

LATAM Airlines Group fecha ano recorde com EBITDAR ajustado superior a US\$ 3,1 bilhões e lucro líquido de US\$ 977 milhões, além de forte crescimento de capacidade de 15,1%

Santiago, Chile, 31 de janeiro de 2025 – A LATAM Airlines Group SA (NYSE: LTM; SSE: LTM) anunciou hoje seus resultados financeiros consolidados para o quarto trimestre encerrado em 31 de dezembro de 2024. As referências a "LATAM", "LATAM Airlines Group", a "Empresa" ou a "controladora" pertencem à LATAM Airlines Group SA, e as referências a "grupo LATAM", "nós", "nosso" ou o "grupo" referem-se à LATAM Airlines Group SA e suas afiliadas consolidadas, tanto de passageiros quanto de carga. A LATAM prepara suas demonstrações financeiras de acordo com o IFRS emitido pelo IASB, no entanto, para facilitar a apresentação e a comparação, a Declaração de Renda neste relatório é apresentada em um formato adaptado dos EUA. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes a esses números da Declaração de Renda para Itens Especiais. Uma tabela reconciliando os números ajustados para Itens Especiais com seus números IFRS conforme relatados pode ser encontrada no final do relatório. Todos os números neste relatório são expressos em dólares americanos. Porcentagens e certos valores em dólares americanos, pesos chilenos e reais brasileiros contidos neste relatório foram arredondados para facilitar a apresentação. Quaisquer discrepâncias em qualquer tabela entre os totais e as somas dos valores listados são devido ao arredondamento. A taxa de câmbio média do real brasileiro/dólar americano para o trimestre foi de BRL 5,84 por USD.

DESTAQUES

Principais indicadores financeiros (US\$ milhões)	FY24	FY23	Var. %
Receitas totais	13.034	11.789	10,6%
Margem operacional ajustada	12,7%	11,3%	1,5pp
EBITDAR ajustado	3.108	2.533	22,7%
Lucro líquido atribuível aos acionistas da controladora	977	582	67,9%
CASK de passageiros ex-fuel ajustado (US\$ centavos)	4,2	4,3	(1,5%)
Liquidez (as % of LTM revenues)	27,1%	23,9%	3,2pp
Alavancagem líquida ajustada	1,7x	2,1x	(0,4x)

- O grupo LATAM estabeleceu um recorde histórico ao transportar mais de 82 milhões de passageiros durante 2024. A rede única e expansiva que opera, juntamente com o aumento da capacidade consolidada, foram fundamentais para essa conquista. A capacidade do ano inteiro aumentou 15,1%, em linha com a faixa de orientação para o ano. Esse aumento na capacidade foi acompanhado por um forte fator de carga consolidado do ano inteiro de 84,3%, demonstrando a preferência dos clientes e a capacidade do grupo de responder a um ambiente competitivo em constante mudança.
- A receita operacional total foi de US\$13 bilhões para todo o ano de 2024, um aumento de 10,6% em relação a 2023. Durante o quarto trimestre, a receita atingiu US\$3,4 bilhões, com um forte aumento nas receitas de carga.
- O segmento de carga apresentou uma reviravolta positiva em 2024, principalmente com a melhora do desempenho no segundo semestre do ano, com receitas crescendo 29,1% no quarto trimestre em comparação ao mesmo período de 2023. As receitas de cargas no ano inteiro totalizaram US\$1,6 bilhão, o que representa um aumento de 12,2% em relação a 2023.
- Para todo o ano de 2024, o CASK de passageiros ex-fuel ajustado ficou em US\$4,2 centavos, permanecendo dentro da faixa de projeção anual e demonstrando mais uma vez a capacidade da empresa de conter efetivamente sua base de custos e sustentar sua eficiência operacional.
- O lucro operacional ajustado do ano foi de US\$1,66 bilhões, resultando em uma margem operacional ajustada de 12,7%, um aumento de 1,5 pp em relação a 2023, acima da projeção e um número anual recorde para o LATAM Airlines Group. No quarto trimestre, a margem operacional ajustada atingiu 13,6%.
- O lucro líquido atribuível aos proprietários da controladora chegou a US\$977 milhões, quase dobrando o valor do ano passado. Durante o trimestre, o lucro líquido atingiu US\$272 milhões.

- Em 2024, a LATAM gerou mais de US\$2,8 bilhões em fluxo de caixa operacional ajustado. Mesmo após os investimentos em despesas em CapEx, incluindo US\$207 milhões utilizados em seu refinanciamento e US\$175 milhões no pagamento de dividendos, a LATAM obteve um sólido resultado de fluxo de caixa de US\$243 milhões, demonstrando sua capacidade de manter uma liquidez saudável e uma gestão eficiente do caixa.
- A já sólida estrutura de capital se beneficiou em 2024 dos esforços feitos durante o ano para aumentar a liquidez e reduzir o custo da dívida não relacionada à frota. Com isso, a liquidez agora está em 27,1% e a alavancagem líquida ajustada em 1,7x.
- Em novembro, o LATAM Airlines Group conseguiu seu primeiro empréstimo vinculado à sustentabilidade, tornando-se a primeira companhia aérea da América do Sul a realizar uma operação desse tipo. Além disso, em dezembro, a LATAM foi reconhecida como a companhia aérea mais sustentável das Américas e a quinta do mundo pela S&P Global com seus resultados da Avaliação de Sustentabilidade Corporativa e foi incorporada ao S&P Dow Jones Sustainability Index, retornando a esse prestigioso índice após cinco anos.
- O grupo LATAM foi classificado como o quarto grupo aéreo global mais pontual do mundo para 2024, de acordo com os resultados de desempenho de pontualidade (OTP) da Cirium.

COMENTÁRIOS DA ADMINISTRAÇÃO - ANO COMPLETO 2024

O ano de 2024 foi um período de avanços significativos para o grupo LATAM, refletindo sua capacidade de crescimento e de sucesso mesmo em tempos de desafios macroeconômicos e dinamismo competitivo. O desempenho do grupo foi guiado por seu propósito renovado de “Elevar cada jornada, sempre”. O grupo LATAM redefiniu seu papel, deixando de ser apenas um conector de pessoas e sonhos para se tornar parte integrante de cada jornada. Agora, busca proporcionar uma experiência significativa desde o momento em que um cliente escolhe a companhia aérea, focando não apenas nos passageiros, mas também nos funcionários, comunidades e meio ambiente. Essa visão expandida destaca o comprometimento do grupo em criar valor em todos os aspectos de suas operações.

Ao longo do ano, o grupo LATAM transportou mais de 82 milhões de passageiros, consolidando seu papel como um *player-chave* na conexão de pessoas em mercados regionais e globais com uma rede que cresceu para 151 destinos em 27 países. Além disso, o segmento de cargas encerrou bem o ano com melhoria na taxa de ocupação e crescimento operacional, tendo quase dobrado suas operações nos últimos cinco anos, demonstrando a diversidade e a força de seus negócios. Enquanto isso, o programa de passageiro frequente (FFP), LATAM Pass, atingiu 49 milhões de membros, continuando a ser o maior da região.

O grupo LATAM foi classificado o quarto grupo de companhias aéreas globais mais pontual do mundo, destacando sua excelência operacional e dedicação para garantir que os passageiros cheguem no horário e com conforto. Essas conquistas foram reforçadas ainda mais pelo comprometimento da LATAM com a satisfação do cliente, evidenciado pelo maior Net Promoter Score (NPS) de sua história, uma indicação clara da confiança que os passageiros depositam em sua abordagem focada no passageiro. Da mesma forma, o Índice de Saúde Operacional que mede a satisfação interna dos funcionários (OHI) atingiu 79 pontos, o maior registrado até o momento, refletindo o engajamento e a dedicação dos mais de 38.000 funcionários do grupo LATAM. Juntos, esses marcos culturais e operacionais fortaleceram a competitividade da LATAM no setor.

