

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

30 DE SEPTIEMBRE DE 2014

CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado
Estado intermedio de resultados consolidado por función
Estado intermedio de resultados integrales consolidado
Estado intermedio de cambios en el patrimonio
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
ARS - PESOS ARGENTINOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
COP - PESOS COLOMBIANOS
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS
VEF - BOLIVAR FUERTE

INFORME DE REVISIÓN DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 12 de noviembre de 2014

Señores Accionistas y Directores
Latam Airlines Group S.A.

Hemos revisado el estado intermedio de situación financiera consolidado adjunto de Latam Airlines Group S.A. y filiales al 30 de septiembre de 2014, y los estados intermedios consolidados de resultados y de resultados integrales por los periodos de nueve y tres meses terminados el 30 de septiembre de 2014, y los correspondientes estados intermedios consolidados de flujos de efectivo y de cambios en el patrimonio por el período de nueve meses terminado en esa fecha.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados intermedios

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo con las normas establecidas por la Superintendencia de Valores y Seguros según se describe en Nota 2.1. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y el mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es realizar nuestras revisiones de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. El alcance de una revisión, es substancialmente menor que el de una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

Conclusión

Basado en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo con las normas establecidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

Base de contabilización

Los estados financieros consolidados intermedios de Latam Airlines Group S.A. y filiales han sido preparados por la Administración a base de las disposiciones de preparación y presentación de información financiera de la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2.1, las cuales, excepto por la aplicación del Oficio Circular N° 856 impartido por dicha Superintendencia, son coincidentes con las Normas Internacionales de Información Financiera. La cuantificación de los efectos de la aplicación del Oficio Circular N° 856 antes mencionado, se detallan en Notas 20 y 27. Nuestra conclusión no se modifica respecto de este asunto.



Santiago, 12 de noviembre de 2014
Latam Airlines Group S.A.

2

Otros asuntos

Con fecha 17 de marzo de 2014 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2013 y 2012 de Latam Airlines Group S.A. y filiales, en los cuales se incluye el estado consolidado de situación financiera al 31 de diciembre de 2013 que se presenta en los estados financieros intermedios consolidados adjuntos, además de sus correspondientes notas.

Con fecha 11 de noviembre de 2013, emitimos un informe de revisión sin modificaciones sobre los estados financieros consolidados intermedios al 30 de septiembre de 2013 de Latam Airlines Group S.A. y filiales, los cuales incluyen los estados intermedios consolidados de resultados y de resultados integrales por los periodos de nueve y tres meses terminados al 30 de septiembre de 2013, y los estados intermedios consolidados de flujos de efectivo y de cambios en el patrimonio por el periodo de nueve meses terminado en esa fecha, que aquí se adjuntan.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Jonathan Gibbons', with a horizontal line underneath.

Jonathan Yeomans Gibbons
RUT: 13.473.972-k

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Pamela Lopez', with a horizontal line underneath.

Índice de las Notas a los estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

Notas	Página
1 - Información general	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	6
2.1. Bases de preparación.....	6
2.2. Bases de consolidación.....	9
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	10
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	11
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía	12
2.6. Plusvalía	12
2.7. Costos por intereses.....	13
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	13
2.9. Activos financieros.....	13
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	14
2.11. Inventarios.....	15
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	16
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	16
2.14. Capital emitido	16
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	16
2.16. Préstamos que devengan intereses	16
2.17. Impuestos corrientes y diferidos	17
2.18. Beneficios a los empleados	17
2.19. Provisiones	18
2.20. Reconocimiento de ingresos.....	18
2.21. Arrendamientos	19
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	20
2.23. Mantenimiento	20
2.24. Medio ambiente.....	20
3 - Gestión del riesgo financiero	21
3.1. Factores de riesgo financiero.....	21
3.2. Gestión del riesgo del capital	37
3.3. Estimación del valor justo	38
4 - Estimaciones y juicios contables	43
5 - Información por segmentos.....	44
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo	50
7 - Instrumentos financieros	52
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	52
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	54
8 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes y cuentas por cobrar no corrientes	55
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	58
10 - Inventarios	59
11 - Impuestos corrientes	60
12 - Otros activos financieros.....	61
13 - Otros activos no financieros.....	62

14 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposicion clasificados como mantenidos para la venta	64
15 - Inversiones en subsidiarias	65
16 - Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	68
17 - Activos intangibles distintos de la plusvalía	72
18 - Plusvalía	74
19 - Propiedades, plantas y equipos	76
20 - Impuestos corrientes y diferidos	88
21 - Otros pasivos financieros	94
22 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	104
23 - Otras provisiones	107
24 - Otros pasivos no financieros	110
25 - Provisiones por beneficios a los empleados	111
26 - Cuentas por pagar, no corrientes	113
27 - Patrimonio	114
28 - Ingresos de actividades ordinarias	121
29 - Costos y gastos por naturaleza	122
30 - Otros ingresos, por función	124
31 - Moneda extranjera y diferencias de cambio	125
32 - Ganancia por acción	133
33 - Contingencias	134
34 - Compromisos	143
35 - Transacciones con partes relacionadas	149
36 - Pagos basados en acciones	152
37 - Medio ambiente	155
38 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros	156

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 30 de septiembre de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	750.309	1.984.903
Otros activos financieros, corrientes	7 - 12	525.717	709.944
Otros activos no financieros, corrientes	13	239.045	335.617
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.712.607	1.633.094
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	385	628
Inventarios corrientes	10	264.536	231.028
Activos por impuestos corrientes	11	100.880	81.890
		<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		3.593.479	4.977.104
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios	14	1.098	2.445
		<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		3.594.577	4.979.549
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 12	67.592	65.289
Otros activos no financieros, no corrientes	13	354.808	272.276
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	41.045	100.775
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	16	1.839	6.596
Activos intangibles distintos de la plusvalía	17	2.015.562	2.093.308
Plusvalía	18	3.565.196	3.727.605
Propiedades, plantas y equipos	19	10.606.011	10.982.786
Activos por impuestos diferidos	20	400.569	402.962
		<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		17.052.622	17.651.597
		<hr/>	<hr/>
Total activos		20.647.199	22.631.146
		<hr/>	<hr/>

Las Notas adjuntas números 1 a 38 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 30 de	Al 31 de
		septiembre de	diciembre de
PASIVOS	<u>Nota</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
		MUS\$	MUS\$
		No Auditado	
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 21	1.562.138	2.039.787
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 22	1.632.289	1.557.736
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	346	505
Otras provisiones, corrientes	23	20.804	27.856
Pasivos por impuestos, corrientes	11	15.787	11.583
Otros pasivos no financieros, corrientes	24	2.729.162	2.871.640
		<hr/>	<hr/>
Total pasivos corrientes		5.960.526	6.509.107
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 21	7.039.081	7.859.985
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 26	781.415	922.887
Otras provisiones, no corrientes	23	1.020.795	1.122.247
Pasivo por impuestos diferidos	20	867.193	767.228
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	25	48.237	45.666
Otros pasivos no financieros no corrientes	24	67.448	77.567
		<hr/>	<hr/>
Total pasivos no corrientes		9.824.169	10.795.580
Total pasivos		<hr/> <u>15.784.695</u>	<hr/> <u>17.304.687</u>
PATRIMONIO			
Capital emitido	27	2.545.705	2.389.384
Ganancias acumuladas	27	437.080	795.303
Acciones propias en cartera	27	(178)	(178)
Otras reservas	27	1.780.764	2.054.312
		<hr/>	<hr/>
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		4.763.371	5.238.821
Participaciones no controladoras	15	99.133	87.638
		<hr/>	<hr/>
Total patrimonio		4.862.504	5.326.459
		<hr/>	<hr/>
Total patrimonio y pasivos		<hr/> <u>20.647.199</u>	<hr/> <u>22.631.146</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 38 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	Nota	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
		2014	2013	2014	2013
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<u>No Auditado</u>					
Ingresos de actividades ordinarias	28	9.109.787	9.608.395	3.047.572	3.269.967
Costo de ventas		(7.311.171)	(7.571.631)	(2.440.103)	(2.433.849)
Ganancia bruta		<u>1.798.616</u>	<u>2.036.764</u>	<u>607.469</u>	<u>836.118</u>
Otros ingresos, por función	30	256.676	260.161	93.728	90.711
Costos de distribución		(762.492)	(751.325)	(250.515)	(263.057)
Gastos de administración		(750.486)	(833.314)	(225.880)	(312.458)
Otros gastos, por función		(301.488)	(305.692)	(106.695)	(96.928)
Otras ganancias (pérdidas)		<u>(96.603)</u>	<u>(33.263)</u>	<u>(7.484)</u>	<u>(33.240)</u>
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		<u>144.223</u>	<u>373.331</u>	<u>110.623</u>	<u>221.146</u>
Ingresos financieros		68.596	51.751	23.347	12.003
Costos financieros	29	(330.348)	(340.220)	(85.930)	(113.794)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	16	(4.470)	995	(889)	469
Diferencias de cambio	31	(39.944)	(360.892)	(144.093)	(12.699)
Resultado por unidades de reajuste		<u>(16)</u>	<u>138</u>	<u>3</u>	<u>163</u>
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		(161.959)	(274.897)	(96.939)	107.288
Gasto por impuesto a las ganancias	20	<u>(24.785)</u>	<u>45.744</u>	<u>4.106</u>	<u>(52.078)</u>
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERÍODO		<u>(186.744)</u>	<u>(229.153)</u>	<u>(92.833)</u>	<u>55.210</u>
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(208.072)	(234.992)	(107.829)	52.093
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	15	<u>21.328</u>	<u>5.839</u>	<u>14.996</u>	<u>3.117</u>
Ganancia/(Pérdida) del período		<u>(186.744)</u>	<u>(229.153)</u>	<u>(92.833)</u>	<u>55.210</u>
GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION					
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	32	(0,38140)	(0,48597)	(0,19765)	0,10773
Ganancias/(Pérdidas) diluidas por acción (US\$)	32	(0,38140)	(0,48597)	(0,19765)	0,10773

Las Notas adjuntas números 1 a 38 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

	Nota	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
		2014	2013	2014	2013
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
		<u>No Auditado</u>			
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERÍODO		(186.744)	(229.153)	(92.833)	55.210
Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos					
Diferencia de cambio por conversión					
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	31	(261.280)	(391.143)	(542.025)	(36.968)
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		(261.280)	(391.143)	(542.025)	(36.968)
Coberturas del flujo de efectivo					
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	21	(46.827)	68.307	(14.250)	25.154
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		(46.827)	68.307	(14.250)	25.154
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto		(308.107)	(322.836)	(556.275)	(11.814)
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período					
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral	20	16.205	(11.809)	10.959	(3.451)
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período		16.205	(11.809)	10.959	(3.451)
Otro resultado integral		(291.902)	(334.645)	(545.316)	(15.265)
Total resultado integral		(478.646)	(563.798)	(638.149)	39.945
Resultado integral atribuible a:					
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		(471.498)	(548.685)	(631.594)	41.680
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		(7.148)	(15.113)	(6.555)	(1.735)
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		(478.646)	(563.798)	(638.149)	39.945

Las Notas adjuntas números 1 a 38 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora										
	Cambios en otras reservas							Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de coberturas de flujo de efectivo	Reserva de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas				
Patrimonio											
1 de enero de 2014	2.389.384	(178)	(589.991)	(34.508)	21.011	2.657.800	2.054.312	795.303	5.238.821	87.638	5.326.459
Cambios en patrimonio											
Resultado integral											
Ganancia (pérdida)	27	-	-	-	-	-	-	(208.072)	(208.072)	21.328	(186.744)
Otro resultado integral		-	(231.635)	(31.791)	-	-	(263.426)	-	(263.426)	(28.476)	(291.902)
Total resultado integral		-	(231.635)	(31.791)	-	-	(263.426)	(208.072)	(471.498)	(7.148)	(478.646)
Transacciones con los accionistas											
Emisión de patrimonio	27-36	156.321	-	-	-	-	-	-	156.321	-	156.321
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	27-36	-	-	-	-	8.157	(18.279)	(10.122)	(160.273)	18.643	(141.630)
Total transacciones con los accionistas		156.321	-	-	-	8.157	(18.279)	(10.122)	(3.952)	18.643	14.691
Saldo finales período actual											
30 de septiembre de 2014 (No Auditado)		<u>2.545.705</u>	<u>(178)</u>	<u>(821.626)</u>	<u>(66.299)</u>	<u>29.168</u>	<u>2.639.521</u>	<u>1.780.764</u>	<u>4.763.371</u>	<u>99.133</u>	<u>4.862.504</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 38 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora											
	Cambios en otras reservas							Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total	
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de coberturas de flujo de efectivo	Reserva de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas					
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$					
Patrimonio												
1 de enero de 2013	150.108	(203)	3.574	(140.730)	5.574	2.666.682	2.535.100	1.076.136	5.112.051	108.634	5.220.685	
Cambios en patrimonio												
Resultado integral												
Ganancia (pérdida)	27	-	-	-	-	-	-	(234.992)	(234.992)	5.839	(229.153)	
Otro resultado integral		-	-	(368.505)	54.812	-	-	(313.693)	-	(20.952)	(334.645)	
Total resultado integral		-	-	(368.505)	54.812	-	-	(234.992)	(548.685)	(15.113)	(563.798)	
Transacciones con los accionistas												
Emisión de patrimonio	27-36	104.351	-	-	-	-	-	-	104.351	-	104.351	
Incremento (disminución) por transacciones con acciones propias en cartera	27	(25)	25	-	-	-	-	-	-	-	-	
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	27-36	(179)	-	-	-	11.751	(17.482)	(5.731)	11.461	(785)	4.766	
Total transacciones con los accionistas		104.147	25	-	-	11.751	(17.482)	(5.731)	11.461	(785)	109.117	
Saldo final período anterior												
30 de septiembre de 2013 (No Auditado)		1.605.165	(178)	(364.931)	(85.918)	17.325	2.649.200	2.215.676	852.605	4.673.268	92.736	4.766.004

Las Notas adjuntas números 1 a 38 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Nota	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
		2014	2013
		MUS \$	MUS \$
		<u>No Auditado</u>	
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		9.434.101	9.816.232
Otros cobros por actividades de operación		76.377	14.019
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(6.607.670)	(7.379.029)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(1.832.337)	(1.800.612)
Otros pagos por actividades de operación		(362.026)	(18.355)
Intereses recibidos		8.236	7.855
Impuestos a las ganancias pagados		(79.234)	(54.842)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	(30.026)	70.137
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		<u>607.421</u>	<u>655.405</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Flujos de efectivo utilizados para obtener el control de subsidiarias u otros negocios		-	(5.510)
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		441.720	79.069
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		(303.847)	(417.479)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		517.739	208.956
Compras de propiedades, planta y equipo		(888.930)	(1.219.718)
Compras de activos intangibles		(36.267)	(21.081)
Importes procedentes de otros activos a largo plazo		-	14.529
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	(15.723)	77.338
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		<u>(285.308)</u>	<u>(1.283.896)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Importes procedentes de la emisión de acciones		156.344	104.351
Pagos por adquirir o rescatar las acciones de la entidad		792	(148)
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		428.080	1.401.245
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		561.151	1.044.446
Reembolsos de préstamos		(2.012.490)	(1.000.847)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros		(280.979)	(347.749)
Dividendos pagados		(26.874)	(24.068)
Intereses pagados		(284.115)	(256.381)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	(14.949)	61.616
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		<u>(1.473.040)</u>	<u>982.465</u>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		(1.150.927)	353.974
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(83.667)	19.959
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		(1.234.594)	373.933
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERÍODO	6	<u>1.984.903</u>	<u>650.263</u>
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERÍODO	6	<u><u>750.309</u></u>	<u><u>1.024.196</u></u>

Las Notas adjuntas números 1 a 38 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2014 (NO AUDITADO)

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile, Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs") y en la República Federativa de Brasil, en BM&FBOVESPA S.A. - Bolsa de Valores, Mercadorias e Futuros, en la forma de Brazilian Depositary Receipts ("BDRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o a través de sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley de Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento, y por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs, y de la República Federativa de Brasil y de la Comissão de Valores Mobiliarios ("CVM") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de BDRs.

El Directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley sobre Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

El controlador de la Sociedad es el grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Costa Verde Aeronáutica SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Limitada, Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A., Inversiones Puerto Claro Dos Limitada, Inversiones La Espasa Dos y Cía. Limitada, Inversiones Puerto Claro Dos y Cía. Limitada e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. es dueño del 25,49% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del artículo 97° y artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 30 de septiembre de 2014, la Sociedad contaba con un total de 1.489 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 8,19% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs y aproximadamente un 0,58% en la forma de BDRs.

Para el período terminado al 30 de septiembre de 2014, la sociedad tuvo un promedio de 53.319 empleados, terminando este período con un número total de 52.897 personas, distribuidas en 10.071 empleados de Administración, 6.964 en Mantenimiento, 17.368 en Operaciones, 9.245 Tripulantes de Cabina, 4.011 Tripulantes de Mando y 5.238 en Ventas.

Las principales filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

(a) Al 30 de septiembre de 2014

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Porcentaje de participación Al 30 de septiembre de 2014			Estados de Situación Financiera Al 30 de septiembre de 2014			Resultado
				Directo	Indirecto	Total	Activos	Pasivos	Patrimonio	Al 30 de septiembre de 2014
				%	%	%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	Ganancia (pérdida)
				No Auditado			No Auditado			No Auditado
96.518.860-6	Lantours Division Servicios Terrestres S.A. y Filial	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	3.665	2.051	1.614	1.098
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	39.418	14.088	25.330	1.524
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (1)	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	629.357	1.013.859	(385.513)	(100.702)
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	264.614	254.699	9.915	(102)
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filiales (1)	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	4.419	5.252	(833)	(4)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	671.957	360.579	311.378	(39.795)
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	14.505	16.582	(2.077)	85
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (1)	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	18.537	24.070	(5.533)	(649)
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	335.749	117.840	217.909	(11.366)
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	-	491	(491)	-
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	-	2.806	(2.806)	(1)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	8.509	1.766	6.743	757
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	349	13	336	4
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	41	206	(165)	(53)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (1)	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	332.124	238.579	92.463	(4.358)
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (1)	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	52.569	70.070	(15.537)	(7.102)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (1)	Chile	CLP	99,7100	0,0000	99,7100	15.582	9.194	6.374	(96)
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (1) (2)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	7.548.300	6.578.247	875.846	57.708

(1) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

(2) El porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos. Adicionalmente, LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 226 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 19,42% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

Durante el año 2014 LATAM Airlines Group S.A. realizó aumentos de capital en la sociedad TAM S.A. por un total de MUS\$ 250.000.

(b) Al 31 de diciembre de 2013

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Porcentaje de participación Al 31 de diciembre de 2013			Estados de Situación Financiera Al 31 de diciembre de 2013			Resultado
				Directo	Indirecto	Total	Activos	Pasivos	Patrimonio	Al 30 de septiembre de 2013
				%	%	%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	Ganancia (pérdida) MUS\$ No Auditado
96.518.860-6	Lantours Division Servicios Terrestres S.A. y Filial	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	2.722	2.210	512	498
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	38.553	12.124	26.429	637
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (1)	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	641.589	901.851	(246.521)	(80.491)
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	263.516	252.109	11.407	(7.727)
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filiales (1)	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	4.419	5.248	(829)	(1)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	772.640	413.527	359.113	1.183
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	9	2.171	(2.162)	1
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (1)	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	13.528	18.412	(4.884)	103
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	359.693	120.399	239.294	9.510
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	-	560	(560)	-
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	-	2.805	(2.805)	(5)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	10.675	3.684	6.991	1.197
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	381	13	368	(2)
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	52	201	(149)	(39)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (1)	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	354.250	256.109	96.817	116.787
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (1)	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	39.419	48.630	(9.937)	756
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (1)	Chile	CLP	99,7100	0,0000	99,7100	15.362	8.933	6.421	137
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (1) (2)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	8.695.458	7.983.671	617.035	(408.050)

(1) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

(2) El porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos. Adicionalmente, LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 226 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 19,42% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

Durante el año 2013 LATAM Airlines Group S.A. realizó aumentos de capital en la sociedad TAM S.A. por un total de MUS\$ 1.650.000.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico, denominadas: JOL, destinada al financiamiento de aeronaves y Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves, dado que la Sociedad tiene los principales riesgos y beneficios asociados a ellos, de acuerdo con la Norma Internacional de Información Financiera: Estados Financieros Consolidados (NIIF 10) y con los fondos de inversión privados en los que la sociedad matriz y sus filiales son aportantes.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2013 y 30 de septiembre de 2014, se detallan a continuación:

- (1) Incorporación o adquisición de sociedades.
 - Con fecha 11 de octubre de 2013, TAM S.A., en virtud de sendos contratos de compraventa de acciones con Lan Cargo Overseas Limited (filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A.), TADEF, Participação e Consultoria Empresarial Ltda. y Jochman Participações Ltda. adquirió el 100% de las acciones de Aerolinhas Brasileiras S.A. (ABSA). El efecto de esta transacción sobre LATAM Airlines Group S.A. corresponde a la compra de las participaciones sobre ABSA que poseían las sociedades TADEF, Participação e Consultoria Empresarial Ltda. y Jochman Participações Ltda., las cuales representaban la participación no controlante sobre la sociedad adquirida.
 - Al 30 de septiembre de 2014, Lan Pax Group S.A. posee directamente el 55% de propiedad de Aerolane Líneas Áreas Nacional del Ecuador S.A. Por su parte, Holdco Ecuador S.A. es titular del 45% restante. ANST SpA, titular del 80% de las acciones con derecho a voto de Holdco Ecuador S.A., es de propiedad en un 100% del señor Antonio Stagg, de nacionalidad ecuatoriana.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados intermedios de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al período terminado al 30 de septiembre de 2014 y han sido preparados de acuerdo con Normas e Instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros (“SVS”), las cuales, excepto por lo dispuesto por su Oficio Circular N° 856, según se detalla en el párrafo siguiente, son consistentes con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”) y la Norma Internacional de Contabilidad N°34 (NIC 34) incorporada a las mismas.

Con fecha 26 de septiembre de 2014 se promulgó la ley 20.780, publicada el 29 de septiembre de 2014 en el Diario Oficial de la República de Chile, la cual introduce modificaciones al sistema tributario en Chile en lo referente al impuesto a la renta, entre otras materias. En relación con dicha Ley, el 17 de octubre de 2014 la SVS emitió el Oficio Circular N° 856, en el cual dispuso que la actualización de los activos y pasivos por impuestos a la renta diferidos que se producen como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780 (Reforma Tributaria) se realizaran contra patrimonio y no como indica la NIC 12. En Notas 2.17 y 20 se detallan los criterios empleados e impactos relacionados con el registro de los efectos derivados de la reforma y la aplicación del Oficio Circular citado.

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a lo descrito precedentemente, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados.

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio anterior.

(a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2014:

	Fecha de emisión	Aplicación Obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
Enmienda a NIC 32: Instrumentos financieros: Presentación.	diciembre 2011	01/01/2014

	Fecha de emisión	Aplicación Obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
Enmienda a NIC 27: Estados financieros separados, NIIF 10: Estados financieros consolidados y NIIF 12: Información a revelar sobre participaciones en otras entidades.	octubre 2012	01/01/2014
Enmienda a NIC 36: Deterioro del valor de los activos.	mayo 2013	01/01/2014 La Sociedad adoptó en forma anticipada esta enmienda al 31 de diciembre de 2013
Enmienda a NIC 39: Instrumentos financieros: Reconocimiento y medición.	junio 2013	01/01/2014
Enmienda a NIC 19: Beneficios a los empleados.	noviembre 2013	01/07/2014
(ii) Interpretaciones		
CINIIF 21: Gravámenes.	mayo 2013	01/01/2014
(iii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (2012): NIIF 2: Pagos basados en acciones; NIIF 3: Combinación de negocios, consecuentemente, también se hacen cambios en NIIF 9, NIC 37 y NIC 39; NIIF 8: Segmentos de operación; NIIF 13: Medición del valor razonable, consecuentemente se hacen cambios en NIIF 9 y NIC 39; NIC 16: Propiedad, planta y equipo y NIC 38: Activos intangibles; y NIC 24: Información a revelar sobre partes relacionadas.	diciembre 2013	01/07/2014
Mejoras a las Normas Internacionales de información Financiera (2013): NIIF 1: Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de información Financiera; NIIF 3: Combinación de negocios; NIIF 13: Medición del valor razonable; y NIC 40: Propiedades de inversión.	diciembre 2013	01/07/2014

La aplicación de las normas, enmiendas, interpretaciones y mejoras no tuvo impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad.

(b) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2015 y siguientes

	Fecha de emisión	Aplicación Obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
NIIF 9: Instrumentos financieros.	diciembre 2009	01/01/2018
NIIF 14: Cuentas regulatorias diferidas.	enero 2014	01/01/2016
NIIF 15: Ingresos procedentes de contratos con clientes	junio 2014	01/01/2017
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros.	noviembre 2013	01/01/2018
Enmienda a NIIF 11: Acuerdos conjuntos.	mayo 2014	01/01/2016
Enmienda a NIC 16: Propiedad, planta y equipo y NIC 38: Activos intangibles.	mayo 2014	01/01/2016
Enmienda a NIC 16: Propiedad, planta y equipo y NIC 41: Agricultura.	junio 2014	01/01/2016
Enmienda a NIC 27: Estados financieros separados	agosto 2014	01/01/2016
Enmienda a NIIF 10 Estados financieros consolidados y NIC 28 Inversiones en asociadas y negocios conjuntos	septiembre 2014	01/01/2016
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2012-2014): NIIF 5: Activos no corrientes mantenidos para la venta y operaciones discontinuas; NIIF 7: Instrumentos financieros: Información a revelar; NIC 19: Beneficios a los empleados y NIC 34: Información financiera intermedia.	septiembre 2014	01/01/2016

La administración de la Sociedad está evaluando si la adopción de las normas y enmiendas, antes descritas, tendrían un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación.

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleve a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplicará el método de adquisición previsto en IFRS 3 (o NIIF 3 por sus siglas en idioma español). Conforme IFRS 3, el costo de adquisición es el valor justo de los activos adquiridos, de los instrumentos de patrimonio emitidos y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de la combinación de negocios. Los activos identificables adquiridos, los pasivos y pasivos contingentes identificables asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor justo a la fecha de adquisición, con independencia del alcance de los intereses minoritarios. El exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables adquiridos, se reconoce como Plusvalía. Si el costo de adquisición es menor que el valor justo de los activos netos de la filial adquirida, la diferencia se reconoce directamente en el estado de resultados consolidado (Nota 2.6). Los costos de la transacción en una combinación de negocios se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se incurren. Adicionalmente, IFRS 3 permite realizar ajustes a la contabilidad inicial de una combinación de negocios, dentro del plazo de doce meses siguientes a la fecha de adquisición.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

(c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados, y su participación en los movimientos posteriores a la adquisición, en reservas de las coligadas o asociadas, se reconocen en reservas.

Los movimientos acumulados posteriores a la adquisición, se ajustan contra el importe en libros de la inversión. Cuando la participación de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en las pérdidas de una coligada o asociada es igual o superior a su participación en la misma, incluida cualquier otra cuenta a cobrar no asegurada, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales no reconocen pérdidas adicionales, a no ser que haya incurrido en obligaciones o realizado pagos en nombre de la coligada o asociada.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado por función o se difieren en Otros resultados integrales cuando califican como cobertura de flujo de caja.

(c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria), que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio por conversión resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

En la consolidación, las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende la inversión, esas diferencias de cambio se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del período o ejercicio informado.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están registrados, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año. Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando la contraprestación con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

(a) Marcas, Slots aeroportuarios y Loyalty program

Las marcas, Slots aeroportuarios y Programa de coalición y fidelización corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro.

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus.

Las Marcas, Slots aeroportuarios y Loyalty program fueron reconocidos a valor justo bajo IFRS 3, como consecuencia de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

(b) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

Los costos directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y otros gastos directamente asociados.

Los costos de desarrollo de programas informáticos reconocidos como activos, se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo apto se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se devengan.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados y préstamos y cuentas a cobrar. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial, lo cual ocurre en la fecha de la transacción.

(a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar y aquellos que en su clasificación inicial han sido designados como a valor razonable con cambios en resultado. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere, principalmente, con el propósito de venderse en el corto plazo o cuando estos activos se gestionen o evalúen según el criterio de valor razonable. Los derivados también se clasifican como mantenidos para negociar a menos que sean designados como cobertura. Los activos de esta categoría se clasifican como Efectivo y equivalentes al efectivo, los mantenidos para negociar, y como Otros activos financieros, los designados al momento inicial.

(b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar en el estado de situación financiera consolidado (Nota 2.12).

Las compras y ventas convencionales de activos financieros, se reconocen en la fecha de transacción, la fecha en que el grupo se compromete a comprar o vender el activo. Las inversiones se registran inicialmente a su valor razonable más los costos de transacción para todos los activos financieros no contabilizados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se reconocen inicialmente por su valor razonable y los costos de transacción se cargan en la cuenta de resultados. Los activos financieros son dados de baja cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el grupo ha cedido de manera sustancial todos los riesgos y beneficios de la propiedad.

