



## TAM Linhas Aéreas S.A. e controladas

Demonstrações financeiras para os exercícios  
findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021 e  
Relatório dos Auditores Independentes

## RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

A TAM S.A. é uma *holding* que detém o controle da TAM Linhas Aéreas S.A., que, por sua vez, é uma das líderes no setor de transporte de passageiros e cargas no Brasil e apresenta, em 6 de março de 2023, as demonstrações financeiras consolidadas para o exercício findo em 31 de dezembro de 2022. A TAM S.A. (“TSA” ou “Companhia”) refere-se à entidade consolidada e suas respectivas subsidiárias, cujas atividades estão relacionadas com transporte aéreo de passageiros e cargas no território nacional e em âmbito internacional, à aquisição e ao financiamento de aeronaves, à captação de recursos e ao desenvolvimento de atividades de agenciamento de viagens e turismo.

Em 2022, transportamos aproximadamente 31,3 milhões de passageiros, com “load factor” (taxa de ocupação) de 79,5% nos voos do mercado doméstico brasileiro e de 83,2% nos voos internacionais operados entre o Brasil e destinos nas Américas e na Europa.

Isso permitiu à TAM S.A. ser reconhecida pelo 2º ano consecutivo como líder do setor aéreo em 2022, com participação de mercado de 36,6% no mercado doméstico segundo os dados consolidados divulgados pela ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil).

Atualmente, a LATAM já voa para mais destinos no Brasil do que antes da pandemia (são 54 hoje contra 44 em 2019). Mais eficiente e competitiva, em 2022 a empresa inaugurou operações inéditas em Montes Claros (MG), Juiz de Fora (MG), Presidente Prudente (SP), Caxias do Sul (RS), Cascavel (PR) e Sinop (MT). Para 2023 já anunciou a abertura de voos para Passo Fundo, o retorno das operações para Joanesburgo e um novo voo para Los Angeles já fruto da joint venture com a Delta.

A parceria aprovada em setembro de 2022 permite que as partes iniciem a concessão de novos benefícios para passageiros e transportes de cargas que serão adicionados às rotas de codeshare e benefícios de fidelidade recíprocas já existentes.

### Comentários da Administração sobre o resultado do exercício findo em 31 de dezembro de 2022

A receita líquida apurada pela Companhia no exercício findo em 31 de dezembro de 2022 foi de R\$ 21,9 bilhões, comparada com R\$ 10,7 bilhões registrados no ano anterior. A forte recuperação do faturamento é reflexo do aumento da população vacinada contra a Covid-19 (Coronavírus).

Como consequência dessa retomada, o resultado obtido pela Companhia apresenta significativos sinais de recuperação, apresentando um prejuízo líquido de R\$ 186 milhões em 2022, comparados ao prejuízo líquido de R\$ 4,1 bilhões em 2021.

O ano de 2022 foi marcado por intensa volatilidade do preço dos combustíveis e do câmbio, aumento do desemprego, aumento da inflação e queda no crescimento do PIB antes almejado, reformas não aprovadas pelo governo, dentre outros pontos que afetam diretamente a economia brasileira e consequentemente os planos e resultados da Companhia.

Enfim, no dia 03 de novembro de 2022, concluímos com êxito o processo de saída do Capítulo 11. Como resultado, financeiramente o Grupo emerge com aproximadamente US\$ 2,2 bilhões de liquidez, 70% acima dos níveis pré pandemia, e US\$ 3,6 bilhões a menos em dívida antes de ingressar no processo (equivalente a 35% de redução da dívida).

Em melhorias operacionais, a digitalização da LATAM reduziu em até 50% o tempo de atendimento para seus voos no Brasil em 2022. É isso o que revela o levantamento sobre os efeitos mais recentes da sua transformação digital, que busca ressignificar a relação do cliente com a companhia. Atualmente, mais de 80% dos passageiros da LATAM no Brasil já utilizam o check-in automático pioneiro, que na prática elimina a necessidade do check-in e reduz o tempo de espera nas filas



dos aeroportos. Além disso, mais de 70% dos passageiros da empresa no Brasil já etiquetam a sua própria bagagem por meio dos terminais de autoatendimento instalados em 9 aeroportos (Brasília, Rio de Janeiro/Galeão, São Paulo/Guarulhos, Salvador, Natal, Porto Alegre, Florianópolis, Fortaleza e Belo Horizonte/Confins). Em 2022, vale lembrar, a LATAM também começou a utilizar de forma regular a biometria para o embarque nos aeroportos de Congonhas e Santos Dumont, liderando em volume de passageiros o uso desta tecnologia no País. Para completar, em 2022 os passageiros da companhia utilizaram ainda mais a sua carteira virtual, o LATAM Wallet, que acumula em um só lugar os seus créditos e reembolsos, e também passaram a utilizar a carteira do Google para armazenar seus bilhetes. Tantas inovações acabaram rendendo o reconhecimento do mercado.

Em 2022, a LATAM manteve uma frota moderna e eficiente, voltando inclusive a receber direto da fábrica para o Brasil novas aeronaves Airbus A320neo, cujas tecnologias permitem um consumo de combustível 20% menor, com redução de 50% nas emissões de óxido de nitrogênio e de 50% na poluição sonora. Em outra frente, a companhia avançou com o LATAM Fuel Efficiency, um programa que existe há mais de 10 anos e tem como objetivo a redução no consumo de combustível. Somente em 2022, foram 82 mil toneladas de combustível economizadas com esta iniciativa. Ainda em 2022, a LATAM conseguiu digitalizar em todas as suas 132 aeronaves no Brasil os manuais de pilotos, manuais de comissários e registros técnicos das manutenções de aviões e componentes aeronáuticos. Somadas todas essas iniciativas de digitalização, a LATAM já deixou de imprimir mais de 17 toneladas de papel e de emitir mais de 825 toneladas de CO2 por ano no Brasil.

O Grupo LATAM segue com seu plano de atualização de frota, através de novo acordo com a Airbus para aquisição de 87 modernas aeronaves da família A320neo até 2029.

Em 2022, especialmente, a LATAM encerrou o ano com bons motivos para comemorar o ano de crescimento, sobretudo no Brasil. Além da eficiência alcançada depois de dois anos de reorganização, a companhia investiu em pessoas, novos produtos, destinos, tecnologias, promoção da diversidade e avançou de forma concreta em sua jornada de sustentabilidade. Em conjunto, todas essas realizações reforçaram ainda mais o compromisso da companhia com o País e os brasileiros ao longo de todo o ano.

Em 2023, a LATAM continuará buscando eficiência em tudo o que faz, e seguirá retomando de forma gradual seus voos, com muito equilíbrio entre a oferta de assentos e a real demanda por viagens aéreas, sempre privilegiando a segurança e o cuidado com os seus clientes e colaboradores, assim como a manutenção da sua liderança mundial em pontualidade. A Companhia está focada em maximizar a sua eficiência para se tornar um Grupo mais ágil, simples e competitivo.

Acreditamos que cuidar com responsabilidade das nossas pessoas e operação para seguirmos olhando para o futuro é o que nos faz voar.





## **Relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas**

Aos Administradores e Acionistas  
TAM Linhas Aéreas S.A.

### **Opinião**

---

Examinamos as demonstrações financeiras individuais da TAM Linhas Aéreas S.A. ("Companhia"), que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, assim como as demonstrações financeiras consolidadas da TAM Linhas Aéreas S.A. e suas controladas ("Consolidado"), que compreendem o balanço patrimonial consolidado em 31 de dezembro de 2022 e as respectivas demonstrações consolidadas do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis significativas e outras informações elucidativas.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da TAM Linhas Aéreas S.A. e da TAM Linhas Aéreas S.A. e suas controladas em 31 de dezembro de 2022, o desempenho de suas operações e os seus respectivos fluxos de caixa, bem como o desempenho consolidado de suas operações e os seus fluxos de caixa consolidados para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB).

### **Base para opinião**

---

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas". Somos independentes em relação à Companhia e suas controladas, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas conforme essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

### **Outras informações que acompanham as demonstrações financeiras individuais e consolidadas e o relatório do auditor**

---

A administração da Companhia é responsável por essas outras informações que compreendem o Relatório da Administração.

Nossa opinião sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas não abrange o Relatório da Administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório.

Em conexão com a auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, nossa responsabilidade é a de ler o Relatório da Administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está,



TAM Linhas Aéreas S.A.

de forma relevante, inconsistente com as demonstrações financeiras ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparenta estar distorcido de forma relevante. Se, com base no trabalho realizado, concluirmos que há distorção relevante no Relatório da Administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

### **Responsabilidades da administração e da governança pelas demonstrações financeiras individuais e consolidadas**

---

A administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia e suas controladas são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

### **Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas**

---

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras individuais e consolidadas, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia e suas controladas.



TAM Linhas Aéreas S.A.

- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, inclusive as divulgações e se essas demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.
- Obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente referente às informações financeiras das entidades ou atividades de negócio do grupo para expressar uma opinião sobre as demonstrações financeiras individuais e consolidadas. Somos responsáveis pela direção, supervisão e desempenho da auditoria do grupo e, conseqüentemente, pela opinião de auditoria.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance e da época dos trabalhos de auditoria planejados e das constatações significativas de auditoria, inclusive as deficiências significativas nos controles internos que, eventualmente, tenham sido identificadas durante nossos trabalhos.

São Paulo, 2 de março de 2023

PricewaterhouseCoopers  
Auditores Independentes Ltda.  
CRC 2SP000160/O-5

DocuSigned by:  
Signed By: DANIEL VINICIUS FUMO.22704057818  
CPF: 22704057818  
Signing Time: 08 March 2023 | 16:25 BRT  
  
Daniel Vinicius Fumo  
Contador CRC 1SP256197/O-9

**TAM LINHAS AÉREAS S.A E SUAS CONTROLADAS****ÍNDICE DAS NOTAS EXPLICATIVAS**

Apresentamos as notas explicativas que integram o conjunto das Demonstrações Financeiras da TAM Linhas Aéreas S.A. e controladas, distribuídas da seguinte forma:

Balanços patrimoniais.....	8
Demonstrações dos resultados.....	10
Demonstrações do resultado abrangente .....	11
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido .....	12
Demonstrações dos fluxos de caixa .....	13
Notas explicativas às demonstrações financeiras .....	14

## TAM LINHAS AÉREAS S.A E SUAS CONTROLADAS

Balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2022 e 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$)

Ativo	Nota Explicativa	Controladora		Consolidado	
		31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
<b>Circulante</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	6	1.513.502	1.253.534	1.522.154	1.255.188
Aplicações financeiras		-	389	-	389
Caixa restrito	7	1.756.945	56.948	1.759.797	59.998
Contas a receber	8	4.340.514	4.117.329	4.308.457	4.099.846
Estoques	9	1.387.986	891.447	1.387.986	891.447
Tributos a recuperar	10	231.608	234.883	232.505	235.973
Outros ativos financeiros	11	997	-	997	-
Empréstimos a receber - mútuos	26	35.000	35.003	-	3
Adiantamento a fornecedores	12	229.969	424.778	233.545	431.222
Outros créditos	13	156.689	223.345	156.847	223.520
Demais contas a receber	14	2.004.822	2.140.788	2.000.903	2.140.515
Ativos disponíveis para venda		35.038	789	35.038	789
		<b>11.693.070</b>	<b>9.379.233</b>	<b>11.638.229</b>	<b>9.338.890</b>
<b>Não circulante</b>					
Caixa restrito	7	27.855	22.611	28.331	22.866
Depósitos judiciais	16	962.559	830.752	963.093	831.257
Tributos a recuperar	10	32.679	22.835	32.679	22.835
Outros créditos	13	24.911	169.468	24.911	169.468
Demais contas a receber	14	12	403	12	403
Investimentos	17	159.161	157.452	-	-
Imobilizado	18	2.723.150	2.345.185	2.723.249	2.345.341
Intangível	19	213.954	256.124	214.775	258.056
		<b>4.144.281</b>	<b>3.804.830</b>	<b>3.987.050</b>	<b>3.650.226</b>
<b>Total do ativo</b>		<b>15.837.351</b>	<b>13.184.063</b>	<b>15.625.279</b>	<b>12.989.116</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.





## TAM LINHAS AÉREAS S.A E SUAS CONTROLADAS

Balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$)

Passivo	Nota Explica tiva	Controladora		Consolidado	
		31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
<b>Circulante</b>					
Empréstimos e financiamentos	20	1.640.037	2.006.978	1.640.037	2.006.978
Arrendamento mercantil	21	46.161	123.018	46.161	123.018
Empréstimos a pagar - mútuos	26	467.180	467.194	467.180	467.207
Fornecedores	22	10.317.461	8.273.154	10.094.766	8.067.438
Salários e encargos sociais		753.843	515.076	755.094	516.453
Receitas diferidas	23	4.134.132	3.614.818	4.137.195	3.619.840
Impostos a recolher		115.325	103.840	116.334	105.174
Provisão para manutenção		265.776	781.036	265.777	781.036
Outros adiantamentos		791.979	9.992	792.196	10.208
Demais contas a pagar		141.945	71.814	146.523	72.665
		<b>18.673.839</b>	<b>15.966.920</b>	<b>18.461.263</b>	<b>15.770.017</b>
<b>Não circulante</b>					
Arrendamento mercantil	20	254.183	437.661	254.183	437.661
Fornecedores	22	91.307	129.407	91.307	129.407
Provisões para riscos tributários, trabalhistas e cíveis	24	2.876.929	2.327.897	2.878.176	2.330.596
Provisão para perdas com investimentos	17	742	743	-	-
Empréstimos a pagar - mútuos	26	4.000	4.005	4.000	4.005
Provisão para manutenção		207.200	398.075	207.200	398.075
Outros adiantamentos		10.652	14.998	10.651	14.998
		<b>3.445.013</b>	<b>3.312.786</b>	<b>3.445.517</b>	<b>3.314.742</b>
<b>Total do passivo</b>		<b>22.118.852</b>	<b>19.279.706</b>	<b>21.906.780</b>	<b>19.084.759</b>
<b>Patrimônio líquido</b>					
Capital social	25	4.716.168	4.716.168	4.716.168	4.716.168
Reserva de capital	25	(1.071.309)	(1.071.309)	(1.071.309)	(1.071.309)
Prejuízos acumulados		(9.992.673)	(9.807.897)	(9.992.673)	(9.807.897)
Ajuste de avaliação patrimonial		66.313	67.395	66.313	67.395
		<b>(6.281.501)</b>	<b>(6.095.643)</b>	<b>(6.281.501)</b>	<b>(6.095.643)</b>
<b>Total do passivo e do patrimônio líquido</b>		<b>15.837.351</b>	<b>13.184.063</b>	<b>15.625.279</b>	<b>12.989.116</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A E SUAS CONTROLADAS

Demonstração do resultado  
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$)

	Nota Explicativa	Controladora		Consolidado	
		31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Receita operacional líquida	27	21.885.001	10.701.365	21.896.916	10.753.510
Custo dos serviços prestados	28	(20.346.517)	(11.575.259)	(20.348.650)	(11.576.608)
Lucro (prejuízo) operacional bruto		1.538.484	(873.894)	1.548.266	(823.098)
Despesas com vendas	28	(1.572.831)	(810.982)	(1.581.787)	(819.011)
Despesas gerais e administrativas	28	(882.525)	(649.658)	(886.624)	(679.812)
Receitas (despesas) com reestruturação	29	453.749	(792.668)	459.307	(792.745)
Outras receitas (despesas) operacionais	29	(9.867)	(164.328)	(9.863)	(164.328)
		(472.990)	(3.291.530)	(470.701)	(3.278.994)
Resultado de equivalência patrimonial	17	1.710	7.529	-	-
Prejuízo operacional		(471.280)	(3.284.001)	(470.701)	(3.278.994)
Receitas financeiras	30	795.885	47.075	796.743	47.620
Despesas financeiras	30	(811.005)	(764.747)	(811.647)	(764.839)
Variação cambial líquida	30	192.879	(52.993)	192.917	(52.997)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas		177.759	(770.665)	178.013	(770.216)
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social		(293.521)	(4.054.666)	(292.688)	(4.049.210)
Imposto de renda e contribuição social: Corrente	15	107.204	(32.802)	106.371	(38.258)
Prejuízo do exercício		(186.317)	(4.087.468)	(186.317)	(4.087.468)
Atribuído aos: Acionistas controladores		(186.317)	(4.087.468)	(186.317)	(4.087.468)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A E SUAS CONTROLADAS

Demonstração do resultado abrangente  
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$)

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021
Prejuízo do exercício	(186.317)	(4.087.468)
Item a ser reclassificado para resultado do exercício em períodos subsequentes:		
<i>Hedge</i> de fluxo de caixa (Nota 11)	459	-
<b>Total do resultado abrangente do exercício</b>	<b>(185.858)</b>	<b>(4.087.468)</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A E SUAS CONTROLADAS

Demonstração das mutações do patrimônio líquido  
Exercícios findos em 31 de dezembro em 2022 e 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$)

	Controladora e consolidado				Patrimônio líquido
	Capital Social	Reserva de capital Ágio na aquisição de participação acionária	Prejuízos acumulados	Ajuste de Avaliação patrimonial	
<b>Em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>4.716.168</b>	<b>(1.071.309)</b>	<b>(5.721.969)</b>	<b>68.935</b>	<b>(2.008.175)</b>
Prejuízo do exercício	-	-	(4.087.468)	-	(4.087.468)
Realização do custo atribuído do ativo	-	-	1.540	(1.540)	-
<b>Em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>4.716.168</b>	<b>(1.071.309)</b>	<b>(9.807.897)</b>	<b>67.395</b>	<b>(6.095.643)</b>
Prejuízo do exercício	-	-	(186.317)	-	(186.317)
Hedge de fluxo de caixa	-	-	-	459	459
Realização do custo atribuído do ativo	-	-	1.541	(1.541)	-
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>4.716.168</b>	<b>(1.071.309)</b>	<b>(9.992.673)</b>	<b>66.313</b>	<b>(6.281.501)</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A E SUAS CONTROLADAS

### Demonstração dos fluxos de caixa Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021 (Valores expressos em milhares de reais - R\$)

