

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

30 DE JUNIO DE 2014

## CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado  
Estado intermedio de resultados consolidado por función  
Estado intermedio de resultados integrales consolidado  
Estado intermedio de cambios en el patrimonio  
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado - método directo  
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS  
ARS - PESOS ARGENTINOS  
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES  
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES  
COP - PESOS COLOMBIANOS  
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS  
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS  
VEF - BOLIVAR FUERTE



## INFORME DE REVISIÓN DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 12 de agosto de 2014

Señores Accionistas y Directores  
Latam Airlines Group S.A.

Hemos revisado el estado intermedio de situación financiera consolidado adjunto de Latam Airlines Group S.A. y filiales al 30 de junio de 2014, y los estados intermedios consolidados de resultados y de resultados integrales por los periodos de tres y seis meses terminados el 30 de junio de 2014 y 2013, y los correspondientes estados intermedios consolidados de flujos de efectivo y de cambios en el patrimonio por los períodos de seis meses terminados en esas fechas.

### *Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados intermedios*

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo con NIC 34 “Información financiera intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y el mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

### *Responsabilidad del auditor*

Nuestra responsabilidad es realizar nuestras revisiones de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. El alcance de una revisión, es substancialmente menor que el de una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

### *Conclusión*

Basados en nuestras revisiones, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo con NIC 34 incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera.



Santiago, 12 de agosto de 2014  
Latam Airlines Group S.A.  
2

*Otros asuntos*

Con fecha 17 de marzo de 2014 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2013 y 2012 de Latam Airlines Group S.A. y filiales, en los cuales se incluye el estado consolidado de situación financiera al 31 de diciembre de 2013 que se presenta en los estados financieros intermedios consolidados adjuntos, además de sus correspondientes notas.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'JYG', written in a cursive style.

Jonathan Yeomans Gibbons  
RUT: 13.473.972-k

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Peregrino Lopez', written in a cursive style.

Índice de las Notas a los estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

Notas	Página
1 - Información general .....	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	6
2.1. Bases de preparación.....	6
2.2. Bases de consolidación.....	9
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	10
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	11
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía .....	12
2.6. Plusvalía .....	12
2.7. Costos por intereses.....	13
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros .....	13
2.9. Activos financieros.....	13
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura .....	14
2.11. Inventarios.....	15
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar .....	16
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	16
2.14. Capital emitido .....	16
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	16
2.16. Préstamos que devengan intereses .....	16
2.17. Impuestos diferidos .....	17
2.18. Beneficios a los empleados .....	17
2.19. Provisiones .....	18
2.20. Reconocimiento de ingresos.....	18
2.21. Arrendamientos .....	19
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta .....	19
2.23. Mantenimiento .....	20
2.24. Medio ambiente.....	20
3 - Gestión del riesgo financiero .....	21
3.1. Factores de riesgo financiero.....	21
3.2. Gestión del riesgo del capital .....	37
3.3. Estimación del valor justo.....	38
4 - Estimaciones y juicios contables .....	43
5 - Información por segmentos.....	44
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo .....	50
7 - Instrumentos financieros .....	52
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	52
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	54
8 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes y cuentas por cobrar no corrientes	55
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas .....	58
10 - Inventarios .....	59
11 - Impuestos corrientes .....	60
12 - Otros activos financieros.....	61
13 - Otros activos no financieros.....	62

14 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposicion clasificados como mantenidos para la venta .....	64
15 - Inversiones en subsidiarias .....	65
16 - Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación .....	68
17 - Activos intangibles distintos de la plusvalía .....	72
18 - Plusvalía .....	74
19 - Propiedades, plantas y equipos .....	76
20 - Impuestos e impuestos diferidos .....	88
21 - Otros pasivos financieros .....	94
22 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar .....	104
23 - Otras provisiones .....	107
24 - Otros pasivos no financieros .....	110
25 - Provisiones por beneficios a los empleados .....	111
26 - Cuentas por pagar, no corrientes .....	113
27 - Patrimonio .....	114
28 - Ingresos de actividades ordinarias .....	121
29 - Costos y gastos por naturaleza .....	122
30 - Otros ingresos, por función .....	124
31 - Moneda extranjera y diferencias de cambio .....	125
32 - Ganancia por acción .....	133
33 - Contingencias .....	134
34 - Compromisos .....	142
35 - Transacciones con partes relacionadas .....	148
36 - Pagos basados en acciones .....	151
37 - Medio ambiente .....	154
38 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros .....	155

