	-
Intangibles	-	-	504.150	-
Otros	(10.657)	3.239	(14.043)	(24.752)
Total	<u>271.274</u>	<u>60.148</u>	<u>999.711</u>	<u>369.625</u>

El saldo al 30 de junio de 2012 de Impuestos diferidos, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Los movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos, entre el 1 de enero de 2011 y 30 de junio de 2012, son los siguientes:

(a) Desde el 1 de enero al 30 de junio de 2011

	Saldo inicial	Reconocimiento	Reconocimiento	Incorporación			Venta de	Saldo final
	Activo	en resultado	en resultado	por combinación	Reclasificaciones	Otros	inversión	Activo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(290.669)	(2.761)	-	-	-	-	(5)	(293.435)
Amortizaciones	(17.320)	(6.035)	-	3.624	-	-	-	(19.731)
Provisiones	(14.889)	(11.102)	-	-	-	-	(388)	(26.379)
Obligaciones por beneficios post-empleo	1.604	415	-	-	-	-	-	2.019
Revaluaciones de instrumentos financieros	21.926	(1)	5.944	-	-	-	-	27.869
Pérdidas fiscales	13.229	29.049	-	-	(6.645)	-	-	35.633
Otros	12.191	(22.829)	1.512	-	-	2.777	(67)	(6.416)
Total	<u>(273.928)</u>	<u>(13.264)</u>	<u>7.456</u>	<u>3.624</u>	<u>(6.645)</u>	<u>2.777</u>	<u>(460)</u>	<u>(280.440)</u>

(b) Desde el 1 de julio al 31 de diciembre de 2011

	Saldo inicial	Reconocimiento	Reconocimiento	Incorporación			Saldo final
	Activo (pasivo)	en resultado	en resultado	por combinación	Otros		Activo
	MUS\$	consolidado	integral	de negocios	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(293.435)	(45.853)	-	-	-	-	(339.288)
Amortizaciones	(19.731)	(2.868)	-	187	-	-	(22.412)
Provisiones	(26.379)	(15.266)	-	-	-	-	(41.645)
Obligaciones por beneficios post-empleo	2.019	(230)	-	-	-	-	1.789
Revaluaciones de instrumentos financieros	27.869	1	918	-	-	-	28.788
Pérdidas fiscales	35.633	(333)	-	-	-	-	35.300
Otros	(6.416)	39.371	334	-	(5.298)	-	27.991
Total	<u>(280.440)</u>	<u>(25.178)</u>	<u>1.252</u>	<u>187</u>	<u>(5.298)</u>		<u>(309.477)</u>

(c) Desde el 1 de enero al 30 de junio de 2012

	Saldo inicial	Reconocimiento	Reconocimiento	Incorporación	Variación	Saldo final	
	Activo (pasivo)	en resultado	en resultado	por combinación	cambiaría	Otros	Activo (pasivo)
	MUS\$	consolidado	integral	de negocios	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(339.288)	(18.801)	-	(34.408)	(582)	-	(393.079)
Amortizaciones	(22.412)	(2.780)	-	(18.614)	(315)	-	(44.121)
Provisiones	(41.645)	(7.898)	-	134.167	2.271	-	86.895
Obligaciones por beneficios post-empleo	1.789	597	-	-	-	-	2.386
Reevaluaciones de instrumentos financiero	28.788	-	11.250	12.785	279	-	53.102
Pérdidas fiscales	35.300	23.673	-	134.833	2.282	-	196.088
Revalorización activo fijo	-	-	-	(126.797)	(2.147)	-	(128.944)
Intangibles	-	-	-	(495.762)	(8.388)	-	(504.150)
Otros	27.991	(39.733)	(12.479)	23.676	29	3.902	3.386
Total	<u>(309.477)</u>	<u>(44.942)</u>	<u>(1.229)</u>	<u>(370.120)</u>	<u>(6.571)</u>	<u>3.902</u>	<u>(728.437)</u>

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 30 de junio de 2012 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2011 MUS\$
Diferencias temporarias	-	2.152
Pérdidas fiscales	2.347	35
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	<u>2.347</u>	<u>2.187</u>

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal a través de beneficios fiscales futuros. La Sociedad no ha reconocido activos por impuestos diferidos por MUS\$ 2.347 (MUS\$ 35 al 31 de diciembre de 2011) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 6.904 (MUS\$ 103 al 31 de diciembre de 2011) a compensar en ejercicios futuros contra beneficios fiscales.

Los gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta al 30 de junio de 2012 y 30 de junio de 2011, son atribuibles a lo siguiente:

	Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de junio de		al 30 de junio de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	2012	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias				
Gasto por impuestos corrientes	(1.444)	7.835	(4.886)	7.342
Ajustes al impuesto corriente del período anterior	(9.375)	2.181	(3.841)	(1.006)
Otros gastos por impuesto corriente	10	-	2	1.157
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>(10.809)</u>	<u>10.016</u>	<u>(8.725)</u>	<u>7.493</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias				
Gasto diferido por impuestos relativos				
a la creación y reversión de diferencias temporarias	42.630	13.014	28.475	(3.521)
Reducciones (aumentos) de valor de activos por				
impuestos durante la evaluación de su utilidad	2.312	250	(100)	(923)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>44.942</u>	<u>13.264</u>	<u>28.375</u>	<u>(4.444)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>34.133</u>	<u>23.280</u>	<u>19.650</u>	<u>3.049</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de junio de		al 30 de junio de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	2012	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	(2.292)	718	(5.259)	1.054
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	(8.517)	9.298	(3.466)	6.439
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>(10.809)</u>	<u>10.016</u>	<u>(8.725)</u>	<u>7.493</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	(247)	(16.098)	7.824	(11.378)
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	45.189	29.362	20.551	6.934
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>44.942</u>	<u>13.264</u>	<u>28.375</u>	<u>(4.444)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>34.133</u>	<u>23.280</u>	<u>19.650</u>	<u>3.049</u>

Conciliación del gasto por impuestos utilizando la tasa legal con el gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva:

	Por los períodos terminados al 30 de junio de	
	2012	2011
	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>29.586</u>	<u>27.293</u>
Efecto impositivo por cambio de tasa legal	(2.334)	(4.020)
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	833	1.009
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles	(4.696)	(5.754)
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	9.985	4.712
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	759	40
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>4.547</u>	<u>(4.013)</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>34.133</u>	<u>23.280</u>

Conciliación de la tasa impositiva legal con la tasa impositiva efectiva:

	Por los períodos terminados al 30 de junio de	
	2012	2011
	%	%
Tasa impositiva legal	<u>18,50</u>	<u>20,00</u>
Efecto en la tasa impositiva por cambio de tasa legal	(1,46)	(2,95)
Efecto en tasa impositiva de tasas de otras jurisdicciones	0,52	0,74
Efecto en tasa impositiva de ingresos ordinarios no imponibles	(2,94)	(4,21)
Efecto en tasa impositiva de gastos no deducibles	6,24	3,45
Otros incrementos (disminuciones) en tasa impositiva legal	0,47	0,03
Total ajuste a la tasa impositiva legal	<u>2,83</u>	<u>(2,94)</u>
Total tasa impositiva efectiva	<u>21,33</u>	<u>17,06</u>

## Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	2012	2011	2012	2011
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	(1.229)	7.456	910	12.062
Efecto por impuesto diferido relativo a partidas cargadas a patrimonio neto	-	(228)	-	(116)
Total impuestos diferidos relativos				
a partidas cargadas al patrimonio neto	<u>(1.229)</u>	<u>7.228</u>	<u>910</u>	<u>11.946</u>

## Efectos por impuestos diferidos de los componentes de otros resultados integrales:

	Al 30 de junio de 2012		
	Importe antes de impuestos	Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias	Importe después de impuestos
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Cobertura de flujo de caja	55.172	(11.250)	43.922
Ajuste por conversión	(73.408)	12.479	(60.929)
		<u>1.229</u>	

  

	Al 30 de junio de 2011		
	Importe antes de impuestos	Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias	Importe después de impuestos
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Cobertura de flujo de caja	34.965	(5.944)	29.021
Ajuste por conversión	8.897	(1.512)	7.385
		<u>(7.456)</u>	

## NOTA 20 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de los otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 30 de junio de 2012 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2011 MUS\$
<b>Corriente</b>		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.657.460	537.334
(b) Derivados no cobertura	15.810	4.907
(c) Derivados de cobertura	<u>84.801</u>	<u>40.016</u>
Total corriente	<u><u>1.758.071</u></u>	<u><u>582.257</u></u>
<b>No corriente</b>		
(a) Préstamos que devengan intereses	6.761.353	2.978.973
(b) Derivados no cobertura	16.296	9.859
(c) Derivados de cobertura	<u>127.702</u>	<u>120.304</u>
Total no corriente	<u><u>6.905.351</u></u>	<u><u>3.109.136</u></u>

El saldo al 30 de junio de 2012 de Otros pasivos financieros, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.



## (a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 30 de junio de 2012 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2011 MUS\$
Corriente		
Préstamos exportadores	201.483	153.386
Préstamos bancarios	564.534	379
Obligaciones garantizadas	<u>263.205</u>	<u>310.217</u>
Subtotal prestamos bancarios	1.029.222	463.982
Obligaciones con el público	83.016	-
Arrendamientos financieros	495.613	70.747
Otros préstamos	<u>49.609</u>	<u>2.605</u>
Total corriente	<u>1.657.460</u>	<u>537.334</u>
No corriente		
Préstamos bancarios	237.038	247.725
Obligaciones garantizadas	<u>1.859.243</u>	<u>2.159.055</u>
Subtotal prestamos bancarios	2.096.281	2.406.780
Obligaciones con el público	1.361.250	-
Arrendamientos financieros	2.879.609	245.782
Otros préstamos	<u>424.213</u>	<u>326.411</u>
Total no corriente	<u>6.761.353</u>	<u>2.978.973</u>
Total obligaciones con instituciones financieras	<u>8.418.813</u>	<u>3.516.307</u>

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Los saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, son los siguientes:

Tipo de moneda	Al 30 de junio de 2012 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2011 MUS\$
Real brasileño	346.866	-
Dólar estadounidense	<u>8.071.947</u>	<u>3.516.307</u>
Total	<u>8.418.813</u>	<u>3.516.307</u>

Prestamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de Junio de 2012, a valores nominales.

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor Nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Total Valor Contable MUS \$	Tasa nominal %
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Préstamos a Exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	US \$	30.000	-	-	-	-	30.000	Semestral	2,21%	30.254	2,21%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	35.000	-	-	-	-	35.000	Semestral	1,40%	35.043	1,40%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US \$	75.000	-	-	-	-	75.000	Trimestral	1,01%	75.059	1,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	60.000	-	-	-	-	60.000	Anual	2,21%	61.127	2,13%
Préstamos Bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	192.362	-	-	192.362	-	2,46%	192.559	2,46%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	-	22.424	22.424	-	-	44.848	Semestral	1,82%	44.978	1,80%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	2.643	8.184	23.351	25.808	47.990	107.976	Trimestral	5,69%	106.589	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	18.638	38.490	37.297	13.361	-	107.786	Trimestral	4,24%	108.264	4,24%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	3.429	10.498	24.828	12.699	21.584	73.038	Trimestral	4,80%	72.285	4,34%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	14.576	44.849	127.785	140.750	200.908	528.868	Trimestral	4,28%	520.960	3,82%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	4.009	12.248	34.215	36.614	93.935	181.021	Trimestral	3,64%	177.432	3,53%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	9.160	27.979	77.848	83.005	230.299	428.291	Trimestral	2,51%	417.244	2,22%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	4.860	14.779	40.517	42.198	127.849	230.203	Trimestral	1,14%	223.632	1,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	J P MORGAN	E.E.U.U.	US \$	5.672	17.240	47.316	49.449	178.323	298.000	Trimestral	1,06%	287.319	0,91%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.479	7.542	20.834	21.934	80.395	133.184	Trimestral	1,42%	128.522	1,27%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US \$	1.217	3.688	10.225	10.778	40.004	65.912	Trimestral	1,42%	63.673	1,27%
Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	7.457	19.599	51.739	13.658	5.464	97.917	Trimestral	3,82%	98.089	3,64%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	4.571	13.948	31.326	57.100	3.625	110.570	Trimestral	1,44%	110.786	1,44%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	3.747	4.054	32.263	13.076	18.596	71.736	Trimestral	5,00%	71.094	4,50%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	1.767	5.471	3.787	-	-	11.025	Trimestral	1,47%	11.031	1,47%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	11.629	35.765	101.623	111.571	77.037	337.625	Trimestral	5,29%	334.230	4,70%
Otros Préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	-	359.656	-	-	359.656	-	1,97%	365.204	1,97%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	-	8.816	36.092	27.975	-	72.883	Trimestral	2,25%	71.632	2,25%
Total								296.780	298.204	1.281.423	664.216	1.128.806	3.669.429			3.623.534	
Total Consolidado								587.315	1.008.263	2.060.850	1.634.778	3.090.346	8.381.552			8.418.813	

Prestamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de Junio de 2012, a valores nominales.