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultado son, posteriormente, valorados por su valor razonable. Los préstamos y cuentas por cobrar son, posteriormente, valorados a su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada estado de situación financiera consolidado si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

(a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”. Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que los ingresos diferidos originados por el uso de los puntos, son reconocidos como Ingresos.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura se reconocen, inmediatamente, en el estado de resultados consolidado en “Otras ganancias (pérdidas)”.

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de "Costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, saldos en bancos, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los flujos obtenidos por la colocación de acciones.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado de acuerdo al método de la tasa de interés efectiva.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos corrientes y diferidos

El gasto por impuesto corriente del período comprende al impuesto a la renta y a los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha del estado de situación financiera, en los países en los que las subsidiarias y asociadas del Grupo operan y generan renta gravable.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

La Sociedad no registra impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en filiales, asociadas e inversiones en acuerdos de control conjunto, siempre y cuando la oportunidad en que se revertirán las diferencias temporales es controlada por la sociedad y la diferencia temporal no se revertirá en un momento previsible en el futuro.

Excepto por lo mencionado en el párrafo siguiente, el impuesto (corriente y diferido) es registrado en el estado de resultados salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en patrimonio o proviene de una combinación de negocios. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales, directamente en resultados o con contrapartida en la plusvalía mercantil, respectivamente.

De acuerdo a las instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile en su Oficio Circular N° 856 del 17 de octubre del 2014, los efectos en activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos producidos por el incremento en la tasa de impuesto de primera categoría aprobado por la Ley 20.780 (reforma tributaria), que de acuerdo a NIC 12 debieran imputarse a los resultados del período, han sido contabilizados como Resultados Acumulados, en el rubro Ganancias Acumuladas. Las modificaciones posteriores, serán reconocidas en los resultados del período de acuerdo a la NIC 12.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones que se han otorgado, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en NIIF 2: Pagos basados en acciones, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en resultados en el ejercicio en que ocurren.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

2.20. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

(a) Ventas de servicios

(i) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

Consecuentemente con lo anterior, la Sociedad presenta sus ingresos diferidos en el rubro Otros pasivos no financieros en el Estado de situación financiera clasificado.

(ii) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor programas de pasajero frecuente, cuyos objetivos son la fidelización de clientes a través de la entrega de kilómetros o puntos cada vez que los titulares de los programas realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros o puntos obtenidos pueden ser canjeados por pasajes u otros servicios de las entidades asociadas.

Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración establecida para los kilómetros y puntos acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.

(iii) Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.

(b) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método de tasa de interés efectiva.

(c) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

(a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas Propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en Propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado de fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a la utilización de las aeronaves expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

En el caso de las aeronaves propias o bajo modalidad de arrendamiento financiero, estos costos de mantenimiento son capitalizados como Propiedades, plantas y equipos, mientras que en el caso de aeronaves bajo modalidad de arrendamiento operativo, se reconoce un pasivo que se devenga en función de la utilización de los principales componentes, ya que existe la obligación contractual con el arrendador de devolver la aeronave en condiciones acordadas de niveles de mantenimiento. Este costo es reconocido en el Costo de ventas.

Adicionalmente, algunos contratos de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Sociedad están expuestas a diversos riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre el margen neto. La Sociedad utiliza instrumentos derivados para cubrir parte de estos riesgos.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a riesgos de mercado, tales como: (i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tasa de interés y (iii) riesgo de tipos de cambio locales. Con el fin de cubrir total o parcialmente estos riesgos, la Sociedad opera con instrumentos derivados para fijar o limitar el posible impacto que pudieran generar los riesgos ya mencionados.

(i) Riesgo de precio del combustible:

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (“OPEP”), de la capacidad de refinación a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de la ocurrencia o no de fenómenos climáticos y de factores geopolíticos.

La Sociedad compra combustible para aviones denominado Jet Fuel grado 54. Existe un índice de referencia en el mercado internacional para este activo subyacente, que es el US Gulf Coast Jet 54. Sin embargo, el mercado de futuros de este índice tiene baja liquidez en el mediano y largo plazo, por lo que la Sociedad realiza coberturas en crudo West Texas Intermediate (“WTI”), crudo Brent (“BRENT”) y en destilado Heating Oil (“HO”) en dichos plazos, los cuales tienen una alta correlación con Jet Fuel y son índices con mayor liquidez. Para coberturas de corto plazo la Sociedad realiza coberturas en los anteriores subyacentes y adicionalmente en Jet Fuel grado 54.

Durante los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2014, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 5,0 millones por concepto de cobertura de combustible. Durante igual período de 2013, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 17,6 millones por el mismo concepto.

Al 30 de septiembre de 2014, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 42,8 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2013, este valor de mercado era de US\$ 15,9 millones (positivo).

Las siguientes tablas muestran el valor nocional de las posiciones de compra junto con los derivados contratados para los distintos períodos:

Posiciones al 30 de Septiembre de 2014 (*) (No Auditado)	Vencimientos				
	Q414	Q115	Q215	Q315	Total
Volumen (miles de barriles)	4.143	1.489	713	744	7.089
Valor futuro acordado (US\$ por barril)**)	109	105	110	114	109
Total (MUS\$)	<u>451.587</u>	<u>156.345</u>	<u>78.430</u>	<u>84.816</u>	<u>772.701</u>
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	55%	20%	10%	10%	26%

(*) El volumen mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swaps y opciones) en Brent y JET.

(**) Promedio ponderado entre collares y opciones al activarse. Corresponden a equivalente en Brent.

Posiciones al 31 de diciembre de 2013 (*)	Vencimientos		
	Q114	Q214	Total
Volumen (miles de barriles)	4.093	1.851	5.944
Valor futuro acordado (US\$ por barril)**)	110	109	110
Total (MUS\$)	<u>450.230</u>	<u>201.759</u>	<u>653.840</u>
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	56%	26%	41%

(*) El volumen mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swaps y opciones) en Brent y JET.

(**) Promedio ponderado entre collares y opciones al activarse. Corresponden a equivalente en Brent.

Dado que actualmente la cartera de derivados se compone principalmente de contratos basados en Brent, se ha decidido cambiar la equivalencia a este subyacente para calcular el valor futuro acordado para los distintos períodos.

Sensibilización

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, esta caída afecta negativamente en algunos casos a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Debido a que los cambios en el valor de las posiciones vigentes no representan cambios de flujos de efectivo, sino una variación en la exposición del valor de mercado, las posiciones de cobertura vigentes no tienen impactos en resultados (son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad a través del estado de resultados integrales consolidado).

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del tercer trimestre del año 2015.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo BRENT y JET al cierre de septiembre del año 2014 y al cierre de diciembre del año 2013.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 30 de septiembre de 2014 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2013 efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+5	+31,51	+24,57
-5	-23,53	-19,13

La Sociedad busca disminuir el riesgo que representan las alzas en el precio del combustible asegurando de no quedar en desventaja con sus competidores en caso de una brusca caída en los precios. Con este fin, la Sociedad utiliza instrumentos de cobertura tales como swaps, opciones call y collares que cubren parcialmente los volúmenes de combustible por consumir.

Dada la estructura de cobertura de combustible durante los primeros tres trimestres del año 2014, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del BRENT y JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 79,1 millones de dólares de menor costo de combustible. Para los tres primeros trimestres del año 2014, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del BRENT y JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 76,1 millones de dólares de mayor costo de combustible.

(ii) Riesgo de tasa de interés de los flujos de efectivo:

La variación en tasas de interés depende fuertemente del estado de la economía mundial. Un mejoramiento en las perspectivas económicas de largo plazo mueven las tasas de largo plazo hacia el alza, mientras que una caída provoca un descenso por efectos del mercado. Sin embargo, si consideramos la intervención gubernamental, en períodos de contracción económica se suelen reducir las tasas de referencia de forma de impulsar la demanda agregada al hacer más accesible el crédito y aumentar la producción (de la misma forma que existen alzas en la tasa de referencia en períodos de expansión económica).

La incertidumbre existente de cómo se comportará el mercado y los gobiernos, y por ende cómo variará la tasa de interés, hace que exista un riesgo asociado a la deuda de la Sociedad sujeta a interés variable y a las inversiones que mantenga.

El riesgo de las tasas de interés en la deuda equivale al riesgo de los flujos de efectivo futuros de los instrumentos financieros debido a la fluctuación de las tasas de interés en los mercados. La exposición de la Sociedad frente a riesgos en los cambios en la tasa de interés de mercado está relacionada, principalmente, a obligaciones de largo plazo con tasa variable.

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swap y opciones call de tasas de interés. Actualmente un 69% (70% al 31 de diciembre de 2013) de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés. Con esto, la Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank OfferRate (“LIBOR”) de 30 días, 90 días, 180 días y 360 días. Otros tipos de interés de menor relevancia son Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”) y la Tasa de Interés de Largo Plazo de Brasil (“TJLP”).

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 30 de septiembre de 2014 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2013 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)
	No Auditado	
+100 puntos base	-24,41	-29,70
-100 puntos base	+24,41	+29,70

Cambios en las condiciones de mercado producen una variación en la valorización de los instrumentos financieros vigentes de cobertura de tasas de interés, ocasionando un efecto en el patrimonio de la Sociedad (esto porque son registrados como coberturas de flujo de caja). Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales. Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 30 de septiembre de 2014 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2013 efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+100 puntos base	+17,23	+23,35
-100 puntos base	-17,96	-24,46

Existen limitaciones en el método utilizado para el análisis de sensibilización y corresponden a las entregadas por el mercado. Estas limitaciones obedecen a que los niveles que indican las curvas de futuros no necesariamente se cumplirán y variarán en cada período.

De acuerdo a lo requerido por la NIC 39, durante los períodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado.

(iii) Riesgo de tipos de cambio locales:

La moneda funcional utilizada por la Sociedad matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus servicios, de composición de su estado de situación financiera clasificado y de efectos sobre los resultados de las operaciones.

El riesgo principal se presenta cuando partidas registradas en balance están expuestas a variaciones del tipo de cambio, dado que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

En el caso de la filial TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en dólares estadounidenses. Por lo tanto, al convertir pasivos financieros, activos financieros y cuentas por cobrar de dólar estadounidense a reales brasileños, los resultados de la filial varían. Este impacto en el resultado es consolidado en la Sociedad.

Con el objetivo de reducir la volatilidad sobre los estados financieros de la Compañía causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, la Sociedad ha ejecutado transacciones para disminuir las obligaciones netas en US\$ para TAM S.A.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 30 de septiembre de 2014 MMUS\$
	No Auditado
-10%	+69,8
+10%	-69,8

La Sociedad vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses, en precios equivalentes al dólar estadounidense y reales brasileños. Gran parte de los gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tasas aeronáuticas, arriendo de aeronaves, seguros y componentes y accesorios para aeronaves. Los gastos de remuneraciones están denominados en monedas locales.

La Sociedad mantiene las tarifas de los negocios de carga y pasajeros internacionales en dólares estadounidenses. En los negocios domésticos existe una mezcla, ya que en Perú las ventas son en moneda local, sin embargo, los precios están indexados al dólar estadounidense. En los negocios domésticos de Brasil, Chile, Argentina y Colombia, las tarifas son en moneda local sin ningún tipo de indexación. Para el caso del negocio doméstico en Ecuador, tanto las tarifas como las ventas son en dólares. Producto de lo anterior la Sociedad se encuentra expuesta a la fluctuación en diversas monedas, entre las cuales se encuentran: real brasileño, peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, euro, libra esterlina, nuevo sol peruano, peso colombiano, dólar australiano y dólar neozelandés. De estas monedas, la mayor exposición se presenta en el real brasileño y peso chileno.

Por otro lado, una de las fuentes de financiamiento de la Sociedad es la recepción de flujos futuros relacionados con los dividendos y repartos de capital que las filiales proyectan repartir. Estos flujos futuros varían en función de la evolución del tipo de cambio en comparación con el US\$. La mayor exposición a los flujos futuros se presenta en la filial TAM S.A. y la volatilidad del tipo de cambio R\$/US\$. En el caso de la filial TAM S.A los ingresos están expresados en gran proporción en R\$ y una gran parte de sus costos están expresados en US\$.

Para cubrir la inversión en las filiales y reducir la volatilidad en el flujo de caja, la Sociedad puede suscribir contratos de derivados que protegen la posible apreciación o depreciación de monedas respecto a la moneda funcional de la Sociedad, realizando coberturas de la exposición al riesgo de tipo de cambio, a través de forward de moneda.

Con el objetivo de reducir la exposición a la variación de los flujos operacionales mensuales de todo el año 2014, provocados por eventuales depreciaciones del BRL y asegurar un margen económico, LATAM realiza coberturas mediante derivados FX Forward.

Durante los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2014, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 6,4 millones por concepto de cobertura FX. Durante igual período de 2013, la Sociedad no tenía posiciones vigentes por este concepto, por lo que no reconoció compensaciones.

Al 30 de Septiembre de 2014, el valor de mercado de las posiciones de derivado de FX ascendía a US\$ 5,9 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2013, este valor de mercado era de US\$ 32,1 millones (positivo).

La siguiente tabla muestra el valor nocional de las posiciones contratadas junto con los precios promedio acordados:

Posiciones al 30 de Septiembre de 2014 (No auditado)	Vencimientos	
	Q414	Total
Volumen (millones de US\$)	175	175
Precio Forward promedio acordado (US\$/R\$)	2,39	2,39
Total (millones de R\$)	418	418

Sensibilización de tipo de cambio LATAM

Una depreciación del tipo de cambio R\$/US\$ afecta negativamente a la Sociedad por un encarecimiento de sus costos en US\$, sin embargo, también afecta positivamente en el valor de las posiciones de derivados contratadas.

Debido a que los cambios en el valor de las posiciones vigentes no representan cambios de flujos de efectivo, sino una variación en la exposición del valor de mercado, las posiciones de cobertura vigentes no tienen impactos en resultados (son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja según NIC 39, por lo tanto, una variación en el tipo de cambio tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad).

En la siguiente tabla se muestra la sensibilización de los instrumentos de los derivados FX Forward de acuerdo a cambios razonables en el tipo de cambio y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura vigente, siendo el último día hábil del cuarto trimestre del año 2014:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 30 de septiembre de 2014
	MMUS\$
	No Auditado
-10%	-17,42
+10%	+17,42

Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 21).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio Total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 30 de septiembre de 2014 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2013 MMUS\$
	No Auditado	
-10%	+486,18	+466,45
+10%	-397,79	-381,63

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A..

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento asociada a coberturas de riesgo de mercado, la Sociedad requiere de fondos líquidos para cumplir con el pago de sus obligaciones.

Por lo anterior, la Sociedad administra su Efectivo y equivalentes de efectivo y sus activos financieros, calzando los plazos de sus inversiones con sus obligaciones. De esta manera, por política, la duración promedio de las inversiones no puede exceder la duración promedio de las obligaciones. Esta posición de Efectivo y equivalentes de efectivo está invertida en instrumentos altamente líquidos a corto plazo a través de entidades financieras de primer nivel.

La Sociedad tiene futuras obligaciones relacionadas a leasing financieros, leasing operacionales, vencimientos de otras obligaciones con bancos, contratos de derivados y contratos de compra de aviones.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	84	100.000	-	-	-	100.084	100.000	Al Vencimiento	0,33	0,33
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	100.090	45.042	-	-	-	145.132	145.000	Al Vencimiento	0,35	0,35
97.006.000-6	ESTADO	Chile	US\$	40.043	-	-	-	-	40.043	40.000	Al Vencimiento	0,43	0,43
97.030.000-7	BCI	Chile	US\$	-	100.157	-	-	-	100.157	100.000	Al Vencimiento	0,47	0,47
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	16.625	48.815	122.565	32.050	-	220.055	201.234	Trimestral	4,85	4,85
0-E	CITIBANK	Argentina	ARS	1.320	20.275	-	-	-	21.595	17.793	Mensual	31,00	31,00
0-E	BBVA	Argentina	ARS	1.737	25.464	-	-	-	27.201	21.352	Mensual	33,00	33,00
Obligación garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	17.141	50.728	108.324	53.185	33.403	262.781	254.421	Trimestral	1,44	1,16
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	2.280	-	-	-	-	2.280	2.262	Trimestral	3,06	2,73
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	12.766	38.678	105.748	109.852	214.577	481.621	432.184	Trimestral	2,34	2,20
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	35.519	106.645	285.088	286.129	733.897	1.447.278	1.333.186	Trimestral	2,26	1,57
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	17.688	52.186	141.474	145.070	314.809	671.227	624.804	Trimestral	2,06	1,35
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.465	16.499	44.720	45.858	79.330	191.872	185.438	Trimestral	1,32	0,77
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.919	8.820	23.965	24.660	55.648	116.012	110.274	Trimestral	1,63	1,03
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.434	4.333	11.785	12.146	27.850	57.548	54.679	Trimestral	1,63	1,04
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	18.736	56.103	148.775	147.517	395.140	766.271	662.236	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US\$	5.821	17.586	47.475	32.482	82.323	185.687	159.780	Trimestral	3,25	3,25
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	5.900	17.931	49.859	53.171	111.172	238.033	216.605	Trimestral	1,67	1,57
0-E	HSBC	E.E.U.U.	US\$	1.561	4.705	12.689	12.910	33.312	65.177	60.338	Trimestral	2,29	1,48
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	8.195	24.609	41.117	-	-	73.921	72.089	Trimestral	1,98	1,98
0-E	CREDIT AGRICOLE	E.E.U.U.	US\$	7.897	23.480	70.291	-	-	101.668	98.796	Trimestral	1,73	1,73
Arrendamiento financiero													
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	9.105	27.470	62.117	35.932	16.158	150.782	134.167	Trimestral	4,79	4,29
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	1.628	4.985	14.011	1.829	-	22.453	21.974	Trimestral	1,20	1,20
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	6.083	18.250	48.667	48.667	20.346	142.013	119.801	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	17.570	52.672	140.463	78.692	7.779	297.176	266.582	Trimestral	5,35	4,75
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	8.030	24.204	65.310	40.163	1.816	139.523	127.755	Trimestral	4,61	4,12
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	5.601	16.792	44.716	44.627	51.966	163.702	143.656	Trimestral	3,98	3,53
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	4.695	14.121	37.912	-	-	56.728	55.000	Trimestral	1,89	1,89
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US\$	1.148	2.109	3.288	-	-	6.545	6.240	Mensual	1,41	1,41
Otros préstamos													
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	-	691	174.269	-	-	174.960	171.607	Al vencimiento	1,74	1,74
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	6.750	20.250	189.254	209.778	132.078	558.110	450.000	Trimestral	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
-	OTROS	-	US\$	11.951	31.640	52.694	9.577	466	106.328	101.035	-	-	-
Derivados de no cobertura													
-	OTROS	-	US\$	1.039	1.628	0	0	0	2.667	2.639	-	-	-
Total				376.821	976.868	2.046.576	1.424.295	2.312.070	7.136.630	6.492.927			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)
Nombre empresa deudora: TAM S.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$		MUS\$	MUS\$
Préstamos bancarios													
0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US\$	10.059	-	-	-	-	10.059	9.747	Al Vencimiento	4,75	4,29
0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	5.288	-	-	-	-	5.288	5.045	Al Vencimiento	6,00	4,50
0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL	98	46	-	-	-	144	144	Mensual	7,42	7,42
0-E	NEDERLANDSCHE CREDITVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	184	493	1.315	1.315	1.533	4.840	3.903	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el público													
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	32.701	64.290	493.787	148.647	902.825	1.642.250	1.100.000	Al Vencimiento	7,70	6,42
Arrendamientos financieros													
0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	2.816	7.702	20.532	20.523	11.113	62.686	52.960	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US\$	3.605	10.619	29.603	16.491	9.743	70.061	66.167	Mensual	1,42	1,42
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	E.E.U.U.	US\$	4.942	14.163	47.782	11.015	11.018	88.920	85.089	Trimestral	1,42	1,42
0-E	CREDIT AGRICOLE -CIB	Francia	US\$	3.117	6.088	6.061	-	-	15.266	14.744	Trimestral/Semestral	2,95	2,95
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.281	12.682	-	-	-	15.963	15.625	Trimestral	2,50	2,50
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	208	608	917	-	-	1.733	1.689	Mensual	1,70	1,70
0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	3.722	11.176	28.038	-	-	42.936	41.605	Mensual	1,25	1,25
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	4.501	13.254	26.773	19.220	11.416	75.164	70.976	Mensual/Trimestral	1,75	1,75
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	5.151	14.971	39.574	39.004	100.666	199.366	176.544	Trimestral/Semestral	3,66	3,66
0-E	PK AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	3.573	10.403	40.018	19.635	31.327	104.956	97.929	Mensual	1,71	1,71
0-E	WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	582	1.686	4.569	4.681	4.840	16.358	20.407	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	13.776	35.368	98.313	104.536	65.104	317.097	298.409	Trimestral	3,69	3,61
0-E	THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	582	1.686	4.569	4.681	4.840	16.358	15.837	Trimestral	0,57	0,57
0-E	BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	238	-	-	-	-	238	253	Mensual	11,42	11,42
0-E	BANCO IBM S.A	Brasil	BRL	379	1.196	3.708	506	-	5.789	4.481	Mensual	10,58	10,58
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	299	898	1.796	-	-	2.993	2.652	Mensual	9,90	9,90
0-E	SOCIETE AIR FRANCE	Francia	EUR	636	-	-	-	-	636	647	Mensual	6,82	6,82
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	165	491	1.424	425	-	2.505	1.916	Mensual	11,32	11,32
Otros préstamos													
0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	31.648	13.988	-	-	-	45.636	45.636	Mensual	3,77	3,77
Total				13.1551	221.808	848.779	390.679	1.154.425	2.747.242	2.132.405			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS\$	Más de 90 días a un año MUS\$	Más de tres a cinco años MUS\$	Más de tres a cinco años MUS\$	Más de cinco años MUS\$	Total Valor MUS\$	Total Valor nominal MUS\$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	596.828	1.736	-	-	-	598.564	598.564	-	-	-
			US\$	1.107	3.325	-	-	-	4.432	4.214	Trimestral	2,11	2,11
			CLP	9.485	3	-	-	-	9.488	9.488	-	-	-
			BRL	337.391	-	-	-	-	337.391	337.391	-	-	-
			BRL	4.528	14.345	-	-	-	18.873	17.656	Mensual	11,48	11,48
			Otras monedas	227.405	-	-	-	-	227.405	227.405	-	-	-
Cuentas por pagar, no corrientes													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	-	-	8.231	-	-	8.231	8.231	Trimestral	2,11	2,11
			BRL	-	-	44.495	55.301	208.791	308.587	161.542	Mensual	11,48	11,48
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
96.847.880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	Chile	US\$	313	-	-	-	-	313	313	-	-	-
65.216.000-K	COMUNIDAD MUJER	Chile	CLP	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-
78.591.370-1	BETHIA S.A. Y FILIALES	Chile	CLP	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-
0-E	INVERSORA AERONÁUTICA ARGENTINA	Argentina	US\$	27	-	-	-	-	27	27	-	-	-
	Total			<u>1.177.090</u>	<u>19.409</u>	<u>52.726</u>	<u>55.301</u>	<u>208.791</u>	<u>1.513.317</u>	<u>1.364.837</u>			
	Total consolidado			<u>1.685.462</u>	<u>1.218.085</u>	<u>2.948.081</u>	<u>1.870.275</u>	<u>3.675.286</u>	<u>11.397.189</u>	<u>9.990.169</u>			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2013
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	-	30.100	-	-	-	30.100	30.000	Al Vencimiento	1,00	1,00
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	23.1533	-	-	-	-	23.1533	230.000	Al Vencimiento	1,63	1,63
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	-	40.188	-	-	-	40.188	40.000	Al Vencimiento	1,06	1,06
76.100.458-1	BLADEX	Chile	US\$	100.934	-	-	-	-	100.934	100.000	Al Vencimiento	1,87	1,87
Préstamos bancarios													
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US	877	789	115.051	-	-	116.717	115.051	Al Vencimiento	3,19	3,19
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	19.001	55.465	139.603	84.505	-	298.574	268.460	Trimestral	4,85	4,85
0-E	CITIBANK	Argentina	ARS	785	15.861	-	-	-	16.646	15.335	Mensual	20,75	20,75
0-E	BBVA	Argentina	ARS	1.668	30.029	-	-	-	31.697	27.603	Mensual	23,78	23,78
Obligaciones garantizadas													
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	4.031	12.065	32.213	32.203	28.234	108.746	91.543	Trimestral	5,69	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	11.862	35.886	83.920	10.139	-	141.807	140.312	Trimestral	1,99	1,99
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	2.280	6.839	-	-	-	9.119	8.964	Trimestral	3,06	2,73
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	11.325	34.296	93.368	96.444	237.865	473.298	418.254	Trimestral	2,45	2,31
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	55.235	165.469	439.680	437.387	1.205.577	2.303.348	2.099.776	Trimestral	2,47	1,76
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	11.540	34.748	93.687	95.226	168.917	404.118	372.191	Trimestral	2,64	2,04
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.420	16.374	44.359	45.459	96.694	208.306	200.599	Trimestral	1,32	0,78
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.891	8.741	23.742	24.417	65.005	124.796	118.070	Trimestral	1,64	1,04
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.418	4.292	11.671	12.017	32.461	61.859	58.502	Trimestral	1,63	1,04
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	18.699	56.022	148.643	147.528	449.705	820.597	703.992	Trimestral	2,81	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US\$	5.760	17.500	47.175	39.021	93.773	203.229	173.036	Trimestral	3,27	3,27
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	DVB BANKSE	E.E.U.U.	US\$	8.178	24.564	65.726	-	-	98.468	95.292	Trimestral	1,99	1,99
Arrendamientos financieros													
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	5.028	15.205	39.703	9.324	-	69.260	65.076	Trimestral	3,23	3,03
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	5.086	14.599	31.434	24.647	17.415	93.181	89.514	Trimestral	1,21	1,21
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	2.009	6.028	16.075	16.075	8.038	48.225	40.564	Trimestral	6,38	5,65
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	17.566	52.678	140.462	115.934	23.211	349.851	308.774	Trimestral	5,35	4,23
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	7.984	24.056	64.890	59.475	7.139	163.544	147.334	Trimestral	4,65	4,15
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US\$	703	2.099	5.628	-	-	8.430	7.899	Mensual	1,43	1,43
Otros préstamos													
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	-	2.804	172.128	-	-	174.932	170.838	Al vencimiento	1,75	1,75
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	9.750	20.100	13.1865	209.810	209.684	58.1209	450.000	Trimestral	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
-	OTROS	-	US\$	11.005	30.495	59.829	16.561	614	118.504	112.819	-	-	-
Derivados de no cobertura													
-	OTROS	-	US\$	1.120	3.203	1.618	-	-	5.941	5.562	-	-	-
Total				553.688	760.495	2.002.470	1.476.172	2.644.332	7.437.157	6.705.360			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2013
Nombre empresa deudora: TAM S.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$		MUS\$	%
Préstamos bancarios													
0-E	CITIBANK	Brasil	US\$	2.410	44.071	-	-	-	46.481	43.885	Al Vencimiento	3,76	3,20
0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US\$	9.803	135.450	-	-	-	145.253	137.849	Al Vencimiento	5,20	4,66
0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	29.142	50.737	-	-	-	79.879	73.830	Al Vencimiento	6,31	4,73
0-E	BANCO SAFRA	Brasil	US\$	43.211	22.986	-	-	-	66.197	62.357	Al Vencimiento	3,73	2,94
0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL	200	447	52	-	-	699	684	Mensual	7,42	7,42
0-E	BANCO BRADESCO	Brasil	US\$	79.995	50.686	-	-	-	130.681	122.341	Al Vencimiento	3,87	3,29
0-E	BANCO BRADESCO	Brasil	BRL	-	44.986	-	-	-	44.986	42.688	Al Vencimiento	10,63	10,15
0-E	NEDERLANDSCHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	186	495	1.320	1.320	2.035	5.356	4.215	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el público													
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	34.010	80.251	190.343	457.367	953.212	1.715.183	1.100.000	Al Vencimiento	8,60	8,41
Arrendamientos financieros													
0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	2.850	7.728	20.609	20.609	18.892	70.688	58.321	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIR CANADA	E.E.U.U.	US\$	1.325	1.645	-	-	-	2.970	2.970	Mensual	0,00	0,00
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US\$	3.546	10.405	28.944	21.867	15.758	80.520	75.352	Mensual	1,42	1,42
0-E	AWAS	E.E.U.U.	US\$	5.651	4.432	-	-	-	10.083	5.651	Mensual	-	-
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	722	2.008	5.705	6.283	8.648	23.366	22.082	Trimestral	1,00	1,00
0-E	BNP PARIBAS	Francia	US\$	872	2.397	6.387	6.394	10.385	26.435	22.359	Trimestral	0,86	0,75
0-E	CITIBANK	Inglaterra	US\$	7.059	20.021	48.442	50.209	109.870	235.601	222.590	Trimestral	1,03	0,90
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	E.E.U.U.	US\$	4.971	14.177	57.595	12.297	14.308	103.348	97.945	Trimestral	1,40	1,40
0-E	CREDIT AGRICOLE -CIB	Francia	US\$	8.834	26.771	61.037	51.629	53.270	201.541	195.396	Semestral/Trimestral	0,75	0,65
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.386	9.812	12.717	-	-	25.915	25.000	Trimestral	2,50	2,50
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	214	621	1.243	284	-	2.362	2.279	Mensual	1,75	1,75
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	3.709	48.803	-	-	-	52.512	51.978	Mensual	1,25	1,25
0-E	HSBC	Francia	US\$	1.611	4.480	12.148	12.461	37.705	68.405	64.296	Trimestral	1,45	1,25
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	4.463	13.067	30.880	21.672	18.232	88.314	82.718	Mensual/Trimestral	1,74	1,74
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	9.619	20.117	58.917	62.444	124.621	275.718	246.128	Semestral/Trimestral	2,81	2,78
0-E	PK AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	3.491	10.137	43.583	19.001	38.965	115.177	106.403	Mensual	1,71	1,71
0-E	WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	632	1.679	3.943	3.209	14.585	24.048	21.737	Trimestral	2,00	2,00
0-E	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US\$	1.781	1.427	-	-	-	3.208	3.194	Mensual	1,25	1,25
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	14.113	39.557	96.309	102.366	105.460	357.805	334.095	Trimestral	3,86	3,78
0-E	THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	580	1.673	4.534	4.645	6.619	18.051	17.394	Trimestral	0,57	0,57
0-E	BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	224	676	-	-	-	900	963	Mensual	10,38	10,38
0-E	BANCO IBM S.A	Brasil	BRL	184	205	630	306	-	1.325	1.050	Mensual	10,58	10,58
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	376	960	2.507	313	-	4.156	3.559	Mensual	9,90	9,90
0-E	SOCIETE AIR FRANCE	Francia	EUR	847	1.258	-	-	-	2.105	1.379	Mensual	6,82	6,82
Otros préstamos													
0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	27.244	537	-	-	-	27.781	27.781	Mensual	2,38	2,38
-	OTROS	Brasil	US\$	496	1.156	-	-	-	1.652	1.652	-	-	-
Total				307.757	675.858	687.845	854.676	1.532.565	4.058.701	3.282.121			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2013
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	8.143.354	7.245	-	-	-	821.599	821.599	-	-	-
			US\$	1.104	3.318	-	-	-	4.422	4.141	Trimestral	2,01	2,01
			CLP	16.364	6	-	-	-	16.370	16.370	-	-	-
			BRL	193.189	8	-	-	-	193.197	193.197	-	-	-
			BRL	5.220	14.878	-	-	-	20.098	14.569	Mensual	8,99	8,99
			Otras monedas	213.904	615	-	-	-	214.519	214.519	-	-	-
Cuentas por pagar, no corrientes													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	-	-	11.557	-	-	11.557	11.400	Trimestral	2,01	2,01
			BRL	-	-	42.743	54.907	199.200	296.850	124.481	Mensual	8,99	8,99
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
96.847.880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	Chile	US\$	187	-	-	-	-	187	187	-	-	-
78.591.370-1	BETHIA S.A. Y FILIALES	Chile	CLP	14	-	-	-	-	14	14	-	-	-
0-E	INVERSORA AERONÁUTICA ARGENTINA	Argentina	US\$	304	-	-	-	-	304	304	-	-	-
	Total			1.244.640	26.070	54.300	54.907	199.200	1.579.117	1.400.781			
	Total consolidado			2.106.085	1.462.423	2.744.615	2.385.755	4.376.097	13.074.975	11.388.262			

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2013, la Sociedad había entregado US\$ 94,3 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 30 de Septiembre de 2014, se han entregado US\$ 68,4 millones en garantías correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. La disminución se debió i) al vencimiento de los contratos de cobertura, ii) adquisición de nuevos contratos de combustible, y iii) cambios en los precios del combustible, tipo de cambio R\$/US\$ y en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital, son: (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, la Sociedad podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

La Sociedad monitorea el índice de apalancamiento ajustado, en línea con las prácticas de la industria. Este índice se calcula como la deuda ajustada neta dividida por la suma entre el patrimonio ajustado y la deuda ajustada neta. La deuda ajustada neta se calcula como el total de la deuda financiera más 8 veces las rentas de arrendamiento operativo de los últimos 12 meses, menos la caja total (medida como la suma de efectivo y equivalentes de efectivo más valores por negociar). El patrimonio ajustado corresponde al patrimonio neto depurado el impacto de valor de mercado de los derivados.

