

LATAM AIRLINES GROUP REPORTA UN AUMENTO DE 21,8% DE RESULTADO OPERACIONAL Y UN MARGEN OPERACIONAL DE 10,1% PARA EL TERCER TRIMESTRE DE 2019

Santiago, Chile, 12 de noviembre de 2019 – LATAM Airlines Group S.A. (NYSE: LTM; IPSA: LTM), aerolínea líder en América Latina, anuncia hoy sus resultados financieros consolidados para el trimestre finalizado el 30 de septiembre de 2019. “LATAM” o “la Compañía” se refiere a la entidad consolidada, incluyendo aerolíneas de transporte de pasajeros y cargas en América Latina. Todos estos valores se presentan de acuerdo con las Normas Internacionales de Contabilidad (International Financial Reporting Standards – IFRS) en dólares estadounidenses. La tasa de cambio promedio entre el Real y el Dólar en el trimestre fue de R\$ 3,97/US\$ 1,00.

HITOS

- En el tercer trimestre de 2019, Grupo LATAM Airlines reportó un resultado operacional de US\$268,9 millones, representando un aumento de 21,8% respecto al mismo período del año anterior. El margen operativo de LATAM alcanzó 10,1%, siendo 1,2 puntos porcentuales más alto que el del mismo período del año anterior. La utilidad neta alcanzó US\$86,3 millones para el periodo, representando una mejora de US\$51.1 millones contra el mismo período de 2018.
- Los ingresos totales aumentaron 6,9% respecto al mismo período del año anterior a US\$2.665,1 millones durante el tercer trimestre de 2019 impulsado por un crecimiento de 11,1% en los ingresos de pasajeros. Los ingresos de pasajero por asiento-kilómetro disponible (RASK) aumentaron 9,1% año contra año, reflejando la mejora de los RASK en las rutas internacionales a EEUU y las continuas mejoras en las rutas domésticas de LATAM Airlines Brasil. Adicionalmente, el grupo transportó 7,6% más pasajeros este trimestre que el mismo período el año anterior, lo que representa 1,4 millones de pasajeros adicionales impulsados por las operaciones domésticas de las filiales de Brasil y de los países de habla hispana.
- Los costos operacionales aumentaron un 5,5% año contra año en el tercer trimestre, alcanzando US\$2.396,2 millones, mientras los costos por asiento-kilómetro disponible (CASK) y CASK excluyendo combustible (CASK ex-combustible) aumentaron 3,6% y 8,2% año contra año, respectivamente. El aumento de costos se debe principalmente al efecto de la regla contable NIC21 & NIC29 (hiperinflación) en Argentina, y el reverso de la provisión del bono de desempeño en el tercer trimestre del año 2018. Excluyendo ambos efectos, CASK hubiese disminuido 0,7% año contra año, y el CASK ex-fuel hubiese aumentado 2,6%.
- LATAM Airlines Group ajustó su *guidance* de margen operativo del año 2019 a aproximadamente 7%.
- El 26 de septiembre de 2019, LATAM y Delta anunciaron un acuerdo estratégico que reúne a los grupos de aerolíneas líderes en Latinoamérica y Norteamérica. Los pasajeros se verán beneficiados por mayores opciones de viajes en las Américas y de una experiencia de viaje líder en la industria, a la vez que se brindarán nuevas oportunidades de crecimiento a LATAM, aprovechando la conectividad global de ambas compañías y a complementariedad de estas redes. Además, LATAM fortalecerá su estructura de capital mediante una mejora de su flujo de caja y la consecuente reducción de su deuda proyectada. Desde el anuncio de este acuerdo, Delta ingresó su notificación HSR ante las autoridades estadounidenses lo que es un prerrequisito para lanzar una oferta pública por el 20% de las acciones de LATAM.
- Durante septiembre, LATAM anunció que el Sr. Enrique Cueto dejará su puesto como CEO de la Compañía el 31 de marzo de 2020 luego de 25 años liderando la compañía. El Sr. Cueto será sucedido por el Sr. Roberto Alvo, quien actualmente se desempeña como Vicepresidente Comercial de la Compañía y que ha sido parte del grupo los últimos 18 años con roles en las áreas de finanzas, flota, planificación y en los últimos años a cargo del departamento comercial.