Do ponto de vista financeiro, a LATAM obteve resultados sólidos no trimestre, mantendo o impulso dos períodos anteriores e, mais uma vez, demonstrando uma entrega consistente de resultados financeiros superiores. Um marco importante em 2024 foi o retorno do LATAM Airlines Group S.A. à Bolsa de Valores de Nova York em julho, destacando a resiliência financeira da companhia e a forte confiança dos investidores. Em 2024, a LATAM também refinanciou a maior parte de sua dívida não relacionada à frota, reduzindo significativamente suas despesas com juros e fortalecendo seu balanço patrimonial e geração de fluxo de caixa para o futuro.

Considerando a forte geração de caixa em 2024 e os resultados financeiros consistentes da LATAM nos últimos dois anos, a empresa implementou uma política financeira atualizada, revisada pelo Conselho de Administração¹ e alinhada com os melhores interesses e objetivos estratégicos da companhia. Essa política define um quadro para a alocação de

1) A política financeira está sujeita a revisão periódica e à discricionariedade do Conselho de Administração.

capital, levando em consideração a solidez do balanço patrimonial, investimentos lucrativos no crescimento e a geração de retornos para os acionistas (além da distribuição mínima obrigatória de 30% do lucro líquido anual). A estratégia foca na manutenção da disciplina financeira, otimizando o custo da dívida, mantendo um índice de alavancagem líquida ajustada² abaixo de 2,0x e buscando alcançar um rating BB+. Além disso, a política estabelece uma faixa de liquidez³ ideal entre 21% e 25% da receita dos últimos doze meses.

A LATAM encerrou 2024 com níveis de liquidez de US\$3,5 bilhões (27,1% da receita dos últimos doze meses) e continua com uma forte geração de fluxo de caixa positivo em 2025, conforme a projeção publicada para 2025, que prevê mais de US\$3,9 bilhões em liquidez (considerando já o robusto plano de investimentos da empresa em renovação da frota, sistemas de informação, infraestrutura de manutenção, reparo e revisão (MRO), entre outros).

Alinhada a essa política financeira, a administração da LATAM e seu Conselho de Administração analisam constantemente alternativas para um programa adicional de retorno de capital aos acionistas, incluindo, mas não se limitando a, dividendos incrementais, recompra de ações e/ou investimentos estratégicos para crescimento e alocação mais eficiente de capital em 2025 e além⁴. Considerando que o preço atual da ação/ADR pode estar subvalorizado em relação aos múltiplos históricos, e embora a recompra de ações não seja uma prática comum no Chile, o Conselho de Administração avaliará a possibilidade de implementar um programa de recompra de ações de até US\$150 milhões, mitigando o impacto sobre a liquidez atual de negociação das ações.

Além disso, a contenção de custos e a eficiência continuarão sendo uma grande prioridade em 2025, sustentando o progresso feito nos últimos anos. A LATAM está se tornando uma empresa orientada por dados, alavancando insights para impulsionar decisões mais inteligentes e soluções inovadoras. Nesse contexto, a transformação digital será um foco central, com iniciativas voltadas para otimizar processos, melhorar a eficiência operacional e aprimorar a experiência do cliente. Cada uma dessas iniciativas reflete o compromisso do grupo LATAM em “Elevar cada jornada, sempre”, garantindo uma experiência diferenciada para nossos clientes, comunidades e o meio ambiente.

DISCUSSÃO DA ADMINISTRAÇÃO E ANÁLISE DOS RESULTADOS DO QUARTO TRIMESTRE DE 2024

O grupo LATAM reportou receitas operacionais totais de US\$3,4 bilhões no quarto trimestre, um aumento de 4,4% em comparação ao mesmo período de 2023, explicado principalmente por um aumento de 0,7% nas receitas de passageiros e um aumento de 29,1% nas receitas de carga. Para o quarto trimestre de 2024, as receitas de passageiros e carga representaram 84,5% e 13,8% das receitas operacionais totais, respectivamente.

A receita total do ano atingiu US\$13,03 bilhões, marcando um aumento de 10,6%, impulsionado principalmente por um crescimento de 10% nas receitas de passageiros. Das receitas totais de passageiros, 33% foram originadas das operações domésticas da afiliada brasileira, 19% das operações domésticas de afiliadas em países de língua espanhola e 48% das operações internacionais. As receitas de carga totalizaram US\$1,6 bilhões em 2024. As receitas de passageiros e carga contribuíram com 86,2% e 12,3%, respectivamente, para as receitas operacionais totais.

As receitas de passageiros totalizaram US\$2,87 bilhões no quarto trimestre, aumentando 0,7% em relação ao mesmo período de 2023. Isso foi impulsionado por um aumento de capacidade de 11,8% durante o trimestre, medido em ASKs e compensado pela redução de 10,0% no RASK para US\$7,0 centavos. Esse RASK menor pode ser explicado pela queda de 22,9% nos preços do combustível de aviação (incluindo hedges), bem como pelas variações da taxa de câmbio quando comparado ao mesmo período de 2023. Apesar da redução ano a ano, o RASK permaneceu consistente com os níveis publicados no terceiro trimestre de 2024.

As receitas de carga totalizaram US\$470 milhões no quarto trimestre, aumentando 29,1% em relação ao mesmo período de 2023. Tanto a receitas unitária quanto a capacidade contribuíram para a receita adicional gerada. A capacidade de carga, medida em ATK, aumentou 11,3%, enquanto o fator de carga subiu para 55,9% (+2,7pp em relação ao ano passado). A receitas unitária, medida em RATK, aumentou 16,1%, impulsionada pela demanda mais forte em direção ao sul da Europa e América do Norte para a América do Sul.

2) Alavancagem líquida ajustada: A Dívida Líquida Total inclui passivos de arrendamentos operacionais, arrendamentos financeiros e outras dívidas financeiras, líquidas de Caixa e Equivalentes de Caixa, dividida pelo EBITDAR Ajustado.

3) Liquidez: Caixa e Equivalentes de Caixa e linhas de crédito rotativas comprometidas e não utilizadas.

4) Até a presente data, a Companhia não aprovou nenhuma distribuição adicional desse tipo. Caso seja aprovada, a Companhia informará seus acionistas e o mercado no momento oportuno e exigirá, quando necessário, o consentimento de seus acionistas.

Outras receitas totalizaram US\$58 milhões no quarto trimestre, um aumento de 45,7% em comparação ao mesmo período de 2023. Esse crescimento ano a ano se deve principalmente às maiores receitas reconhecidas pelo resgate de produtos não aéreos no programa LATAM Pass, serviços turísticos e acordos de codeshare.

As despesas operacionais ajustado totais foram de US\$2,93 bilhões durante o trimestre, aumentando 1,1% em relação ao 4T23. Esse ligeiro aumento, apesar do aumento de 11,8% nas operações de passageiros, foi resultado do compromisso da LATAM com a contenção de custos e parcialmente apoiado por uma redução significativa nos preços do combustível de aviação e pelo impacto positivo dos efeitos da taxa de câmbio associados à depreciação do Real Brasileiro. Em particular, o CASK de passageiros ex-fuel ajustado totalizou US\$4,4 centavos no quarto trimestre do ano, com um aumento em relação ao mesmo trimestre de 2023.

As despesas operacionais ajustado totais do ano inteiro totalizaram US\$11,37 bilhões, um aumento de 8,7% em comparação a 2023. Esse aumento foi impulsionado por um aumento de 15,1% nas operações e parcialmente compensado pelo impacto positivo da depreciação da moeda e a implementação de iniciativas de redução de custos. O CASK de passageiros ex-fuel ajustado para o ano inteiro de 2024 totalizou US\$4,2 centavos, métrica que está dentro da faixa de orientação atualizada para 2024 e mais uma vez serve como um testemunho dos esforços de contenção de custos empreendidos pela empresa.