La estrategia de la Sociedad, que no ha variado desde 2007, ha consistido en mantener un índice de apalancamiento entre el 70% y el 80% y un rating crediticio internacional por sobre BBB- (mínimo requerido para ser considerado grado de inversión). Producto de la consolidación con TAM S.A. y Filiales, la agencia de rating Fitch ha emitido, con fecha 02 de mayo de 2014, un nuevo rating de largo plazo de la Sociedad de BB con perspectiva negativa (lo cual no constituye un rating de grado de inversión). Adicionalmente, con fecha 10 de junio de 2013, la agencia S&P emitió un rating de largo plazo de BB con perspectiva positiva.

Los índices de apalancamiento ajustado, al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, fueron los siguientes:

	Al 30 de septiembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Total préstamos financieros	8.507.911	9.830.866
Renta de las aeronaves de los últimos doce meses x 8	4.148.256	3.528.616
Menos:		
Caja y valores negociables	(1.233.007)	(2.561.574)
Total deuda ajustada neta	<u>11.423.160</u>	<u>10.797.908</u>
Patrimonio neto	4.763.371	5.238.821
Reservas de cobertura neta	66.299	34.508
Patrimonio ajustado	<u>4.829.670</u>	<u>5.273.329</u>
Total de deuda y patrimonio ajustados	<u>16.252.830</u>	<u>16.071.237</u>
Apalancamiento ajustado	70,3%	67,2%

Ver aspectos relacionados a covenants financieros en Nota 34 (a).

3.3. Estimación del valor justo

Al 30 de septiembre de 2014, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda

2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Certificado de depósito bancario – CDB,
- Fondos de inversión privados

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del período utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del período.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	Mediciones de valor justo usando valores considerados como			
	Valor justo	Nivel I	Nivel II	Nivel III
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)				
Activos				
Efectivo y equivalentes al efectivo	134.630	134.630	-	-
Fondos mutuos corto plazo	134.630	134.630	-	-
Otros activos financieros, corriente	490.162	465.125	25.037	-
Valor justo derivados tasa de interés	1	-	1	-
Valor justo derivados de combustible	900	-	900	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	5.878	-	5.878	-
Intereses devengados desde la última fecha de pago Cross currency swap de monedas	685	-	685	-
Fondos de inversión privados	457.087	457.087	-	-
Certificado de depósito (CDB)	17.573	-	17.573	-
Bonos nacionales y extranjeros	5.144	5.144	-	-
Otras inversiones	2.894	2.894	-	-
Pasivos				
Otros pasivos financieros, corrientes	117.718	-	117.718	-
Valor justo derivados tasa de interés	24.409	-	24.409	-
Valor justo derivados de combustible	43.899	-	43.899	-
Valor justo derivados moneda extranjera	41.956	-	41.956	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	5.295	-	5.295	-
Derivado tasas de interés no registrado como cobertura	2.159	-	2.159	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	33.956	-	33.956	-
Valor justo derivados tasa de interés	33.956	-	33.956	-

Al 31 de diciembre de 2013

Mediciones de valor justo usando valores
considerados como

	<u>Valor justo</u>	<u>Nivel I</u>	<u>Nivel II</u>	<u>Nivel III</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Activos				
Efectivo y equivalentes al efectivo	579.349	579.349	-	-
Fondos mutuos corto plazo	579.349	579.349	-	-
Otros activos financieros, corriente	625.086	546.116	78.970	-
Valor justo derivados tasa de interés	6	-	6	-
Valor justo derivados de combustible	15.868	-	15.868	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	32.058	-	32.058	-
Intereses devengados desde la última fecha de pago Cross currency swap de monedas	483	-	483	-
Fondos de inversión privados	544.182	544.182	-	-
Certificado de depósito (CDB)	2.374	-	2.374	-
Bonos nacionales y extranjeros	351	351	-	-
Depósitos a plazo	28.181	-	28.181	-
Otras inversiones	1.583	1.583	-	-
Pasivos				
Otros pasivos financieros, corrientes	70.506	-	70.506	-
Valor justo derivados tasa de interés	32.070	-	32.070	-
Valor justo derivados moneda extranjera	28.621	-	28.621	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	5.775	-	5.775	-
Derivado tasas de interés no registrado como cobertura	4.040	-	4.040	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	56.397	-	56.397	-
Valor justo derivados tasa de interés	54.906	-	54.906	-
Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura	1.491	-	1.491	-

Adicionalmente, al 30 de septiembre de 2014, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 30 de septiembre de 2014		Al 31 de diciembre de 2013	
	Valor libro	Valor justo	Valor libro	Valor justo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Efectivo y equivalentes al efectivo	615.679	615.679	1.405.554	1.405.554
Efectivo en caja	11.476	11.476	6.017	6.017
SalDOS en bancos	223.163	223.163	229.935	229.935
Overnight	113.033	113.033	508.781	508.781
Depósitos a plazo	268.007	268.007	660.821	660.821
Otros activos financieros, corrientes	35.555	35.555	84.858	84.858
Otros activos financieros	35.555	35.555	84.858	84.858
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	1.712.607	1.712.607	1.633.094	1.633.094
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	385	385	628	628
Otros activos financieros, no corrientes	67.592	67.592	65.289	65.289
Cuentas por cobrar, no corrientes	41.045	41.045	100.775	100.775
Otros pasivos financieros, corrientes	1.444.420	1.567.963	1.969.281	2.128.096
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.632.289	1.632.289	1.557.736	1.557.736
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	346	346	505	505
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.005.125	7.163.666	7.803.588	7.910.446
Cuentas por pagar, no corrientes	781.415	781.415	922.887	922.887

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, overnight, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares. En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

- (a) La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos.
- (b) La vida útil y valor residual de los activos materiales e intangibles.
- (c) Los criterios empleados en la valoración de determinados activos.
- (d) Los tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.
- (e) El cálculo del ingreso diferido al cierre del período, correspondiente a la valorización de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar.
- (f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.
- (g) La recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

La administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros. Lo anterior sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM, a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out (*), dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

(*) Squeeze-Out: mecanismo otorgado por la legislación brasileña, en virtud del cual se rescataron de manera obligatoria todas las acciones de TAM que no fueron intercambiadas en la oferta de intercambio o contribuidas por los accionistas controladores de TAM.

Adicionalmente, LATAM se encuentra en el proceso de integrar sus operaciones con TAM, y ambas compañías están siendo operadas como una sola entidad. Con esto, las actividades aéreas más críticas serán gestionadas en Brasil bajo el CEO de TAM y en el mundo por el CEO de LATAM, quien estará a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informará al Directorio de LATAM. Además, el CEO de LATAM evaluará el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establecerán compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad reporta información por segmentos de acuerdo a lo establecido en la NIIF 8: Segmentos operativos. Dicha norma establece estándares para el reporte de información por segmentos en los estados financieros así como también revelaciones sobre productos y servicios, áreas geográficas y principales clientes.

Un segmento operativo se define como un componente de una entidad sobre el cual se tiene información financiera separada que es evaluada regularmente por la alta administración para la toma de decisiones respecto de la asignación de recursos y la evaluación de los resultados.

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el de transporte aéreo y el programa de coalición y fidelización Multiplus.

El segmento de Transporte aéreo corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red, lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

El segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, a diferencia de los programas LanPass y TAM Fidelidade que son programas de viajero frecuente que operan como un sistema de fidelización unilateral, ofrece un sistema de coalición flexible, interrelacionado entre sus miembros, que cuenta con 13,3 millones de socios, junto con tratarse de una entidad con una administración separada y un negocio no directamente relacionado con el transporte aéreo.

(a) Por los 9 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de septiembre de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de septiembre de		Eliminaciones al 30 de septiembre de		Consolidado al 30 de septiembre de	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	8.727.774	9.148.818	382.013	459.577	-	-	9.109.787	9.608.395
Pasajeros LAN	3.354.163	3.497.045	-	-	-	-	3.354.163	3.497.045
Pasajeros TAM	4.117.481	4.268.490	-	-	-	-	4.117.481	4.268.490
Carga	1.256.130	1.383.283	-	-	-	-	1.256.130	1.383.283
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	382.013	459.673	85.223	70.472	(467.236)	(530.145)	-	-
Otros ingresos de operación	138.521	209.827	118.155	50.334	-	-	256.676	260.161
Ingresos por intereses	25.202	37.827	43.394	21.486	-	(7.562)	68.596	51.751
Gastos por intereses	(330.344)	(346.243)	(4)	(1.539)	-	7.562	(330.348)	(340.220)
Total gastos por intereses netos	(305.142)	(308.416)	43.390	19.947	-	-	(261.752)	(288.469)

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

Por los 9 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de septiembre de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de septiembre de		Eliminaciones al 30 de septiembre de		Consolidado al 30 de septiembre de	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Depreciación y amortización	(738.777)	(788.645)	(5.483)	(2.916)	-	-	(744.260)	(791.561)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(69.640)	(378.860)	(230)	73	-	-	(69.870)	(378.787)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(11.946)	(14.182)	(282)	(101)	-	-	(12.228)	(14.283)
Incobrables	(17.749)	(3.932)	67	182	-	-	(17.682)	(3.750)
Diferencias de cambio	(39.929)	(360.884)	(15)	(8)	-	-	(39.944)	(360.892)
Resultado por unidades de reajuste	(16)	138	-	-	-	-	(16)	138
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	(313.991)	(310.871)	105.919	75.879	-	-	(208.072)	(234.992)
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	(2.224)	995	(2.246)	-	-	-	(4.470)	995
Gasto por impuesto a las ganancias	31.509	83.718	(56.294)	(37.974)	-	-	(24.785)	45.744
Activos del segmento	18.955.549	21.841.270	1.850.640	513.465	(158.990)	(134.400)	20.647.199	22.220.335
Importe en inversiones asociadas	1.059	2.614	780	4.117	-	-	1.839	6.731
Importe de las adiciones de activos no corrientes	901.989	1.518.730	-	-	-	-	901.989	1.518.730
Propiedades, plantas y equipos	847.333	1.482.417	-	-	-	-	847.333	1.482.417
Intangibles distintos a la plusvalía	54.656	36.313	-	-	-	-	54.656	36.313
Pasivos del segmento	15.068.325	16.767.324	798.235	783.072	(81.865)	(96.065)	15.784.695	17.454.331
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	925.197	1.240.799	-	-	-	-	925.197	1.240.799

(b) Por los 3 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de septiembre de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de septiembre de		Eliminaciones al 30 de septiembre de		Consolidado al 30 de septiembre de	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	2.907.137	3.111.550	140.435	158.417	-	-	3.047.572	3.269.967
Pasajeros LAN	1.151.082	1.245.013	-	-	-	-	1.151.082	1.245.013
Pasajeros TAM	1.345.569	1.430.175	-	-	-	-	1.345.569	1.430.175
Carga	410.486	436.362	-	-	-	-	410.486	436.362
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	140.435	158.417	24.211	23.095	(164.646)	(181.512)	-	-
Otros ingresos de operación	48.884	67.376	44.844	23.335	-	-	93.728	90.711
Ingresos por intereses	7.852	5.974	15.495	10.015	-	(3.986)	23.347	12.003
Gastos por intereses	(85.926)	(117.551)	(4)	(229)	-	3.986	(85.930)	(113.794)
Total gastos por intereses netos	(78.074)	(111.577)	15.491	9.786	-	-	(62.583)	(101.791)

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

Por los 3 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de septiembre		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de septiembre		Eliminaciones al 30 de septiembre		Consolidado al 30 de septiembre	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Depreciación y amortización	(249.166)	(248.713)	(2.065)	(1.011)	-	-	(251.231)	(249.724)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(153.237)	(16.801)	(214)	909	-	-	(153.451)	(15.892)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(3.184)	(2.548)	(210)	852	-	-	(3.394)	(1.696)
Incobrables	(5.968)	(1.744)	1	84	-	-	(5.967)	(1.660)
Diferencias de cambio	(144.088)	(12.672)	(5)	(27)	-	-	(144.093)	(12.699)
Resultado por unidades de reajuste	3	163	-	-	-	-	3	163
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	(150.445)	29.925	42.616	22.168	-	-	(107.829)	52.093
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	(155)	469	(734)	-	-	-	(889)	469
Gasto por impuesto a las ganancias	23.944	(38.328)	(19.838)	(13.750)	-	-	4.106	(52.078)
Activos del segmento	18.955.549	21.841.270	1.850.640	513.465	(158.990)	(134.400)	20.647.199	22.220.335
Importe en inversiones asociadas	1.059	2.614	780	4.117	-	-	1.839	6.731
Importe de las adiciones de activos no corrientes	386.360	386.624	-	-	-	-	386.360	386.624
Propiedades, plantas y equipos	367.757	374.119	-	-	-	-	367.757	374.119
Intangibles distintos a la plusvalía	18.603	12.505	-	-	-	-	18.603	12.505
Pasivos del segmento	15.068.325	16.767.324	798.235	783.072	(81.865)	(96.065)	15.784.695	17.454.331
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	369.557	319.924	-	-	-	-	369.557	319.924

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Perú	484.562	469.386	176.383	177.037
Argentina	620.146	722.463	194.630	230.124
E.E.U.U.	944.287	962.269	299.536	324.199
Europa	702.403	687.634	225.514	235.696
Colombia	285.909	284.455	105.221	103.062
Brasil	4.047.081	4.246.708	1.472.609	1.336.356
Ecuador	181.228	209.588	62.436	70.992
Chile	1.190.567	1.262.375	402.477	419.010
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	653.604	763.517	108.766	373.491
Ingresos de las actividades ordinarias	<u>9.109.787</u>	<u>9.608.395</u>	<u>3.047.572</u>	<u>3.269.967</u>
Otros ingresos de operación	<u>256.676</u>	<u>260.161</u>	<u>93.728</u>	<u>90.711</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u>	Al 31 de diciembre de <u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Efectivo en caja	11.476	6.017
Saldos en bancos	223.163	229.935
Overnight	113.033	508.781
Total efectivo	<u>347.672</u>	<u>744.733</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	268.007	660.821
Fondos mutuos	134.630	579.349
Total equivalentes al efectivo	<u>402.637</u>	<u>1.240.170</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u>750.309</u>	<u>1.984.903</u>

Los saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de septiembre de <u>2014</u>	Al 31 de diciembre de <u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Peso argentino	41.722	59.018
Real brasileño	67.509	253.392
Peso chileno (*)	86.279	229.918
Peso colombiano	22.670	28.132
Euro	20.745	16.571
Dólar estadounidense	385.843	1.200.828
Bolívar fuerte (**)	67.490	162.809
Otras monedas	58.051	34.235
Total	<u>750.309</u>	<u>1.984.903</u>

(*) La Sociedad tiene suscrito contratos de derivados de moneda (forward) al 30 de septiembre de 2014 por MUS\$ 50.187 (MUS\$ 174.020 al 31 de diciembre de 2013), para la conversión a dólares de las inversiones en pesos.

(**) En Venezuela, a partir del año 2003, la autoridad definió que todas las remesas al exterior deben ser aprobadas por la Comisión Administradora de Divisas (CADIVI). Con esto, a pesar de tener libre disponibilidad de los bolívares dentro de Venezuela, la Sociedad tiene ciertas restricciones para remesar libremente estos fondos fuera de Venezuela.

Durante el año 2014, y en concordancia con la aceptación por parte de la Sociedad, de la propuesta del Gobierno de la República Bolivariana de Venezuela respecto de la repatriación de divisas, mediante las denominadas “solicitudes de adquisición de divisas”, la Sociedad ha modificado el tipo de cambio empleado en la determinación de la equivalencia en dólares estadounidenses del Efectivo y Equivalentes al efectivo mantenidos en Bolívar fuerte, de 6,3 VEF/US\$ a 12 VEF/US\$, lo cual ha representado un cargo a resultados, por diferencia de cambio, que asciende a la suma de MUS\$ 61.067.

La Sociedad no tiene transacciones no monetarias significativas que deban ser reveladas.

Las Otras entradas (salidas) de efectivo al 30 de septiembre de 2014 y 30 de septiembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
	2014	2013
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Derivados de moneda	(5.477)	-
Derivados de combustible	1.137	6.331
Garantías márgenes de derivados	27.900	75.473
Garantías	(34.115)	(994)
Primas derivados de combustible	(2.858)	(2.801)
Comisiones bancarias, impuestos pagados y otros	(16.613)	(7.872)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación	<u>(30.026)</u>	<u>70.137</u>
Certificado de depósitos bancarios	<u>(15.723)</u>	<u>77.338</u>
Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión	<u>(15.723)</u>	<u>77.338</u>
Financiamiento anticipos de aeronaves	769	(4.375)
Préstamo administradora tarjeta de crédito	19.951	126.886
Liquidación contratos de derivados	(32.321)	(48.021)
Breakage	-	(13.353)
Otros	(3.348)	479
Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación	<u>(14.949)</u>	<u>61.616</u>

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)

<u>Activos</u>	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al	<u>Total</u>
				momento inicial a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	615.679	-	-	134.630	750.309
Otros activos financieros, corrientes (*)	35.555	7.464	5.144	477.554	525.717
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.712.607	-	-	-	1.712.607
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	385	-	-	-	385
Otros activos financieros, no corrientes (*)	67.086	-	506	-	67.592
Cuentas por cobrar, no corrientes	41.045	-	-	-	41.045
Total	2.472.357	7.464	5.650	612.184	3.097.655

<u>Pasivos</u>	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	<u>Total</u>
Otros pasivos financieros, corrientes	1.444.420	115.559	2.159	1.562.138
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.632.289	-	-	1.632.289
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	346	-	-	346
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.005.125	33.956	-	7.039.081
Cuentas por pagar, no corrientes	781.415	-	-	781.415
Total	10.863.595	149.515	2.159	11.015.269

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2013

<u>Activos</u>	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al	<u>Total</u>
				momento inicial a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.405.554	-	-	579.349	1.984.903
Otros activos financieros, corrientes (*)	83.136	48.415	2.073	576.320	709.944
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.633.094	-	-	-	1.633.094
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	628	-	-	-	628
Otros activos financieros, no corrientes (*)	64.783	-	506	-	65.289
Cuentas por cobrar, no corrientes	100.775	-	-	-	100.775
Total	3.287.970	48.415	2.579	1.155.669	4.494.633

<u>Pasivos</u>	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	<u>Total</u>
Otros pasivos financieros, corrientes	1.969.281	66.466	4.040	2.039.787
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.557.736	-	-	1.557.736
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	505	-	-	505
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.803.588	54.906	1.491	7.859.985
Cuentas por pagar, no corrientes	922.887	-	-	922.887
Total	12.253.997	121.372	5.531	12.380.900

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

7.2. Instrumentos financieros por monedas

(a) Activos	A130 de	A131 de
	septiembre de	diciembre de
	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Efectivo y equivalentes a efectivo	750.309	1.984.903
Peso argentino	41.722	59.018
Real brasileño	67.509	253.392
Peso chileno	86.279	229.918
Peso colombiano	22.670	28.132
Euro	20.745	16.571
Dólar estadounidense	385.843	1.200.828
Bolívar fuerte	67.490	162.809
Otras monedas	58.051	34.235
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	593.309	775.233
Peso argentino	7.273	1.007
Real brasileño	475.797	577.973
Peso chileno	26.907	27.555
Peso colombiano	483	2.550
Euro	4.468	5.494
Dólar estadounidense	77.154	159.563
Bolívar fuerte	43	14
Otras monedas	1.184	1.077
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.712.607	1.633.094
Peso argentino	107.430	27.343
Real brasileño	873.122	802.789
Peso chileno	80.787	82.880
Peso colombiano	3.931	9.762
Euro	26.951	21.479
Dólar estadounidense	405.364	520.991
Bolívar fuerte	4.559	2.353
Otras monedas (*)	210.463	165.497
Cuentas por cobrar, no corrientes	41.045	100.775
Real brasileño	1.036	1.194
Peso chileno	6.775	8.624
Dólar estadounidense	33.038	90.755
Otras monedas (*)	196	202
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	385	628
Real brasileño	58	162
Peso chileno	327	466
Total activos	3.097.655	4.494.633
Peso argentino	156.425	87.368
Real brasileño	1.417.522	1.635.510
Peso chileno	201.075	349.443
Peso colombiano	27.084	40.444
Euro	52.164	43.544
Dólar estadounidense	901.399	1.972.137
Bolívar fuerte	72.092	165.176
Otras monedas	269.894	201.011

(*) Ver la composición del grupo otras monedas, en Nota 8 Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes.

(b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR CORRIENTES,
Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 30 de septiembre de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$
Deudores comerciales	1.609.841	1.552.489
Otras cuentas por cobrar	219.654	251.982
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	<u>1.829.495</u>	<u>1.804.471</u>
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	<u>(75.843)</u>	<u>(70.602)</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	1.753.652	1.733.869
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	<u>(41.045)</u>	<u>(100.775)</u>
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>1.712.607</u></u>	<u><u>1.633.094</u></u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al cierre de cada período es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$
Al día	1.396.468	1.378.226
Cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas		
Vencidas de 1 a 90 días	100.080	72.417
Vencidas de 91 a 180 días	13.994	11.547
Vencidas más de 180 días (*)	<u>23.456</u>	<u>19.697</u>
Total cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas	<u>137.530</u>	<u>103.661</u>
Cuentas por cobrar vencidas y deterioradas		
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	29.055	19.630
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	<u>46.788</u>	<u>50.972</u>
Total cuentas por cobrar vencidas y deterioradas	<u>75.843</u>	<u>70.602</u>
Total	<u><u>1.609.841</u></u>	<u><u>1.552.489</u></u>

(*) Valor de este segmento corresponde principalmente a cuentas por cobrar vencidas que fueron sensibilizadas en su posibilidad de recupero, por lo cual no requieren de provisión.

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de septiembre de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$
Peso argentino	107.430	27.343
Real brasileño	874.158	803.983
Peso chileno	87.562	91.504
Peso colombiano	3.931	9.762
Euro	26.951	21.479
Dólar estadounidense	438.402	611.746
Bolívar fuerte	4.559	2.353
Otras monedas (*)	210.659	165.699
Total	<u>1.753.652</u>	<u>1.733.869</u>
(*) Otras monedas		
Dólar australiano	21.592	26.198
Yuan de la R.P. China	31.041	22.887
Corona danesa	8.414	6.899
Libra esterlina	34.249	15.256
Rupia india	1.760	5.343
Yen japonés	8.819	10.332
Corona noruega	17.624	14.970
Franco Suizo	9.792	6.645
Won surcoreano	23.203	16.929
Dólar taiwanés nuevo	10.283	9.670
Otras monedas	43.882	30.570
Total	<u>210.659</u>	<u>165.699</u>

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

<u>Madurez</u>	<u>Deterioro</u>
Activos en cobranza judicial y prejudicial	100%
Superior a 1 año	100%
Entre 6 y 12 meses	50%

El movimiento de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, entre el 1 de enero de 2013 y 30 de septiembre de 2014, es el siguiente:

Periodos	Saldo inicial MUS\$	Castigos MUS\$	(Aumento) Disminución MUS\$	Saldo final MUS\$
Del 1 de enero a 30 de septiembre 2013	(75.503)	4.243	(5.459)	(76.719)
Del 1 de octubre a 31 de diciembre 2013	(76.719)	5.685	432	(70.602)
Del 1 de enero a 30 de septiembre 2014	(70.602)	2.398	(7.639)	(75.843)

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 30 de septiembre de 2014			Al 31 de diciembre de 2013		
	Exposición bruta según balance MUS\$	Exposición bruta deteriorada MUS\$	Exposición neta concentraciones de riesgo MUS\$	Exposición bruta según balance MUS\$	Exposición bruta deteriorada MUS\$	Exposición neta concentraciones de riesgo MUS\$
	No Auditado					
Deudores comerciales	1.609.841	(75.843)	1.533.998	1.552.489	(70.602)	1.481.887
Otras cuentas por cobrar	219.654	-	219.654	251.982	-	251.982

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Las Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

(a) Cuentas por cobrar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	Al 30 de septiembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
					MUS\$	MUS\$
					No Auditado	
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. Y CPA.	Controladora	Chile	CLP	1	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	CLP	288	441
79.773.440-1	Transportes San Felipe S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	CLP	1	1
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	CLP	37	24
Extranjera	Made In Everywhere Repr. Com. Distr. Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	BRL	-	2
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	BRL	-	14
Extranjera	Prismah Fidelidade S.A.	Joint Venture	Brasil	BRL	58	146
	Total activos corrientes				<u>385</u>	<u>628</u>

(b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	Al 30 de septiembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
					MUS\$	MUS\$
					No Auditado	
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	US\$	313	187
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Otras partes relacionadas	Chile	CLP	3	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	CLP	3	14
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	US\$	27	304
	Total pasivos corrientes				<u>346</u>	<u>505</u>

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas. Los plazos de transacción corresponden entre 30 y 45 días, y la naturaleza de liquidación de las transacciones son monetarias.