	Nota Explicativa	Controladora		Consolidado	
		31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Prejuízo do exercício		(186.317)	(4.087.468)	(186.317)	(4.087.468)
Ajustes para reconciliar o prejuízo ao caixa gerado nas atividades operacionais:					
Depreciações e amortizações	18 / 19	284.990	343.373	286.159	344.806
Resultado na alienação do imobilizado e intangível		77.312	417.092	77.311	417.092
Juros, atualizações monetárias e variações cambiais s/ ativos e passivos		(110.260)	595.488	(110.005)	595.657
Resultado de equivalência patrimonial	17	(1.710)	(7.529)	-	-
Provisão (reversão) para crédito de liquidação duvidosa	8	25.325	(39.489)	30.498	(43.905)
Provisão para perda de estoques	9	21.953	19.544	21.953	19.544
Provisão (reversão) para manutenção		(840.564)	296.717	(840.563)	296.717
Provisão para contingência	24	572.763	594.352	571.737	595.982
Provisão para perdas com tributos		-	20.566	-	20.566
Provisão (reversão) para reestruturação	29	(453.749)	792.668	(459.307)	792.745
Resultado não realizado com instrumentos derivativos		3.331	-	3.331	-
<b>Variações nos ativos e passivos:</b>					
Contas a receber	8	(318.290)	(1.523.407)	(308.795)	(1.533.561)
Contas a receber - Intercompany		-	1.757.536	-	1.757.536
Caixa restrito	7	(1.719.260)	(2.517)	(1.719.457)	(2.536)
Estoques	9	(525.742)	(135.604)	(525.742)	(135.604)
Tributos a recuperar	10	(9.428)	7.200	(9.239)	10.549
Depósitos judiciais	16	(95.609)	(92.616)	(95.627)	(92.029)
Fornecedores	22	2.664.180	1.688.622	2.653.094	1.644.861
Salários e encargos sociais		249.154	86.256	249.028	86.306
Impostos a recolher		8.797	22.659	9.691	26.225
Receitas diferidas		519.314	630.705	517.355	634.378
Pagamentos de contingências		(234.462)	(410.795)	(235.231)	(411.923)
Recebimento de prêmio de hedge de combustível		(3.869)	-	(3.869)	-
Recebimento de juros e empréstimos mútuo		(4)	-	(17)	-
Adiantamento de clientes		777.641	(56.570)	777.641	(56.570)
Adiantamento a fornecedores de subarrendamento		-	428.562	-	428.562
Outros ativos e passivos líquidos		501.135	(204.105)	511.219	(200.405)
<b>Caixa gerado (utilizado) nas atividades operacionais</b>		<b>1.206.631</b>	<b>1.141.240</b>	<b>1.214.848</b>	<b>1.107.525</b>
Imposto de renda e contribuição social pagos		-	-	(1.219)	(5.548)
<b>Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais</b>		<b>1.206.631</b>	<b>1.141.240</b>	<b>1.213.629</b>	<b>1.101.977</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimentos</b>					
Aplicações financeiras		389	(21)	389	(21)
Aquisições de imobilizado	18	(727.761)	(620.956)	(727.761)	(620.956)
Aquisições de ativos intangíveis	19	(11.042)	(16.202)	(11.042)	(16.202)
<b>Caixa utilizado nas atividades de investimento</b>		<b>(738.414)</b>	<b>(637.179)</b>	<b>(738.414)</b>	<b>(637.179)</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>					
Pagamento de empréstimos	20	(117.580)	-	(117.580)	-
Juros pagos		(15.245)	(33.959)	(15.245)	(33.959)
Pagamento de arrendamento mercantil - principal	21	(75.424)	(101.960)	(75.424)	(101.960)
<b>Caixa utilizado nas atividades de financiamento</b>		<b>(208.249)</b>	<b>(135.919)</b>	<b>(208.249)</b>	<b>(135.919)</b>
<b>Varição total caixa e equivalentes de caixa</b>		<b>259.968</b>	<b>368.142</b>	<b>266.966</b>	<b>328.879</b>
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	6	1.253.534	885.392	1.255.188	926.309
Caixa e equivalentes de caixa no final do exercício	6	1.513.502	1.253.534	1.522.154	1.255.188
<b>Varição total caixa e equivalentes de caixa</b>		<b>259.968</b>	<b>368.142</b>	<b>266.966</b>	<b>328.879</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL

A TAM Linhas Aéreas S.A. (TLA ou Companhia) é uma subsidiária integral da TAM S.A. (TSA), que por sua vez integra a LATAM Airlines Group S.A. (Grupo ou LATAM), um dos maiores grupos de companhias aéreas do mundo em malha aérea, o qual oferece serviços de transporte de passageiros e cargas para cerca de 141 destinos, em 19 países, com uma frota de aeronaves Boeing 767, 767-300F, 787-8, 787-9 A319, A320, A320neo e A321 e conta com aproximadamente 30 mil funcionários em suas operações. As demonstrações financeiras individuais e consolidadas abrangem a Companhia e suas subsidiárias.

As ações da LATAM são negociadas nas bolsas de Santiago do Chile e de Nova Iorque, nesta última, na forma de ADRs, sob o *ticker* LTM. As ações da LATAM compõem o Índice Dow Jones de Sustentabilidade da bolsa de Nova Iorque (NYSE).

A Companhia, em conformidade com a concessão da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), opera principalmente linhas regulares de transporte aéreo de passageiros e cargas no território brasileiro e em âmbito internacional, e tem por objeto social ainda:

- Explorar atividades complementares de serviços de transporte aéreo por frete de passageiros, cargas e malas postais;
- Prestar serviços de manutenção, reparação de aeronaves próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- Hangaragem de aviões;
- Atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves;
- Prestar serviços de engenharia, assistência técnica e demais atividades relacionadas à indústria aeronáutica;
- Realizar instrução e treinamento, relacionados às atividades aeronáuticas;
- Compra e venda de peças, acessórios e equipamentos aeronáuticos;
- Desenvolvimento e execução de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo;
- Importação e exportação de óleo lubrificante acabado;
- Desenvolvimento e gerenciamento de programas de fidelidade;
- Comercialização de direitos de resgate de prêmios; e
- Armazenamento e depósito de produtos sólidos, líquidos e gasosos por conta de terceiros.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

A TAM Linhas Aéreas S.A é registrada e domiciliada no Brasil e sua sede está na Rua Ática, 673, 6º andar, sala 61, Jardim Brasil, São Paulo, SP.

### 1.1. Fatos relevantes para o exercício e estrutura de capital da Companhia

Em função da rápida disseminação do novo Coronavírus pelo mundo e da decretação da pandemia de Covid-19 pela OMS (Organização Mundial da Saúde), em 11 de março de 2020, os países sofreram grandes impactos econômicos. A propagação da doença que teve, como consequência, a redução significativa de demanda por viagens aéreas corporativas e a lazer, colocou o setor aéreo de transporte de passageiros num estágio de emergência. A Administração do Grupo diagnosticou que a crise seria mais longa do que o inicialmente previsto e, em maio de 2020, com o intuito de preservar e fortalecer seus negócios no futuro, o Grupo Latam Airlines ingressou no processo de reorganização voluntária sob as regras do *Capítulo 11* nos EUA, buscando a reestruturação do seu endividamento e a readequação de sua frota. Em julho de 2020, as subsidiárias TSA e TLA foram incluídas no processo de *Capítulo 11*.

Em 18 de setembro de 2020, o Grupo recebeu o montante de US\$2,45 bilhões por meio do financiamento DIP necessários para fortalecer a estrutura de capital do Grupo, otimizar a liquidez das subsidiárias e, assim, propiciar mecanismos adicionais para o Grupo enfrentar os impactos do Covid-19. Durante o ano de 2021, o Grupo Latam Airlines definiu as diretrizes do plano de ação de saída do *Capítulo 11*.

No dia 13 de janeiro de 2022, o Grupo Evercore, Delta, Qatar e a família Cueto formalizaram em contrato um aporte financeiro no total de US\$5,4 bilhões. No dia 30 de setembro de 2022 foi obtida a aprovação final do Departamento de Transporte dos Estados Unidos, que permitiu iniciar uma Joint Venture com a Delta, aumentando a operação da Latam.

No dia 03 de novembro de 2022, demos por finalizado o processo de saída do *Capítulo 11*. Em termos operacionais, o Grupo LATAM continua em recuperação de suas operações, sendo que em dezembro de 2022, o Grupo alcançou 144 destinos em 22 países, com uma média de 85% das operações comparado a 2019. Em termos de pessoas, o Grupo LATAM saiu do processo do *Capítulo 11* com mais de 30.000 colaboradores, no total, em suas respectivas filiais no mundo.

#### Mudança climática

Em sua jornada pela Sustentabilidade, a LATAM teve importantes entregas nos pilares de Mudanças Climáticas, Economia Circular e Valor Compartilhado. Em 2022, a companhia iniciou o seu primeiro programa de neutralização de carbono no Brasil, adquirindo 10 mil créditos de carbono com a Biofílica Ambipar que ajudam a manter em pé cerca de 2,5 mil árvores na Floresta Amazônica. Em outra iniciativa, tornou-se a primeira aérea do Brasil a utilizar energia elétrica em operações de solo em um projeto piloto no Aeroporto Internacional de Belo Horizonte que permite deixar de emitir 114 toneladas de CO2 por ano. Ainda conseguiu reutilizar no Brasil cerca de 30 toneladas de uniformes usados por meio de parcerias de upcycling (reutilização criativa) e reduzir em 77% o plástico de uso único a bordo, aproximando-se da meta de eliminar todos os plásticos de uso único de seus voos até 2023 e ser uma empresa com zero resíduos para aterros sanitários até 2027.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Por fim, o programa Avião Solidário da LATAM beneficiou 1,4 milhão de pessoas no Brasil no ano, com a concessão de mais de 700 passagens e o transporte gratuito de mais de 150 toneladas de cargas e de 150 animais de 17 espécies diferentes em emergências de Saúde, Meio Ambiente e Desastres Naturais. Além de ter sido responsável pelo transporte gratuito de mais de 250 milhões de doses da vacina contra Covid-19 pelo modal aéreo.

### Sazonalidade

A receita operacional da Companhia está atrelada ao transporte de passageiros, condicionado a mudanças sazonais. Historicamente, a Companhia apresenta receitas mais significativas nos meses de julho, dezembro e janeiro (considerando as férias de inverno e verão), além de feriados prolongados como Carnaval e Páscoa.

Decorrente dos impactos da COVID-19 (2020 e 2021) e da Guerra na Ucrânia (2022), os custos fixos da Companhia sofreram fortes impactos como aumento do preço do combustível e diminuição de transporte de passageiros. Atualmente, o setor aéreo enfrenta uma nova dinâmica de sazonalidade decorrente da retomada dos voos domésticos e internacionais, busca de regularidade de voos comerciais e ajuste nos preços das passagens.

### Estrutura de capital

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas do exercício findo em 31 de dezembro de 2022 foram preparadas mantendo-se o pressuposto de continuidade operacional, levando em consideração que a Companhia recebeu da sua controladora indireta LATAM, os recursos necessários e suficientes para o pagamento das obrigações previstas no plano de reorganização no âmbito do processo de reorganização financeira acima descrito, além de possuir um plano de negócios que contempla a redução de custos e despesas e otimização da geração de caixa, visando controlar a necessidade de capital de giro.

Como resultado do cumprimento do Plano de Reorganização Financeira, relacionado à obtenção de novos recursos originados pelo novo financiamento e à reestruturação de capital e também à saída do Capítulo 11, a Administração entende que serão gerados fluxos de caixa suficientes para honrar as dívidas e as necessidades de capital de giro para os próximos doze meses, eliminando qualquer incerteza relevante sobre a sua capacidade operacional.

Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia apresenta um prejuízo de R\$186.317, (prejuízo de R\$4.087.468 em 31 de dezembro de 2021), uma posição negativa de patrimônio líquido no montante de R\$6.281.501 (posição negativa de R\$6.095.643 em 31 de dezembro de 2021) e um capital circulante líquido individual negativo no montante de R\$6.980.769 (negativo de R\$6.587.687 em 31 de dezembro de 2021) e consolidado negativo no montante de R\$6.812.218 (negativo de R\$6.431.127 em 31 de dezembro de 2021). Se considerado o capital circulante líquido ajustado, isto é, sem os efeitos dos saldos relativos às receitas diferidas, o montante individual apurado em 31 de dezembro de 2022 foi negativo de R\$2.846.637 (negativo de R\$2.972.869 em 31 de dezembro de 2021) e consolidado no montante negativo de R\$2.685.839 (negativo de R\$2.811.287 em 31 de dezembro de 2021).





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### Análise de Impairment

O valor recuperável da UGC (Unidade Geradora de Caixa) foi determinado com base em cálculos do valor em uso. Esses cálculos usam projeções de fluxo de caixa pós-impostos de 5 anos com base em orçamentos financeiros aprovados pela Administração. Os fluxos de caixa além do período orçado são extrapolados usando taxas e volumes de crescimento médio estimados, que não excedem as taxas de crescimento médio de longo prazo.

As projeções de fluxo de caixa estimadas pela Administração incluem julgamentos e premissas significativas relacionadas às taxas de crescimento de volume anual, taxa de desconto, inflação e taxa de câmbio, bem como ao preço do combustível. A taxa de crescimento anual é baseada no desempenho passado e nas expectativas da administração de desenvolvimento de mercado em cada um dos países em que opera. As taxas de desconto utilizadas para a UGC de Transporte Aéreo, que é a única UGC identificada na Companhia, refletem riscos específicos relacionados ao país de cada uma das operações. As taxas de inflação e de câmbio são baseadas nos dados disponíveis nos países e nas informações dos Bancos Centrais dos diversos países onde a Companhia atua, e o preço do combustível é determinado com base em níveis estimados de produção, ambiente competitivo do mercado onde opera e estratégia comercial.

Em 31 de dezembro de 2022, de acordo com sua política, a Companhia realizou o teste anual de redução ao valor recuperável para a TLA e realizou análise de indicativo de *Impairment* para as demais Companhias do Grupo, as quais não apresentaram indicativos de *impairment*. A taxa de desconto (WACC) utilizada para todos os períodos e a incerteza que existe no mercado atual foi incorporada aos fluxos projetados pela adição de um cenário pessimista e otimista ao cenário base, por sua vez atribuindo probabilidades de sucesso a cada um.

Em 31 de dezembro de 2022, os valores recuperáveis foram determinados utilizando as seguintes premissas:

		UGC Transporte aéreo
Taxa de crescimento anual (terminal)	%	0,0 - 3,5
Taxa de câmbio (1)	R\$/US\$	5,4 - 5,7
Taxa de desconto com base no custo médio ponderado Capital (WACC - Custo Médio Ponderado de Capital)	%	8,4 - 12,4
Preço do combustível nas curvas de preço Futuros do mercado de commodities.	US\$/barril	100 - 130

(1) Em linha com as expectativas do Banco Central do Brasil.

O fluxo de caixa é sensível a taxas de crescimento anuais, descontos e taxas de câmbio. A análise de sensibilidade incluiu o impacto individual das alterações nas estimativas críticas na determinação dos valores recuperáveis, respectivamente:



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	Aumento WACC Máxima	Diminuição de taxa de crescimento terminal mínima
UGC Transporte Aéreo	12,4%	0,1%

O resultado da análise de *Impairment* em 31 de dezembro de 2022, que incluiu análise de sensibilidade das principais variáveis, verificou que os valores recuperáveis calculados excedem o valor contábil dos ativos líquidos e da UGC, portanto não foi identificado perda no valor recuperável desses ativos que apresentamos nestas demonstrações financeiras individuais e consolidadas.

Em função do cenário de incertezas da Companhia decorrente do COVID-19, em 31 de dezembro 2021, foi realizado a análise de redução ou perda do valor recuperável dos ativos conforme preconizam as normas contábeis, onde foram identificadas perdas no valor recuperável nos ativos abaixo totalizando uma descontinuação de aeronaves de R\$ 995 milhões:

- **Devolução aeronave 320:** Em 29 de janeiro de 2021, foi aprovada pelo Tribunal dos Estados Unidos do Distrito Sul de Nova Iorque a devolução de duas aeronaves A320 registradas na TAM Linhas Aéreas S.A. sob contratos de subarrendamento com a LATAM Airlines Group S.A. Em 22 de abril houve a aprovação da renegociação de contrato de arrendamento entre a Companhia e a “*Jackson Square Aviation*” ou “*Lessor*”, de mais uma aeronave A320, registrada de acordo com o IFRS 16.
- **Descontinuação de frota:** Em 8 de abril de 2021, sete aeronaves deixaram de fazer parte da frota da LATAM Brasil e na semana de 15 de abril de 2021, outras quatro aeronaves A350 também deixaram de fazer parte da frota da Companhia. Essa decisão foi tomada com objetivo de obter uma frota menor e mais homogênea, considerando a menor operação internacional decorrente do fechamento das fronteiras internacionais no período da pandemia.
- **Acordo Boeing 777:** Em 30 de junho de 2021, nos autos do procedimento de reorganização financeira do Capítulo 11, o Tribunal Distrital do Sul de Nova York aprovou a reestruturação da operação de 4 aeronaves Boeing 777 com a transferência do arrendamento mercantil e do respectivo passivo financeiro para a LATAM Airlines Group S/A. O novo acordo foi assinado em 21 de julho.

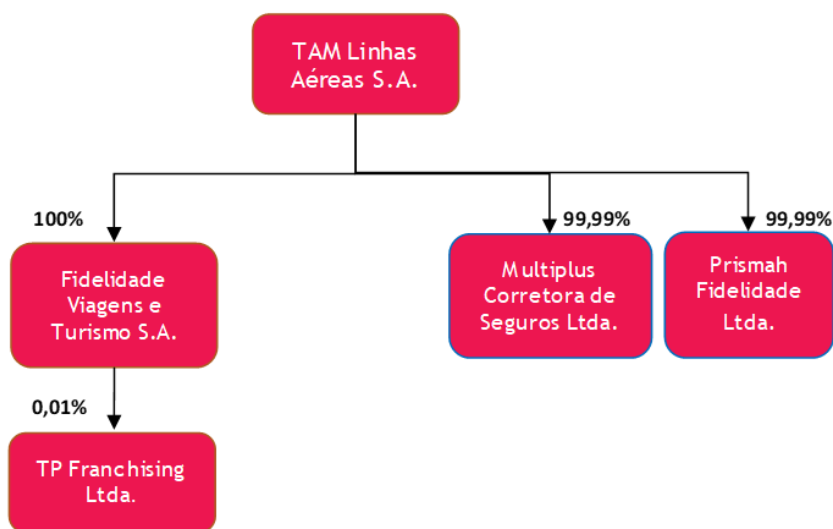


## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 2. ESTRUTURA SOCIETÁRIA

A estrutura societária da Companhia e de suas subsidiárias, em 31 de dezembro de 2022, está apresentada a seguir:



### 3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem as normas brasileiras de contabilidade emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e de suas interpretações técnicas (ICPC) e orientações (OCPC), aprovadas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC), e em conformidade com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB) e suas respectivas interpretações emitidas pelo *International Financial Reporting Interpretations Committee* (IFRIC).

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia estão expressas em milhares de Reais (R\$), bem como as divulgações de montantes em outras moedas, quando necessário, também foram efetuadas em milhares. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros. A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico como base de valor, que, no caso de determinados ativos e passivos financeiros (incluindo derivativos), tem seu custo ajustado para refletir a mensuração ao valor justo.

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS

#### 4.1. Moeda funcional

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas são apresentadas em Reais (R\$), que é a moeda funcional da Companhia. Cada subsidiária integral incluída na consolidação determina sua própria moeda funcional levando em conta o ambiente econômico principal em que elas operam. Todas as subsidiárias da Companhia adotam o Real como moeda funcional.

#### 4.2. Consolidação

As demonstrações financeiras consolidadas compreendem as demonstrações financeiras da Companhia e de suas controladas nas quais detenha o controle de forma direta ou indireta. A estrutura societária e os percentuais de participação nas controladas da Companhia estão divulgados na Nota 2.

