

## LATAM REPORTA MARGEM OPERACIONAL AJUSTADA DE 13,4% E US\$3.056 MILHÕES DE RECEITA NO 3T, ATINGINDO LUCRO LÍQUIDO DE US\$499 MILHÕES NOS NOVE PRIMEIROS MESES DE 2023

Santiago, Chile, 30 de outubro de 2023 – LATAM Airlines Group SA. (SSE: LTM) anunciou hoje seus resultados financeiros consolidados para o terceiro trimestre encerrado em 30 de setembro de 2023. “LATAM” ou “a Empresa” faz referência à entidade consolidada, que inclui suas companhias aéreas afiliadas de passageiros e carga na América Latina. A LATAM prepara suas demonstrações financeiras de acordo com as IFRS emitidas pelo IASB, no entanto, para facilitar a apresentação e comparação, a Demonstração do Resultado deste relatório é apresentada em um formato adaptado dos EUA. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes nesses valores da Demonstração de Resultados para Itens Especiais. Uma tabela que reconcilia os valores ajustados para itens especiais com os valores reportados em IFRS pode ser encontrada no final do relatório. Todos os valores deste relatório são reportados em dólares americanos. As porcentagens e determinados valores em dólares norte-americanos, pesos chilenos e reais contidos neste relatório foram arredondados para facilitar a apresentação. Eventuais discrepâncias em qualquer tabela entre os totais e as somas dos valores listados se devem a arredondamentos. A taxa de câmbio média real/dólar norte-americano no trimestre foi de BRL 4,8 por USD.

### DESTAQUES

***Durante o terceiro trimestre de 2023, as receitas totais da LATAM atingiram US\$3,1 bilhões pela primeira vez em sua história, aumentando 18,1% em relação ao mesmo período do ano passado. O crescimento é explicado principalmente pela recuperação das operações de passageiros do grupo. A capacidade no trimestre (medida em ASK) aumentou 15,2% em comparação com o mesmo período de 2022. A LATAM reportou lucro operacional ajustado de US\$409 milhões margem operacional ajustada de 13,4%, juntamente com um lucro líquido atribuível aos proprietários da empresa de US\$232 milhões. A posição de liquidez e alavancagem melhorou trimestre a trimestre, resultando em alavancagem ajustada de 2,1x e liquidez de US\$2,7 bilhões.***

- Durante o terceiro trimestre, as operações consolidadas do grupo (medidas em ASKs) aumentaram 15,2% em comparação com o mesmo trimestre de 2022 (93,3% de 2019). As operações internacionais (operações de longo curso e regionais de diversas afiliadas), aumentaram 29,2% comparadas a 2022 (86,8% dos níveis de 2019). As operações domésticas da LATAM Airlines Brasil aumentaram 1,3% em relação a 2022 (107,3% de 2019), enquanto as operações domésticas das afiliadas de países de língua espanhola (sediadas na Colômbia, Chile, Peru e Equador), aumentaram 9,5% em relação ao ano passado (91,4% de 2019). Em particular, a LATAM Airlines Colombia aumentou sua capacidade doméstica em 28,8% vs 1T23.
- As receitas operacionais totalizaram US\$3.056 milhões (+18,1% vs 2022). As receitas de passageiros aumentaram 25,6%, explicadas pela alta procura de passageiros e pela recuperação das operações internacionais, enquanto as receitas de carga diminuíram 20,2%. As despesas operacionais ajustadas totalizaram US\$2.647 milhões durante o trimestre (+6,3% vs 2022). A sólida demanda de passageiros e a queda nos preços do combustível de aviação em relação ao ano anterior, apesar da menor demanda de carga, permitiram à LATAM atingir uma margem operacional ajustada de 13,4% no trimestre. O EBITDAR ajustado totalizou US\$726 milhões durante o trimestre.
- A LATAM reportou um lucro líquido atribuível aos proprietários da empresa de US\$232 milhões no período, impulsionado por maiores receitas de passageiros. No acumulado do ano, a LATAM registrou um lucro líquido atribuível aos proprietários da empresa de US\$499 milhões.
- Durante o trimestre, o CASK de passageiros ex-combustível foi de US\$4,3 centavos, registrando um aumento de 1,6% em relação ao segundo trimestre do ano.
- A S&P elevou o rating corporativo da LATAM para B com perspectiva positiva, enquanto a Moody's elevou o rating da LATAM para B1 com perspectiva estável. Além disso, a FTSE (Financial Times Stock Exchange) anunciou que a LATAM foi incluída em seu Global Equity Index a partir de 15 de setembro de 2023.

## COMENTÁRIOS DA ADMINISTRAÇÃO SOBRE O TERCEIRO TRIMESTRE 2023

No dia 3 de novembro de 2023, completará um ano desde que a LATAM e algumas de suas afiliadas saíram com sucesso dos procedimentos do Capítulo 11. Neste sentido, temos assistido à excepcional resiliência do grupo e de todos os seus colaboradores. Os resultados destes doze meses refletem a proposta de valor do grupo LATAM, sua estrutura de custos única e sua situação financeira saudável, e posicionamento como líder na indústria em nível regional e global. Nesse contexto, a LATAM reportou fortes resultados no terceiro trimestre e reafirma sua orientação atualizada para o ano inteiro, provavelmente atingindo o melhor do intervalo.

Durante o terceiro trimestre, a LATAM registrou receitas totais de US\$3,1 bilhões, levando a uma sólida margem operacional ajustada de 13,4%. Além disso, durante este período, a LATAM registrou um EBITDAR ajustado acumulado no ano de US\$1.858 milhões. Esses resultados são explicados principalmente pela estrutura eficiente de custos e pela renegociação dos contratos de frota durante o processo de reorganização, além da saudável demanda que permanece estável, da recuperação dos mercados domésticos e da maior recuperação das operações internacionais.

Além disso, a estrutura de capital da LATAM permanece incomparável na região. No encerramento do terceiro trimestre, relatou outra melhoria em relação ao trimestre anterior em sua posição de liquidez, gerando US\$ 104 milhões em caixa e aumentando a liquidez para US\$2,7 bilhões (US\$ 1,6 bilhão em caixa e equivalentes e US\$1,1 bilhão em linhas de crédito rotativo). Sua alavancagem líquida ajustada (dívida líquida/EBITDA ajustado) caiu para um recorde de 2,1x, e o perfil de vencimento da dívida é saudável, sem vencimentos significativos até 2027.

"Estamos muito orgulhosos com o desempenho financeiro alcançado pelo grupo no terceiro trimestre e em todo o ano. Estamos avançando progressivamente graças a um trabalho sistemático, com visão de longo prazo. O trimestre foi marcado por um recorde de receita explicado principalmente pela recuperação consistente no transporte aéreo de passageiros. A estrutura de capital do LATAM Airlines Group S.A segue sendo incomparável na região em termos de liquidez e alavancagem, o que, somado à inigualável conectividade que oferece o grupo LATAM, demonstra que estamos no caminho certo", afirma Ramiro Alfonsín, CFO do grupo LATAM.