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	90 días	uno a	tres a	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa	Total	Tasa
								90 días	a un año	tres años	cinco años	cinco años	Valor nominal		efectiva	Valor Contable	Nominal
								MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$				
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	56.480	56.685	19.027	-	-	132.192	Trimestral	2,96%	116.055	2,96%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Brasil	US \$	-	29.986	-	-	-	29.986	-	3,93%	30.836	3,93%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL	Brasil	US \$	35.548	133.819	-	-	-	169.367	-	3,40%	174.415	3,40%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US \$	25.851	149.415	-	-	-	175.266	-	5,13%	182.393	5,13%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCOS AFRA	Brasil	US \$	13.691	27.792	-	-	-	41.483	-	3,06%	42.451	3,06%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	VIARIOS	-	-	-	10.786	1.173	1.844	942	2.636	17.381	Mensual/Semestral	4,45%	17.885
Obligaciones publicas	02.012.862/0001-60	TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	-	300.000	800.000	1.100.000	-	8,73%	1.148.441	8,48%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL	Brasil	BRL	24.737	24.737	98.946	98.946	24.737	272.103	Semestral	15,54%	295.825	15,54%
Arrendamiento financiero	02.012.862/0001-60	TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT ILLC	E.E.U.U.	US \$	1.619	4.997	14.405	16.121	31.246	68.388	Mensual	-	68.711	-
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US \$	2.786	8.585	24.673	27.546	29.052	92.642	Mensual	2,56%	92.804	2,56%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	AWAS	E.E.U.U.	US \$	2.992	8.975	11.633	-	-	23.600	Mensual	-	24.265	-
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	Francia	US \$	2.328	7.127	17.774	17.031	48.404	92.664	Trimestral	1,22%	92.810	1,22%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Inglaterra	US \$	13.543	41.023	90.421	79.820	255.427	480.234	Trimestral	1,11%	481.175	1,11%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	E.E.U.U.	US \$	4.151	12.567	34.353	49.565	22.488	123.124	Trimestral	1,84%	123.432	1,84%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	17.744	45.752	118.089	114.714	212.600	508.899	Trimestral/Semestral	1,09%	509.939	1,09%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK	Alemania	US \$	3.125	9.375	25.000	6.250	-	43.750	Trimestral	2,97%	43.875	2,97%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	9.069	27.605	62.219	-	-	98.893	Mensual	2,25%	99.469	2,25%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	3.613	11.106	31.501	26.267	32.557	105.044	Mensual/Trimestral	2,24%	105.233	2,24%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	NATIXIS	Francia	US \$	5.656	18.700	58.003	65.044	180.945	328.348	Trimestral/Semestral	2,90%	330.715	2,90%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	PK AIRFINANCES US	E.E.U.U.	US \$	2.527	7.826	22.793	38.324	50.716	122.186	Mensual	2,02%	122.389	2,02%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	SANTANDER	España	US \$	2.144	9.493	25.688	26.280	55.796	119.401	Trimestral	4,67%	119.928	4,67%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIETE GENERALE	Italia	US \$	11.067	33.941	91.649	89.793	175.785	402.235	Trimestral	2,03%	403.310	2,03%
		TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	VIARIOS	-	-	US \$	8.950	26.854	27.017	13.919	39.151	115.891	Mensual/Trimestral	1,39%	116.112
TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	VIARIOS	Brasil	BRL	-	1.910	5.524	3.001	-	-	10.435	Mensual/Semestral	9,68%	14.055	9,68%	
TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIETE AIR FRANCE	Francia	EUR	-	57	177	1.391	-	-	1.625	Mensual	6,82%	1.770	6,82%	
Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAMS. A. y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	30.161	6.825	-	-	-	36.986	Mensual	1,58%	36.986	1,58%
Total								<u>290.535</u>	<u>710.059</u>	<u>779.427</u>	<u>970.562</u>	<u>1.961.540</u>	<u>4.712.123</u>	<u>4.795.279</u>			

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de Junio de 2012, a valores contables.

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa	Total	Tasa
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	Valor Contable	efectiva %		Valor Nominal	nominal %	
								MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$					
Préstamos a Exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US \$	30.254	-	-	-	-	30.254	Semestral	2,21%	30.000	2,21%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile		35.043	-	-	-	-	35.043	Semestral	1,40%	35.000	1,40%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US \$	75.059	-	-	-	-	75.059	Trimestral	1,01%	75.000	1,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	61.127	-	-	-	-	61.127	Anual	2,21%	60.000	2,13%
Préstamos Bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	197	-	192.362	-	-	192.559	-	2,46%	192.362	2,46%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	-	22.570	22.408	-	-	44.978	Semestral	1,82%	44.848	1,80%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	3.515	8.184	22.113	25.233	47.544	106.589	Trimestral	5,69%	107.976	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDITAGRICOLE	Francia	US \$	19.115	38.490	37.297	13.362	-	108.264	Trimestral	4,24%	107.786	4,24%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	3.819	10.498	24.149	12.415	21.404	72.285	Trimestral	4,80%	73.038	4,34%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	16.930	44.849	121.736	138.116	199.329	520.960	Trimestral	4,28%	528.868	3,82%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	4.596	12.248	32.098	35.592	92.898	177.432	Trimestral	3,64%	181.021	3,53%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	10.664	27.979	71.867	80.018	226.716	417.244	Trimestral	2,51%	428.291	2,22%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.298	14.779	37.221	40.555	125.779	223.632	Trimestral	1,14%	230.203	1,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	J P MORGAN	E.E.U.U.	US \$	6.038	17.240	42.506	46.964	174.571	287.319	Trimestral	1,06%	298.000	0,91%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.747	7.542	18.695	20.824	78.714	128.522	Trimestral	1,42%	133.184	1,27%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US \$	1.429	3.689	9.167	10.227	39.161	63.673	Trimestral	1,42%	65.912	1,27%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	SWAP Aviones llegados		US \$	926	2.630	5.935	4.240	2.797	16.528				16.528
Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	8.239	19.599	51.258	13.541	5.452	98.089	Trimestral	3,82%	97.917	3,64%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDITAGRICOLE	Francia	US \$	4.787	13.948	31.326	57.100	3.625	110.786	Trimestral	1,44%	110.570	1,44%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	4.051	4.053	31.698	12.831	18.461	71.094	Trimestral	5,00%	71.736	4,50%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	1.773	5.471	3.787	-	-	11.031	Trimestral	1,47%	11.025	1,47%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	13.843	35.765	97.801	110.165	76.656	334.230	Trimestral	5,29%	337.625	4,70%
Otros Préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	2.612	2.936	359.656	-	-	365.204	-	1,97%	359.656	1,97%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	-	7.075	-	64.557	-	71.632	Trimestral	2,25%	72.883	2,25%
Total								312.062	299.545	1.213.080	685.740	1.113.107	3.623.534	3.669.429			
Total Consolidado								647.419	1.010.041	1.990.986	1.658.910	3.111.457	8.418.813	8.381.552			

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de Junio de 2012, a valores contables.

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Total Valor nominal	Tasa Nominal %	
								MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$						MUS \$
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	49.784	49.519	16.752	-	-	116.055	Trimestral	2,96%	132.192	2,96%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Brasil	US \$	-	30.836	-	-	-	30.836	-	3,93%	29.986	3,93%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL	Brasil	US \$	38.474	135.941	-	-	-	174.415	-	3,40%	169.367	3,40%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US \$	30.697	151.696	-	-	-	182.393	-	5,13%	175.266	5,13%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCOS AFRA	Brasil	US \$	14.659	27.792	-	-	-	42.451	-	3,06%	41.483	3,06%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	VIARIOS	-	-	US \$	11.136	1.233	1.938	942	2.636	17.885	Mensual/Semestral	4,45%	17.381	4,45%
Obligaciones publicas	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	19.446	(1.585)	(4.207)	299.112	835.675	1.148.441	-	8,73%	1.100.000	8,48%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL	Brasil	BRL	39.651	25.504	102.442	102.442	25.786	295.825	Semestral	15,54%	272.103	15,54%	
Arrendamiento financiero	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IXLIC	E.E.U.U.	US \$	2.027	4.997	14.320	16.121	31.246	68.711	Mensual	-	68.388	-	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US \$	2.948	8.585	24.673	27.546	29.052	92.804	Mensual	2,56%	92.642	2,56%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	AWAS	E.E.U.U.	US \$	3.656	8.975	11.634	-	-	24.265	Mensual	-	23.600	-	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	Francia	US \$	2.474	7.127	17.774	17.031	48.404	92.810	Trimestral	1,22%	92.664	1,22%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Inglaterra	US \$	14.483	41.023	90.422	79.820	255.427	481.175	Trimestral	1,11%	480.234	1,11%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	E.E.U.U.	US \$	4.459	12.567	34.353	49.565	22.488	123.432	Trimestral	1,84%	123.124	1,84%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	18.753	45.783	118.089	114.714	212.600	509.939	Trimestral/Semestral	1,09%	508.899	1,09%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK	Alemania	US \$	3.250	9.375	25.000	6.250	-	43.875	Trimestral	2,97%	43.750	2,97%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	9.233	27.605	62.631	-	-	99.469	Mensual	2,25%	98.893	2,25%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	3.803	11.106	31.500	26.267	32.557	105.233	Mensual/Trimestral	2,24%	105.044	2,24%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	NATIXIS	Francia	US \$	6.788	19.935	58.003	65.044	180.945	330.715	Trimestral/Semestral	2,90%	328.348	2,90%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	PK AIRFINANCES US	E.E.U.U.	US \$	2.730	7.826	22.793	38.324	50.716	122.389	Mensual	2,02%	122.186	2,02%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	SANTANDER	España	US \$	2.561	9.517	25.688	26.280	55.882	119.928	Trimestral	4,67%	119.401	4,67%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIETE GENERALE	Italia	US \$	12.142	33.941	91.649	89.793	175.785	403.310	Trimestral	2,03%	402.235	2,03%	
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	VIARIOS	-	-	US \$	9.172	26.854	27.016	13.919	39.151	116.112	Mensual/Trimestral	1,39%	115.891	1,39%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	VIARIOS	Brasil	BRL	2.424	7.223	4.408	-	-	14.055	Mensual/Semestral	9,68%	10.435	9,68%	
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIETE AIR FRANCE	Francia	EUR	446	296	1.028	-	-	1.770	Mensual	6,82%	1.625	6,82%			
Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DEMEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	30.161	6.825	-	-	-	36.986	Mensual	1,58%	36.986	1,58%	
Total								<u>335.357</u>	<u>710.496</u>	<u>777.906</u>	<u>973.170</u>	<u>1.998.350</u>	<u>4.795.279</u>			<u>4.712.123</u>		

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2011, a valores nominales

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor Nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Valor Contable MUS \$	Tasa nominal %
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Préstamos a Exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A. Chile	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	-	12.500	-	-	-	12.500	Semestral	2,35%	12.615	2,35%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	Chile	97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	US\$	-	30.000	-	-	-	30.000	Semestral	1,91%	30.224	1,91%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US\$	50.000	-	-	-	-	50.000	Trimestral	1,51%	50.065	1,51%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	-	60.000	-	-	-	60.000	Anual	2,21%	60.482	2,13%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A. Chile	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	-	-	44.848	-	-	44.848	Semestral	1,82%	44.975	1,81%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	-	-	202.899	-	-	202.899	-	2,55%	203.129	2,55%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A. Chile	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	2.584	7.961	22.779	25.172	54.697	113.193	Trimestral	5,69%	111.605	5,01%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	Francia	0-E	CREDITEAGRICOLE	Francia	US\$	19.373	57.624	64.797	33.089	7.158	182.041	Trimestral	4,05%	182.875	4,05%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	E.E.U.U.	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	11.515	35.377	100.266	90.741	116.461	354.360	Trimestral	5,18%	350.084	4,61%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	E.E.U.U.	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	14.230	43.705	124.762	137.393	237.427	557.517	Trimestral	4,27%	548.525	3,81%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	E.E.U.U.	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	3.946	12.031	33.640	35.999	103.326	188.942	Trimestral	3,64%	184.969	3,53%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	E.E.U.U.	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	10.285	31.428	88.005	94.388	273.601	497.707	Trimestral	2,94%	484.801	2,61%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	4.822	14.611	40.108	41.767	138.574	239.882	Trimestral	1,14%	232.677	1,01%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	E.E.U.U.	0-E	J P MORGAN	E.E.U.U.	US\$	4.151	12.635	34.726	36.288	138.495	226.295	Trimestral	1,09%	217.978	0,94%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	E.E.U.U.	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	1.886	5.742	15.876	16.702	65.657	105.863	Trimestral	1,41%	102.065	1,26%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	E.E.U.U.	0-E	APP LEBANK	E.E.U.U.	US\$	643	1.957	5.440	5.740	22.761	36.541	Trimestral	1,37%	35.254	1,22%
Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A. Chile	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	7.258	21.816	59.161	13.340	9.001	110.576	Trimestral	3,94%	110.707	3,73%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	Francia	0-E	CREDITEAGRICOLE	Francia	US\$	3.136	9.534	25.518	41.240	-	79.428	Trimestral	1,46%	79.552	1,46%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	E.E.U.U.	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	2.357	4.842	19.227	-	-	26.426	Trimestral	1,85%	26.467	1,82%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	E.E.U.U.	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US\$	1.716	5.303	7.462	-	-	14.481	Trimestral	1,56%	14.488	1,56%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	E.E.U.U.	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	3.181	9.826	27.939	30.653	14.349	85.948	Trimestral	5,22%	85.315	4,68%
Otros	89.862.200-3	LATAM Airlines Group S. A. Chile	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	-	-	269.965	-	-	269.965	-	1,87%	272.569	1,87%
		LATAM Airlines Group S. A. Chile	-	-	OTROS	-	US\$	-	-	-	58.960	-	58.960	Trimestral	2,43%	56.447	2,43%
Total								142.052	379.662	1.196.305	665.264	1.183.528	3.566.811			3.516.307	

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2011, a valores contables

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Contable	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Valor Nominal MUS \$	Tasa nominal %	
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años						MUS \$
Préstamos a Exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	115	12.500	-	-	-	12.615	Semestral	2,35%	12.500	2,35%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US \$	224	30.000	-	-	-	30.224	Semestral	1,91%	30.000	1,91%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	50.065	-	-	-	-	50.065	Trimestral	1,51%	50.000	1,51%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	482	60.000	-	-	-	60.482	Anual	2,21%	60.000	2,13%	
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	149	-	44.826	-	-	44.975	Semestral	1,82%	44.848	1,81%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	230	-	202.899	-	-	203.129	-	2,55%	202.899	2,55%	
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	3.498	7.961	21.490	24.538	54.118	111.605	Trimestral	5,69%	113.193	5,01%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDITEAGRICOLE	Francia	US \$	20.209	57.624	64.796	33.089	7.158	182.876	Trimestral	4,05%	182.041	4,05%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	13.616	35.377	96.396	89.083	115.612	350.084	Trimestral	5,18%	354.360	4,61%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	16.712	43.705	118.390	134.443	235.275	548.525	Trimestral	4,27%	557.517	3,81%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	4.567	12.031	31.412	34.896	102.063	184.969	Trimestral	3,64%	188.942	3,53%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	12.140	31.427	81.172	90.922	269.140	484.801	Trimestral	2,94%	497.707	2,61%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.269	14.611	36.649	40.011	136.136	232.676	Trimestral	1,14%	239.882	1,01%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	J P MORGAN	E.E.U.U.	US \$	4.476	12.635	31.060	34.373	135.434	217.978	Trimestral	1,09%	226.295	0,94%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.161	5.741	14.167	15.803	64.193	102.065	Trimestral	1,41%	105.863	1,26%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US \$	761	1.957	4.852	5.430	22.254	35.254	Trimestral	1,37%	36.541	1,22%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile		SWAP Aviones llegados		US \$	969	2.770	8.887	3.792	2.021	18.439				18.439	
		Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	8.158	21.816	58.568	13.194	8.971	110.707	Trimestral	3,94%	110.576
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	CREDITEAGRICOLE	Francia	US \$	3.260	9.534	25.518	41.240	-	79.552	Trimestral	1,46%	79.428	1,46%	
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	2.411	4.842	19.214	-	-	26.467	Trimestral	1,85%	26.426	1,82%	
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	1.723	5.303	7.462	-	-	14.488	Trimestral	1,56%	14.481	1,56%	
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	3.874	9.826	26.985	30.325	14.305	85.315	Trimestral	5,22%	85.948	4,68%	
Otros Préstamos	89.862.200-3	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	2.605	-	269.964	-	-	272.569	-	1,87%	269.965	1,87%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	-	-	-	56.447	-	56.447	Trimestral	2,43%	58.960	2,43%	
Total								157.674	379.660	1.164.707	647.586	1.166.680	3.516.307			3.566.811		