NOTA 10 - INVENTARIOS

Los Inventarios al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Existencias técnicas	223.822	190.202
Existencias no técnicas	<u>40.714</u>	<u>40.826</u>
Total suministros para la producción	<u><u>264.536</u></u>	<u><u>231.028</u></u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia que al 30 de septiembre de 2014 asciende a MUS\$ 2.136 (MUS\$ 1.757 al 31 de diciembre de 2013). Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 30 de septiembre de 2014, la Sociedad registró MUS\$ 133.529 (MUS\$ 121.800 al 30 de septiembre de 2013) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

NOTA 11 - IMPUESTOS CORRIENTES

La composición de los Activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u>	Al 31 de diciembre de <u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Corriente		
Pagos provisionales mensuales (anticipos)	66.018	61.570
Otros créditos por recuperar	<u>34.862</u>	<u>20.320</u>
Total Activos corrientes	<u><u>100.880</u></u>	<u><u>81.890</u></u>

La composición de los Pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u>	Al 31 de diciembre de <u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Corriente		
Provisión de impuesto a la renta	14.716	9.919
Provisión de impuesto adicional	<u>1.071</u>	<u>1.664</u>
Total Pasivos corrientes	<u><u>15.787</u></u>	<u><u>11.583</u></u>

NOTA 12 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	Al 30 de septiembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2013	Al 30 de septiembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2013	Al 30 de septiembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
(a) Otros activos financieros						
Fondos de inversión privados	457.087	544.182	-	-	457.087	544.182
Depósitos en garantía (aeronaves)	32.337	51.879	52.683	49.893	85.020	101.772
Certificado de depósito (CDB)	17.573	2.374	-	-	17.573	2.374
Depósitos a plazo	-	28.181	-	-	-	28.181
Garantías por márgenes de derivados	322	28.157	-	-	322	28.157
Depósitos en garantía (préstamos)	-	-	11.356	11.753	11.356	11.753
Otras inversiones	2.894	1.583	506	506	3.400	2.089
Bonos nacionales y extranjeros	5.144	351	-	-	5.144	351
Otras garantías otorgadas	2.896	4.822	3.047	3.137	5.943	7.959
Subtotal otros activos financieros	<u>518.253</u>	<u>661.529</u>	<u>67.592</u>	<u>65.289</u>	<u>585.845</u>	<u>726.818</u>
(b) Activos de cobertura						
Intereses devengados desde la última fecha de pago						
Cross currency swap de monedas	685	483	-	-	685	483
Valor justo de derivados de tasa de interés	1	6	-	-	1	6
Valor justo de derivados de moneda extranjera (1)	5.878	32.058	-	-	5.878	32.058
Valor justo de derivados de precio de combustible	900	15.868	-	-	900	15.868
Subtotal activos de cobertura	<u>7.464</u>	<u>48.415</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>7.464</u>	<u>48.415</u>
Total Otros Activos financieros	<u>525.717</u>	<u>709.944</u>	<u>67.592</u>	<u>65.289</u>	<u>593.309</u>	<u>775.233</u>

(1) Los derivados de moneda extranjera corresponden a collares y cross currency swap.

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada período se presentan en Nota 21.

NOTA 13 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Corriente		
(a) Pagos anticipados	67.531	56.392
(b) Otros activos	<u>171.514</u>	<u>279.225</u>
Total corriente	<u><u>239.045</u></u>	<u><u>335.617</u></u>
No corriente		
(a) Pagos anticipados	90.535	55.889
(b) Otros activos	<u>264.273</u>	<u>216.387</u>
Total no corriente	<u><u>354.808</u></u>	<u><u>272.276</u></u>

(a) Pagos anticipados

Los pagos anticipados al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Corriente		
Arriendo de aeronaves	30.036	28.555
Seguros de aviación y otros	19.672	13.180
Otros	<u>17.823</u>	<u>14.657</u>
Total corriente	<u><u>67.531</u></u>	<u><u>56.392</u></u>
No corriente		
Arriendo de aeronaves	55.541	17.332
Otros	<u>34.994</u>	<u>38.557</u>
Total no corriente	<u><u>90.535</u></u>	<u><u>55.889</u></u>
Total pagos anticipados	<u><u>158.066</u></u>	<u><u>112.281</u></u>

(b) Otros activos

Los otros activos al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Corriente		
Reserva de mantención aeronaves (*)	22.602	152.797
Impuesto a las ventas	136.727	120.215
Otros impuestos	9.315	5.556
Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA")	627	657
Otros	2.243	-
Total corriente	171.514	279.225
No corriente		
Reserva de mantención aeronaves (*)	114.263	79.012
Depósitos judiciales	79.967	70.380
Impuesto a las ventas	68.500	65.936
Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA")	515	515
Otros	1.028	544
Total no corriente	264.273	216.387
Total otros activos	435.787	495.612

(*) Las reservas de mantenimiento corresponden a depósitos que la Sociedad le entrega al arrendador, a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento mayor de un grupo de aeronaves con arrendamiento operativo.

Estos depósitos son calculados en función de la operación, medida en ciclos u horas de vuelo, son pagados periódicamente, y está contractualmente estipulado que sean devueltos a la Sociedad cada vez que se efectúa un mantenimiento mayor. Al término del contrato de arrendamiento, las reservas de mantenimiento no utilizadas son devueltas a la Sociedad o utilizadas para compensar al arrendador por alguna deuda relacionada con las condiciones de mantenimiento de la aeronave.

En algunos casos (8 contratos de arrendamiento), si el costo de mantenimiento incurrido por la Sociedad es menor a las reservas de mantenimiento, el arrendador tiene el derecho de retener esos depósitos en exceso. La Sociedad periódicamente revisa sus reservas de mantenimiento para asegurar que serán recuperadas, y reconoce como gasto cualquier monto que sea menos que probable de ser recuperado. Desde la fusión con TAM S.A. y Filiales, en junio de 2012, el costo de mantenimiento ha sido superior a las reservas de mantenimiento respectivas de cada avión.

Al 30 de septiembre de 2014 las reservas de mantenimiento suman MUS\$ 136.865 (MUS\$ 231.809 al 31 de diciembre de 2013), correspondientes a 16 aeronaves de una flota total de 324 aeronaves (21 aeronaves de una flota total de 339 aeronaves al 31 de diciembre de 2013). Todos los contratos de arrendamiento operativo que estipulan pago de reservas de mantenimiento expirarán a más tardar el año 2017.

Las reservas de mantenimiento son clasificadas como corrientes o no corrientes dependiendo de las fechas en que se espera sea realizado el mantenimiento correspondiente. (Nota 2.23).

NOTA 14 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes o grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Aeronaves	418	438
Rotables	43	1.362
Existencias en consignación	-	8
Motores	272	272
Aeronaves desguazadas	<u>365</u>	<u>365</u>
Total	<u><u>1.098</u></u>	<u><u>2.445</u></u>

Durante el período 2014 se realizaron ventas de rotables.

Los saldos del rubro son presentados al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

La Sociedad no mantiene operaciones discontinuadas al 30 de septiembre de 2014.

NOTA 15 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

(a) Inversiones en subsidiarias

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico y fondos de inversión privados.

A continuación, se presenta detalle de subsidiarias significativas e información financiera resumida al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013.

Detalle de subsidiarias significativas al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	69,97858
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	94,99055
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	100,00000
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	Colombia	COP	99,01646
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938

Sin restricciones significativas para transferir fondos a controladora

Detalle de subsidiarias significativas al 31 de diciembre de 2013

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	69,97858
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	94,99055
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	71,94990
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	Colombia	COP	99,01646
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938

Sin restricciones significativas para transferir fondos a controladora

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 30 de septiembre de 2014						Resultado al 30 de septiembre de 2014	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	to tales	corrientes	no corrientes	to tales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado						No Auditado		
Lan Perú S.A.	264.614	238.505	26.109	254.699	253.043	1.656	840.740	(102)
Lan Cargo S.A.	671.957	346.709	325.248	360.579	227.815	132.764	204.867	(39.795)
Lan Argentina S.A.	233.019	199.572	33.447	253.088	250.635	2.453	323.258	(22.624)
Transporte Aéreo S.A.	335.749	46.188	289.561	117.840	34.644	83.196	268.861	(11.366)
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	91.392	58.066	33.326	86.914	82.496	4.418	189.897	(16.147)
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	132.854	42.320	90.534	53.893	46.421	7.472	304.338	(68.192)
TAM S.A. (*)	7.548.300	2.218.607	5.329.693	6.578.247	2.597.323	3.980.924	5.031.711	57.708

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2013						Resultado al 30 de septiembre de 2013	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	to tales	corrientes	no corrientes	to tales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado						No Auditado		
Lan Perú S.A.	263.516	237.577	25.939	252.109	250.699	1.410	319.306	(7.727)
Lan Cargo S.A.	772.640	360.733	411.907	413.527	233.363	180.164	73.629	1.183
Lan Argentina S.A.	214.426	192.590	21.836	205.672	203.567	2.105	125.655	(7.694)
Transporte Aéreo S.A.	359.693	69.459	290.234	120.399	37.049	83.350	96.636	9.510
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	94.160	58.867	35.293	93.535	89.802	3.733	89.469	(22.666)
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	188.518	69.591	118.927	36.009	24.936	11.073	90.091	(55.993)
TAM S.A. (*)	8.695.458	2.372.047	6.323.411	7.983.671	3.249.581	4.734.090	5.021.902	(408.050)

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

(b) Participaciones no controladora

Patrimonio	RUT	País	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de		
			septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de		
			2014	2013	2014	2013	MUS\$	MUS\$
			%	%	No Auditado			
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	2.975	3.423		
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10605	0,10605	508	591		
Inversiones Lan S.A. y Filiales	96.575.810-0	Chile	0,29000	0,29000	19	19		
Promotora Aérea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	1082	1315		
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	0-E	Ecuador	0,00000	28,05000	-	(14.688)		
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	4,22000	4,22000	1650	966		
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	1,00000	1,00000	201	221		
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	3	1		
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	4	8		
Línea Aérea Carguera de Colombiana S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(1158)	660		
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,98307	0,98307	(352)	370		
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	968	1695		
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	27,20000	27,15000	93.233	93.057		
Total					99.133	87.638		

Resultado	RUT	País	Al 30 de	Al 30 de	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
			septiembre de	septiembre de	a 30 de septiembre de		a 30 de septiembre de	
			2014	2013	2014	2013	2014	2013
			%	%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado								
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	(31)	(2.318)	3.837	3.179
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10605	0,10605	(66)	133	(31)	(8)
Inversiones Lan S.A. y Filiales	96.575.810-0	Chile	0,29000	0,29000	(1)	-	(2)	(3)
Promotora Aérea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	(247)	(505)	59	21
Aerolíneas Brasileiras S.A. y Filiales	0-E	Brasil	0,00000	26,70000	-	(5.647)	-	(6.793)
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	0-E	Ecuador	0,00000	28,05000	(5.758)	(6.358)	63	646
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	4,22000	4,22000	200	133	67	56
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	1,00000	1,00000	44	36	15	12
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	2	-	2	-
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	4	-	1	-
Línea Aérea Carguera de Colombiana S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(828)	89	(119)	176
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,98307	1,02665	(670)	(577)	(346)	(245)
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	(111)	280	(142)	100
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	27,20000	27,13000	28.790	20.573	11.592	5.976
Total					21.328	5.839	14.996	3.117

NOTA 16 - INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL METODO DE LA PARTICIPACION

La composición de las Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación, es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
(a) Sociedades Coligadas	1.059	3.572
(b) Joint Ventures	780	3.024
Total Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	<u>1.839</u>	<u>6.596</u>

(a) Sociedades Coligadas

La información financiera resumida, que se presenta a continuación, es la suma de los estados financieros de las sociedades coligadas, correspondiendo el estado de situación financiera al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013 y estados de resultados, para los períodos terminados al 30 de septiembre de 2014 y 30 de septiembre de 2013.

Al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)

	Activos	Pasivos
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	2.272	753
No corrientes	245	109
Total	<u>2.517</u>	<u>862</u>

Al 31 de diciembre de 2013

	Activos	Pasivos
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	2.147	670
No corrientes	331	109
Total	<u>2.478</u>	<u>779</u>

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de 2014	2013	Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de 2014	2013
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Total de ingresos ordinarios	2.365	2.229	1.148	1.080
Total de gastos	(2.038)	(1.773)	(822)	(658)
Total del resultado neto	<u>327</u>	<u>456</u>	<u>326</u>	<u>422</u>

La Sociedad ha reconocido, como inversión en coligadas, las participaciones que posee sobre las siguientes sociedades: Austral Sociedad Concesionaria S.A., Lufthansa Lan Technical Training S.A. La Sociedad no ha realizado inversiones en coligadas durante el primer semestre 2014.

<u>Empresa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>Porcentaje participación</u>		<u>Costo de inversión</u>	
			<u>Al 30 de</u>	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 30 de</u>	<u>Al 31 de</u>
			<u>septiembre de</u>	<u>diciembre de</u>	<u>septiembre de</u>	<u>diciembre de</u>
			<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
			%	%	MUS\$	MUS\$
			No Auditado	No Auditado	No Auditado	No Auditado
Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Chile	CLP	20,00	20,00	661	661
Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Chile	CLP	50,00	50,00	702	702

Estas sociedades no tienen restricciones significativas en la capacidad de transferir fondos.

El movimiento de las inversiones en coligadas entre el 1 de enero de 2013 y 30 de septiembre de 2014, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	1.619
Participación en ganancias (pérdidas)	233
Otros aumentos, inversiones en coligadas	762
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	995
Saldo final al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	2.614
Saldo inicial al 1 de octubre de 2013	2.614
Participación en ganancias (pérdidas)	108
Otros aumentos, inversiones en coligadas	850
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	958
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	3.572
Saldo inicial al 1 de enero de 2014	3.572
Participación en ganancias (pérdidas)	135
Dividendos recibidos	(290)
Otros aumentos, inversiones en coligadas	(2.358)
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	(2.513)
Saldo final al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	1.059

La Sociedad mensualmente reconoce la utilidad o pérdida de sus inversiones en coligadas en el estado de resultados consolidado utilizando el método de la participación. La Sociedad no mantiene inversiones en coligadas que no se encuentren contabilizadas por el método de la participación.

(b) Joint Venture

Multiplus S.A., filial de TAM S.A., y AIMIA Newco UK LLP (“Aimia”) controlan en forma conjunta a la Companhia Brasileira de Serviços de Fidelização S.A. (“CBSF”). La sociedad fue constituida el 2 de abril de 2012, cuya razón social fue modificada a Prismah Fidelidade S.A. (“Prismah”).

El objeto social de Prismah Fidelidade S.A. es la prestación de servicios diversos, el desarrollo de programas relacionados con programas de fidelización/relaciones con clientes y programas de incentivos a la cadena de ventas, para empresas. Sus actividades incluyen pero no se limitan a: la gestión de relaciones con clientes, consultoría técnica y tecnológica, y por medio de programas de puntos u otros medios de cambio posibles, la conversión de puntos de programas de fidelización.

La participación societaria, en Prismah Fidelidade S.A., no permite decisiones unilaterales que afecten los retornos sobre la inversión. Multiplus S.A. posee el 50% de las acciones de la sociedad y la participación es contabilizada por el método de la equivalencia proporcional, inicialmente la inversión es reconocida a su costo. La participación en los resultados de la sociedad son reconocidos en resultado y la participación en los cambios en las reservas son reconocidos en las reservas de Multiplus S.A.

El movimiento de la inversión entre el 1 de enero de 2013 y 30 de septiembre de 2014 es el siguiente:

	<u>MUS\$</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	2.138
Anticipo Futuro Aumento de Capital	4.977
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	(2.910)
Diferencia por conversión filiales	<u>(88)</u>
Saldo final al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>4.117</u>
Saldo inicial al 1 de octubre de 2013	4.117
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	(923)
Diferencia por conversión filiales	<u>(170)</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	<u>3.024</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2014	3.024
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	(2.252)
Diferencia por conversión filiales	<u>8</u>
Saldo final al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	<u>780</u>

La sociedad Prismah Fidelidade S.A. al 30 de septiembre de 2014, presenta la siguiente información:

	Al 30 de septiembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
	No Auditado	
Capital social MUS\$	16.323	16.323
Cantidad de acciones ordinarias	35.200.194	35.200.194
Acciones ordinarias propiedad de Multiplus S.A.	17.600.097	17.600.097
% de Participación	50	50
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	780	3.024
Activo corriente	1.310	6.985
Activo no corriente	1.479	1.481
Pasivo corriente	1.217	2.418
	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
	2014	2013
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
	<u>(No Auditado)</u>	
Resultado del período	(4.504)	(5.819)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	(2.252)	(2.910)
Ingresos del período	516	414
Gastos del período	(5.020)	(6.233)

NOTA 17 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

<u>Clases de activos intangibles (neto)</u>	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Programas informáticos	133.091	143.124
Programas informáticos en desarrollo	62.652	46.075
Slots aeroportuarios	1.301.579	1.361.807
Loyalty program	433.832	453.907
Marcas	84.408	88.314
Otros activos	-	81
Total	<u>2.015.562</u>	<u>2.093.308</u>

<u>Clases de activos intangibles (bruto)</u>	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Programas informáticos	306.335	278.721
Programas informáticos en desarrollo	62.652	46.075
Slots aeroportuarios	1.301.579	1.361.807
Loyalty program	433.832	453.907
Marcas	84.408	88.314
Otros activos	808	808
Total	<u>2.189.614</u>	<u>2.229.632</u>

El movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía entre el 1 de enero de 2013 y 30 de septiembre de 2014, es el siguiente:

	Programas informáticos neto	Programas informáticos en desarrollo	Slots aeroportuarios (*)	Marcas y Loyalty Program (*)	Otros activos neto	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	144.244	54.635	1.561.130	621.584	806	2.382.399
Adiciones	5.303	3.1010	-	-	-	36.313
Retiros	(135)	(1.954)	-	-	-	(2.089)
Traspaso programas informáticos	27.203	(29.928)	-	-	-	(2.725)
Diferencia por conversión filiales	(4.060)	(3.206)	(130.561)	(51.985)	(48)	(189.860)
Amortización	(42.959)	-	-	-	(121)	(43.080)
Saldos al						
30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>129.596</u>	<u>50.557</u>	<u>1.430.569</u>	<u>569.599</u>	<u>637</u>	<u>2.180.958</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2013	129.596	50.557	1.430.569	569.599	637	2.180.958
Adiciones	9.400	16.189	-	-	-	25.589
Retiros	(332)	(21)	-	-	-	(353)
Traspaso programas informáticos	19.241	(18.962)	-	-	(492)	(213)
Diferencia por conversión filiales	(1.482)	(1.688)	(68.762)	(27.378)	(24)	(99.334)
Amortización	(13.299)	-	-	-	(40)	(13.339)
Saldos al 31 de diciembre de 2013	<u>143.124</u>	<u>46.075</u>	<u>1.361.807</u>	<u>542.221</u>	<u>81</u>	<u>2.093.308</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	143.124	46.075	1.361.807	542.221	81	2.093.308
Adiciones	12.562	42.094	-	-	-	54.656
Retiros	(1.214)	(2.669)	-	-	-	(3.883)
Traspaso programas informáticos	18.732	(21.036)	-	-	-	(2.304)
Diferencia por conversión filiales	(2.466)	(1.812)	(60.228)	(23.981)	-	(88.487)
Amortización	(37.647)	-	-	-	(81)	(37.728)
Saldos al						
30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	<u>133.091</u>	<u>62.652</u>	<u>1.301.579</u>	<u>518.240</u>	<u>-</u>	<u>2.015.562</u>

Los Slots aeroportuarios corresponden a la autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus.

Los activos intangibles de vida útil definida están compuestos, principalmente, por licencias y programas computacionales, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 7 años.

Los activos intangibles de vida útil indefinida, se someten anualmente a las pruebas de deterioro correspondientes como parte integral de cada UGE, de acuerdo a las premisas que le son aplicables, incluidos de la siguiente forma:

Slots aeroportuarios – UGE Transporte aéreo,
Loyalty program – UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus, y
Marca – UGE Transporte aéreo.
(Ver Nota 18)

La amortización de cada período es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos al 30 de septiembre de 2014, asciende a MUS\$ 173.244 (MUS\$ 135.597 al 31 de diciembre de 2013). La amortización acumulada de otros activos intangibles identificables al 30 de septiembre de 2014 asciende a MUS\$ 808 (MUS\$ 727 al 31 de diciembre de 2013).

(*) Ver Nota 2.5.

NOTA 18 - PLUSVALIA

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la sociedad de los activos netos identificables de las filiales o coligadas en la fecha de adquisición. La Plusvalía al 30 de septiembre de 2014, asciende a MUS\$ 3.565.196 (MUS\$ 3.727.605 al 31 de diciembre de 2013).

La Sociedad posee dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”; consecuentemente con esto, al 31 de diciembre de 2013 se realizaron pruebas de deterioro basadas en el valor en uso y no fue detectado deterioro. Dichas pruebas se hacen al menos una vez al año.

Al 31 de diciembre de 2013, los valores recuperables de las unidades generadoras de efectivo fueron determinados a partir de los flujos de caja estimados por la Administración. Los principales supuestos utilizados se revelan a continuación:

UGE Transporte aéreo:

- Tasa de crecimiento de largo plazo: Se utilizó una tasa de crecimiento de largo plazo entre 2,0% y 4,0% anual.
- Tipo de cambio R\$/US\$: se utilizó tasa entre 2,40 y 3,50 R\$/US\$, en línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.
- Tasa de descuento: basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital). Se utilizó tasa entre 10,0% y 12,0% anual.
- Precio de combustible: se utilizó precios en un rango de 124,50 y 130,50 US\$/barril, a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.

UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus (*):

- Tasa de crecimiento de largo plazo: Se utilizó una tasa de crecimiento de largo plazo entre 4,0% y 7,0% anual.
- Tipo de cambio R\$/US\$: se utilizó tasa entre 2,40 y 3,50 R\$/US\$, en línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.
- Tasa de descuento: basada en el costo de capital propio (CoE – Cost of Equity). Se utilizó tasa entre 20,0% y 25,0% anual.

(*) Para la UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus los flujos, al igual que las tasas de crecimiento y descuento, están denominados en reales.

Dadas las expectativas de crecimiento y los largos ciclos de inversión característicos de la industria, se utilizan proyecciones de diez años.

El resultado de la prueba de deterioro, que incluye un análisis de sensibilidad de sus variables principales, arrojó que los valores recuperables calculados exceden al valor libro de los activos netos de la unidad generadora de efectivo respectiva, y por lo tanto no se detectó deterioro.

El análisis de sensibilidad incluyó el impacto individual de las variaciones de las estimaciones críticas al determinar los importes recuperables, a saber:

UGE Transporte aéreo:

- Utilizando una tasa de descuento máxima de 12,0%
- Utilizando una tasa de crecimiento mínima de 2,0%

UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus:

- Utilizando una tasa de descuento máxima de 24,5%
- Utilizando una tasa de crecimiento mínima de 4,5%

En ninguno de los casos anteriores se presentó un deterioro de las unidades generadoras de efectivo.

El movimiento de la Plusvalía, separado por unidades generadoras de efectivo, entre el 1 de enero de 2013 y 30 de septiembre de 2014, es el siguiente:

	Transporte aéreo	Programa de coalición y fidelización Multiplus	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	3.361.906	851.254	4.213.160
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	<u>(274.780)</u>	<u>(71.192)</u>	<u>(345.972)</u>
Saldo final al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>3.087.126</u>	<u>780.062</u>	<u>3.867.188</u>
Saldo inicial al 1 de octubre de 2013	3.087.126	780.062	3.867.188
Otros	44.860	-	44.860
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	<u>(146.949)</u>	<u>(37.494)</u>	<u>(184.443)</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	<u>2.985.037</u>	<u>742.568</u>	<u>3.727.605</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2014	2.985.037	742.568	3.727.605
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	<u>(129.567)</u>	<u>(32.842)</u>	<u>(162.409)</u>
Saldo final al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	<u>2.855.470</u>	<u>709.726</u>	<u>3.565.196</u>

NOTA 19 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MU\$	MU\$	MU\$	MU\$	MU\$	MU\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Construcciones en curso	923.476	858.650	-	-	923.476	858.650
Terrenos	57.552	59.352	-	-	57.552	59.352
Edificios	252.495	247.263	(82.617)	(75.478)	169.878	171.785
Plantas y equipos	8.382.590	8.461.456	(1.740.073)	(1.708.668)	6.642.517	6.752.788
Aeronaves propias	7.282.477	7.409.394	(1.365.549)	(1.347.671)	5.916.928	6.061.723
Otros	1.100.113	1.052.062	(374.524)	(360.997)	725.589	691.065
Maquinarias	79.402	73.561	(43.875)	(41.509)	35.527	32.052
Equipamientos de tecnologías de la información	196.040	182.108	(144.825)	(135.889)	51.215	46.219
Instalaciones fijas y accesorios	99.983	97.212	(52.251)	(46.620)	47.732	50.592
Equipos de transporte	82.444	75.150	(54.051)	(51.128)	28.393	24.022
Mejoras de bienes arrendados	139.057	88.641	(80.895)	(71.872)	58.162	16.769
Otras propiedades, plantas y equipos	4.623.685	4.791.236	(2.032.126)	(1.820.679)	2.591.559	2.970.557
Aeronaves en leasing financiero	4.449.233	4.618.127	(1.989.464)	(1.777.980)	2.459.769	2.840.147
Otros	174.452	173.109	(42.662)	(42.699)	131.790	130.410
Total	<u>14.836.724</u>	<u>14.934.629</u>	<u>(4.230.713)</u>	<u>(3.951.843)</u>	<u>10.606.011</u>	<u>10.982.786</u>

Los movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos, entre el 1 de enero de 2013 y 30 de septiembre de 2014, son los siguientes:

(a) Al 30 de septiembre de 2013

	Construcciones		Edificios <u>neto</u> MUS\$	Plantas y equipos <u>neto</u> MUS\$	Equipamientos de tecnologías de la información		Instalaciones fijas y accesorios <u>neto</u> MUS\$	Vehículos de motor <u>neto</u> MUS\$	Mejoras de bienes arrendados <u>neto</u> MUS\$	Otras propiedades, plantas y equipos <u>neto</u> MUS\$	Propiedades, plantas y equipos <u>neto</u> MUS\$	
	<u>en curso</u>	<u>Terrenos</u>			<u>neto</u>	<u>neto</u>						<u>neto</u>
	MUS\$	MUS\$			MUS\$	MUS\$						MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	<u>1.153.003</u>	<u>65.307</u>	<u>175.070</u>	<u>6.360.115</u>	<u>40.463</u>	<u>42.343</u>	<u>4.722</u>	<u>21.728</u>	<u>3.944.325</u>	<u>11.807.076</u>		
Adiciones	13.042	-	10.154	1.400.176	16.604	5.953	288	-	36.200	1.482.417		
Desapropiaciones	-	-	-	(118.295)	(31)	-	(73)	-	(644.637)	(763.036)		
Retiros	(466)	-	(55)	(47.693)	(257)	(15)	(10)	-	(14.298)	(62.794)		
Gastos por depreciación	-	-	(8.880)	(343.874)	(10.264)	(6.134)	(235)	(6.302)	(257.565)	(633.254)		
Diferencia por conversión filiales	(39.280)	(3.901)	(7.375)	(48.539)	(2.106)	(995)	(263)	-	(230.348)	(332.807)		
Otros incrementos (disminuciones)	<u>(251.720)</u>	<u>-</u>	<u>8.745</u>	<u>(300.298)</u>	<u>1.196</u>	<u>6.784</u>	<u>(2.615)</u>	<u>1.337</u>	<u>281.416</u>	<u>(255.155)</u>		
Total cambios	<u>(278.424)</u>	<u>(3.901)</u>	<u>2.589</u>	<u>541.477</u>	<u>5.142</u>	<u>5.593</u>	<u>(2.908)</u>	<u>(4.965)</u>	<u>(829.232)</u>	<u>(564.629)</u>		
Saldos finales al												
30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>874.579</u>	<u>61.406</u>	<u>177.659</u>	<u>6.901.592</u>	<u>45.605</u>	<u>47.936</u>	<u>1.814</u>	<u>16.763</u>	<u>3.115.093</u>	<u>11.242.447</u>		

(b) Al 31 de diciembre de 2013

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2013	874.579	61.406	177.659	6.901.592	45.605	47.936	1.814	16.763	3.115.093	11.242.447
Adiciones	4.689	-	1.644	155.491	5.542	1.710	14	-	33.503	202.593
Desapropiaciones	-	-	-	(23.034)	-	-	(88)	-	-	(23.122)
Retiros	(149)	-	(375)	(17.458)	(13)	-	-	(219)	(5.418)	(23.632)
Gastos por depreciación	-	-	(2.889)	(102.628)	(3.868)	(2.758)	(77)	(5.979)	(79.021)	(197.220)
Diferencia por conversión filiales	(14.172)	(2.054)	(5.039)	(22.474)	(1.269)	(532)	(23)	-	(90.390)	(135.953)
Otros incrementos (disminuciones)	(6.297)	-	785	(84.371)	222	4.236	104	6.204	(3.210)	(82.327)
Total cambios	(15.929)	(2.054)	(5.874)	(94.474)	614	2.656	(70)	6	(144.536)	(259.661)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2013	858.650	59.352	171.785	6.807.118	46.219	50.592	1.744	16.769	2.970.557	10.982.786

(c) Al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	858.650	59.352	171.785	6.807.118	46.219	50.592	1.744	16.769	2.970.557	10.982.786
Adiciones	17.612	-	10.720	681.503	17.400	1.802	1.468	-	116.828	847.333
Desapropiaciones	-	-	-	(570.917) (*)	(40)	-	-	-	(328)	(571.285)
Retiros	(310)	-	(142)	(20.323)	(181)	(223)	(53)	(2.874)	(31.246)	(55.352)
Gastos por depreciación	-	-	(10.340)	(319.890)	(12.494)	(6.709)	(375)	(14.664)	(224.926)	(589.398)
Diferencia por conversión filiales	1.314	(1.800)	(4.912)	(23.118)	(1.639)	(942)	(100)	-	(31.855)	(63.052)
Otros incrementos (disminuciones)	46.210	-	2.767	149.346	1.950	3.212	34	58.931	(207.471)	54.979
Total cambios	64.826	(1.800)	(1.907)	(103.399)	4.996	(2.860)	974	41.393	(378.998)	(376.775)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	923.476	57.552	169.878	6.703.719	51.215	47.732	2.718	58.162	2.591.559	10.606.011

(*) Durante el primer semestre del 2014 se realizó la venta y posterior arriendo de cuatro aeronaves Boeing 777-300ER .