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 30 de junio de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	1.105.789	1.984.903
Otros activos financieros, corrientes	7 - 12	660.058	709.944
Otros activos no financieros, corrientes	13	295.591	335.617
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.467.427	1.633.094
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	397	628
Inventarios corrientes	10	253.931	231.028
Activos por impuestos corrientes	11	101.372	81.890
		<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		3.884.565	4.977.104
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios	14	2.542	2.445
		<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		3.887.107	4.979.549
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 12	68.391	65.289
Otros activos no financieros, no corrientes	13	353.433	272.276
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	60.838	100.775
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	16	2.854	6.596
Activos intangibles distintos de la plusvalía	17	2.223.903	2.093.308
Plusvalía	18	3.956.638	3.727.605
Propiedades, plantas y equipos	19	10.675.270	10.982.786
Activos por impuestos diferidos	20	458.769	402.962
		<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		17.800.096	17.651.597
		<hr/>	<hr/>
Total activos		<u>21.687.203</u>	<u>22.631.146</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 38 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 30 de	Al 31 de
		junio de	diciembre de
PASIVOS	<u>Nota</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
		MUS\$	MUS\$
		No Auditado	
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 21	1.522.347	2.039.787
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 22	1.609.260	1.557.736
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	415	505
Otras provisiones, corrientes	23	29.220	27.856
Pasivos por impuestos, corrientes	11	13.127	11.583
Otros pasivos no financieros, corrientes	24	2.771.729	2.871.640
		<hr/>	<hr/>
Total pasivos corrientes		5.946.098	6.509.107
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 21	7.193.924	7.859.985
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 26	814.655	922.887
Otras provisiones, no corrientes	23	1.160.027	1.122.247
Pasivo por impuestos diferidos	20	798.487	767.228
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	25	49.769	45.666
Otros pasivos no financieros no corrientes	24	77.491	77.567
		<hr/>	<hr/>
Total pasivos no corrientes		10.094.353	10.795.580
Total pasivos		<hr/> <u>16.040.451</u>	<hr/> <u>17.304.687</u>
PATRIMONIO			
Capital emitido	27	2.545.705	2.389.384
Ganancias acumuladas	27	695.054	795.303
Acciones propias en cartera	27	(178)	(178)
Otras reservas	27	2.322.676	2.054.312
		<hr/>	<hr/>
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		5.563.257	5.238.821
Participaciones no controladoras	15	83.495	87.638
		<hr/>	<hr/>
Total patrimonio		5.646.752	5.326.459
		<hr/>	<hr/>
Total patrimonio y pasivos		<hr/> <u>21.687.203</u>	<hr/> <u>22.631.146</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 38 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	Nota	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
		2014	2013	2014	2013
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<u>No Auditado</u>					
Ingresos de actividades ordinarias	28	6.062.215	6.338.428	2.970.959	3.006.656
Costo de ventas		(4.871.068)	(5.137.782)	(2.415.369)	(2.432.737)
Ganancia bruta		1.191.147	1.200.646	555.590	573.919
Otros ingresos, por función	30	162.948	169.450	76.769	92.255
Costos de distribución		(511.977)	(488.268)	(261.289)	(237.403)
Gastos de administración		(524.606)	(520.856)	(268.985)	(284.860)
Otros gastos, por función		(194.793)	(208.764)	(91.776)	(105.792)
Otras ganancias (pérdidas)		(89.119)	(23)	(8.342)	(4.281)
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		33.600	152.185	1.967	33.838
Ingresos financieros		45.249	39.748	25.708	9.921
Costos financieros	29	(244.418)	(226.426)	(113.034)	(116.251)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	16	(3.581)	526	(305)	170
Diferencias de cambio	31	104.149	(348.193)	47.159	(381.190)
Resultado por unidades de reajuste		(19)	(25)	9	(28)
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		(65.020)	(382.185)	(38.496)	(453.540)
Gasto por impuesto a las ganancias	20	(28.891)	97.822	(16.432)	130.695
<b>GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERÍODO</b>		<b>(93.911)</b>	<b>(284.363)</b>	<b>(54.928)</b>	<b>(322.845)</b>
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(100.243)	(287.085)	(58.910)	(329.830)
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	15	6.332	2.722	3.982	6.985
Ganancia/(Pérdida) del período		(93.911)	(284.363)	(54.928)	(322.845)
<b>GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION</b>					
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	32	(0,18375)	(0,59370)	(0,10798)	(0,68210)
Ganancias/(Pérdidas) diluidas por acción (US\$)	32	(0,18375)	(0,59370)	(0,10798)	(0,68210)

Las Notas adjuntas números 1 a 38 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.



LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

	Nota	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
		2014	2013	2014	2013
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
		<u>No Auditado</u>			
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERÍODO		(93.911)	(284.363)	(54.928)	(322.845)
Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos					
Diferencia de cambio por conversión					
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	31	<u>280.745</u>	<u>(354.175)</u>	<u>136.323</u>	<u>(399.049)</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		<u>280.745</u>	<u>(354.175)</u>	<u>136.323</u>	<u>(399.049)</u>
Coberturas del flujo de efectivo					
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	21	<u>(32.577)</u>	<u>43.153</u>	<u>(5.249)</u>	<u>17.429</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		<u>(32.577)</u>	<u>43.153</u>	<u>(5.249)</u>	<u>17.429</u>
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto		<u>248.168</u>	<u>(311.022)</u>	<u>131.074</u>	<u>(381.620)</u>
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período					
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral	20	<u>5.246</u>	<u>(8.358)</u>	<u>3.337</u>	<u>(1.401)</u>
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período		<u>5.246</u>	<u>(8.358)</u>	<u>3.337</u>	<u>(1.401)</u>
Otro resultado integral		<u>253.414</u>	<u>(319.380)</u>	<u>134.411</u>	<u>(383.021)</u>
Total resultado integral		<u>159.503</u>	<u>(603.743)</u>	<u>79.483</u>	<u>(705.866)</u>
Resultado integral atribuible a:					
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		160.096	(590.365)	81.752	(693.897)
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		<u>(593)</u>	<u>(13.378)</u>	<u>(2.269)</u>	<u>(11.969)</u>
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		<u>159.503</u>	<u>(603.743)</u>	<u>79.483</u>	<u>(705.866)</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 38 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora											
	Cambios en otras reservas							Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total	
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de coberturas de flujo de efectivo	Reserva de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas					
												MUS\$
Patrimonio												
1 de enero de 2014	2.389.384	(178)	(589.991)	(34.508)	21.011	2.657.800	2.054.312	795.303	5.238.821	87.638	5.326.459	
Cambios en patrimonio												
Resultado integral												
Ganancia (pérdida)	27	-	-	-	-	-	-	(100.243)	(100.243)	6.332	(93.911)	
Otro resultado integral		-	289.293	(28.954)	-	-	260.339	-	260.339	(6.925)	253.414	
Total resultado integral		-	289.293	(28.954)	-	-	260.339	(100.243)	160.096	(593)	159.503	
Transacciones con los accionistas												
Emisión de patrimonio	27-36	156.321	-	-	-	-	-	-	156.321	-	156.321	
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	27-36	-	-	-	7.300	725	8.025	(6)	8.019	(3.550)	4.469	
Total transacciones con los accionistas		156.321	-	-	7.300	725	8.025	(6)	164.340	(3.550)	160.790	
Saldo finales período actual												
30 de junio de 2014 (No Auditado)		<u>2.545.705</u>	<u>(178)</u>	<u>(300.698)</u>	<u>(63.462)</u>	<u>28.311</u>	<u>2.658.525</u>	<u>2.322.676</u>	<u>695.054</u>	<u>5.563.257</u>	<u>83.495</u>	<u>5.646.752</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 38 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora											
	Cambios en otras reservas							Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total	
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de coberturas de flujo de efectivo	Reserva de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas					
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$					
Patrimonio												
1 de enero de 2013	150.108	(203)	3.574	(140.730)	5.574	2.666.682	2.535.100	1.076.136	5.112.051	108.634	5.220.685	
Cambios en patrimonio												
Resultado integral												
Ganancia (pérdida)	27	-	-	-	-	-	-	(287.085)	(287.085)	2.722	(284.363)	
Otro resultado integral		-	-	(337.454)	34.174	-	-	(303.280)	-	(303.280)	(319.380)	
Total resultado integral		-	-	(337.454)	34.174	-	-	(303.280)	(287.085)	(590.365)	(603.743)	
Transacciones con los accionistas												
Emisión de patrimonio	27-36	104.351	-	-	-	-	-	-	104.351	-	104.351	
Incremento (disminución) por transacciones con acciones propias en cartera	27	(25)	25	-	-	-	-	-	-	-	-	
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	27-36	(179)	-	-	-	7.875	(17.278)	(9.403)	11.660	2.078	552	
Total transacciones con los accionistas		104.147	25	-	-	7.875	(17.278)	(9.403)	11.660	106.429	104.903	
Saldo finales período anterior												
30 de junio de 2013 (No Auditado)		1.605.165	(178)	(333.880)	(106.556)	13.449	2.649.404	2.222.417	800.711	4.628.115	93.730	4.721.845