Todas as transações e saldos entre a TLA e suas controladas foram eliminados na consolidação, bem como os lucros ou prejuízos não realizados decorrentes destas transações, líquidos dos efeitos tributários.

As políticas contábeis foram aplicadas de maneira uniforme em todas as empresas que foram consolidadas, e estão consistentes com as políticas contábeis utilizadas na controladora.

#### 4.3. Investimentos

Os investimentos da TLA em suas controladas são reconhecidos inicialmente pelo seu custo e posteriormente ajustados pelo método da equivalência patrimonial.

#### 4.4. Caixa e equivalentes de caixa

Compreende os saldos de caixa, bancos, depósitos à vista, títulos de renda fixa e fundos de investimentos que atendem aos conceitos de equivalente de caixa. Os equivalentes de caixa são aplicações financeiras cujo período de resgate é igual ou inferior a 90 dias, quando de sua aquisição, são títulos prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um risco insignificante de mudança de valor. As aplicações financeiras classificadas nesse grupo, por sua própria natureza, estão mensuradas a custo amortizado.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4.5. Caixa restrito

O caixa restrito refere-se aos depósitos em garantia com a finalidade de assegurar assuntos relacionados a demandas judiciais e/ou exigências legais para operação em determinados aeroportos, e também para os financiamentos de curto e longo prazo.

### 4.6. Instrumentos financeiros

Um instrumento financeiro é um contrato que dá origem a um ativo financeiro de uma entidade e a um passivo financeiro ou instrumento patrimonial de outra entidade.

#### (i) Ativos financeiros não derivativos

##### Reconhecimento inicial

Ativos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como mensurados ao custo amortizado e/ou ao valor justo por meio do resultado. Esta classificação no reconhecimento inicial depende das características dos fluxos de caixa contratuais dos instrumentos e do modelo de negócios que a Companhia adota para a gestão de seus ativos financeiros.

Para que um ativo financeiro seja classificado e mensurado pelo custo amortizado, o instrumento precisa gerar fluxos de caixa que sejam exclusivamente pagamentos de principal e de juros sobre o valor do principal em aberto. Essa avaliação é executada em nível de instrumento. Para os ativos financeiros que não apresentam estas características, tais instrumentos são classificados e mensurados ao valor justo por meio do resultado, independentemente do modelo de negócio adotado pela Companhia.

A Companhia reconhece os empréstimos e recebíveis, e instrumentos de dívida inicialmente na data em que foram originados, enquanto os outros ativos financeiros são reconhecidos na data da negociação, isto é, quando a entidade se tornar parte das disposições contratuais do instrumento.

##### Mensuração subsequente

##### Ativos financeiros ao custo amortizado

Os ativos financeiros ao custo amortizado são subsequentemente mensurados usando o método de juros efetivos e estão sujeitos a redução ao valor recuperável. Ganhos e perdas são reconhecidos no resultado quando o ativo é baixado, modificado ou apresenta redução ao valor recuperável.

Os ativos financeiros da Companhia mensurados ao custo amortizado incluem caixa e equivalentes de caixa, depósitos judiciais, contas a receber de clientes e empréstimos concedidos às suas controladas.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### Ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado

Ativos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado são apresentados no balanço patrimonial por seu valor justo, sendo as variações líquidas do valor justo reconhecidas na demonstração do resultado.

### Desreconhecimento

A Companhia desreconhece um ativo financeiro quando:

- Os direitos contratuais aos fluxos de caixa expiram; ou
- A Companhia transfere os direitos ao recebimento dos fluxos de caixa contratuais sobre um ativo financeiro em uma transação na qual substancialmente todos os riscos e benefícios da titularidade do ativo financeiro são transferidos; ou quando a Companhia nem transferiu nem reteve substancialmente todos os riscos e benefícios do ativo, mas transferiu o controle.

### Redução ao valor recuperável de ativos financeiros

A Companhia reconhece uma provisão para perdas de crédito esperadas para todos os instrumentos financeiros não detidos pelo valor justo por meio do resultado. Para contas a receber de clientes, uma abordagem simplificada no cálculo das perdas de crédito esperadas é aplicada. Portanto, a Companhia não acompanha as alterações no risco de crédito, mas reconhece uma provisão para perdas com base em perdas de crédito esperadas de acordo com uma matriz de provisões estabelecida pela Administração, o qual foi elaborada com base em sua experiência histórica de perdas de crédito, ajustada para fatores prospectivos específicos para os devedores e para o ambiente econômico.

### (ii) Passivos financeiros não derivativos

Os passivos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado e passivos financeiros ao custo amortizado, conforme apropriado.

Todos os passivos financeiros são mensurados inicialmente ao seu valor justo, acrescidos ou decrescido, dos custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à emissão do passivo financeiro, desde que o passivo financeiro não tenha sido classificado como valor justo por meio do resultado.

Os passivos financeiros da Companhia incluem fornecedores e outras contas a pagar, e empréstimos e financiamentos.

### Passivos financeiros ao custo amortizado (empréstimos e financiamentos)

Após o reconhecimento inicial, empréstimos e financiamentos contraídos e concedidos sujeitos a juros são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetiva. Eventuais ganhos e perdas são reconhecidos no



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

resultado quando os passivos são baixados, bem como pelo processo de amortização da taxa de juros efetiva.

O custo amortizado é calculado levando em consideração qualquer deságio ou ágio na aquisição e taxas ou custos que são parte integrante do método da taxa de juros efetiva.

A amortização pelo método da taxa de juros efetiva é incluída como despesa financeira na demonstração do resultado.

Um passivo financeiro é baixado quando a obrigação sob o passivo é extinta, ou seja, quando a obrigação especificada no contrato for liquidada, cancelada ou expirar. Quando um passivo financeiro existente é substituído por outro do mesmo mutuante em termos substancialmente diferentes, ou os termos de um passivo existente são substancialmente modificados, tal troca ou modificação é tratada como o desreconhecimento do passivo original e o reconhecimento de um novo passivo. A diferença nos respectivos valores contábeis é reconhecida na demonstração do resultado.

### (iii) Compensação de instrumentos financeiros

Os ativos ou passivos financeiros são compensados e o valor líquido apresentado no balanço patrimonial quando, e somente quando, a Companhia tenha atualmente um direito legalmente executável de compensar os valores e tenha a intenção de liquidá-los em uma base líquida ou de realizar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente.

## **4.7. Instrumentos financeiros derivativos e contabilidade de *hedge***

A Companhia utiliza instrumentos financeiros derivativos para proteger suas exposições aos riscos de variação de moeda estrangeira e dos preços internacionais relacionados ao petróleo. Para os contratos firmados onde derivativos embutidos são identificados, tais itens são separados de seus respectivos contratos principais e registrados separadamente caso certos critérios sejam atendidos.

### Reconhecimento inicial e mensuração subsequente

Os instrumentos financeiros derivativos são reconhecidos inicialmente pelo valor justo na data em que um contrato de derivativo é celebrado e são, subsequentemente, remensurados ao valor justo. Derivativos são registrados como ativos financeiros quando o valor justo é positivo e como passivos financeiros quando o valor justo é negativo. Os custos de transação atribuíveis ao instrumento financeiro derivativo são reconhecidos no resultado quando incorridos.

Para fins de contabilidade de *hedge*, os referidos instrumentos de proteção são classificados como:

- *Hedges* de valor justo, quando destinados à proteção da exposição a alterações no valor justo de um ativo ou passivo reconhecido ou de um compromisso firme não reconhecido;



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

- *Hedges* de fluxo de caixa, quando destinados à proteção da exposição à variabilidade nos fluxos de caixa que seja atribuível a um risco específico associado a um ativo ou passivo reconhecido ou a uma transação prevista altamente provável, ou ao risco de moeda estrangeira em um compromisso firme não reconhecido.

### 4.8. Contas a receber

As contas a receber de clientes e outros recebíveis são registrados pelo valor faturado, ajustado a valor presente, quando aplicável, e deduzidas das perdas de créditos estimadas.

Conforme Nota 4.6, as perdas de crédito esperadas para as contas a receber da Companhia são mensuradas com base em uma matriz de risco, que leva em conta o histórico de perdas da Companhia. Para a aplicação da matriz de risco, a carteira de clientes é agrupada por títulos que possuam características similares, tanto em termos de risco e quanto em maturidade. Além disso, aspectos econômicos da carteira de clientes são avaliados na data do balanço, para refletir eventuais aumento nos riscos de recebimento dos títulos na estimativa registrada no balanço.

O contas a receber é, inicialmente, reconhecido pelo valor justo e, subsequentemente, mensurado pelo custo amortizado com o uso do método da taxa efetiva de juros, deduzido das provisões para perdas. Se o prazo de recebimento é equivalente a um ano ou menos, as contas a receber são classificadas no ativo circulante. Caso contrário, estão apresentadas no ativo não circulante.

### 4.9. Estoques

Os estoques são demonstrados ao custo ou ao valor líquido de realização, dos dois o menor e compreendem principalmente peças de reposição e materiais a serem utilizados nas atividades de manutenção. Os estoques são avaliados ao custo de aquisição segundo o custo médio, líquido das provisões para reduzir quaisquer perdas identificadas por obsolescência e/ou deterioração.

### 4.10. Tributos sobre o lucro

#### Imposto de renda e contribuição social - Corrente

No Brasil, o imposto de renda (IRPJ) e a contribuição social sobre o lucro (CSLL), que são calculados mensalmente com base no lucro tributável, aplicando-se a alíquota de 15% acrescida do adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente a R\$240 para o IRPJ e 9% para a CSLL e considera a compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, limitada a 30% do lucro real.

Os resultados apurados nas subsidiárias do exterior estão sujeitos à tributação dos países onde estão sediadas, de acordo com alíquotas e normas próprias. No Brasil, esses resultados sofrem os efeitos de tributação da MP 2.159-35/2001 e mais recentemente da Lei nº 12.973/14, respeitada a aplicação dos tratados assinados pelo Brasil para evitar a dupla tributação.





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

O encargo de Imposto de Renda e a Contribuição Social corrente e diferido é calculado com base nas leis tributárias promulgadas, ou substancialmente promulgadas, na data do balanço dos países em que as entidades da Companhia atuam e geram lucro tributável. A administração avalia, periodicamente, as posições assumidas pela Companhia nas apurações de impostos sobre a renda com relação às situações em que a regulamentação fiscal aplicável dá margem a interpretações; e estabelece provisões, quando apropriado, com base nos valores estimados de pagamento às autoridades fiscais

### Imposto de renda e contribuição social - Diferido

Tributos diferidos representam os créditos e débitos sobre prejuízos fiscais de IRPJ e bases negativas de CSLL, bem como diferenças temporárias entre a base fiscal e a contábil. Os ativos e passivos fiscais diferidos são mensurados à taxa de imposto que é esperada de ser aplicável no ano em que o ativo será realizado ou o passivo liquidado, com base nas taxas de imposto (e lei tributária) que foram promulgadas na data do balanço.

Ativos e passivos fiscais diferidos são classificados como não circulante no balanço patrimonial da Companhia e seu valor contábil, no caso dos ativos fiscais diferidos, é revisado em cada data do balanço. Quando os estudos internos da Companhia indicam que a utilização futura desses créditos não é provável, uma provisão para perdas será constituída.

Ativos e passivos fiscais correntes e diferidos são apresentados líquidos se existir um direito legal exequível de compensar os passivos fiscais com os ativos fiscais, e se estiverem relacionados aos impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributável. Nas demonstrações financeiras consolidadas, o ativo ou passivo fiscal da Companhia pode ser compensado contra o ativo ou passivo fiscal das controladas se, e somente se, as referidas entidades tiverem o direito legalmente executável de fazer ou receber um único pagamento líquido e as mesmas pretendam fazer ou receber esse pagamento líquido ou recuperar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente. Portanto, para fins de apresentação, os saldos de ativo e passivo fiscal, que não atendem ao critério legal de execução, estão sendo divulgados separadamente.

O Imposto de Renda e a Contribuição Social diferidos ativos são reconhecidos somente na proporção da probabilidade de que lucro tributável futuro esteja disponível e contra o qual as diferenças temporárias possam ser usadas. Para 31 de dezembro de 2022 e 2021, a Companhia não reconheceu imposto de renda diferido ativo.

#### 4.11. Ativo imobilizado

O ativo imobilizado, incluindo os componentes de *rotables*, é apresentado pelo custo de aquisição, formação, construção e desmontagem, quando aplicável, deduzido da depreciação acumulada e perda por redução ao valor recuperável, quando aplicável.

A depreciação é reconhecida com base na vida útil econômica estimada de cada ativo pelo método linear, exceto no caso de componentes técnicos que se depreciam sob a base de ciclos e horas de voo. A vida útil estimada, os valores residuais e os métodos



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

de depreciação são revisados anualmente e os efeitos de quaisquer mudanças nas estimativas são contabilizados prospectivamente.

Se o valor contábil de um ativo é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável (Nota 4.14).

Os ganhos e as perdas em alienações de ativos imobilizados são apurados comparando-se o valor da venda com o valor contábil líquido e são reconhecidos na demonstração do resultado na data de alienação.

A Companhia ativa os custos necessários para manter suas aeronaves e motores em condições para continuar a operar, incorridos pela realização regular de inspeções e/ou manutenções importantes buscando evitar falhas, independentemente de as peças desses itens inspecionados serem ou não substituídas. Quando cada inspeção importante for efetuada, o seu custo é reconhecido no valor contábil do item do ativo imobilizado como uma substituição se os critérios de reconhecimento forem atendidos. Qualquer valor contábil remanescente do custo da inspeção anterior (distinta das peças físicas) é baixado, independentemente de o custo da inspeção anterior ter sido identificado na transação em que o item foi adquirido.

### 4.12. Ativos intangíveis

As despesas relacionadas à manutenção de *softwares* são reconhecidas como despesas quando incorridas. Os gastos incorridos com desenvolvimento de *softwares* são capitalizados como ativos intangíveis quando é provável que os benefícios econômicos futuros por ele gerados sejam superiores ao seu respectivo custo, considerando sua viabilidade econômica e tecnológica. Os custos de desenvolvimento de *softwares* reconhecidos como ativos, são amortizados pelo método linear ao longo de sua vida útil estimada. Os gastos com marcas são amortizados com base na expectativa de geração de benefício econômico futuro que esses ativos proporcionarão à Companhia.

Ativos intangíveis com vida útil indefinida não são amortizados, mas são avaliados anualmente em relação a perdas por redução ao valor recuperável. Se o valor contábil de um ativo intangível é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável (Nota 4.14).

### 4.13. Ativos e passivos de operações descontinuadas e mantidos para venda

São mensurados com base no menor montante entre o valor contábil e o valor justo, deduzido dos custos de venda e não são depreciados ou amortizados. Tais itens somente são classificados nesta rubrica quando a venda for altamente provável e estes estiverem disponíveis para venda imediata em suas condições atuais.

### 4.14. Redução ao valor recuperável de ativos não financeiros (*impairment*)

Os valores contábeis dos ativos não financeiros da Companhia são revistos em cada data de balanço para apurar se há indicação de perda no valor recuperável. Caso ocorra tal indicação, então o valor recuperável do ativo é estimado. No caso de ativos intangíveis com vida útil indefinida, o valor recuperável é testado anualmente.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Uma perda por redução ao valor recuperável é reconhecida se o valor contábil do ativo ou UGC exceder o seu valor recuperável. As perdas por redução ao valor recuperável são reconhecidas no resultado.

Uma perda por redução ao valor recuperável é revertida somente na extensão em que o novo valor contábil do ativo não exceda o valor contábil que teria sido apurado, líquido de depreciação ou amortização, caso a perda de valor não tivesse sido reconhecida. Para testes de redução ao valor recuperável, os ativos são agrupados ao menor grupo possível de ativos que gera entradas de caixa pelo seu uso contínuo, entradas essas que são em grande parte independentes das entradas de caixa de outros ativos, ou unidade geradora de caixa (UGC).

O valor recuperável de um ativo ou UGC é o maior entre o seu valor em uso e o seu valor justo menos custos para vender. O valor em uso é baseado em fluxos de caixa futuros estimados, descontados a valor presente usando uma taxa de desconto antes dos impostos que reflita as avaliações atuais de mercado do valor do dinheiro no tempo e os riscos específicos do ativo ou da UGC.

### 4.15. Provisões

#### Geral

As provisões são reconhecidas quando a Companhia tem uma obrigação presente, formalizada ou não, em consequência de um evento passado e é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor desta possa ser feita.

#### Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia e suas controladas são parte em processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todas as contingências referentes a processos judiciais para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a contingência/obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita.

As avaliações das probabilidades de perdas destes processos incluem a análise das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para refletir alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

#### Contingências trabalhistas

As provisões trabalhistas, amparada por assessores legais externos, são estimadas de acordo com prognóstico e contabilizadas quando há possibilidade de perda provável. Os processos com prognósticos de perda provável são provisionados em segunda instância no Tribunal Regional do Trabalho.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### Provisões para manutenção

Os custos incorridos nas manutenções periódicas programadas de fuselagens e motores das aeronaves são capitalizados e depreciados até a próxima manutenção. A taxa de depreciação é determinada sobre bases técnicas, de acordo com a utilização da aeronave definida pelos ciclos e horas de voo.

No caso das aeronaves próprias estes custos de manutenção são capitalizados como imobilizado, enquanto no caso de aeronaves sob a forma de arrendamento sem opção de compra, se reconhece um passivo incorrido em função da utilização dos principais componentes, existindo a obrigação contratual com o arrendador de devolver a aeronave em condições acordadas de níveis de manutenção. Este custo é reconhecido no custo das vendas.

Adicionalmente, os contratos que se enquadram na definição de arrendamento estabelecem a obrigação do locatário de realizar o seguro garantia ao *lessor* como garantia de cumprimento de condições de manutenção e devolução. Ao final do período do contrato, é feito um balanço entre as reservas pagas e as condições acordadas de níveis de manutenção na entrega, compensando as partes, se for o caso. As manutenções não programadas de aeronaves e motores, assim como as demais manutenções, são reconhecidas no resultado do exercício em que são incorridas.

### Provisões de reestruturação

Provisões para custos de reestruturação são reconhecidas somente quando a Companhia possui uma obrigação construtiva, o que ocorre quando: (i) tiver um plano formal detalhado para a reestruturação, identificando o negócio ou parte do negócio em questão, os principais locais, funções e empregados afetados, a estimativa detalhada dos custos associados e a linha do tempo para sua execução.

#### **4.16. Arrendamentos**

A Companhia e suas controladas avaliam, na data de início do contrato, se esse contrato é ou contém um arrendamento. Ou seja, se o contrato transmite o direito de controlar o uso de um ativo identificado por um determinado período em troca de contraprestação.

A Companhia e suas controladas aplicam uma única abordagem de reconhecimento e mensuração para todos os arrendamentos, exceto para arrendamentos de curto prazo e arrendamentos de ativos de baixo valor. A Companhia reconhece os passivos de arrendamento para efetuar pagamentos de arrendamento e ativos de direito de uso que representam o direito de uso dos ativos subjacentes.