(d) Composición de la flota

Aeronaves incluídas en propiedades, plantas y equipos de la Sociedad:

Aeronave	Modelo	Al 30 de septiembre de <u>2014</u>	Al 31 de diciembre de <u>2013</u>
		No Auditado	
Boeing 767	300	-	3
Boeing 767	300ER	34	34
Boeing 767	300F	8	8
Boeing 777	300ER	4	8
Boeing 777	Freighter	2	2
Boeing 787	800	5	3
Airbus A319	100	39	39
Airbus A320	200	95	95
Airbus A321	200	13	9
Airbus A330	200	8	8
Airbus A340	500	-	2
Total		<u>208</u>	<u>211</u>

Arrendamientos operativos:

Aeronave	Modelo	Al 30 de septiembre de <u>2014</u>	Al 31 de diciembre de <u>2013</u>
		No Auditado	
Boeing 767	300ER	5	6
Boeing 767	300F	3	4
Boeing 777	300ER	6	2
Boeing 777	Freighter	2	2
Boeing 787	800	4	2
Airbus A319	100	13	15
Airbus A320	200	65	65
Airbus A321	200	3	1
Airbus A330	200	5	12
Airbus A340	300	3	4
Boeing 737	700	-	5
Bombardier	Dhc8-200	7	7
Bombardier	Dhc8-400	-	3
Total		<u>116</u>	<u>128</u>
Total flota		<u>324</u>	<u>339</u>

(e) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil	
		<u>mínima</u>	<u>máxima</u>
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	5	20
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	3	20

(*) Excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Las aeronaves con cláusula de remarketing (**) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

(**) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del período, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 589.398 (MUS\$ 633.254 al 30 de septiembre de 2013). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

(f) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

En el período terminado al 30 de septiembre de 2014, se agregaron las garantías directas de cuatro aeronaves Airbus A321-200 y 2 Boeing 787-800. Adicionalmente, producto del plan de transferencia de flota desde TAM Linhas Aéreas S.A. a LATAM Airlines Group S.A., se agregaron las garantías directas de tres aeronaves Airbus A319-100, trece aeronaves Airbus A320-200 y siete aeronaves Airbus A321-200.

Por otra parte, la Sociedad vendió su participación en los establecimientos permanentes Flamenco Leasing LLC, Cisne Leasing LLC, Becacina Leasing LLC y Tricahue Leasing LLC. Producto de lo anterior se eliminaron las garantías directas asociadas a siete aeronaves Boeing 767-300.

Adicionalmente, producto de su venta, se eliminaron las garantías directas asociadas a cuatro aeronaves Boeing 777-300.

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Acreedor de la garantía	Activos comprometidos	Flota	Al 30 de septiembre de 2014		Al 31 de diciembre de 2013	
			Deuda vigente	Valor libro	Deuda vigente	Valor libro
			MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<u>No Auditado</u>						
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Boeing 767	1.025.615	1.301.699	1.437.810	1.827.349
		Boeing 777 / 787	387.433	446.777	777.796	880.470
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A319	68.254	101.390	74.042	105.353
		Airbus A320	599.859	794.388	643.945	829.185
		Airbus A321	40.579	46.060	43.071	49.208
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A319	214.300	289.923	209.993	281.846
		Airbus A320	204.942	263.882	199.114	257.857
Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	60.176	126.961	32.251	99.241
		Airbus A320	131.580	196.379	96.774	153.531
		Airbus A321	62.665	101.347	-	-
JP Morgan	Aviones y motores	Boeing 777	242.952	284.385	259.272	292.486
Wells Fargo	Aviones y motores	Airbus A320	312.478	366.494	331.854	384.273
Bank Of Utah	Aviones y motores	Airbus A320	263.911	331.872	277.622	347.765
DVB Bank SE	Aviones y motores	Boeing 767	-	-	95.292	151.824
Natixis	Aviones y motores	Airbus A320	15.586	17.603	-	-
		Airbus A321	201.017	259.269	-	-
Citibank N.A.	Aviones y motores	Airbus A320	147.134	179.550	-	-
		Airbus A321	57.390	75.873	-	-
HSBC	Aviones y motores	Airbus A320	60.337	66.735	-	-
Total garantías directas			<u>4.096.208</u>	<u>5.250.587</u>	<u>4.478.836</u>	<u>5.660.388</u>

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 30 de septiembre de 2014, asciende a MUS\$ 1.733.128 (MUS\$ 2.167.470 al 31 de diciembre de 2013). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 30 de septiembre de 2014, asciende a un monto de MUS\$ 2.453.506 (MUS\$ 2.767.593 al 31 de diciembre de 2013).

(ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	143.476	160.116
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	22.100.000	23.900.000

(*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

En diciembre de 2009, se suscribió un compromiso de compra con Airbus S.A.S. por la adquisición de 30 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2011 y 2016. Posteriormente, en diciembre de 2010, se suscribió un nuevo compromiso con este fabricante por la adquisición de 50 aeronaves de la misma familia con entregas entre los años 2012 y 2016. De forma adicional, en junio de 2011 se firmó un contrato por 20 aeronaves modelo A320 NEO con entregas entre los años 2017 y 2018. En julio de 2014 se firmó la cancelación de 4 aeronaves Airbus A320 y la conversión de 12 aeronaves Airbus A320 a 12 aeronaves Airbus A320 NEO.

Con lo anterior, al 30 de septiembre de 2014, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 51 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2014 y 2020. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 4.800.000.

En octubre de 2007, se suscribió un compromiso de compra con The Boeing Company por la adquisición de 26 aeronaves Boeing 787 con entregas a partir de 2012. Por otra parte, se suscribieron contratos de compra con el mismo fabricante durante febrero, mayo y diciembre de 2011, por 3, 5 y 2 aeronaves 767-300, respectivamente.

Al 30 de septiembre de 2014, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 17 aeronaves 787 Dreamliner, con fechas de entrega entre los años 2014 y 2018. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 3.500.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 15 aeronaves 787 Dreamliner.

La adquisición de estas aeronaves es parte del plan estratégico de flota para el largo plazo.

Adicionalmente, como efecto de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales se incorporan los siguientes compromisos:

En noviembre de 2006, se suscribió un compromiso de compra con Airbus S.A.S. por la adquisición de 31 aeronaves de la familia A320 y 6 aeronaves A330-200, con entregas entre los años 2007 y 2010. Posteriormente, en enero de 2008 se suscribió un nuevo compromiso por la adquisición de otras 20 aeronaves de la familia A320 y 4 aeronaves A330-200, con entregas entre los años 2010 y 2014, además se suscribió un compromiso de compra por 22 aeronaves A350. En julio de 2010, se suscribió un compromiso de compra por la adquisición de 20 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2014 y 2015, y en la misma fecha se ejerció la opción de compra de 5 aeronaves A350. En octubre de 2011, se suscribió un nuevo compromiso con este fabricante por la adquisición de 10 aeronaves adicionales de la familia A320 con entregas entre los años 2016 y 2017, además de 22 aeronaves de la familia A320 NEO con entregas entre los años 2016 y 2018.

Con lo anterior, al 30 de septiembre de 2014, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 51 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre los años 2014 y 2018, y 27 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega a partir del año 2015. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 5 aeronaves Airbus A350.

En diciembre de 2008, se suscribió un compromiso de compra con The Boeing Company por 2 aeronaves 777 con entregas en el año 2013, y en febrero de 2011 se volvió a suscribir un compromiso por la compra de otras 2 aeronaves 777 con entregas en el año 2014.

Con lo anterior, al 30 de septiembre de 2014, producto de los distintos contratos de compra suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 2 aeronaves 777, cuya entrega originalmente estaba prevista para el año 2014, la cual ha sido reprogramada para el año 2017. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por otras 2 aeronaves 777.

El monto aproximado de los distintos contratos de compra incorporados por efecto de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales es de MUS\$ 13.800.000, de acuerdo a precios lista de los fabricantes.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
		2014	2013
		No Auditado	
Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	3,38	3,48
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	15.464	23.837

(iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

Arrendador	Aeronave	Modelo	Al 30 de	Al 31 de
			septiembre de 2014	diciembre de 2013
			No Auditado	
Agonandra Statutory Trust	Airbus A319	100	4	4
Agonandra Statutory Trust	Airbus A320	200	2	2
Air Canada	Airbus A340	500	-	2
AWMS I (AWAS)	Boeing 767	300	-	3
Becacina Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	-
Caiquen Leasing LLC	Boeing 767	300F	1	1
Cernicalo Leasing LLC	Boeing 767	300F	2	2
Chirihue Leasing Trust	Boeing 767	300F	2	2
Cisne Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	-
Codorniz Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Conure Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Flamenco Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	-
FLYAFI 1 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 2 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 3 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
Forderum Holding B.V. (GECAS)	Airbus A320	200	2	2
Garza Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
General Electric Capital Corporation	Airbus A330	200	3	3
Intraelo BETA Corporation (KFW)	Airbus A320	200	1	1
Juliana Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Linnnet Leasing Limited	Airbus A320	200	4	4
Mirlo Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
NBB Rio de Janeiro Lease CO and Brasilia Lease LLC (BBAM)	Airbus A320	200	1	1
NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM)	Airbus A321	200	1	1
Osprey Leasing Limited	Airbus A319	100	8	8
Petrel Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Pochard Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Quetro Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
SG Infraestructure Italia S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
SL Alcyone LTD (Showa)	Airbus A320	200	1	1
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A320	200	11	12
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A330	200	1	1
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A319	100	5	5
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A320	200	2	2
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A319	100	-	3
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A320	200	-	12
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A321	200	-	7
Trichue Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	-
Wacapou Leasing S.A	Airbus A320	200	1	1
Wells Fargo Bank North National Association (ILFC)	Airbus A330	200	-	1
Total			<u>77</u>	<u>99</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de la aeronave, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 30 de septiembre de 2014, la Sociedad registra bajo esta modalidad setenta y siete aeronaves (noventa y nueve aeronaves al 31 de diciembre de 2013).

Durante el primer trimestre de 2014, debido a la venta de su participación en los establecimientos permanentes Flamenco Leasing LLC, Cisne Leasing LLC, Becacina Leasing LLC y Tricahue Leasing LLC, la Sociedad incrementó su número de aviones en leasing en siete Boeing 767-300. Producto de lo anterior, estas aeronaves se reclasificaron de la categoría Plantas y equipos a la categoría Otras propiedades, plantas y equipos.

Durante el tercer trimestre de 2014 se ejerció la opción de compra de una aeronave A330-200. Producto de lo anterior, esta aeronave se reclasificó de la categoría Otras propiedades, plantas y equipos a la categoría Plantas y equipos.

Por otra parte, producto del plan de transferencia de flota desde TAM Linhas Aéreas S.A. a LATAM Airlines Group S.A., la Sociedad disminuyó su número de aviones en leasing en tres aeronaves Airbus A319-100, trece aeronaves Airbus A320-200 y siete aeronaves Airbus A321-200. Producto de lo anterior, estas aeronaves se reclasificaron de la categoría Otras propiedades, plantas y equipos a la categoría Plantas y equipos.

Adicionalmente, producto del término de contrato de arrendamiento la Sociedad disminuyó su número de aviones en leasing en tres aeronaves Boeing 767-300 y dos aeronaves Airbus A340-500. Estas aeronaves se encontraban con contrato de arrendamiento operativo, pero de acuerdo a la política declarada estaban clasificadas como arrendamiento financiero.

El valor libro de los activos por arrendamiento financiero al 30 de septiembre de 2014, asciende a un monto de MUS\$ 2.459.769 (MUS\$ 2.840.147 al 31 de diciembre de 2013).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

Al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)

	<u>Valor bruto</u>	<u>Interés</u>	<u>Valor presente</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	401.352	(52.415)	348.937
Más de un año y hasta cinco años	1.246.983	(110.810)	1.136.173
Más de cinco años	<u>356.838</u>	<u>(9.842)</u>	<u>346.996</u>
Total	<u>2.005.173</u>	<u>(173.067)</u>	<u>1.832.106</u>

Al 31 de diciembre de 2013

	<u>Valor bruto</u>	<u>Interés</u>	<u>Valor presente</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	462.157	(53.925)	408.232
Más de un año y hasta cinco años	1.406.384	(118.702)	1.287.682
Más de cinco años	<u>633.120</u>	<u>(19.562)</u>	<u>613.558</u>
Total	<u>2.501.661</u>	<u>(192.189)</u>	<u>2.309.472</u>

NOTA 20 - IMPUESTOS CORRIENTES Y DIFERIDOS

En el período terminado al 30 de septiembre de 2014, se procedió a calcular y contabilizar la provisión de impuesto a la renta con una tasa del 21% para el ejercicio comercial 2014, en base a lo dispuesto por la Ley N° 20.780, Reforma Tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 29 de septiembre de 2014.

Entre las principales modificaciones, se encuentra el aumento progresivo del Impuesto de Primera Categoría, alcanzando el 27%, a partir del año 2018, en el evento que se aplique el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado”. En caso de que se opte por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”, la tasa máxima llegaría al 25% desde el año 2017.

La Ley previamente referida establece que siendo LATAM Airlines Group S.A. una sociedad anónima abierta, se le aplica como regla general el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado”(*), a menos que una futura Junta de Extraordinaria de Accionistas de la Compañía acordase, por un mínimo de 2/3 de esta, optar por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”(*) cuyo plazo máximo es el último trimestre del año 2016.

Los efectos de la actualización de los activos y pasivos por impuestos diferidos de acuerdo al cambio de tasas introducido por la Ley N° 20.780 en función de su período de reverso, han sido contabilizados en el patrimonio de acuerdo con lo dispuesto en Oficio Circular N° 856 de la Superintendencia de Valores y Seguros de fecha 17 de octubre de 2014. Ello generó un incremento en los activos por impuestos diferidos por MUS\$ 87, un aumento en los pasivos por impuestos diferidos por MUS\$ 145.253 y un aumento patrimonial por impuestos diferidos por MUS\$ 5.044.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma entidad y autoridad fiscal.

(*) El Sistema de Tributación Parcialmente Integrado es uno de los regímenes tributarios aprobados en la Reforma Tributaria antes indicada, que se basa en la tributación por la percepción de las utilidades y el Sistema de Tributación de Renta atribuida, se basa en la tributación por el devengo de las utilidades.

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	A130 de septiembre de 2014	A131 de diciembre de 2013	A130 de septiembre de 2014	A131 de diciembre de 2013
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Depreciaciones	(18.250)	(17.152)	840.311	557.845
Activos en leasing	(146.922)	(147.074)	75.970	46.688
Amortizaciones	(18.550)	(10.778)	139.583	113.579
Provisiones	276.664	317.883	(105.410)	(207.358)
Revaluaciones de instrumentos financieros	367	562	(14.515)	(15.508)
Pérdidas fiscales	293.255	267.189	(630.961)	(284.339)
Revalorización activo fijo	5.966	-	(435)	(18.544)
Intangibles	-	-	567.084	593.325
Otros	8.039	(7.668)	(4.434)	(18.460)
Total	<u>400.569</u>	<u>402.962</u>	<u>867.193</u>	<u>767.228</u>

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Los movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos, entre el 1 de enero de 2013 y 30 de septiembre de 2014, son los siguientes:

(a) Desde el 1 de enero al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(454.845)	(115.822)	-	2.904	-	(567.763)
Activos en leasing	(268.619)	56.105	-	2.653	-	(209.861)
Amortizaciones	(76.763)	(50.560)	-	1.566	-	(125.757)
Provisiones	555.423	51.445	-	(43.111)	-	563.757
Reevaluaciones de instrumentos financieros	36.919	(9.363)	(11.809)	(1.138)	-	14.609
Pérdidas fiscales	420.578	157.922	-	(11.343)	-	567.157
Revalorización activo fijo	22.892	(5.719)	-	(5.003)	-	12.170
Intangibles	(680.167)	-	-	56.883	-	(623.284)
Otros	28.310	14.114	-	(18.747)	(2.580)	21.097
Total	(416.272)	98.122	(11.809)	(15.336)	(2.580)	(347.875)

(b) Desde el 1 de octubre al 31 de diciembre de 2013

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(567.763)	(8.762)	-	1.528	-	(574.997)
Activos en leasing	(209.861)	14.702	-	1.397	-	(193.762)
Amortizaciones	(125.757)	575	-	825	-	(124.357)
Provisiones	563.757	(15.809)	-	(22.707)	-	525.241
Reevaluaciones de instrumentos financieros	14.609	9.509	(7.536)	(512)	-	16.070
Pérdidas fiscales	567.157	(9.656)	-	(5.973)	-	551.528
Revalorización activo fijo	12.170	9.009	-	(2.635)	-	18.544
Intangibles	(623.284)	(1)	-	29.960	-	(593.325)
Otros	21.097	(4.570)	-	(9.324)	3.589	10.792
Total	(347.875)	(5.003)	(7.536)	(7.441)	3.589	(364.266)

(c) Desde el 1 de enero al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)

	Reconocimiento		Reconocimiento		Efecto por		Saldo final Activo (pasivo)
	Saldo inicial	en resultado	en resultado	Variación	cambio de tasa	Otros	
	Activo (pasivo)	consolidado	integral	cambiaria	de impuestos		
MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
Depreciaciones	(574.997)	(59.308)	-	1.339	(225.595)	-	(858.561)
Activos en leasing	(193.762)	12.675	-	1.224	(43.029)	-	(222.892)
Amortizaciones	(124.357)	(18.448)	-	722	(16.050)	-	(158.133)
Provisiones	525.241	(101.467)	-	(19.888)	(21.812)	-	382.074
Revaluaciones de instrumentos financieros	16.070	(20.657)	16.205	(499)	3.763	-	14.882
Pérdidas fiscales	551.528	214.324	-	(5.232)	163.596	-	924.216
Revalorización activo fijo	18.544	(9.835)	-	(2.308)	-	-	6.401
Intangibles	(593.325)	-	-	26.241	-	-	(567.084)
Otros	10.792	23.321	-	(8.795)	(6.039)	(6.806)	12.473
Total	<u>(364.266)</u>	<u>40.605</u>	<u>16.205</u>	<u>(7.196)</u>	<u>(145.166)</u>	<u>(6.806)</u>	<u>(466.624)</u>

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 30 de septiembre de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Pérdidas fiscales	<u>7.123</u>	<u>6.538</u>
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	<u>7.123</u>	<u>6.538</u>

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal a través de beneficios fiscales futuros. La Sociedad no ha reconocido activos por impuestos diferidos por MUS\$ 7.123 (MUS\$ 6.538 al 31 de diciembre de 2013) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 18.596 (MUS\$ 28.855 al 31 de diciembre de 2013) a compensar en ejercicios futuros contra beneficios fiscales.

Los gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta al 30 de septiembre de 2014 y 30 de septiembre de 2013, son atribuibles a lo siguiente:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<u>No Auditado</u>				
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias				
Gasto por impuestos corrientes	67.114	57.101	25.780	20.687
Ajustes al impuesto corriente del período anterior	(1.724)	(4.423)	(2.128)	(4.669)
Otros gastos por impuesto corriente	-	(300)	-	(300)
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>65.390</u>	<u>52.378</u>	<u>23.652</u>	<u>15.718</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias				
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	(44.692)	(98.199)	(27.758)	35.803
Reducciones (aumentos) de valor de activos por impuestos durante la evaluación de su utilidad	4.087	77	-	557
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(40.605)</u>	<u>(98.122)</u>	<u>(27.758)</u>	<u>36.360</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>24.785</u>	<u>(45.744)</u>	<u>(4.106)</u>	<u>52.078</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<u>No Auditado</u>				
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	64.431	44.202	22.048	13.524
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	959	8.176	1.604	2.194
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>65.390</u>	<u>52.378</u>	<u>23.652</u>	<u>15.718</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	83.866	(126.524)	43.026	22.199
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	(124.471)	28.402	(70.784)	14.161
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(40.605)</u>	<u>(98.122)</u>	<u>(27.758)</u>	<u>36.360</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>24.785</u>	<u>(45.744)</u>	<u>(4.106)</u>	<u>52.078</u>

Conciliación del gasto por impuestos utilizando la tasa legal con el gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva:

	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
	2014	2013
	MUS\$	MUS\$
No Auditado		
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	(38.490) (*)	(56.145)
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	(5.482)	(41.840)
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imposables	(32.945)	(25.702)
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	99.734	77.410
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	1.968	533
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>63.275</u>	<u>10.401</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>24.785</u>	<u>(45.744)</u>

Conciliación de la tasa impositiva legal con la tasa impositiva efectiva:

	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
	2014	2013
	%	%
No Auditado		
Tasa impositiva legal	21,00 (*)	20,00
Efecto en tasa impositiva de tasas de otras jurisdicciones	2,99	14,90
Efecto en tasa impositiva de ingresos ordinarios no imposables	17,97	9,15
Efecto en tasa impositiva de gastos no deducibles	(54,41)	(27,57)
Otros incrementos (disminuciones) en tasa impositiva legal	(1,07)	(0,19)
Total ajuste a la tasa impositiva legal	<u>(34,52)</u>	<u>(3,71)</u>
Total tasa impositiva efectiva	<u>(13,52)</u>	<u>16,29</u>

(*) Con fecha 29 de septiembre de 2014 fue publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, la Ley N° 20.780 que “Modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene, se modifica en forma gradual desde el año 2014 al año 2018 la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2015.

De esta forma, al 30 de septiembre de 2014 la Sociedad presenta la conciliación del gasto por impuesto y tasa impositiva legal considerando el incremento de tasa. Y de acuerdo a lo instruido por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile en su oficio circular N° 856 del 17 de octubre de 2014, la Sociedad ha reconocido una pérdida en sus resultados acumulados por MUS\$ 150.210 por concepto del incremento de tasa.

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	8.453	(11.809)	3.207	(3.451)
Efecto impositivo por cambio de tasa legal en otros resultados integrales (*)	7.752	-	7.752	-
Efecto por impuesto diferido relativo a partidas cargadas a patrimonio neto	(2.581)	-	(861)	-
Efecto impositivo por cambio de tasa legal en patrimonio neto (*)	(2.708)	-	(2.708)	-
Total impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto	<u>10.916</u>	<u>(11.809)</u>	<u>7.390</u>	<u>(3.451)</u>

(*) Corresponde al impuesto por incremento en el cambio de tasa Ley N° 20.780, por reforma tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 29 de septiembre de 2014.

Efectos por impuestos diferidos de los componentes de otros resultados integrales:

	Al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)		
	Importe antes de impuestos	Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias	Importe después de impuestos
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Cobertura de flujo de caja	46.827	(16.205)	30.622
Ajuste por conversión	261.280	-	261.280
		<u>(16.205)</u>	
	Al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)		
	Importe antes de impuestos	Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias	Importe después de impuestos
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Cobertura de flujo de caja	(68.307)	11.809	(56.498)
Ajuste por conversión	391.143	-	391.143
		<u>11.809</u>	

NOTA 21 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.444.420	1.969.281
(b) Derivados no cobertura	2.159	4.040
(c) Derivados de cobertura	<u>115.559</u>	<u>66.466</u>
Total corriente	<u>1.562.138</u>	<u>2.039.787</u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	7.005.125	7.803.588
(b) Derivados no cobertura	-	1.491
(c) Derivados de cobertura	<u>33.956</u>	<u>54.906</u>
Total no corriente	<u>7.039.081</u>	<u>7.859.985</u>

(a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 30 de septiembre de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$
Corriente		
Préstamos a exportadores	385.169	401.263
Préstamos bancarios	113.551	602.618
Obligaciones garantizadas	444.359	455.512
Otras obligaciones garantizadas	61.715	31.109
Subtotal préstamos bancarios	<u>1.004.794</u>	<u>1.490.502</u>
Obligaciones con el público	30.428	21.761
Arrendamientos financieros	358.114	423.537
Otros préstamos	51.084	33.481
Total corriente	<u>1.444.420</u>	<u>1.969.281</u>
No corriente		
Préstamos bancarios	146.002	322.207
Obligaciones garantizadas	3.532.189	3.776.910
Otras obligaciones garantizadas	109.460	64.247
Subtotal préstamos bancarios	<u>3.787.651</u>	<u>4.163.364</u>
Obligaciones con el público	1.113.671	1.116.671
Arrendamientos financieros	1.482.196	1.902.715
Otros préstamos	621.607	620.838
Total no corriente	<u>7.005.125</u>	<u>7.803.588</u>
Total obligaciones con instituciones financieras	<u>8.449.545</u>	<u>9.772.869</u>

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Los saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de septiembre de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$
Peso argentino	39.603	43.335
Real brasileño	55.057	76.674
Peso chileno (U.F.)	200.505	267.554
Euro	647	2.029
Dólar estadounidense	8.153.733	9.383.277
Total	<u>8.449.545</u>	<u>9.772.869</u>