As variações nas despesas operacionais ajustadas durante o trimestre foram explicadas principalmente por:

- **Salários e benefícios** aumentaram 9,0% em comparação ao quarto trimestre de 2023, explicado principalmente por um aumento de 9,0% no quadro médio de funcionários do grupo, principalmente na tripulação de cabine, vinculado ao aumento de 11,8% nas operações de passageiros ano a ano, e parcialmente compensado pelos efeitos da taxa de câmbio.
- **Custos com combustível de aeronave** diminuíram 14,6% em relação ao mesmo período de 2023, explicado por um aumento de 10,7% no consumo de combustível em linha com o crescimento das operações e compensado por uma redução de 22,9% no preço médio do combustível de aviação (com hedges) em comparação ao quarto trimestre de 2023.
- **Comissões para agentes** diminuíram 17,5% em comparação ao 4T23, atribuídas a uma maior penetração de vendas diretas.
- **Depreciação e amortização** aumentaram 24,7% em relação ao 4T23, explicado pelo aumento no número total de aeronaves. O grupo LATAM encerrou o quarto trimestre de 2024 com 347 aeronaves, em comparação com 333 aeronaves no final do mesmo trimestre do ano passado. Além disso, esta linha aumentou devido à incorporação de aeronaves mais novas e modernas, com um montante incremental de 13 aeronaves da família Airbus Neo em relação ao final do mesmo trimestre de 2023.
- **Outras taxas de aluguel e pouso** diminuíram 1,7% em relação ao 4T23, principalmente devido aos efeitos positivos da desvalorização cambial (principalmente do real brasileiro), iniciativas de eficiência de custos implementadas e certas reversões pontuais de provisões, parcialmente compensadas pelo aumento nas operações internacionais (+15,7% vs 4T23).
- **Despesas com serviços de passageiros** aumentaram 19,8% em relação ao mesmo período de 2023. Isso pode ser explicado pelo crescimento de 11,8% na capacidade durante o trimestre, e um mix internacional mais significativo nas operações, juntamente com maiores custos de serviços de bordo.
- **Despesas com aluguel de aeronaves**, que correspondem exclusivamente aos contratos de potência por hora (PBH) da frota do grupo LATAM, totalizaram menos de US\$1 milhão, representando uma redução de 95,7% em relação ao 4T23. Essa redução significativa é resultado de quase todos os contratos PBH para aeronaves terem expirado, com apenas algumas aeronaves permanecendo sob PBH. Essa despesa é considerada um item especial, pois há uma contagem dupla não monetária de PBH da frota em Aluguel de Aeronaves e na linha Depreciação e Amortização e, portanto, foi destacado nos números financeiros ajustados. A LATAM não reportará arrendamento de aeronaves nos próximos trimestres, pois não há mais ativos sob contratos PBH.
- **Despesas com manutenção de aeronaves** totalizaram US\$234 milhões, correspondendo a um aumento de 34,4% em relação ao 4T23, principalmente como resultado do crescimento nas operações e ciclos de voo nos

segmentos de passageiros e carga . Além disso, o aumento foi impulsionado pela escalada nos custos unitários, intensificados pelos desafios da cadeia de suprimentos, e uma maior idade da frota, considerando que o grupo LATAM continua operando algumas aeronaves *narrow-body* mais antigas, garantindo seu crescimento de capacidade.

- **Outras despesas operacionais** aumentaram 4,6% em relação ao 4T23 e totalizaram US\$422 milhões, explicadas por maiores custos variáveis de tripulação, relacionados ao aumento das operações, juntamente com custos relacionados à publicidade e marketing, parcialmente compensados por efeitos cambiais.
- **Outros ganhos e perdas** totalizaram US\$15 milhões em perdas no quarto trimestre, principalmente devido a contingências trabalhistas na Argentina. Esta linha inclui, mas não se limita a, contingências relacionadas a operações não correntes, ajustes de valor justo e outros efeitos pontuais.

Resultados não operacionais

- **Receita de juros** totalizou US\$34 milhões no trimestre, explicada por um maior nível de caixa e equivalentes de caixa e maiores valores investidos em comparação ao 4T23.
- **Despesa com juros** aumentou 63,4% em relação ao 4T23, para US\$306 milhões durante o trimestre, impactada pelo efeito não operacional e único de US\$134 milhões na Demonstração de Resultados relacionada à gestão de passivos concluída em outubro, pagando integralmente o Term Loan B e resgatando as Notas de 2027. Esse efeito foi parcialmente mitigado pelas economias obtidas no mesmo exercício de refinanciamento. Vale ressaltar que esse exercício de refinanciamento permitiu que a LATAM reduzisse seu custo de dívida ao garantir uma taxa de juros significativamente menor em comparação à sua dívida anterior, resultando em uma redução de quase US\$120 milhões em pagamentos de juros durante 2025.
- **Os ganhos e perdas cambiais** totalizaram US\$105 milhões em ganhos no quarto trimestre, principalmente relacionado à desvalorização do real brasileiro, bem como ao efeito do título na UF (Unidad de Fomento, em espanhol) durante o quarto trimestre.
- **O resultado das unidades de indexação** foi de US\$5 milhões no trimestre, um aumento em relação ao mesmo período de 2023, principalmente devido aos ajustes de hiperinflação vinculados principalmente ao aumento de contingências trabalhistas na Argentina devido à cessação de suas operações domésticas, juntamente com um IPC maior do que 2023.
- **O lucro líquido atribuível aos proprietários da empresa-mãe** durante o trimestre foi de US\$272 milhões, o que representa um aumento de 227,8%. O lucro líquido para o ano inteiro de 2024 atingiu US\$977 milhões, um aumento de 67,9% quando comparado a 2023. O lucro líquido atribuível aos proprietários da empresa-mãe serve como base para o cálculo das distribuições de dividendos.

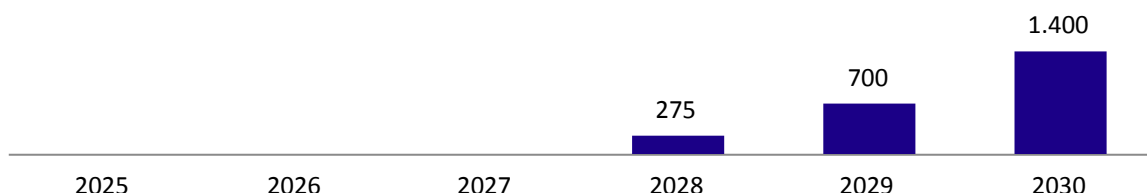
LIQUIDEZ E FINANCIAMENTO

O LATAM Airlines Group encerrou o trimestre com caixa e equivalentes de caixa de US\$1,96 bilhão. Durante o ano, a LATAM gerou US\$243 milhões, incluindo o pagamento de US\$207 milhões feito para fins de refinanciamento e US\$175 milhões em pagamento de dividendos.. Além disso, a LATAM tem US\$1,58 bilhão em linhas de crédito rotativo disponíveis e totalmente não utilizadas (“RCF”). A liquidez como uma porcentagem das receitas dos últimos doze meses ficou em 27,1%.

A LATAM registrou uma dívida consolidada da frota (arrendamentos operacionais e arrendamentos financeiros) de US\$4,4 bilhões, juntamente com uma dívida não relacionada à frota de US\$2,7 bilhões. Isso resulta em uma dívida bruta total de US\$7,2 bilhões e uma dívida líquida de US\$5,2 bilhões. No final do período, a LATAM relatou uma alavancagem líquida ajustado de 1,7x, demonstrando sua contínua estrutura de capital forte e operações robustas.

O LATAM Airlines Group não enfrenta riscos de refinanciamento no curto prazo. Os vencimentos relevantes de prazo mais próximo estão programados para 2029 e 2030. Vale ressaltar que os *bonds* de 2029 podem ser resgatados em outubro de 2025, e a LATAM continua focada em reduzir o custo de sua dívida.

