

## Capacidad del grupo LATAM aumentó 7,2% en el mes de mayo respecto a igual periodo de 2024

### Estadísticas operacionales de mayo 2025

**Santiago, 10 de junio de 2025** – Durante el mes de mayo, el grupo LATAM aumentó su capacidad consolidada, medida en asientos-kilómetros disponibles (ASK), en un 7,2% en comparación al mismo periodo de 2024. Este crecimiento fue impulsado, principalmente, por un aumento del 13,0% en la oferta doméstica de LATAM Airlines Brasil. Además, durante este periodo, se inauguró la nueva ruta desde Sao Paulo (Guarulhos) hacia Fernando de Noronha en Brasil, fortaleciendo así la conectividad doméstica.

Cabe mencionar que en mayo de 2024 las operaciones en el Aeropuerto Internacional Salgado Filho de Porto Alegre (POA) fueron suspendidas tras las severas inundaciones en el estado de Rio Grande do Sul en Brasil. Las operaciones domésticas en dicho aeropuerto fueron retomadas de forma progresiva a partir de octubre de 2024 y, a la fecha, ya se encuentran totalmente recuperadas. Lo anterior contribuyó, parcialmente, al aumento observado en la oferta doméstica de LATAM Airlines Brasil en mayo de 2025.

Por otro lado, la capacidad de la operación doméstica de las filiales de Chile, Colombia, Ecuador y Perú registró una leve disminución del 0,7%. Esto sigue la tendencia del mes anterior, y se explica por la redistribución estratégica de parte de la oferta doméstica de LATAM Airlines Colombia hacia el segmento internacional. Ambos efectos están alineados con lo establecido en el *guidance* actualizado para 2025.

Por su parte, el tráfico consolidado, medido en pasajeros-kilómetros rentados (RPK), aumentó en 9,6%. Dado lo anterior, el factor de ocupación consolidado en mayo de 2025 alcanzó un 83,1%, lo que representa un incremento de 1,8 puntos porcentuales en comparación con el mismo mes del año anterior.

Adicionalmente, la capacidad carguera del grupo LATAM, medida en toneladas-kilómetros disponibles (ATK), aumentó en un 1,7% en relación a mayo de 2024, llegando a los 688 millones de toneladas-kilómetros disponibles.

La siguiente tabla resume las principales estadísticas operacionales para el mes y año acumulado a mayo del grupo LATAM:

OPERACIONES GRUPO LATAM	Mayo			Acumulado a Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación

#### OPERACIONES PASAJEROS GRUPO LATAM

PASAJEROS KILÓMETROS RENTADOS (millones)						
<b>SISTEMA</b>	<b>11.378</b>	<b>10.382</b>	<b>9,6%</b>	<b>56.820</b>	<b>52.899</b>	<b>7,4%</b>
DOMÉSTICO SSC (1)	1.742	1.751	-0,5%	9.564	9.393	1,8%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	3.510	2.988	17,5%	16.907	15.595	8,4%
INTERNACIONAL (3)	6.126	5.643	8,6%	30.350	27.912	8,7%

ASIENTOS-KILÓMETROS DISPONIBLES (millones)						
<b>SISTEMA</b>	<b>13.685</b>	<b>12.760</b>	<b>7,2%</b>	<b>68.200</b>	<b>63.628</b>	<b>7,2%</b>
DOMÉSTICO SSC (1)	2.203	2.218	-0,7%	11.692	11.557	1,2%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	4.279	3.786	13,0%	20.812	19.536	6,5%
INTERNACIONAL (3)	7.203	6.756	6,6%	35.695	32.535	9,7%

FACTOR DE OCUPACIÓN PASAJEROS						
<b>SISTEMA</b>	<b>83,1%</b>	<b>81,4%</b>	<b>1,8pp</b>	<b>83,3%</b>	<b>83,1%</b>	<b>0,2pp</b>
DOMÉSTICO SSC (1)	79,1%	79,0%	0,1pp	81,8%	81,3%	0,5pp
DOMÉSTICO BRASIL (2)	82,0%	78,9%	3,1pp	81,2%	79,8%	1,4pp
INTERNACIONAL (3)	85,1%	83,5%	1,5pp	85,0%	85,8%	-0,8pp

PASAJEROS TRANSPORTADOS (miles)						
<b>SISTEMA</b>	<b>6.888</b>	<b>6.382</b>	<b>7,9%</b>	<b>34.579</b>	<b>32.864</b>	<b>5,2%</b>
DOMÉSTICO SSC (1)	2.371	2.453	-3,3%	12.630	12.659	-0,2%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	3.129	2.683	16,6%	14.907	13.909	7,2%
INTERNACIONAL (3)	1.389	1.246	11,4%	7.043	6.296	11,9%

#### OPERACIÓN CARGA GRUPO LATAM

TONELADAS-KILÓMETROS (Carga) (millones)						
<b>SISTEMA</b>	<b>367</b>	<b>370</b>	<b>-0,7%</b>	<b>1.822</b>	<b>1.731</b>	<b>5,3%</b>

TONELADAS-KILÓMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)						
<b>SISTEMA</b>	<b>688</b>	<b>677</b>	<b>1,7%</b>	<b>3.398</b>	<b>3.269</b>	<b>3,9%</b>

FACTOR DE OCUPACIÓN DE CARGA						
<b>SISTEMA</b>	<b>53,3%</b>	<b>54,7%</b>	<b>-1,3pp</b>	<b>53,6%</b>	<b>53,0%</b>	<b>0,7pp</b>

(1) Doméstico SSC se refiere a las operaciones domésticas de LATAM Airlines Chile, LATAM Airlines Colombia, LATAM Airlines Ecuador y LATAM Airlines Perú.

(2) Doméstico Brasil se refiere a las operaciones domésticas de LATAM Airlines Brasil.

(3) Internacional se refiere a las operaciones internacionales de LATAM Airlines Brasil, LATAM Airlines Chile, LATAM Airlines Colombia, LATAM Airlines Ecuador, LATAM Airlines Perú y LATAM Airlines Paraguay.

## SOBRE EL GRUPO LATAM

LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas en América Latina presente en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de América Latina y hacia/desde Europa, Estados Unidos, Oceanía, África y el Caribe.

El grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321Neo, A320, A320Neo y A319. Además, el Airbus 330, operado bajo arrendamiento de corto plazo, también forma parte de las operaciones actuales.

LATAM Carga Chile, LATAM Carga Colombia y LATAM Carga Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM. Además de tener acceso a las bodegas de los aviones de las filiales de pasajeros, cuentan con una flota de 20 aviones cargueros. Operan en la red del grupo LATAM, así como en rutas internacionales de uso exclusivo para cargueros. Ofrecen infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de protección para satisfacer todas las necesidades de los clientes.

Más información financiera en [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

[www.latam.com](http://www.latam.com)

## **INFORMACIÓN DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS**

LATAM Airlines Group S.A.

Relación con Inversionistas

[InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com)

Tel: (56-2) 2565-3844

[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)