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.048	-	-	-	-	100.048	Al vencimiento	0,33	0,33
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	100.000	45.000	-	-	-	145.000	100.083	45.002	-	-	-	145.085	Al vencimiento	0,35	0,35
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	40.000	-	-	-	-	40.000	40.016	-	-	-	-	40.016	Al vencimiento	0,43	0,43
97.006.000-6	BCI	Chile	US\$	-	100.000	-	-	-	100.000	-	100.020	-	-	-	100.020	Al vencimiento	0,47	0,47
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	14.152	42.456	113.216	3.1410	-	201.234	15.513	42.456	111.453	3.1083	-	200.505	Trimestral	4,85	4,85
0-E	CIIBANK	Argentina	ARS	5.931	11.862	-	-	-	17.793	6.045	11.862	-	-	-	17.907	Mensual	31,00	31,00
0-E	BBVA	Argentina	ARS	2.1352	-	-	-	-	2.1352	2.1696	-	-	-	-	2.1696	Mensual	33,00	33,00
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	15.935	48.645	105.165	51.840	32.836	254.421	16.289	48.645	105.165	51.840	32.836	254.775	Trimestral	1,44	1,16
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	2.262	-	-	-	-	2.262	2.267	-	-	-	-	2.267	Trimestral	3,06	2,73
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	10.346	31.842	90.121	98.390	20.1485	432.184	11.791	31.842	88.739	97.907	20.1387	431.666	Trimestral	2,34	2,20
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	30.217	91.460	249.928	258.960	702.621	1.333.186	34.734	91.460	217.856	243.288	684.450	1.271.788	Trimestral	2,26	1,57
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	15.909	46.124	127.393	134.183	301.195	624.804	16.671	46.124	118.933	130.027	295.871	607.626	Trimestral	2,06	1,35
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.098	15.471	42.419	44.239	78.211	185.438	5.399	15.472	39.871	43.121	77.432	181.295	Trimestral	1,32	0,77
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.630	7.997	22.076	23.243	54.328	110.274	2.819	7.998	20.363	22.437	53.574	107.191	Trimestral	1,63	1,03
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.289	3.926	10.845	11.439	27.180	54.679	1.445	3.925	9.996	11.038	26.798	53.202	Trimestral	1,63	1,04
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	14.078	42.717	117.536	123.004	364.901	662.236	17.153	42.717	96.603	112.579	351.948	621.000	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US\$	4.500	13.871	39.336	26.689	75.384	159.780	5.150	13.871	39.336	26.689	75.384	160.430	Trimestral	3,25	3,25
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	5.031	15.475	44.010	48.404	103.685	216.605	5.255	15.475	44.010	48.404	103.685	216.829	Trimestral	1,67	1,57
0-E	HSBC	E.E.U.U.	US\$	1.332	4.057	11.180	11.747	32.022	60.338	1.469	4.057	11.180	11.746	32.022	60.474	Trimestral	2,29	1,48
-	SWAP Aviones llegados	-	US\$	615	1.716	3.529	1.878	267	8.005	615	1.716	3.529	1.878	267	8.005	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	7.843	23.746	40.500	-	-	72.089	7.874	23.747	40.500	-	-	72.121	Trimestral	1,98	1,98
0-E	CREDIT AGRICOLE	E.E.U.U.	US\$	7.459	22.378	68.959	-	-	98.796	7.717	22.377	68.960	-	-	99.054	Trimestral	1,73	1,73
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	7.641	23.518	54.772	32.605	15.631	134.167	8.695	23.518	53.663	32.267	15.577	133.720	Trimestral	4,79	4,29
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	1.561	4.814	13.775	1.824	-	21.974	1.612	4.814	13.775	1.824	-	22.025	Trimestral	1,20	1,20
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	4.353	13.476	38.824	43.545	19.603	119.801	5.361	13.476	37.490	43.088	19.537	118.952	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	14.377	44.214	125.735	74.646	7.610	266.582	16.124	44.214	122.993	74.222	7.594	265.147	Trimestral	5,35	4,75
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	6.703	20.661	59.351	39.225	1.815	127.755	7.098	20.662	58.055	39.053	1.813	126.681	Trimestral	4,61	4,12
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	4.332	13.214	36.927	39.526	49.657	143.656	4.804	13.214	35.335	38.883	49.367	141.603	Trimestral	3,98	3,53
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	4.430	13.463	37.107	-	-	55.000	4.525	13.463	37.107	-	-	55.095	Trimestral	1,89	1,89
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US\$	848	1.955	3.437	-	-	6.240	873	1.955	3.437	-	-	6.265	Mensual	1,41	1,41
Otros préstamos																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	-	-	171.607	-	-	171.607	1.224	2.874	171.607	-	-	175.705	Al vencimiento	1,74	1,74
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	-	-	14.1510	182.134	126.356	450.000	1.350	-	14.1510	182.134	126.356	451.350	Trimestral	6,00	6,00
Total				450.224	704.058	1.769.258	1.278.931	2.194.787	6.397.258	4.71715	706.956	1.691.466	1.243.508	2.155.898	6.269.543			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$				MUS \$	MUS \$
Préstamos bancarios																		
0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US \$	9.747	-	-	-	-	9.747	10.080	-	-	-	-	10.080	Al Vencimiento	4,75	4,29
0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US \$	5.045	-	-	-	-	5.045	5.301	-	-	-	-	5.301	Al Vencimiento	6,00	4,50
0-E	BANCO S AFRA	Brasil	BRL	99	45	-	-	-	144	97	45	-	-	-	142	Mensual	7,42	7,42
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIET VERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	107	330	957	1.078	1.431	3.903	126	330	957	1.078	1.431	3.922	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el público																		
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	300.000	-	800.000	1.100.000	23.497	6.931	305.013	5.193	803.465	1.144.099	Al Vencimiento	7,70	6,42
Arrendamientos financieros																		
0-E	AFS INVESTMENT IXL	E.E.U.U.	US \$	1.838	5.672	16.349	18.296	10.805	52.960	2.087	5.672	16.349	18.296	10.805	53.209	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	3.146	9.701	27.933	15.762	9.625	66.167	3.262	9.701	27.933	15.762	9.625	66.283	Mensual	1,42	1,42
0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	E.E.U.U.	US \$	4.319	13.103	46.567	10.373	10.727	85.089	4.550	13.103	46.567	10.373	10.727	85.320	Trimestral	1,42	1,42
0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	Francia	US \$	2.879	5.864	6.001	-	-	14.744	2.990	5.864	6.001	-	-	14.855	Trimestral/Semestral	2,95	2,95
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US \$	3.125	12.500	-	-	-	15.625	3.169	12.500	-	-	-	15.669	Trimestral	2,50	2,50
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	197	591	901	-	-	1.689	200	591	901	-	-	1.692	Mensual	1,70	1,70
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.513	10.705	27.387	-	-	41.605	3.567	10.706	27.387	-	-	41.660	Mensual	1,25	1,25
0-E	KFW IPEX BANK	Alemania	US \$	4.005	12.288	25.043	18.386	11.254	70.976	4.131	12.288	25.043	18.386	11.254	71.102	Mensual/Trimestral	1,75	1,75
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.946	11.305	31.380	33.339	97.574	176.544	3.864	11.305	31.380	33.339	97.574	177.462	Trimestral/Semestral	3,66	3,66
0-E	PK AIR FINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US \$	2.916	9.032	37.355	18.094	30.532	97.929	3.081	9.032	37.355	18.094	30.532	98.094	Mensual	1,71	1,71
0-E	WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US \$	425	1.223	2.908	2.457	13.394	20.407	466	1.223	2.908	2.457	13.394	20.448	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.689	31.895	90.880	99.975	63.970	298.409	12.522	31.895	90.880	99.975	63.970	299.242	Trimestral	3,69	3,61
0-E	THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US \$	524	1.591	4.366	4.557	4.799	15.837	547	1.591	4.366	4.557	4.799	15.860	Trimestral	0,57	0,57
0-E	BANCO DELAGELANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	253	-	-	-	-	253	239	-	-	-	-	239	Mensual	11,42	11,42
0-E	BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	345	1.037	2.765	334	-	4.481	346	1.037	2.755	334	-	4.472	Mensual	10,58	10,58
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	237	748	1.667	-	-	2.652	238	748	1.668	-	-	2.654	Mensual	9,90	9,90
0-E	SOCIÉTÉ AIR FRANCE	Francia	EUR	647	-	-	-	-	647	647	-	-	-	-	647	Mensual	6,82	6,82
0-E	SOCIÉTÉ GENERALE	Francia	BRL	136	408	1.089	283	-	1.916	136	408	1.087	283	-	1.914	Mensual	11,32	11,32
Otros préstamos																		
0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	31.648	13.988	-	-	-	45.636	31.648	13.988	-	-	-	45.636	Mensual	3,77	3,77
Total				89.786	142.026	623.548	222.934	1.054.111	2.132.405	116.791	148.958	628.550	228.127	1.057.576	2.180.002			
Total consolidado				540.010	846.084	2.392.806	1.501.865	3.248.898	8.529.663	588.506	855.914	2.320.016	1.471.635	3.213.474	8.449.545			

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2013
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %	
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años				Total Valor contable
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$				MUS\$
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	-	30.000	-	-	-	30.000	-	30.022	-	-	-	30.022	Al vencimiento	1,00	1,00
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	230.000	-	-	-	-	230.000	230.819	-	-	-	-	230.819	Al vencimiento	1,63	1,63
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	-	40.000	-	-	-	40.000	-	40.023	-	-	-	40.023	Al vencimiento	1,06	1,06
76.100.458-1	BLADEX	Chile	US\$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.399	-	-	-	-	100.399	Al vencimiento	1,87	1,87
Préstamos bancarios																		
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	-	-	115.051	-	-	115.051	153	-	115.051	-	-	115.204	Al vencimiento	3,19	3,19
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	15.590	46.772	124.724	8.1374	-	268.460	17.475	46.771	122.780	80.528	-	267.554	Trimestral	4,85	4,85
0-E	CITIBANK	Argentina	ARS	-	15.335	-	-	-	15.335	35	15.335	-	-	-	15.370	Mensual	20,75	20,75
0-E	BBVA	Argentina	ARS	-	27.603	-	-	-	27.603	362	27.603	-	-	-	27.965	Mensual	23,78	23,78
Obligaciones garantizadas																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	2.865	8.808	25.172	27.867	26.831	91.543	3.635	8.807	24.144	27.437	26.682	90.705	Trimestral	5,69	5,01
0-E	CRÉDIT AGRICOLE	Francia	US\$	12.920	34.713	82.646	10.033	-	140.312	13.209	34.713	82.646	10.033	-	140.601	Trimestral	1,99	1,99
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	2.219	6.745	-	-	-	8.964	2.239	6.746	(19)	-	-	8.966	Trimestral	3,06	2,73
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	8.875	27.256	76.985	83.871	221.267	418.254	10.356	27.256	75.420	83.243	22.1031	417.306	Trimestral	2,45	2,31
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	46.007	139.012	378.314	389.759	1.146.684	2.099.776	52.722	139.012	330.363	365.871	1.115.366	2.003.334	Trimestral	2,47	1,76
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	9.607	29.315	81.681	87.189	164.399	372.191	10.850	29.315	76.583	84.847	162.473	364.068	Trimestral	2,64	2,04
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.021	15.237	41.767	43.552	95.022	200.599	5.347	15.238	38.966	42.256	93.880	195.687	Trimestral	1,32	0,78
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.579	7.846	21.655	22.801	63.189	118.070	2.784	7.846	19.797	21.891	62.166	114.484	Trimestral	1,64	1,04
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.264	3.848	10.636	11.210	31.544	58.502	1.431	3.848	9.716	10.758	31.027	56.780	Trimestral	1,63	1,04
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	13.840	41.995	115.549	120.924	411.684	703.992	17.106	41.995	93.083	109.417	395.163	656.764	Trimestral	2,81	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US\$	4.348	13.408	38.018	32.448	84.814	173.036	5.053	13.408	38.017	32.449	84.814	173.741	Trimestral	3,27	3,27
-	SWAP Aviones llegados	-	US\$	681	1.915	4.104	2.521	765	9.986	681	1.915	4.104	2.521	765	9.986	Trimestral	0,00	0,00
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	7.703	23.342	64.247	-	-	95.292	7.766	23.343	64.247	-	-	95.356	Trimestral	1,99	1,99
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	4.523	13.896	37.656	9.001	-	65.076	4.964	13.896	37.395	8.971	-	65.226	Trimestral	3,23	3,03
0-E	CRÉDIT AGRICOLE	Francia	US\$	4.808	13.833	63.715	7.158	-	89.514	4.952	13.834	63.715	7.157	-	89.658	Trimestral	1,21	1,21
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	1.430	4.414	12.707	14.254	7.759	40.564	1.651	4.413	12.254	14.089	7.731	40.138	Trimestral	6,38	5,65
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	13.867	42.702	121.395	108.403	22.407	308.774	15.884	42.702	118.027	107.595	22.324	306.532	Trimestral	5,35	4,23
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	6.443	19.839	56.989	56.934	7.129	147.334	6.908	19.839	55.403	56.567	7.109	145.826	Trimestral	4,65	4,15
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US\$	616	1.891	5.392	-	-	7.899	647	1.891	5.392	-	-	7.930	Mensual	1,43	1,43
Otros préstamos																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	-	-	170.838	-	-	170.838	-	1.650	170.838	-	-	172.488	Al vencimiento	1,75	1,75
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	-	-	79.611	174.178	196.211	450.000	4.050	-	79.611	174.178	196.211	454.050	Trimestral	6,00	6,00
Total				495.206	609.725	1.728.852	1.283.477	2.479.705	6.596.965	52.1478	611.421	1.637.533	1.239.808	2.426.742	6.436.982			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2013
Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$				MUS \$	MUS \$
Préstamos bancarios																		
0-E	CITIBANK	Brasil	US \$	2.207	41.678	-	-	-	43.885	2.306	42.413	-	-	-	44.719	Al Vencimiento	3,76	3,20
0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US \$	9.050	128.799	-	-	-	137.849	9.410	130.742	-	-	-	140.152	Al Vencimiento	5,20	4,66
0-E	BANCO ITAUBA	Brasil	US \$	26.611	47.219	-	-	-	73.830	27.804	48.424	-	-	-	76.228	Al Vencimiento	6,31	4,73
0-E	BANCOS AFRA	Brasil	US \$	40.626	21.731	-	-	-	62.357	41.768	22.213	-	-	-	63.981	Al Vencimiento	3,73	2,94
0-E	BANCOS AFRA	Brasil	BRL	193	443	48	-	-	684	187	431	51	-	-	669	Mensual	7,42	7,42
0-E	BANCO BRADES CO	Brasil	US \$	74.700	47.641	-	-	-	122.341	77.218	48.828	-	-	-	126.046	Al Vencimiento	3,87	3,29
0-E	BANCO BRADES CO	Brasil	BRL	-	42.688	-	-	-	42.688	-	42.701	-	-	-	42.701	Al Vencimiento	10,63	10,15
0-E	NEDERLANDS CHECREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	102	316	915	1.031	1.851	4.215	123	316	915	1.031	1.851	4.236	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el público																		
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	-	300.000	800.000	1.100.000	19.760	2.001	5.343	305.554	805.774	1.138.432	Al Vencimiento	8,60	8,41
Arrendamientos financieros																		
0-E	AFS INVESTMENT I LLC	E.E.U.U.	US \$	1.762	5.438	15.673	17.540	17.908	58.321	2.036	5.437	15.673	17.541	17.908	58.595	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIR CANADA	E.E.U.U.	US \$	1.325	1.645	-	-	-	2.970	1.325	1.645	-	-	-	2.970	Mensual	0,00	0,00
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	3.020	9.311	26.792	20.813	15.416	75.352	3.156	9.311	26.792	20.812	15.417	75.488	Mensual	1,42	1,42
0-E	AWAS	E.E.U.U.	US \$	2.992	2.659	-	-	-	5.651	3.656	2.659	-	-	-	6.315	Mensual	0,00	0,00
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	580	1.810	5.262	5.982	8.448	22.082	651	1.810	5.262	5.982	8.448	22.153	Trimestral	1,00	1,00
0-E	BNP PARIBAS	Francia	US \$	578	1.758	4.959	5.371	9.693	22.359	652	1.758	4.959	5.371	9.693	22.433	Trimestral	0,86	0,75
0-E	CITIBANK	Inglaterra	US \$	5.983	18.179	44.318	47.123	106.987	222.590	6.401	18.179	44.318	47.123	106.987	223.008	Trimestral	1,03	0,90
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	E.E.U.U.	US \$	4.258	12.917	55.573	11.431	13.766	97.945	4.516	12.917	55.573	11.431	13.766	98.203	Trimestral	1,40	1,40
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	Francia	US \$	7.911	25.433	58.866	50.469	52.717	195.396	8.334	25.433	58.866	50.469	52.717	195.819	Trimestral/Semestral	0,75	0,65
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US \$	3.125	9.375	12.500	-	-	25.000	3.195	9.375	12.500	-	-	25.070	Trimestral	2,50	2,50
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	197	590	1.210	282	-	2.279	201	590	1.210	282	-	2.283	Mensual	1,75	1,75
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.430	48.548	-	-	-	51.978	3.501	48.548	-	-	-	52.049	Mensual	1,25	1,25
0-E	HS BC	Francia	US \$	1.307	3.983	10.976	11.533	36.497	64.296	1.436	3.983	10.976	11.533	36.497	64.425	Trimestral	1,45	1,25
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	3.877	11.869	28.660	20.499	17.813	82.718	4.027	11.869	28.660	20.500	17.813	82.869	Mensual/Trimestral	1,74	1,74
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	6.009	16.490	49.293	55.352	118.984	246.128	7.586	16.490	49.293	55.352	118.984	247.705	Trimestral/Semestral	2,81	2,78
0-E	P K AIR FINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US \$	2.780	8.610	40.227	17.171	37.615	106.403	2.964	8.611	40.227	17.171	37.615	106.588	Mensual	1,71	1,71
0-E	WACAP OULEASING S.A.	Luxemburgo	US \$	453	1.303	3.097	2.617	14.267	21.737	498	1.303	3.097	2.617	14.267	21.782	Trimestral	2,00	2,00
0-E	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US \$	1.769	1.425	-	-	-	3.194	1.773	1.425	-	-	-	3.198	Mensual	1,25	1,25
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.772	35.604	87.655	96.473	102.591	334.095	12.694	35.604	87.655	96.473	102.591	335.017	Trimestral	3,86	3,78
0-E	THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US \$	515	1.566	4.297	4.485	6.531	17.394	541	1.566	4.297	4.485	6.531	17.420	Trimestral	0,57	0,57
0-E	BANCO DELAGELANDEN BRASIL S.A.	Brasil	BRL	239	724	-	-	-	963	222	674	-	-	-	896	Mensual	10,38	10,38
0-E	BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	134	192	511	213	-	1.050	153	192	511	213	-	1.069	Mensual	10,58	10,58
0-E	HP FINANCIALS SERVICE	Brasil	BRL	287	746	2.218	308	-	3.559	285	745	2.220	308	-	3.558	Mensual	9,90	9,90
0-E	SOCIÉTÉ AIR FRANCE	Francia	EUR	69	1.310	-	-	-	1.379	824	1.205	-	-	-	2.029	Mensual	6,82	6,82
Otros préstamos																		
0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	27.244	537	-	-	-	27.781	27.244	537	-	-	-	27.781	Mensual	2,38	2,38
Total				245.105	552.537	453.050	668.693	1.361.084	3.280.469	276.447	559.935	458.398	674.248	1.366.859	3.335.887			
Total consolidado				740.311	1.162.262	2.181.902	1.952.170	3.840.789	9.877.434	797.925	1.171.356	2.095.931	1.914.056	3.793.601	9.772.869			

Resumen de otros préstamos financieros no corrientes (diferentes de préstamos bancarios, obligaciones con el público y arrendamiento financiero)

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Corriente		
a) Otros Préstamos que devengan intereses (ver Nota 21 a)	51.084	33.481
b) Derivados de no cobertura (ver Nota 21 b)	2.159	4.040
c) Derivados de cobertura (ver Nota 21 c)	115.559	66.466
Total corriente	<u>168.802</u>	<u>103.987</u>
No corriente		
a) Otros Préstamos que devengan intereses (ver Nota 21 a)	621.607	620.838
b) Derivados de no cobertura (ver Nota 21 b)	-	1.491
c) Derivados de cobertura (ver Nota 21 c)	33.956	54.906
Total no corriente	<u>655.563</u>	<u>677.235</u>

(b) Derivados no cobertura

Los derivados no cobertura al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Corriente		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	<u>2.159</u>	<u>4.040</u>
Total corriente	<u>2.159</u>	<u>4.040</u>
No corriente		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	<u>-</u>	<u>1.491</u>
Total no corriente	<u>-</u>	<u>1.491</u>
Total otros pasivos financieros	<u>2.159</u>	<u>5.531</u>

(c) Derivados de cobertura

Los derivados de cobertura al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Corriente		
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	5.295	5.775
Valor justo de derivados de tasa de interés	24.409	32.070
Valor justo de derivados de combustible	43.899	-
Valor justo de derivados de moneda extranjera	<u>41.956</u>	<u>28.621</u>
Total corriente	<u>115.559</u>	<u>66.466</u>
No corriente		
Valor justo de derivados de tasa de interés	<u>33.956</u>	<u>54.906</u>
Total no corriente	<u>33.956</u>	<u>54.906</u>
Total pasivos de cobertura	<u><u>149.515</u></u>	<u><u>121.372</u></u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a FX forwards y cross currency swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/(pasivos), por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
	No Auditado	
Cross currency swap (CCS) (1)	(37.936)	(26.028)
Opciones de tasas de interés (2)	1	6
Swaps de tasas de interés (3)	(66.995)	(92.088)
Collares de combustible (4)	(4.634)	1.878
Swap de combustible (5)	(38.365)	13.990
Forward de moneda R\$/US\$ (6)	5.878	32.058
Forward de moneda CLP/US\$ (7)	-	(1.121)
Collares de moneda (8)	-	(1.652)

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio dólar – UF de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja y de valor razonable.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (4) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (5) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los aumentos en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (6) Cubren la exposición al riesgo cambiario de los flujos de caja operacionales, provocada, principalmente, por la fluctuación del tipo de cambio R\$/US\$. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (7) Cubren inversiones denominadas en pesos chilenos frente a cambios en el tipo de cambio dólar-peso chileno, con el propósito de asegurar la inversión en dólares. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (8) Cubren la exposición al riesgo cambiario de los ingresos de Multiplus, provocada por la fluctuación del tipo de cambio R\$/US\$.

Durante los períodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja y de valor razonable (en el caso de los CCS). En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados en los próximos 12 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, los cuales tienen una vigencia de 12 años. Las coberturas de inversiones impactarán resultados continuamente durante la vigencia de la inversión, mientras que el flujo ocurrirá al vencimiento de la inversión. En el caso de las coberturas de moneda a través de un CCS, se generan dos tipos de coberturas contables, una de flujo de caja por el componente UF, y otra de valor razonable, por el componente de tasa flotante US\$.

Durante los períodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales durante el período y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el período, son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el período	(46.827)	68.307	(14.250)	25.154
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el período	(52.848)	(22.484)	(28.365)	11.807

NOTA 22 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Corriente		
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.194.718	1.264.395
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	437.571	293.341
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.632.289</u>	<u>1.557.736</u>

(a) Los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Acreedores comerciales	929.384	969.260
Pasivos de arrendamiento	36.268	44.756
Otras cuentas por pagar (*)	229.066	250.379
Total	<u>1.194.718</u>	<u>1.264.395</u>

(*) Incluye acuerdo denominado "Plea Agreement" con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 23.

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
	No Auditado	
Combustible	238.998	302.419
Tasas de embarque	218.128	217.389
Otros gastos del personal	107.707	117.418
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	104.015	98.560
Proveedores compras técnicas	72.161	67.995
Servicios terrestres	60.580	47.046
Asesorías y servicios profesionales	54.814	63.082
Publicidad	54.735	50.009
Handling y ground handling	53.123	48.797
Arriendos, mantenciones y servicios IT	39.979	46.163
Arriendo aviones y motores	33.965	44.756
Servicios a bordo	25.094	29.940
Mantenimiento	19.345	15.793
Programa de recuperacion fiscal (*)	17.656	14.569
Seguros de aviación	15.678	10.665
Cumplimiento de metas	15.645	9.806
Tripulación	12.704	14.040
Comunicaciones	6.904	4.578
Compañías Aéreas	5.055	5.054
Sistemas de distribución	2.266	3.103
Departamento de Justicia de E.E.U.U. (**)	-	18.290
Otros	36.166	34.923
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.194.718</u>	<u>1.264.395</u>

(*) Programa de Recuperación Fiscal en Brasil (REFIS), establecido en la Ley N° 11.941/09 y Medida Provisional N° 449/2009, que tiene el objetivo de permitir la liquidación de deudas tributarias por medio de un mecanismo especial para pagar y refinanciar.

(**) Acuerdo denominado “Plea Agreement” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 23.

(b) Los pasivos devengados al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Gastos de personal devengados	204.320	151.586
Mantenimiento aeronaves y motores	118.713	3.741
Cuentas por pagar al personal (*)	82.191	110.147
Otros pasivos devengados	32.347	27.867
Total pasivos devengados	<u>437.571</u>	<u>293.341</u>

(*) Participación en utilidades y bonos (Nota 25 letra b)

NOTA 23 - OTRAS PROVISIONES

El detalle de las Otras provisiones al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es el siguiente:

	Al 30 de septiembre de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$
Corriente		
Provisiones por contingencias (1)		
Contingencias tributarias	7.092	7.092
Contingencias civiles	12.854	13.430
Contingencias laborales	858	7.334
Total otras provisiones, corrientes	<u>20.804</u>	<u>27.856</u>
No corriente		
Provisiones por contingencias (1)		
Contingencias tributarias	899.104	968.211
Contingencias civiles	53.603	50.022
Contingencias laborales	31.504	64.895
Otros	26.200	27.770
Provisiones investigación Comisión Europea (2)	10.384	11.349
Total otras provisiones, no corrientes	<u>1.020.795</u>	<u>1.122.247</u>
Total otras provisiones (3)	<u>1.041.599</u>	<u>1.150.103</u>

(1) Provisiones por contingencias:

Las contingencias tributarias, corresponden a litigios y criterios tributarios relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial.

Las contingencias civiles, corresponden a diferentes demandas de orden civil interpuestas en contra de la sociedad.

Las contingencias laborales corresponden a diferentes demandas de orden laboral interpuestas en contra de la sociedad.

La dotación de provisiones se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración o gastos tributarios, según corresponda.

- (2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.
- (3) El total de Otras provisiones al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa IFRS y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a IFRS 3.

El movimiento de provisiones entre el 1 de enero de 2013 y 30 de septiembre de 2014, es el siguiente:

	Contingencias	Investigación Comisión Europea (*)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	1.355.581	10.865	1.366.446
Incremento en provisiones	46.344	-	46.344
Provisión utilizada	(57.009)	-	(57.009)
Diferencia por conversión filiales	(111.650)	-	(111.650)
Reverso de provisiones	(5.976)	-	(5.976)
Diferencia de cambio	(703)	254	(449)
Saldos al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>1.226.587</u>	<u>11.119</u>	<u>1.237.706</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2013	1.226.587	11.119	1.237.706
Incremento en provisiones	18.763	-	18.763
Provisión utilizada	(183)	-	(183)
Diferencia por conversión filiales	(58.802)	-	(58.802)
Reverso de provisiones	(47.483)	-	(47.483)
Diferencia de cambio	(128)	230	102
Saldos al 31 de diciembre de 2013	<u>1.138.754</u>	<u>11.349</u>	<u>1.150.103</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	1.138.754	11.349	1.150.103
Incremento en provisiones	20.746	-	20.746
Provisión utilizada	(20.042)	-	(20.042)
Diferencia por conversión filiales	(82.595)	-	(82.595)
Reverso de provisiones	(25.285)	-	(25.285)
Diferencia de cambio	(363)	(965)	(1.328)
Saldos al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	<u>1.031.215</u>	<u>10.384</u>	<u>1.041.599</u>

Saldos acumulados incluye depósito judicial entregado en garantía, con respecto al “Fundo Aeroviario” (FA), por el monto de MMUS\$ 97, realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal; depósito que se clasificó en este rubro descontando de la provisión existente para tal efecto. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil.

- (*) Provisión por Investigación Comisión Europea
- (a) Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica. El inicio de este proceso fue informado mediante hecho esencial de fecha 27 de diciembre de 2007. Se hace presente que por la parte de la investigación global efectuada en Estados Unidos de Norteamérica, ésta concluyó respecto a Lan Cargo S.A. y de su filial Aerolinhas Brasileiras S.A. (“ABSA”) en la firma de un acuerdo, denominado “*Plea Agreement*” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, tal como fuera informado mediante hecho esencial de fecha 21 de enero de 2009.
- (b) Conforme Hecho Esencial de fecha 9 de noviembre de 2010, se informó que la referida Dirección General de Competencia informó que había emitido su decisión (la “Decisión”) sobre este caso, conforme a la cual impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y su filial Lan Cargo S.A., Air Canada, Air France, KLM, British Airways, Cargolux, CathayPacific, Japan Airlines, Qantas Airways, SAS y Singapore Airlines.
- (c) Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LAN. Esta es la multa de menor cuantía de aquellas aplicadas conforme la decisión, e incluyó una importante reducción atendida la cooperación de LAN durante la investigación.
- (d) Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea.

NOTA 24 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

Los Otros pasivos no financieros al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$
Corriente		
Ingresos diferidos (*)	2.608.894	2.739.125
Impuesto a las ventas	37.589	52.576
Retenciones	50.200	49.355
Otros impuestos	14.565	12.294
Otros pasivos varios	<u>17.914</u>	<u>18.290</u>
Total otros pasivos no financieros, corrientes	<u>2.729.162</u>	<u>2.871.640</u>
No corriente		
Ingresos diferidos (*)	67.396	77.513
Otros pasivos varios	<u>52</u>	<u>54</u>
Total otros pasivos no financieros, no corrientes	<u>67.448</u>	<u>77.567</u>
Total otros pasivos no financieros	<u><u>2.796.610</u></u>	<u><u>2.949.207</u></u>

(*) Nota 2.20.

El saldo comprende, entre otros, programas como: LANPASS, TAM Fidelidade y Multiplus:

LANPASS es el programa de pasajero frecuente creado por LAN para premiar la preferencia y lealtad de sus clientes con múltiples beneficios y privilegios, a través de la acumulación de kilómetros que pueden ser canjeados por pasajes para volar gratis o por una variada gama de productos y servicios. Los clientes acumulan kilómetros LANPASS cada vez que vuelan en LAN, TAM, en las compañías miembros de **oneworld®** y en otras aerolíneas asociadas al programa, como también al comprar en los comercios o utilizar los servicios de una vasta red de empresas que tienen convenio con el programa alrededor del mundo.

Por su parte, TAM, pensando en las personas que viajan constantemente, creó el programa TAM Fidelidade, de manera de mejorar la atención y entregar reconocimiento a quienes eligen la compañía. A través del programa, los clientes acumulan puntos en una amplia variedad de programas de fidelidad en una cuenta única y pueden canjearlos en todos los destinos de TAM y de las compañías aéreas asociadas, y más aún, participar de la Red Multiplus Fidelidade.

Multiplus es una coalición de programas de fidelización, con el objetivo de operar actividades de acumulación y canje de puntos. Este programa tiene una red integrada por empresas asociadas, incluyendo hoteles, instituciones financieras, empresas de retail, supermercados, arriendos de vehículos y revistas, entre muchos otros partners de distintos segmentos.

NOTA 25 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Las provisiones por beneficios a los empleados al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Prestaciones por jubilación	12.213	9.639
Prestaciones por renunciaciones	573	493
Otras prestaciones	35.451	35.534
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>48.237</u>	<u>45.666</u>

(a) El movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones entre el 1 de enero de 2013 y 30 de septiembre de 2014, es el siguiente:

	<u>MUS\$</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	38.095
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	8.209
Beneficios pagados	(750)
Saldo final al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>45.554</u>
Saldo inicial al 1 de octubre de 2013	45.554
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	1.657
Beneficios pagados	(1.545)
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	<u>45.666</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2014	45.666
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	3.261
Beneficios pagados	(690)
Saldo final al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	<u>48.237</u>

(b) La provisión por beneficio, corto plazo, al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detalla a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
	No Auditado	
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>82.191</u>	<u>110.147</u>

(*) Cuentas por pagar al personal (Nota 22 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Sueldos y salarios	1.244.777	1.298.873	412.231	417.411
Beneficios a corto plazo a los empleados	345.505	345.741	113.857	122.572
Beneficios por terminación	44.884	52.118	20.728	23.846
Otros gastos de personal	188.584	185.603	60.601	61.162
Total	<u>1.823.750</u>	<u>1.882.335</u>	<u>607.417</u>	<u>624.991</u>

NOTA 26 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

Las cuentas por pagar, no corrientes, al 30 de septiembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Mantenición aeronaves y motores	540.860	663.837
Programa de recuperacion fiscal (*)	161.542	176.666
Financiamiento flota (JOL)	58.366	57.997
Provisión vacaciones y gratificaciones	9.634	9.879
Otras cuentas por pagar	2.327	2.654
Otros pasivos varios	<u>8.686</u>	<u>11.854</u>
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u><u>781.415</u></u>	<u><u>922.887</u></u>

(*) Programa de Recuperación Fiscal en Brasil (REFIS), establecido en la Ley N° 11.941/09 y Medida Provisional N° 449/2009, que tiene el objetivo de permitir la liquidación de deudas tributarias por medio de un mecanismo especial para pagar y refinanciar.