O grupo LATAM tem o prazer de anunciar que já se passou um ano desde a implementação da Joint Venture com a Delta Air Lines. Durante este período, o grupo LATAM e a Delta operaram 15 mil voos em mais de 20 rotas entre as Américas do Norte e do Sul no âmbito da joint venture e 3 milhões de clientes se beneficiaram desta joint venture.

Além disso, a rede do grupo LATAM continuou a se expandir com o lançamento da LATAM Airlines Peru de voos diretos entre Lima e Londres (Heathrow) a partir de 1 de dezembro de 2023, além da reabertura do voo São Paulo - Joanesburgo operado pela LATAM Airlines Brasil e da rota Santiago - Melbourne operada pelo Grupo LATAM Airlines. Além desses anúncios, os voos diários para a Ilha de Páscoa foram retomados a partir de Santiago, no Chile, operados pelo Grupo LATAM Airlines foram retomados após três anos de frequências reduzidas devido à pandemia.

Durante o terceiro trimestre, a LATAM recebeu seu primeiro Airbus A321Neo, utilizando 49% de combustível sustentável de aviação (SAF) para o voo de entrega de Hamburgo. O grupo fez um novo pedido de 13 aeronaves A321Neo adicionais, totalizando 76 A321Neo, que fazem parte de um total de 111 pedidos de aeronaves da família Airbus A320.

Em relação ao nosso progresso em projetos de sustentabilidade, durante o terceiro trimestre a LATAM e Airbus divulgaram o início de um estudo conjunto sobre Ciência e Política de Mudança Global com o Massachusetts Institute of Technology (MIT), para a implantação de combustíveis sustentáveis de aviação (SAF). Esta é uma das muitas ações que a LATAM está tomando para reduzir o impacto da pegada de carbono da indústria de aviação. Além disso, a apenas um trimestre do final de 2023, o grupo reduziu os plásticos descartáveis em 93%.

Por fim, a LATAM tem muita satisfação em ser o grupo aéreo oficial dos Jogos Pan-Americanos e Parapan-Americanos Santiago 2023, além de patrocinador do Team Chile. Durante o terceiro trimestre a LATAM apresentou a aeronave oficial dos jogos de Santiago. A LATAM está muito satisfeita por poder colocar nossa conectividade a serviço de milhares de atletas de mais de 40 países, reforçando nosso compromisso de conectar a América Latina com o mundo.

## DISCUSSÃO DA ADMINISTRAÇÃO E ANÁLISE DOS RESULTADOS DO TERCEIRO TRIMESTRE DE 2023

A LATAM reportou receitas operacionais totais de US\$3.056 milhões no terceiro trimestre, um aumento de 18,1% em comparação ao mesmo período de 2022, explicado por um aumento de 25,6% nas receitas de passageiros. As operações do grupo, medidas em ASK, aumentaram 15,2% e os rendimentos de passageiros aumentaram 6,0%. As receitas de carga atingiram US\$329 milhões durante o trimestre. As receitas de passageiros e carga representaram 88% e 11% das receitas operacionais totais, respectivamente, no terceiro trimestre de 2023.

Durante os primeiros nove meses do ano, as receitas totais atingiram US\$8.538 milhões, um aumento de 26,1% explicado pelo crescimento de 37,8% nas receitas de passageiros. As receitas de carga totalizaram US\$1.062 milhões no acumulado do ano. As receitas de passageiros e de carga representaram 86% e 12% do total das receitas operacionais, respectivamente.

As **receitas de passageiros** totalizaram US\$ 2.696 milhões no terceiro trimestre, aumentando 25,6% na comparação com o mesmo período de 2022, explicado por um crescimento de 15,2% nas operações, impulsionado especialmente pela contínua recuperação das operações internacionais que aumentaram 29,2% versus 3T22. No terceiro trimestre, o RASK do grupo atingiu US\$ 7,6 centavos, apresentando um aumento de 9,1% em relação ao mesmo período do ano passado, explicado pelo forte ambiente de demanda e rendimentos. Durante o período, a demanda de passageiros (medida em RPKs) aumentou 18,5% e o rendimento dos passageiros cresceu 6,0% em relação a 2022. Durante o trimestre, o grupo LATAM atingiu uma sólida taxa de ocupação consolidada de 85,3% (+2,4 pp vs 2022).

As **receitas de carga** diminuíram 20,2% em comparação com o terceiro trimestre de 2022, atingindo US\$ 329 milhões, explicada pelo aumento da capacidade e à diminuição da demanda no sentido sul para a América do Sul. Apesar do exposto, as receitas de carga em comparação com o mesmo período de 2019 cresceram 30,7%. No acumulado do ano, as receitas de carga totalizaram US\$1.062 milhões. Os rendimentos de carga foram de US\$37,0 centavos por RTK e, apesar do abrandamento estrutural do negócio, se situaram 25,5% acima dos níveis de 2019.

As **outras receitas** totalizaram US\$ 32 milhões, aumentando 8,0% em relação ao ano anterior, parcialmente explicadas por um aumento nas receitas de LATAM Pass e LATAM Travel.

As **despesas operacionais ajustadas totais** foram de US\$ 2.647 milhões, aumentando 6,3% em relação ao ano anterior, explicadas principalmente pelo aumento nas operações de passageiros e, em particular, nas operações internacionais. O preço médio dos combustíveis (excluindo hedges) no trimestre diminuiu 23,7% em relação ao ano anterior. O grupo reportou um CASK ex-combustível de passageiros de US\$ 4,3 centavos, registrando um aumento de 8,3% em relação ao mesmo trimestre de 2022, e um aumento de 1,6% em relação ao segundo trimestre do ano.

As variações nas despesas operacionais ajustadas durante o trimestre foram explicadas principalmente por:

- Os **salários e benefícios** aumentaram 35,5% face ao mesmo período de 2022, um crescimento de 11,3% no quadro de pessoal médio do grupo (pilotos e tripulantes de cabine aumentaram 16,5% face ao ano anterior), e um aumento com pessoal devido a custos salariais indexados à inflação e valorizações cambiais (peso chileno 8%, real 7%). Adicionalmente, o aumento de 15,2% nas operações também resultou no aumento da remuneração variável do pessoal operacional.
- Os **custos com combustível de aviação** diminuíram 14,6% diante do terceiro trimestre de 2022, explicado pela diminuição dos preços no mercado, apesar do aumento do consumo em linha com a recuperação das operações. Durante o trimestre, o preço médio do combustível (excluindo hedges) registrou uma queda de 23,7% em relação ao mesmo período de 2022. A LATAM reconheceu um ganho de US\$ 17,7 milhões relacionado a contratos de hedge, que se compara a um ganho de US\$ 3,9 milhões durante o mesmo período de 2022.
- As **comissões a agentes** aumentaram 67,3% face a 2022, associadas ao aumento das vendas e operações, em particular à recuperação do segmento internacional, e pontual devido a uma reclassificação contabilística backend.
- As **depreciação e amortização** aumentaram 4,5% em relação a 2022, explicadas principalmente pela chegada da frota, incluindo a chegada de quatro Boeing 787-9, um Airbus A321Neo e três Airbus A320Neo.