### Ativos de direito de uso

A Companhia e suas controladas reconhecem os ativos de direito de uso na data de início do arrendamento (ou seja, na data em que o ativo subjacente está disponível para uso). Os ativos de direito de uso são mensurados ao custo, deduzidos de qualquer depreciação acumulada e perdas por redução ao valor recuperável, e ajustados por qualquer nova remensuração dos passivos de arrendamento.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

O custo dos ativos de direito de uso inclui o valor dos passivos de arrendamento reconhecidos, custos diretos iniciais incorridos e pagamentos de arrendamentos realizados até a data de início, menos os eventuais incentivos de arrendamento recebidos.

Os ativos de direito de uso são depreciados linearmente, pelo menor período entre o prazo do arrendamento e a vida útil estimada dos ativos. Para os casos, se a titularidade do ativo arrendado for transferida para o Grupo ao final do prazo do arrendamento ou se o custo representar o exercício de uma opção de compra, a depreciação é calculada utilizando a vida útil estimada do ativo.

### Passivos de arrendamento

O custo representa o exercício de uma opção de compra, a depreciação é calculada utilizando a vida útil estimada do ativo na data de início do arrendamento, os respectivos passivos são mensurados pelo valor presente dos pagamentos do arrendamento, os quais serão realizados durante o prazo de vigência do contrato. Os pagamentos do arrendamento incluem pagamentos fixos (incluindo os pagamentos fixos em essência) menos quaisquer incentivos de arrendamento a receber, pagamentos variáveis de arrendamento que dependem de um índice ou taxa, e valores esperados a serem pagos sob garantias de valor residual. Os pagamentos de arrendamento incluem, se houver, o preço de exercício de uma opção de compra a ser exercida pela Companhia e eventuais pagamentos de multas pela rescisão do arrendamento.

Ao calcular o valor presente dos pagamentos do arrendamento, a Companhia usa a sua taxa de empréstimo incremental na data de início, uma vez a taxa de juro implícita no arrendamento não é facilmente determinável. Após a data de início, o valor do passivo de arrendamento é aumentado para refletir o acréscimo de juros e reduzido para os pagamentos de arrendamento efetuados. Além disso, o valor contábil dos passivos de arrendamento é remensurado se houver uma modificação substancial no contrato firmado com o arrendador.

Os pagamentos de arrendamentos são alocados entre o principal e as despesas financeiras. As despesas financeiras são reconhecidas no resultado durante o período do arrendamento para produzir uma taxa periódica constante de juros sobre o saldo remanescente do passivo para cada período.

### Arrendamentos de curto prazo e de ativos de baixo valor

A Companhia e suas controladas aplicam a isenção de reconhecimento para os contratos de arrendamento cujo prazo contratual seja inferior a 12 meses. Os pagamentos desses arrendamentos são reconhecidos como despesa pelo método linear ao longo do prazo do arrendamento.

### Contratos de arrendamento com pagamentos totalmente variáveis

Para os contratos de arrendamento em que a Companhia e suas controladas identificam que não há existência de pagamentos fixos em essência (conforme preconiza a norma CPC 06 (R2) - Arrendamentos, no item B42), tanto o ativo de direito de uso quanto o



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

passivo de arrendamento não são reconhecidos, uma vez que a mensuração do ativo e do passivo não são determinados com um grau de confiabilidade razoável.

### Contratos de venda e retroarrendamento (*Sale and Leaseback*)

Quaisquer ganhos decorrentes de transações de *sale and leaseback* são diferidos e reconhecidos na demonstração do resultado pelo método linear durante a vigência do arrendamento. Quando são apurados prejuízos decorrentes dessas transações, estes efeitos são de igual modo diferidos na demonstração do resultado pelo método linear durante a vigência do contrato de arrendamento, desde que o bem, objeto do retroarrendamento, não apresente perdas por redução ao valor recuperável.

### **4.17. Receita de vendas**

A receita de contrato com cliente é reconhecida quando o controle dos bens ou serviços é transferido para o cliente por um valor que reflita a contraprestação à qual a Companhia espera ter direito em troca destes bens ou serviços. A Companhia conclui, de modo geral, que é o principal em seus contratos de receita, exceto para as receitas de contratos com clientes oriundas do programa de fidelidade operado por sua controlada Prismah Fidelidade.

### Transporte aéreo de passageiros e cargas

As receitas de transporte aéreo de passageiros e cargas são reconhecidas quando os serviços de transporte são prestados, momento em que a obrigação de desempenho é inteiramente satisfeita. A Companhia reconhece os bilhetes de passagens aéreas vendidos, mas não utilizados (se referem às vendas antecipadas), no passivo como transporte a executar em receitas diferidas. Para as receitas decorrentes de bilhetes expirados (*breakage* de passagens), a Companhia estima a expectativa de vencimento dos bilhetes vendidos, mas que não serão utilizados, levando em conta os dados históricos de expiração.

### Outras Receitas

A Companhia auferir outras receitas decorrentes de serviços auxiliares representados por taxas decorrentes de alterações de reservas de voo, despacho e excesso de bagagem, cancelamentos entre outras, sendo estas reconhecidas no resultado do período somente quando o serviço de transporte aéreo é prestado.

### Programa de fidelidade

A Companhia, por meio de suas controladas TLA e Prismah, é patrocinadora do programa de fidelidade LATAM Pass. A principal fonte de receita do programa de fidelidade advém da comercialização dos direitos de resgate de prêmios por meio da emissão de pontos LATAM Pass adquiridos pelos seus parceiros (incluindo os pontos oriundos das compras com cartões de crédito Itaucard LATAM Pass), além dos pontos acumulados, quando solicitados pelos participantes ao voarem com a LATAM ou de companhias aéreas parceiras.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Os valores das transações referentes aos contratos com parceiros são mensurados ao valor justo da contraprestação a ser recebida dos parceiros comerciais. Os valores decorrentes da comercialização dos direitos de resgate são registrados, inicialmente, na receita diferida em contrapartida às contas a receber.

A Companhia tem contratos com algumas empresas não aéreas (parceiros comerciais) para a venda de milhas ou pontos. Esses contratos incluem obrigações de desempenho de venda da milha ou ponto e, também, de marketing, publicidade e outros benefícios (*marketing fee*) proporcionados pelo programa de fidelidade. As obrigações de *marketing fee* são reconhecidas no momento do acúmulo dos pontos.

Para os pontos oriundos das passagens aéreas, uma parcela do preço da transação de vendas de passagens é alocada aos pontos acumulados concedidos aos clientes. Os valores decorrentes dessa alocação são reconhecidos como um passivo de contrato até que os pontos sejam resgatados.

Os valores registrados no passivo de receita diferida como “Direitos de resgate de prêmios”, referente a obrigação de venda de milhas ou pontos, são avaliados pelo seu valor justo no momento do acúmulo dos pontos, e reconhecidos pelo preço alocado a esta obrigação de desempenho:

- i. Quando o participante decide exercer o seu direito de resgate, trocando, portanto, seus pontos acumulados em produtos ou serviços oferecidos pelos parceiros da rede; e
- ii. Quando trocados por passagens aéreas, no momento do voo.

Os valores registrados no passivo como “Direitos de resgate de prêmios” são avaliados pelo seu valor justo no momento do acúmulo dos pontos, e reconhecidos pelo preço alocado a cada obrigação de desempenho no momento do exercício do direito pelos participantes, isto é, no resgate dos pontos por prêmios.

Quando os prêmios resgatados são de passagens aéreas, a obrigação de desempenho é satisfeita somente quando os serviços de transporte aéreo são fornecidos e, assim, a Companhia tem o direito de reconhecer uma receita no resultado do período. Quando os prêmios resgatados não são de passagens aéreas, a obrigação de desempenho é satisfeita no momento da troca do ponto pelo produto ou serviço, e, assim, uma receita é reconhecida no resultado do período, deduzida dos gastos incorridos na aquisição de produtos ou serviços junto aos parceiros da rede.

### Reconhecimento da receita de *breakage* de pontos

A Companhia estima a probabilidade de não utilização pelo participante do programa LATAM Pass no Brasil de determinada quantidade de pontos e milhas emitidos dentro do seu período de validade usual, o qual é de 24 meses, podendo, para alguns participantes, haver prazos maiores, conforme regulamento do Programa. Tal prática é conhecida como *Breakage* (quebra) de pontos, sendo possível o reconhecimento da receita de forma antecipada, desde que seja considerado o padrão de resgate (consumo) dos pontos que deram origem ao *breakage* inicialmente estimado.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

O modelo de estimativa do *breakage* leva em conta o comportamento dos resgates por safra de pontos e milhas dentro do seu prazo de validade, utilizando julgamentos e premissas críticas que consideram a atividade de uso histórico e o padrão de uso esperado, considerando taxas de vencimento históricas, comportamento cambial e segmentações relevantes.

O reconhecimento da estimativa de *breakage* ocorre proporcionalmente ao padrão de direitos exercidos pelo cliente.

### 4.18. Benefícios a empregados

#### Benefícios de curto prazo a empregados

Obrigações de benefícios de curto prazo a empregados são reconhecidas como despesa de pessoal conforme o serviço correspondente seja prestado. O passivo é reconhecido pelo montante do pagamento esperado, decorrente da obrigação presente legal ou construtiva de pagar esse montante em função de serviço passado prestado pelo empregado e a obrigação possa ser estimada de maneira confiável.

#### Participação de funcionários e administradores nos resultados

Os funcionários da Companhia têm direito a uma participação nos lucros com base em determinadas metas acordadas anualmente, e os administradores com base nas disposições estatutárias, propostas pelo conselho de administração da controladora. O montante da participação é reconhecido no resultado do exercício na proporção em que as metas são atingidas.

#### Plano de benefícios pós emprego

A Companhia oferece o benefício de plano médico aos funcionários aposentados em que a concessão do plano de saúde com contribuição fixa é de acordo com a Lei nº 9.656/98. Assim, é assegurado ao colaborador aposentado, que contribuiu com o plano de saúde em decorrência do vínculo empregatício, pelo prazo mínimo de 10 anos, o direito de manutenção como beneficiário, nas mesmas condições de cobertura assistencial de que gozava quando da vigência do contrato de trabalho. Os principais riscos atuariais associados são: (i) sobrevida superior ao previsto nas tábuas de mortalidade, (ii) rotatividade inferior a esperada, e (iii) crescimento dos custos médicos acima do esperado.

A Administração avalia anualmente a exposição aos riscos supracitados e verificou que para os exercícios de 2022 e 2021 não houve passivos atuariais a serem registrados decorrentes de obrigações de planos de benefício pós emprego.

### 4.19. Dividendos e juros sobre capital próprio

A proposta de distribuição de juros sobre capital próprio e/ou dividendos efetuada pela Administração da Companhia ou suas subsidiárias, quando houver, que estiver dentro da parcela equivalente ao dividendo mínimo obrigatório é registrada como passivo não circulante, por ser considerada uma obrigação legal prevista no estatuto social, entretanto, a parcela dos dividendos superior ao dividendo mínimo obrigatório,





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

declarada pela Administração antes do encerramento do exercício contábil a que se referem as demonstrações financeiras e ainda não aprovadas pelos acionistas, é registrada como dividendo adicional proposto, no patrimônio líquido. O benefício fiscal dos juros sobre capital próprio é reconhecido na demonstração de resultado.

### 4.20. Transações e saldos em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são inicialmente registradas à taxa de câmbio da moeda funcional em vigor na data da transação. Os ativos e passivos monetários registrados no balanço em moeda estrangeira são convertidos pelas taxas de câmbio em vigor na data de encerramento das demonstrações financeiras. Os itens não monetários que são mensurados pelo custo histórico em moeda estrangeira são convertidos usando-se a taxa de câmbio vigente na data da transação. Os ganhos ou perdas de variação cambial são reconhecidos na demonstração do resultado como receita ou despesa financeira.

As taxas de câmbio em Reais em vigor na data dos balanços foram as seguintes:

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Taxa final:		
Dólar americano (US\$)	5,2177	5,5805
Euro (€)	5,5694	6,3210
Taxa média do exercício:		
Dólar americano (US\$)	5,1655	5,3956
Euro (€)	5,4420	6,3784

### 4.21. Julgamentos, estimativas e premissas contábeis

A preparação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros. O uso de estimativas, a adoção de premissas e exercício de julgamentos que têm efeito significativo sobre os valores reconhecidos nestas demonstrações financeiras são, a saber:

- Valor justo de instrumentos financeiros (Nota 5.7);
- Vida útil dos bens do ativo imobilizado e intangíveis como vida útil definida, bem como a análise anual do valor recuperável de ativos não financeiros (Notas 18 e 19);
- Provisão para crédito de liquidação duvidosa (Nota 8.1);
- Análise anual do valor recuperável de impostos (Nota 15.4);
- Reconhecimento de receita de passagens emitidas e não utilizadas, bem como pontos vendidos e não trocados *breakage* (Nota 4.17);
- Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (Nota 24);



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

- Provisão para manutenção; e
- Provisão de reestruturação.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

### 4.22. Normas emitidas, mas ainda não vigentes

Alteração ao IAS 1 - Apresentação das Demonstrações Contábeis: emitida em maio de 2020, com o objetivo esclarecer que os passivos são classificados como circulantes ou não circulantes, dependendo dos direitos que existem no final do período. A classificação não é afetada pelas expectativas da entidade ou eventos após a data do relatório (por exemplo, o recebimento de um *waiver* ou quebra de *covenant*). As alterações também esclarecem o que se refere "liquidação" de um passivo à luz do IAS 1. As alterações do IAS 1 tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

Alteração ao IAS 1 e *IFRS Practice Statement 2* - Divulgação de políticas contábeis: em fevereiro de 2021 o IASB emitiu nova alteração ao IAS 1 sobre divulgação de políticas contábeis "materiais" ao invés de políticas contábeis "significativas". As alterações definem o que é "informação de política contábil material" e explicam como identificá-las. Também esclarece que informações imateriais de política contábil não precisam ser divulgadas, mas caso o sejam, que não devem obscurecer as informações contábeis relevantes. Para apoiar esta alteração, o IASB também alterou a "*IFRS Practice Statement 2 - Making Materiality Judgements*" para fornecer orientação sobre como aplicar o conceito de materialidade às divulgações de política contábil. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

Alteração ao IAS 8 - Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro: a alteração emitida em fevereiro de 2021 esclarece como as entidades devem distinguir as mudanças nas políticas contábeis de mudanças nas estimativas contábeis, uma vez que mudanças nas estimativas contábeis são aplicadas prospectivamente a transações futuras e outros eventos futuros, mas mudanças nas políticas contábeis são geralmente aplicadas retrospectivamente a transações anteriores e outros eventos anteriores, bem como ao período atual. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

Alteração ao IAS 12 - Tributos sobre o Lucro: a alteração emitida em maio de 2021 requer que as entidades reconheçam o imposto diferido sobre as transações que, no reconhecimento inicial, dão origem a montantes iguais de diferenças temporárias tributáveis e dedutíveis. Isso normalmente se aplica a transações de arrendamentos (ativos de direito de uso e passivos de arrendamento) e obrigações de descomissionamento e restauração, como exemplo, e exigirá o reconhecimento de ativos e passivos fiscais diferidos adicionais. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

Não existem outras normas e/ou interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

A Companhia adotou todos os pronunciamentos e interpretações emitidos pelos IASB, IFRS *Interpretations Committee* e CPC que estavam em vigor em 31 de dezembro de 2022.

### 4.22.1. Libor

Os contratos do Grupo vinculados a LIBOR estão sendo revistos entre as partes e serão atualizados pelas respectivas taxas alternativas divulgadas, acrescidas de spread. A administração estima que os fluxos de caixa atualizados serão economicamente equivalentes aos originais.

## 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades da Companhia a expõem a diversos riscos financeiros. O programa de gestão de risco é feito de forma centralizada pela Vice-Presidência de Finanças da controladora LATAM com o objetivo de minimizar os efeitos adversos dos riscos financeiros que afetam o Grupo.

### 5.1. Administração do risco de liquidez

A tabela abaixo resume as obrigações contratuais e compromissos financeiros significativos que podem impactar a liquidez da Companhia em 31 de dezembro de 2022:

						Controladora	
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	Valor contábil	31/12/2022
Passivo financeiros:							
Arrendamento mercantil	69.004	106.759	65.743	182.567	424.073	300.344	
Empréstimos e financiamentos	1.640.037	-	-	-	1.640.037	1.640.037	
Fornecedores	10.317.461	101.263	-	-	10.418.724	10.408.768	
Outros adiantamentos	791.979	-	-	-	791.979	791.979	
Demais contas a pagar	141.945	-	-	-	141.945	141.945	
Empréstimos a pagar - mútuos	467.180	-	-	-	467.180	467.180	

						Controladora	
	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	31/12/2021
Passivo financeiros:							
Arrendamento mercantil	254.097	348.942	90.226	31.470	724.735	560.679	
Empréstimos e financiamentos	2.006.978	-	-	-	2.006.978	2.006.978	
Fornecedores	8.273.154	81.031	48.376	-	8.402.561	8.402.561	
Outros adiantamentos	9.992	-	-	-	9.992	9.992	
Demais contas a pagar	83.794	-	-	-	83.794	71.814	
Empréstimos a pagar - mútuos	467.194	-	-	-	467.194	467.194	

						Consolidado	
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	Valor contábil	31/12/2022
Passivo financeiros não derivativos:							
Arrendamento mercantil	69.004	106.759	87.031	223.511	486.305	300.344	
Empréstimos e financiamentos	1.640.037	-	-	-	1.640.037	1.640.037	
Fornecedores	10.094.766	101.263	-	-	10.196.029	10.186.073	
Outros adiantamentos	792.196	-	-	-	792.196	792.196	
Demais contas a pagar	146.523	-	-	-	146.523	146.523	
Empréstimos a pagar - mútuos	467.180	-	-	-	467.180	467.180	



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

						Consolidado
	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	31/12/2021
Passivo financeiros não derivativos:						
Arrendamento mercantil	254.097	348.942	90.226	31.470	724.735	560.679
Empréstimos e financiamentos	2.006.978	-	-	-	2.006.978	2.006.978
Fornecedores	8.069.392	69.813	59.595	-	8.198.800	8.196.845
Outros adiantamentos	10.208	-	-	-	10.208	10.208
Demais contas a pagar	84.645	-	-	-	84.645	72.665
Empréstimos a pagar - mútuos	467.207	-	-	-	467.207	467.207

### 5.2. Administração do risco de crédito

A Companhia está sujeita ao risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes e aplicações financeiras, conforme abaixo:

- Risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes é gerenciado ativamente pela Administração. Ainda se destaca a pulverização da carteira de clientes, incluindo agências de viagens, e concessão de crédito a clientes com bons índices financeiros e operacionais; e
- Risco de crédito das aplicações financeiras está limitado às contrapartes conforme concentração do portfólio da Companhia.

Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia tem avaliado sua conjuntura atual decorrente dos impactos trazidos pela pandemia e tem tomado medidas como redução de linhas de crédito para suas contas a receber relacionadas à crédito direto e documentos por cobrar. Exceto quanto as medidas para redução de sua exposição, a Administração entende que o risco relacionado às contas a receber se mantém em patamares razoáveis, porém é realizado uma análise pelos departamentos de Tesouraria e Serviços Compartilhados da Companhia e, caso identificado algum risco potencial, a Administração realiza o provisionamento tempestivamente.

Quanto às aplicações financeiras, a Companhia continua mantendo sua postura conservadora, mantendo os investimentos em instrumentos financeiros como CDB de liquidez diária, Operações Compromissadas e Fundo de Investimentos exclusivo em instituições de *ratings* elevados. Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia mantinha saldos de depósitos à vista, aplicações financeiras e contas a receber com instituições financeiras consideradas como de primeira linha, entre elas: Santander, Caixa Econômica Federal e *Credit Suisse Hedging Griffo*.

### 5.3. Administração de risco de taxa de juros

A Companhia apresenta a seguir o quadro de análise de sensibilidade às variações das taxas de juros, considerando as projeções macroeconômicas divulgadas pela Central de Custódia e de Liquidação Financeira de Títulos (*Clearing B3*), em 31 de dezembro de 2022, os quais indicavam as seguintes taxas como cenário provável:



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	Controladora					
	31/12/2022					
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
<b>Instrumentos</b>						
Equivalentes de caixa	927.275	CDI	13,65%	1.053.848	1.085.491	1.117.135
Depósitos judiciais	962.559	SELIC	13,75%	1.094.911	1.127.999	1.161.087
Empréstimos e financiamentos	(1.640.037)	CDI	13,65%	(1.863.902)	(1.919.868)	(1.975.835)
Arrendamento mercantil	(300.344)	LIBOR	5,48%	(316.803)	(320.918)	(325.032)
	<b>(50.547)</b>			<b>(31.946)</b>	<b>(27.296)</b>	<b>(22.645)</b>
<b>Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido</b>				<b>18.601</b>	<b>23.251</b>	<b>27.902</b>
	Consolidado					
	31/12/2022					
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
<b>Instrumentos</b>						
Equivalentes de caixa	935.896	CDI	13,65%	1.063.646	1.095.583	1.127.521
Depósitos judiciais	963.093	SELIC	13,75%	1.095.518	1.128.625	1.161.731
Empréstimos e financiamentos	(1.640.037)	CDI	13,65%	(1.863.902)	(1.919.868)	(1.975.835)
Arrendamento mercantil	(300.344)	LIBOR	5,48%	(316.803)	(320.918)	(325.032)
	<b>(41.392)</b>			<b>(21.541)</b>	<b>(16.578)</b>	<b>(11.615)</b>
<b>Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido</b>				<b>19.851</b>	<b>24.814</b>	<b>29.777</b>

### 5.4. Administração de riscos cambiais

Os ativos e passivos denominados em moeda estrangeira estão demonstrados a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
<b>Ativos denominados em moedas estrangeiras</b>				
Caixa e equivalente de caixa	571.057	846.846	570.819	846.845
Contas a receber de partes relacionadas	1.731.862	1.814.072	1.731.844	1.816.716
Contas a receber	21.597	21.105	21.687	21.200
Outros ativos financeiros	997	-	997	-
Adiantamento a fornecedores	167.183	116.495	170.702	116.495
Outros créditos	7.648	8.437	7.648	8.437
Demais contas a receber	1.987.701	2.125.911	1.987.701	2.125.911
Caixa restrito	1.702.010	53.423	1.705.338	56.728
<b>Passivos denominados em moedas estrangeiras</b>				
Empréstimos e financiamentos	-	(115.453)	-	(115.453)
Arrendamento mercantil	(300.344)	(560.679)	(300.344)	(560.679)
Fornecedores	(7.643.541)	(6.486.962)	(7.643.338)	(6.494.760)
Provisão para manutenção	(472.976)	(1.179.111)	(472.977)	(1.179.111)
Empréstimos a pagar - mútuos	(467.180)	(467.194)	(467.180)	(467.207)
Outros adiantamentos	(782.655)	-	(782.655)	-
<b>Exposição cambial, líquida</b>	<b>(3.476.641)</b>	<b>(3.823.110)</b>	<b>(3.469.758)</b>	<b>(3.824.878)</b>
<b>Exposição cambial, líquida em US\$</b>	<b>(666.317)</b>	<b>(685.084)</b>	<b>(664.998)</b>	<b>(685.401)</b>

Considerando as projeções macroeconômicas e oscilações cambiais, a Administração elaborou o quadro de sensibilidade das variações do câmbio em relação a paridade do R\$ para US\$, apresentado na nota 4.1, conforme demonstrado a seguir:



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Paridade - R\$ x US\$	Controladora				
	31/12/2022				
	Cenário atual	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
<b>Ativo</b>					
Caixa e equivalente de caixa	571.057	428.293	285.529	713.821	856.586
Contas a receber de partes relacionadas	1.731.862	1.298.897	865.931	2.164.828	2.597.793
Contas a receber	21.597	16.198	10.799	26.995	32.396
Outros ativos financeiros	997	748	499	1.246	1.496
Adiantamento a fornecedores	167.183	125.387	83.592	208.979	250.775
Outros créditos	7.648	5.736	3.824	9.560	11.472
Demais contas a receber	1.987.701	1.490.776	993.851	2.484.626	2.981.552
Caixa restrito	1.702.010	1.276.508	851.005	2.127.513	2.553.015
<b>Passivo</b>					
Arrendamento mercantil	(300.344)	(225.258)	(150.172)	(375.430)	(450.516)
Fornecedores	(7.643.541)	(5.732.655)	(3.821.771)	(9.554.426)	(11.465.313)
Provisão para manutenção	(472.976)	(354.732)	(236.488)	(591.220)	(709.465)
Empréstimos a pagar - mútuos	(467.180)	(350.385)	(233.590)	(583.975)	(700.771)
Outros adiantamentos	(782.655)	(586.991)	(391.328)	(978.319)	(1.173.984)
<b>Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido</b>		<b>869.163</b>	<b>1.738.322</b>	<b>(869.161)</b>	<b>(1.738.323)</b>

Paridade - R\$ x US\$	Consolidado				
	31/12/2022				
	Cenário atual	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
<b>Ativo</b>					
Caixa e equivalente de caixa	570.819	428.114	285.410	713.524	856.228
Contas a receber de partes relacionadas	1.731.844	1.298.883	865.922	2.164.805	2.597.766
Contas a receber	21.687	16.265	10.844	27.109	32.530
Outros passivos financeiros	997	748	499	1.246	1.496
Adiantamento a fornecedores	170.702	128.027	85.351	213.378	256.053
Outros créditos	7.648	5.736	3.824	9.560	11.472
Demais contas a receber	1.987.701	1.490.776	993.851	2.484.626	2.981.552
Caixa restrito	1.705.338	1.279.004	852.669	2.131.673	2.558.007
<b>Passivo</b>					
Arrendamento mercantil	(300.344)	(225.258)	(150.172)	(375.431)	(450.516)
Fornecedores	(7.643.338)	(5.732.503)	(3.821.669)	(9.554.173)	(11.465.007)
Provisão para manutenção	(472.977)	(354.733)	(236.489)	(591.221)	(709.466)
Empréstimos a pagar - mútuos	(467.180)	(350.385)	(233.590)	(583.975)	(700.770)
Outros adiantamentos	(782.655)	(586.991)	(391.328)	(978.319)	(1.173.983)
<b>Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido</b>		<b>867.441</b>	<b>1.734.880</b>	<b>(867.440)</b>	<b>(1.734.880)</b>

### 5.5. Administração de riscos relacionados a variação no preço do combustível

Um dos componentes mais importantes dos custos de operação da Companhia é o combustível de aviação, que, por sua vez, tem seu preço intrinsecamente relacionado ao preço do barril de petróleo no mercado internacional.

A tabela abaixo demonstra a sensibilidade a uma possível mudança no preço do combustível de aviação no resultado para o exercício findo em 31 de dezembro de 2022.

Foi adotado como cenário provável o preço médio por barril de petróleo bruto divulgado pela *U.S. Energy Administration and Information* de US\$100.94 em 31 de dezembro de 2022 (US\$68.21 em 31 de dezembro de 2021), projetado o impacto no resultado, resultante de um incremento de 25% e 50% no preço, sendo:



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	<u>Controladora e Consolidado</u>
	<u>31/12/2022</u>
<b>Impacto no resultado:</b>	
Incremento ou redução de 25%	2.446.888
Incremento ou redução de 50%	4.893.777

### 5.6. Instrumentos financeiros por categoria

	<u>Controladora</u>		<u>Consolidado</u>	
	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
<b>Ativos Financeiros</b>				
Mensurados ao custo amortizado:				
Contas a receber	4.340.514	4.117.329	4.308.457	4.099.846
Mútuos a receber	35.000	35.003	-	3
Demais contas a receber	2.004.834	2.141.191	2.000.915	2.140.918
Depósitos judiciais	962.559	830.752	963.093	831.257
Outros créditos	181.600	392.813	181.758	392.988
<b>Passivos Financeiros</b>				
Mensurados ao custo amortizado:				
Empréstimos e financiamentos	(1.640.037)	(2.006.978)	(1.640.037)	(2.006.978)
Arrendamento mercantil	(300.344)	(560.679)	(300.344)	(560.679)
Fornecedores	(10.408.768)	(8.402.561)	(10.186.073)	(8.196.845)
Empréstimos a pagar - Mútuos	(471.180)	(471.199)	(471.180)	(471.212)
Outros adiantamentos	(802.631)	(24.990)	(802.847)	(25.206)
Demais contas a pagar	(141.945)	(71.814)	(146.523)	(72.665)
Ativos mensurados ao custo amortizado por meio do resultado:				
Equivalentes de caixa	1.190.370	377.251	1.198.991	378.229
Aplicações financeiras	-	389	-	389
Caixa restrito	1.784.800	79.559	1.788.128	82.864

### 5.7. Determinação do valor justo de instrumentos financeiros

A Companhia deve classificar seus instrumentos financeiros mensurados pelo valor justo, seguindo a seguinte hierarquia de técnicas de avaliação:

- Nível 1 - preços cotados (sem ajustes) nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;
- Nível 2 - informações diferentes dos preços negociados em mercados ativos incluídos no Nível 1 que são observáveis para o ativo ou passivo, direta ou indiretamente; e
- Nível 3 - técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado. Este item não é aplicável a Companhia em 31 de dezembro de 2022.

A tabela a seguir demonstra os instrumentos financeiros da Companhia mensurados pelo valor justo:



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	Controladora			
	31/12/2022		31/12/2021	
	Nível 1	Total	Nível 1	Total
Ativo				
Hedge de fluxo de caixa	997	997	-	-
	<b>997</b>	<b>997</b>	-	-

	Consolidado			
	31/12/2022		31/12/2021	
	Nível 1	Total	Nível 1	Total
Ativo				
Hedge de fluxo de caixa	997	997	-	-
	<b>997</b>	<b>997</b>	-	-

### 5.8. Comparação entre valor contábil e valor justo dos instrumentos financeiros

Não estão incluídos na tabela abaixo ativos e passivos financeiros cujo valor contábil basicamente reflita uma aproximação razoável do valor justo.

	Controladora e Consolidado			
	Valor contábil		Valor justo	
	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Empréstimos e financiamentos	1.640.037	2.006.978	1.640.037	2.006.978
Arrendamento mercantil	300.344	560.679	424.073	724.740
	<b>1.940.381</b>	<b>2.567.657</b>	<b>2.064.110</b>	<b>2.731.718</b>

## 6. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Caixa e bancos				
Dólar norte-americano	199.222	791.200	198.984	791.199
Reais	15.170	30.179	15.439	30.856
Euro	21.414	5.505	21.414	5.505
Renminbi - China	28.447	6.611	28.447	6.611
Rupia hindu	23.226	6.875	23.226	6.875
Outras moedas	35.653	35.913	35.653	35.913
	<b>323.132</b>	<b>876.283</b>	<b>323.163</b>	<b>876.959</b>
Equivalente de caixa				
Em reais:				
Fundo de investimento	1.340	781	1.340	781
Certificado de depósito bancário	871.240	345.603	878.572	346.337
Overnight	54.695	30.125	55.984	30.369
	<b>927.275</b>	<b>376.509</b>	<b>935.896</b>	<b>377.487</b>
Em Dólar norte-americano				
Overnight	249.171	742	249.171	742
Em outras moedas				
Overnight	13.924	-	13.924	-
	<b>263.095</b>	<b>742</b>	<b>263.095</b>	<b>742</b>
	<b>1.513.502</b>	<b>1.253.534</b>	<b>1.522.154</b>	<b>1.255.188</b>

A diminuição no saldo de caixa e bancos em dólar, observado em 31 de dezembro de 2022 em relação ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021, reflete principalmente da estratégia de utilização de caixa próprio para o contas a pagar da Companhia.

A variação observada na linha Equivalentes de caixa em Reais, se deve principalmente a alocação do caixa da Companhia em aplicações em CDB com liquidez diária. A rentabilidade média destes CDBs foi de 99,69% do CDI no exercício findo em 31 de dezembro de 2022





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

(100,17% em 31 de dezembro de 2021, desconsiderando os CDB`s em colateral para operações de Garantia).

### 7. CAIXA RESTRITO

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2021	31/12/2021	31/12/2021
Garantia para liquidação de fornecedores (a)	1.654.464	-	1.654.464	-
Garantia fiduciária	82.790	26.136	82.790	26.136
Garantias aeroportuárias	47.546	53.423	50.874	56.728
	<b>1.784.800</b>	<b>79.559</b>	<b>1.788.128</b>	<b>82.864</b>
Circulante	1.756.945	56.948	1.759.797	59.998
Não circulante	27.855	22.611	28.331	22.866

- (a) Antecipação para a empresa terceirizada Kroll, decorrente de pagamentos previstos aos credores na saída do Capítulo 11.

A Companhia mantém garantias como colateral em CDB para instrumentos de Seguros Garantia e Standby Letter of Credit (SBLC), assim como para operação em aeroportos internacionais, como é o caso de alguns países na Europa e nos Estados Unidos da América. A manutenção destes valores está diretamente relacionada à operação da Companhia.

### 8. CONTAS A RECEBER

	Controladora					
	31/12/2022			31/12/2021		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartões de crédito	2.081.456	7.894	2.089.350	1.412.587	1.826	1.414.413
Cartões de débito	5.677	656	6.333	4.782	1.125	5.907
Crédito direto	317.902	1.778	319.680	210.190	3.859	214.049
Documentos por cobrar	117.907	6.288	124.195	117.943	7.194	125.137
IATA	156.619	4.981	161.600	256.727	7.101	263.828
Subtotal	2.679.561	21.597	2.701.158	2.002.229	21.105	2.023.334
Partes relacionadas (Nota 25)	75.129	1.731.862	1.806.991	432.617	1.814.072	2.246.689
Subtotal	2.754.690	1.753.459	4.508.149	2.434.846	1.835.177	4.270.023
( - ) Provisões para créditos de liquidação duvidosa	(167.635)	-	(167.635)	(152.694)	-	(152.694)
Total	2.587.055	1.753.459	4.340.514	2.282.152	1.835.177	4.117.329
	Consolidado					
	31/12/2022			31/12/2021		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartões de crédito	2.090.788	7.894	2.098.682	1.426.793	1.826	1.428.619
Cartões de débito	6.745	656	7.401	4.737	1.125	5.862
Crédito direto	324.486	1.867	326.353	217.311	3.955	221.266
Documentos por cobrar	141.603	6.288	147.891	141.879	7.194	149.073
IATA	156.825	4.982	161.807	256.925	7.100	264.025
Subtotal	2.720.447	21.687	2.742.134	2.047.645	21.200	2.068.845
Partes relacionadas (Nota 25)	33.006	1.731.844	1.764.850	399.315	1.816.716	2.216.031
Subtotal	2.753.453	1.753.531	4.506.984	2.446.960	1.837.916	4.284.876
( - ) Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(198.527)	-	(198.527)	(185.030)	-	(185.030)
Total	2.554.926	1.753.531	4.308.457	2.261.930	1.837.916	4.099.846



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 8.1. Movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Saldo no início do exercício	(152.694)	(213.202)	(185.030)	(248.313)
(Constituição) / Reversão de provisão	(25.325)	39.488	(30.498)	43.905
Perda efetiva	10.384	21.020	17.001	19.378
Saldo ao final do exercício	(167.635)	(152.694)	(198.527)	(185.030)

A Administração avaliou que o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de dezembro de 2022.

A constituição da provisão e a recuperação de créditos provisionados foram incluídas em “despesas com vendas” na demonstração do resultado.

### 8.2. Composição do saldo de contas a receber de terceiros por vencimento

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2021	31/12/2021	31/12/2021
A vencer	2.471.549	1.827.387	2.486.858	1.849.802
Vencidos:				
Até 60 dias	69.842	44.607	70.682	44.168
De 61 a 90 dias	2.654	3.374	2.636	2.909
De 91 a 180 dias	15.651	6.579	15.692	4.673
De 181 a 360 dias	1.015	2.467	1.064	1.963
Há mais de 360 dias	140.447	138.920	165.202	165.330
	2.701.158	2.023.334	2.742.134	2.068.845

## 9. ESTOQUES

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021
Peças e materiais para manutenção e reparos	1.443.547	940.396
Outros estoques (a)	70.321	62.923
	1.513.868	1.003.319
(-) Provisões para perdas de estoques	(125.882)	(111.872)
	1.387.986	891.447

(a) Outros estoques incluem uniformes, material de papelaria, itens de alimentação e outros estoques.

Os itens considerados obsoletos ou de baixa rotatividade foram objeto de constituição de provisões para o ajuste ao valor de realização, conforme demonstrado abaixo:

### 9.1. Movimentação das provisões para perdas de estoques

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021
Saldo no início do exercício	(111.872)	(101.482)
Constituição de provisão	(21.953)	(19.544)
Baixa de provisão	7.943	9.154
Saldo ao final do exercício	(125.882)	(111.872)



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

A Administração avaliou que o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de dezembro de 2022 e 31 de dezembro de 2021.

### 10. TRIBUTOS A RECUPERAR

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
ICMS	32.679	22.835	32.679	22.835
PIS e COFINS	164.951	85.838	165.027	86.187
IRPJ e CSLL	40.413	138.304	41.234	139.043
Impostos a recuperar no exterior	21.635	2.909	21.635	2.909
Demais impostos	4.609	7.832	4.609	7.834
	<b>264.287</b>	<b>257.718</b>	<b>265.184</b>	<b>258.808</b>
Circulante	231.608	234.883	232.505	235.973
Não circulante	32.679	22.835	32.679	22.835

### 11. OUTROS ATIVOS FINANCEIROS

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021
Derivativos		
Ativo		
Hedge de fluxo de caixa	997	-
Total de outros ativos financeiros	<b>997</b>	<b>-</b>

A Companhia está exposta a compromissos altamente prováveis de compra/venda em moeda estrangeira e, para mitigar o risco cambial em suas transações, a Companhia adotou a estratégia de contratação de instrumentos financeiros derivativos na modalidade de *hedge* de fluxo de caixa.