- También en septiembre, LATAM Airlines anunció la consolidación de sus programas de pasajero frecuente bajo la marca única LATAM Pass, consolidando bajo un único programa a los clientes existentes de LATAM Pass y los clientes de LATAM Fidelidade y Multiplus. Con esto, LATAM completa la consolidación de su programa de pasajero frecuente, que cuenta con 38 millones de miembros.
- Finalmente, LATAM Airlines Group fue incluida en la categoría "World" del Índice de Sostenibilidad del Dow Jones (DJSI por sus siglas en inglés) por sexto año consecutivo, reconocimiento del compromiso continuo de la compañía de incorporar prácticas sostenibles en cada aspecto de sus operaciones. Hoy, LATAM es el único grupo de aerolíneas de las Américas y uno de los tres grupos en el mundo con presencia en esta categoría.

COMENTARIOS DE LA GERENCIA SOBRE LOS RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2019

Durante el tercer trimestre, LATAM alcanzó un margen operacional de 10,1%, lo que significa una mejora de 1,2 puntos porcentuales comparado con el tercer trimestre del año anterior. Esta mejora en el margen operacional refleja los ajustes hechos por la Compañía a través de su gestión de capacidad, alcanzando factores de ocupación sanos en todos los mercados.

A pesar de que las monedas en la región siguen devaluadas, los ajustes de capacidad en rutas internacionales han ayudado a mejorar el entorno de precios para nuestras operaciones, especialmente desde Brasil a EEUU. Por otro lado, las operaciones domésticas de nuestras filiales- tanto en Brasil como en países de habla hispana- operaron un 10% más de ASKs durante el trimestre, transportando más de 1,5 millones de pasajeros adicionales que el tercer trimestre del año anterior manteniendo un entorno saludable de RASK en monedas locales. Con respecto a Brasil, los RASK subieron un 24% en reales brasileños y 23% en dólares, mientras que, en los mercados domésticos de habla hispana, los RASK cayeron un 10% en dólares principalmente como resultado de la devaluación de las monedas locales año contra año.

Con respecto a los costos de LATAM, el tercer trimestre de 2018 representa una base comparativa compleja, al haber alcanzado el menor CASK ex-combustible histórico de la compañía, en parte debido al reverso de la provisión por el bono por rendimiento en 2018. Sin embargo, los compromisos con mantener una estructura de costos eficiente y competitiva permanecen intactos y la compañía continuará trabajando en seguir desarrollando iniciativas de costo en el futuro para contrarrestar la inflación en la región. Los CASK ex-combustible en el tercer trimestre de 2019 alcanzaron US\$4,4 centavos, lo que es menor a los US\$4,5 centavos de la primera mitad de 2019. En esta línea, costos por ASK excluyendo combustibles para los nueve meses terminados en septiembre muestran una disminución de 2,3% año contra año.

Todo lo anterior deja en manifiesto la resiliencia de la compañía ante las desafiantes condiciones de mercado y reafirma su compromiso con sus metas para el año.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN ACERCA DE LOS RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE DE 2019

Los ingresos totales del tercer trimestre de 2019 alcanzaron US\$2.665,1 millones, comparados con US\$2.492,0 millones el mismo período del año anterior. Este aumento de 6,9% es resultado de un aumento de 11,1% en ingresos por pasajeros, en parte contrarrestado por una caída de 9,8% en ingresos de carga y 31,0% de caída en otros ingresos, los que se explican principalmente porque tras la compra de Multiplus, los ingresos provenientes del programa de lealtad dejaron de incluirse en esta categoría y se ahora se consolidan en ingresos por pasajeros. Los ingresos de pasajeros y carga representaron un 87,8% y un 9,4% del total de los ingresos operativos para el trimestre, respectivamente.

Los **ingresos de pasajero** aumentaron 11,1% durante el trimestre como resultado de un aumento de 9,1% en RASK y un aumento de 1,8% en capacidad. Este aumento en los RASK de pasajeros proviene de un aumento en el *yield* de 7,6% en conjunto con un aumento del factor de ocupación de 1,1 puntos porcentuales. Los aumentos en los RASK son explicados principalmente por las operaciones domésticas de LATAM Airlines Brasil.

La tabla a continuación presenta los ingresos por ASK de las principales unidades de negocio de pasajeros LATAM:

Para el trimestre terminado al 30 de septiembre						
Unidad de negocio	RASK (US cents)		ASK		F.O.	
	3Q19	% Variación	3Q19	% Variación	3Q19	% Variación
Mercados domésticos SSC	6,5	-9,5%	7.013	9,5%	81,3%	-0.2 pp
Doméstico Brasil	7,4	22,7% *	10.548	9,8%	82,1%	0.5 pp
Internacional	6,0	0,5%	20.321	-4,1%	85,2%	2.0 pp
Total	6,2	9,1%	37.882	1,8%	83,6%	1,1 pp

*RASK aumentó 24,3% medido en reales brasileños.