Las Notas adjuntas números 1 a 38 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

## LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

### ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Nota	Por los períodos terminados al 30 de junio de	
		2014	2013
		MUS \$	MUS \$
		<u>No Audito</u>	
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		6.443.037	6.281.216
Otros cobros por actividades de operación		51.199	7.373
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(4.560.705)	(4.920.124)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(1.247.868)	(1.250.371)
Otros pagos por actividades de operación		(251.847)	(18.213)
Intereses recibidos		6.049	4.939
Impuestos a las ganancias pagados		(49.969)	(47.493)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	4.721	46.381
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		<u>394.617</u>	<u>103.708</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		370.396	70.371
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		(299.259)	(129.717)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		510.484	154.799
Compras de propiedades, planta y equipo		(531.856)	(907.467)
Compras de activos intangibles		(23.784)	(13.408)
Importes procedentes de otros activos a largo plazo		-	14.386
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	(12.853)	77.334
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		<u>13.128</u>	<u>(733.702)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Importes procedentes de la emisión de acciones		156.344	104.351
Pagos por adquirir rescatar las acciones de la entidad		808	(148)
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		278.833	1.147.107
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		286.151	535.940
Reembolsos de préstamos		(1.604.988)	(550.142)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros		(193.970)	(240.279)
Dividendos pagados		(18.242)	(18.518)
Intereses pagados		(211.772)	(173.715)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	43.997	(33.810)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		<u>(1.262.839)</u>	<u>770.786</u>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		(855.094)	140.792
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(24.020)	(126)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		(879.114)	140.666
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERÍODO	6	1.984.903	650.263
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL FINAL DEL PERÍODO	6	<u>1.105.789</u>	<u>790.929</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 38 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

## LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

### NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

AL 30 DE JUNIO DE 2014 (NO AUDITADO)

#### NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile, Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs") y en la República Federativa de Brasil, en BM&FBOVESPA S.A. - Bolsa de Valores, Mercadorias e Futuros, en la forma de Brazilian Depositary Receipts ("BDRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o a través de sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley de Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento, y por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs, y de la República Federativa de Brasil y de la Comissão de Valores Mobiliarios ("CVM") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de BDRs.

El Directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley sobre Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

El controlador de la Sociedad es el grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Costa Verde Aeronáutica SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Limitada, Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A., Inversiones Puerto Claro Dos Limitada, Inversiones La Espasa Dos y Cía. Limitada, Inversiones Puerto Claro Dos y Cía. Limitada e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. es dueño del 25,49% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del artículo 97° y artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 30 de junio de 2014, la Sociedad contaba con un total de 1.587 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 8,92 % de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs y aproximadamente un 0,60% en la forma de BDRs.

Para el período terminado al 30 de junio de 2014, la sociedad tuvo un promedio de 53.448 empleados, terminando este período con un número total de 53.217 personas, distribuidas en 10.295 empleados de Administración, 6.921 en Mantenimiento, 17.333 en Operaciones, 9.262 Tripulantes de Cabina, 4.004 Tripulantes de Mando y 5.402 en Ventas.