Resumen de otros préstamos financieros no corrientes. (diferentes de préstamos bancarios, obligaciones con el público y arrendamiento financiero)

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
a) Otros Préstamos que devengan intereses (ver nota 20 a)	49.609	2.605
b) Derivados de no cobertura (ver nota 20 b)	15.810	4.907
c) Derivados de cobertura (ver nota 20 c)	84.801	40.016
Total corriente	<u>150.220</u>	<u>47.528</u>
No corriente		
a) Otros Préstamos que devengan intereses (ver nota 20 a)	424.213	326.411
b) Derivados de no cobertura (ver nota 20 b)	16.296	9.859
c) Derivados de cobertura (ver nota 20 c)	127.702	120.304
Total corriente	<u>568.211</u>	<u>456.574</u>

(b) Derivados no cobertura

Los derivados no cobertura al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	4.686	4.907
Derivado de combustible no registrado como cobertura	10.994	-
Derivado de moneda extranjera no registrado como cobertura	<u>130</u>	<u>-</u>
Total corriente	<u>15.810</u>	<u>4.907</u>
No corriente		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	7.661	9.859
Derivado de combustible no registrado como cobertura	<u>8.635</u>	<u>-</u>
Total no corriente	<u>16.296</u>	<u>9.859</u>
Total otros pasivos financieros	<u>32.106</u>	<u>14.766</u>



## (c) Derivados de cobertura

Los derivados de cobertura al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	4.677	5.027
Valor justo de derivados de tasa de interés	36.477	34.105
Valor justo de derivados de combustible	24.016	-
Valor justo de derivados de moneda extranjera	<u>19.631</u>	<u>884</u>
Total corriente	<u>84.801</u>	<u>40.016</u>
No corriente		
Valor justo de derivados de tasa de interés	114.794	120.304
Valor justo de derivados de moneda extranjera	<u>12.908</u>	<u>-</u>
Total no corriente	<u>127.702</u>	<u>120.304</u>
Total pasivos de cobertura	<u><u>212.503</u></u>	<u><u>160.320</u></u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a contratos forward y collares.

Operaciones de cobertura

Los valores justos, por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 30 de junio de 2012 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2011 MUS\$
Forward starting swaps (FSS) (1)	(22.317)	(19.703)
Opciones de tasas de interés (2)	14	73
Swaps de tasas de interés (3)	(133.631)	(139.733)
Collares de combustible (4)	(13.866)	19.016
Swap de combustible (5)	(301)	11.599
Forward de moneda (6)	(585)	(253)
Collares de moneda (7)	(31.954)	-

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves que se produzcan a partir de la fecha futura del contrato. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3, 6 y 12 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (4) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras.
- (5) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los aumentos en el precio del combustible de compras futuras.
- (6) Cubren inversiones denominadas en pesos chilenos frente a cambios en el tipo de cambio dólar – peso chileno, con el propósito de asegurar la inversión en dólares.
- (7) Cubren los ingresos de TAM gravados en otra moneda.

Durante los períodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja. En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados entre 3 y 9 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, los cuales tienen una vigencia de 12 años. Las coberturas de inversiones impactarán resultados continuamente durante la vigencia de la inversión (hasta 3 meses), mientras que el flujo ocurrirá al vencimiento de la inversión.

Durante los períodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Durante los períodos presentados no se ha registrado ineffectividad de coberturas en el estado de resultados consolidado.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales durante el período y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el período, son los siguientes:

	Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de junio de		al 30 de junio de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el período	(55.172)	(34.965)	(56.379)	(61.814)
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el período	(14.765)	23.821	(15.492)	11.147

## NOTA 21 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.129.697	531.481
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	<u>272.249</u>	<u>113.605</u>
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u><u>1.401.946</u></u>	<u><u>645.086</u></u>

El saldo al 30 de junio de 2012 de Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

(a) Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Acreedores comerciales	930.887	410.533
Pasivos de arrendamiento	29.405	18.849
Otras cuentas por pagar (*)	<u>169.405</u>	<u>102.099</u>
Total	<u><u>1.129.697</u></u>	<u><u>531.481</u></u>

(\*) Incluye acuerdo denominado "Plea Agreement" con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 22.

A continuación se presenta apertura por concepto de los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Combustible	273.389	134.088
Tasas de embarque	195.269	80.253
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	118.308	41.900
Otros gastos del personal	115.532	32.833
Proveedores compras técnicas	64.666	36.387
Handling y ground handling	37.322	34.743
Publicidad	36.437	22.183
Servicios terrestres	35.852	7.563
Asesorías y servicios profesionales	33.023	29.870
Arriendo aviones y motores	29.434	18.849
Programa de recuperacion fiscal (*)	22.871	-
Servicios a bordo	22.477	12.929
Seguros de aviación	21.507	6.274
Departamento de Justicia de E.E.U.U. (**)	18.097	18.387
Tripulación	14.459	9.780
Arriendos, mantenciones y servicios IT	13.062	13.419
Mantenimiento	7.160	11.252
Sistemas de distribución	6.866	3.137
Otros	63.966	17.634
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.129.697</u>	<u>531.481</u>

(\*) Programa de Recuperación Fiscal en Brasil (REFIS), establecido en la Ley N° 11.941/09 y Medida Provisional N° 449/2009, que tiene el objetivo de permitir la liquidación de deudas tributarias por medio de un mecanismo especial para pagar y refinanciar.

(\*\*) Acuerdo denominado “Plea Agreement” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 22.

(b) Los pasivos devengados al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Gastos de personal devengados	195.101	46.034
Cuentas por pagar al personal (*)	56.819	38.391
Otros pasivos devengados	18.853	18.002
Mantenimiento aeronaves y motores	1.476	11.178
Total pasivos devengados	<u>272.249</u>	<u>113.605</u>

(\*) Participación en utilidades y bonos (Nota 24 letra b)

## NOTA 22 - OTRAS PROVISIONES

El detalle de las otras provisiones al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, es el siguiente:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Provisión por reclamaciones legales (1)	<u>21.995</u>	<u>7.363</u>
Total otras provisiones, corrientes	<u>21.995</u>	<u>7.363</u>
No corriente		
Provisión por reclamaciones legales (1)	279.869	11.710
Provisión investigación Comisión Europea (2)	<u>10.402</u>	<u>10.675</u>
Total otras provisiones, no corrientes	<u>290.271</u>	<u>22.385</u>
Total otras provisiones (3)	<u><u>312.266</u></u>	<u><u>29.748</u></u>

- (1) El importe representa provisiones para determinadas reclamaciones legales contra la Sociedad por parte de ex funcionarios, organismos controladores y otros. El cargo por la provisión se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración. Se espera que el saldo corriente al 30 de junio de 2012 se aplique durante los próximos 12 meses.
- (2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.
- (3) Valor referenciado en Nota 33 Contingencias.

El saldo al 30 de junio de 2012 de Otras provisiones, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

El movimiento de provisiones entre el 1 de enero de 2011 y 30 de junio de 2012, es el siguiente:

	Reclamaciones		Investigación	Total
	legales		Comisión	
	MUS\$		Europea	
	MUS\$		MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2011	21.957		10.916	32.873
Incremento en provisiones	3.418		-	3.418
Provisión utilizada	(1.239)		-	(1.239)
Reverso de provisión no utilizada	(36)		-	(36)
Diferencia de cambio	1.764		-	1.764
Saldos finales al 30 de junio de 2011	<u>25.864</u>		<u>10.916</u>	<u>36.780</u>
	Reclamaciones		Investigación	Total
	legales		Comisión	
	MUS\$		Europea	
	MUS\$		MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de julio de 2011	25.864		10.916	36.780
Incremento en provisiones	8.667		-	8.667
Provisión utilizada	(2.353)		-	(2.353)
Reverso de provisión no utilizada	(11.482)		-	(11.482)
Diferencia de cambio	(1.623)		(241)	(1.864)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2011	<u>19.073</u>		<u>10.675</u>	<u>29.748</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	19.073		10.675	29.748
Incremento en provisiones	1.141		-	1.141
Provisión utilizada	(240)		-	(240)
Adiciones por combinación de negocios	276.487		-	276.487
Diferencia por conversión filiales	4.678		-	4.678
Diferencia de cambio	725		(273)	452
Saldos finales al 30 de junio de 2012	<u>301.864</u>		<u>10.402</u>	<u>312.266</u>



Provisión por Comisión Europea

(a) Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica. El inicio de este proceso fue informado mediante hecho esencial de fecha 27 de diciembre de 2007. Se hace presente que por la parte de la investigación global efectuada en Estados Unidos de Norteamérica, ésta concluyó respecto a Lan Cargo S.A. y de su filial Aerolinhas Brasileiras S.A. (“ABSA”) en la firma de un acuerdo, denominado “*Plea Agreement*” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, tal como fuera informado mediante hecho esencial de fecha 21 de enero de 2009.

(b) Conforme Hecho Esencial de fecha 9 de noviembre de 2010, se informó que la referida Dirección General de Competencia informó que había emitido su decisión (la “Decisión”) sobre este caso, conforme a la cual impuso multas por un total de €799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.; Air Canada, Air France, KLM, British Airways, Cargolux, CathayPacific, Japan Airlines, Qantas Airways, SAS y Singapore Airlines.

(c) Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de €8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LAN. Esta es la multa de menor cuantía de aquellas aplicadas conforme la decisión, e incluyó una importante reducción atendida la cooperación de LAN durante la investigación.

(d) Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. Al 30 de junio de 2012, la provisión alcanza la suma de MUS\$10.402 (MUS\$ 10.675 al 31 de diciembre de 2011).

## NOTA 23 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

Los Otros pasivos no financieros al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	A130 de junio de 2012 MUS\$	A131 de diciembre de 2011 MUS\$
Corriente		
Ingresos diferidos	1.964.934	969.873
Dividendos por pagar	38.477	85.318
Sale leaseback	14.377	-
Otros pasivos varios	<u>14.801</u>	<u>2.446</u>
Total otros pasivos no financieros, corrientes	<u>2.032.589</u>	<u>1.057.637</u>
No corriente		
Ingresos diferidos	91.381	-
Sale leaseback	2.754	-
Otros pasivos varios	<u>1.947</u>	<u>-</u>
Total otros pasivos no financieros, no corrientes	<u>96.082</u>	<u>-</u>
Total otros pasivos no financieros	<u><u>2.128.671</u></u>	<u><u>1.057.637</u></u>

Los saldos al 30 de junio de 2012 de Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes, incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

## NOTA 24 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Las provisiones por beneficios a los empleados al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Prestaciones por jubilación	6.065	3.559
Prestaciones por renunciaciones	231	280
Otras prestaciones	10.913	9.293
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>17.209</u>	<u>13.132</u>

(a) El movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones entre el 1 de enero de 2011 y 30 de junio de 2012, es el siguiente:

	<u>MUS\$</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2011	9.657
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	3.336
Saldo final al 30 de junio de 2011	<u>12.993</u>
Saldo inicial al 1 de julio de 2011	12.993
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	139
Beneficios pagados	-
Saldo final al 31 de diciembre de 2011	<u>13.132</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	13.132
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	3.814
Beneficios pagados	263
Saldo final al 30 de junio de 2012	<u>17.209</u>

(b) La provisión por beneficio, corto plazo, al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detalla a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>56.819</u>	<u>38.391</u>

(\*) Cuentas por pagar al personal (Nota 21 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2012</u> MUS\$	<u>2011</u> MUS\$	<u>2012</u> MUS\$	<u>2011</u> MUS\$
Sueldos y salarios	445.598	373.195	232.133	194.682
Beneficios a corto plazo a los empleados	83.104	41.855	42.307	19.075
Beneficios por terminación	11.696	10.151	5.613	5.033
Otros gastos de personal	78.781	68.087	40.530	36.405
Total	<u>619.179</u>	<u>493.288</u>	<u>320.583</u>	<u>255.195</u>

## NOTA 25 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

Las cuentas por pagar, no corrientes, al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Financiamiento flota (JOL)	262.463	271.965
Programa de recuperacion fiscal (*)	212.498	-
Otras cuentas por pagar (**)	19.935	36.000
Mantenición aeronaves y motores	260.244	38.540
Provisión vacaciones y gratificaciones	7.453	7.982
Otros pasivos varios	454	443
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u>763.047</u>	<u>354.930</u>

(\*) Programa de Recuperación Fiscal en Brasil (REFIS), establecido en la Ley N° 11.941/09 y Medida Provisional N° 449/2009, que tiene el objetivo de permitir la liquidación de deudas tributarias por medio de un mecanismo especial para pagar y refinanciar.

(\*\*) Acuerdo denominado “Plea Agreement” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, y su parte de corto plazo, se encuentra en cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar. Ver detalle en Nota 22.

El saldo al 30 de junio de 2012 de Cuentas por pagar no corrientes, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

## NOTA 26 - PATRIMONIO

## (a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El capital de la Sociedad se gestiona y compone de la siguiente forma:

El capital de la Sociedad, al 30 de junio de 2012, es la suma de MUS\$ 1.435.542 dividido en 476.118.975 acciones (MUS\$ 473.907, dividido en 340.326.431 acciones al 31 de diciembre de 2011), de una misma serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

El número de acciones referido, reconoce la existencia de un error ocurrido durante el proceso de canje de acciones para la fusión entre la Sociedad y Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., en virtud del cual se incluyeron en el canje 17.550 acciones de Holdco II S.A. en exceso las que se canjearon por 15.795 acciones de la Sociedad. Lo anterior, fue rectificado en virtud de la escritura pública de Rectificación de Declaración de Materialización de Fusión por Absorción otorgada con fecha 10 de Julio de 2012 en la Notaria de Santiago de don Eduardo Diez Morello.