O valor justo dos contratos de fluxo de caixa é apresentado em conta do balanço patrimonial (ativo, passivo e Patrimônio Líquido). O reconhecimento dos ajustes do *hedge* no custo está atrelado ao momento em que o item protegido afeta a demonstração do resultado. Em 31 de dezembro de 2022, os ganhos referentes aos contratos de moeda estrangeira foram registrados como receita no resultado da Controladora e do Consolidado no montante de R\$ 31.029. Para as operações de *hedge* em aberto, a Companhia efetuou o cálculo do valor de mercado - *MTM (Mark - to - Market)*.

#### Análise sensibilidade:

A desvalorização da taxa de câmbio US\$/R\$ afeta positivamente o caixa operacional da Companhia, impactando diretamente as posições de derivativos contratados.

A tabela a seguir apresenta a sensibilidade dos instrumentos de derivativos contratados de acordo com mudanças na taxa de câmbio no período e seus efeitos no resultado. A Companhia mantém *hedge* de fluxo de caixa em 31 de dezembro de 2022 o valor de R\$ 997.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

R\$	MTM	Delta R\$
Real	191.070	
+10%	2.961	2.770
-10%	(2.903)	(3.094)

Em 31 de dezembro de 2022, a transações de *hedge* foram consideradas efetivas.

### 12. ADIANTAMENTO A FORNECEDORES

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Adiantamentos a fornecedores	229.969	424.778	233.545	431.222
	<u>229.969</u>	<u>424.778</u>	<u>233.545</u>	<u>431.222</u>

O saldo deste grupo é composto principalmente por adiantamentos a fornecedores de combustível.

### 13. OUTROS CRÉDITOS

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Seguros	49.254	172.271	49.254	172.271
Outros	132.346	220.542	132.504	220.717
	<u>181.600</u>	<u>392.813</u>	<u>181.758</u>	<u>392.988</u>
Ativo circulante	156.689	223.345	156.847	223.520
Ativo não circulante	24.911	169.468	24.911	169.468

### 14. DEMAIS CONTAS A RECEBER

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
LAN Pax Group S.A. (Nota 26.1)	1.347.421	1.441.110	1.347.421	1.441.110
LAN Argentina S.A. (Nota 26.1)	370.515	396.278	370.515	396.278
LAN Peru S.A. (Nota 26.1)	269.765	288.523	269.765	288.523
Outras	17.133	15.280	13.214	15.007
	<u>2.004.834</u>	<u>2.141.191</u>	<u>2.000.915</u>	<u>2.140.918</u>
Ativo circulante	2.004.822	2.140.788	2.000.903	2.140.515
Ativo não circulante	12	403	12	403



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 15. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS

#### 15.1. Composição e movimentação do imposto de renda e da contribuição social diferidos

	Controladora		
	31/12/2021	Resultado	31/12/2022
Prejuízo fiscal	1.766.534	534.392	2.300.926
Base negativa da contribuição social	650.717	194.260	844.977
	2.417.251	728.652	3.145.903
Diferenças temporárias:			
Provisão para devedores duvidosos e demais contas a receber	25.162	(4.324)	20.838
Provisão para perdas em estoque	38.037	4.763	42.800
Provisão para manutenção e reparo	939.537	(358.011)	581.526
Provisão para bônus e PLR	22.664	13.668	36.332
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	585.101	183.233	768.334
Provisão para reestruturação	135.303	(3.793)	131.510
Adoção CPC 06(R2)	203.076	(108.298)	94.778
Outras	(35.768)	(375.748)	(411.516)
	1.913.112	(648.510)	1.264.602
Subtotal	4.330.363	80.142	4.410.505
(-) Provisão para perdas em impostos diferidos	(4.330.363)	(80.142)	(4.410.505)
TOTAL	-	-	-

#### 15.2. Conciliação da alíquota de Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Prejuízo antes dos impostos	(293.521)	(4.054.666)	(292.688)	(4.049.210)
Alíquota nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal	99.797	1.378.586	99.514	1.376.731
Efeitos fiscais sobre diferenças permanentes:				
Resultado de equivalência patrimonial	1.778	2.560	-	-
Despesas indedutíveis	(10.267)	(28.719)	(10.268)	(36.811)
Ativos Fiscais Diferidos não reconhecidos	(90.495)	(1.353.326)	(88.754)	(1.354.192)
Outros	106.391	(31.903)	105.879	(23.986)
Resultado com impostos	107.204	(32.802)	106.371	(38.258)
Imposto de renda e contribuição social corrente	107.204	(32.802)	106.371	(38.258)
Alíquota efetiva	-36,52%	0,81%	-36,34%	0,94%

#### 15.3. Ativos fiscais diferidos não reconhecidos

A Companhia não vem registrando novos créditos de ativos fiscais diferidos oriundos de prejuízo fiscal de IRPJ, base negativa de CSLL e diferenças temporárias. Para fins de apresentação, é demonstrada a movimentação dos saldos de diferido, porém, tal movimentação é anulada pela provisão para realização de Impostos Diferidos. Os montantes de base de prejuízo fiscal apurados e não registrados pela TLA, na data base em 31 de dezembro 2022 foi de R\$4.410.505 (R\$4.330.363 em 31 de dezembro de 2021).



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 15.4. Estimativa de realização do ativo fiscal diferido

A Companhia tem uma projeção de retomada de operação, porém em função das incertezas sobre a capacidade de geração de lucros tributáveis futuros, no momento, tornam remota a probabilidade de compensação dos impostos diferidos, a Administração concluiu por manter a provisão integral por *impairment*.

## 16. DEPÓSITOS JUDICIAIS

A movimentação dos depósitos judiciais está apresentada a seguir:

					Controladora
	31/12/2021	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária	31/12/2022
Fundo aeroviário	450.972	-	-	16.547	467.519
Cíveis	28.522	1.514	(2.195)	2.604	30.445
Trabalhistas	82.688	1.438.643	(1.421.941)	-	99.390
Tributários e previdenciários	252.736	81.576	(3.714)	17.047	347.645
Bloqueios judiciais	15.834	112.925	(111.199)	-	17.560
	<b>830.752</b>	<b>1.634.658</b>	<b>(1.539.049)</b>	<b>36.198</b>	<b>962.559</b>

					Controladora
	31/12/2020	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária	31/12/2021
Fundo aeroviário	441.240	-	-	9.732	450.972
Cíveis	34.513	1.872	(8.369)	506	28.522
Trabalhistas	29.774	341.541	(288.627)	-	82.688
Tributários e previdenciários	200.988	50.836	(434)	1.346	252.736
Bloqueios judiciais	20.037	158.166	(162.369)	-	15.834
	<b>726.552</b>	<b>552.415</b>	<b>(459.799)</b>	<b>11.584</b>	<b>830.752</b>

					Consolidado
	31/12/2021	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária	31/12/2022
Fundo aeroviário	450.972	-	-	16.547	467.519
Cíveis	28.557	1.561	(2.241)	2.607	30.484
Trabalhistas	82.931	1.439.133	(1.422.473)	-	99.591
Tributários e previdenciários	252.919	81.586	(3.715)	17.055	347.845
Bloqueios judiciais	15.878	114.210	(112.434)	-	17.654
	<b>831.257</b>	<b>1.636.490</b>	<b>(1.540.863)</b>	<b>36.209</b>	<b>963.093</b>

					Consolidado
	31/12/2020	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária	31/12/2021
Fundo aeroviário	441.240	-	-	9.732	450.972
Cíveis	34.546	1.872	(8.369)	508	28.557
Trabalhistas	29.966	342.292	(289.327)	-	82.931
Tributários e previdenciários	201.716	50.843	(990)	1.350	252.919
Bloqueios judiciais	20.170	159.122	(163.414)	-	15.878
	<b>727.638</b>	<b>554.129</b>	<b>(462.100)</b>	<b>11.590</b>	<b>831.257</b>

## 17. INVESTIMENTOS

### 17.1. Composição dos saldos

	Controladora	
	31/12/2022	31/12/2021
Participação em empresas controladas	159.161	157.452
Provisão para perdas com investimentos (a)	(742)	(743)
Efeito líquido no balanço patrimonial	<b>158.419</b>	<b>156.709</b>

(a) Valores registrados no grupo de passivo não circulante.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 17.2. Movimentação dos investimentos diretos

	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL
<b>31 de dezembro de 2020</b>	<b>60.783</b>	<b>(663)</b>	<b>89.060</b>	<b>149.180</b>
Resultado de equivalência patrimonial	(26.267)	(80)	33.876	7.529
<b>31 de dezembro de 2021</b>	<b>34.516</b>	<b>(743)</b>	<b>122.936</b>	<b>156.709</b>
Resultado de equivalência patrimonial	3.233	1	(1.524)	1.710
<b>31 de dezembro de 2022</b>	<b>37.749</b>	<b>(742)</b>	<b>121.412</b>	<b>158.419</b>



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 17.3. Informações sobre empresas controladas

	31/12/2022				31/12/2021			
	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL
Capital social	118.416	5.271	45.231	168.918	118.416	5.271	45.231	168.918
Qtde. de ações ou quotas - total ordinárias	327.455	4.887.162	45.230.955	327.455	327.455	4.887.162	45.230.955	327.455
Qtde. de ações ou quotas - total possuídas ordinárias	327.455	4.887.162	45.230.537	327.455	327.455	4.887.162	45.230.537	327.455
% Participação:								
Capital votante	100%	99,99%	99,99%		100%	99,99%	99,99%	
Capital volante	100%	99,99%	99,99%		100%	99,99%	99,99%	
Patrimônio líquido (Passivo a descoberto)	37.749	(742)	121.412	158.419	34.516	(743)	122.936	156.709
Investimento líquido	37.749	(742)	121.412	158.419	34.516	(743)	122.936	156.709
Lucro líquido (prejuízo) do exercício	3.233	1	(1.524)	1.710	(26.267)	(80)	33.876	7.529
Resultado de equivalência patrimonial	3.233	1	(1.524)	1.710	(26.267)	(80)	33.876	7.529





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 18. IMOBILIZADO

A movimentação do ativo imobilizado é apresentada a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a)	Controladora				
		31/12/2021	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências (c)	31/12/2022
<b>Custo</b>						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	(25)	-	223.289
Equipamentos de voo (a)		4.033.936	656.860	(147.907)	(71.251)	4.471.638
Computadores e periféricos		247.204	16.575	(874)	6	262.911
Máquinas e equipamentos		116.450	189	(786)	-	115.853
Imobilizações em andamento		19.217	13.060	(368)	(17.078)	14.831
Outros		545.816	41.077	(7.686)	16.856	596.063
Direito de uso - frota (b)		237.855	5.704	(132.679)	-	110.880
Direito de uso - não frota (b)		224.194	5.597	(72)	-	229.719
		<b>5.682.286</b>	<b>739.062</b>	<b>(290.397)</b>	<b>(71.467)</b>	<b>6.059.484</b>
<b>Depreciação</b>						
Edifícios	2,71%	(102.612)	(6.060)	14	-	(108.658)
Equipamentos de voo	3,77%	(2.231.179)	(152.213)	120.219	-	(2.263.173)
Computadores e periféricos	1,65%	(223.464)	(8.718)	881	-	(231.301)
Máquinas e equipamentos	3,45%	(108.565)	(3.153)	768	-	(110.950)
Outros	6,17%	(385.483)	(36.975)	6.390	-	(416.068)
Direito de uso - frota (b)	14,28%	(202.692)	(10.879)	107.722	-	(105.849)
Direito de uso - não frota (b)	7,25%	(83.106)	(17.250)	21	-	(100.335)
		<b>(3.337.101)</b>	<b>(235.248)</b>	<b>236.015</b>	<b>-</b>	<b>(3.336.334)</b>
<b>Imobilizado líquido</b>		<b>2.345.185</b>	<b>503.814</b>	<b>(54.382)</b>	<b>(71.467)</b>	<b>2.723.150</b>

	Taxa média ponderada (a.a)	Controladora				
		31/12/2020	(+) Adições	(-) Baixas (c)	(+/-) Transferências	31/12/2021
<b>Custo</b>						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	-	-	223.314
Equipamentos de voo (a)		5.299.380	585.744	(1.854.578)	3.390	4.033.936
Computadores e periféricos		249.025	13.732	(14.781)	(772)	247.204
Máquinas e equipamentos		116.692	387	(629)	-	116.450
Imobilizações em andamento		20.899	5.928	(829)	(6.781)	19.217
Outros		532.095	15.165	(8.233)	6.789	545.816
Direito de uso - frota (b)		245.957	14.164	(22.266)	-	237.855
Direito de uso - não frota (b)		222.912	1.378	(96)	-	224.194
		<b>6.944.574</b>	<b>636.498</b>	<b>(1.901.412)</b>	<b>2.626</b>	<b>5.682.286</b>
<b>Depreciação</b>						
Edifícios	2,71%	(96.551)	(6.061)	-	-	(102.612)
Equipamentos de voo	3,04%	(2.626.808)	(161.255)	556.881	3	(2.231.179)
Computadores e periféricos	1,67%	(235.902)	(4.119)	14.399	2.158	(223.464)
Máquinas e equipamentos	3,44%	(104.547)	(4.021)	3	-	(108.565)
Outros	6,15%	(351.641)	(32.815)	1.131	(2.158)	(385.483)
Direito de uso - frota (b)	14,28%	(181.551)	(35.115)	13.974	-	(202.692)
Direito de uso - não frota (b)	7,25%	(67.004)	(16.151)	49	-	(83.106)
		<b>(3.664.004)</b>	<b>(259.537)</b>	<b>586.437</b>	<b>3</b>	<b>(3.337.101)</b>
<b>Imobilizado líquido</b>		<b>3.280.570</b>	<b>376.961</b>	<b>(1.314.975)</b>	<b>2.629</b>	<b>2.345.185</b>



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	Consolidado					
	Taxa média ponderada	31/12/2021	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências (C)	31/12/2022
	(a.a)					
<b>Custo</b>						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	(25)	-	223.289
Equipamentos de voo (a)		4.033.939	656.860	(147.907)	(71.251)	4.471.641
Computadores e periféricos		248.048	16.575	(874)	6	263.755
Máquinas e equipamentos		116.644	189	(786)	-	116.047
Imobilizações em andamento		19.217	13.060	(368)	(17.078)	14.831
Outros		547.692	41.077	(7.686)	16.856	597.939
Direito de uso - frota (b)		237.856	5.704	(132.679)	-	110.881
Direito de uso - não frota (b)		224.195	5.597	(72)	-	229.720
		<b>5.685.205</b>	<b>739.062</b>	<b>(290.397)</b>	<b>(71.467)</b>	<b>6.062.403</b>
<b>Depreciação</b>						
Edifícios	2,71%	(102.612)	(6.060)	15	-	(108.657)
Equipamentos de voo	3,77%	(2.231.179)	(152.213)	120.219	-	(2.263.173)
Computadores e periféricos	1,67%	(224.234)	(8.738)	881	-	(232.091)
Máquinas e equipamentos	3,44%	(108.759)	(3.154)	768	-	(111.145)
Outros	6,15%	(387.281)	(37.012)	6.390	-	(417.903)
Direito de uso - frota (b)	14,28%	(202.693)	(10.879)	107.722	-	(105.850)
Direito de uso - não frota (b)	7,25%	(83.106)	(17.250)	21	-	(100.335)
		<b>(3.339.864)</b>	<b>(235.306)</b>	<b>236.016</b>	<b>-</b>	<b>(3.339.154)</b>
<b>Imobilizado líquido</b>		<b>2.345.341</b>	<b>503.756</b>	<b>(54.381)</b>	<b>(71.467)</b>	<b>2.723.249</b>

	Consolidado					
	Taxa média ponderada	31/12/2020	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2021
	(a.a)					
<b>Custo</b>						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	-	-	223.314
Equipamentos de voo (a)		5.299.383	585.744	(1.854.578)	3.390	4.033.939
Computadores e periféricos		249.869	13.732	(14.781)	(772)	248.048
Máquinas e equipamentos		116.886	387	(629)	-	116.644
Imobilizações em andamento		20.899	5.928	(829)	(6.781)	19.217
Outros		533.971	15.165	(8.233)	6.789	547.692
Direito de uso - frota (b)		245.958	14.164	(22.266)	-	237.856
Direito de uso - não frota (b)		222.913	1.378	(96)	-	224.195
		<b>6.947.493</b>	<b>636.498</b>	<b>(1.901.412)</b>	<b>2.626</b>	<b>5.685.205</b>
<b>Depreciação</b>						
Edifícios	2,71%	(96.551)	(6.061)	-	-	(102.612)
Equipamentos de voo	3,04%	(2.626.808)	(161.255)	556.881	3	(2.231.179)
Computadores e periféricos	1,67%	(236.616)	(4.175)	14.399	2.158	(224.234)
Máquinas e equipamentos	3,44%	(104.740)	(4.022)	3	-	(108.759)
Outros	6,15%	(353.399)	(32.855)	1.131	(2.158)	(387.281)
Direito de uso - frota (b)	14,28%	(181.551)	(35.116)	13.974	-	(202.693)
Direito de uso - não frota (b)	7,25%	(67.004)	(16.151)	49	-	(83.106)
		<b>(3.666.669)</b>	<b>(259.635)</b>	<b>586.437</b>	<b>3</b>	<b>(3.339.864)</b>
<b>Imobilizado líquido</b>		<b>3.280.824</b>	<b>376.863</b>	<b>(1.314.975)</b>	<b>2.629</b>	<b>2.345.341</b>

- (a) As adições de equipamentos de voo estão representadas principalmente pelas ativações dos rotáveis e frota;  
 (b) Ativos de Direitos de uso registrados de acordo com os critérios estabelecidos pelo CPC 06(R2). As baixas registradas nesta linha referem-se a seis aeronaves modelo A319 e uma aeronave modelo A321 ocorridas entre 2021e 2022.  
 (c) Transferência de equipamentos A350 para ativos mantidos para venda.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 19. INTANGÍVEL

	Taxa média ponderada (a.a)	Controladora				31/12/2022
		31/12/2021	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	
<b>Custo</b>						
Marcas		168.449	-	-	-	168.449
Carteira de clientes LATAM		70.069	-	-	-	70.069
Softwares		319.305	63	(4.809)	5.350	319.909
Softwares em desenv.		28.552	10.979	(1)	(5.368)	34.162
		<b>586.375</b>	<b>11.042</b>	<b>(4.810)</b>	<b>(18)</b>	<b>592.589</b>
<b>Amortização</b>						
Marcas	0,00%	(168.434)	-	-	-	(168.434)
Carteira de clientes LATAM	6,92%	(12.288)	(4.849)	-	-	(17.137)
Softwares	14,06%	(149.529)	(44.893)	1.348	10	(193.064)
		<b>(330.251)</b>	<b>(49.742)</b>	<b>1.348</b>	<b>10</b>	<b>(378.635)</b>
<b>Intangível líquido</b>		<b>256.124</b>	<b>(38.700)</b>	<b>(3.462)</b>	<b>(8)</b>	<b>213.954</b>