- As **outras rendas e taxas de aterrissagem** aumentaram 15,4% versus 2022, em linha com o aumento da operação e a recuperação do segmento internacional.
- As **despesas com serviços de passageiros** totalizaram US\$ 64 milhões, aumentando 32,7% versus o mesmo período de 2022, explicado pela recuperação nas operações internacionais e pela retomada dos serviços de catering a bordo neste ano, em comparação com o ano anterior em que ainda havia restrições relacionadas à COVID-19.
- As **despesas com arrendamento de aeronaves**, que correspondem exclusivamente aos contratos power-by-the-hour (PBH) da frota do grupo LATAM, totalizaram US\$ 22 milhões, representando uma redução de 32,6% em relação ao 3T22, uma vez que atualmente há menos aeronaves com contratos PBH. Essa despesa é considerada um item especial, pois há dupla contabilização não-caixa da frota PBH no Aluguel de Aeronaves e na linha de Depreciação e Amortização e, portanto, foi ajustado nos números financeiros ajustados. Os contratos PBH continuarão em vigor em 2023, uma vez que certos contratos de frota de fuselagem larga permanecerão em vigor até 2024.
- As **despesas com manutenção de aeronaves** totalizaram US\$ 138 milhões, correspondendo a uma redução de 0,7% em relação a 2022. O número está em linha com o 3T22 e compensado pelas maiores despesas de manutenção daquele ano, quando houve atualização das tarefas de manutenção e preparação de motores para antecipar o ramp-up das operações.
- **Outras despesas operacionais** aumentaram 42,3% em comparação com 2022, para US\$ 355 milhões, parcialmente explicadas pelo aumento nas operações e despesas associadas com viagens de pessoal. Adicionalmente, durante o ano de 2022 ocorreram determinadas reversões contábilísticas associadas a provisões para devedores duvidosos, regularização de carteiras, acrescidas de impostos bancários adicionais e custas judiciais que afetam a base de comparação.

#### Resultado não operacional

- As **receitas de juros** totalizaram US\$ 33 milhões no trimestre, representando um aumento de US\$ 8 milhões em relação ao mesmo período de 2022. Isso foi explicado pelo aumento nos níveis de caixa e nas taxas de juros.
- As **despesas com juros** diminuíram 27,4% em relação a 2022, para US\$ 174 milhões durante o trimestre, principalmente devido à redução significativa da dívida financeira do grupo após a saída da LATAM do Capítulo 11.
- **Outras receitas (despesas)** registraram US\$ 3 milhões durante o trimestre, versus US\$ 223 milhões durante o 3T22. Essa grande variação é produto principalmente das despesas registradas no 3T22 associadas ao processo de reorganização no valor de US\$ 182,3 milhões.
- O **lucro líquido** atribuível aos proprietários da controladora durante o trimestre foi de US\$232 milhões e US\$499 milhões nos primeiros nove meses do ano.

## LIQUIDEZ E FINANCIAMENTO

No terceiro trimestre, a LATAM gerou US\$ 104 milhões em caixa, aumentando a liquidez para US\$ 2,7 bilhões, composta por US\$ 1,6 bilhão em caixa e equivalentes de caixa, além de US\$ 1,1 bilhão em linhas de crédito rotativo disponíveis e totalmente não sacadas ("RCF"). A liquidez como percentual das receitas dos últimos doze meses atingiu 24,2%.

A LATAM registrou uma dívida financeira de US\$ 4,1 bilhões, enquanto a dívida bruta (dívida financeira e passivos de arrendamento) foi de US\$ 6,7 bilhões e a dívida financeira líquida de US\$ 5,0 bilhões. Ao final do período, a LATAM reportou alavancagem líquida ajustada de 2,1x, demonstrando a forte estrutura de capital do grupo após o processo de reorganização e sua robustez operacional.

No que diz respeito à política de hedge de combustível da LATAM, seu principal objetivo é proteger contra o risco de liquidez de médio prazo decorrente de aumentos nos preços dos combustíveis, ao mesmo tempo que se beneficia das reduções dos preços dos combustíveis. Dessa forma, a LATAM protege uma parte do seu consumo estimado de combustível. As posições de hedge por trimestre para os próximos meses, a partir de 30 de setembro de 2023, estão demonstradas na tabela abaixo:

	4Q23	1Q24	2Q24	3Q24
<b>Posições de hedge</b>				
Consumo estimado de combustível	35%	25%	12%	5%

## PLANO DE FROTA LATAM

A frota do grupo LATAM é composta por 245 aeronaves Airbus narrow body (corredor único), 58 aeronaves Boeing wide body (corredor duplo) e 18 cargueiros desta fabricante, totalizando 321 aeronaves. Durante o terceiro trimestre, o grupo recebeu quatro Boeing 787-9, um Airbus A321Neo, três Airbus A320Neo e três aeronaves Airbus A320. Para uma análise detalhada da frota atual, consulte o gráfico da frota na seção de tabelas de referência no final deste relatório. Na data desta publicação, a LATAM possui acordos de compromisso de frota com a Airbus para novas aeronaves e, adicionalmente, assinou vários contratos com arrendadores para receber aeronaves Airbus de fuselagem estreita (corredor único) e Boeing de fuselagem larga (corredor duplo) nos próximos anos, conforme detalhado abaixo. Essas aeronaves mais novas permitirão à LATAM renovar e expandir sua frota, refletindo seu compromisso de ter uma frota moderna, além da estratégia de sustentabilidade de longo prazo rumo à neutralidade de carbono até 2050.

Com relação à frota cargueira, ao final do trimestre o grupo contava com 18 aeronaves cargueiras e recebeu recentemente o 19º.

Plano de Frota	2023	2024	2025
<b>Aeronaves de Passageiros</b>			
<b>Narrow Body</b>			
Airbus Ceo Family	225	216	206
Airbus Neo Family	31	44	56
<b>Total NB</b>	<b>256</b>	<b>260</b>	<b>262</b>
<b>Wide Body</b>			
Boeing 787	37	37	41
Outro Boeing	21	19	19
<b>Total WB</b>	<b>58</b>	<b>56</b>	<b>60</b>
<b>TOTAL</b>	<b>314</b>	<b>316</b>	<b>322</b>
<b>Aviões de Carga</b>			
Boeing 767-300F	20	19	19
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
<b>TOTAL FROTA</b>	<b>334</b>	<b>335</b>	<b>341</b>

**Observação:** Este plano de frota considera as chegadas comprometidas do grupo LATAM e leva em consideração as decisões atuais do grupo em relação a vendas, desativações e extensões de leasing de aeronaves. Nas Demonstrações Financeiras, a Nota 13 descreve as aeronaves atualmente mantidas para venda e com previsão de venda em 2024.