## (b) Acciones suscritas y pagadas

Al 30 de junio de 2012, el número total de acciones ordinarias autorizado es de 488.355.791 acciones sin valor nominal, de acuerdo al aumento de capital aprobado en la Junta Extraordinaria de Accionistas del 21 de diciembre de 2011 por 147.355.882 de acciones ordinarias sin valor nominal. De este aumento, 142.555.882 de acciones, fueron destinadas a la fusión con las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. y 4.800.000 acciones serán destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y sus filiales. Al cierre de este semestre se encuentran totalmente pagadas 340.999.909 y 135.119.066 fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. Conforme a lo informado mediante hecho esencial de fecha 28 de junio de 2012, el Directorio acordó someter a la aprobación de los accionistas de la Sociedad que el remanente de 7.436.816 acciones, no utilizadas en el canje, no fuera utilizado para efectos de la creación e implementación de un plan de compensación para trabajadores de la Sociedad y sus filiales, conforme lo establecido en el Artículo 24 de la Ley de Sociedades Anónimas, sino que destinado a ser ofrecido preferentemente entre los accionistas de LATAM Airlines Group S.A., de acuerdo al artículo 25 de la Ley de Sociedades Anónimas, para lo cual el Directorio procedería a citar a la correspondiente Junta Extraordinaria de Accionistas, lo que sería debidamente informado como Hecho Esencial.

Entre el 1 de Enero de 2012 y el 31 de Marzo de 2012, se ejercieron opciones por 673.478 acciones en el contexto del plan de compensación de la Sociedad. Debido al término, en dicha fecha, del plazo de ejercicio de las referidas opciones se han cancelado 91 acciones las que han sido rebajadas del capital autorizado.

Al 31 de diciembre de 2011, del total de las acciones suscritas, estaban totalmente pagadas 340.326.431 acciones (incluye 7000 acciones pagadas el 30 de diciembre de 2011 y registradas en el Registro de Accionistas en enero de 2012), quedando reservadas para su emisión bajo contratos de opciones 673.569 acciones.

(c) Acciones en cartera

Al 30 de junio de 2012, del total de acciones suscritas y pagadas la sociedad ha adquirido 7.401 acciones, de los accionistas que ejercieron el derecho a retiro, por un monto de MUS\$ 203.

(d) Otras reservas varias

El movimiento de Otras reservas varias entre el 1 de enero de 2011 y 30 de junio de 2012, es el siguiente:

	Planes de opciones sobre acciones	Otras reservas	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2011	5.401	62	5.463
Plan de opciones sobre acciones	1.337	-	1.337
Impuesto diferido	(228)	-	(228)
Reservas legales	-	357	357
Saldos finales al 30 de junio de 2011	<u>6.510</u>	<u>419</u>	<u>6.929</u>
Saldos iniciales al 1 de julio de 2011	6.510	419	6.929
Plan de opciones sobre acciones	747	-	747
Impuesto diferido	(127)	-	(127)
Transacciones con minoritarios	-	(1.801)	(1.801)
Capitalización costo emisión y colocación acciones (1)	-	2.672	2.672
Reservas legales	-	72	72
Saldos finales al 31 de diciembre de 2011	<u>7.130</u>	<u>1.362</u>	<u>8.492</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	7.130	1.362	8.492
Transacciones con minoritarios	-	(621)	(621)
Costo por emisión de acciones	-	(3.510)	(3.510)
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A.	-	2.665.692	2.665.692
Reservas legales	-	134	134
Saldos finales al 30 de junio de 2012	<u>7.130</u>	<u>2.663.057</u>	<u>2.670.187</u>

(1) Capitalización costo de emisión y colocación de acciones originado por aumento de capital efectuado en el año 2007, según lo establecido en Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 21 de diciembre de 2011.

## (d.1) Reservas por planes de opciones sobre acciones

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 36.

## (d.2) Otras reservas

El saldo de las Otras reservas, se compone como sigue:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	-
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(2.422)	(1.801)
Costo por emisión de acciones (4)	(3.510)	-
Otras	677	543
Total	<u>2.663.057</u>	<u>1.362</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros en el año 1979, en la circular Nro. 1.529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) Corresponde a la pérdida generada por la participación de Lan Pax Group S.A. en el aumento de capital realizado por Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.
- (4) De acuerdo a lo establecido en circular Nro. 1.736 de la Superintendencia de Valores y Seguros, en la próxima Junta Extraordinaria de Accionistas que celebre la Sociedad matriz, la cuenta costos de emisión y colocación de acciones deberán ser deducidas del capital pagado.



## e) Reservas con efecto en otros resultados integrales

El movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales entre el 1 de enero de 2011 y 30 de junio de 2012, es el siguiente:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2011	(4.257)	(107.050)	(111.307)
Ganancias valoración derivados	-	(34.965)	(34.965)
Impuesto diferido	1.476	5.944	7.420
Diferencia por conversión filiales	(8.684)	-	(8.684)
Saldos finales al 30 de junio de 2011	<u>(11.465)</u>	<u>(136.071)</u>	<u>(147.536)</u>
Saldos iniciales al 1 de julio de 2011	(11.465)	(136.071)	(147.536)
Pérdida valoración derivados	-	(5.403)	(5.403)
Impuesto diferido	379	918	1.297
Diferencia por conversión filiales	(2.231)	-	(2.231)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2011	<u>(13.317)</u>	<u>(140.556)</u>	<u>(153.873)</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	(13.317)	(140.556)	(153.873)
Ganancias valoración derivados	-	(44.168)	(44.168)
Impuesto diferido	(12.320)	7.509	(4.811)
Diferencia por conversión filiales	72.475	-	72.475
Saldos finales al 30 de junio de 2012	<u>46.838</u>	<u>(177.215)</u>	<u>(130.377)</u>

## (e.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

## (e.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

## (f) Ganancias acumuladas

El movimiento de las ganancias acumuladas entre el 1 de enero de 2011 y 30 de junio de 2012, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2011	949.214
Resultado del período	113.184
Otras disminuciones	(310)
Dividendos	(44.340)
Saldo final al 30 de junio de 2011	<u>1.017.748</u>
Saldo inicial al 1 de julio de 2011	1.017.748
Resultado del período	207.013
Otras disminuciones	(322)
Dividendos	(107.641)
Saldo final al 31 de diciembre de 2011	<u>1.116.798</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	1.116.798
Resultado del período	125.792
Otras disminuciones	(173)
Dividendos	(56.200)
Saldo final al 30 de junio de 2012	<u>1.186.217</u>

## (g) Dividendos por acción

Al 30 de junio de 2012

<u>Descripción de dividendo</u>	<u>Dividendos definitivos año 2011</u>	<u>Dividendo mínimo obligatorio año 2012</u>
Fecha del dividendo	26-04-2012	30-06-2012
Importe de dividendo (MUS\$)	18.462	37.738
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	340.999.909	476.118.975
Dividendo por acción (US\$)	0,05414	0,07926

Al 31 de diciembre de 2011

<u>Descripción de dividendo</u>	<u>Dividendos definitivos año 2010</u>	<u>Dividendos provisorios año 2011</u>	<u>Dividendos provisorios año 2011</u>
Fecha del dividendo	29-04-2011	30-08-2011	20-12-2011
Importe de dividendo (MUS\$)	10.386	56.595	85.000
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	339.310.509	339.358.209	340.164.105
Dividendo por acción (US\$)	0,03061	0,16677	0,24988

Como política de dividendos, la Sociedad ha establecido que éstos sean iguales al mínimo exigido por la ley, es decir un 30% de las utilidades de acuerdo a la normativa vigente. Ello no se contraponen con que eventualmente se puedan repartir dividendos sobre dicho mínimo obligatorio atendiendo a las particularidades y circunstancias de hecho que se puedan percibir durante el transcurso del año.

Al 30 de junio de 2012, se encuentran provisionados los dividendos mínimos obligatorios que corresponden al 30% de la utilidad de la Sociedad. Este monto se encuentra en el rubro otros pasivos no financieros, corrientes.

## NOTA 27 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de junio de		al 30 de junio de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Pasajeros	2.296.787	1.875.136	1.158.576	897.313
Carga	<u>757.624</u>	<u>752.883</u>	<u>389.718</u>	<u>406.448</u>
Total	<u><u>3.054.411</u></u>	<u><u>2.628.019</u></u>	<u><u>1.548.294</u></u>	<u><u>1.303.761</u></u>

## NOTA 28 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

## (a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	357.505	329.882	192.357	168.919
Combustible	1.021.786	820.781	528.016	430.877
Comisiones	117.368	98.280	59.749	45.665
Otros costos de operaciones	376.087	307.674	204.250	155.943
Arriendo de aviones	92.325	86.597	48.032	44.112
Mantenimiento	106.405	88.805	56.620	45.373
Servicios a pasajeros	73.481	67.941	35.547	30.982
Total	<u>2.144.957</u>	<u>1.799.960</u>	<u>1.124.571</u>	<u>921.871</u>

## (b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciación (*)	217.193	189.284	113.375	96.347
Amortización	6.386	4.838	3.718	2.371
Total	<u>223.579</u>	<u>194.122</u>	<u>117.093</u>	<u>98.718</u>

(\*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo.

## (c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la nota provisiones por beneficios a los empleados (Nota 24).

## (d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Intereses préstamos bancarios	41.865	53.186	23.154	25.427
Arrendamientos financieros	14.997	4.354	8.004	2.985
Otros instrumentos financieros	<u>23.617</u>	<u>12.672</u>	<u>12.621</u>	<u>5.887</u>
Total	<u><u>80.479</u></u>	<u><u>70.212</u></u>	<u><u>43.779</u></u>	<u><u>34.299</u></u>

La suma de los costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

NOTA 29 - GANANCIAS (PERDIDAS) POR VENTAS DE ACTIVOS NO CORRIENTES Y NO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Las ganancias (pérdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta al 30 de junio de 2012 y 2011, se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de junio de		al 30 de junio de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Propiedades, plantas y equipos	<u>(1.256)</u>	<u>(730)</u>	<u>(876)</u>	<u>(387)</u>
Total	<u><u>(1.256)</u></u>	<u><u>(730)</u></u>	<u><u>(876)</u></u>	<u><u>(387)</u></u>

El resultado de las ventas del período se presenta en los rubros otros ingresos por función y costo de venta.

## NOTA 30 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de junio de		al 30 de junio de	
	2012	2011	2012	2011
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Duty free	6.895	8.007	3.634	3.813
Arriendo de aviones	11.748	7.442	8.397	2.246
Logística y courier	-	10.958	-	-
Aduanas y almacenaje	11.879	11.621	6.244	6.026
Tours	26.157	20.791	13.733	9.458
Otros ingresos varios	9.949	9.577	4.055	6.237
Total	<u>66.628</u>	<u>68.396</u>	<u>36.063</u>	<u>27.780</u>



## NOTA 31 – MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano y real brasileño, ésta última debido a la Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

La moneda funcional se define, principalmente, como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

La definición anterior también fue necesario aplicarla a las cifras de diciembre de 2011, para efectos comparativos.

## (a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	221.167	216.747
Peso argentino	51.590	12.956
Real brasileño	6.097	6.616
Peso chileno	17.638	148.148
Peso colombiano	1.205	864
Euro	15.494	5.688
Dólar estadounidense	93.807	14.647
Bolívar fuerte	19.997	21.589
Otras monedas	15.339	6.239
Otros activos financieros, corrientes	33.755	17.214
Peso argentino	1	1
Real brasileño	2.814	1.127
Peso chileno	467	499
Peso colombiano	30	18
Euro	26	291
Dólar estadounidense	18.600	14.948
Bolívar fuerte	5	5
Otras monedas	11.812	325

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	282.425	160.882
Peso argentino	17.444	8.450
Real brasileño	49.838	35.467
Peso chileno	75.881	61.839
Peso colombiano	5.920	28.150
Euro	27.846	8.266
Dólar estadounidense	54.713	3.289
Bolívar fuerte	2.818	1.247
Otras monedas	47.965	14.174
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	648	838
Peso chileno	648	809
Dólar estadounidense	-	29
Activos por impuestos corrientes	49.649	45.524
Peso argentino	4.816	1.792
Real brasileño	8.391	8.475
Peso chileno	13.024	14.651
Peso colombiano	573	124
Euro	2.353	522
Dólar estadounidense	6.111	-
Bolívar fuerte	411	-
Otras monedas	13.970	19.960
Total activos corrientes	587.644	441.205
Peso argentino	73.851	23.199
Real brasileño	67.140	51.685
Peso chileno	107.658	225.946
Peso colombiano	7.728	29.156
Euro	45.719	14.767
Dólar estadounidense	173.231	32.913
Bolívar fuerte	23.231	22.841
Otras monedas	89.086	40.698

<u>Activos no corrientes</u>	Al 30 de junio de 2012 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2011 MUS\$
Otros activos financieros, no corrientes	71.515	4.388
Peso argentino	7	1
Real brasileño	2.254	1.939
Peso chileno	596	89
Peso colombiano	2.633	2.166
Euro	5.180	-
Dólar estadounidense	58.705	140
Otras monedas	2.140	53
Cuentas por cobrar, no corrientes	10.352	7.482
Peso chileno	5.132	7.422
Dólar estadounidense	5.000	-
Otras monedas	220	60
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	40.565	17.951
Peso argentino	19.843	17.951
Dólar estadounidense	1	-
Otras monedas	20.721	-
Activos por impuestos diferidos	3.752	-
Otras monedas	3.752	-
Total activos no corrientes	126.184	29.821
Peso argentino	19.850	17.952
Real brasileño	2.254	1.939
Peso chileno	5.728	7.511
Peso colombiano	2.633	2.166
Euro	5.180	-
Dólar estadounidense	63.706	140
Otras monedas	26.833	113