Nota: los ingresos incluyen ingresos de pasajes, ingresos ancillary, ingresos del programa de fidelidad, otros ingresos y caducos.

Las operaciones domésticas de las filiales de los países de habla hispana del Grupo LATAM Airlines (PHH) –que incluyen a LATAM Airlines Chile, LATAM Airlines Perú, LATAM Airlines Argentina, LATAM Airlines Colombia y LATAM Airlines Ecuador– representaron un 18,5% del total de ingresos de pasajero del trimestre. Su capacidad consolidada aumentó un 9,5% año contra año, mientras que el tráfico medido en RPK aumentó 9,3% en el trimestre. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 0,2 puntos porcentuales a 81,3%. Los ingresos por ASK en dólares cayeron en 9,5% durante el trimestre debido a la devaluación de las monedas. Durante el trimestre, las filiales de LATAM en los PHH transportaron 730.000 más pasajeros que durante el tercer trimestre de 2018, principalmente en Perú, Colombia y Chile.

En las operaciones domésticas de Brasil- las cuales representaron un 31,7% del total de ingreso por pasajeros durante el trimestre – LATAM Airlines Brasil aumentó su capacidad doméstica en 9,8% año contra año. El tráfico medido en RPK aumentó en 10,4%, resultando en un aumento de 0,5 puntos porcentuales del factor de ocupación, hasta los 82,1%. Ingresos por ASK aumentaron 22,7% año contra año debido a los cambios en el entorno competitivo y a la continua recuperación de la demanda doméstica, mientras que en moneda local aumentaron 24,3% respecto al mismo período de 2018.

Las operaciones internacionales de pasajeros representaron un 49,8% del total de ingresos por pasajeros. La capacidad consolidada disminuyó 4,1% año contra año en el trimestre, mientras que el tráfico se redujo en 1,8%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 2,0 puntos porcentuales hasta los 85,2%. El RASK consolidado mejoró 0,5%, principalmente por la mejora de RASK en las rutas a Estados Unidos, contrarrestado por una caída de RASK en las rutas a Europa.

Los **ingresos de carga** disminuyeron 9,8% durante el trimestre, alcanzando US\$251,7 millones, parcialmente explicado por la venta de la subsidiaria mexicana MasAir en la segunda mitad de 2018, lo que reduce los ingresos de carga en aproximadamente US\$10 millones. Excluyendo el efecto de MasAir, los ingresos de carga cayeron 7,0%, mientras que el factor de ocupación alcanzó 53,6%, un aumento de 0,4 puntos porcentuales comparado con el tercer trimestre de 2018. Como resultado, los ingresos de carga por ATK bajaron 6,2% en comparación al mismo periodo del año anterior. Los mercados de importación siguen mostrando bajas año contra año, especialmente a Brasil y Argentina, derivado de monedas más débiles y una incertidumbre económica general, lo que fue parcialmente contrarrestado por un mejor rendimiento de los mercados de exportación y los mercados domésticos.

Otros ingresos alcanzaron US\$73,1 millones en el tercer trimestre de 2019, un 31,0% de caída en comparación al mismo período del año anterior, debido principalmente a la compra y fusión de Multiplus con LATAM Airlines Brasil. Excluyendo Multiplus, otros ingresos hubiesen disminuido 10,0%, principalmente por menores ingresos por servicios de mantenimiento a terceros.

Los **costos operacionales** en el tercer trimestre alcanzaron los US\$2.396,2 millones, un aumento de 5,5% comparado con el mismo período de 2018. Los CASK aumentaron en 3,6% y CASK ex-combustible aumentaron 8,2% en el período. Este aumento es explicado principalmente por el efecto de la hiperinflación (NIC21 y NIC29), al considerarse la economía argentina como inflacionaria para efectos de las NIIF desde el tercer trimestre de 2018. Este efecto contable significó US\$93 millones menos de costos para el tercer trimestre de 2018 y de US\$38 millones para el mismo período de 2019. Además, en el tercer trimestre de 2018 tuvimos una reversión de la provisión del bono por desempeño. Excluyendo estos efectos, los CASK aumentaron en 0,7% año contra año y CASK ex-combustible aumentaron 2,6% en el período. Los cambios en los gastos operacionales se explicaron principalmente por:

- **Salarios y beneficios** aumentaron 10,8%, explicados principalmente por el reverso de la provisión del bono de desempeño en el tercer trimestre de 2018. Excluyendo este efecto, los salarios y beneficios habrían disminuido 0,2% explicados por una disminución de 1,1% del número de empleados, compensado por un aumento en los impuestos a la nómina en Brasil.
- **Costos de Combustible**, disminuyeron en 4,0%, como resultado de una disminución del 11,4% en el precio promedio por galón de combustible (excluyendo coberturas) comparado con el mismo período del año anterior. Lo anterior fue contrarrestado por un aumento de 4,3% en el consumo de combustible. Adicionalmente, en el tercer trimestre de 2019, la Compañía reconoció una pérdida de US\$8,8 millones relacionada a contratos de coberturas, lo que se compara con los US\$19,3 millones de ganancia del año anterior.
- **Comisiones pagadas a agentes**, aumentaron en US\$10,8 millones debido principalmente a un alza del 7,6% en pasajeros transportados y mayores ventas a través de agencias en el mercado corporativo.
- **Depreciación y amortización**, aumentó un 9,2% debido principalmente a una disminución en la vida útil de motores y a los 13 aviones más en promedio en la flota durante el período comparado con el mismo período de 2018.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje**, aumentaron 6,8% debido principalmente a mayor cantidad de operaciones de pasajeros y a mayores gastos por servicios de apoyo terrestre comparados con el mismo período del año anterior.
- **Gastos de servicio a pasajeros**, disminuyeron en 9,1% debido a una menor tasa de contingencias de pasajeros durante el trimestre a pesar de haber transportado 7,6% más pasajeros.
- **Gastos de mantenimiento**, aumentaron en US\$21,3 millones debido principalmente a una menor cantidad de créditos relacionados con atrasos de aeronaves y a los 13 aviones más en promedio en la flota comparado con el mismo período del año anterior.
- **Otros gastos operacionales**, aumentaron en 12,0%, principalmente por el efecto de la hiperinflación en Argentina (NIC21 & NIC29) y el aumento en los costos de reserva de pasajes debido al aumento de 7.6% en los pasajeros transportados con respecto al tercer trimestre 2018.

Resultado no-operacional

- **Ingresos financieros**, disminuyeron en US\$5,2 millones año-contra-año a US\$ 4,1 millones en el tercer trimestre de 2019, como resultado de la fusión de Multiplus con LATAM Airlines Brasil el segundo trimestre de 2019. Las ganancias a las inversiones realizadas con la caja que pertenecía a Multiplus ahora se registran como Otros ingresos (gastos).

- **Gastos financieros**, aumentaron en US\$10,0 millones a US\$145,8 millones durante el tercer trimestre principalmente debido a gastos no recurrentes relacionados con la compra anticipada de una parte del bono *unsecured* LATAM 2020.
- **Otros ingresos (gastos)**, la compañía reconoció una pérdida neta de US\$72,3 millones, incluyendo una pérdida de US\$74,8 millones por tipo de cambio. Lo anterior se compara con una pérdida neta de US\$82,8 millones en otros ingresos (gastos) en el tercer trimestre de 2018, incluyendo una pérdida por tipo de cambio de US\$92,4 millones.

La **utilidad neta** del tercer trimestre ascendió a US\$86,3 millones, un aumento de US\$51,1 respecto al año anterior, principalmente explicado por US\$48,1 millones de aumento en el ingreso operacional derivado de mayores ingresos por pasajeros. Para el período de nueve meses terminados en septiembre 2019, LATAM Airlines registró una pérdida neta de US\$36,6 millones, una mejora de US\$43,7 millones año contra año.

FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ

Al final del tercer trimestre, la deuda financiera de LATAM alcanzaba US\$7,5 mil millones, un 3,0% menor que el trimestre anterior, mientras que el apalancamiento alcanzó 4,2x desde 4,5x en junio 2019. Para lo que queda de 2019, la compañía tiene aproximadamente US\$260 millones en vencimientos de deuda. Además, LATAM le comunicó al custodio del bono no garantizado LATAM2020 que ejercerá la opción de rescate anticipado por los US\$262 millones remanentes de capital, los términos del rescate anticipado serán enviados a sus bonistas registrados alrededor del 15 de Noviembre de 2019. El rescate está sujeto a la recepción de los fondos suficientes de otras fuentes de financiamiento con anterioridad a la fecha de rescate. Si el rescate es exitoso, los vencimientos de deuda para el año 2020 serán alrededor de US\$1.000 millones.

Al final del tercer trimestre de 2019, LATAM reportó US\$1.392 millones en caja y equivalentes de efectivo, incluyendo ciertas inversiones de alta liquidez contabilizadas como otros activos financieros corrientes. Además, la liquidez de la compañía se ve fortalecida por US\$600 millones de la línea de crédito *revolving* (RCF)¹. En base a lo anterior, la liquidez de la compañía alcanzó 19,3% de los ingresos de los últimos doce meses al 30 de septiembre de 2019.