## GUIDANCE 2023

A LATAM mantém seu guidance previamente atualizado para os resultados esperados para 2023, conforme detalhado abaixo:

Guidance	Atualizado 2023E	
Crescimento ASKs vs 2022	Internacional	35% - 37,0%
	Mercado Interno Brasil	8% - 10%
	Mercado Interno Países de Língua Espanhola	6% - 8,0%
	<b>TOTAL</b>	20% - 22%
Crescimento ATKs (% vs 2022)	16% - 18%	
Receita (US\$ bilhões)	11,3 - 11,6	
CASK ex fuel (US\$ centavos)	4,8 - 4,9	
CASK de Passageiros ex fuel (US\$ centavos) <sup>1</sup>	4,2 - 4,3	
Margem EBIT	9% - 10%	
Margem EBIT Ajustada <sup>2</sup>	10% - 11,0%	
EBITDAR Ajustado (US\$ bilhões) <sup>2</sup>	2,4 - 2,5	
Liquidez (US\$ bilhões) <sup>3</sup>	2,6 - 2,7	
Dívida Líquida Financeira (US\$ bilhões) <sup>4</sup>	5,7 - 5,8	
Dívida Líquida/EBITDAR Ajustado (x)	2,4x - 2,5x	
<b>Suposições</b>		
Taxa de câmbio média (BRL/USD)	4,8	
Preço Jet Fuel (US\$/bbl)	100	

**Observações:**

- 1) CASK de passageiros sem combustível exclui os custos de carga associados às operações de barriga e cargueiro e despesas variáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não caixa).
- 2) Margem EBIT ajustada e EBITDAR ajustado excluindo itens não recorrentes e despesas viáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não caixa).
- 3) Liquidez é definida como Caixa e Equivalentes de Caixa e incluindo linhas de crédito rotativo comprometidas não sacadas.
- 4) Dívida Financeira Líquida inclui passivos de locações operacionais, locações financeiras e outras dívidas financeiras excluindo garantias associadas, líquida de Caixa e Equivalentes de Caixa.

## PUBLICAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E TELECONFERÊNCIA

A LATAM arquivou suas demonstrações financeiras anuais para o período encerrado em 30 de setembro de 2023, junto à *Comisión para el Mercado Financiero (CMF)* do Chile em 30 de outubro de 2023. Estas demonstrações financeiras estão disponíveis em espanhol e inglês em <http://www.latamairlinesgroup.net>. Para mais esclarecimentos, entre em contato com a equipe de Relações com Investidores pelo e-mail [InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com).

A Empresa realizará uma teleconferência para discutir os resultados financeiros do terceiro trimestre de 2023 na a terça-feira, 31 de outubro de 2023, às 9h ET / 10h Santiago.

Link do Webcast: [click here](#)

Link para a Teleconferência: [click here](#)

### Sobre a LATAM Airlines Group S.A.

A LATAM Airlines Group S.A. e suas afiliadas são o principal grupo de companhias aéreas na América Latina presente em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para/da Europa, Estados Unidos, Oceania e Caribe.

O grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321neo, A320, A320neo e A319.

A LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as subsidiárias de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso aos porões de carga de passageiros das aeronaves afiliadas, eles têm uma frota de 19 cargueiros.

Eles operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais que são utilizadas exclusivamente para o transporte marítimo. Eles oferecem uma infraestrutura moderna, uma grande variedade de serviços e opções de proteção para atender a todas as necessidades dos clientes.

Para perguntas da imprensa da LATAM Cargo, escreva a [comunicaciones.externas@latam.com](mailto:comunicaciones.externas@latam.com). Mais informações financeiras estão disponíveis em [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).



## LATAM Airlines Group S.A.

## Resultados Financeiros Consolidados para o Terceiro Trimestre de 2023 (em milhares de dólares americanos)

	Para o trimestre findo em 30 de setembro				
	2023	Ajuste	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
<b>RECEITAS</b>					
Passageiros	2.695.572		2.695.572	2.145.387	25,6%
Carga	328.949		328.949	412.452	(20,2%)
Outras receitas	31.944		31.944	29.580	8,0%
<b>TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS</b>	<b>3.056.465</b>		<b>3.056.465</b>	<b>2.587.419</b>	<b>18,1%</b>
<b>DESPESAS</b>					
Pessoal	(422.545)	13.210	(409.335)	(302.163)	35,5%
Combustíveis	(948.301)		(948.301)	(1.110.177)	(14,6%)
Comissões	(78.352)		(78.352)	(46.821)	67,3%
Depreciação e Amortização	(316.961)		(316.961)	(303.444)	4,5%
Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrisagem	(337.113)		(337.113)	(292.139)	15,4%
Serviço de Passageiros	(64.349)		(64.349)	(48.500)	32,7%
Arrendamento de Aeronaves	(22.136)	22.136	—	—	n.m.
Manutenção	(137.577)		(137.577)	(138.511)	(0,7%)
Outras Despesas Operacionais	(355.346)		(355.346)	(249.687)	42,3%
<b>TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>(2.682.680)</b>	<b>35.346</b>	<b>(2.647.334)</b>	<b>(2.491.442)</b>	<b>6,3%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>373.785</b>	<b>35.346</b>	<b>409.131</b>	<b>95.977</b>	<b>326,3%</b>
<i>Margem Operacional</i>	12,2%	1,2pp	13,4%	3,7%	9,7pp
Receitas Financeiras	32.671		32.671	24.263	34,7%
Despesas Financeiras	(173.982)		(173.982)	(239.631)	(27,4%)
Outras Receitas (Despesas) Ajustadas	(3.073)		(3.073)	(223.494)	(98,6%)
<b>RESULTADO ANTES DO IMPOSTO</b>	<b>229.401</b>	<b>35.346</b>	<b>264.747</b>	<b>(342.885)</b>	<b>n.m</b>
Imposto	3.376		3.376	79.252	(95,7%)
<b>RESULTADO LÍQUIDO</b>	<b>232.777</b>	<b>35.346</b>	<b>268.123</b>	<b>(263.633)</b>	<b>n.m</b>
Atribuível a:					
Sócios da Empresa Controladora	231.820	35.346	267.166	(263.114)	n.m
Acionistas Minoritários	957		957	(519)	n.m
<b>RESULTADO LÍQUIDO atribuível a sócios da empresa controladora</b>	<b>231.820</b>	<b>35.346</b>	<b>267.166</b>	<b>(263.114)</b>	<b>n.m</b>
<i>Margem Líquida atribuível a sócios da empresa controladora</i>	7,6%	1,2pp	8,7%	(10,2%)	18,9pp
Alíquota Efetiva de Imposto	1,5%	(0,2)pp	1,3%	(23,1%)	24,4pp
EBITDA	690.746	35.346	726.092	399.421	81,8%
<i>Margem EBITDA</i>	22,6%	1,2pp	23,8%	15,4%	8,3pp
EBITDAR	712.882	13.210	726.092	399.421	81,8%
<i>Margem EBITDAR</i>	23,3%	0,4pp	23,8%	15,4%	8,3pp

**Observação:** Os ajustes no trimestre incluem os pagamentos variáveis de frota (PBH) da LATAM contabilizados em Arrendamento de Aeronaves, bem como a remuneração de funcionários associada ao Plano de Incentivo Corporativo. Os ajustes aplicáveis foram feitos para o período de 2023 para serem comparáveis e, assim, explicar qualquer diferença em relação aos números relatados anteriormente.