NOTA 27 - PATRIMONIO

(a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El Capital de la Sociedad se gestiona y compone de la siguiente forma:

El capital de la Sociedad, al 30 de septiembre de 2014, es la suma de MUS\$ 2.545.705 dividido en 545.547.819 acciones (MUS\$ 2.389.384, dividido en 535.243.229 acciones al 31 de diciembre de 2013), de una misma serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

(b) Acciones autorizadas y pagadas

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente entre el 1 de enero de 2013 y el 30 de septiembre de 2014:

Movimiento acciones autorizadas	Nro. de acciones
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2013	488.355.791
Aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas 11 de junio de 2013	63.500.000
Disminución de pleno derecho de acciones en cartera	(7.972)
Acciones autorizadas al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>551.847.819</u>
Acciones autorizadas al 1 de octubre de 2013	551.847.819
No existen movimientos de acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2013	-
Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2013	<u>551.847.819</u>
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2014	551.847.819
No existen movimientos de acciones autorizadas al 30 de septiembre de 2014	-
Acciones autorizadas al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	<u>551.847.819</u>

Movimiento acciones totalmente pagadas

	Nro. de acciones	Valor movimiento de acciones (1) MUS\$	Costo emisión y colocación de acciones (2) MUS\$	Capital Pagado MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2013	479.098.052	1.507.200	(6.182)	1.501.018
Colocación preferente y remate del remanente acciones emitidas para fusión con Sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A.	4.457.739	104.351	-	104.351
Disminución de pleno derecho de acciones en cartera	(7.972)	(25)	-	(25)
Capitalización de reservas	-	-	(179)	(179)
Acciones pagadas al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>483.547.819</u>	<u>1.611.526</u>	<u>(6.361)</u>	<u>1.605.165</u>
Acciones pagadas al 1 de octubre de 2013	483.547.819	1.611.526	(6.361)	1.605.165
Colocación preferente aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas 11 de junio de 2013	51.695.410	784.219	-	784.219
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2013	<u>535.243.229</u>	<u>2.395.745</u>	<u>(6.361)</u>	<u>2.389.384</u>
Acciones pagadas al 1 de enero de 2014	535.243.229	2.395.745	(6.361)	2.389.384
Remate acciones aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas 11 de junio de 2013	10.304.590	156.321	-	156.321
Acciones pagadas al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	<u>545.547.819 (3)</u>	<u>2.552.066</u>	<u>(6.361)</u>	<u>2.545.705</u>

(1) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas.

(2) Disminución del capital por la capitalización de las reservas por Costos emisión y colocación de acciones de acuerdo a lo establecido en las correspondientes Juntas Extraordinarias de Accionistas, en las que dichas disminuciones fueron autorizadas.

(3) Al 30 de septiembre de 2014 la diferencia entre las acciones autorizadas y las acciones totalmente pagadas corresponden a 6.300.000 acciones destinadas a planes de compensación para ejecutivos de LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales (ver Nota 36(a)).

(c) Acciones propias en cartera

Al 30 de septiembre de 2014, la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera, el remanente de MUS\$ (178) corresponde a la diferencia entre el valor pagado por las acciones y el valor libro de éstas, considerado al momento de la disminución de pleno derecho de las acciones.

Según acta de la Junta Extraordinaria de Accionistas del 11 de junio de 2013, la Sociedad disminuyó de pleno derecho 7.972 acciones que mantenía en cartera, por lo que a esta fecha la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera.

(d) Reserva de pagos basados en acciones

El movimiento de Reserva de pagos basados en acciones entre el 1 de enero de 2013 y 30 de septiembre de 2014, es el siguiente:

	Reserva de pagos basados en acciones
	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	5.574
Plan de opciones sobre acciones	14.331
Impuesto diferido	<u>(2.580)</u>
Saldos finales al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>17.325</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2013	17.325
Plan de opciones sobre acciones	4.546
Impuesto diferido	<u>(860)</u>
Saldos finales al 31 de diciembre de 2013	<u>21.011</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	21.011
Plan de opciones sobre acciones	13.446
Impuesto diferido	<u>(2.581)</u>
Impuesto diferido por efecto impositivo por cambio de tasa legal (Reforma tributaria) (*)	<u>(2.708)</u>
Saldos finales al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	<u>29.168</u>

(*) Con fecha 29 de septiembre de 2014 fue publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, la Ley N° 20.780 que “Modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene, se modifica en forma gradual desde el año 2014 al año 2018 la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2015.

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 36.

(e) Otras reservas varias

El movimiento de Otras reservas varias entre el 1 de enero de 2013 y 30 de septiembre de 2014, es el siguiente:

	Otras reservas varias
	<u>MUS\$</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	2.666.682
Transacciones con minoritarios	(5.057)
Costo por emisión y colocación de acciones (1)	(179)
Capitalización costo emisión y colocación acciones (1)	179
Reservas legales	<u>(12.425)</u>
Saldos finales al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>2.649.200</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2013	2.649.200
Transacciones con minoritarios	3.107
Costo por emisión y colocación de acciones (2)	(5.264)
Reservas legales	<u>10.757</u>
Saldos finales al 31 de diciembre de 2013	<u>2.657.800</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	2.657.800
Transacciones con minoritarios	(20.536)
Reservas legales	<u>2.257</u>
Saldos finales al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	<u>2.639.521</u>

- (1) Los costos por emisión y colocación de acciones por MUS\$ 179 corresponden a la colocación del remanente de 7.436.816 acciones no utilizadas en el canje (combinación de negocios con TAM S.A. y filiales), cuyo redestino se acordó en la Junta Extraordinaria de Accionistas, celebrada el 4 de septiembre de 2012. Este costo fue capitalizado durante el mes de junio de 2013, de acuerdo a acta de Junta Extraordinaria de Accionistas, celebrada el 11 de junio de 2013.
- (2) Los costos por emisión y colocación de acciones por MUS\$ 5.264 corresponden al aumento de capital autorizado en Junta Extraordinaria de Accionistas del 11 de junio de 2013.

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	2.665.692
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(25.891)	(5.355)
Costo por emisión y colocación de acciones	(5.264)	(5.264)
Otras	2.364	107
Total	<u>2.639.521</u>	<u>2.657.800</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros en el año 1979, en la circular Nro. 1.529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) El saldo al 30 de septiembre de 2014, corresponde a la pérdida generada por: Lan Pax Group S.A. en la adquisición de acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. por MUS\$ (3.480), la adquisición de TAM S.A. de la participación minoritaria en Aerolinhas Brasileiras S.A. por MUS\$ (885) y la adquisición de participación minoritaria de Aerolane S.A. por Lan Pax Group S.A. por un monto de MUS\$ (21.526) a través de Holdco Ecuador S.A.

(f) Reservas con efecto en otros resultados integrales

El movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales entre el 1 de enero de 2013 y 30 de septiembre de 2014, es el siguiente:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Total
	MUSS	MUSS	MUSS
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	3.574	(140.730)	(137.156)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	65.754	65.754
Impuesto diferido	-	(10.942)	(10.942)
Diferencia por conversión filiales	(368.505)	-	(368.505)
Saldos finales al			
30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	(364.931)	(85.918)	(450.849)
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2013	(364.931)	(85.918)	(450.849)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	58.473	58.473
Impuesto diferido	-	(7.063)	(7.063)
Diferencia por conversión filiales	(225.060)	-	(225.060)
Saldos finales al			
31 de diciembre de 2013	(589.991)	(34.508)	(624.499)
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	(589.991)	(34.508)	(624.499)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	(48.597)	(48.597)
Impuesto diferido	-	9.054	9.054
Impuesto diferido por efecto impositivo por cambio de tasa legal (Reforma tributaria) (*)	-	7.752	7.752
Diferencia por conversión filiales	(231.635)	-	(231.635)
Saldos finales al			
30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	(821.626)	(66.299)	(887.925)

(*) Con fecha 29 de septiembre de 2014 fue publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, la Ley N° 20.780 que “Modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene, se modifica en forma gradual desde el año 2014 al año 2018 la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2015.

(f.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

(f.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(g) Ganancias acumuladas

El movimiento de las Ganancias acumuladas entre el 1 de enero de 2013 y 30 de septiembre de 2014, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	1.076.136
Resultado del período	(234.992)
Otros aumentos (disminuciones)	11.461
Saldo final al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>852.605</u>
Saldo inicial al 1 de octubre de 2013	852.605
Resultado del período	(46.122)
Otros aumentos (disminuciones)	(11.180)
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	<u>795.303</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2014	795.303
Resultado del período	(208.072)
Otros aumentos (disminuciones)	59
Impuesto diferido por efecto cambio de tasa (Reforma tributaria)*	(150.210)
Saldo final al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	<u>437.080</u>

(*) De acuerdo a lo instruido por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile en su oficio circular N° 856 del 17 de octubre de 2014, la Sociedad ha reconocido una pérdida en sus resultados acumulados por MUS\$ 150.210 por concepto del incremento de tasa.

(h) Dividendos por acción

Al 31 de diciembre de 2013

Descripción de dividendo	Dividendo definitivo año 2012
Fecha del dividendo	29-04-2013
Importe de dividendo (MUS\$)	3.288
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	483.547.819
Dividendo por acción (US\$)	0,0068

Como política de dividendos, la Sociedad ha establecido que éstos sean iguales al mínimo exigido por la ley, es decir un 30% de las utilidades de acuerdo a la normativa vigente. Ello no se contraponen con que eventualmente se puedan repartir dividendos sobre dicho mínimo obligatorio atendiendo a las particularidades y circunstancias de hecho que se puedan percibir durante el transcurso del año.

Al 30 de septiembre de 2014, no se han provisionado dividendos mínimos obligatorios.

NOTA 28 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Pasajeros LAN	3.354.163	3.497.045	1.151.082	1.245.013
Pasajeros TAM	4.499.494	4.728.067	1.486.004	1.588.592
Carga	<u>1.256.130</u>	<u>1.383.283</u>	<u>410.486</u>	<u>436.362</u>
Total	<u>9.109.787</u>	<u>9.608.395</u>	<u>3.047.572</u>	<u>3.269.967</u>

NOTA 29 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

(a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado				
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	993.318	1.034.379	330.120	335.623
Combustible	3.155.006	3.328.551	1.047.722	1.055.800
Comisiones	304.311	292.979	95.680	113.547
Otros costos de operaciones	1.137.615	1.216.434	364.685	417.889
Arriendo de aviones	392.815	315.360	131.742	116.147
Mantenimiento	346.033	352.149	114.993	114.795
Servicios a pasajeros	228.529	248.214	79.603	77.776
Total	<u>6.557.627</u>	<u>6.788.066</u>	<u>2.164.545</u>	<u>2.231.577</u>

(b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado				
Depreciación (*)	706.532	748.481	241.169	237.947
Amortización	37.728	43.080	10.062	11.777
Total	<u>744.260</u>	<u>791.561</u>	<u>251.231</u>	<u>249.724</u>

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo. El monto por costo de mantenimiento incluido en la línea de depreciación al 30 de septiembre de 2014 es MUS\$ 274.041 y de MUS\$ 308.313 para el mismo período de 2013.

(c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 25 provisiones por beneficios a los empleados.

(d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2014</u> MUS\$	<u>2013</u> MUS\$	<u>2014</u> MUS\$	<u>2013</u> MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Intereses préstamos bancarios	258.719	284.899	80.973	99.268
Arrendamientos financieros	55.959	60.041	16.565	17.840
Otros instrumentos financieros	15.670	(4.720)	(11.608)	(3.314)
Total	<u>330.348</u>	<u>340.220</u>	<u>85.930</u>	<u>113.794</u>

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 25, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

(e) Costos de Reestructuración

Como parte del proceso continuo de revisión de su plan de flota, la compañía decidió implementar un amplio plan de reestructuración con el objetivo de reducir la variedad de aeronaves actualmente en operación y retirar gradualmente aquellas menos eficientes. En línea con este plan, durante el primer trimestre de 2014 se han formalizado contratos y compromisos que tienen como consecuencia un impacto negativo en los resultados de dicho período por US\$ 112 millones antes de impuestos que están asociados a los costos de salida de siete A330, seis A340, cinco B737, tres Q400, cinco A319 y tres B767-33A. Estos costos de salida están asociados a penalidades relacionadas a la devolución anticipada y gastos de mantenimiento para la devolución.

NOTA 30 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado				
Duty free	13.319	10.643	6.149	3.113
Arriendo de aviones	23.880	27.814	6.116	8.518
Aduanas y almacenaje	16.160	16.901	5.699	6.220
Tours	77.614	79.290	26.490	25.798
Mantenimiento	10.869	10.743	2.297	5.033
Otros ingresos varios	114.834	114.770	46.977	42.029
Total	<u>256.676</u>	<u>260.161</u>	<u>93.728</u>	<u>90.711</u>

NOTA 31 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano y real brasileño.

La moneda funcional se define, principalmente, como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de septiembre de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	326.913	538.213
Peso argentino	29.195	41.092
Real brasileño	2.763	3.683
Peso chileno	86.191	229.913
Peso colombiano	2.991	5.254
Euro	20.745	16.571
Dólar estadounidense	59.487	44.656
Bolívar fuerte	67.490	162.809
Otras monedas	58.051	34.235
Otros activos financieros, corriente	35.611	51.082
Peso argentino	2.227	885
Peso chileno	25.785	25.854
Peso colombiano	-	2.039
Euro	1	6
Dólar estadounidense	7.282	22.035
Bolívar fuerte	43	14
Otras monedas	273	249

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de septiembre de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$
Otros activos no financieros, corrientes	77.627	56.218
Peso argentino	3.861	5.310
Real brasileño	149	846
Peso chileno	13.234	16.846
Peso colombiano	957	1.011
Euro	672	3.052
Dólar estadounidense	41.960	2.221
Bolívar fuerte	-	102
Otras monedas	16.794	26.830
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	482.481	417.775
Peso argentino	60.467	11.387
Real brasileño	25.644	19.986
Peso chileno	78.728	80.461
Peso colombiano	1.460	2.240
Euro	26.951	21.479
Dólar estadounidense	74.209	114.372
Bolívar fuerte	4.559	2.353
Otras monedas	210.463	165.497
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	327	466
Peso chileno	327	466
Activos por impuestos corrientes	19.546	14.836
Peso argentino	1.400	-
Real brasileño	2	-
Peso chileno	4.216	3.398
Peso colombiano	1.890	787
Euro	31	35
Dólar estadounidense	505	515
Otras monedas	11.502	10.101
<u>Activos corrientes</u>		
Total activos corrientes	942.505	1.078.590
Peso argentino	97.150	58.674
Real brasileño	28.558	24.515
Peso chileno	208.481	356.938
Peso colombiano	7.298	11.331
Euro	48.400	41.143
Dólar estadounidense	183.443	183.799
Bolívar fuerte	72.092	165.278
Otras monedas	297.083	236.912

<u>Activos no corrientes</u>	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Otros activos financieros, no corrientes	46.040	49.786
Peso argentino	57	24
Real brasileño	753	597
Peso chileno	1.122	1.701
Peso colombiano	242	254
Euro	4.467	5.488
Dólar estadounidense	38.488	40.894
Otras monedas	911	828
Otros activos no financieros, no corriente	24.330	18.006
Otras monedas	24.330	18.006
Cuentas por cobrar, no corrientes	11.560	13.429
Peso chileno	6.364	8.227
Dólar estadounidense	5.000	5.000
Otras monedas	196	202
Activos por impuestos diferidos	4.378	4.460
Peso colombiano	395	-
Dólar estadounidense	1.591	2.056
Otras monedas	2.392	2.404
Total activos no corrientes	86.308	85.681
Peso argentino	57	24
Real brasileño	753	597
Peso chileno	7.486	9.928
Peso colombiano	637	254
Euro	4.467	5.488
Dólar estadounidense	45.079	47.950
Otras monedas	27.829	21.440

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	<u>Al 30 de</u>	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 30 de</u>	<u>Al 31 de</u>
	<u>septiembre de</u>	<u>diciembre de</u>	<u>septiembre de</u>	<u>diciembre de</u>
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Otros pasivos financieros, corrientes	99.600	303.626	175.188	561.428
Peso chileno	15.513	53.619	42.456	46.772
Euro	647	824	-	1.205
Dólar estadounidense	83.440	249.183	132.732	513.451
Cuentas por pagar comerciales y otras				
cuentas por pagar, corrientes	466.015	679.769	19.363	20.676
Peso argentino	41.225	31.603	1.160	-
Real brasileño	14.264	9.671	-	8
Peso chileno	18.872	29.560	11.440	11.975
Peso colombiano	7.983	14.445	127	422
Euro	28.079	19.373	2.555	3.316
Dólar estadounidense	235.177	433.377	395	4.902
Bolívar fuerte	6.503	4.024	-	-
Otras monedas	113.912	137.716	3.686	53
Cuentas por pagar a entidades				
relacionadas, corrientes	169	318	-	-
Peso chileno	6	14	-	-
Dólar estadounidense	163	304	-	-
Pasivos por impuestos, corrientes	-	134	-	-
Peso chileno	-	4	-	-
Otras monedas	-	130	-	-

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 30 de septiembre de <u>2014</u>	Al 31 de diciembre de <u>2013</u>	Al 30 de septiembre de <u>2014</u>	Al 31 de diciembre de <u>2013</u>
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Otros pasivos no financieros, corrientes	50.813	76.040	-	72
Peso argentino	12.436	10.710	-	-
Real brasileño	4.310	3.746	-	52
Peso chileno	12.921	37.227	-	19
Peso colombiano	4.835	6.069	-	-
Euro	9.151	8.382	-	-
Dólar estadounidense	311	1.272	-	-
Bolívar fuerte	828	637	-	-
Otras monedas	6.021	7.997	-	1
Total pasivos corrientes	616.597	1.059.887	194.551	582.176
Peso argentino	53.661	42.313	1.160	-
Real brasileño	18.574	13.417	-	60
Peso chileno	47.312	120.424	53.896	58.766
Peso colombiano	12.818	20.514	127	422
Euro	37.877	28.579	2.555	4.521
Dólar estadounidense	319.091	684.136	133.127	518.353
Bolívar fuerte	7.331	4.661	-	-
Otras monedas	119.933	145.843	3.686	54

<u>Pasivos no corrientes</u>	<u>Más de 1 a 3 años</u>		<u>Más de 3 años a 5 años</u>		<u>Más de 5 años</u>	
	<u>Al 30 de</u>	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 30 de</u>	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 30 de</u>	<u>Al 31 de</u>
	<u>septiembre de</u>	<u>diciembre de</u>	<u>septiembre de</u>	<u>diciembre de</u>	<u>septiembre de</u>	<u>diciembre de</u>
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
	<u>No Auditado</u>		<u>No Auditado</u>		<u>No Auditado</u>	
Otros pasivos financieros, no corrientes	734.493	578.393	654.123	754.256	1.057.576	1.366.860
Peso chileno	111.453	122.780	31.083	80.528	-	-
Dólar estadounidense	623.040	455.613	623.040	673.728	1.057.576	1.366.860
Cuentas por pagar, no corrientes	516.975	647.880	96	641	4	11
Peso chileno	7.277	7.187	96	641	4	11
Dólar estadounidense	507.955	639.204	-	-	-	-
Otras monedas	1.743	1.489	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	11.023	11.929	-	-	-	-
Peso argentino	432	410	-	-	-	-
Real brasileño	146	146	-	-	-	-
Peso chileno	36	-	-	-	-	-
Euro	10.384	11.349	-	-	-	-
Dólar estadounidense	25	24	-	-	-	-
Provisiones por						
beneficios a los empleados, no corrientes	734	636	-	-	-	-
Dólar estadounidense	734	636	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	1.263.225	1.238.838	654.219	754.897	1.057.580	1.366.871
Peso argentino	432	410	-	-	-	-
Real brasileño	146	146	-	-	-	-
Peso chileno	118.766	129.967	31.179	81.169	4	11
Euro	10.384	11.349	-	-	-	-
Dólar estadounidense	1.131.754	1.095.477	623.040	673.728	1.057.576	1.366.860
Otras monedas	1.743	1.489	-	-	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Total activos	1.028.813	1.164.271
Peso argentino	97.207	58.698
Real brasileño	29.311	25.112
Peso chileno	215.967	366.866
Peso colombiano	7.935	11.585
Euro	52.867	46.631
Dólar estadounidense	228.522	231.749
Bolívar fuerte	72.092	165.278
Otras monedas	324.912	258.352
 Total pasivos	 3.786.172	 5.002.669
Peso argentino	55.253	42.723
Real brasileño	18.720	13.623
Peso chileno	251.157	390.337
Peso colombiano	12.945	20.936
Euro	50.816	44.449
Dólar estadounidense	3.264.588	4.338.554
Bolívar fuerte	7.331	4.661
Otras monedas	125.362	147.386
 Posición Neta		
Peso argentino	41.954	15.975
Real brasileño	10.591	11.489
Peso chileno	(35.190)	(23.471)
Peso colombiano	(5.010)	(9.351)
Euro	2.051	2.182
Dólar estadounidense	(3.036.066)	(4.106.805)
Bolívar fuerte	64.761	160.617
Otras monedas	199.550	110.966

(b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el período terminado al 30 de septiembre de 2014 y 2013, significaron un cargo de MUS\$ 39.944 y de MUS\$ 360.892, respectivamente. En el tercer trimestre 2014 y 2013 significaron un cargo de MUS\$ 144.093 y de MUS\$ 12.699, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para el período terminado al 30 de septiembre de 2014 y 2013, significaron un cargo de MUS\$ 261.280 y de MUS\$ 391.143, respectivamente. En el tercer trimestre 2014 y 2013 significaron un cargo de MUS\$ 542.025 y de MUS\$ 36.968, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u>	Al 31 de diciembre de <u>2013</u>
	No Auditado	
Peso argentino	8,43	6,52
Real brasileño	2,46	2,36
Peso chileno	599,22	524,61
Peso colombiano	2.027,21	1.925,52
Euro	0,79	0,72
Bolivar fuerte	12,00	6,30
Dólar australiano	1,14	1,12
Boliviano	6,86	6,86
Peso mexicano	13,42	13,07
Dólar neozelandés	1,28	1,22
Nuevo sol peruano	2,89	2,80
Peso uruguayo	24,59	21,49

NOTA 32 - GANANCIA POR ACCION

Ganancias básicas	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2014	2013	2014	2013
	No Auditado			
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	(208.072)	(234.992)	(107.829)	52.093
Promedio ponderado de número de acciones, básico	545.547.819	483.552.248	545.547.819	483.553.134
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	(0,38140)	(0,48597)	(0,19765)	0,10773
	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
Ganancias diluídas	2014	2013	2014	2013
	No Auditado			
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	(208.072)	(234.992)	(107.829)	52.093
Promedio ponderado de número de acciones, básico	545.547.819	483.552.248	545.547.819	483.553.134
Promedio ponderado de número de acciones, diluído	545.547.819	483.552.248	545.547.819	483.553.134
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	(0,38140)	(0,48597)	(0,19765)	0,10773

NOTA 33 – CONTINGENCIAS

Juicios

(i) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI).	Supreme Court of the State of New York County of New York.	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC. (AAI), sociedad filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A., constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó con fecha 29 de agosto de 2007 a Varig Logística S.A. (Variglog) por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa de ejecución en Suiza el fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI. Variglog se encuentra en proceso de liquidación en Brasil y ha pedido en Suiza el reconocimiento de la sentencia que declaró su estado de recuperación judicial y posteriormente el de quiebra.	17.100 más intereses y costas.
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI).	Supreme Court of the State of New York County of New York.	602286-09	Atlantic Aviation Investments LLC. (AAI) demandó con fecha 24 de julio de 2009 a Matlin Patterson Global Advisers LLC, Matlin Patterson Global Opportunities Partners II LP, Matlin Patterson Global Opportunities Partners (Cayman) II LP y Volo Logistics LLC (a) como alter egos de Variglog por el no pago de los cuatro préstamos referidos en la nota precedente y (b) por el incumplimiento de su obligación de garantes y de otras obligaciones asumidas bajo el Memorandum Of Understanding suscrito entre las partes con fecha 29 de septiembre de 2006.	AAI presentó una solicitud de summary judgement (juicio abreviado) la que el tribunal falló favorablemente. Los demandados apelaron de esta decisión la que fue en definitiva desestimada por el tribunal superior. La causa volvió nuevamente a primera instancia para determinación del monto efectivamente adeudado por los demandantes (damages) procedimiento actualmente en curso ante el tribunal.	17.100 más intereses, costas y compensación por daño.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> MUS\$
Lan Argentina S.A.	Cámara Nacional en lo Contencioso Administrativo.	36337/13	Resolución ORSNA N° 123 que ordena a Lan Argentina a desalojar el hangar ubicado en el Aeropuerto Aeroparque Metropolitano Jorge Newbery, Argentina.	El ORSNA apeló la medida cautelar que ordenó dejar sin efecto el desalojo. Lan Argentina presentó la demanda de fondo contra la Resolución N° 123 del ORSNA. Con fecha 23 de diciembre de 2013, la Sala II de la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Contencioso Administrativo Federal resolvió confirmar la medida cautelar decidida en Primera Instancia a favor de Lan Argentina S.A., quedando suspendido el pedido de desalojo formalizado por el ORSNA respecto del hangar de Aeroparque Metropolitano Jorge Newbery. Con fecha 21 de marzo de 2014, el Juzgado de 1° Instancia prorrogó la vigencia de la medida cautelar (la que vencía el 27 de marzo de 2014) por otros 180 días. Con fecha 19 de junio de 2014, la Sala II de la Cámara Contencioso Administrativo Federal confirmó la prórroga de la cautelar otorgada por el Juzgado de 1° Instancia en marzo del mismo año. Con fecha 18 de septiembre de 2014 el Juzgado de Primera Instancia resolvió prorrogar la vigencia de la medida cautelar hasta que se dicte sentencia en el juicio principal.	Indeterminado

(ii) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y a LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. Con fecha 9 de noviembre de 2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. de la imposición de multa por el importe de MUS\$ 10.384. Esta multa está siendo apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. No es posible predecir el resultado de dicho proceso de apelación.	Con fecha 14 de abril de 2008, se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24 de enero de 2011.	10.384
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery Division (Inglaterra) Ovre Romerike Disrtict Court (Noruega) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas en tercera y dichos procesos judiciales, se encuentran radicados en Inglaterra, Noruega y Países Bajos.	Caso se encuentra en proceso de descubrimiento de pruebas.	Indeterminado

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesales e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> MUS\$
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Conselho Administrativo de Defesa Econômica, Brasil.	08012.011027/2006-02	Investigación de eventuales infracciones a la libre competencia de las aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo por combustible (Fuel Surcharge).	El 3 de septiembre de 2013, la decisión del CADE publicada en el Diario da União confirmando la condena por infracción y la aplicación de multas a ABSA por la cantidad de MUS\$ 46.566. Esta multa fue apelada por ABSA, el 5 de diciembre de 2013. A su vez, el CADE también impuso multas también a un director actual de ABSA y dos ex empleados por las cantidades respectivas de MUS\$ 931, MUS\$ 466 y MUS\$ 466. No es posible predecir el resultado de dicho proceso de apelación.	46.566
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justiça Federal.	0001872-58.2014.4.03.6105	Se discute judicialmente la cobranza impuestos y multas cobradas originalmente a través del proceso administrativo 10831.005704 / 2006-43. Decisión administrativa desfavorable y se discute judicialmente.	Primera instancia: Pendiente declaración del Gobierno Federal con respecto a la solicitud de anulación de la deuda tributaria.	14.812
LATAM Airlines Group S.A.	Décimo Juzgado Civil de Santiago.	C-32989-2011	Sociedad Jara y Jara Limitada demanda a LATAM Airlines Group S.A. basada en el daño que le habría provocado las querellas criminales por estafa presentadas en su contra el año 2008, y que fueron sobreeséidas definitivamente. Alega que el daño que le causó LATAM Airlines Group S.A. afectó su prestigio y la continuidad de sus negocios.	El juicio se encuentra actualmente en primera instancia. LATAM Airlines Group S.A. ha solicitado el abandono del procedimiento. Dicho incidente está pendiente de resolución.	11.935

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região.	2001.51.01.012530-0	Demanda ordinaria con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la empresa a recaudar el Fondo Aéreo.	Sentencia judicial desfavorable en primera instancia. En la actualidad, se espera fallo respecto de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la exigencia del crédito tributario se hizo un depósito en garantía a la corte por MMUS\$ 97 que se detalla en la Nota 23.	120.305
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	16643.000087/2009-36	Aviso de infracción para la exigencia del pago de la Contribución Social sobre la Ganancia Liquida ("CSL").	Decisiones de primera y segunda instancia administrativa desfavorables a los intereses de la empresa. Actualmente, se espera un nuevo fallo sobre el recurso de apelación interpuesto por la empresa.	29.553
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos del Programa de Integración Social (PIS) y Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS).	Decisión de la Corte fue desfavorable a los intereses de la empresa, por lo que fue apelada. En la actualidad, a la espera del juicio de la apelación, en el Tribunal de Apelaciones de Impuestos (CARF).	27.169