Respecto a las coberturas financieras, el objetivo de la política de cobertura del Grupo LATAM Airlines es el proteger en el mediano plazo el riesgo de liquidez de aumentos de precios del combustible, mientras busca beneficiarse de bajas del precio construyendo estructuras mediante opciones con un techo y un piso (*3-ways collar* y *4-ways collar*). Como resultado, la Compañía cubre una porción del consumo estimado de combustible. Las posiciones de cobertura para los próximos trimestres se observan en la tabla a continuación:

	3Q19	4Q19	1Q20	2Q20
Posiciones de cobertura				
Consumo estimado de combustible	60%	56%	70%	62%

PLAN DE FLOTA LATAM

Los compromisos de flota para 2019 alcanzan US\$1.197 millones, con aproximadamente US\$666 millones contabilizados como gasto de capital. A la fecha, LATAM ha financiado satisfactoriamente todas sus entregas de 2019 con una combinación de *sales&leasebacks* y JOLCOs, que constan de notas senior *secured* y *equity*

¹ Sujeto a la disponibilidad de colateral.

japonés. Para 2020, se esperan compromisos de flota por US\$796 millones. La compañía está constantemente trabajando en ajustar su flota al escenario actual de demanda, para poder optimizar su utilización y consecuentemente su utilidad.

La tabla a continuación muestra el plan de flota actualizado hasta 2022:

A final de año	2019E	2020E	2021E	2022E
FLOTA PASAJEROS				
Narrow Body				
Airbus A319-100	46	41	41	41
Airbus A320-200	136	138	134	138
Airbus A320 Neo	13	18	24	29
Airbus A321-200	49	49	49	49
Airbus A321 Neo	-	4	9	13
TOTAL	244	250	257	270
Wide Body				
Boeing 767-300	31	29	28	28
Airbus A350-900	8	10	9	9
Boeing 777-300 ER	10	10	10	10
Boeing 787-8	10	10	10	10
Boeing 787-9	16	18	20	20
TOTAL	75	77	77	77
FLOTA CARGUERA				
Boeing 767-300F	11	11	11	11
TOTAL	11	11	11	11
TOTAL FLOTA EN OPERACIÓN	330	338	345	358
Subarriendos				
Airbus A320-200	5	5	5	5
Airbus A350-900	5	1	-	-
Boeing 767-300F	1	1	1	1
Total Subarriendos	11	7	6	6
TOTAL FLOTA	341	345	351	364
Compromisos de Flota (US\$ millones)	1.197	796	889	619

Nota: Plan de flota excluye los Airbus A350 por asignar a Delta e incluye 10 Airbus A320-200 sujeto a la ejecución de documentación contractual

GUIDANCE

LATAM mantiene su guidance de capacidad para 2019 (ver tabla más abajo). Adicionalmente, la Compañía estrechó el rango de su guidance para el margen operativo para el año 2019 a aproximadamente 7,0%.

		2019	
		Guidance Anterior	Nuevo Guidance
Crecimiento ASKs (Pasajeros)	Total	3% - 5%	3% - 5%
	Internacional	0% - 2%	0% - 2%
	Doméstico Brasil	5% - 7%	5% - 7%
	Doméstico SSC	8% - 10%	8% - 10%
Crecimiento ATKs (Carga)		0% - 2%	0% - 2%
Margen Operacional		7,0% - 9,0%	~7,0%

LATAM publicó sus estados financieros relacionados al periodo finalizado en septiembre de 2019 en la *Comisión para el Mercado Financiero* de Chile el día 12 de noviembre de 2019. Los estados financieros estarán disponibles en español e inglés en la página www.latamairlinesgroup.net.

Sobre LATAM Airlines Group S.A

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica y uno de los mayores del mundo en red de conexiones, ofreciendo servicios aéreos a 142 destinos en 25 países, con presencia en seis mercados domésticos en Latinoamérica: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos, El Caribe, Oceanía, África y Asia.

LATAM Airlines Group está integrada por más de 41 mil empleados y opera aproximadamente 1.300 vuelos diarios, transportando a 71 millones de pasajeros anuales.

Con una flota moderna y joven, LATAM Airlines Group cuenta con 327 aviones, entre los que se encuentran los modelos Boeing 787, Airbus A350, A321 y A320 neo, los modelos más modernos en su tipo.

LATAM Airlines Group es el único grupo de aerolíneas de América y uno de los tres en el mundo en ingresar al Índice de Sostenibilidad Dow Jones World, donde por sexto año consecutivo fue destacado por sus prácticas sostenibles, basándose en criterios económicos, sociales y ambientales.