Las principales filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

(a) Al 30 de junio de 2014

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Porcentaje de participación Al 30 de junio de 2014			Estados de Situación Financiera Al 30 de junio de 2014			Resultado
				Directo	Indirecto	Total	Activos	Pasivos	Patrimonio	Al 30 de junio de 2014
				%	%	%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	Ganancia (pérdida)
				No Auditado			No Auditado			MUS\$
No Auditado										
96.518.860-6	Lantours Division Servicios Terrestres S.A. y Filial	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	2.784	1.651	1.133	620
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	37.719	10.218	27.501	1.072
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (1)	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	673.123	1.007.629	(314.565)	(65.606)
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	269.391	272.267	(2.876)	(12.893)
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filiales (1)	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	4.419	5.252	(833)	(4)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	701.900	362.599	339.301	(19.812)
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	9	2.217	(2.208)	(46)
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (1)	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	16.530	21.538	(5.008)	(124)
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	346.877	111.470	235.407	(3.887)
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	-	531	(531)	-
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	-	2.806	(2.806)	(1)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	8.101	1.084	7.017	379
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	364	13	351	4
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	42	202	(160)	(42)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (1)	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	333.126	240.211	91.893	(4.928)
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (1)	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	46.983	63.304	(14.531)	(6.096)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (1)	Chile	CLP	99,7100	0,0000	99,7100	15.695	8.598	7.075	669
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (1) (2)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	8.319.084	7.230.439	985.402	38.088

(1) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

(2) El porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos. Adicionalmente, LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 226 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 19,42% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

Durante el año 2014 LATAM Airlines Group S.A. realizó aumentos de capital en la sociedad TAM S.A. por un total de MUS\$ 250.000.

(b) Al 31 de diciembre de 2013

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Porcentaje de participación Al 31 de diciembre de 2013			Estados de Situación Financiera Al 31 de diciembre de 2013			Resultado Al 30 de junio de 2013
				Directo	Indirecto	Total	Activos	Pasivos	Patrimonio	Ganancia (pérdida)
				%	%	%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
96.518.860-6	Lantours Division Servicios Terrestres S.A. y Filial	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	2.722	2.210	512	517
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	38.553	12.124	26.429	68
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (1)	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	641.589	901.851	(246.521)	(59.867)
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	263.516	252.109	11.407	(18.323)
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filiales (1)	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	4.419	5.248	(829)	(1)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	772.640	413.527	359.113	7.942
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	9	2.171	(2.162)	4
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (1)	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	13.528	18.412	(4.884)	(61)
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	359.693	120.399	239.294	5.105
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	-	560	(560)	-
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	-	2.805	(2.805)	(5)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	10.675	3.684	6.991	752
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	381	13	368	(1)
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	52	201	(149)	(22)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (1)	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	354.250	256.109	96.817	125.082
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (1)	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	39.419	48.630	(9.937)	(742)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (1)	Chile	CLP	99,7100	0,0000	99,7100	15.362	8.933	6.421	891
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (1) (2)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	8.695.458	7.983.671	617.035	(349.762)

(1) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

(2) El porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos. Adicionalmente, LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 226 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 19,42% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

Durante el año 2013 LATAM Airlines Group S.A. realizó aumentos de capital en la sociedad TAM S.A. por un total de MUS\$ 1.650.000.



Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico, denominadas: JOL, destinada al financiamiento de aeronaves y Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronave, dado que la Sociedad tiene los principales riesgos y beneficios asociados a ellos, de acuerdo con la Norma Internacional de Información Financiera: Estados Financieros Consolidados (NIIF 10) y con los fondos de inversión privados en los que la sociedad matriz y sus filiales son aportantes.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2013 y 30 de junio de 2014, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición de sociedades.

Con fecha 11 de octubre de 2013, TAM S.A., en virtud de sendos contratos de compraventa de acciones con Lan Cargo Overseas Limited (filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A.), TADEF, Participação e Consultoria Empresarial Ltda. y Jochman Participações Ltda. adquirió el 99,98% de las acciones de Aerolinhas Brasileiras S.A. (ABSA). El efecto de esta transacción sobre LATAM Airlines Group S.A. corresponde a la compra de las participaciones sobre ABSA que poseían las sociedades TADEF, Participação e Consultoria Empresarial Ltda. y Jochman Participações Ltda., las cuales representaban la participación no controlante sobre la sociedad adquirida.

## NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

### 2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al período terminado al 30 de junio de 2014 y han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB) e interpretaciones emitidas por el Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información (CINIIF).

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados. Estos estados financieros intermedios consolidados han sido preparados bajo NIC 34.

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio anterior.

#### (a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2014:

	Fecha de emisión	Aplicación Obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
Enmienda a NIC 32: Instrumentos financieros: Presentación.	diciembre 2011	01/01/2014
Enmienda a NIC 27: Estados financieros separados, NIIF 10: Estados financieros consolidados y NIIF 12: Información a revelar sobre participaciones en otras entidades.	octubre 2012	01/01/2014
Enmienda a NIC 36: Deterioro del valor de los activos.	mayo 2013	01/01/2014 La Sociedad adoptó en forma anticipada esta enmienda al 31 de diciembre de 2013

	Fecha de emisión	Aplicación Obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
Enmienda a NIC 39: Instrumentos financieros: Reconocimiento y medición.	junio 2013	01/01/2014
Enmienda a NIC 19: Beneficios a los empleados.	noviembre 2013	01/07/2014
(ii) Interpretaciones		
CINIFF 21: Gravámenes.	mayo 2013	01/01/2014
(iii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (2012): NIIF 2: Pagos basados en acciones; NIIF 3: Combinación de negocios, consecuentemente, también se hacen cambios en NIIF 9, NIC 37 y NIC 39; NIIF 8: Segmentos de operación; NIIF 13: Medición del valor razonable, consecuentemente se hacen cambios en NIIF 9 y NIC 39; NIC 16: Propiedad, planta y equipo y NIC 38: Activos intangibles; y NIC 24: Información a revelar sobre partes relacionadas.	diciembre 2013	01/07/2014
Mejoras a las Normas Internacionales de información Financiera (2013): NIIF 1: Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de información Financiera; NIIF 3: Combinación de negocios; NIIF 13: Medición del valor razonable; y NIC 40: Propiedades de inversión.	diciembre 2013	01/07/2014

La aplicación de las normas, enmiendas, interpretaciones y mejoras no tuvo impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad.