Perfil de amortización de deuda no flota
(US\$ milhoes)



Com relação à política de hedge de combustível da LATAM, seu principal objetivo é proteger contra o risco de liquidez de médio prazo de aumentos de preços de combustível, ao mesmo tempo em que se beneficia de reduções de preços de combustível. Consequentemente, a LATAM faz hedge de uma parcela de seu consumo estimado de combustível. As posições de hedge por trimestre para os próximos meses, a partir de 31 de dezembro de 2024, são mostradas na tabela abaixo:

	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25
Posições de hedge				
Consumo estimado de combustível	51%	47%	34%	30%

PLANO DE FROTA

A frota do grupo LATAM consiste em 268 aeronaves Airbus de corredor único, 2 aeronaves Airbus de corredor duplo sob arrendamentos de curto prazo, 56 aeronaves Boeing de corredor duplo e 21 carga Boeing, totalizando 347 aeronaves. Durante o quarto trimestre, o grupo recebeu cinco Airbus A320Neo e dois de corredor duplo em arrendamentos de curto prazo. Para o ano inteiro, o grupo LATAM recebeu um total de 16 aeronaves, 13 aeronaves de corredor único e três aeronaves de corredor duplo. Durante 2024, o grupo dobrou a quantidade de aeronaves Airbus A321Neo, aumentando a eficiência e agilizando as operações. Para uma análise da frota atual, consulte o gráfico da frota na seção de tabelas de referência no final deste relatório.

Na data da publicação, o grupo LATAM tem acordos de compromisso de frota com a Airbus e a Boeing para novas aeronaves e, adicionalmente, assinou vários contratos com arrendadores para receber aeronaves Airbus de corredor único e de corredor duplo nos próximos anos, conforme detalhado abaixo. Em particular, em 22 de outubro de 2024, a LATAM anunciou a compra adicional de 10 aeronaves Boeing 787-9 incrementais, garantindo os poucos *slots* de produção disponíveis até 2030. Essas aeronaves de nova tecnologia permitirão que o grupo LATAM continue modernizando e expandindo sua frota.

Plano de Frota	2023	Até o final do ano		
		2025	2026	2027
Aeronaves de Passageiros				
Narrow Body				
Airbus Ceo Family	224	223	212	200
Airbus Neo Family	44	68	84	98
Total NB	268	291	296	298
Wide Body				
Boeing 787	37	38	41	42
Outros	21	22	19	19
Total WB	58	60	60	61
TOTAL	326	351	356	359
Aviões de Carga				
Boeing 767-300F	21	20	19	19
TOTAL	21	20	19	19
TOTAL FROTA	347	371	375	378
FLOTA MÉDIA	339	359	373	376

Nota: Este plano de frota considera as melhores estimativas do grupo LATAM para chegadas comprometidas, decisões atuais sobre vendas de aeronaves, aposentadorias e extensões de arrendamento. Nas Demonstrações Financeiras, a Nota 13 descreve as aeronaves que estão atualmente mantidas para venda e com previsão de venda em 2025.

GUIDANCE 2025

A projeção para o ano de 2025 foi emitida pela Companhia em 3 de dezembro de 2024, conforme detalhado abaixo:

Indicador	Guidance	2025E
Indicadores Operacionais	Crescimento Total do ASK vs 2024	7% - 9%
	Crescimento Mercado Doméstico do ASK vs 2024	6% - 8%
	Crescimento Mercado Doméstico Países de Língua Espanhola do ASK vs 2024	4% - 6%
	Crescimento Internacional do ASK vs 2024	7% - 9%
	Crescimento ATKs Totais vs 2024	2% - 4%
Indicadores Financeiros	Receita (US\$ bilhões)	14,0 - 14,5
	CASK ex fuel Ajustado (US\$ centavos) ¹	4,6 - 4,8
	CASK de Passageiros ex fuel Ajustado ¹ (US\$ centavos)	4,2 - 4,4
	Resultado Operacional Ajustado ² (US\$ bilhões)	1,65 - 1,90
	Margem Operacional Ajustada ²	12,0% - 13,5%
	EBITDAR Ajustado ² (US\$ bilhões)	3,25 - 3,60
	Margem EBITDAR Ajustada ²	23,5% - 25,0%
	Alavancou o fluxo de caixa livre ajustado ³ (US\$ bilhões)	> 1,0
	Liquidez ³ (US\$ bilhões)	> 3,9
	Dívida Líquida Total ⁴ (US\$ bilhões)	< 5,4
	Dívida Líquida Total/EBITDAR Ajustado (x)	≤ 1,7x
Premissas		
	Taxa de câmbio média (BRL/USD)	5,8
	Preço Jet Fuel (US\$/bbl)	90

1) O CASK ex-combustível ajustado inclui ajustes para adicionar de volta o efeito de outros ganhos e perdas, despesas variáveis de Aluguel de Aeronaves (efeito de P&L de dupla contagem não monetária) e compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo. O CASK de Passageiros ex-combustível ajustado é também ajustado para excluir custos de carga associados a operações de porão das aeronaves de passageiros e cargueiros.

2) O Lucro Operacional Ajustado exclui outros ganhos e perdas, despesas variáveis de Aluguel de Aeronaves (efeito de P&L de dupla contagem não monetária), compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo. O EBITDAR Ajustado é ajustado para excluir ganhos cambiais e resultados de unidades de indexação.

3) Fluxo de caixa livre desalavancado ajustado é calculado como a soma do fluxo de caixa líquido (saída) de entrada das atividades operacionais e de investimento, adicionando pagamentos de passivos de arrendamento (amortização e juros) e pagamentos de pré-entrega de financiamento, excluindo valores levantados com a venda de ativos, propriedades, instalações e equipamentos, adicionando juros de financiamento de aeronaves e não aeronaves.

4) A liquidez é definida como Caixa e Equivalentes de Caixa e linhas de crédito rotativas comprometidas e não sacadas. Assume uma distribuição mínima de dividendos estatutários equivalente a 30% do Lucro Líquido e não inclui retornos adicionais aos acionistas ou gestão de passivos em 2025.

5) A Dívida Líquida Total inclui passivos de arrendamento operacional, arrendamentos financeiros e outras dívidas financeiras, líquidas de Caixa e Equivalentes de Caixa. Assume uma distribuição mínima de dividendos estatutários equivalente a 30% do Lucro Líquido e não inclui retornos adicionais aos acionistas.

Nota sobre suposições, perspectivas e expectativas prospectivas não são fatos, mas sim uma estimativa de boa-fé da realidade com base em informações selecionadas que se acredita serem razoáveis. No entanto, a realidade pode diferir de suposições, perspectivas e expectativas. Este relatório também contém declarações prospectivas. Tais declarações podem conter palavras como "poderia", "irá", "espera", "pretende", "antecipa", "estima", "projeta", "acredita" ou outras expressões semelhantes. Declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações são baseadas nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve depositar confiança indevida em tais declarações ou nas estimativas decorrentes delas. Declarações prospectivas envolvem riscos inerentes conhecidos e desconhecidos, incertezas e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da LATAM e são difíceis de prever. Advertimos que vários fatores importantes podem fazer com que os resultados reais sejam materialmente diferentes daqueles contidos em quaisquer declarações prospectivas. As informações financeiras aqui contidas não constituem ou substituem de forma alguma a apresentação das demonstrações financeiras correspondentes da Comissão para o Mercado Financeiro (CMF) e do mercado, em termos de seus requisitos de conteúdo, procedimentos aplicáveis e prazos de apresentação correspondentes à CMF de acordo com as regulamentações atuais. Esses fatores e incertezas incluem, em particular, aqueles descritos em documentos que protocolamos na Comissão de Valores Mobiliários dos Estados Unidos. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação de atualizar publicamente nenhuma delas, seja como resultado de novas informações, eventos futuros ou qualquer outro fator. Nossos resultados podem não ser indicativos de desempenho futuro, que permanece sujeito a uma série de incertezas, incluindo os riscos divulgados em nosso relatório anual no Formulário 20-F, que foi protocolado em 22 de fevereiro de 2024 e, especialmente, os riscos e incertezas associados aos conflitos mais recentes em desenvolvimento no Oriente Médio. Além disso, conforme divulgado em nosso relatório anual no Formulário 20-F, nossos negócios são sazonais e nossas receitas de passageiros são geralmente maiores no primeiro e quarto trimestres de cada ano, durante a primavera e o verão do hemisfério sul. Finalmente, a demanda por viagens aéreas e serviços de carga é influenciada por uma série de fatores além do nosso controle, incluindo desenvolvimentos políticos e socioeconômicos globais, regionais e nacionais, bem como mudanças em nosso cenário competitivo, todos os quais podem ter um impacto material em nossa capacidade de atingir a orientação divulgada aqui.

PUBLICAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E TELECONFERÊNCIA

A LATAM Airlines Group S.A. arquivou suas demonstrações financeiras para o período encerrado em 31 de dezembro de 2024 com a Comisión para el Mercado Financiero (CMF) do Chile em 31 de janeiro de 2024. Essas demonstrações financeiras estão disponíveis em espanhol e inglês em <http://www.latamairlinesgroup.net>. Para mais informações, entre em contato com a equipe de Relações com Investidores em InvestorRelations@latam.com.

A empresa realizará uma teleconferência para discutir os resultados financeiros do quarto trimestre e do ano inteiro de 2024 na sexta-feira, 31 de janeiro de 2024, às 08h30 ET / 10h30 Santiago.

Link do Webcast: [Clique aqui](#)

Link para a Teleconferência: [Clique aqui](#)

Sobre a LATAM Airlines Group S.A.

A LATAM Airlines Group S.A. e suas afiliadas são o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, presentes em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais dentro da América Latina e de/para Europa, Estados Unidos, Oceania, África e Caribe.

O grupo tem uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321Neo, A320, A320Neo e A319. Além disso, o Airbus 330, operado sob arrendamentos de curto prazo, também faz parte das operações atuais.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia e LATAM Cargo Brazil são as subsidiárias de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso às barrigas das aeronaves das afiliadas de passageiros, elas têm uma frota de 21 cargueiros. Elas operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais que são usadas exclusivamente para cargueiros. Elas oferecem infraestrutura moderna, uma ampla variedade de serviços e opções de proteção para atender a todas as necessidades dos clientes.

Para consultas de imprensa da LATAM, escreva para comunicaciones.externas@latam.com. Informações financeiras adicionais estão disponíveis em www.latamairlinesgroup.net.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financeiros Consolidados para o Quarto Trimestre de 2024 (em milhares de dólares americanos)

	Para o trimestre findo em 31 de dezembro				Var. %
	2024	Ajuste	2024 Ajustado	2023 Ajustado	
RECEITAS					
Passageiros	2.867.457	—	2.867.457	2.847.672	0,7%
Carga	469.885	—	469.885	363.829	29,1%
Outras receitas	57.838	—	57.838	39.694	45,7%
TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS	3.395.180	—	3.395.180	3.251.195	4,4%
DESPESAS					
Pessoal	(460.109)	27.334	(432.775)	(396.940)	9,0%
Combustíveis	(930.093)	—	(930.093)	(1.088.637)	(14,6%)
Comissões	(53.528)	—	(53.528)	(64.880)	(17,5%)
Depreciação e Amortização	(402.620)	—	(402.620)	(322.953)	24,7%
Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrissagem	(362.970)	—	(362.970)	(369.396)	(1,7%)
Serviço de Passageiros	(94.607)	—	(94.607)	(78.954)	19,8%
Arrendamento de Aeronaves	(960)	960	—	—	n.m.
Manutenção	(233.517)	—	(233.517)	(173.753)	34,4%
Outras Despesas Operacionais	(421.775)	—	(421.775)	(403.224)	4,6%
Outras ganhos/(perdas)	15.494	(15.494)	—	—	n.m.
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(2.944.685)	12.800	(2.931.885)	(2.898.737)	1,1%
RESULTADO OPERACIONAL	450.495	12.800	463.295	352.458	31,4%
<i>Margem Operacional</i>	13,3%	0,4pp	13,6%	10,8%	2,8pp
Receitas Financeiras	33.711	—	33.711	29.499	14,3%
Despesas Financeiras	(306.388)	—	(306.388)	(187.472)	63,4%
Ganhos cambiais	105.449	(105.449)	—	—	n.m.
Resultado das unidades de indexação	4.831	(4.831)	—	—	n.m.
RESULTADO ANTES DO IMPOSTO	288.098	(97.480)	190.618	194.485	(2,0%)
Imposto	(18.410)	—	(18.410)	(22.405)	(17,8%)
RESULTADO LÍQUIDO	269.688	(97.480)	172.208	172.080	0,1%
Atribuível a:					
Sócios da Empresa Controladora	271.938	(97.480)	174.458	171.383	1,8%
Acionistas Minoritários	(2.250)	—	(2.250)	698	n.m.
RESULTADO LÍQUIDO atribuível aos acionistas da empresa controladora	271.938	(97.480)	174.458	171.383	1,8%
<i>Margem Líquida atribuível aos acionistas da empresa controladora</i>	8,0%	(2,9pp)	5,1%	5,3%	(0,1pp)
Alíquota Efetiva de Imposto	(6,4%)	(3,3pp)	(9,7%)	(11,5%)	1,9pp

Métricas financeiras para o Quarto trimestre de 2024 (em milhares de dólares americanos)

	Para o trimestre findo em 31 de dezembro		
	2024	2023	Var. %
EBITDAR ajustado	865.915	675.411	28,2%
<i>Margem EBITDAR ajustada</i>	25,5%	20,8%	4,7pp

Nota: Os ajustes incluem ajustes para adicionar novamente o efeito de outros ganhos e perdas, despesas variáveis de aluguel de aeronaves (efeito não monetário no resultado), compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo, ganhos cambiais e resultados de unidades de indexação.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financeiros Consolidados para o período de doze meses encerrados em dezembro de 2024 (em milhares de dólares americanos)

	Para os doze meses findo em 31 de dezembro				
	2024	Ajuste	2024 Ajustado	2023 Ajustado	Var. %
RECEITAS					
Passageiros	11.233.287	—	11.233.287	10.215.148	10,0%
Carga	1.599.756	—	1.599.756	1.425.393	12,2%
Outras receitas	200.669	—	200.669	148.641	35,0%
TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS	13.033.712	—	13.033.712	11.789.182	10,6%
DESPESAS					
Pessoal	(1.738.474)	78.787	(1.659.687)	(1.516.520)	9,4%
Combustíveis	(3.970.077)	—	(3.970.077)	(3.947.220)	0,6%
Comissões	(230.127)	—	(230.127)	(244.160)	(5,7%)
Depreciação e Amortização	(1.447.656)	—	(1.447.656)	(1.205.373)	20,1%
Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrissagem	(1.470.057)	—	(1.470.057)	(1.322.795)	11,1%
Serviço de Passageiros	(331.918)	—	(331.918)	(271.838)	22,1%
Arrendamento de Aeronaves	(4.164)	4.164	—	—	n.m.
Manutenção	(815.916)	—	(815.916)	(601.804)	35,6%
Outras Despesas Operacionais	(1.448.052)	—	(1.448.052)	(1.351.571)	7,1%
Outras ganhos/(perdas)	(36.223)	36.223	—	—	n.m.
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(11.492.664)	119.174	(11.373.490)	(10.461.281)	8,7%
RESULTADO OPERACIONAL	1.541.048	119.174	1.660.222	1.327.901	25,0%
<i>Margem Operacional</i>	11,8%	0,9pp	12,7%	11,3%	1,5pp
Receitas Financeiras	142.411	—	142.411	125.356	13,6%
Despesas Financeiras	(881.950)	—	(881.950)	(698.231)	26,3%
Ganhos cambiais	172.917	(172.917)	—	—	n.m.
Resultado das unidades de indexação	19.508	(19.508)	—	—	n.m.
RESULTADO ANTES DO IMPOSTO	993.934	(73.251)	920.683	755.026	21,9%
Imposto	(16.489)	—	(16.489)	(14.942)	10,4%
RESULTADO LÍQUIDO	977.445	(73.251)	904.194	740.084	22,2%
Atribuível a:					
Sócios da Empresa Controladora	976.972	(73.251)	903.721	740.365	22,1%
Acionistas Minoritários	473	—	473	(281)	n.m.
RESULTADO LÍQUIDO atribuível aos acionistas da empresa controladora	976.972	(73.251)	903.721	740.365	22,1%
<i>Margem Líquida atribuível aos acionistas da empresa controladora</i>	7,5%	(0,6pp)	6,9%	6,3%	0,7pp
Alíquota Efetiva de Imposto	(1,7%)	(0,1pp)	(1,8%)	(2,0%)	0,2pp