	Taxa média ponderada (a.a)	Controladora				31/12/2021
		31/12/2020	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	
<b>Custo</b>						
Marcas		168.449	-	-	-	168.449
Carteira de clientes LATAM		70.069	-	-	-	70.069
Softwares		1.018.298	-	(702.791)	3.798	319.305
Softwares em desenv.		19.584	16.202	(807)	(6.427)	28.552
		<b>1.276.400</b>	<b>16.202</b>	<b>(703.598)</b>	<b>(2.629)</b>	<b>586.375</b>
<b>Amortização</b>						
Marcas	9,99%	(143.187)	(25.247)	-	-	(168.434)
Carteira de clientes LATAM	3,46%	(12.288)	-	-	-	(12.288)
Softwares	2,79%	(792.266)	(58.589)	701.326	-	(149.529)
		<b>(947.741)</b>	<b>(83.836)</b>	<b>701.326</b>	<b>-</b>	<b>(330.251)</b>
<b>Intangível líquido</b>		<b>328.659</b>	<b>(67.634)</b>	<b>(2.272)</b>	<b>(2.629)</b>	<b>256.124</b>

	Taxa média ponderada (a.a)	Consolidado				31/12/2022
		31/12/2021	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	
<b>Custo</b>						
Marcas		168.449	-	-	-	168.449
Carteira de clientes LATAM		70.069	-	-	-	70.069
Softwares		331.906	63	(4.809)	5.350	332.510
Softwares em desenv.		30.962	10.979	(1)	(5.368)	36.572
		<b>601.386</b>	<b>11.042</b>	<b>(4.810)</b>	<b>(18)</b>	<b>607.600</b>
<b>Amortização</b>						
Marcas	0,00%	(168.434)	-	-	-	(168.434)
Carteira de clientes LATAM	6,92%	(12.288)	(4.849)	-	-	(17.137)
Softwares	13,86%	(162.608)	(46.004)	1.348	10	(207.254)
		<b>(343.330)</b>	<b>(50.853)</b>	<b>1.348</b>	<b>10</b>	<b>(392.825)</b>
<b>Intangível líquido</b>		<b>258.056</b>	<b>(39.811)</b>	<b>(3.462)</b>	<b>(8)</b>	<b>214.775</b>

	Taxa média ponderada (a.a)	Consolidado				31/12/2021
		31/12/2020	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	
<b>Custo</b>						
Marcas		168.449	-	-	-	168.449
Carteira de clientes LATAM		70.069	-	-	-	70.069
Softwares (a)		1.030.899	-	(702.791)	3.798	331.906
Softwares em desenv.		21.994	16.202	(807)	(6.427)	30.962
		<b>1.291.411</b>	<b>16.202</b>	<b>(703.598)</b>	<b>(2.629)</b>	<b>601.386</b>
<b>Amortização</b>						
Marcas	14,99%	(143.187)	(25.247)	-	-	(168.434)
Carteira de clientes LATAM	5,19%	(12.288)	-	-	-	(12.288)
Softwares	4,13%	(804.010)	(59.924)	701.326	-	(162.608)
		<b>(959.485)</b>	<b>(85.171)</b>	<b>701.326</b>	<b>-</b>	<b>(343.330)</b>
<b>Intangível líquido</b>		<b>331.926</b>	<b>(68.969)</b>	<b>(2.272)</b>	<b>(2.629)</b>	<b>258.056</b>



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 20. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

	Início	Vencimento	Taxa efetiva	Controladora e Consolidado	
				31/12/2022	31/12/2021
Merrill Lynch Credit Products, LLC	24/04/2020	22/03/2021	CDI+3,95% a.a	1.216.447	1.339.816
Merrill Lynch Credit Products, LLC	29/04/2020	27/08/2020	CDI+4,34% a.a	298.546	388.825
Merrill Lynch Credit Products, LLC	07/05/2020	04/09/2020	CDI+4,28% a.a	125.044	162.884
Deutsche Bank	10/05/2020	19/10/2020	2,00%+1,00% a.m	-	49.428
Deutsche Bank	16/12/2021	16/12/2022	2,00%+1,00% a.m	-	66.025
<b>Total</b>				<b>1.640.037</b>	<b>2.006.978</b>

Estes passivos financeiros estão mensurados ao custo amortizado, e os valores justos dos contratos se baseiam nos saldos de empréstimos atualizados às taxas de juros contratadas até a presente data, estando tais montantes divulgados na Nota 5.8.

A Companhia continua apresentando suas informações financeiras de acordo com as condições originalmente pactuadas para a saída do Capítulo 11. Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia liquidou integralmente sua dívida com o Banco Deutsche e está em negociação com Banco Merrill Lynch para liquidação futura dos contratos de empréstimos.

### 21. OBRIGAÇÕES COM ARRENDAMENTO MERCANTIL

Em 31 de dezembro de 2022, os valores contábeis dos passivos de arrendamento e as movimentações durante o período estão apresentados a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	31/12/2021	Pagamentos	Juros apropriados	Variação cambial	Baixa (a)	31/12/2022
Aeronaves e motores	388.017	(41.639)	7.108	(147.616)	(79.973)	125.897
Bens imóveis	172.662	(49.029)	30.270	-	20.544	174.447
	<b>560.679</b>	<b>(90.668)</b>	<b>37.378</b>	<b>(147.616)</b>	<b>(59.429)</b>	<b>300.344</b>
						Circulante 46.161
						Não circulante 254.183

	Controladora e Consolidado					
	31/12/2020	Pagamentos	Juros apropriados	Variação cambial	Baixa (a)	31/12/2021
Aeronaves e motores	1.563.977	(99.464)	44.837	(144.183)	(977.150)	388.017
Bens imóveis	180.426	(36.455)	26.213	-	2.478	172.662
	<b>1.744.403</b>	<b>(135.919)</b>	<b>71.050</b>	<b>(144.183)</b>	<b>(974.672)</b>	<b>560.679</b>
						Circulante 123.018
						Não circulante 437.661

(a) Baixas compõem provisão de *redelivery*, baixa de aeronaves (conforme baixa do imobilizado, nota 18) e imóveis.

#### 21.1 Despesa de arrendamento de aluguéis variáveis, ativos de baixo valor e de curto prazo

Estão demonstrados abaixo os valores reconhecidos no resultado referentes aos itens isentos de reconhecimento pelo CPC 06 (R2):

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021
Despesas com arrendamento:		
Pagamentos totalmente variáveis (Nota 28)	2.224.690	1.333.697
Direitos de uso de baixo valor	26.652	37.311
	<b>2.251.342</b>	<b>1.371.008</b>



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 22. FORNECEDORES

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Terceiros	1.841.334	3.431.930	1.847.638	3.464.034
Partes relacionadas (Nota 26.2)	8.567.434	4.970.631	8.338.435	4.732.811
	<b>10.408.768</b>	<b>8.402.561</b>	<b>10.186.073</b>	<b>8.196.845</b>
<b>Circulante</b>	<b>10.317.461</b>	<b>8.273.154</b>	<b>10.094.766</b>	<b>8.067.438</b>
<b>Não circulante</b>	<b>91.307</b>	<b>129.407</b>	<b>91.307</b>	<b>129.407</b>

Movimentação decorrente das transações da saída do Capítulo 11.

### 23. RECEITAS DIFERIDAS

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Transporte a executar	2.945.241	2.877.895	2.945.241	2.877.894
Direito de resgate de prêmios	1.188.891	736.923	1.188.891	736.856
Pacotes turísticos	-	-	3.063	5.090
	<b>4.134.132</b>	<b>3.614.818</b>	<b>4.137.195</b>	<b>3.619.840</b>

A Companhia, por meio de suas controladas, TLA e Prismah, é patrocinadora do programa de fidelidade LATAM Pass. A principal fonte de receita do programa de fidelidade advém da comercialização dos direitos de resgate de prêmios por meio da emissão de pontos LATAM Pass adquiridos pelos seus parceiros (incluindo os pontos oriundos das compras com cartões de crédito Itaucard LATAM Pass), além dos pontos acumulados, quando solicitados pelos participantes ao voarem com a LATAM ou de companhias aéreas parceiras.

### 24. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS

#### 24.1. Processos com estimativa de perda provável

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 (IAS 37) - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Controladora					31/12/2022
	31/12/2021	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	
Fundo aeroviário	365.325	-	-	-	20.714	386.039
Tributários e previdenciários (a)	1.098.104	386.960	(88.718)	-	128.130	1.524.476
Cíveis	451.637	428.669	(261.075)	(126.134)	39.514	532.611
Trabalhistas	412.831	472.439	(377.024)	(108.328)	33.885	433.803
	<b>2.327.897</b>	<b>1.288.068</b>	<b>(726.817)</b>	<b>(234.462)</b>	<b>222.243</b>	<b>2.876.929</b>



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	Controladora					
	31/12/2020	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	31/12/2021
Fundo aeroviário	357.643	-	-	-	7.682	365.325
Tributários e previdenciários	897.089	184.093	(9.641)	-	26.563	1.098.104
Cíveis	471.125	362.750	(201.311)	(234.994)	54.067	451.637
Trabalhistas	228.266	615.394	(275.179)	(175.801)	20.151	412.831
	<b>1.954.123</b>	<b>1.162.237</b>	<b>(486.131)</b>	<b>(410.795)</b>	<b>108.463</b>	<b>2.327.897</b>

	Consolidado					
	31/12/2021	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	31/12/2022
Fundo aeroviário	365.325	-	-	-	20.714	386.039
Tributários e previdenciários (a)	1.098.890	387.175	(89.315)	-	128.349	1.525.099
Cíveis	452.505	429.077	(261.687)	(126.280)	39.515	533.130
Trabalhistas	413.876	472.690	(377.715)	(108.951)	34.008	433.908
	<b>2.330.596</b>	<b>1.288.942</b>	<b>(728.717)</b>	<b>(235.231)</b>	<b>222.586</b>	<b>2.878.176</b>

	Consolidado					
	31/12/2020	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	31/12/2021
Fundo aeroviário	357.643	-	-	-	7.682	365.325
Tributários e previdenciários (a)	897.831	184.414	(9.641)	-	26.286	1.098.890
Cíveis	471.796	363.524	(201.574)	(235.316)	54.075	452.505
Trabalhistas	228.940	616.230	(275.217)	(176.607)	20.530	413.876
	<b>1.956.210</b>	<b>1.164.168</b>	<b>(486.432)</b>	<b>(411.923)</b>	<b>108.573</b>	<b>2.330.596</b>

- (a) Constituição de provisão de pagamento no montante aproximado de R\$ 93 milhões e provisão de INSS patronal (exclusão INSS funcionários da base de cálculo) no montante aproximado de R\$102 milhões.

### (a) Fundo Aeroviário

A Companhia está discutindo a cobrança da contribuição equivalente a 2,5% sobre a folha mensal de salário, denominado nesta demonstração financeira como “fundo aeroviário”, recurso a ser destinado as entidades privadas de serviço social e de formação profissional. Por meio dos efeitos de uma medida cautelar, inicialmente, a Companhia não estaria obrigada a recolher referida contribuição, contudo, foi promulgada uma decisão em primeira instância desfavorável à Companhia, revogando assim a medida cautelar. Os valores suspensos foram depositados judicialmente e, desde então, a Companhia vem efetuando o pagamento dessa contribuição.

Em 31 de dezembro de 2022, o saldo da provisão referente a esse processo corresponde ao montante de R\$ 386.039 (R\$365.326 em 31 de dezembro de 2021), enquanto, os depósitos judiciais totalizam R\$ 480.685 em 31 de dezembro de 2022 (R\$451.071 em 31 de dezembro de 2021).

### (b) Contingências tributárias e previdenciárias

A Companhia apropriou-se de créditos de PIS e COFINS oriundos do consumo de combustível de aviação para rotas com destinos internacionais, sendo esta prática contestada pelo órgão fiscalizador, Receita Federal do Brasil. Em 31 de dezembro de 2022, o saldo da provisão referente a esse processo corresponde ao montante de R\$124.713 (R\$117.836 em 31 de dezembro de 2021).



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

A Companhia, em conjunto com outras empresas do setor aéreo, representadas pelo Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (SNEA) ingressou com processo contra a União Federal para discutir o aumento de 72% dos valores de TAT-ADR (Tarifa de Controle de Aeródromo) e TAT-APP (Tarifa de Controle de Aproximação) imposto pelo Departamento de Controle de Espaço Aéreo (DECEA), que foi deferida liminar para que os valores referentes ao aumento sejam depositados em juízo como garantia no processo, tais valores estão sendo provisionados. Em 31 de dezembro de 2022, o saldo da provisão referente a esse processo corresponde ao montante de R\$ 436.391 (R\$354.836 em 31 de dezembro de 2021).

Os demais processos não têm valores individuais relevantes.

### (C) Contingências cíveis e trabalhistas

Dentre os processos judiciais de natureza cível e trabalhista avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco provável, não existem processos com valores individuais relevantes.

### 24.2. Contingências com estimativa de perda possível

A Companhia possui processos, cuja expectativa de perda avaliada pela Administração e suportada por seus assessores jurídicos, está classificada como possível e, portanto, nenhuma provisão foi constituída.

A posição das contingências possíveis está demonstrada no quadro a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Tributários	5.289.655	5.239.124	5.293.783	5.796.976
Trabalhistas	1.276.972	1.301.843	1.278.010	1.303.979
Cíveis	167.187	126.217	167.422	126.341
	<b>6.733.814</b>	<b>6.667.184</b>	<b>6.739.215</b>	<b>7.227.296</b>

#### (a) Contingências tributárias

##### PIS e COFINS

Em Agosto/2011 a empresa foi intimada de despacho decisório não homologando as Declarações de Compensações apresentadas relativas à COFINS e PIS no que tange a créditos relativos aos períodos de Janeiro/2002 a 2007. Apresentada manifestação de inconformidade, houve negativa de provimento pela Delegacia de Julgamento. Apresentado Recurso Voluntário, o Conselho Administrativo de Recursos Fiscais, determinou que seja convertido em diligência para apuração do crédito. Aguarda-se o início da diligência pela autoridade fiscal competente. Em 31 de dezembro de 2022, o valor total desses autos corresponde a R\$172.130 (R\$164.537 em 31 dezembro de 2021).



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Em Fevereiro/2019, a Companhia recebeu despacho decisório administrativo que indeferiu o pedido de ressarcimento relativos a créditos de COFINS apurados no regime não-cumulativo do 2º trimestre de 2011, referentes às operações não tributadas no mercado interno, operações de exportação e por divergir da interpretação dada pela Companhia para determinados insumos. Em 19 de março de 2019 foi apresentada a defesa administrativa, tendo sido rejeitada pela Delegacia de Julgamento. Foi apresentado Recurso Voluntário que aguarda julgamento perante o CARF. Em 31 de dezembro de 2022, o valor deste processo é de R\$102.434 (R\$ 95.727 em 31 dezembro de 2021).

### Seguro de Acidente do Trabalho (SAT)

Em 29 de outubro de 2018, a Secretaria da Receita Federal lavrou auto de infração no montante de R\$457.152, em virtude de supostas irregularidades da Companhia referentes aos recolhimentos efetuados a título de contribuição previdenciária sobre o grau de incidência laborativa e riscos de acidente do trabalho (GILRAT - antigo SAT), nas competências 11/2013 a 12/2017. A Administração apresentou Impugnação Administrativa em 28 de novembro 2018, tendo ocorrido decisão perante a Delegacia de Julgamento julgando improcedente a Impugnação e mantendo o Auto de Infração. Apresentado Recurso Voluntário que aguarda julgamento. Em 31 de dezembro de 2022, o valor total desse auto de infração é de R\$554.803 (R\$514.258 em 31 dezembro de 2021)

### Outros

Em relação ao incremento das contingências tributárias classificadas com prognóstico de perda possível, a Companhia destaca a seguir as principais mudanças ocorridas:

Em 08 de outubro de 2014 a companhia recebeu o processo administrativo em decorrência de autuação da Receita Federal referente a Contribuição ao Fundo Aeroviário do período de 01/2009 a 12/2010. Em 31 de dezembro de 2022, o valor deste processo é de R\$97.776 (R\$101.935 em 31 dezembro de 2021).

Em 20 de março de 2017, a Companhia foi citada na execução fiscal ajuizada pela União Federal objetivando a cobrança de débitos a título de CSLL referentes aos anos-calendário de 2004 a 2007, sendo que o processo aguarda a apresentação de defesa da Companhia. Em 31 de dezembro de 2022, o valor total desta ação é de R\$ 160.766 (R\$151.396 em 31 dezembro de 2021).

A TLA foi citada num pedido de Execução fiscal ajuizada pela Fazenda do Estado de São Paulo objetivando a cobrança de débitos a título de ICMS e multas legais referentes aos anos-calendários de 1997 a 2001. Em 31 de dezembro de 2022, o valor desta ação é de R\$14.001 (R\$12.387 em 31 dezembro de 2021).

Em 29 de agosto de 2017, a Companhia recebeu o processo administrativo em decorrência de autuação da Receita Federal exigindo multa aduaneira por descumprimento de obrigação acessória em declaração de importação. Em 31 de





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

dezembro de 2022, o valor deste processo é de R\$95.522 (R\$87.314 em 31 dezembro de 2020).

Em 28 de dezembro de 2017, a companhia recebeu o processo administrativo em decorrência de autuação da Receita Federal exigindo débitos de PIS e COFINS, referente ao ano de 2012. Em 31 de dezembro de 2022, o valor deste processo é de R\$ 138.690 (R\$123.530 em 31 dezembro de 2021).

Em 12 de dezembro de 2019, a companhia tomou ciência do Auto de Infração para exigência de PIS e COFINS, apuradas em regime não cumulativo, em relação às apurações do ano calendário de 2014, decorrente da reapuração realizada pela empresa. Foi apresentada Impugnação Administrativa, o qual aguarda decisão. Em 31 de dezembro de 2022, o valor deste processo é de R\$193.381 (R\$178.556 em 31 dezembro de 2021).

Em relação ao incremento das contingências classificadas com o prognóstico de perda possível, destaca-se ainda o acréscimo de novos processos do contencioso tributário referente a despachos decisórios não homologando compensações efetuadas pela companhia.

### (b) Contingências cíveis e trabalhistas

Dentre os processos judiciais de natureza trabalhista avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, não existem processos com valores individuais relevantes.

## 25. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

### 25.1. Capital social

Em 31 de dezembro de 2022, o capital social da Companhia é de R\$4.716.168 e está representado por 24.147.139 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal e indivisíveis em relação à Companhia. Não houve movimentação do capital social comparado a 31 de dezembro de 2021.

### 25.2. Reservas

#### Reserva de capital

Em 31 de dezembro de 2022, a Companhia mantém registrado em seu patrimônio, como reserva de capital, o ágio pago nas transações envolvendo acionistas da entidade, ou do mesmo grupo econômico. O valor registrado de R\$1.071.309, refere-se à transação de aquisição das ações dos acionistas não-controladores de empresas do grupo em abril de 2019. Não houve movimentação da Reserva de Capital comparado a 31 de dezembro de 2021.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### Ajuste de avaliação patrimonial

Nesta reserva estão registrados os valores relacionados à realização dos saldos de reservas de reavaliação dos ativos imobilizados e o hedge de fluxo de caixa da Companhia.