(b) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2015 y siguientes

	Fecha de emisión	Aplicación Obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
NIIF 9: Instrumentos financieros.	diciembre 2009	01/01/2018
NIIF 14: Cuentas regulatorias diferidas.	enero 2014	01/01/2016
NIIF 15: Ingresos procedentes de contratos con clientes	junio 2014	01/01/2017
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros.	noviembre 2013	01/01/2018
Enmienda a NIIF 11: Acuerdos conjuntos.	mayo 2014	01/01/2016
Enmienda a NIC 16: Propiedad, planta y equipo y NIC 38: Activos intangibles.	mayo 2014	01/01/2016
Enmienda a NIC 16: Propiedad, planta y equipo y NIC 40: Propiedades de inversión.	junio 2014	01/01/2016

La administración de la Sociedad está evaluando que la adopción de las normas y enmiendas, antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación.

## 2.2. Bases de consolidación

### (a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleve a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplicará el método de adquisición previsto en IFRS 3 (o NIIF 3 por sus siglas en idioma español - <http://www.normasinternacionalesdecontabilidad.es/nic/pdf/niif3.pdf>). Conforme IFRS 3, el costo de adquisición es el valor justo de los activos adquiridos, de los instrumentos de patrimonio emitidos y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de la combinación de negocios. Los activos identificables adquiridos, los pasivos y pasivos contingentes identificables asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor justo a la fecha de adquisición, con independencia del alcance de los intereses minoritarios. El exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables adquiridos, se reconoce como Plusvalía. Si el costo de adquisición es menor que el valor justo de los activos netos de la filial adquirida, la diferencia se reconoce directamente en el estado de resultados consolidado (Nota 2.6). Los costos de la transacción en una combinación de negocios se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se incurren. Adicionalmente, IFRS 3 permite realizar ajustes a la contabilidad inicial de una combinación de negocios, dentro del plazo de doce meses siguientes a la fecha de adquisición.

Se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

### (b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

### (c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados, y su participación en los movimientos posteriores a la adquisición, en reservas de las coligadas o asociadas, se reconocen en reservas.

Los movimientos acumulados posteriores a la adquisición, se ajustan contra el importe en libros de la inversión. Cuando la participación de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en las pérdidas de una coligada o asociada es igual o superior a su participación en la misma, incluida cualquier otra cuenta a cobrar no asegurada, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales no reconocen pérdidas adicionales, a no ser que haya incurrido en obligaciones o realizado pagos en nombre de la coligada o asociada.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado por función o se difieren en Otros resultados integrales cuando califican como cobertura de flujo de caja.

(c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria), que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio por conversión resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

En la consolidación, las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende la inversión, esas diferencias de cambio se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del ejercicio.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están registrados, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año. Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando la contraprestación con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

## 2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

### (a) Marcas, Slots aeroportuarios y Loyalty program

Las marcas, Slots aeroportuarios y Programa de coalición y fidelización corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro.

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus.

Las Marcas, Slots aeroportuarios y Loyalty program fueron reconocidos a valor justo bajo IFRS 3, como consecuencia de la combinación de negocios.

### (b) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

Los costos directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y otros gastos directamente asociados.

Los costos de desarrollo de programas informáticos reconocidos como activos, se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

## 2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.



## 2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo cualificado se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se devengan.

## 2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

## 2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar y activos financieros mantenidos hasta su vencimiento. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial, lo cual ocurre en la fecha de la transacción.

### (a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar y aquellos que en su clasificación inicial han sido designados como a valor razonable con cambios en resultado. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere, principalmente, con el propósito de venderse en el corto plazo o cuando estos activos se gestionen o evalúen según el criterio de valor razonable. Los derivados también se clasifican como adquiridos para su negociación a menos que sean designados como cobertura. Los activos de esta categoría se clasifican como Efectivo y equivalentes al efectivo; los mantenidos para negociar, y como Otros activos financieros; los designados al momento inicial.

### (b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar en el estado de situación financiera consolidado (Nota 2.12).

Compras y ventas convencionales de activos financieros, se reconocen en la fecha de transacción, la fecha en que el grupo se compromete a comprar o vender el activo. Las inversiones se registran inicialmente a su valor razonable más los costos de transacción para todos los activos financieros no contabilizados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se reconocen inicialmente por su valor razonable y los costos de transacción se cargan en la cuenta de resultados. Los activos financieros son dados de baja cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el grupo ha cedido de manera sustancial todos los riesgos y beneficios de la propiedad.

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultado son, posteriormente, valorados por su valor razonable. Los préstamos y cuentas por cobrar son, posteriormente, valorados a su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada estado de situación financiera consolidado si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro.

#### 2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

## (a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

## (b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”. Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que los ingresos diferidos originados por el uso de los puntos, son reconocidos como Ingresos.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

## (c) Derivados no registrados como de cobertura

Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura se reconocen, inmediatamente, en el estado de resultados consolidado en “Otras ganancias (pérdidas)”.

## 2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

## 2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de "Costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

## 2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, saldos en bancos, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

## 2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los flujos obtenidos por la colocación de acciones.

## 2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado de acuerdo al método de la tasa de interés efectiva.

## 2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

## 2.17. Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

La Sociedad no registra impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en filiales, siempre y cuando la oportunidad en que se revertirán las diferencias temporales es controlada por la sociedad y es probable que la diferencia temporal no se revertirá en un momento previsible en el futuro. El impuesto diferido sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en asociadas es inmaterial.