Métricas financeiras para o período de doze meses encerrados em dezembro de 2024 (em milhares de dólares americanos)

	Para os doze meses findo em 31 de dezembro		
	2024	2023	Var. %
EBITDAR ajustado	3.107.878	2.533.274	22,7%
<i>Margem EBITDAR ajustada</i>	23,8%	21,5%	2,4pp

Observação: Os ajustes no trimestre incluem os pagamentos variáveis de frota (PBH) da LATAM contabilizados em Arrendamento de Aeronaves, bem como a remuneração de funcionários associada ao Plano de Incentivo Corporativo.

LATAM Airlines Group S.A.

Estatísticas Operacionais Consolidados

	Para o trimestre findo em 31 de dezembro			Para os doze meses findo em 31 de dezembro		
	2024	2023	Var. %	2024	2023	Var. %
Sistema						
Custo por ASK (US\$ centavos)	7,2	8,1	(11,3%)	7,3	7,8	(6,8%)
Custo por ASK Ajustado (US\$ centavos)	7,1	7,9	(9,6%)	7,2	7,6	(5,5%)
Custo por ASK ex fuel (US\$ centavos)	4,9	5,1	(4,2%)	4,8	4,9	(3,3%)
Custo por ASK ex fuel Ajustado (US\$ centavos)	4,9	4,9	(1,1%)	4,7	4,7	(1,2%)
CASK de Passageiros ex fuel Ajustado (US\$ centavos)	4,4	4,4	(1,2%)	4,2	4,3	(1,5%)
Galões de Combustível Usado (milhão)	354	319	10,7%	1.357	1.195	13,6%
Galões de Combustível por 1.000 ASK	8,6	8,7	(1,0%)	8,6	8,7	(1,3%)
Preço médio do combustível (com hedge) (US\$ por galão)	2,63	3,41	(22,9%)	3,03	3,26	(7,2%)
Preço médio do combustível (sem hedge) (US\$ por galão)	2,57	3,45	(25,5%)	2,91	3,32	(12,3%)
Etapa Média (km)	1.632	1.554	5,0%	1.621	1.539	5,3%
Número Total de Pessoal (médio)	38.542	35.359	9,0%	37.355	34.174	9,3%
Número Total de Pessoal (fim do período)	38.664	35.568	8,7%	38.664	35.568	8,7%
Passageiros						
ASKs (milhão)	41.022	36.681	11,8%	157.931	137.251	15,1%
RPKs (milhão)	35.082	31.199	12,4%	133.138	114.007	16,8%
Passageiros Transportados (milhares)	21.501	20.083	7,1%	82.008	73.898	11,0%
Taxa de Ocupação (com base em ASKs) %	85,5%	85,1%	0,5pp	84,3%	83,1%	1,2pp
Yield com base em RPKs (US\$ centavos)	8,2	9,1	(10,4%)	8,4	9,0	(5,8%)
Receitas por ASK (US\$ centavos)	7,0	7,8	(10,0%)	7,1	7,4	(4,4%)
Carga						
ATKs (milhão)	2.142	1.925	11,3%	8.066	7.171	12,5%
RTKs (milhão)	1.198	1.024	17,0%	4.330	3.704	16,9%
Toneladas Transportadas (milhares)	270	261	3,6%	998	946	5,6%
Taxa de Ocupação (com base em ATKs) %	55,9%	53,2%	2,7pp	53,7%	51,6%	2,1pp
Yield com base em RTKs (US\$ centavos)	39,2	35,5	10,4%	36,9	38,5	(4,0%)
Receitas por ATK (US\$ centavos)	21,9	18,9	16,1%	19,8	19,9	(0,2%)

Nota: Os números ajustados incluem ajustes para adicionar de volta o efeito de outros ganhos e perdas, despesas variáveis de Aluguel de Aeronaves (efeito P&L não monetário) e compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo. O CASK de Passageiros ex combustível ajustado também exclui custos de carga associados a operações de porões e cargueiros.

LATAM Airlines Group S.A.

Balço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 31 de dezembro 2024	Em 31 de dezembro 2023
Ativos		
Caixa e equivalentes de caixa	1.957.788	1.714.761
Aplicações financeiras	67.295	174.819
Outros ativos não financeiros	203.661	185.264
Contas a receber	1.163.707	1.385.910
Contas a receber a entidades relacionadas	25	28
Estoques	438.530	592.880
Tributos diferidos	40.275	47.030
Ativos circulantes, exceto ativos e grupos de alienação mantidos para venda	3.871.281	4.100.692
Ativos não-correntes a venda	29.138	102.670
Total ativos circulantes	3.900.419	4.203.362
Outros ativos financeiros, não circulantes	53.772	34.485
Outros ativos não financeiros, não circulantes	89.416	168.621
Contas a receber, não circulantes	12.342	12.949
Intangíveis exceto goodwill	1.000.170	1.151.986
Propriedades, instalações e equipamentos	10.186.697	9.091.130
Impostos diferidos	10.549	4.782
Total ativos não circulantes	11.352.946	10.463.953
Total Ativos	15.253.365	14.667.315
Passivos & Patrimônio		
Outros passivos financeiros, circulante	635.213	596.063
Contas comerciais a pagar e outras contas a pagar	2.133.572	1.765.279
Contas a pagar a entidades relacionadas, circulante	12.875	7.444
Outras provisões, circulante	14.221	15.072
Obrigações fiscais, circulante	6.281	2.371
Outros passivos não financeiros, circulante	3.488.680	3.301.906
Total passivo circulante	6.290.842	5.688.135
Outros passivos financeiros, não circulante	6.515.238	6.341.669
Contas a pagar	491.762	418.587
Provisões	623.846	926.736
Tributos diferidos	312.677	382.359
Provisões fiscais previdenciárias trabalhistas e cíveis	167.427	122.618
Outras Obrigações	140.244	348.936
Total passivo não circulante	8.251.194	8.540.905
Total Passivos	14.542.036	14.229.040
Capital Social Realizado	5.003.534	5.003.534
Reservas de Capital	1.148.291	464.411
Outras participações societárias	39	39
Outras reservas	(5.428.597)	(5.017.682)
Participação dos acionistas controladores	723.267	450.302
Participação dos acionistas não controladores	(11.938)	(12.027)
Total Patrimônio	711.329	438.275
Total Passivos & Patrimônio	15.253.365	14.667.315

LATAM Airlines Group S.A.