## LATAM Airlines Group S.A.

## Resultados Financeiros Consolidados para o período de nove meses encerrados em setembro de 2023 (em milhares de dólares americanos)

	Para os nove meses findo em 30 de setembro				
	2023	Ajuste	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
<b>RECEITAS</b>					
Passageiros	7.367.476		7.367.476	5.345.011	37,8%
Carga	1.061.564		1.061.564	1.305.979	(18,7%)
Outras receitas	108.947		108.947	121.546	(10,4%)
<b>TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS</b>	<b>8.537.987</b>		<b>8.537.987</b>	<b>6.772.536</b>	<b>26,1%</b>
<b>DESPESAS</b>					
Pessoal	(1.160.357)	40.777	(1.119.580)	(876.050)	27,8%
Combustíveis	(2.858.583)		(2.858.583)	(2.809.655)	1,7%
Comissões	(179.279)		(179.279)	(117.332)	52,8%
Depreciação e Amortização	(882.420)		(882.420)	(879.148)	0,4%
Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrisagem	(953.399)		(953.399)	(772.014)	23,5%
Serviço de Passageiros	(192.884)		(192.884)	(118.811)	62,3%
Arrendamento de Aeronaves	(69.332)	69.332	—	—	n.m.
Manutenção	(428.051)		(428.051)	(438.796)	(2,4%)
Outras Despesas Operacionais	(948.348)		(948.348)	(845.612)	12,1%
<b>TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>(7.672.653)</b>	<b>110.109</b>	<b>(7.562.544)</b>	<b>(6.857.417)</b>	<b>10,3%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>865.334</b>	<b>110.109</b>	<b>975.443</b>	<b>(84.881)</b>	<b>n.m</b>
<i>Margem Operacional</i>	10,1%	1,3pp	11,4%	(1,3%)	12,7pp
Receitas Financeiras	95.857		95.857	34.496	177,9%
Despesas Financeiras	(510.759)		(510.759)	(705.451)	(27,6%)
Outras Receitas (Despesas) Ajustadas	39.998		39.998	(358.237)	n.m
<b>RESULTADO ANTES DO IMPOSTO</b>	<b>490.430</b>	<b>110.109</b>	<b>600.539</b>	<b>(1.114.073)</b>	<b>n.m</b>
Imposto	7.463		7.463	88.185	(91,5%)
<b>RESULTADO LÍQUIDO</b>	<b>497.893</b>	<b>110.109</b>	<b>608.002</b>	<b>(1.025.888)</b>	<b>n.m</b>
Atribuível a:					
Sócios da Empresa Controladora	498.872	110.109	608.981	(1.023.102)	n.m
Acionistas Minoritários	(979)		(979)	(2.786)	(64,9%)
<b>RESULTADO LÍQUIDO atribuível a sócios da empresa controladora</b>	<b>498.872</b>	<b>110.109</b>	<b>608.981</b>	<b>(1.023.102)</b>	<b>n.m</b>
<i>Margem Líquida atribuível a sócios da empresa controladora</i>	5,8%	1,3pp	7,1%	(15,1%)	22,2pp
Alíquota Efetiva de Imposto	1,5%	(0,3)pp	1,2%	(7,9%)	9,2pp
EBITDA	1.747.754	110.109	1.857.863	794.267	133,9%
<i>Margem EBITDA</i>	20,5%	1,3pp	21,8%	11,7%	10,0pp
EBITDAR	1.817.086	40.777	1.857.863	794.267	133,9%
<i>Margem EBITDAR</i>	21,3%	0,5pp	21,8%	11,7%	10,0pp

**Observação:** Os ajustes no trimestre incluem os pagamentos variáveis de frota (PBH) da LATAM contabilizados em Arrendamento de Aeronaves, bem como a remuneração de funcionários associada ao Plano de Incentivo Corporativo. Os ajustes aplicáveis foram feitos para o período de 2023 para serem comparáveis e, assim, explicar qualquer diferença em relação aos números relatados anteriormente.

## LATAM Airlines Group S.A.

## Estatísticas Operacionais Consolidados

	Para o trimestre findo em 30 de setembro			Para os nove meses findo em 30 de setembro		
	2023	2022	Var. %	2023	2022	Var. %
<b>Sistema</b>						
Despesas por ASK (US\$ centavos)	7,6	8,2	(7,7%)	7,6	8,6	(11,2%)
Despesas por ASK ex fuel (US\$ centavos)	4,9	4,6	6,5%	4,8	5,2	(7,2%)
CASK de Passageiros ex fuel (US\$ centavos)	4,3	4,0	8,3%	4,2	4,4	(4,8%)
Galões de Combustível Usado (milhão)	306,0	270,1	13,3%	875,7	733,5	19,4%
Galões de Combustível por 1.000 ASK	8,7	8,8	(1,6%)	8,7	9,0	(2,8%)
Preço médio do combustível (com hedge) (US\$ por galão)	3,09	4,11	(24,8%)	3,26	3,83	(14,9%)
Preço médio do combustível (sem hedge) (US\$ por galão)	3,15	4,13	(23,7%)	3,26	3,85	(15,3%)
Distância Rota Média (km)	1.241	1.235	0,5%	1.245	1.230	1,2%
Número Total de Pessoal (promédio)	34.626	31.011	11,7%	33.338	30.428	9,6%
Número Total de Pessoal (fim do período)	34.888	31.354	11,3%	34.888	31.354	11,3%
<b>Passageiros</b>						
ASKs (milhão)	35.322	30.674	15,2%	100.535	81.880	22,8%
RPKs (milhão)	30.141	25.426	18,5%	82.778	66.575	24,3%
Passageiros Transportados (milhares)	19.734	16.989	16,2%	53.815	45.313	18,8%
Taxa de Ocupação (com base em ASKs) %	85,3%	82,9%	243,8%	82,3%	81,3%	102,9%
Yield com base em RPKs (US\$ centavos)	8,9	8,4	6,0%	8,9	8,0	10,9%
Receitas por ASK (US\$ centavos)	7,6	7,0	9,1%	7,3	6,5	12,3%
<b>Carga</b>						
ATKs (milhão)	1.781	1.624	9,6%	5.245	4.514	16,2%
RTKs (milhão)	889	897	(0,9%)	2.679	2.580	3,9%
Toneladas Transportadas (milhares)	230	227	1,4%	684	661	3,5%
Taxa de Ocupação (com base em ATKs) %	49,9%	55,2%	(531,5%)	51,1%	57,2%	(607,0%)
Yield com base em RTKs (US\$ centavos)	37,0	46,0	(19,5%)	39,6	50,6	(21,7%)
Receitas por ATK (US\$ centavos)	18,5	25,4	(27,3%)	20,2	28,9	(30,1%)

1) CASK de passageiros sem combustível exclui os custos de carga associados às operações de barriga e cargueiro e despesas variáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não caixa).