## 2.18. Beneficios a los empleados

### (a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

### (b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones que se han otorgado, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en NIIF 2: Pagos basados en acciones, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

### (c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en resultados en el ejercicio en que ocurren.

### (d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

## 2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

## 2.20. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

- (a) Ventas de servicios
  - (i) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

Consecuentemente con lo anterior, la Sociedad presenta sus ingresos diferidos en el rubro Otros pasivos no financieros en el Estado de situación financiera clasificado.

- (ii) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor programas de pasajero frecuente, cuyos objetivos son la fidelización de clientes a través de la entrega de kilómetros o puntos cada vez que los titulares de los programas realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros o puntos obtenidos pueden ser canjeados por pasajes u otros servicios de las entidades asociadas.

Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración establecida para los kilómetros y puntos acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.

- (iii) Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.

## (b) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método de tasa de interés efectiva.

## (c) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

## 2.21. Arrendamientos

## (a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas Propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en Propiedades, plantas y equipos.

## (b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

## 2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

### 2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado de fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a la utilización de las aeronaves expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

En el caso de las aeronaves propias o bajo modalidad de arrendamiento financiero, estos costos de mantenimiento son capitalizados como Propiedades, plantas y equipos, mientras que en el caso de aeronaves bajo modalidad de arrendamiento operativo, se reconoce un pasivo que se devenga en función de la utilización de los principales componentes, ya que existe la obligación contractual con el arrendador de devolver la aeronave en condiciones acordadas de niveles de mantenimiento. Este costo es reconocido en el Costo de ventas.

Adicionalmente, algunos contratos de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

### 2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.



## NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

### 3.1. Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Sociedad están expuestas a diversos riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre el margen neto. La Sociedad utiliza instrumentos derivados para cubrir parte de estos riesgos.

#### (a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a riesgos de mercado, tales como: (i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tasa de interés y (iii) riesgo de tipos de cambio locales. Con el fin de cubrir total o parcialmente estos riesgos, la Sociedad opera con instrumentos derivados para fijar o limitar el posible impacto que pudieran generar los riesgos ya mencionados.

#### (i) Riesgo de precio del combustible:

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (“OPEP”), de la capacidad de refinación a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de la ocurrencia o no de fenómenos climáticos y de factores geopolíticos.

La Sociedad compra combustible para aviones denominado Jet Fuel grado 54. Existe un índice de referencia en el mercado internacional para este activo subyacente, que es el US Gulf Coast Jet 54. Sin embargo, el mercado de futuros de este índice tiene baja liquidez en el mediano y largo plazo, por lo que la Sociedad realiza coberturas en crudo West Texas Intermediate (“WTI”), crudo Brent (“BRENT”) y en destilado Heating Oil (“HO”) en dichos plazos, los cuales tienen una alta correlación con Jet Fuel y son índices con mayor liquidez. Para coberturas de corto plazo la Sociedad realiza coberturas en los anteriores subyacentes y adicionalmente en Jet Fuel grado 54.

Durante el primer semestre de 2014, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 0,7 millones por concepto de cobertura de combustible. Durante igual período de 2013, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 7,9 millones por el mismo concepto.

Al 30 de junio de 2014, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 9,8 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2013, este valor de mercado era de US\$ 15,9 millones (positivo).

Las siguientes tablas muestran el valor nominal de las posiciones de compra junto con los derivados contratados para los distintos períodos:

Posiciones al 30 de junio de 2014 (*) (No Auditado)	Vencimientos		
	Q314	Q414	Total
Volumen (miles de barriles)	2.947	1.139	4.086
Valor futuro acordado (US\$ por barril)(**)	111	110	111
Total (MUS\$)	<u>327.117</u>	<u>125.290</u>	<u>453.546</u>
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	40%	15%	27%

(\*) El volumen mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swaps y opciones) en Brent y JET.

(\*\*) Promedio ponderado entre collares y opciones al activarse. Corresponden a equivalente en Brent.

Posiciones al 31 de diciembre de 2013 (*)	Vencimientos		
	Q114	Q214	Total
Volumen (miles de barriles)	4.093	1.851	5.944
Valor futuro acordado (US\$ por barril)(**)	110	109	110
Total (MUS\$)	<u>450.230</u>	<u>201.759</u>	<u>653.840</u>
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	56%	26%	41%

(\*) El volumen mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swaps y opciones) en Brent y JET.

(\*\*) Promedio ponderado entre collares y opciones al activarse. Corresponden a equivalente en Brent.

Dado que actualmente la cartera de derivados se compone principalmente de contratos basados en Brent, se ha decidido cambiar la equivalencia a este subyacente para calcular el valor futuro acordado para los distintos períodos.

### Sensibilización

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, esta caída afecta negativamente en algunos casos a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Debido a que los cambios en el valor de las posiciones vigentes no representan cambios de flujos de efectivo, sino una variación en la exposición del valor de mercado, las posiciones de cobertura vigentes no tienen impactos en resultados (son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad a través del estado de resultados integrales consolidado).

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del cuarto trimestre del año 2014.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo BRENT y JET al cierre de junio del año 2014 y al cierre de diciembre del año 2013.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 30 de junio de 2014 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2013 efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+5	+18,25	+24,57
-5	-13,17	-19,13

La Sociedad busca disminuir el riesgo que representan las alzas en el precio del combustible asegurando de no quedar en desventaja con sus competidores en caso de una brusca caída en los precios. Con este fin, la Sociedad utiliza instrumentos de cobertura tales como swaps, opciones call y collares que cubren parcialmente los volúmenes de combustible por consumir.

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el primer semestre del año 2014, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del BRENT y JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 69,9 millones de dólares de menor costo de combustible. Para el primer semestre del año 2014, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del BRENT y JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 68,3 millones de dólares de mayor costo de combustible.