Demonstração Consolidada de Fluxo de Caixa – Método Direto (em milhares de dólares americanos)

	Em 31 de dezembro 2024	Em 31 de dezembro 2023
Fluxo de caixa das atividades operacionais		
Recebimento de caixa de atividades operacionais		
Recursos obtidos com a venda de bens e serviços	14.037.848	13.397.385
Outras fontes de caixa das atividades operacionais	212.750	169.692
Pagamentos de atividades operacionais		
Fornecedores de bens e serviços	(9.458.249)	(9.689.508)
Pagamento para ou em nome de funcionários	(1.419.825)	(1.304.696)
Outros pagamentos de atividades operacionais	(344.911)	(270.580)
Imposto de renda (pago)	(43.439)	(18.379)
Outras entradas (saídas) de caixa	122.153	(20.346)
Fluxo de caixa das (utilizadas nas) atividades operacionais, líquido	3.106.327	2.263.568
Fluxo de caixa utilizado nas atividades de investimento		
Venda de ativo imobilizado	97.303	46.524
Aquisição de ativo imobilizado	(1.325.463)	(795.787)
Aquisição de ativos intangíveis	(94.412)	(68.052)
Receita financeira	118.437	98.552
Outras entradas (saídas) de caixa	34.469	59.258
Fluxo de caixa DAS (utilizado nas) atividades de investimento	(1.169.666)	(659.505)
Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido		
Pagamentos por alterações nos interesses de propriedade de subsidiárias que	—	(23)
Recursos obtidos com empréstimos de longo prazo	1.750.060	—
Pagamento de empréstimos	(2.004.542)	(342.005)
Pagamento de passivos relacionados a arrendamento	(344.038)	(225.358)
Dividendos pagos	(174.838)	—
Juros pagos	(717.634)	(594.234)
Outras entradas (saídas) de caixa	(73.869)	11.405
Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido	(1.564.861)	(1.150.215)
Aumento (redução) líquida nas disponibilidades antes de variação cambial	371.800	453.848
Efeito da variação cambial nas disponibilidades	(128.773)	44.238
Aumento (redução) líquida nas disponibilidades	243.027	498.086
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO	1.714.761	1.216.675
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO	1.957.788	1.714.761

LATAM Airlines Group S.A.

Reconciliação do Fluxo de Caixa Livre Ajustado (em milhares de dólares americanos)

Fluxo de caixa livre ajustado	Para o trimestre findo em 31 de dezembro	Para os nove meses findo em 31 de dezembro
	2024	2024
EBITDAR ajustado	865.915	3.107.878
Alterações no capital circulante	197.180	292.481
Impostos em dinheiro	(7.659)	(43.439)
Pagamentos de arrendamento operacional	(177.133)	(636.378)
Rendimentos financeiros	30.665	118.437
Fluxo de caixa operacional ajustado	908.968	2.838.979
CapEx de manutenção	(217.243)	(618.251)
CapEx em dinheiro para o crescimento e frota CapEx líquido de financiamento	(326.964)	(921.584)
Fluxo de caixa ajustado de investimentos *	(544.207)	(1.539.835)
Fluxo de caixa livre sem alavancagem	364.761	1.299.144
Juros sobre a dívida financeira	(132.880)	(360.209)
Juros de locação financeira	(15.928)	(69.249)
Alavancou o fluxo de caixa livre	215.953	869.686
Amortização de locações financeiras	(30.424)	(198.774)
Amortização líquida da dívida financeira não-frota	(138.686)	(154.708)
Dividendos Estatutários	—	(174.838)
Outros (Venda de ativos, Fx e outros)	(99.260)	(98.339)
Fluxo de caixa financeiro e outros ajustados	(417.178)	(1.056.117)
Variação líquida de caixa	(52.417)	243.027
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO	2.010.205	1.714.761
CAIXA E QUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO	1.957.788	1.957.788
Custo em caixa de Frota	(214.848)	(877.771)

*O fluxo de caixa ajustado de investimentos é equivalente ao CapEx total líquido de financiamento. Uma tabela de reconciliação pode ser encontrada na página 19.

Notas:

- 1) O EBITDAR ajustado inclui ajustes para adicionar novamente o efeito de outros ganhos e perdas, despesas variáveis com aluguel de aeronaves (efeito não monetário no resultado), compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo, ganhos cambiais e resultados de unidades de indexação.
- 2) Os pagamentos de arrendamento operacional incluem alugueis de aeronaves variáveis (Pagamento por Hora "PBH") e arrendamentos operacionais de acordo com o IFRS 16, incluindo amortização e juros (tanto da frota quanto não da frota).
- 3) O CapEx de manutenção inclui principalmente visitas à oficina de motores, verificações de aeronaves e reposição de peças para operações existentes, bem como o CapEx associado a projetos de frota que não contribuem com capacidade adicional para as operações do grupo ou adicionam novos recursos ao produto oferecido existente.
- 4) O CapEx para crescimento e frota (líquido de financiamento) inclui o investimento em capital associado a peças de reposição e motores adicionais, visitas à oficina de motores, verificações de aeronaves e reabastecimento de peças para operação adicional, PDPs, projetos de frota que contribuem com capacidade adicional ou novos recursos para o produto oferecido existente e certos outros projetos estratégicos que agregam valor, e chegadas de frotas líquidas de seu financiamento
- 5) O custo em caixa de frota inclui a amortização de arrendamentos financeiros, juros sobre arrendamentos financeiros e pagamentos de arrendamentos operacionais (excluindo passivos de arrendamentos não relacionados à frota). O cálculo pode ser encontrado na página 18.

LATAM Airlines Group S.A.

Indicadores de Balanço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 31 de dezembro 2024	Em 31 de dezembro 2023
Total Ativos	15.253.365	14.667.315
Total Passivos	14.542.036	14.229.040
Total Patrimônio*	711.329	438.275
Total Passivos & Patrimônio	15.253.365	14.667.315
Cálculo da Dívida Líquida:		
Obrigações por bancos e instituições financeiras curto e longo prazo**	2.988.097	3.066.648
Obrigações por leasing de capital curto e longo prazo	799.773	901.546
Dívida Financeira Total	3.787.870	3.968.194
Passivos de arrendamento	3.362.581	2.967.994
Dívida Total	7.150.451	6.936.188
Caixa, equivalentes de caixa e investimentos líquidos	(1.957.788)	(1.714.761)
Dívida Líquida Total	5.192.663	5.221.427

*Inclui participação não controladora.

**Excluindo garantias associadas.

LATAM Airlines Group S.A.

Principais Índices Financeiros

	Em 31 de dezembro 2024	Em 31 de dezembro 2023
Caixa, equivalente a caixa e investimentos líquidos	1.957.788	1.714.761
Linhas de Crédito Rotativo (RCF)	1.575.000	1.100.000
Liquidez (US\$ milhares)	3.532.788	2.814.761
Liquidez como % das receitas LTM	27,1%	23,9%
Dívida bruta (US\$ milhares)	7.150.451	6.936.188
Deuda bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,3	2,7
Dívida líquida (US\$ milhares)	5.192.663	5.221.427
Dívida líquida / EBITDAR Ajustado (12 meses)	1,7	2,1

Nota: O EBITDAR Ajustado (LTM) refere-se ao EBITDAR Ajustado (Últimos Doze Meses) (US\$ milhares). Para os índices em 31 de dezembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023, ele é calculado usando os últimos doze meses em 31 de dezembro de 2024 (US\$ 3.107.878) e os doze meses completos em 2023 (US\$ 2.533.274).

LATAM Airlines Group S.A.

Frota Consolidada

	Em 31 de dezembro, 2024		
	Aeronaves na Propriedade, Planta & Equipamento	Aeronaves no Direito de uso com IFRS 16	Total
Frota Passageiros			
Boeing 767-300ER	9	—	9
Boeing 777-300ER	10	—	10
Boeing 787-8	4	6	10
Boeing 787-9	2	25	27
Airbus A319-100	13	27	40
Airbus A320-200	86	49	135
Airbus A320-Neo	3	27	30
Airbus A321-200	19	30	49
Airbus A321-Neo	—	14	14
TOTAL	146	178	324
Arrendamentos de curta duração			
Airbus A330-200	—	2	2
TOTAL	—	2	2
Frota Carga			
Boeing 767-300F	20	1	21
TOTAL	20	1	21
TOTAL FROTA	166	181	347

Nota: Esta tabela inclui 2 Boeing 767-300F e 2 Airbus A319-100 que foram reclassificados de Propriedade, Fábrica e Equipamento para Ativos Mantidos para Venda.