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 30 de junio de	Al 31 de diciembre de	Al 30 de junio de	Al 31 de diciembre de
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	282.055	-	658.129	-
Dólar estadounidense	282.055	-	658.129	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	442.586	292.133	11.563	12.272
Peso argentino	5.055	14.968	485	-
Real brasileño	33.159	32.898	8	9
Peso chileno	54.856	74.576	9.285	10.062
Peso colombiano	30.515	26.594	-	-
Euro	14.688	10.921	12	697
Dólar estadounidense	191.245	44.115	1.472	1.431
Bolívar fuerte	2.184	1.269	40	22
Otras monedas	110.884	86.792	261	51
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	556	367	-	-
Peso chileno	22	118	-	-
Dólar estadounidense	534	249	-	-
Pasivos por impuestos, corrientes	14.055	7.520	746	1.012
Peso argentino	1.172	305	-	-
Real brasileño	1.958	1.724	-	334
Peso chileno	4.286	3.238	450	678
Peso colombiano	16	-	-	-
Euro	1.548	468	-	-
Dólar estadounidense	2.844	593	-	-
Otras monedas	2.231	1.192	296	-

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	A130 de junio de <u>2012</u>	A131 de diciembre de <u>2011</u>	A130 de junio de <u>2012</u>	A131 de diciembre de <u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos no financieros, corrientes	51.362	51.884	1.083	3.827
Real brasileño	-	-	212	235
Peso chileno	190	114	2	361
Peso colombiano	7.855	16.135	-	-
Dólar estadounidense	36.744	35.392	-	3.231
Bolívar fuerte	1.016	239	-	-
Otras monedas	5.557	4	869	-
Total pasivos corrientes	790.614	351.904	671.521	17.111
Peso argentino	6.227	15.273	485	-
Real brasileño	35.117	34.622	220	578
Peso chileno	59.354	78.046	9.737	11.101
Peso colombiano	38.386	42.729	-	-
Euro	16.236	11.389	12	697
Dólar estadounidense	513.422	80.349	659.601	4.662
Bolívar fuerte	3.200	1.508	40	22
Otras monedas	118.672	87.988	1.426	51

<u>Pasivos no corrientes</u>	Más de 1 a 3 años		Más de 3 años a 5 años		Más de 5 años	
	Al 30 de junio de	Al 31 de diciembre de	Al 30 de junio de	Al 31 de diciembre de	Al 30 de junio de	Al 31 de diciembre de
	<u>2012</u> MUS\$	<u>2011</u> MUS\$	<u>2012</u> MUS\$	<u>2011</u> MUS\$	<u>2012</u> MUS\$	<u>2011</u> MUS\$
Otros pasivos financieros, no corrientes	3.472.671	-	-	-	-	-
Dólar estadounidense	3.472.671	-	-	-	-	-
Cuentas por pagar, no corrientes	231.291	7.530	-	76	-	10
Peso chileno	6.235	6.549	-	76	-	10
Dólar estadounidense	224.056	-	-	-	-	-
Otras monedas	1.000	981	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	15.556	11.821	-	-	-	-
Peso argentino	553	651	-	-	-	-
Real brasileño	585	466	-	-	-	-
Peso chileno	36	29	-	-	-	-
Euro	10.916	10.675	-	-	-	-
Otras monedas	3.466	-	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	3.719.518	19.351	-	76	-	10
Peso argentino	553	651	-	-	-	-
Real brasileño	585	466	-	-	-	-
Peso chileno	6.271	6.578	-	76	-	10
Euro	10.916	10.675	-	-	-	-
Dólar estadounidense	3.696.727	-	-	-	-	-
Otras monedas	4.466	981	-	-	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	<u>A1 30 de junio de 2012 MUS\$</u>	<u>A1 31 de diciembre de 2011 MUS\$</u>
Total activos	713.828	471.026
Peso argentino	93.701	41.151
Real brasileño	69.394	53.624
Peso chileno	113.386	233.457
Peso colombiano	10.361	31.322
Euro	50.899	14.767
Dólar estadounidense	236.937	33.053
Bolívar fuerte	23.231	22.841
Otras monedas	115.919	40.811
 Total pasivos	 5.181.653	 388.452
Peso argentino	7.265	15.924
Real brasileño	35.922	35.666
Peso chileno	75.362	95.811
Peso colombiano	38.386	42.729
Euro	27.164	22.761
Dólar estadounidense	4.869.750	85.011
Bolívar fuerte	3.240	1.530
Otras monedas	124.564	89.020
 Posición Neta		
Peso argentino	86.436	25.227
Real brasileño	33.472	17.958
Peso chileno	38.024	137.646
Peso colombiano	(28.025)	(11.407)
Euro	23.735	(7.994)
Dólar estadounidense	(4.632.813)	(51.958)
Bolívar fuerte	19.991	21.311
Otras monedas	(8.645)	(48.209)

## (b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, acumuladas al 30 de junio de 2012 y 2011, significaron un abono de MUS\$ 63.810 y un abono de MUS\$ 8.111, respectivamente. En el segundo trimestre 2012 y 2011 significaron un abono de MUS\$ 55.511 y un abono de MUS\$ 10.239, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para los seis meses terminados al 30 de junio de 2012 y 2011, significaron un abono de MUS\$ 73.408 y un cargo de MUS\$ 8.897, respectivamente. En el segundo trimestre 2012 y 2011, significaron un abono de MUS\$ 62.029 y un cargo de MUS\$ 9.143, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 30 de junio de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>
Peso argentino	4,53	4,30
Real brasileño	2,01	1,87
Peso chileno	501,84	519,20
Peso colombiano	1.783,49	1.936,00
Euro	0,79	0,77
Bolívar fuerte	4,30	4,30
Dólar australiano	0,98	0,98
Boliviano	6,86	6,86
Peso mexicano	13,35	13,96
Dólar neozelandés	1,25	1,28
Nuevo sol peruano	2,66	2,69
Peso uruguayo	21,53	19,80



## NOTA 32 - GANANCIA POR ACCION

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	2012	<u>2011</u>
Ganancias básicas				
Ganancia atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	125.792	113.184	49.725	15.949
Promedio ponderado de número de acciones, básico	347.534.555	339.237.459	354.363.333	339.334.209
Ganancias básicas por acción (US\$)	0,36196	0,33364	0,14032	0,04700
	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Ganancias diluídas				
Ganancia atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	125.792	113.184	49.725	15.949
Promedio ponderado de número de acciones, básico	347.534.555	339.237.459	354.363.333	339.334.209
Ajuste promedio ponderado de acciones, diluído				
Opciones sobre acciones	-	800.893	-	809.754
Promedio ponderado de número de acciones, diluído	<u>347.534.555</u>	<u>340.038.352</u>	<u>354.363.333</u>	<u>340.143.963</u>
Ganancias diluídas por acción (US\$)	<u>0,36196</u>	<u>0,33286</u>	<u>0,14032</u>	<u>0,04689</u>

## NOTA 33 – CONTINGENCIAS

## Juicios

## (i) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u>
					MUS\$
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI)	Supreme Court of the State of New York County of New York	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC. ("AAI"), sociedad filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A., constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó con fecha 29 de agosto de 2007 a Varig Logística S.A. ("Variglog") por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa de ejecución en Suiza el fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI. Variglog se encuentra en proceso de recuperación judicial en Brasil y ha pedido en Suiza el reconocimiento de la sentencia que declaró su estado de recuperación judicial.	17.100 más intereses y costas
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI)	Supreme Court of the State of New York County of New York	602286-09	Atlantic Aviation Investments LLC. ("AAI") demandó con fecha 24 de julio de 2009 a Matlin Patterson Global Advisers LLC, Matlin Patterson Global Opportunities Partners II LP, Matlin Patterson Global Opportunities Partners (Cayman) II LP y Volo Logistics LLC (a) como alter egos de Variglog por el no pago de los cuatro préstamos referidos en la nota precedente y (b) por el incumplimiento de su obligación de garantes y de otras obligaciones asumidas bajo el Memorandum Of Understanding suscrito entre las partes con fecha 29 de septiembre de 2006.	AAI presentó una solicitud de "summary judgement" (juicio abreviado) la que el tribunal falló favorablemente. Los demandados apelaron de esta decisión la que fue en definitiva desestimada por el tribunal superior. La causa volvió nuevamente a primera instancia para determinación del monto efectivamente debido por los demandantes (damages).	17.100 más intereses costas y compensación por daño

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u>
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Tribunal Fiscal de Guayaquil	6319-4064-05	Trámite judicial en contra del Director Regional del Servicio de Rentas Internas de Guayaquil, por pago en exceso de IVA.	Sala de lo Contencioso Tributario de la Corte Nacional de Justicia acepta recurso de casación de SRI. Pendiente interposición de acción extraordinaria de protección	MUS\$ 4.210 más intereses
LATAM Airlines Group S.A.	Tribunal Fiscal de Quito	23493-A	Trámite judicial en contra del Director Regional del Servicio de Rentas Internas de Quito, por pago en exceso de IVA.	Autos para sentencia	3.959
Aerotransportes Mas de Carga S.A.	Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa	24611/08	Juicio de nulidad en contra de la autoridad fiscal por la negativa de devolverle saldos a favor del IVA.	El expediente se encuentra en estudio para que se emita en las próximas semanas la sentencia de primera instancia.	2.700
Aerotransportes Mas de Carga S.A.	Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa	8465/11-17-08-4	Juicio de nulidad en contra de la autoridad fiscal por la negativa de devolverle saldos a favor del IVA.	Esperando dictamen pericial.	2.000
Aerotransportes Mas de Carga S.A.	Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa	14761/11-17-09-2	Juicio de nulidad en contra de la autoridad fiscal por la negativa de devolverle saldos a favor del IVA.	Esperando que se acuerde el desahogo de pruebas.	1.450
Aerotransportes Mas de Carga S.A.	Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa	31698/11-17-01-8	Juicio de nulidad en contra de la autoridad fiscal por la negativa de devolverle saldos a favor del IVA.	Esperando que autoridad responda demanda.	4.900

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u>
					MUS\$
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Tribunal Distrital de lo Fiscal N°2 (Guayaquil)	09504-2010-0114	En contra del Director Regional del Servicio de Rentas Internas de Guayaquil, por determinar disminución del crédito tributario por el año 2006.	Pendiente conclusión término de prueba	Indeterminado
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Tribunal Distrital de lo Fiscal N°2 (Guayaquil)	6886-4499-06	En contra del Director Regional del Servicio de Rentas Internas de Guayaquil, rectificación impuesto a la renta de 2003.	Pendiente sentencia.	Indeterminado
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	Sección Primera, Subsección A, Tribunal Administrativo de Cundinamarca.		AEROVIAS DE INTEGRACION REGIONAL, AIRES S.A. busca que se declare la nulidad del Acta de sesión 043 del 20 de octubre de 2008 del Grupo Evaluador de Proyectos Aerocomerciales GEPA en lo que tiene que ver con la decisión adoptada por el Director de la UAEAC, de ordenar la suspensión de operaciones de la sociedad desde y hacia el aeropuerto Enrique Olaya Herrera de la ciudad de Medellín.	El 17 de junio de 2010 se profirió auto por medio del cual se decretaron pruebas, el cual se notificó por estado el 22 de junio del mismo año. El pasado 8 de marzo de 2011 culminó la etapa probatoria. El 6 de julio de 2011 se notificó por estado auto que ordenó pagar a la Aerocivil los honorarios de la perito, quienes recurrieron este auto. Se notificó por estado el 9 de noviembre de 2011 el auto que resolvió el recurso y por medio del cual se fijaron honorarios para la perito OLGA LUCÍA VILLARRAGA, los cuales ya fueron cancelados por la Aerocivil y lo correspondiente por AIRES. El 30 de Enero de 2012 se presentaron alegatos de conclusión, pendiente definición.	2.033 Esta es una cuantía que estima los perjuicios que se le ocasionaron a AIRES S.A. por la suspensión de sus operaciones a el aeropuerto Enrique Olaya Herrera de la ciudad de Medellín, más no una suma que podría repetir en contra de la Compañía.

## (ii) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> MUS\$
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Secretaría da Fazenda del Estado de Río de Janeiro	2003	La autoridad administrativa de Río de Janeiro, Brasil, notificó de un auto de infracción o multa por el supuesto no pago de ICMS (IVA) por importación de aeronave Boeing-767 matrícula PR-ABB.	Pendiente resolución de la junta de revisores para la anulación de la multa.	3.000
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea y Canadá	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. Con fecha 9 de noviembre de 2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. de la imposición de multa por el importe de MUS\$ 10.402. Esta multa está siendo apelada por Lan Cargo, S.A. y LATAM Airlines Group S.A. No es posible predecir el resultado de dicho proceso de apelación.	Con fecha 14 de abril de 2008, se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24 de enero de 2011.	10.402
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Competition Bureau Canada	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente.	Indeterminado

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u>
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	Canada - Superior Court of Quebec, Supreme Court of British Columbia, Superior Court of Ontario.	-	Como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecarga de combustible (Fuel Surcharge). Se han radicado tres demandas en Canadá (Quebec, British Columbia y Ontario).	Se acordó avenimiento de los tres casos con la contra parte. El avenimiento esta pendiente de aprobación por los tres Tribunales, que se espera sea otorgado en los próximos cuatro meses.	MUS\$ 700
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery Division ( Inglaterra) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht ( Países Bajos).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecarga de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas en tercería y dichos procesos judiciales, radicados en Inglaterra y Países Bajos.	Caso se encuentra en proceso de descubrimiento de pruebas.	Indeterminado
Lan Logistics, Corp	Tribunal Federal, Florida, Estados Unidos.		A mediados de junio de 2008, se presentó una demanda por derecho a opción de compra por venta de LanBox.	Fallo en contra de Lanlogistics, Corp. por US\$ 5 millones fue declarado sin lugar por el Tribunal Federal de Apelaciones y el caso fue enviado de vuelta al Tribunal Federal del Distrito para que gestione un nuevo proceso y determine correctamente los daños y una eventual sentencia. El Tribunal de Apelaciones rechazó el argumento de no jurisdicción y ahora Lanlogistics estaría apelando el tema de Jurisdicción a la Corte Suprema de EE.UU.	Indeterminado
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	Juzgado Tercero Civil del Circuito de Bogotá		El 10 de Diciembre de 2008, la aeronave HK-4491 se encontraba en el aeropuerto de Bucaramanga, y después de dar inicio al motor No. 2 al iniciar el procedimiento de arranque del motor No. 1 se produjo falla en el sistema de arranque y presurización de la aeronave. La demandante, la señora Milena Paez, alega responsabilidad civil contractual dado que por lo ocurrido perdió la audición del oído derecho y se vio afectada en su vida familiar, profesional y de comunidad, incumpliendo la aerolínea la obligación de llevar sano al pasajero a su destino.	El 23 de enero de 2012 se presentó contestación a la demanda, excepciones previas y llamamiento en garantía. El 31 de enero admitió el llamamiento en garantía y se decreto la suspensión del proceso hasta por 90 días con el fin de que Aires S.A. notificara a Colseguros S.A. (llamada en garantía). El 14 de marzo de 2012 Colseguros S.A. fue notificada del proceso. El 22 de marzo de 2012 Colseguros S.A. dio contestación al llamamiento en garantía y la demanda. El 27 de abril de 2012 Aires se pronunció frente a la contestación del llamamiento en garantía presentada por Colseguros El 28 de mayo de 2012 el Despacho corrió traslado de las excepciones previas propuestas por Aires y Colseguros. El 5 de junio de 2012 el proceso fue enviado al Juzgado Once Civil del Circuito de Descogestión. El mismo día el mencionado juzgado de descogestión avocó conocimiento.	Se demanda a Aires S.A. con una pretensión principal aproximada de MUS\$ 1.768, es decir, COP 1.900 millones (equivalentes a 3.550 SMMLV (*)), más los correspondientes intereses liquidados desde diciembre de 2008, rubro que genera una suma adicional de COP 1.500 millones, equivalentes a 2.800 SMMLV).