## (ii) Riesgo de tasa de interés de los flujos de efectivo:

La variación en tasas de interés depende fuertemente del estado de la economía mundial. Un mejoramiento en las perspectivas económicas de largo plazo mueven las tasas de largo plazo hacia el alza, mientras que una caída provoca un descenso por efectos del mercado. Sin embargo, si consideramos la intervención gubernamental, en períodos de contracción económica se suelen reducir las tasas de referencia de forma de impulsar la demanda agregada al hacer más accesible el crédito y aumentar la producción (de la misma forma que existen alzas en la tasa de referencia en períodos de expansión económica).

La incertidumbre existente de cómo se comportará el mercado y los gobiernos, y por ende cómo variará la tasa de interés, hace que exista un riesgo asociado a la deuda de la Sociedad sujeta a interés variable y a las inversiones que mantenga.

El riesgo de las tasas de interés en la deuda equivale al riesgo de los flujos de efectivo futuros de los instrumentos financieros debido a la fluctuación de las tasas de interés en los mercados. La exposición de la Sociedad frente a riesgos en los cambios en la tasa de interés de mercado está relacionada, principalmente, a obligaciones de largo plazo con tasa variable.

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swap y opciones call de tasas de interés. Actualmente un 66% (70% al 31 de diciembre de 2013) de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés. Con esto, la Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank OfferRate (“LIBOR”) de 30 días, 90 días, 180 días y 360 días. Otros tipos de interés de menor relevancia son Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”) y la Tasa de Interés de Largo Plazo de Brasil (“TJLP”).

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 30 de junio de 2014 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2013 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)
	No Auditado	
+100 puntos base	-25,31	-29,70
-100 puntos base	+25,31	+29,70

Cambios en las condiciones de mercado producen una variación en la valorización de los instrumentos financieros vigentes de cobertura de tasas de interés, ocasionando un efecto en el patrimonio de la Sociedad (esto porque son registrados como coberturas de flujo de caja). Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales. Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 30 de junio de 2014 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2013 efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+100 puntos base	+19,37	+23,35
-100 puntos base	-20,22	-24,46

Existen limitaciones en el método utilizado para el análisis de sensibilización y corresponden a las entregadas por el mercado. Estas limitaciones obedecen a que los niveles que indican las curvas de futuros no necesariamente se cumplirán y variarán en cada período.

De acuerdo a lo requerido por la NIC 39, durante los períodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado.

(iii) Riesgo de tipos de cambio locales:

La moneda funcional utilizada por la Sociedad matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus servicios, de composición de su estado de situación financiera clasificado y de efectos sobre los resultados de las operaciones.

El riesgo principal se presenta cuando partidas registradas en balance están expuestas a variaciones del tipo de cambio, dado que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

En el caso de la filial TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en dólares estadounidenses. Por lo tanto, al convertir pasivos financieros, activos financieros y cuentas por cobrar de dólar estadounidense a reales brasileños, los resultados de la filial varían. Este impacto en el resultado es consolidado en la Sociedad.

Con el objetivo de reducir la volatilidad sobre los estados financieros de la Compañía causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, la Sociedad ha ejecutado transacciones para disminuir las obligaciones netas en US\$ para TAM S.A.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 30 de junio de 2014 MMUS\$
	No Auditado
-10%	+104,0
+10%	-104,0

La Sociedad vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses, en precios equivalentes al dólar estadounidense y reales brasileños. Gran parte de los gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tasas aeronáuticas, arriendo de aeronaves, seguros y componentes y accesorios para aeronaves. Los gastos de remuneraciones están denominados en monedas locales.

La Sociedad mantiene las tarifas de los negocios de carga y pasajeros internacionales en dólares estadounidenses. En los negocios domésticos existe una mezcla, ya que en Perú las ventas son en moneda local, sin embargo, los precios están indexados al dólar estadounidense. En los negocios domésticos de Brasil, Chile, Argentina y Colombia, las tarifas son en moneda local sin ningún tipo de indexación. Para el caso del negocio doméstico en Ecuador, tanto las tarifas como las ventas son en dólares. Producto de lo anterior la Sociedad se encuentra expuesta a la fluctuación en diversas monedas, entre las cuales se encuentran: real brasileño, peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, euro, libra esterlina, nuevo sol peruano, peso colombiano, dólar australiano y dólar neozelandés. De estas monedas, la mayor exposición se presenta en el real brasileño y peso chileno.

Por otro lado, una de las fuentes de financiamiento de la Sociedad es la recepción de flujos futuros relacionados con los dividendos y repartos de capital que las filiales proyectan repartir. Estos flujos futuros varían en función de la evolución del tipo de cambio en comparación con el US\$. La mayor exposición a los flujos futuros se presenta en la filial TAM S.A. y la volatilidad del tipo de cambio R\$/US\$. En el caso de la filial TAM S.A los ingresos están expresados en gran proporción en R\$ y una gran parte de sus costos están expresados en US\$.

Para cubrir la inversión en las filiales y reducir la volatilidad en el flujo de caja, la Sociedad puede suscribir contratos de derivados que protegen la posible apreciación o depreciación de monedas respecto a la moneda funcional de la Sociedad, realizando coberturas de la exposición al riesgo de tipo de cambio, a través de forward de moneda.

Con el objetivo de reducir la exposición a la variación de los flujos operacionales mensuales de todo el año 2014, provocados por eventuales depreciaciones del BRL y asegurar un margen económico, LATAM realiza coberturas mediante derivados FX Forward.

Al 30 de junio de 2014, el valor de mercado de las posiciones de FX ascendía a US\$ 17,63 millones (negativo) (US\$ 32,06 millones (positivo) al 31 de diciembre de 2013).