LATAM Airlines Group S.A.

Reconciliação de valores relatados com itens não-GAAP (em milhares de dólares americanos)

A LATAM Airlines Group SA ("LATAM" ou "a Empresa") prepara suas demonstrações financeiras de acordo com as "Normas Internacionais de Relatórios Financeiros" ("IFRS") emitidas pelo IASB, no entanto, para facilitar a apresentação e a comparação, a Demonstração de Resultados neste relatório é apresentada em um Formato Adaptado pela Natureza. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes a esses números da Demonstração de Resultados para Itens Especiais. Esses ajustes para incluir ou excluir itens especiais permitem à administração uma ferramenta adicional para entender e analisar seu desempenho operacional principal e permitir uma comparação mais significativa no setor. Portanto, a LATAM acredita que essas medidas financeiras não GAAP, derivadas das demonstrações financeiras consolidadas, mas não apresentadas de acordo com o IFRS, podem fornecer informações úteis para investidores e outros. Nesta tabela, você pode encontrar uma reconciliação do IFRS e do Formato Adaptado pela Natureza, pois a LATAM relata sua Demonstração de Resultados neste comunicado de lucros para facilitar a comparação e divulgação posterior, bem como os ajustes feitos para Itens Especiais.

Esses itens não-GAAP podem não ser comparáveis a itens não-GAAP com títulos semelhantes de outras empresas e devem ser considerados além dos resultados preparados de acordo com o GAAP, mas não devem ser considerados um substituto ou superior aos resultados do GAAP. As tabelas abaixo mostram essas reconciliações:

	Para o trimestre findo em 31 de dezembro			Para os doze meses findo em 31 de dezembro		
	2024	2023	% Change	2024	2023	% Change
Custo de vendas	(2.417.702)	(2.429.757)	(0,5%)	(9.565.899)	(8.816.590)	8,5%
Custos de distribuição	(144.328)	(163.294)	(11,6%)	(606.207)	(587.272)	3,2%
Despesas administrativas	(244.879)	(195.543)	25,2%	(824.493)	(683.311)	20,7%
Outras despesas	(153.270)	(158.727)	(3,4%)	(459.842)	(532.801)	(13,7%)
Outras ganhos/(perdas)	15.494	(21.069)	(173,5%)	(36.223)	(91.043)	(60,2%)
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(2.944.685)	(2.968.390)	(0,8%)	(11.492.664)	(10.711.017)	7,3%
Outros ganhos/(perdas)	(15.494)	21.069	(173,5%)	36.223	91.043	(60,2%)
Ajustes para o Plano de Incentivo Corporativo	27.334	26.040	5,0%	78.787	66.817	17,9%
Despesas com arrendamento de aeronaves	960	22.544	(95,7%)	4.164	91.876	(95,5%)
DESPESAS OPERACIONAIS AJUSTADAS	(2.931.885)	(2.898.737)	1,1%	(11.373.490)	(10.461.281)	8,7%
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(2.944.685)	(2.968.390)	(0,8%)	(11.492.664)	(10.711.017)	7,3%
Custos com combustível de aeronave	930.093	1.088.637	(14,6%)	3.970.077	3.947.220	0,6%
Total Das Despesas Operacionais (Ex-Fuel)	(2.014.592)	(1.879.753)	7,2%	(7.522.587)	(6.763.797)	11,2%
ASKs (milhão)	41.022	36.681	11,8%	157.931	137.251	15,1%
CASK (Ex-Fuel) (US\$ centavos)	(4,9)	(5,1)	(4,2%)	(4,8)	(4,9)	(3,3%)
DESPESAS OPERACIONAIS AJUSTADAS	(2.931.885)	(2.898.737)	1,1%	(11.373.490)	(10.461.281)	8,7%
Custos com combustível de aeronave	930.093	1.088.637	(14,6%)	3.970.077	3.947.220	0,6%
Despesas Operacionais Ajustadas	(2.001.792)	(1.810.100)	10,6%	(7.403.413)	(6.514.061)	13,7%
ASKs (milhão)	41.022	36.681	11,8%	157.931	137.251	15,1%
CASK Ex-Fuel ajustado (US\$ centavos)	(4,9)	(4,9)	(1,1%)	(4,7)	(4,7)	(1,2%)
Pagamentos de arrendamento operacional	(177.133)	(148.887)	19,0%	(636.378)	(491.158)	29,6%
Juros de arrendamentos financeiro	(15.928)	(19.339)	(17,6%)	(69.249)	(76.497)	(9,5%)
Amortização de arrendamentos financeiras	(30.424)	(46.554)	(34,6%)	(198.774)	(251.388)	(20,9%)
Pagamentos do arrendamento operacional não-frota	8.637	5.794	49,1%	26.630	23.277	14,4%
Custo em caixa Frota	(214.848)	(208.986)	2,8%	(877.771)	(795.766)	10,3%
RESULTADO LÍQUIDO	269.688	83.657	222,4%	977.445	581.550	68,1%
Imposto	18.410	22.405	(17,8%)	16.489	14.942	10,4%
Receitas Financeiras	306.388	187.472	63,4%	881.950	698.231	26,3%
Despesas Financeiras	(33.711)	(29.499)	14,3%	(142.411)	(125.356)	13,6%
Depreciação e Amortização	402.620	322.953	24,7%	1.447.656	1.205.373	20,1%
EBITDA	963.395	586.988	64,1%	3.181.129	2.374.740	34,0%
Despesas com arrendamento de aviones	960	22.544	(95,7%)	4.164	91.876	(95,5%)
EBITDAR	964.355	609.532	58,2%	3.185.293	2.466.616	29,1%
Outros ganhos/(perdas)	(15.494)	21.069	(173,5%)	36.223	91.043	(60,2%)
Ganhos/(perdas) cambiais	(105.449)	18.933	(657,0%)	(172.917)	(85.891)	101,3%
Resultado das unidades de indexação	(4.831)	(163)	2.863,8%	(19.508)	(5.311)	267,3%
Ajustes para o Plano de Incentivo Corporativo	27.334	26.040	5,0%	78.787	66.817	17,9%
EBITDAR ajustado	865.915	675.411	28,2%	3.107.878	2.533.274	22,7%

	Para o trimestre findo em 31 de dezembro			Para os doze meses findo em 31 de dezembro		
	2024	2023	% Change	2024	2023	% Change
Compras de propriedades, instalações e equipamentos	(545.456)	(366.516)	48,8%	(1.325.463)	(795.787)	66,6%
Compras de ativos intangíveis	(34.342)	(10.602)	223,9%	(94.412)	(68.052)	38,7%
Reconciliado por:						
Capitalizações de Manutenção Locada	(63.409)	(103.054)	(38,5%)	(246.429)	(294.549)	(16,3%)
Capital levantado para financiamento relacionado à frota	99.000	—	n.m	99.000	—	n.m
Financiamento de pagamentos de pré-entrega	—	—	n.m	—	(70.951)	n.m
Recuperações de créditos e Caução recebidas pela venda de aeronaves*	—	20.980	n.m	27.469	48.258	(43,1%)
Recuperação de seguro	—	—	n.m	—	11.000	n.m
TOTAL CAPEX LÍQUIDO DE FINANCIAMIENTO	(544.207)	(459.192)	18,5%	(1.539.835)	(1.170.081)	31,6%

*Para o período de doze meses encerrado em 2024, exclui US\$7 milhões relacionados a pagamentos antecipados decorrentes da venda de aeronaves no período.