## 26. PARTES RELACIONADAS

No curso das operações da Companhia, direitos e obrigações são gerados entre partes relacionadas, oriundos de operações de contratação de manutenção e subarrendamento de aeronaves, compra e venda de pontos de programa de fidelidade, prestação de serviços de transporte aéreo e operações de mútuo baseadas em condições específicas destes contratos.

### 26.1. Posições ativas e passivas com partes relacionadas

		Controladora		Consolidado	
		31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Ativo circulante					
Contas a receber:					
Aerolíneas Brasileñas S.A (ABSA)	Outras partes relacionadas	27.383	393.851	27.451	393.919
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	1.373.648	1.550.958	1.373.631	1.550.821
LATAM Travel	Controlada	32.640	21.225	-	-
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	187.625	136.805	187.625	136.805
TAM Mercosur	Outras partes relacionadas	47.713	17.547	47.713	17.547
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	42.695	33.793	42.695	33.793
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	36.631	36.440	36.631	36.449
Multiplus S. A.	Outras partes relacionadas	516	516	-	-
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	4.729	3.955	4.729	3.955
TAM S/A	Outras partes relacionadas	143	-	143	-
Corsair Participações S.A	Outras partes relacionadas	5.357	5.357	5.357	5.357
Aerovias de Integracion Regional S.A.	Outras partes relacionadas	3.395	3.011	3.395	3.011
AmeriConsult Mexico	Outras partes relacionadas	16	395	16	395
Consul. Adm. Profesional	Outras partes relacionadas	17	17	17	17
Costa Verde Aeronáutica S.A.	Outras partes relacionadas	4.983	2.772	4.983	2.772
Delta, Qatar e Lineas del Ecuador	Outras partes relacionadas	2.233	-	2.233	-
Jarletul S.A.	Outras partes relacionadas	736	787	736	787
Lan Cargo Repair Station LLC	Outras partes relacionadas	14.836	18.715	14.836	18.715
Lan Tours S.A.	Outras partes relacionadas	1.392	125	1.392	125
Professional Airline Service	Outras partes relacionadas	53	25	53	25
TAM Aviação Executiva e Táxi Aéreo S.A.	Outras partes relacionadas	-	11	-	11
Transporte Aereo S.A.	Outras partes relacionadas	11.212	11.526	11.212	11.526
TP Franchising Ltda	Outras partes relacionadas	-	-	3	3
Prismah Fidelidade	Outras partes relacionadas	9.038	8.858	-	-
		<b>1.806.991</b>	<b>2.246.689</b>	<b>1.764.850</b>	<b>2.216.031</b>
Mútuos:					
TAM S.A.	Controladora direta	-	3	-	3
Prismah Fidelidade Ltda.	Controlada	35.000	35.000	-	-
		<b>35.000</b>	<b>35.003</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Demais contas a receber:					
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	269.765	288.523	269.765	288.523
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	370.515	396.278	370.515	396.278
LAN Pax Group S.A.	Outras partes relacionadas	1.347.421	1.441.110	1.347.421	1.441.110
		<b>1.987.701</b>	<b>2.125.911</b>	<b>1.987.701</b>	<b>2.125.911</b>
Total do ativo		<b>3.829.692</b>	<b>4.407.603</b>	<b>3.752.551</b>	<b>4.341.945</b>



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

		Controladora		Consolidado	
		31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
<b>Passivo circulante</b>					
Fornecedores:					
Transportes A. Mercosur S.A	Outras partes relacionadas	6.613	6.269	6.613	6.269
Aerolíneas Brasileñas S.A (ABSA)	Outras partes relacionadas	127.814	26.607	127.814	26.607
LATAM Travel	Controlada	51.727	57.686	-	-
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	95.038	92.109	95.038	92.109
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	178.735	175.171	178.735	175.171
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	20.977	22.122	20.977	22.122
LATAM Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	7.854.734	4.371.306	7.855.233	4.371.690
Prismah Fidelidade	Outras partes relacionadas	177.905	180.648	-	-
Linea Aerea Carguera de	Outras partes relacionadas	735	889	735	889
TAM S/A	Outras partes relacionadas	480	-	480	-
Aerovias de Integracion Regional	Outras partes relacionadas	18.744	16.073	18.744	16.073
AmeriConsult Mexico	Outras partes relacionadas	411	842	411	842
Lineas del Ecuador, Consultoria e					
Delta	Outras partes relacionadas	689	1.196	689	1.196
Costa Verde Aeronáutica S.A.	Outras partes relacionadas	2.148	-	2.148	-
Lan Cargo Repair Station LLC	Outras partes relacionadas	9.273	5.711	9.273	5.711
Lan Tours S.A.	Outras partes relacionadas	4.011	1.758	4.011	1.758
Professional Airline Service	Outras partes relacionadas	99	74	99	74
TAM Aviação Executiva e Táxi	Outras partes relacionadas	1	1	1	1
Technical Training Latam S.A	Outras partes relacionadas	790	597	790	597
Transporte Aereo S.A.	Outras partes relacionadas	16.508	11.572	16.508	11.572
TP Franchising Ltda	Outras partes relacionadas	-	-	134	131
		<b>8.567.434</b>	<b>4.970.631</b>	<b>8.338.435</b>	<b>4.732.811</b>
<b>Mútuos:</b>					
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	467.180	467.194	467.180	467.207
		<b>467.180</b>	<b>467.194</b>	<b>467.180</b>	<b>467.207</b>
<b>Passivo não circulante</b>					
<b>Mútuos:</b>					
TAM S.A.	Controladora direta	-	5	-	5
Corsair Participações S.A	Outras partes relacionadas	4.000	4.000	4.000	4.000
		<b>4.000</b>	<b>4.005</b>	<b>4.000</b>	<b>4.005</b>
<b>Total do passivo</b>		<b>9.038.614</b>	<b>5.441.830</b>	<b>8.809.615</b>	<b>5.204.023</b>

## 26.2. Transações com partes relacionadas

		Controladora		Consolidado	
		31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
<b>Vendas de espaço para cargas</b>					
Aerolíneas Brasileñas S.A. (ABSA)	Outras partes relacionadas	436.131	447.153	436.131	447.153
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	295.340	241.992	295.340	241.992
LAN Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	43.021	21.905	43.021	21.905
Transportes A. D. Mercosur	Outras partes relacionadas	23.986	4.557	23.986	4.557
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	421	4.033	421	4.033
Linea Aerea Carguera	Outras partes relacionadas	-	85	-	85
<b>Prestação de serviços com transporte de passageiros</b>					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	2.684.004	824.091	2.684.004	824.091
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	2.932	351	2.932	351
Transportes A. D. Mercosur	Outras partes relacionadas	2.972	517	2.972	517
<b>Receita com pontos e resgates Award</b>					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	144.733	36.707	144.733	36.707
<b>Custo com pontos Award</b>					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(267.909)	(44.870)	(267.909)	(44.870)
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	(2.367)	(1.673)	(2.367)	(1.673)
<b>Custos com compra de espaço</b>					
Aerolíneas Brasileñas S.A ABSA	Outras partes relacionadas	(86.361)	(78.323)	(86.361)	(78.323)
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	-	(77)	-	(77)
LAN Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	-	(29)	-	(29)
Linea Aerea Carguera	Outras partes relacionadas	-	(1)	-	(1)
<b>Outras receitas operacionais</b>					
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	-	-	-	-
LATAM Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	253.615	88.366	253.615	88.366
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	-	49	-	49
Aerolíneas Brasileñas S.A.ABSA	Outras partes relacionadas	-	1.256	-	1.256
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	-	135	-	135
LAN Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	-	152	-	152
Linea Aerea Carguera	Outras partes relacionadas	-	552	-	552



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Outras despesas operacionais					
LAN Cargo Repair Station	Outras partes relacionadas	(8.561)	(5.833)	(8.561)	(5.833)
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(106.356)	(50.279)	(106.356)	(50.279)
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	(1.643)	(815)	(1.643)	(815)
Aerolíneas Brasileñas S.A.ABSA	Outras partes relacionadas	(3.093)	(5.799)	(3.093)	(5.799)
Transportes A. D. Mercosur	Outras partes relacionadas	(14)	(34)	(14)	(34)
LATAM Travel	Outras partes relacionadas	(1.862)	(1.107)	(1.862)	(1.107)
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	(264)	-	(264)	-
Aerovias de Integracion Regional (Aires S.A)	Outras partes relacionadas	(751)	(202)	(751)	(202)
LATAM Airlines Ecuador	Outras partes relacionadas	(229)	-	(229)	-
Arrendamento					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(2.034.842)	(1.312.188)	(2.034.842)	(1.312.188)
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	1.078	1.000	1.078	1.000
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	(5.442)		(5.442)	
Resultado financeiro					
Juros sobre empréstimos e financiamentos					
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	(17.948)	(20.675)	(17.948)	(20.675)
Variación cambial líquida					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	218.127	32.708	218.174	32.675
LAN Chile Cargo S.A	Outras partes relacionadas	(23.050)	3.747	(23.050)	3.747
Aerolíneas Brasileñas S.A ABSA	Outras partes relacionadas	(9.329)	(4.435)	(9.329)	(4.435)
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	(90.599)	(3.835)	(90.597)	(3.835)
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	(194.278)	4.910	(194.278)	4.910
Lan Pax	Outras partes relacionadas	(410.163)	99.113	(410.163)	99.113
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	3.931	-	3.931	71
Lan Cargo Repair Station	Outras partes relacionadas	(2.534)	1.047	(2.534)	1.047
Aerovias Integracion Regional (Aires S.A)	Outras partes relacionadas	4.270	-	4.270	-
Americonsult, S.A. de C.V	Outras partes relacionadas	131	(33)	131	-
Linea Aerea Carguera	Outras partes relacionadas	(233)	143	(233)	143
Consultoria Adm. Profesional	Outras partes relacionadas	(17)	(676)	(17)	(781)
Professional Airline Service	Outras partes relacionadas	15	-	15	-
Latam Airlines Ecuador	Outras partes relacionadas	141	-	141	-
Linea Aerea Carguera	Outras partes relacionadas	(125)	-	(125)	-

### 26.3. Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração inclui o presidente e os diretores estatutários. A remuneração do pessoal-chave é significativamente influenciada pelo plano de remuneração variável vinculado ao resultado operacional da Companhia. Para o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, os gastos com essas remunerações foram de R\$8.882 (R\$2.466 em 31 de dezembro de 2021).

## 27. RECEITA OPERACIONAL

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida de vendas está apresentada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Receita bruta:				
Transporte de passageiros (a)	19.229.226	8.453.397	19.229.226	8.453.397
Transporte de cargas	856.146	713.551	856.146	713.551
Programa Fidelidade	1.454.300	1.048.008	1.452.865	1.090.666
Outras receitas	976.433	834.344	990.617	847.358
	<b>22.516.105</b>	<b>11.049.300</b>	<b>22.528.854</b>	<b>11.104.972</b>
(-) Impostos e outras deduções	(631.104)	(347.935)	(631.938)	(351.462)
Receita líquida	<b>21.885.001</b>	<b>10.701.365</b>	<b>21.896.916</b>	<b>10.753.510</b>

(a) Aumento decorrente da retomada da operação durante o ano de 2022.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022 (Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 28. CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Custo dos serviços prestados:				
Pessoal	2.389.341	1.830.057	2.389.341	1.830.057
Combustível (a)	9.787.553	3.760.158	9.787.553	3.760.158
Depreciação e amortização	211.966	267.967	211.966	267.967
Manutenção e reparos	2.159.679	2.156.885	2.161.647	2.158.165
Seguro de aeronaves	47.882	46.208	47.882	46.208
Tarifas de decolagem, pouso e navegação	1.229.200	730.397	1.229.200	730.397
Arrendamento mercantil	2.051.767	1.333.697	2.051.767	1.333.697
Serviços de terceiros	1.043.436	597.244	1.043.591	597.245
Custo com compra de pontos	132.798	12.818	132.807	12.887
Outras	1.292.895	839.828	1.292.896	839.827
	<b>20.346.517</b>	<b>11.575.259</b>	<b>20.348.650</b>	<b>11.576.608</b>
Despesas com vendas:				
Pessoal	94.065	87.056	98.104	92.402
Depreciação e amortização	23.554	24.661	23.933	25.074
Serviços de terceiros	386.276	205.287	386.670	205.716
Vendas e marketing	997.808	460.800	999.521	461.690
Outras	71.128	33.178	73.559	34.129
	<b>1.572.831</b>	<b>810.982</b>	<b>1.581.787</b>	<b>819.011</b>
Despesas gerais e administrativas				
Pessoal	189.284	123.065	190.075	123.877
Depreciação e amortização	48.892	50.745	49.681	51.765
Serviços de terceiros	216.668	250.656	219.553	255.971
Manutenção e reparos	47.965	47.688	48.017	47.688
Processos cíveis, trabalhistas e tributários	227.588	80.713	226.808	81.205
Outras	152.128	96.791	152.490	119.306
	<b>882.525</b>	<b>649.658</b>	<b>886.624</b>	<b>679.812</b>

(a) Aumento do preço do combustível conforme mencionado na Nota 5.5 e aumento do consumo decorrente da retomada da operação.

### 29. OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Receitas:				
Outras	22.438	14.589	22.444	14.589
Despesas:				
Outros gastos com serviços prestados	(6.621)	(103.362)	(6.621)	(103.362)
Baixa de ativos intangíveis	(3.445)	-	(3.445)	-
Outras	(22.239)	(75.555)	(22.241)	(75.555)
	<b>(9.867)</b>	<b>(164.328)</b>	<b>(9.863)</b>	<b>(164.328)</b>
Resultado com reestruturação (a):				
Reversão da provisão de fornecedores	376.598	-	382.156	-
Reversão (provisão) da provisão de manutenção	55.251	(705.803)	55.251	(705.803)
Reversão (provisão) para plano de desligamento voluntário	21.900	(86.865)	21.900	(86.942)
	<b>453.749</b>	<b>(792.668)</b>	<b>459.307</b>	<b>(792.745)</b>
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	<b>443.882</b>	<b>(956.996)</b>	<b>449.444</b>	<b>(957.073)</b>

#### (a) Resultado com reestruturação

No último trimestre de 2022, com a saída do Capítulo 11, a Companhia avaliou os impactos de desembolsos financeiros na conta de reestruturação: (i) reversão da provisão de fornecedores decorrente de pagamentos e negociações. (ii) transferência de juros e multa dos empréstimos do Merrill Lynch Credit para receita financeira no valor de aproximadamente R\$800 milhões, (iii) reversão de desembolsos decorrentes de novas análises dos desligamentos voluntários. .



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 30. RESULTADO FINANCEIRO

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Receitas financeiras:				
Receita de juros (a)	795.885	47.075	796.743	47.620
	<b>795.885</b>	<b>47.075</b>	<b>796.743</b>	<b>47.620</b>
Despesas financeiras:				
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(402.487)	(411.725)	(402.554)	(411.863)
Outras (b)	(408.518)	(353.022)	(409.093)	(352.976)
	<b>(811.005)</b>	<b>(764.747)</b>	<b>(811.647)</b>	<b>(764.839)</b>
Varição cambial líquida	192.879	(52.993)	192.917	(52.997)
Resultado financeiro líquido	<b>177.759</b>	<b>(770.665)</b>	<b>178.013</b>	<b>(770.216)</b>

- (a) Aumento decorrente da reversão de juros sobre empréstimos do Merrill Lynch e impacto das operações de hedge da Companhia.  
(b) Aumento decorrente da operação do IRPJ e CSLL.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2022  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 31. APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras foram aprovadas e sua emissão autorizada pela Diretoria Executiva em 2 de março de 2023.

---

Jerome Paul Jacques Cadier  
Diretor Presidente

---

Felipe Ignacio Pumarino Mendoza  
Diretor Financeiro

---

Ricardo José Varotto  
Gerente de Controladoria  
CRC 1SP238424/O-0



**Certificate Of Completion**

Envelope Id: 2AE787581B8149438AFDAE7048E09017

Status: Completed

Subject: Complete with DocuSign: TAMLINHASAEREAS22.DEZ.pdf

LoS / Área: Assurance (Audit, CMAAS)

Tipo de Documento: Relatórios ou Deliverables

Source Envelope:

Document Pages: 63

Signatures: 1

Envelope Originator:

Certificate Pages: 2

Initials: 0

Neusa Volpi

AutoNav: Enabled

Av. Francisco Matarazzo, 1400, Torre Torino, Água Branca

Enveloped Stamping: Enabled

São Paulo, SP 05001-100

Time Zone: (UTC-03:00) Brasilia

neusa.volpi@pwc.com

IP Address: 54.94.244.235

**Record Tracking**

Status: Original

08 March 2023 | 15:44

Holder: Neusa Volpi

neusa.volpi@pwc.com

Location: DocuSign

Status: Original

08 March 2023 | 16:25

Holder: CEDOC Brasil

BR\_Sao-Paulo-Arquivo-Atendimento-Team@pwc.com

Location: DocuSign

**Signer Events**

Daniel Vinícius Fumo

daniel.fumo@pwc.com

Sócio de auditoria

PricewaterhouseCoopers

Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate

**Signature Provider Details:**

Signature Type: ICP Smart Card

Signature Issuer: AC SERASA RFB v5

**Electronic Record and Signature Disclosure:**

Not Offered via DocuSign

**Signature**

DocuSigned by:



530CEC3095D241B...

Signature Adoption: Uploaded Signature Image

Using IP Address: 201.56.5.228

**Timestamp**

Sent: 08 March 2023 | 15:46

Viewed: 08 March 2023 | 16:25

Signed: 08 March 2023 | 16:25

**In Person Signer Events****Signature****Timestamp****Editor Delivery Events****Status****Timestamp****Agent Delivery Events****Status****Timestamp****Intermediary Delivery Events****Status****Timestamp****Certified Delivery Events****Status****Timestamp****Carbon Copy Events****Status****Timestamp**

Neusa Volpi

neusa.volpi@pwc.com

PwC BR

Security Level: Email, Account Authentication (None)

**Electronic Record and Signature Disclosure:**

Not Offered via DocuSign

**COPIED**

Sent: 08 March 2023 | 16:25

Viewed: 08 March 2023 | 16:25

Signed: 08 March 2023 | 16:25

**Witness Events****Signature****Timestamp****Notary Events****Signature****Timestamp**



<b>Envelope Summary Events</b>	<b>Status</b>	<b>Timestamps</b>
Envelope Sent	Hashed/Encrypted	08 March 2023   15:46
Certified Delivered	Security Checked	08 March 2023   16:25
Signing Complete	Security Checked	08 March 2023   16:25
Completed	Security Checked	08 March 2023   16:25

<b>Payment Events</b>	<b>Status</b>	<b>Timestamps</b>
-----------------------	---------------	-------------------