## LATAM Airlines Group S.A.

## Balço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 30 de setembro 2023	Em 31 de dezembro 2022
<b>Ativos</b>		
Caixa e equivalentes de caixa	1.629.496	1.216.675
Aplicações financeiras	225.409	503.515
Outros ativos não financeiros	200.786	191.364
Contas a receber	1.447.872	1.008.109
Contas a receber a entidades relacionadas	1.224	19.523
Estoques	551.980	477.789
Tributos diferidos	50.554	33.033
<b>Ativos circulantes, exceto ativos e grupos de alienação mantidos para venda</b>	<b>4.107.321</b>	<b>3.450.008</b>
Ativos não-correntes a venda	73.099	86.416
<b>Total ativos circulantes</b>	<b>4.180.420</b>	<b>3.536.424</b>
Outros ativos financeiros, não circulantes	33.980	15.517
Outros ativos não financeiros, não circulantes	171.331	148.378
Contas a receber, não circulantes	12.475	12.743
Intangíveis exceto goodwill	1.135.181	1.080.386
Propriedades, instalações e equipamentos	8.745.451	8.411.661
Impostos diferidos	7.909	5.915
<b>Total ativos não circulantes</b>	<b>10.106.327</b>	<b>9.674.600</b>
<b>Total Ativos</b>	<b>14.286.747</b>	<b>13.211.024</b>
<b>Passivos &amp; Patrimônio</b>		
Outros passivos financeiros, circulante	599.954	802.841
Contas comerciais a pagar e outras contas a pagar	1.773.097	1.627.992
Contas a pagar a entidades relacionadas, circulante	2.840	12
Outras provisões, circulante	9.103	14.573
Obrigações fiscais, circulante	1.240	1.026
Outros passivos não financeiros, circulante	3.161.028	2.642.251
<b>Total passivo circulante</b>	<b>5.547.262</b>	<b>5.088.695</b>
Outros passivos financeiros, não circulante	6.075.138	5.979.039
Contas a pagar	395.557	326.284
Provisões	959.244	927.964
Tributos diferidos	360.962	344.625
Provisões fiscais previdenciárias trabalhistas e cíveis	123.766	93.488
Outras Obrigações	395.020	420.208
<b>Total passivo não circulante</b>	<b>8.309.687</b>	<b>8.091.608</b>
<b>Total Passivos</b>	<b>13.856.949</b>	<b>13.180.303</b>
Capital Social Realizado	5.003.534	13.298.486
Reservas de Capital	406.339	(7.501.896)
Plano de remuneração em ações	—	(178)
Outras participações societárias	39	39
Outras reservas	(4.972.483)	(5.754.173)
<b>Participação dos acionistas controladores</b>	<b>437.429</b>	<b>42.278</b>
Participação dos acionistas não controladores	(7.631)	(11.557)
<b>Total Patrimônio</b>	<b>429.798</b>	<b>30.721</b>
<b>Total Passivos &amp; Patrimônio</b>	<b>14.286.747</b>	<b>13.211.024</b>

## LATAM Airlines Group S.A.

## Demonstração Consolidada de Fluxo de Caixa – Método Direto (em milhares de dólares americanos)

	Em 30 de setembro 2023	Em 30 de setembro 2022
<b>Fluxo de caixa das atividades operacionais</b>		
<b>Recebimento de caixa de atividades operacionais</b>		
Recursos obtidos com a venda de bens e serviços	9.721.455	7.536.252
Outras fontes de caixa das atividades operacionais	117.382	81.742
<b>Pagamentos de atividades operacionais</b>		
Fornecedores de bens e serviços	(7.067.817)	(6.109.188)
<b>Pagamento para ou em nome de funcionários</b>		
Outros pagamentos de atividades operacionais	(198.128)	(202.525)
Devolução de imposto de renda (pago)	(15.451)	(12.344)
Outras entradas (saídas) de caixa	(41.231)	(83.289)
<b>Fluxo de caixa das (utilizadas nas) atividades operacionais, líquido</b>	<b>1.558.263</b>	<b>457.081</b>
<b>Fluxo de caixa utilizado nas atividades de investimento</b>		
Outros recebimentos de caixa da venda de instrumentos de capital próprio ou de dívida de outras entidades	—	417
Outros pagamentos para adquirir bens ou de instrumentos de dívida de	—	(331)
Venda de ativo imobilizado	46.524	18.825
Aquisição de ativo imobilizado	(429.271)	(462.127)
Aquisição de ativos intangíveis	(57.450)	(34.565)
Receita financeira	63.927	10.080
Outras entradas (saídas) de caixa	38.278	6.300
<b>Fluxo de caixa DAS (utilizado nas) atividades de investimento</b>	<b>(337.992)</b>	<b>(461.401)</b>
<b>Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido</b>		
Pagamentos por alterações nos interesses de propriedade de subsidiárias que	(23)	—
Recursos obtidos com empréstimos de curto prazo	—	2.779.476
Empréstimos de entidades relacionadas	—	234.363
Pagamento de empréstimos	(284.470)	(1.951.178)
Pagamento de passivos relacionados a arrendamento	(159.952)	(76.336)
Pagamento de empréstimos a entidades relacionadas	—	(728.903)
Juros pagos	(383.169)	(293.554)
Outras entradas (saídas) de caixa	(4.529)	(70.048)
<b>Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido</b>	<b>(832.143)</b>	<b>(106.180)</b>
Aumento (redução) líquida nas disponibilidades antes de variação cambial	388.128	(110.500)
Efeito da variação cambial nas disponibilidades	24.693	(39.152)
<b>Aumento (redução) líquida nas disponibilidades</b>	<b>412.821</b>	<b>(149.652)</b>
<b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO ANO</b>	<b>1.216.675</b>	<b>1.046.835</b>
<b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO</b>	<b>1.629.496</b>	<b>897.183</b>