Las acciones de LATAM Airlines Group se transan en la bolsa de Santiago y en la bolsa de Nueva York en forma de ADRs.

Para cualquier consulta comercial o relacionada a la marca, dirigirse a www.latam.com. Más información financiera en www.latamairlinesgroup.net

Nota sobre declaraciones futuras

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría", "será", "espera", "pretende", "anticipa", "estima", "proyecta", "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

LATAM Airlines Group S.A.
Resultados Financieros Consolidados para el tercer trimestre del año 2019 (en miles de dólares estadounidenses)

Los periodos anteriores han sido re expresados acorde al estándar contable NIIF 16

	Para el trimestre terminado el 30 de septiembre		
	2019	2018	Var. %
INGRESOS			
Pasajeros	2.340.297	2.107.168	11,1%
Carga	251.691	278.883	-9,8%
Otros	73.112	105.930	-31,0%
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	2.665.100	2.491.981	6,9%
COSTOS			
Remuneraciones	-446.772	-403.345	10,8%
Combustible	-717.320	-747.263	-4,0%
Comisiones	-59.800	-48.954	22,2%
Depreciación y Amortización	-375.841	-344.080	9,2%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	-310.419	-290.586	6,8%
Servicio a Pasajeros	-62.734	-69.050	-9,1%
Mantenimiento	-104.551	-83.235	25,6%
Otros Costos Operacionales	-318.774	-284.705	12,0%
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	-2.396.211	-2.271.218	5,5%
RESULTADO OPERACIONAL	268.889	220.763	21,8%
<i>Margen Operacional</i>	10,1%	8,9%	1,2 pp
Ingresos Financieros	4.063	9.300	-56,3%
Gastos Financieros	-145.813	-135.827	7,4%
Otros Ingresos / Costos	-72.319	-82.847	-12,7%
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO	54.820	11.389	381,3%
Impuestos	32.202	26.365	22,1%
UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO	87.022	37.754	130,5%
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	86.265	35.213	145,0%
Interes Minoritario	757	2.541	-70,2%
UTILIDAD NETA	86.265	35.213	145,0%
<i>Margen Neto</i>	3,2%	1,4%	1,8 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	58,7%	231,5%	-172,8 pp
EBITDA	644.730	564.843	14,1%
<i>EBITDA Margen</i>	24,2%	22,7%	1,5 pp.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financieros Consolidados para los nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2019

(en miles de dólares estadounidenses)

Los periodos anteriores han sido re expresados acorde al estándar contable NIIF 16.

	Para los nueve meses terminados el 30 de septiembre		
	2019	2018	Var. %
INGRESOS			
Pasajeros	6.527.954	6.381.738	2,3%
Carga	784.448	874.406	-10,3%
Otros	247.923	323.727	-23,4%
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	7.560.325	7.579.871	-0,3%
COSTOS			
Remuneraciones	-1.355.024	-1.353.632	0,1%
Combustible	-2.185.227	-2.150.673	1,6%
Comisiones	-166.573	-163.189	2,1%
Depreciación y Amortización	-1.079.214	-1.030.402	4,7%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	-936.644	-897.586	4,4%
Servicio a Pasajeros	-191.309	-224.810	-14,9%
Mantenimiento	-316.562	-290.025	9,1%
Otros Costos Operacionales	-938.567	-925.694	1,4%
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	-7.169.120	-7.036.011	1,9%
RESULTADO OPERACIONAL	391.205	543.860	-28,1%
<i>Margen Operacional</i>	5,2%	7,2%	-2,0 pp
Ingresos Financieros	16.263	34.227	-52,5%
Gastos Financieros	-426.058	-408.353	4,3%
Otros Ingresos / Costos	-37.342	-229.035	-83,7%
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO	-55.932	-59.301	-5,7%
Impuestos	22.928	-2.966	-873,0%
UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO	-33.004	-62.267	-47,0%
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	-36.626	-80.368	-54,4%
Interes Minoritario	3.622	18.101	-80,0%
UTILIDAD NETA	-36.626	-80.368	-54,4%
<i>Margen Neto</i>	-0,5%	-1,1%	0,6 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	-41,0%	5,0%	-46,0 pp
EBITDA	1.470.419	1.574.262	-6,6%
<i>EBITDA Margen</i>	19,4%	20,8%	-1,3 pp.