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	6ª Vara da Receita Pública de São Paulo.	0012938-14.2013.8.26.0053	Juicio presentado por la autoridad fiscal en contra de TAM imputando el impuesto sobre Servicios (ISS) sobre las cantidades pagadas a Infraero, en respuesta a un cambio en la Ley aplicable.	Fue concedida la solicitud de apelación interlocutoria suspendiendo la apropiación de los créditos fiscales derivados de la infracción archivo n. 66233992, 66234000 y 66234026. El 10/03/2014, el municipio de São Paulo presentó solicitud en contra del proyecto. Actualmente en espera de juicio sobre el mérito de dicho recurso.	13.565
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	16643.000085/2009-47	Notificación que exige la recuperación del impuesto a la renta y la Contribución Social sobre la utilidad neta (CSL) derivada de los gastos de royalties y del uso de la marca TAM.	Decisión de Primera Instancia desfavorable a los intereses de la empresa. Pendiente actualmente fallo respecto al recurso de apelación presentado por la compañía el 15 de marzo del 2012.	13.079
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10831.012344/2005-55	Notificación de infracción presentado por la compañía para requerir el impuesto de importación (II), el Programa de Integración Social (PIS) de la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) como resultado de la pérdida de carga internacional no identificada.	Decisión parcialmente favorable en los procedimientos administrativos de primera instancia y favorable en la segunda instancia. Sin embargo, la Cámara Alta de la Junta de Apelación de Contribuciones debe dar el recurso extraordinario interpuesto por la Unión. En la actualidad a la espera de un recurso de aclaración con la oposición presentada por la empresa.	10.521
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo.	3.123.785-0	Notificación de Infracción para exigir el pago del impuesto sobre la circulación de mercancías y servicio (ICMS) que rige la importación de aeronaves.	Actualmente a la espera de decisión sobre recurso presentado por la empresa.	10.925

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	1° Vara Cível de Comarca de Goiânia/GO.	200702435095 (ordinária)	Demanda interpuesta por un ex representante de ventas de TAM que exige compensaciones por daños materiales y morales derivados de la terminación de su contrato como representante de ventas.	Actualmente en etapa de liquidación de sentencia y a la espera de peritaje.	9.655
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	United States Court of Appeals for the Eleventh Circuit, Florida. United State of America.	2013-20319 CA 01	<p>El 30 de julio de 2012 Aerovías de Integración Regional, Aires S.A. (LAN COLOMBIA AIRLINES) inició un proceso legal en Colombia contra de Regional One INC y Volvo Aero Services LLC, con el fin de que se declare que estas compañías son responsables civilmente por los perjuicios morales y materiales causados a LAN COLOMBIA AIRLINES, derivados del incumplimiento de obligaciones contractuales del avión HK-4107.</p> <p>El 20 de junio de 2013 LAN COLOMBIA AIRLINES fue notificada de la demanda radicada en los Estados Unidos de Norteamérica por Regional One INC y Dash 224 LLC por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de LAN COLOMBIA AIRLINES de la obligación aduanera de obtener declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingresó a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One.</p>	<p>El proceso en Colombia se encuentra pendiente de resolver excepciones previas presentadas por la parte demandada.</p> <p>La Corte Federal se pronunció el 26 de marzo de 2014 y aprobó la solicitud de LAN COLOMBIA AIRLINES de suspender el proceso en los Estados Unidos de Norteamérica mientras se resuelve la demanda que cursa en Colombia. Adicionalmente, el Juez de los Estados Unidos de Norteamérica cerró el caso administrativamente. Regional One apeló esta decisión ante el Tribunal Federal, entidad que en septiembre de 2014 ordenó a las partes conciliar, trámite que se encuentra en curso actualmente.</p>	12.443

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado do Rio de Janeiro.	03.431129-0	El Estado de Río de Janeiro requiere crédito fiscal del IVA para la compra de keroseno (combustible para aviones). Según informe, el auditor señaló que ninguna de las leyes de Río de Janeiro autoriza la asignación de ese crédito, por lo que el crédito se negó y se demandó tributo.	Una objeción fue presentada el 12 de diciembre de 2013. Actualmente está pendiente el fallo de primera instancia administrativa.	92.881
Tam Linhas Aéreas S.A	Secretaria da Receita Federal do Brasil	10880.722.355/2014-52	El 19 de agosto 2014 el Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.	Fue presentada una impugnación en el ámbito administrativo el 17 de septiembre de 2014. En la actualidad, a la espera del juicio.	183.191
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo	4037054-9	El 20 de Septiembre de 2014 fuimos notificados que el Departamento de Finanzas del estado de São Paulo interpuso un juicio de infracción por la ausencia de pago del impuesto que grava la circulación de mercancías y servicios ICMS referente a los servicios de telecomunicaciones.	Se está preparando la impugnación. El protocolo se llevará a cabo hasta el próximo día 20 de octubre de 2014.	10.566
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal do Trabalho de Porto Alegre.	0001611-93.2012.5.04.0013	Acción civil presentada por el Ministerio de Trabajo, que exige el otorgamiento de zapatos negros, cinturones y calcetines para los empleados que usan uniformes.	En trámite la formalización del acuerdo para el inicio de la concesión de zapatos a los empleados. El proceso estará finalizado en los próximos meses.	10.774 Valor aproximado/ estimado
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Tribunal do Trabalho de Campinas.	0010498-37.2014.5.15.0095	Demanda interpuesta por el Sindicato Nacional de aeronautas, que requiere el pago de descanso semanal pagado (DSR) escalas previstas, desplazamiento y daño moral.	Juicio en etapa inicial.	21.212 Valor aproximado/ estimado

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Tribunal do Trabalho de Manaus	0002037-67.2013.5.11.0016	Demanda presentada por el Sindicato de Aeroviaros de Manaus que requiere la asignación de peligrosidad para los trabajadores de tierra (AEROVIARIOS).	Proceso en la fase inicial. El valor se encuentra en etapa de cálculo por el contador externo.	Indeterminado

- Investigaciones gubernamentales. Las autoridades de Chile y Estados Unidos de Norteamérica están actualmente investigando pagos efectuados por LATAM Airlines Group S.A. (antes LAN Airlines S.A.) en 2006-2007, a un consultor que la asistió en la resolución de asuntos laborales en Argentina. En relación con lo anterior, la Sociedad ha contratado abogados en Chile y en Estados Unidos de Norteamérica, y en junio de 2011 reportó voluntariamente esta situación a la Securities and Exchange Commission y al Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. La Sociedad se encuentra cooperando con las investigaciones en Chile y en Estados Unidos de Norteamérica, lo que considera la revisión que se está llevando a cabo por las autoridades de este último país en relación a eventuales violaciones de las leyes y regulaciones aplicables de los Estados Unidos de Norteamérica. A la fecha, la Sociedad no puede predecir el resultado que pueda tener esta materia; ni tampoco estimar la existencia o rango de potenciales pérdidas o riesgos que eventualmente puedan llegar a producirse por la forma en que en definitiva se resuelva este asunto.
- Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 30 de septiembre de 2014, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 23.
- La Sociedad no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de éste.

NOTA 34 - COMPROMISOS

(a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 777 y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767F y 777F que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad matriz y su filial Lan Cargo S.A. en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

En relación con el financiamiento de motores de repuesto para su flota Boeing 767, 767F, 777, 777F, que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones en cuanto a la composición accionaria de sus garantes y de su sucesor legal en caso de fusión.

La Sociedad y sus filiales no mantienen contratos de crédito financiero con bancos de la plaza que señalen límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad o las filiales.

Al 30 de septiembre de 2014, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores detallados anteriormente.

(b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	Al 30 de	Al 31 de
		septiembre de	diciembre de
		<u>2014</u>	<u>2013</u>
		No Auditado	
ACS Aircraft Finance Bermuda Ltd. - Aircastle (WFBN)	Boeing 737	-	1
AerCap Global (AerCap)	Boeing 767	1	-
Airbus Financial Services	Airbus A340	3	3
Aircraft 76B-26329 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27613 Inc. (ILFC)	Boeing 767	-	1
Aircraft 76B-27615 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-28206 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aviacion Centaurus, A.I.E (Santander)	Airbus A319	3	3
Aviación Centaurus, A.I.E.	Airbus A321	1	1
Aviación Real A.I.E.	Airbus A319	1	1
Aviación Real A.I.E.	Airbus A320	1	1
Aviación Tritón A.I.E.	Airbus A319	3	3
Avolon Aerospace AOE 19 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 20 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 6 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 62 Limited	Boeing 777	1	1
Avolon Aerospace AOE 63 Limited	Boeing 787	1	1
AWAS 4839 Trust	Airbus A320	1	1
AWAS 5125 Trust	Airbus A320	1	1
AWAS 5178 Limited	Airbus A320	1	1
AWAS 5234 Trust	Airbus A320	1	1
Baker & Spice Aviation Limited	Airbus A320	2	2
BOC Aviation Pte. Ltd.	Airbus A320	1	1
CIT Aerospace International	Boeing 767	1	1
CIT Aerospace International	Airbus A319	1	1
CIT Aerospace International	Airbus A320	4	4
Continuity Air Finance IV B.V (BOC)	Airbus A319	1	1
Delaware Trust Company, National Association (CRAFT)	Bombardier Dhc8-200	7	7
Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459 (AERCAP)	Airbus A320	1	1
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB	Airbus A320	8	10
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB	Airbus A330	-	2
GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V. (AerCap)	Airbus A320	1	-
GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V. (GECAS)	Airbus A320	-	1
International Lease Finance Corporation	Boeing 737	-	1
International Lease Finance Corporation	Boeing 767	-	1
International Lease Finance Corporation	Airbus A320	-	1

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	Al 30 de	Al 31 de
		septiembre de	diciembre de
		<u>2014</u>	<u>2013</u>
		No Auditado	
KN Operating Limited (NAC)	Bombardier Dhc8-400	-	3
MASL Sweden (1) AB (MACQUARIE)	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (2) AB (MACQUARIE)	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (7) AB (MACQUARIE)	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (8) AB (MACQUARIE)	Airbus A320	1	1
MCAP Europe Limited - Mitsubishi (WTC)	Boeing 737	-	1
Orix Aviation Systems Limited	Airbus A320	2	3
Pembroke B737-7006 Leasing Limited	Boeing 737	-	2
RBS Aerospace Limited	Airbus A320	6	6
SKY HIGH V LEASING COMPANY LIMITED	Airbus A320	1	1
Sky High XXIV Leasing Company Limited	Airbus A320	5	3
Sky High XXV Leasing Company Limited	Airbus A320	2	2
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A320	2	-
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A321	2	-
Sunflower Aircraft Leasing Limited - AerCap	Airbus A320	2	2
Volito Aviation August 2007 AB	Airbus A320	2	2
Volito Aviation November 2006 AB	Airbus A320	2	2
Volito Brasilien AB	Airbus A319	-	1
Volito November 2006 AB	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank North National Association (ACG)	Airbus A319	-	1
Wells Fargo Bank North National Association (ACG)	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank North National Association (BOC)	Airbus A319	3	3
Wells Fargo Bank Northwest N.A (AVOLON)	Airbus A320	3	4
Wells Fargo Bank Northwest N.A (MUL AC)	Airbus A320	1	-
Wells Fargo Bank Northwest National Association (ACG)	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank Northwest National Association (AerCap)	Airbus A330	5	10
Wells Fargo Bank Northwest National Association (AerCap)	Boeing 787	2	-
Wells Fargo Bank Northwest National Association (BBAM)	Boeing 777	1	1
Wells Fargo Bank Northwest National Association (BBAM)	Boeing 787	1	1
Wells Fargo Bank Northwest National Association (BOC)	Airbus A320	1	1
Wells Fargo Bank Northwest National Association (Aircastle)	Boeing 777	4	-
Wells Fargo Bank Northwest, N.A. (DVB Merx)	Boeing 777	1	-
Wells Fargo Bank Northwest, N.A. (GECAS)	Boeing 767	3	4
Wells Fargo Bank Northwest, N.A. (GECAS)	Boeing 777	1	2
Wilmington Trust Company (ILFC)	Airbus A319	1	1
Yamasa Singapore Pte. Ltd.	Airbus A340	-	1
Zipdell Limited (BBAM)	Airbus A320	1	1
Total		<u>116</u>	<u>128</u>

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos no cancelables son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Hasta un año	489.506	475.762
Más de un año y hasta cinco años	1.213.989	1.101.741
Más de cinco años	446.459	335.019
Total	<u>2.149.954</u>	<u>1.912.522</u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de <u>2014</u> MUS\$	
	<u>2013</u> MUS\$	<u>2013</u> MUS\$	<u>2013</u> MUS\$	<u>2013</u> MUS\$
	No Auditado			
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	<u>392.815</u>	<u>315.360</u>	<u>131.742</u>	<u>116.147</u>
Total	<u>392.815</u>	<u>315.360</u>	<u>131.742</u>	<u>116.147</u>

En el primer trimestre de 2013, se devolvió una aeronave Airbus A320-200, mientras que en el segundo trimestre de 2013 se devolvieron dos aeronaves Airbus A319-100, una aeronave Airbus A320-200 y un Bombardier Dhc8-200 por término de contrato de arriendo. Durante junio de 2013 se cambió la modalidad de contrato de diez aeronaves Airbus A330-200, de leasing financiero a leasing operativo, siendo arrendadas cada una por un período de cuarenta meses. Durante el tercer trimestre de 2013, se adicionan dos aeronaves Airbus A320-200 arrendadas por un período de ocho años cada una, una aeronave Boeing 787-800 arrendada por doce años y dos aeronaves Boeing 777-300ER por cinco años cada una. Por otra parte, se devolvió una aeronave Airbus A320-200, dos aeronaves Boeing 767-300ER y una aeronave Bombardier Dhc8-400. Adicionalmente, durante julio de 2013 se adquirieron dos aeronaves Bombardier Dhc8-200 que se encontraban en modalidad de arriendo. En el cuarto trimestre de 2013, se adicionan tres aeronaves Airbus A320-200 arrendadas por un período de ocho años cada una y una aeronave Boeing 787-800 arrendada por doce años. Por otro lado, se devolvieron dos aeronaves Airbus A320-200, una aeronave Airbus A319-100, una aeronave Airbus A340-300, y una aeronave Boeing 737-700.

En el primer trimestre de 2014, se adicionan dos aeronaves Airbus A320-200 y dos aeronaves Airbus A321-200 arrendadas por un período de ocho años cada una. Por otro lado, se devolvieron dos aeronaves Boeing 737-700, un Boeing 767-300F, un Airbus A340-300 y una aeronave Bombardier Dhc8-400. Adicionalmente, producto de su venta y posterior arriendo, durante marzo de 2014 se adicionan cuatro aeronaves Boeing 777-300ER como leasing operativo, siendo arrendadas por períodos entre cuatro y seis años.

En el segundo trimestre de 2014, se adicionan una aeronave Airbus A320-200 arrendada por un período de ocho años y una aeronave Boeing 787-800 arrendada por un período de doce años. Por otro lado, se devolvieron: una aeronave Bombardier Dhc8-400, cuatro aeronaves Airbus A320-200, siete aeronaves Airbus A330-200 y tres aeronaves Boeing 737-700.

En el tercer trimestre de 2014, se adicionan una aeronave Airbus A320-200 arrendada por un período de 8 años y una aeronave Boeing 787-800 arrendada por un período de 12 años. Por otro lado se devolvieron: una aeronave Bombardier Dhc8-400, dos aeronaves Airbus A319-100 y una aeronave Boeing 767-300ER.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 30 de septiembre de 2014, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUSS</u>	<u>Fecha de liberación</u>
AFS Investments 48 LLC.	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	3.500	25-abr-15
CIT Aerospace International	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	3.240	26-mar-15
GE Capital Aviation Services Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	14.834	31-jul-15
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Tres cartas de crédito	10.435	04-feb-15
International Lease Finance Corp	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	1.700	04-dic-14
ORIX Aviation System Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	3.255	29-nov-14
TAF Mercury	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.000	19-dic-14
TAF Venus	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.000	13-jul-15
Wells Fargo Bank Northwest, National Association	Lan Cargo S.A.	Una carta de crédito	2.530	25-abr-15
Baker & Spice Aviation Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	19.580	31-ene-15
BOC Aviation (USA) Corporation	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	5.500	16-nov-14
Cit Aerospace International	Tam Linhas Aéreas S.A.	Cinco cartas de crédito	22.995	25-abr-15
DVB Group Merchant Bank (Asia) Ltd.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	5.500	16-nov-14
MASL	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	2.124	04-dic-14
PK Airfinance US, Inc.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	1.600	05-ene-15
Royal Bank Of Scotland Aerospace	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	8.939	04-dic-14
SMBC Aviation Capital Ltd.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	18.532	04-may-15
Wells Fargo Bank Northwest, National Association	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	6.000	23-feb-15
			<u>138.264</u>	

(c) Otros compromisos

Al 30 de septiembre de 2014, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
American Alternative Insurance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	3.140	05-abr-15
Citibank N.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	6.825	20-dic-14
Comisión Europea	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	10.429	11-feb-15
Deutsche Bank A.G.	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	40.000	31-mar-15
Dirección General de Aeronáutica Civil	LATAM Airlines Group S.A.	Sesenta y seis cartas de crédito	17.559	31-dic-14
Dirección Nacional de Aduanas	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	1.234	31-dic-14
Dirección Regional de Aduana Metropolitana	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	1.000	31-dic-14
Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.500	18-jun-15
Metropolitan Dade County	LATAM Airlines Group S.A.	Cinco cartas de crédito	1.675	31-may-15
The Royal Bank of Scotland plc	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	28.000	08-ene-15
Washington International Insurance	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	2.100	09-ene-15
Wells Fargo Bank	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	5.160	13-mar-15
Westpac Banking Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	1.376	04-abr-15
6ª Vara de Execuções Fiscais Federal de Campo Grande/MS	Tam Linhas Aéreas S.A. (Pantanal)	Una póliza de seguro de garantía	30.910	04-ene-16
8 Vara da Fazenda Pública da Comarca de São Paulo	Tam Linhas Aéreas S.A. (Pantanal)	Una póliza de seguro de garantía	14.992	12-abr-15
Fundação de Proteção e Defesa do Consumidor Procon	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	2.390	16-may-16
União Federal	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.033	24-jul-15
Vara da Fazenda Pública da Comarca de São Paulo	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	3.189	29-mar-16
Vara De Execuções Fiscais Estaduais de São Paulo	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	14.998	16-abr-15
			<u>191.510</u>	

NOTA 35 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

(a) Transacciones con partes relacionadas en el período terminado al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>País de origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u>
							MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	Inversiones	Ingresos por servicios prestados	CLP	29
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	Centro de capacitación	Arrendamientos como arrendador Servicios recibidos	CLP US\$	172 (675) (594)
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendatario Ingresos por servicios prestados Servicios recibidos	CLP CLP CLP	(3) 1.341 (629)
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Transporte	Ingresos por servicios prestados Servicios recibidos	CLP CLP	20 (71)
87.752.000-5	Granja Marina Tomagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Ingresos por servicios prestados	CLP	133
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Otras partes relacionadas	Chile	Promoción y capacitación de la mujer	Ingresos por servicios prestados Servicios recibidos	CLP CLP	9 (12)
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Ingresos por servicios prestados Arrendamientos como arrendatario	ARS US\$	10 (250)
Extranjera	Made In Everywhere Repr. Com. Distr. Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	BRL	(2)
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	BRL	(13)
Extranjera	Prismah Fidelidade S.A.	Joint Venture	Brasil	Marketing	Liquidación de pasivos en nombre de la entidad por esa parte relacionada	BRL	(158)

(b) Transacciones con partes relacionadas en el período terminado al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>País de origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u> MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	Inversiones	Ingresos por servicios prestados	CLP	12
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	Centro de capacitación	Arrendamientos como arrendador Servicios recibidos	CLP CLP US\$	197 (1.013) (828)
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Otras partes relacionadas	Chile	Promoción y capacitación de la mujer	Ingresos por servicios prestados Servicios recibidos	CLP CLP	11 (11)
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendatario Ingresos por servicios prestados Servicios recibidos Liquidación venta de activo fijo (1)	CLP CLP CLP CLP	(1) 2.175 (573) 14.217
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Transporte	Ingresos por servicios prestados Servicios recibidos Compromisos asumidos en nombre de la entidad	CLP CLP CLP	8 (148) (89)
87.752.000-5	Granja Marina Tomagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Ingresos por servicios prestados	CLP	183
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Ingresos por servicios prestados Arrendamientos como arrendatario	US\$ US\$	5 (275)
Extranjera	Jochmann Participações Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	US\$	(21)
Extranjera	Made In Everywhere Repr.Com.Distr.Ltda	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Ingresos por servicios prestados	BRL	(1)
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Ingresos por servicios prestados Compromisos adquiridos a nombre de la entidad	BRL BRL	383 (19)
Extranjera	Prismah Fidelidade S.A.	Joint Venture	Brasil	Marketing	Liquidación de pasivos en nombre de la entidad por esa parte relacionada	BRL	(524)

(1) Con fecha 28 de diciembre de 2012, Inmobiliaria Aeronáutica S.A. como vendedora y Sotraser S.A. (Filial de Bethia S.A.) como compradora, celebraron un contrato de compraventa del terreno denominado “Parcela número 12 del proyecto de parcelación Lo Echevers”. El valor de la venta asciende a MUS\$ 14.217, al 31 de diciembre de 2013 este saldo se encuentra pagado.

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están reveladas en Nota 9.

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

(c) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores.

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2014	2013	2014	2013
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Remuneraciones	14.903	11.361	4.755	2.746
Honorarios de administradores	628	258	180	108
Beneficios no monetarios	827	379	213	127
Beneficios a corto plazo	13.914	16.808	4.569	5.600
Pagos basados en acciones	13.091	13.389	4.300	4.495
Total	<u>43.363</u>	<u>42.195</u>	<u>14.017</u>	<u>13.076</u>

NOTA 36 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

(a) Planes de compensación por aumentos de capital en LATAM Airlines Group S.A.

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han sido otorgados por LATAM Airlines Group S.A. a los trabajadores de la Sociedad y sus filiales, se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(a.1) Plan de compensación 2011

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 21 de diciembre de 2011, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 4.800.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas. En este plan de compensación ningún miembro del grupo controlador sería beneficiado. El otorgamiento de las opciones para la suscripción y pago de acciones ha sido formalizado a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

<u>Porcentaje</u>	<u>Período</u>	
30%	Desde el 21 de diciembre de 2014 y hasta el 21 de diciembre de 2016	
30%	Desde el 21 de diciembre de 2015 y hasta el 21 de diciembre de 2016	
40%	Desde el 21 de junio de 2016 y hasta el 21 de diciembre de 2016	
		Número de las opciones sobre acciones
	Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 1 de enero de 2013	-
	Opciones sobre acciones concedidas	<u>4.497.000</u>
	Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 31 de diciembre de 2013	<u>4.497.000</u>
	Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 1 de enero de 2014	4.497.000
	Opciones sobre acciones concedidas	<u>160.000</u>
	Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	<u>4.657.000</u>

Estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método “Black-Scholes-Merton”. El Efecto en resultado a septiembre de 2014 corresponde a MUS\$ 12.900 (MUS\$ 12.900 al 30 de septiembre de 2013).

Datos de entrada de modelo de valorización de opciones utilizado para opciones sobre acciones concedidas.

<u>Precio medio ponderado de acciones</u>	<u>Precio de ejercicio</u>	<u>Volatilidad esperada</u>	<u>Vida de opción</u>	<u>Dividendos esperados</u>	<u>Interés libre de riesgo</u>
US\$ 23,55	US\$ 17,57	61,52%	3,6 años	0%	0,0055

(a.2) Plan de compensación 2013

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 11 de junio de 2013, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 1.500.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas. Respecto de este plan de compensación, no existe todavía una fecha definida para su implementación. El otorgamiento de las opciones para la suscripción y pago de acciones será formalizado a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

Porcentaje

Período

100%

Desde el 15 de noviembre de 2017 y hasta el 11 de junio de 2018

(b) Planes de compensación filiales

TAM Linhas Aéreas S.A. y Multiplus S.A., ambas filiales de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 30 de septiembre de 2014, las cuales ascienden a 96.675 acciones y 732.182 acciones respectivamente.

TAM Linhas Aéreas S.A.

<u>Descripción</u>	<u>1º</u> <u>Otorgamiento</u>	<u>2º</u> <u>Otorgamiento</u>	<u>3º</u> <u>Otorgamiento</u>	<u>4º</u> <u>Otorgamiento</u>	<u>1º</u> <u>Otorgamiento</u>	<u>3º</u> <u>Otorgamiento</u>	<u>4º</u> <u>Otorgamiento</u>	<u>Total</u>
Fecha	<u>28-12-2005</u>	<u>30-11-2006</u>	<u>14-12-2007</u>	<u>28-05-2010</u>	<u>27-09-2007</u>	<u>01-04-2010</u>	<u>01-04-2010</u>	
Cantidad de opciones en circulación	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>96.675</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>96.675</u>

Multiplus S.A.

<u>Descripción</u>	<u>1º</u> <u>Otorgamiento</u>	<u>2º</u> <u>Otorgamiento</u>	<u>3º</u> <u>Otorgamiento</u>	<u>4º</u> <u>Otorgamiento</u>	<u>1º</u> <u>Otorgamiento</u>	<u>2º</u> <u>Otorgamiento</u>	<u>3º</u> <u>Otorgamiento</u>	<u>4º</u> <u>Otorgamiento</u>	<u>Total</u>
Fecha	<u>04-10-2010</u>	<u>08-11-2010</u>	<u>16-04-2012</u>	<u>04-10-2010</u>	<u>04-10-2010</u>	<u>04-10-2010</u>	<u>16-04-2012</u>	<u>20-11-2013</u>	
Cantidad de opciones en circulación	<u>7.760</u>	<u>-</u>	<u>143.508</u>	<u>294.694</u>	<u>80.645</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>205.575</u>	<u>732.182</u>

Las opciones de TAM Linhas Aéreas S.A., bajo los términos del plan, se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejecutar un tercio de sus opciones después de tres, cuatro y cinco años respectivamente, siempre que sigan siendo empleados de la compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años.

En el caso de Multiplus S.A., los términos del plan contemplan que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

Ambas sociedades tienen una opción que contiene una "condición de servicio" en la que el ejercicio de las opciones depende exclusivamente de la prestación de servicios por parte de los empleados durante un período predeterminado. Los empleados despedidos estarán obligados a cumplir con ciertas condiciones preliminares para poder mantener su derecho a las opciones.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, de ambas compañías es el siguiente:

<u>Sociedad</u>	<u>Cantidad de acciones Opciones devengadas</u>	<u>Cantidad de acciones Opciones no devengadas</u>
TAM Linhas Aéreas S.A.	-	96.675
Multiplus S.A.	-	732.182

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método Black-Scholes, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. No existe valor registrado en el pasivo al 30 de septiembre de 2014 y en resultado MUS\$ 191 (MUS\$ 490 al 30 de septiembre de 2013).

NOTA 37 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A. gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Medio Ambiente. Para la compañía el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso del más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Medio Ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Compañía, es velar por el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales y económicos y que se sumen a los que actualmente se realizan.

La estrategia de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se basa en los siguientes objetivos:

- Minimizar el impacto de sus operaciones mediante la utilización de una flota moderna, la eficiente gestión operacional y la continua incorporación de nuevas tecnologías.
- Impulsar el uso eficiente de los recursos y minimización de residuos en todos los procesos.
- Gestionar responsablemente nuestra huella de carbono mediante la medición, verificación y reducción de emisiones.
- Promover el desarrollo y utilización de energías alternativas más eficientes y con menor impacto al medio ambiente.

Para el año 2014, se han establecido cuatro áreas de trabajo prioritarias a desarrollar:

1. Avanzar en la implementación de un Sistema de Gestión Ambiental;
2. Gestionar la Huella de Carbono, mediante la medición, verificación externa y compensación de las emisiones de nuestras operaciones en tierra;
3. Elaboración de proyectos ambientales basados en energía renovables.
4. Establecimiento de la estrategia corporativa para cumplir con la meta mundial de la aviación de tener un crecimiento carbono neutro en el año 2020.

Es así como, durante el primer semestre, se ha trabajado en las siguientes iniciativas:

- Avance en la Implementación de un Sistema de Gestión Ambiental para todas las operaciones principales
- Elaboración del capítulo ambiental para el reporte de sostenibilidad de la empresa, que permite medir los avances en temáticas ambientales.
- Elaboración del primer documento de soporte de gestión ambiental de la compañía.
- Medición y verificación externa de la Huella de Carbono Corporativa.
- Participación activa en el proyecto Chile Bio Renovables.

Como logro este año, LATAM Airlines Group fue seleccionado en el Índice de Sostenibilidad del Dow Jones, en la categoría mundial, destacando como líder en la industria aérea mundial su estrategia de Cambio Climático y su operación eficiente (Eco-Eficiencia).

Al 30 de septiembre de 2014 la Gerencia de Medio Ambiente ha gastado US\$ 227.515 (US\$ 386.822 al 30 de septiembre de 2013). El presupuesto de la Gerencia de Medio Ambiente para el año 2014 asciende a US\$ 468.800.

NOTA 38 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Con posterioridad al 30 de septiembre de 2014 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 30 de septiembre de 2014, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 12 de noviembre de 2014.