## LATAM Airlines Group S.A.

## Reconciliação do Fluxo de Caixa Livre Ajustado (em milhares de dólares americanos)

Fluxo de caixa livre ajustado	Para o trimestre findo em 30 de setembro	Para os nove meses findo em 30 de setembro
EBITDAR Ajustado	726.092	1.857.861
Itens especiais não recorrentes na declaração de rendimentos	(13.210)	(40.777)
<b>EBITDAR</b>	<b>712.882</b>	<b>1.817.084</b>
Alterações no capital circulante	(19.757)	17.459
Impostos em dinheiro	(3.924)	(15.451)
Pagamentos do arrendamento operacional	(125.436)	(342.272)
Rendimentos financeiros	26.155	63.927
<b>Fluxo de caixa operacional ajustado</b>	<b>589.920</b>	<b>1.540.747</b>
Capex de manutenção	(179.522)	(465.985)
CAPEX em dinheiro para o crescimento e frota CAPEX líquido de financiamento	(145.716)	(244.907)
<b>Fluxo de caixa ajustado de investimentos</b>	<b>(325.238)</b>	<b>(710.892)</b>
<b>Fluxo de caixa livre sem alavancagem</b>	<b>264.682</b>	<b>829.855</b>
Juros sobre a dívida financeira	(50.221)	(213.024)
Juros de locação financeira	(20.129)	(57.158)
<b>Alavancou o fluxo de caixa livre</b>	<b>194.332</b>	<b>559.673</b>
Amortização de locações financeiras	(68.526)	(204.834)
Amortização líquida da dívida financeira não-frota	(2.750)	(8.685)
Outros (Venda de ativos, Fx e outros)	(18.788)	66.667
<b>Fluxo de caixa financeiro e outros ajustados</b>	<b>104.268</b>	<b>412.821</b>
<b>Troca em dinheiro</b>	<b>104.268</b>	<b>412.821</b>
<b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO</b>	<b>1.525.228</b>	<b>1.216.675</b>
<b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO</b>	<b>1.629.496</b>	<b>1.629.496</b>
Costo em caixa Frota	(208.030)	(586.781)

## Observações:

- Os ajustes da Demonstração de Resultados por itens extraordinários do período contemplam disposição do Plano de Incentivo Corporativo ("CIP").
- Os arrendamentos operacionais incluem Arrendamentos de Aeronaves variáveis (Pagamento por Hora "PBH") e Arrendamentos Operacionais de acordo com o IFRS 16, incluindo amortização e juros (tanto da frota quanto fora da frota).
- O Capex de Manutenção inclui principalmente visitas a oficinas de motores, c-checks de aeronaves e reabastecimento de peças para operação existente, bem como capex associado a projetos de frota que não contribuem com capacidade adicional para as operações do grupo ou acrescentam novas funcionalidades ao produto existente oferecido.
- O Capex de crescimento e frota (líquido de financiamento) inclui capex associado a peças sobressalentes e motores adicionais, visitas a oficinas de motores, verificações c de aeronaves e reabastecimento de peças para operação adicional, PDPs, projetos de frota que contribuem com capacidade adicional ou novos recursos para o produto oferecido existente e alguns outros projetos estratégicos que agregam valor e chegadas de frota líquidas de seu financiamento.
- Os custos da frota em dinheiro incluem: Amortização de arrendamento financeiro, juros de arrendamento financeiro e pagamentos de arrendamento operacional (excluindo arrendamentos não relacionados à frota).

## LATAM Airlines Group S.A.

## Indicadores de Balanço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 30 de setembro 2023	Em 31 de dezembro 2022
<b>Total Ativos</b>	<b>14.286.747</b>	<b>13.211.024</b>
Total Passivos	13.856.949	13.180.303
Total Patrimônio*	429.798	30.721
<b>Total Passivos &amp; Patrimônio</b>	<b>14.286.747</b>	<b>13.211.024</b>
<b>Cálculo da Dívida Líquida:</b>		
Obrigações por bancos e instituições financeiras curto e longo prazo**	3.121.546	3.162.865
Obrigações por leasing de capital curto e longo prazo	929.614	1.088.239
<b>Dívida Financeira Total</b>	<b>4.051.160</b>	<b>4.251.104</b>
Passivos de arrendamento	2.623.914	2.216.454
<b>Dívida Total</b>	<b>6.675.074</b>	<b>6.467.558</b>
Caixa, equivalentes de caixa e investimentos líquidos***	(1.629.496)	(1.216.675)
<b>Dívida Líquida Total</b>	<b>5.045.578</b>	<b>5.250.883</b>

\*Inclui participação não controladora.

\*\*Excluindo garantias associadas.

\*\*\*Inclui "Caixa e equivalentes de caixa".

## LATAM Airlines Group S.A.

## Principais Índices Financeiros

	Em 30 de setembro 2023	Em 31 de dezembro 2022
Caixa, equivalente a caixa e investimentos líquidos* como % das receitas LTM	14,4%	12,8%
Liquidez** como % das receitas LTM	24,2%	24,3%
Dívida bruta (US\$ milhares)	6.675.074	6.467.558
Deuda bruta / EBITDAR (12 meses)	2,9	5,1
Deuda bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,8	4,9
Dívida líquida (US\$ milhares)	5.045.578	5.250.883
Dívida líquida / EBITDAR (12 meses)	2,2	4,2
Dívida líquida / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,1	4,0

**Observação:** O EBITDAR ajustado (LTM) refere-se ao EBITDAR ajustado (Últimos Doze Meses) (US\$ milhões). Para os índices de 30 de setembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, é calculado usando os últimos doze meses de 30 de setembro de 2023 (US\$2.377.974) e os doze meses completos de 2022 (US\$1.314.379).

\*Inclui "Caixa e equivalentes de caixa".

\*\*Inclui "Caixa e equivalentes de caixa" e Linhas de Crédito Rotativo totalmente não sacadas (dois RCF de US\$ 600 milhões e US\$ 500 milhões com vencimentos em 2025 e 2026, respectivamente, em 30 de setembro de 2023).

## LATAM Airlines Group S.A.

## Frota Consolidada

	Em 30 de setembro, 2023		
	Aeronaves na Propriedade, Planta & Equipamento	Aeronaves no Direito de uso com IFRS 16	Total
<b>Frota Passageiros</b>			
Boeing 767-300ER	13	—	13
Boeing 777-300ER	4	6	10
Boeing 787-8	4	6	10
Boeing 787-9	2	23	25
Airbus A319-100	39	1	40
Airbus A320-200	88	47	135
Airbus A320-Neo	1	19	20
Airbus A321-200	19	30	49
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>133</b>	<b>303</b>
<b>Frota Carga</b>			
Boeing 767-300F	17	1	18
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>
<b>TOTAL FROTA</b>	<b>187</b>	<b>134</b>	<b>321</b>

**Observação:** Esta tabela inclui 3 Boeing 767, 1 Airbus A320 e 28 Airbus A319 que foram reclassificados de Imobilizado para Ativos Mantidos para Venda.