LATAM Airlines Group S.A.
Datos Operacionales Consolidados

	Para el trimestre terminado al			Para los seis meses terminados al		
	30 de junio		Var. %	30 de junio		Var. %
	2019	2018		2019	2018	
Sistema						
Costos por ASK (US Cent)	6,3	6,1	3,6%	6,5	6,6	-2,4%
Costos por ASK ex fuel (US Centavos)	4,4	4,1	8,2%	4,5	4,6	-2,3%
Galones de Combustible Utilizados (millones)	322,9	309,5	4,3%	945,4	888,1	6,5%
Galones consumidos por 1.000 ASKs	8,5	8,3	2,4%	8,5	8,4	2,0%
Precio del combustible (con <i>hedge</i>) (US\$ por galón)	2,22	2,44	-8,7%	2,31	2,44	-5,1%
Precio del combustible (sin <i>hedge</i>) (US\$ por galón)	2,19	2,48	-11,4%	2,29	2,47	-7,4%
Distancia Ruta Promedio (km)	1.650,7	1.720,9	-4,1%	1.708,7	1.743,5	-2,0%
Número Total de Empleados (promedio)	41.048	41.516	-1,1%	40.893	42.141	-3,0%
Número Total de Empleados (al cierre)	41.193	40.974	0,5%	41.193	40.974	0,5%
Pasajeros						
ASKs (millones)	37.882	37.197	1,8%	110.707	106.058	4,4%
RPKs (millones)	31.683	30.698	3,2%	92.686	88.177	5,1%
Pasajeros Transportados (miles)	19.194	17.838	7,6%	54.243	50.574	7,3%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	83,6%	82,5%	1,1 pp	83,7%	83,1%	0,6 pp
Yield basado en RPKs (US Centavos)	7,4	6,9	7,6%	7,0	7,2	-2,7%
Ingresos por ASK (US Centavos)	6,2	5,7	9,1%	5,9	6,0	-2,0%
Carga						
ATKs (millones)	1.592	1.635	-2,6%	4.717	4.839	-2,5%
RTKs (millones)	853	875	-2,5%	2.601	2.632	-1,1%
Toneladas Transportadas (miles)	225	228	-1,6%	660	684	-3,5%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	53,6%	53,5%	0,1 pp	55,2%	54,4%	0,8 pp
Yield basado en RTKs (US Centavos)	29,5	31,9	-7,5%	30,2	33,2	-9,2%
Ingresos por ATK (US Centavos)	15,8	17,1	-7,3%	16,6	18,1	-8,0%

LATAM Airlines Group S.A.
Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de septiembre 2019	Al 31 de diciembre 2018
Activos		
Efectivo y equivalentes al efectivo	947.442	1.081.642
Otros activos financieros, corrientes	535.729	383.984
Otros activos no financieros, corrientes	255.613	290.476
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.381.583	1.162.582
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	12.925	2.931
Inventarios corrientes	368.013	279.344
Activos por impuestos, corrientes	53.365	69.134
Activos no corrientes mantenidos para la venta	363.413	5.768
Total activos corrientes	3.918.083	3.275.861
Otros activos financieros, no corrientes	52.765	58.700
Otros activos no financieros, no corrientes	209.728	227.541
Cuentas por cobrar, no corrientes	4.472	5.381
Activos intangibles distintos de la plusvalía	1.355.640	1.441.072
Plusvalía	2.139.315	2.294.072
Propiedades, planta y equipos	12.359.187	12.501.809
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	-	757
Activos por impuestos diferidos	255.640	273.529
Total activos no corrientes	16.376.747	16.802.861
Total activos	20.294.830	20.078.722
Patrimonio y Pasivos		
Otros pasivos financieros, corrientes	2.125.965	1.794.286
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.872.513	1.674.303
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	75	382
Otras provisiones, corrientes	5.016	4.794
Pasivos por impuestos, corrientes	6.027	3.738
Pasivos por impuestos, no corrientes	2.583.782	2.454.746
Total pasivos corrientes	6.593.378	5.932.249
Otros pasivos financieros, no corrientes	8.432.493	8.359.462
Otras cuentas por pagar, no corrientes	600.569	529.277
Otras provisiones, no corrientes	288.370	303.495
Pasivos por impuestos diferidos	705.674	786.571
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	95.194	82.365
Otros pasivos no financieros no corrientes	738.450	644.702
Total pasivos no corrientes	10.860.750	10.705.872
Total pasivos	17.454.128	16.638.121
Capital emitido	3.146.265	3.146.265
Ganancias acumuladas	182.345	218.971
Acciones propias en cartera	(178)	(178)
Otras reservas	(482.509)	(4.365)
Patrimonio atribuible al controlador	2.845.923	3.360.693
Participaciones no controladoras	(5.221)	79.908
Total patrimonio	2.840.702	3.440.601
Total pasivos y patrimonio	20.294.830	20.078.722

