

## Grupo LATAM proyecta un 62% de operación para noviembre confirmando la recuperación de la demanda

- Durante el mes, se retomarán los vuelos a Barcelona desde Sao Paulo (Guarulhos); a Río de Janeiro (Galeão) desde Santiago; y a Córdoba, desde Santiago y Lima, entre otras.

**Santiago (Chile), 10 de noviembre de 2021** - La proyección operacional de pasajeros de LATAM para noviembre de 2021 se estima llegue a un 62% (medida en asientos-kilómetros disponibles - ASK) comparada con el mismo mes de 2019, en un contexto pre pandemia. Para este mes se mantienen los buenos resultados en los países donde opera el grupo, con alzas significativas en la estimación de oferta general en Brasil, Colombia y Perú. Destaca la reanudación de algunos vuelos suspendidos durante la pandemia, como es el caso de Barcelona desde São Paulo/Guarulhos; Río de Janeiro/Galeão desde Santiago; y Córdoba, desde Santiago y Lima, entre otras. Finalmente, el grupo reafirma la proyección de cerrar el año 2021 operando sobre un 65% de los niveles de la capacidad de 2019.

LATAM prevé operar aproximadamente 1.091 vuelos diarios nacionales e internacionales durante noviembre, conectando 125 destinos en 16 países. El negocio de carga tiene programados 1.100 vuelos en aviones cargueros con un nivel de utilización un 19% mayor en promedio que el mismo periodo de 2019. Todas estas proyecciones están sujetas a la evolución de la pandemia así como a las restricciones de viaje en los países donde opera LATAM.

Durante octubre de 2021, el tráfico de pasajeros (medido en pasajeros-kilómetros rentados - RPK) fue de 55,6% en relación al mismo período de 2019, basado en una operación medida en ASK (asientos-kilómetros disponibles) de un 57,5% comparada con octubre del 2019. Esto implicó que el factor de ocupación disminuyera 2,7 puntos porcentuales, llegando a 79,8%.

En carga, el factor de ocupación fue de 60,7%, lo que corresponde a un aumento de 6,1 puntos porcentuales en relación a octubre del 2019.

### **Estimación Operación grupo LATAM- noviembre 2021**

(medida en ASK)

Brasil	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 64% operación proyectada (versus noviembre 2019). <b>Referencia proyección octubre 2021: 56%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 89% doméstico y 32% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total destinos noviembre: 47 domésticos (equivalentes a 541 vuelos diarios en promedio) y 16 internacionales.           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Novedades:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Internacional: Reinicio ruta São Paulo/Guarulhos - Barcelona.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
Chile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 56% operación proyectada (versus noviembre 2019). <b>Referencia proyección octubre 2021: 55%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 83% doméstico y 41% internacional</li> </ul> </li> <li>• Total destinos noviembre: 16 domésticos (equivalentes a 152 vuelos diarios en promedio) y 20 internacionales.           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Novedades:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Internacional: Reinicio ruta directa Santiago-Córdoba,</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>

#### **INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

LATAM Airlines Group S.A.  
 Relación con Inversionistas  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
 Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

	<p>Santiago-Buenos Aires (Aeroparque), Santiago-Río de Janeiro (Galeão).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Doméstico: Reinicio ruta Santiago-Puerto Natales.</li> </ul>
Colombia	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 88% operación proyectada (versus noviembre 2019). <b>Referencia proyección octubre 2021: 78%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 119% doméstico y 47% internacional</li> </ul> </li> <li>● Total destinos noviembre: 16 domésticos (equivalentes a 145 vuelos diarios en promedio) y 4 internacionales.           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Novedades:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Doméstico: Nueva ruta Bogotá-Yopal</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
Ecuador	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 34% operación proyectada (versus noviembre 2019). <b>Referencia proyección octubre 2021: 31%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 109% doméstico y 13% internacional</li> </ul> </li> <li>● Total destinos noviembre: 7 domésticos (equivalentes a 32 vuelos diarios en promedio) y 2 internacionales.</li> </ul>
Perú	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 62% operación proyectada (versus noviembre 2019). <b>Referencia proyección octubre 2021: 53%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 83% doméstico y 54% internacional</li> </ul> </li> <li>● Total destinos noviembre: 19 domésticos (equivalentes a 160 vuelos diarios en promedio) y 19 internacionales.           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Novedades:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Internacional: Reinicio ruta directa Lima-Córdoba.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
Carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 84% operación proyectada (versus noviembre 2019). <b>Referencia proyección octubre 2021: 82%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 75% belly doméstico y 52% belly internacional*</li> <li>○ 122% carguero dedicado</li> </ul> </li> </ul>

\*Belly: mercancía transportada en la bodega de carga (lower deck) del avión.

**INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

La siguiente tabla resume las estadísticas operacionales para el mes y el acumulado a la fecha para las principales unidades de negocio de LATAM:

### Reporte tráfico octubre 2021

	Octubre			Octubre			Acumulado a Octubre			Acumulado a Octubre	
	2021	2020	% Variación	2019	% Variación	2021	2020	% Variación	2019	% Variación	
<b>OPERACIÓN PASAJEROS LATAM AIRLINES</b>											
<b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)</b>											
<b>SISTEMA</b>	<b>5,802</b>	<b>2,310</b>	<b>151.1%</b>	<b>10,435</b>	<b>-44.4%</b>	<b>36,274</b>	<b>35,781</b>	<b>1.4%</b>	<b>103,120</b>	<b>-64.8%</b>	
DOMÉSTICO SSC (1)	1,521	489	211.1%	1,868	-18.6%	10,123	6,780	49.3%	18,183	-44.3%	
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,626	1,448	81.3%	3,129	-16.1%	17,593	12,940	36.0%	26,778	-34.3%	
INTERNACIONAL (3)	1,655	373	343.7%	5,438	-69.6%	8,558	16,062	-46.7%	58,159	-85.3%	
<b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)</b>											
<b>SISTEMA</b>	<b>7,273</b>	<b>3,392</b>	<b>114.4%</b>	<b>12,652</b>	<b>-42.5%</b>	<b>50,508</b>	<b>46,441</b>	<b>8.8%</b>	<b>123,358</b>	<b>-59.1%</b>	
DOMÉSTICO SSC	1,926	733	162.6%	2,432	-20.8%	13,599	8,850	53.7%	22,394	-39.3%	
DOMÉSTICO BRASIL	3,060	1,785	71.4%	3,667	-16.5%	22,273	16,411	35.7%	32,714	-31.9%	
INTERNACIONAL	2,287	873	161.9%	6,552	-65.1%	14,636	21,180	-30.9%	68,251	-78.6%	
<b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>											
<b>SISTEMA</b>	<b>79.8%</b>	<b>68.1%</b>	<b>11.7 pp</b>	<b>82.5%</b>	<b>-2.7 pp</b>	<b>71.8%</b>	<b>77.0%</b>	<b>-5.2 pp</b>	<b>83.6%</b>	<b>-11.8 pp</b>	
DOMÉSTICO SSC	79.0%	66.7%	12.3 pp	76.8%	2.2 pp	74.4%	76.6%	-2.2 pp	81.2%	-6.8 pp	
DOMÉSTICO BRASIL	85.8%	81.1%	4.7 pp	85.3%	0.5 pp	79.0%	78.8%	0.1 pp	81.9%	-2.9 pp	
INTERNACIONAL	72.4%	42.7%	29.6 pp	83.0%	-10.6 pp	58.5%	75.8%	-17.4 pp	85.2%	-26.7 pp	
<b>PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)</b>											
<b>SISTEMA</b>	<b>4,571</b>	<b>1,882</b>	<b>142.8%</b>	<b>6,537</b>	<b>-30.1%</b>	<b>29,918</b>	<b>22,777</b>	<b>31.3%</b>	<b>60,780</b>	<b>-50.8%</b>	
DOMÉSTICO SSC	1,997	603	230.9%	2,329	-14.3%	13,275	7,776	70.7%	21,852	-39.2%	
DOMÉSTICO BRASIL	2,244	1,211	85.4%	2,969	-24.4%	14,804	11,341	30.5%	25,246	-41.4%	
INTERNACIONAL	330	68	383.6%	1,239	-73.4%	1,839	3,660	-49.8%	13,682	-86.6%	
<b>OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP</b>											
<b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)</b>											
<b>SISTEMA</b>	<b>266</b>	<b>281</b>	<b>-5.2%</b>	<b>299</b>	<b>-10.8%</b>	<b>2,469</b>	<b>2,526</b>	<b>-2.3%</b>	<b>2,900</b>	<b>-14.9%</b>	
<b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)</b>											
<b>SISTEMA</b>	<b>439</b>	<b>401</b>	<b>9.5%</b>	<b>547</b>	<b>-19.8%</b>	<b>3,832</b>	<b>3,864</b>	<b>-0.8%</b>	<b>5,264</b>	<b>-27.2%</b>	
<b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>											
<b>SISTEMA</b>	<b>60.7%</b>	<b>70.1%</b>	<b>-9.4 pp</b>	<b>54.6%</b>	<b>6.1 pp</b>	<b>64.4%</b>	<b>65.4%</b>	<b>-1.0 pp</b>	<b>55.1%</b>	<b>9.3 pp</b>	

#### **INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

LATAM Airlines Group S.A.  
 Relación con Inversionistas  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
 Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)



### Sobre LATAM Airlines Group S.A.

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos y El Caribe.

El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo y A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM, las cuales además de contar con acceso a las bodegas de aviones de pasajeros del grupo, cuentan con una flota conjunta de 11 aeronaves cargueras, que aumentará de manera gradual hasta totalizar hasta 21 aeronaves de carga en 2023.

Operan en la red del grupo LATAM, así como también en rutas internacionales exclusivas para el transporte de carga; ofrecen una infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de cuidados para cumplir con las necesidades de sus clientes.

Para consultas de prensa escribir a [comunicaciones.externas@latam.com](mailto:comunicaciones.externas@latam.com). Más información financiera en [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

### Nota sobre declaraciones futuras

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría", "será", "espera", "pretende", "anticipa", "estima", "proyecta", "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

### Notas

- (1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
- (2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
- (3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.

---

#### **INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

LATAM Airlines Group S.A.  
Relación con Inversionistas  
[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)  
Tel: (56-2) 2565-8765  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)