(\*) SMMLV: Salario mínimo mensual legal vigente.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesales e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u>
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Conselho Administrativo de Defesa Econômica, Brasil	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente. CADE aún no emite decisión final.	MUSS Indeterminado
Lan Perú S.A.	Tribunal Administrativo de Perú	2011	LAP (concesionario del Aeropuerto de Lima) está cuestionando, ante un tribunal administrativo, la decisión de la autoridad administrativa Ositran, la cual en su oportunidad declaró que LAP le tenía que devolver a Lan Perú ciertos montos mal cobrados por utilización de mangas en el Aeropuerto de Lima.	Primera instancia.	2.109
LATAM Airlines Group S.A.	Décimo Juzgado Civil de Santiago		Sociedad Jara y Jara Limitada demanda a LATAM Airlines Group S.A. basada en el daño que le habría provocado las querrelas criminales por delito de estafa presentadas en su contra el año 2008, y que fueron sobreseídas definitivamente. Alega que el daño que le causó LATAM Airlines Group S.A. afectó su prestigio y la continuidad de sus negocios.	Primera instancia	11.935

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u>
					MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	10314.720023/2011-15	Aviso de Infracción para solicitar la cobranza del Impuesto de Importación ("II") y el Impuesto Sobre Productos Industrializados ("IPI") incidentes sobre las importaciones de determinadas aeronaves.	Decisión favorable en primera instancia mediante la determinación de la exclusión de R\$ 700 MM. Actualmente a la espera de la sentencia respecto a la carta de apelación y el recurso voluntario presentado por la empresa.	380.965
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região (Tribunal de la Segunda Región)	2001.51.01.012530-0	Acción judicial ordinaria presentada con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la empresa a recaudar el Fondo Aéreo	Amparo concedido para eliminar el cargo del Fundo Aeroviário (FA) .Pendiente la conclusión del peritaje.	124.557
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 3a Região (Tribunal de la Tercera Región)	2008.03.00.004494-2	Requerimiento presentado para eliminar las posibles sanciones derivadas del incumplimiento de régimen aduanero especial de admisión temporal.	El proceso principal vinculado a este caso falló favorablemente a los intereses de la empresa. Actualmente se aguarda la aplicación de la misma decisión para el presente caso.	50.756
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	16643.000087/2009-36	Aviso de Infracción para la exigencia del pago de la Contribución Social Sobre la Ganancia Líquida ("CSL")	Decisión de primera instancia administrativa desfavorable a los intereses de la empresa. Actualmente se espera el fallo del recurso interpuesto por la empresa.	35.836



<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u>
					MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos de las contribuciones sociales del PIS y de COFINS.	Se está a la espera de la sentencia en la manifestación de inconformidad presentado por la empresa.	32.944
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal de Regional del Tercer Distrito	1997.0002503-9	Ejecución fiscal presentado para cobrar penalidades por incumplimiento de régimen aduanero especial de admisión temporal.	Se espera segunda instancia. Sentencia favorable.	26.072
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	10314.720181/2011-75	Auto para exigir el cobro de II, IPI y de la contribuciones sociales del PIS y de la COFINS que inciden en la importación de componentes de aeronaves.	A la espera del fallo de la primera instancia administrativa.	24.053
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	16643.000085/2009-47	Auto compuesto para exigir e cobro de IRPJ y CSL derivadas del detalle de gastos de royalties y de la utilización de la marca TAM.	Decisión de primera instancia desfavorable a los intereses dela empresa. Se espera , actualmente fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	15.860
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	10831.012344/2005-55	Auto de infracción presentado para exigir el II y las contribuciones sociales del PIS y de la COFINS derivadas del extravío de carga internacional no identificada.	Decisión parcialmente favorable en primera instancia administrativa. Actualmente se espera el fallo del recurso presentado por la empresa.	12.758
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.123.785-0	Auto de infracción para exigir el pago del ICMS que rige sobre la importación de aeronave.	Se espera actualmente el fallo sobre el recurso interpuesto por la empresa.	11.071

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesales e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u>
					MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.130.043-1	Auto de infracción para exigir el pago del ICMS que rige sobre la importación de aeronave	Se espera actualmente el fallo sobre el recurso interpuesto por la empresa.	10.647
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.099.486-0	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	10.647
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	11610.001360/2001-56	Solicitud de reembolso de las cotizaciones sociales del PIS.	Fallo desfavorable en la primera y segunda instancias administrativas. En la actualidad se espera fallo de ejecución fiscal.	8.962
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo	3.117.001-8	Notificación de infracción para reclamar el pago del ICMS en la importación de aeronaves.	Pendiente fallo sobre recurso de apelación presentado por la empresa.	8.807
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo	3.120.346-2	Notificación de infracción para reclamar el pago del ICMS en la importación de aeronaves.	Pendiente fallo sobre recurso de apelación presentado por la empresa.	8.467
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 3ª Região (Tribunal de la Tercera Región)	2006.03.00.022504-6	Sanción que obliga la recolección de IRPJ en los meses de febrero, marzo y agosto de 1998.	A la espera del fallo de primera instancia.	8.155

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u>
					MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado)	3.120.355-3	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	8.057
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	0045794	Auto de infracción registrado para exigir el pago de la contribución social de la COFINS en el tercer trimestre de 1997.	Se aguarda el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa.	8.028
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional da 3a Região (Tribunal de la Tercera Región)	2000.61.00.008334-4	Requerimiento presentado para eliminar el cobro de IRF sobre el envío del pago de contra-prestación de arrendamiento.	Caso fallado favorablemente a los intereses de la empresa en primera y segunda instancias. Se espera actualmente la presentación de un nuevo recurso por parte de Hacienda.	7.834
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.120.286-0	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Se espera actualmente fallo sobre recurso presentado por la empresa.	7.314

El día 6 de mayo de 2011, los Directorios de Lan Cargo S.A. y Aerolinhas Brasileiras S.A. aprobaron un acuerdo judicial con los demandantes de la acción civil de clase que se encontraba en tramitación ante el United States District Court for the Eastern District of New York. Mediante dicho acuerdo se comprometieron a pagar el monto de US\$ 59,7 millones y US\$ 6,3 millones, respectivamente, pagos que ya fueron realizados. Este acuerdo pone término a aquellas demandas en que no se opte por continuar acciones de forma individual. Aún no se ha establecido el plazo por el Juez para los demandantes que quieran considerar optar por una demanda aparte.

Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 30 de junio de 2012, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A., ha constituido provisiones, las cuales al cierre de los presentes Estados Financieros, alcanzan la suma de MUS\$ 312.266 lo cual se revela en Nota 22.

## NOTA 34 – COMPROMISOS

## (a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad matriz y su filial Lan Cargo S.A. en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

En relación con el financiamiento de motores de repuesto para su flota Boeing 767 y 777, que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones en cuanto a la composición accionaria de sus garantes y de su sucesor legal en caso de fusión.

En relación con los contratos de crédito celebrados por la Sociedad, con bancos de la plaza, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Al 30 de junio de 2012, la Sociedad está en cumplimiento de éstos indicadores.

La filial TAM Linhas Aéreas S.A., en relación con la emisión de debentures (CVM 476) por el monto original de MR\$ 600.000 en el año 2009, ha establecido límite de algunos indicadores financieros a TAM. A la fecha estos límites están en cumplimiento.

## (b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	<u>Al 30 de junio de 2012</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2011</u>
ACG Acquisition 2734 Limit (*)	Airbus A320	1	-
ACG Acquisition 34 LLC (*)	Airbus A319	1	-
ACS Aircraft Finance Bermuda Ltd. - Aircastle (WFBN)	Boeing 737	1	1
Aircraft 76B-26261 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-26327 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-26329 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27597 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27613 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27615 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-28206 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft Solutions Lux V S.À.R.L. (AVMAX)	Bombardier Dhc8-200	1	1
Aviacion Centaurus, A.I.E (Santander) (*)	Airbus A319	3	-
Aviación Centaurus, A.I.E. (Santander) (*)	Airbus A321	1	-
Avolon Aerospace AOE 19 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 20 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 6 Limited	Airbus A320	1	1
AWAS 4839 Trust	Airbus A320	1	1
AWAS 5125 Trust	Airbus A320	1	-
AWAS 5178 Limited	Airbus A320	1	-
Baker & Spice Aviation Limited (*)	Airbus A320	2	-
BOC Aviation Pte. Ltd.	Airbus A320	1	1
Celestial Aviation Trading 16 Ltd. - GECAS (WFBN)	Boeing 767	1	1
Celestial Aviation Trading 17 Limited (GECAS) (*)	Airbus A320	1	-
Celestial Aviation Trading 23 Ltd. - GECAS (WFBN)	Boeing 777	1	1
Celestial Aviation Trading 35 Ltd. (GECAS)	Boeing 767	1	1
Celestial Aviation Trading 39 Ltd. - GECAS (WFBN)	Boeing 777	1	1
Celestial Aviation Trading 43 Limited (GECAS) (*)	Airbus A320	2	-
Celestial Aviation Trading 47 Ltd. - GECAS (WFBN)	Boeing 767	1	1
Celestial Aviation Trading 48 Limited (GECAS) (*)	Airbus A330	1	-
Celestial Aviation Trading 48 Ltd. - GECAS (WFBN)	Boeing 767	1	1
Celestial Aviation Trading 51 Limited (GECAS) (*)	Airbus A320	5	-
Celestial Aviation Trading 51 Limited (GECAS) (*)	Airbus A330	1	-
Celestial Aviation Trading 51 Ltd. - GECAS (WFBN)	Boeing 767	1	1
Celestial Aviation Trading Limited (GECAS) (*)	Airbus A320	1	-
Celestial ECA Trading 3 Limited (GECAS) (*)	Airbus A320	1	-
CIT Aerospace International (*)	Airbus A319	3	-
CIT Aerospace International (*)	Airbus A320	4	-
CIT Aerospace International	Boeing 767	1	1
Continuity Air Finance IV B.V (BOC) (*)	Airbus A319	1	-
Delaware Trust Company, National Association (CRAFT)	Bombardier Dhc8-200	9	9

Arrendador	Aeronave	Al 30 de	Al 31 de
		junio de	diciembre de
		2012	2011
Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459 LT (AERCAP) (*)	Airbus A320	1	-
Excalibur Express Limited (BOC) (*)	Airbus A320	1	-
Finn Aviation Limited (AVOLON) (*)	Airbus A320	1	-
First Security Bank National Association (ACG) (*)	Airbus A320	2	-
GMT Aircraft Leasing 11, LLC (*)	Airbus A320	3	-
International Lease Finance Corp. (ILFC)	Boeing 737	2	2
International Lease Finance Corp. (ILFC)	Boeing 767	1	1
International Lease Finance Corporation (*)	Airbus A320	1	-
Johannesburg Limited (VOLITO) (*)	Airbus A319	1	-
KN Operating Limited (NAC)	Bombardier Dhc8-400	4	4
JB 30244, Inc. - AWAS	Boeing 737	-	1
JB 30249, Inc. - AWAS	Boeing 737	-	1
MCAP Europe Limited - Mitsubishi (WTC)	Boeing 737	1	1
MSN 167 Leasing Limited (Air Canada)	Airbus A340	1	1
MSN 5213 Limited (AWAS)	Airbus A320	1	-
MSN 32415, LLC - AWAS	Boeing 737	-	1
NBB RIPPLE CO LTD (BBAM) (*)	Airbus A320	1	-
New Skies Leasing Limited (RBS) (*)	Airbus A320	2	-
Orix Aviation Systems Limited	Airbus A320	2	2
Pembroke B737-7006 Leasing Limited	Boeing 737	2	2
RBS Aerospace Limited (*)	Airbus A320	5	-
Sunflower Aircraft Leasing Limited - AerCap	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank North National Association (ACG) (*)	Airbus A319	1	-
Wells Fargo Bank North National Association (ACG) (*)	Airbus A320	2	-
Wells Fargo Bank North National Association (Aircastle) (*)	Airbus A320	1	-
Wells Fargo Bank North National Association (AWAS) (*)	Airbus A320	2	-
Wells Fargo Bank North National Association (Baker&Spice) (*)	Airbus A320	1	-
Wells Fargo Bank North National Association (BOC) (*)	Airbus A319	3	-
Wells Fargo Bank North National Association (BOC) (*)	Airbus A320	3	-
Wells Fargo Bank North National Association (GECAS) (*)	Airbus A320	1	-
Wells Fargo Bank North National Association (Macquarie) (*)	Airbus A320	4	-
Wells Fargo Bank North National Association (VOLITO) (*)	Airbus A320	6	-
Wells Fargo Bank Northwest N.A (AVOLON) (*)	Airbus A320	2	-
Wilmington Trust Company (ILFC) (*)	Airbus A319	1	-
Total		<u>122</u>	<u>49</u>

(\*) La composición de la flota bajo la modalidad de arrendamiento operativo al 30 de junio de 2012, incorpora los efectos de la Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos no cancelables son los siguientes:

	Al 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Hasta un año	358.580	169.842
Más de un año y hasta cinco años	805.785	443.256
Más de cinco años	182.321	92.264
Total	<u>1.346.686</u>	<u>705.362</u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los períodos terminados al 30 de junio de	
	<u>2012</u> MUS\$	<u>2011</u> MUS\$
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	92.325	83.484
Total	<u>92.325</u>	<u>83.484</u>

En diciembre de 2010 se agregó una aeronave Airbus A320-200 por un período de 8 meses, la cual fue devuelta en mayo de 2011. Adicionalmente, en noviembre y diciembre de 2010 se incorporaron dos aeronaves Boeing 767-300F por períodos de siete y seis años, respectivamente.