## LATAM Airlines Group S.A.

## Reconciliação de Valores Relatados para Itens Não-GAAP (em milhares de dólares americanos)

A LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM" o "la Compañía") prepara suas demonstrações financeiras de acordo com as "Normas Internacionais de Relatórios Financeiros" ("IFRS") emitidas pelo IASB, entretanto, para facilitar a apresentação e comparação, a Demonstração de Resultados deste relatório é apresentada em formato Adaptado pela Nature. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes nesses valores da Demonstração de Resultados para Itens Especiais. Esses ajustes para incluir ou excluir itens especiais fornecem à administração uma ferramenta adicional para entender e analisar seu desempenho operacional principal e permitir comparações mais significativas no setor. Portanto, a LATAM acredita que essas medidas financeiras não-GAAP, derivadas das demonstrações financeiras consolidadas, mas não apresentadas de acordo com o IFRS, podem fornecer informações úteis para investidores e outros. Nesta tabela, você pode encontrar uma reconciliação do IFRS e do Formato Adaptado pela Nature conforme a LATAM relata sua Demonstração de Resultados neste release de resultados para facilitar a comparação e divulgação posterior, bem como os ajustes feitos para Itens Especiais.

Esses itens não-GAAP podem não ser comparáveis a itens não-GAAP com títulos semelhantes de outras empresas e devem ser considerados além dos resultados preparados de acordo com o GAAP, mas não devem ser considerados substitutos ou superiores aos resultados do GAAP.

As tabelas abaixo mostram essas reconciliações:

	Para o trimestre findo em 30 de setembro					Para os nove meses findo em 30 de setembro				
	2023	Ajuste	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %	2023	Ajuste	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
<b>Custo de vendas</b>	<b>(2.199.469)</b>	<b>22.136</b>	<b>(2.177.333)</b>	<b>(2.149.288)</b>	<b>1,3%</b>	<b>(6.386.833)</b>	<b>69.332</b>	<b>(6.317.501)</b>	<b>(5.776.433)</b>	<b>9,4%</b>
(+) Custos de distribuição	(176.080)		(176.080)	(111.041)	58,6%	(423.978)		(423.978)	(312.622)	35,6%
(+) Despesas administrativas	(164.642)	13.210	(151.432)	(138.170)	9,6%	(487.768)	40.777	(446.991)	(371.307)	20,4%
(+) Outras despesas	(142.489)		(142.489)	(92.943)	53,3%	(374.074)		(374.074)	(397.056)	-5,8%
<b>TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>(2.682.680)</b>	<b>35.346</b>	<b>(2.647.334)</b>	<b>(2.491.441)</b>	<b>6,3%</b>	<b>(7.672.653)</b>	<b>110.109</b>	<b>(7.562.544)</b>	<b>(6.857.417)</b>	<b>10,3%</b>
<b>Receita/(Perda) das atividades operacionais</b>	<b>324.935</b>	<b>35.346</b>	<b>360.281</b>	<b>(90.321)</b>	<b>-498,9%</b>	<b>795.360</b>	<b>110.109</b>	<b>905.469</b>	<b>(490.031)</b>	<b>-284,8%</b>
(-) Despesas com atividades de reestruturação	—		—	182.329	-100,0%	—		—	385.769	-100,0%
(-) Outros ganhos/(perdas)	48.850		48.850	3.969	1130,8%	69.974		69.974	19.380	261,1%
<b>RESULTADO OPERACIONAL AJUSTADO</b>	<b>373.785</b>	<b>35.346</b>	<b>409.131</b>	<b>95.978</b>	<b>326,3%</b>	<b>865.334</b>	<b>110.109</b>	<b>975.443</b>	<b>(84.881)</b>	<b>-1249,2%</b>
(+) Despesas com atividades de reestruturação	—		—	(182.329)	-100,0%	—		—	(385.769)	-100,0%
(+) Outros ganhos/(perdas)	(48.850)		(48.850)	(3.969)	1130,8%	(69.974)		(69.974)	(19.380)	261,1%
(+) Ganhos/(perdas) em divisas	41.353		41.353	(37.552)	-210,1%	104.824		104.824	49.354	112,4%
(+) Resultado das unidades de indexação	4.424		4.424	356	1142,7%	5.148		5.148	(2.442)	-310,8%
<b>Outras Receitas (Despesas) Ajustadas</b>	<b>(3.073)</b>		<b>(3.073)</b>	<b>(223.494)</b>	<b>-98,6%</b>	<b>39.998</b>		<b>39.998</b>	<b>(358.236)</b>	<b>-111,2%</b>
<b>RESULTADO LÍQUIDO</b>	<b>232.777</b>	<b>35.346</b>	<b>268.123</b>	<b>(263.633)</b>	<b>-201,7%</b>	<b>497.893</b>	<b>110.109</b>	<b>608.002</b>	<b>(1.025.889)</b>	<b>-159,3%</b>
(-) Imposto	(3.376)		(3.376)	(79.252)	-95,7%	(7.463)		(7.463)	(88.185)	-91,5%
(-) Despesas Financeiras	173.982		173.982	239.631	-27,4%	510.759		510.759	705.451	-27,6%
(-) Receitas Financeiras	(32.671)		(32.671)	(24.263)	34,7%	(95.857)		(95.857)	(34.496)	177,9%
(-) Depreciação e Amortização	316.961		316.961	303.444	4,5%	882.420		882.420	879.148	0,4%
(-) Outras Receitas (Despesas) Ajustadas	3.073		3.073	223.494	-98,6%	(39.998)		(39.998)	358.236	-111,2%
<b>EBITDA</b>	<b>690.746</b>	<b>35.346</b>	<b>726.092</b>	<b>399.421</b>	<b>81,8%</b>	<b>1.747.754</b>	<b>110.109</b>	<b>1.857.863</b>	<b>794.265</b>	<b>133,9%</b>
<b>RESULTADO LÍQUIDO</b>	<b>232.777</b>	<b>35.346</b>	<b>268.123</b>	<b>(263.633)</b>	<b>-201,7%</b>	<b>497.893</b>	<b>110.109</b>	<b>608.002</b>	<b>(1.025.889)</b>	<b>-159,3%</b>
(-) Imposto	(3.376)	—	(3.376)	(79.252)	-95,7%	(7.463)	—	(7.463)	(88.185)	-91,5%
(-) Despesas Financeiras	173.982	—	173.982	239.631	-27,4%	510.759	—	510.759	705.451	-27,6%
(-) Receitas Financeiras	(32.671)	—	(32.671)	(24.263)	34,7%	(95.857)	—	(95.857)	(34.496)	177,9%
(-) Depreciação e Amortização	316.961	—	316.961	303.444	4,5%	882.420	—	882.420	879.148	0,4%
(-) Outras Receitas (Despesas) Ajustadas	3.073	—	3.073	223.494	-98,6%	(39.998)	—	(39.998)	358.236	-111,2%
(-) Arrendamento de Aeronaves	22.136	—	—	—	-	69.332	—	—	—	-
<b>EBITDAR</b>	<b>712.882</b>	<b>35.346</b>	<b>726.092</b>	<b>399.421</b>	<b>81,8%</b>	<b>1.817.086</b>	<b>110.109</b>	<b>1.857.863</b>	<b>794.265</b>	<b>133,9%</b>