LATAM Airlines Group S.A.
Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de septiembre 2019	Al 30 de septiembre 2018
Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	8.230.559	7.448.849
Otros cobros por actividades de operación	64.919	68.738
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(5.096.491)	(4.722.978)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(1.424.201)	(1.395.536)
Otros pagos por actividades de operación	(210.046)	(182.722)
Impuestos a las ganancias pagados	(32.566)	(50.426)
Otras entradas (salidas) de efectivo	117.423	(9.754)
Flujos de efectivo neto procedentes de actividades de operación	1.649.597	1.156.171
Flujos de efectivo utilizados e actividades de inversión		
Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios	-	40.248
Flujos de efectivo utilizados para obtener el control de subsidiarias u otros negocios	(5)	-
Flujos de efectivo utilizados en la compra de participaciones no controladora	(294.105)	-
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	3.066.595	2.690.336
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	(3.211.312)	(2.810.734)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	47.896	218.975
Compras de propiedades, planta y equipo	(588.170)	(502.259)
Compras de activos intangibles	(62.842)	(71.215)
Anticipos de efectivo y préstamos concedidos a terceros	(47.936)	-
Intereses recibidos	14.043	7.360
Otras entradas (salidas) de efectivo	(1.921)	416
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión	(1.077.757)	(426.873)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	1.349.970	769.162
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	64.000	243.000
Reembolsos de préstamos	(1.137.847)	(1.320.768)
Pagos de pasivos por arrendamientos	(292.082)	(280.768)
Dividendos pagados	(55.116)	(68.206)
Intereses pagados	(397.206)	(380.004)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(58.341)	(7.969)
Flujos de efectivo neto procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	(526.622)	(1.045.553)
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	45.218	(316.255)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(179.418)	(139.310)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	(134.200)	(455.565)
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL PRINCIPIO DEL PERÍODO	1.081.642	1.142.004
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO	947.442	686.439

LATAM Airlines Group S.A.

Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de septiembre 2019	Al 31 de diciembre 2018
Total Activos	20.294.830	20.078.722
Total Pasivos	17.454.128	16.638.121
Total Patrimonio*	2.840.702	3.440.601
Total Pasivos & Patrimonio	20.294.830	20.078.722
Deuda		
Obligaciones con bancos e inst. financieras corto y largo plazo	5.538.587	5.636.872
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	1.946.674	1.624.854
Deuda Financiera Total	7.485.261	7.261.726
Pasivos por arrendos	3.031.733	2.858.049
Deuda Total	10.516.994	10.119.775
Caja y valores negociables	-1.392.470	-1.404.070
Deuda Neta Total	9.124.524	8.715.705

(*) Nota: Incluye intereses minoritarios

LATAM Airlines Group S.A.

Principales Ratios Financieros

	Al 30 de septiembre 2019	Al 31 de diciembre 2018
Efectivo y equivalente a efectivo como % ingresos últimos 12 meses	13,5%	13,5%
Deuda bruta (US\$ miles)	10.516.994	10.119.775
Deuda bruta / EBITDA (12 meses)	4,9	4,5
Deuda neta (US\$ miles)	9.124.524	8.715.705
Deuda neta / EBITDA (12 meses)	4,2	3,9

Incluyendo el *Revolving Credit Facility*, el Efectivo y equivalente a efectivo como % ingresos últimos 12 meses alcanza 19,3%

LATAM Airlines Group S.A.
Flota consolidada

	Al 30 de septiembre de 2019		
	Arrendamientos operativos en balance bajo NIIF 16	Aviones en Propiedad, Planta y Equipo	Total
Flota Pasajeros			
Airbus A319-100	9	37	46
Airbus A320-200	45	91	136
Airbus A320- Neo	5	5	10
Airbus A321- 200	19	30	49
Airbus A350-900	3	4	7
Boeing 767-300	2	31	33
Boeing 777-300 ER	6	4	10
Boeing 787-8	4	6	10
Boeing 787-9	10	4	14
TOTAL	103	212	315
Flota Carga			
Boeing 767-300F	1	8	9
TOTAL	1	8	9
Arrendos de corto plazo			
Boeing 777-200	1	-	1
TOTAL ARRIENDOS DE CORTO PLAZO	1	0	1
TOTAL FLOTA EN OPERACIÓN	105	220	325
Subarrendos			
Airbus A320-200	-	5	5
Airbus A350-900	3	1	4
Boeing 767-300F	-	1	1
TOTAL SUBARRIENDOS	3	7	10
TOTAL FLOTA	108	227	335

Nota: Esta tabla incluye tres Airbus A350-900 que se reclasificaron de Propiedad, Planta y Equipo a Activos disponibles para la venta, uno de los cuales está actualmente subarrendado a un tercero