En enero de 2011, se adicionan a la flota tres aeronaves: un Boeing 767-300F por un período de cinco años, un Airbus A320-200 por un período de siete años y un Airbus A319-100 por un plazo de cuatro meses, el cual fue devuelto en mayo de 2011. En julio de 2011, se recibieron dos aeronaves Airbus A320-200 por un período de 8 años, mientras que en agosto de 2011 y septiembre de 2011, se recibió cada mes una aeronave A320-200 por un período de 8 años. Por otro lado, en septiembre de 2011, fue devuelta una aeronave Bombardier Dhc8-200 por término de contrato de arriendo.

En septiembre de 2011, se firmó un contrato para establecer la salida anticipada de tres aeronaves Boeing 737-700. Las devoluciones de estas tres aeronaves finalizaron durante el segundo trimestre del 2012.

Durante el segundo trimestre de 2012, se adicionan tres aeronaves Airbus A320-200 arrendadas por un período de 8 años.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 30 de junio de 2012, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

<u>Acreeedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Air Canada	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	1.800	13-Feb-13
Baker & Spice Aviation Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Cinco cartas de crédito	31.157	05-Sep-12
BOC Aviation (USA) Corporation	Tam Linhas Aéreas S.A.	Cuatro cartas de crédito	7.865	01-Ago-12
Celestial Aviation Trading 16 Ltd.	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	3.500	25-Abr-13
CIT Aerospace International	Tam Linhas Aéreas S.A.	Diez cartas de crédito	35.138	11-Sep-12
DVB Group Merchant Bank (Asia) Ltd.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	5.886	04-Dic-12
GE Capital Aviation Services Ltd.	Lan Cargo S.A.	Once cartas de crédito	32.304	16-Nov-12
GE Capital Aviation Services Ltd.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Doce cartas de crédito	8.380	19-Jul-12
International Lease Finance Corp.	LATAM Airlines Group S.A.	Ocho cartas de crédito	3.880	25-Ago-12
MASL Sweden (2) AB	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	1.567	23-Sep-12
MASL Sweden (7) AB	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	2.930	04-Oct-12
MASL Sweden (8) AB	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	2.326	23-Sep-12
Orix Aviation System Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	6.520	31-Jul-12
RBS Aerospace Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Nueve cartas de crédito	17.271	14-Jul-12
TAF Mercury	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.000	11-Dic-12
TAF Venus	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.000	11-Dic-12
VOLITO November 2006 AB	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	1.311	22-Sep-12
Wells Fargo Bank Northwest, Nat. Assoc.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Seis cartas de crédito	11.742	23-Oct-12
			<u>181.577</u>	



## (c) Otros compromisos

Al 30 de junio de 2012, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreeedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
6ª Vara de execuções fiscais federal de Campo Grande/ms	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	36.186	04-Ene-14
Deutsche Bank A.G.	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	20.000	31-Ene-13
The Royal Bank of Scotland plc	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	18.000	08-Ene-13
Comisión Europea	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	10.768	11-Feb-13
Dirección General de Aviación Civil de Chile	LATAM Airlines Group S.A.	Cuarenta y una boletas de	7.889	15-Jul-12
Air Canada	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	5.328	09-Nov-12
GE Capital Aviation Services Ltd.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	4.131	30-Sep-12
AWMSI	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	3.294	31-Oct-12
PK Airfinance US, Inc.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	3.200	28-Sep-12
Washington International Insurance	LATAM Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	2.990	12-Dic-12
Dirección Seccional de Aduanas de Bogotá	Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	2.702	07-Abr-14
Vara de execuções fiscais de Santa Catarina	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.870	20-Nov-13
Metropolitan Dade County	LATAM Airlines Group S.A.	Cinco cartas de crédito	1.675	31-May-13
PK Airfinance US, Inc.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	1.600	24-Dic-12
Rolls Royce & Partners Finance (US) LLC	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	1.500	03-Jul-12
6ª Vara da fazenda publica de São Paulo/sp	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.224	01-Mar-13
12ª Vara cível da comarca de Natal/rn	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.161	17-May-13
3ª Vara da fazenda publica de São Paulo/sp	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.115	31-May-13
			<u>124.633</u>	

## NOTA 35 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

## (a) Transacciones con partes relacionadas en el período terminado al 30 de junio de 2012

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>País de origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u> MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	Inversiones	Ingresos por servicios prestados	CLP	9
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	Centro de capacitación	Arrendamientos como arrendador Servicios recibidos Servicios recibidos	CLP CLP US\$	262 (539) (239)
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendador Ingresos por servicios prestados Servicios recibidos	CLP CLP CLP	364 460 (367)
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Transporte	Servicios recibidos	CLP	(279)
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Ingresos por servicios prestados	CLP	121
96.812.280-0	Ssn Alberto S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Servicios recibidos	US\$	(29)
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Arrendamientos como arrendatario	US\$	(237)
Extranjera	Tadef-Transporte Administração e Participação Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	US\$	(3)

Las operaciones correspondientes a los accionistas comunes de TAM S.A. y Filiales, se consideran a partir de la fecha de Combinación de Negocios, que es el 22 de junio de 2012.

## (b) Transacciones con partes relacionadas en el período terminado al 30 de junio de 2011

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>País de origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u> MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendador	CLP	40
					Ingresos por servicios prestados	CLP	5
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	Centro de capacitación	Arrendamientos como arrendador	CLP	8
					Servicios recibidos	CLP	(293)
					Cesión de deuda otorgada	CLP	9
					Servicios recibidos	US\$	(206)
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales (1)	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendador	CLP	187
					Ingresos por servicios prestados	CLP	580
					Cesión de deuda otorgada	CLP	4.461
					Servicios recibidos	CLP	(214)
					Venta de Filiales	CLP	53.386
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Ingresos por servicios prestados	CLP	108
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Arrendamientos como arrendatario	US\$	(209)

(1) Con fecha 6 de abril de 2011, Lan Cargo S.A. e Inversiones Lan S.A., filiales de LATAM Airlines Group S.A. como vendedores y Servicios de Transporte Limitada e Inversiones Betmin SpA., filiales de la sociedad Bethia S.A., como compradoras, celebraron un contrato de compraventa respecto al 100% del capital social de las sociedades Blue Express INTL Ltda. y Blue Express S.A. El valor de la venta de Blue INTL Ltda. y filial fue por MUS\$53.386

## (c) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores.

	Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de junio de		al 30 de junio de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Remuneraciones	5.246	4.529	2.622	2.395
Honorarios de administradores	115	94	67	48
Correcciones de valor y beneficios no monetarios	194	194	95	99
Beneficios a corto plazo	4.957	4.854	756	3.482
Pagos basados en acciones	-	1.337	-	677
Total	<u>10.512</u>	<u>11.008</u>	<u>3.540</u>	<u>6.701</u>

## NOTA 36 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

## (a) Planes de compensación LATAM Airlines Group S.A.

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han otorgado a partir del cuarto trimestre de 2007 se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

Durante el último trimestre del año 2009, se aprobó la modificación de los términos y condiciones originales del plan a través del cual se otorgaron las opciones para la suscripción y pago de opciones. Estas modificaciones se llevaron a cabo durante el primer trimestre del año 2010 y establecieron un nuevo plazo y precio de ejercicio.

El otorgamiento original y sus posteriores modificaciones han sido formalizados a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

<u>Porcentaje</u>	<u>Período</u>
30%	Desde el 29 de octubre de 2010 y hasta el 31 de marzo de 2012
70%	Desde el 30 de octubre de 2011 y hasta el 31 de marzo de 2012

Estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método “Black-Scholes-Merton”.

Todas estas opciones vencieron el día 31 de marzo de 2012.

	<u>Número de las opciones sobre acciones</u>
Opciones sobre acciones en un acuerdo de pagos basados en acciones, Saldo inicial al 1 de enero de 2012	673.569
Opciones sobre acciones anuladas	(91)
Opciones sobre acciones ejercidas	(673.478)
Saldo final al 30 de junio de 2012	<u><u>-</u></u>

Datos de entrada de modelo de valorización de opciones utilizado para opciones sobre acciones concedidas.

<u>Precio medio ponderado de acciones</u>	<u>Precio de ejercicio</u>	<u>Volatilidad esperada</u>	<u>Vida de opción</u>	<u>Dividendos esperados</u>	<u>Interés libre de riesgo</u>
US\$ 17,3	US\$ 14,5	33,20%	1,9 años	50%	0,0348

## (b) Planes de compensación filiales

TAM Linhas Aéreas S.A y Múltipus S.A., ambas filiales de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 30 de junio de 2012, las cuales ascienden a 1.251.930 acciones y 1.968.164 acciones respectivamente.

TAM Linhas Aéreas S.A

Descripción	1ª 2ª 3ª 4ª 1ª 3ª 4ª							Total
	Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento extraordinario	Otorgamiento extraordinario	Otorgamiento extraordinario	
Fecha	28-12-2005	30-11-2006	14-12-2007	28-05-2010	27-09-2007	01-04-2010	01-04-2010	
Cantidad de opciones en circulación	5.959	138.044	432.100	445.827	230.000	-	-	1.251.930

Múltipus S.A

Descripción	1ª 2ª 3ª 4ª 1ª 2ª 3ª							Total
	Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento extraordinario	Otorgamiento extraordinario	Otorgamiento extraordinario	
Fecha	04-10-2010	08-11-2010	16-04-2012	04-10-2010	04-10-2010	04-10-2010	16-04-2012	
Cantidad de opciones en circulación	92.195	3.367	362.272	-	1.370.999	77.285	62.046	1.968.164

Las opciones de TAM Linhas Aéreas S.A, bajo los términos del plan, se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejecutar un tercio de sus opciones después de tres, cuatro y cinco años respectivamente, siempre que sigan siendo empleados de la compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años.

En el caso de Múltipus S.A, los términos del plan contemplan que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

Ambas sociedades tienen una opción que contiene una "condición de servicio" en la que el ejercicio de las opciones depende exclusivamente de la prestación de servicios por parte de los empleados durante un periodo predeterminado. Los empleados despedidos estarán obligados a cumplir con ciertas condiciones preliminares para poder mantener su derecho a las opciones.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, de ambas compañías es el siguiente:

<b>Sociedad</b>	<b>Cantidad de acciones</b>	
	<b>Opciones devengadas</b>	<b>Opciones no devengadas</b>
TAM Linhas Aéreas S.A	374.003	877.927
Múltipus S.A		1.968.164

## NOTA 37 - MEDIO AMBIENTE

De conformidad con la Ley sobre Bases Generales del Medio Ambiente en vigor en Chile y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la operación de servicios de transporte aéreo.

En Brasil, las aerolíneas están sujetas a diversas leyes federales, estatales y municipales en materia de protección del medio ambiente incluyendo la disposición de materiales y sustancias químicas y el ruido producido por las aeronaves. Estas leyes y reglamentos son aplicados por las autoridades gubernamentales estatales y locales, las cuales podrán imponer sanciones administrativas en caso de violación, además de perseguir las responsabilidades de los infractores en materia civil y penal.



## NOTA 38 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Con fecha 10 de julio de 2012, en la Notaría de Santiago de don Eduardo Diez Morello, Sister Holdco S.A., Holdco II S.A. y la Sociedad otorgaron una escritura de Rectificación de Declaración de Materialización de Fusión por Absorción respecto de la escritura de Declaración de Materialización de Fusión por Absorción otorgada con fecha 22 de junio de 2012, por las mismas partes en la misma Notaría, la cual tuvo por objeto dejar sin efecto la inclusión de 17.550 acciones de TAM S.A. aceptadas para canje en Brasil por acciones de LATAM Airlines Group S.A. por corresponder a órdenes duplicadas que no fueron identificadas como tales oportunamente. En razón de lo anterior, el resultado de la Oferta de Canje en Brasil ascendió efectivamente a 29.706.339 acciones de TAM S.A., en lugar de 29.723.889 acciones de TAM S.A. Lo anterior debió reflejarse en el Registro de Accionistas de la Sociedad de modo que a Banco Itaú por cuenta de inversionistas debieron descontársele 15.795 acciones de la Sociedad.

Con fecha 18 de julio de 2012, la Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”), mediante Oficio N°330/2012 informó a TAM S.A. de la cancelación de su registro como sociedad anónima abierta lo cual, con fecha 19 de julio de 2012, fue informado por TAM S.A. por medio de un *Fato Relevante*.

Con fecha 18 de julio de 2012, concluyó el proceso de licitación pública, llevado por Colliers Prosin S.A., del inmueble ubicado en Avenida Presidente Riesco 5537, de la comuna de Las Condes, de propiedad de la sociedad Inmobiliaria Aeronáutica S.A., filial de la Compañía, adjudicándose a Sinergia Inmobiliaria S.A. en conjunto con Compañía de Seguros Corpseguros S.A. Con fecha 31 de julio, en la Notaría de Santiago de don Alberto Mozó Aguilar, Inmobiliaria Aeronáutica S.A., como vendedora, e Inmobiliaria Sinergia S.A., como compradora, suscribieron la respectiva escritura de compraventa sobre el inmueble referido precedentemente. Atendida la condición de director de Inmobiliaria Sinergia S.A. de don Juan José Cueto Plaza, director de la Sociedad, la presente operación fue aprobada por el directorio de Inmobiliaria Aeronáutica S.A. en los términos establecidos en el Título XVI de la Ley sobre Sociedades Anónimas. El precio de venta transado en esta operación ascendió a MUS\$ 29.852, generándole a la sociedad una utilidad neta de MUS\$ 15.700. Dicho resultado será reconocido y revelado en los Estados financieros consolidados de la compañía, del tercer trimestre de 2012.

Con fecha 27 de julio de 2012, TAM S.A. hizo uso del *Squeeze-Out* otorgado por la legislación Brasileña, en virtud del cual podría rescatar de manera obligatoria todas las acciones de TAM S.A. que no hubiesen sido intercambiadas en la oferta de intercambio o contribuidas por los accionistas controladores de TAM S.A. Dado que las acciones de TAM S.A. recibidas en la oferta de intercambio, sumadas a las acciones comprometidas por los accionistas controladores de TAM S.A., representaron un 95,9% del total de las acciones de TAM S.A. en circulación, se dio cumplimiento a la referida condición sobre el 4,1% restante mediante el desembolso por parte de TAM S.A. de 339 millones de reales.

Con fecha 3 de agosto de 2012, el Directorio de la Sociedad acordó citar a Junta Extraordinaria de Accionistas para el día 4 de septiembre de 2012 a las 10:30 horas a.m. para tratar las siguientes materias:

- (a) Revocación del Directorio.
- (b) Elección del Directorio de la Sociedad.

- (c) Aprobar que el remanente de 7.436.816 acciones (todas ordinarias sin valor nominal) de LATAM Airlines Group S.A., del total de 142.555.882 acciones (todas ordinarias sin valor nominal) emitidas conforme la autorización de la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de Diciembre de 2011, y que no fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., sean destinadas a ser ofrecidas preferentemente entre los accionistas de LATAM Airlines Group S.A. (el “Remanente de Acciones”) con arreglo al Artículo 25 de la Ley sobre Sociedades Anónimas y que el saldo no suscrito, sea ofrecido y colocado en el mercado en general.
- (d) Fijar el precio de colocación del Remanente de Acciones, esto es, de las 7.436.816 acciones (todas ordinarias sin valor nominal) de LATAM Airlines Group S.A., o delegar en el Directorio la facultad de determinar el precio y condiciones para la colocación de las referidas acciones.
- (e) Fijar el precio de colocación de las 4.800.000 acciones (todas ordinarias sin valor nominal) destinadas conforme Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011, a planes de compensación en los términos del artículo 24 de la Ley No. 18.046 sobre Sociedades Anónimas, o facultar al Directorio para determinar, fijar y acordar libremente y con las más amplias facultades el precio de colocación y los términos y condiciones de los planes de compensación antes referidos.
- (f) Adoptar los demás acuerdos necesarios para llevar a efecto las materias antes referidas.

Con fecha 3 de agosto de 2012, el director don Jorge Awad Mehech presentó su renuncia al cargo de Presidente del Directorio de la Compañía, pero manteniendo su calidad de director de la misma. A continuación, el Directorio en forma unánime designó al señor Mauricio Rolim Amaro en calidad de Presidente del Directorio de LATAM Airlines Group S.A.

Con posterioridad al 30 de junio de 2012 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 30 de junio de 2012, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio el 10 de agosto de 2012.

## NOTA 39 - COMBINACION DE NEGOCIOS

## (a) TAM S.A. y Filiales

Con fecha 22 de junio de 2012 concluyó exitosamente el proceso de fusión de LAN Airlines S.A. (hoy LATAM Airlines Group S.A.), con Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., dos sociedades especialmente constituidas para efectos de la asociación entre la Sociedad y TAM, lo cual quedó reflejado en la escritura de materialización de fusión otorgada por dichas sociedades con igual fecha, y que fuera rectificada por escritura de fecha 10 de julio de 2012. En dichas escrituras se dejó constancia del canje de acciones de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. por acciones de LAN en una relación de 0,9 acciones de LAN por cada acción de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. El referido canje ocurrió con la entrega de las respectivas acciones de LAN a los accionistas de Sister Holdco S.A., y los respectivos BDRs (“Brazilian Depositary Receipts”) y ADRs (“American Depositary Receipts”) de LAN a los accionistas de Holdco II S.A. en el exterior el 27 de junio de 2012, esto es, a los accionistas de TAM que aceptaron la oferta de intercambio.

Bajo IFRS 3 esta operación se ha registrado como Combinación de Negocios consignándose a la Sociedad como adquirente de TAM.

La oferta de intercambio de acciones materializada con el canje referido precedentemente tuvo a un 99,9% de las acciones de TAM que aceptaron que TAM dejara de ser una sociedad anónima abierta en Brasil, con lo que se cumplió la condición de cancelación de registro, requisito para el éxito de la oferta de intercambio (para mayor información, ver Nota 38 sobre Hechos Posteriores).

También se consideraba la posibilidad del *Squeeze-Out* otorgado por la legislación Brasileña, en virtud del cual TAM podría rescatar de manera obligatoria todas las acciones de TAM que no fueran intercambiadas en la oferta de intercambio o contribuidas por los accionistas controladores de TAM. Dado que las acciones de TAM recibidas en la oferta de intercambio, sumadas a las acciones comprometidas por los accionistas controladores de TAM, representaron un 95,9% del total de las acciones de TAM en circulación, se dio cumplimiento a la referida condición sobre el 4,1% restante (para mayor información, ver Nota 38 sobre Hechos Posteriores).

Como consecuencia del término del referido proceso: (i) se concluyó el proceso de Combinación de Negocios entre LAN y TAM; y (ii) se hizo efectivo el cambio de nombre, de LAN Airlines S.A. a LATAM Airlines Group S.A.

Al 30 de junio de 2012, la estructura de propiedad de TAM es la siguiente:

<b>Acciones</b>	<b>Holdco I S.A.</b>	<b>LATAM Airlines Group S.A.</b>	<b>Público</b>	<b>Total</b>
<b>ON (con derecho a voto):</b>	55.413.783	0	402.900	55.816.683
<b>PN (sin derecho a voto):</b>	0	94.718.511	6.136.885	100.855.396
<b>Total:</b>	55.413.783	94.718.511	6.539.785	156.672.079

TAM es una aerolínea líder en Brasil con 35 años de operación, más de 30 mil empleados, una flota de 161 aeronaves, ventas sobre 7.300 millones de dólares y una participación de Mercado (2011) doméstico en Brasil de 41,2% y 88,1% en las rutas internacionales operadas por aerolíneas Brasileñas.

A través de esta Combinación de Negocios se ha creado la línea aérea líder en la región en términos de cobertura y flota. Adicionalmente, los modelos de negocios de ambas compañías son complementarios, creando un potencial importante de desarrollo en términos de red y conectividad para sus pasajeros.

La empresa combinada ofrecerá a sus pasajeros alrededor de 150 destinos en 22 países y transportará carga a 169 destinos en 27 países. Entre los beneficios a los que podrán acceder, de manera paulatina, tanto los pasajeros de LATAM como de TAM, están la mayor conectividad, mejores itinerarios y frecuencias, y disminución de los tiempos de conexión. Adicionalmente, los miembros de los programas de pasajero frecuente LANPASS y TAM Fidelidade, podrán acumular y canjear kilómetros/puntos en la completa red de vuelos de LATAM y de TAM.

Considerando que la fecha de adquisición para efectos contables fue el 22 de junio de 2012, la definición y determinación de ajustes de Combinación de Negocio al 30 de junio de 2012 no ha concluido, teniendo a esta fecha, el carácter de provisional. El plazo máximo que la norma otorga para concluir el proceso es de un año.

A continuación se detallan los activos y pasivos del estado de situación al 22 de junio de 2012, de TAM S.A. y Filiales

<b>Expresado en MUS\$</b>	<b>Valor Libro</b>	<b>Valor Razonable</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo	263.986	263.986
Otros activos financieros, corrientes	743.586	743.586
Otros activos no financieros, corrientes	27.380	27.380
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.027.949	1.027.949
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	25	25
Inventarios	70.123	70.123
Activos por impuestos, corrientes	174.718	174.718
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios	8.865	8.865
Otros activos financieros, no corrientes	66.493	66.493
Otros activos no financieros, no corrientes	325.171	325.171
Cuentas por cobrar, no corrientes	13.682	13.682
Activos intangibles distintos de la plusvalía	282.690	1.740.815
Propiedades, planta y equipo	4.651.274	4.886.721
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	4.266	4.266
Activos por impuestos diferidos	253.476	181.953
<b>Total de activos</b>	<b>7.913.684</b>	<b>9.535.733</b>
Otros pasivos financieros, corrientes	1.048.847	1.048.847
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	731.394	645.992
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	62	62
Otras provisiones a corto plazo	14.236	14.236
Pasivos por Impuestos corrientes, corrientes	63.239	63.239
Otros pasivos no financieros, corrientes	969.575	969.575
Otros pasivos financieros, no corrientes	3.717.019	3.764.811
Cuentas por pagar, no corrientes	454.289	434.921
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	45	45
Otras provisiones a largo plazo	189.101	262.251
Pasivo por impuestos diferidos	52.835	551.628
Otros pasivos no financieros, no corrientes	94.483	94.483
<b>Total pasivos</b>	<b>7.335.125</b>	<b>7.850.090</b>
<b>Activo Neto</b>	<b>578.559</b>	<b>1.685.643</b>

Los Slots (derechos de aterrizaje y despegue), se han valorado a su valor razonable a la fecha de combinación, y sus vidas útiles se han calificado como indefinidas, debido a lo cual deberán someterse anualmente a pruebas de deterioro.

La plusvalía reconocida en la adquisición de TAM S.A. y Filiales refleja el exceso de valor de la transacción que no puede atribuirse a los activos y pasivos. Dicho valor expresa las sinergias que se esperan conseguir mediante la Combinación de Negocios. Por este concepto se ha reconocido en el estado de situación financiera de LATAM Airlines Group S.A., una plusvalía de MUS\$ 2.022.369.

Determinación Plusvalía:

	MUS\$
Precio de compra	3.617.101
Valor justode activos y pasivos adquiridos	1.685.643
Participación no controladora	(90.911)
Plusvalía	<u>2.022.369</u>

La determinación del precio de compra, se explica en el siguiente cuadro;

Cantidad de acciones intercambio en LAN (a)	Precio acción a valor justo al 22 de junio al t/c 22 de junio US\$ (b)	Precio de compra MUS\$ (a) por (b)
135.119.066	26,76973(*)	3.617.101

(\*) Valor de la acción al 22 de junio \$ 13.489  
 Tipo de cambio al 22 de junio 503,89

El aumento de capital originado en la fusión, se determina por la suma de los capitales sociales de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., equivalente a MUS\$ 951.409. La diferencia entre dicho valor y el valor de compra, que asciende a MUS\$ 2.665.692., se registra en Otras reservas.

En lo que respecta al Interés no controlador, este se encuentra a valor justo de los activos y pasivos adquiridos al 30 de junio de 2012.

La contribución de TAM S.A. y Filiales a los ingresos fue de MUS\$ 139.760, siendo el resultado neto considerado en los estados financieros consolidados del grupo, al 30 de junio de 2012, de MUS\$ 46.918.

## (b) Aerovías de Integración regional, AIRES S.A.

Con fecha 26 de noviembre de 2010, LAN Pax Group S.A., filial de la Sociedad, adquirió el 98,942% de la sociedad colombiana Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.

Esta adquisición fue realizada a través de la compra del 100% de las acciones de las sociedades panameñas Akemi Holdings S.A. y Saipan Holdings S.A., las cuales son propietarias del porcentaje antes mencionado de la sociedad AIRES S.A. El precio de compra fue de MUS\$ 12.000.

Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A., fue fundada en 1980; a la fecha de adquisición es el segundo operador del mercado doméstico colombiano con una participación de mercado de 22%. AIRES S.A. ofrecía servicio regular a 27 destinos domésticos dentro de Colombia como también a 3 destinos internacionales. Se esperan sinergias entre la participación de AIRES S.A. en el mercado colombiano y la eficiencia del modelo del negocio de la Sociedad. Adicionalmente, se espera mejor rendimiento por el negocio (carga y pasajeros) de LATAM Airlines Group S.A. a través de una ampliación en su cobertura en América Latina.

Por la combinación de negocios se ha reconocido en el estado de situación financiera de la Sociedad una Plusvalía por MUS\$ 94.224.

Estado de situación financiera resumido a la fecha de adquisición:

	MUS\$		MUS\$
Activos corrientes	27.315	Pasivos corrientes	125.193
Activos no corrientes	31.652	Pasivos no corrientes	20.327
Total activos	<u>58.967</u>	Patrimonio	<u>(86.553)</u>
		Total pasivos	<u>58.967</u>
Porción controladora	(82.224)		

Determinación Plusvalía:

	MUS\$
Porción controladora	82.224
Precio de compra	12.000
Plusvalía	<u>94.224</u>

## (c) AEROASIS S.A.

Con fecha 15 de febrero de 2011, LAN Pax Group S.A., filial de la Sociedad, adquirió el 100% de la sociedad colombiana AEROASIS S.A. El precio de la compra fue de MUS\$ 3.541.

AEROASIS S.A., es una sociedad mercantil constituida conforme a la Leyes de la República de Colombia mediante Escritura Pública No. 1206 de fecha 2 de mayo de 2006.

Por la combinación de negocios se ha reconocido en el estado de situación financiera de la Sociedad, una Plusvalía por MUS\$ 6.736.

Estado de situación financiera resumido a la fecha de adquisición:

	MUS\$		MUS\$
Activos corrientes	1.802	Pasivos corrientes	8.007
Activos no corrientes	3.010	Pasivos no corrientes	-
		Patrimonio	(3.195)
Total activos	<u>4.812</u>	Total pasivos	<u>4.812</u>
Porción controladora	(3.195)		

Determinación Plusvalía:

	MUS\$
Porción controladora	3.195
Precio de compra	3.541
Plus valía	<u>6.736</u>



## NOTA 40 - ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

La composición de los activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	A1 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	A1 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Impuesto a las ventas	137.381	67.054
Impuesto a la renta	125.740	28.899
Otros	<u>7.661</u>	<u>2.836</u>
Total corriente	<u><u>270.782</u></u>	<u><u>98.789</u></u>
No corriente		
Impuesto a las ventas	<u>68.624</u>	<u>42.958</u>
Total no corriente	<u><u>68.624</u></u>	<u><u>42.958</u></u>

La composición de los pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	A1 30 de junio de <u>2012</u> MUS\$	A1 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Impuesto a las ventas	35.881	7.378
Retenciones	33.547	9.121
Impuesto a la renta	13.728	12.870
Otros	<u>9.461</u>	<u>-</u>
Total corriente	<u><u>92.617</u></u>	<u><u>29.369</u></u>

Los saldos al 30 de junio de 2012 de Activos y pasivos por impuestos corrientes, incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.