La siguiente tabla muestra el valor nominal de las posiciones contratadas junto con los precios promedio acordados:

Posiciones al 30 de Junio de 2014 (No auditado)	Vencimientos		
	Q314	Q414	Total
Volumen (millones de US\$)	225	175	400
Precio Forward promedio acordado (US\$/R\$)	2,34	2,39	2,37
Total (millones de R\$)	527	418	946

### Sensibilización de tipo de cambio LATAM

Una depreciación del tipo de cambio R\$/US\$ afecta negativamente a la Sociedad por un encarecimiento de sus costos en US\$, sin embargo, también afecta positivamente en el valor de las posiciones de derivados contratadas.

Debido a que los cambios en el valor de las posiciones vigentes no representan cambios de flujos de efectivo, sino una variación en la exposición del valor de mercado, las posiciones de cobertura vigentes no tienen impactos en resultados (son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja según NIC 39, por lo tanto, una variación en el tipo de cambio tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad).

En la siguiente tabla se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el tipo de cambio y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura vigente, siendo el último día hábil del cuarto trimestre del año 2014:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 30 de junio de 2014 MMUS\$
	No Auditado
-10%	-39,75
+10%	+39,75

### Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 21).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda

funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio Total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 30 de junio de 2014 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2013 MMUS\$
	No Auditado	
-10%	+542,19	+466,45
+10%	-443,59	-381,63

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.



Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A..

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento asociada a coberturas de riesgo de mercado, la Sociedad requiere de fondos líquidos para cumplir con el pago de sus obligaciones.

Por lo anterior, la Sociedad administra su Efectivo y equivalentes de efectivo y sus activos financieros, calzando los plazos de sus inversiones con sus obligaciones. De esta manera, por política, la duración promedio de las inversiones no puede exceder la duración promedio de las obligaciones. Esta posición de Efectivo y equivalentes de efectivo está invertida en instrumentos altamente líquidos a corto plazo a través de entidades financieras de primer nivel.

La Sociedad tiene futuras obligaciones relacionadas a leasing financieros, leasing operacionales, vencimientos de otras obligaciones con bancos, contratos de derivados y contratos de compra de aviones.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de junio de 2014 (No Auditado)  
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
<b>Préstamos a exportadores</b>													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	100.130	-	-	-	-	100.130	100.000	Al Vencimiento	0,52	0,52
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	100.101	-	-	-	-	100.101	100.000	Al Vencimiento	0,40	0,40
97.006.000-6	BCI	Chile	US\$	80.106	-	-	-	-	80.106	80.000	Al Vencimiento	0,53	0,53
<b>Préstamos bancarios</b>													
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	31	-	11.377	-	-	11.408	11.377	Al Vencimiento	3,10	3,10
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	18.196	53.152	133.623	50.411	-	255.382	232.110	Trimestral	4,85	4,85
0-E	CITIBANK	Argentina	ARS	12.296	-	19.674	-	-	31.970	18.444	Mensual	31,00	31,00
0-E	BBVA	Argentina	ARS	22.710	-	-	-	-	22.710	22.152	Mensual	23,78	23,78
<b>Obligación garantizadas</b>													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	17.045	50.463	116.100	55.594	40.209	279.411	270.248	Trimestral	1,45	1,18
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	2.280	2.280	-	-	-	4.560	4.513	Trimestral	3,06	2,73
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	11.420	34.503	94.040	97.183	213.166	450.312	400.364	Trimestral	2,45	2,31
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	35.498	106.599	284.963	285.999	769.723	1.482.782	1.363.269	Trimestral	2,26	1,57
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	11.866	35.897	97.788	100.995	190.268	436.814	420.438	Trimestral	0,88	0,53
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.445	16.451	44.586	45.714	85.128	197.324	190.512	Trimestral	1,32	0,78
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.899	8.790	23.883	24.575	58.768	118.915	112.874	Trimestral	1,64	1,04
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.428	4.317	11.745	12.098	29.389	58.977	55.962	Trimestral	1,63	1,04
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	18.760	56.153	148.929	147.678	413.511	785.031	676.234	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US\$	5.818	17.527	47.364	34.656	86.145	191.510	164.250	Trimestral	3,26	3,26
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	5.822	17.815	49.488	52.737	118.003	243.865	221.562	Trimestral	1,56	1,56
<b>Otras obligaciones garantizadas</b>													
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	8.186	24.596	49.325	-	-	82.107	79.854	Trimestral	1,98	1,98
0-E	CREDIT AGRICOLE	E.E.U.U.	US\$	7.896	23.580	78.090	-	-	109.566	106.255	Trimestral	1,72	1,72
<b>Arrendamiento financiero</b>													
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	9.087	27.395	65.407	37.797	20.184	159.870	141.731	Trimestral	4,74	4,25
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	5.146	7.939	38.060	21.204	12.969	85.318	82.225	Trimestral	1,21	1,21
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	6.083	18.250	48.667	48.667	26.429	148.096	124.093	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	17.547	52.674	140.472	92.369	11.660	314.722	280.773	Trimestral	5,35	4,75
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	8.015	24.151	65.165	46.596	3.610	147.537	134.363	Trimestral	4,63	4,13
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	5.598	16.799	44.727	44.639	57.538	169.301	147.947	Trimestral	3,98	3,53
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US\$	939	2.113	3.999	-	-	7.051	6.868	Mensual	1,41	1,41
<b>Otros préstamos</b>													
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	1.353	1.181	230.817	-	-	233.351	227.963	Al vencimiento	1,74	1,74
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	6.675	20.250	170.387	209.803	157.669	564.784	450.000	Trimestral	6,00	6,00
<b>Derivados de cobertura</b>													
-	OTROS	-	US\$	10.633	30.366	53.152	10.810	635	105.596	100.532	-	-	-
<b>Derivados de no cobertura</b>													
-	OTROS	-	US\$	1.077	2.351	313	-	-	3.741	3.390	-	-	-
<b>Total</b>				<b>540.086</b>	<b>655.592</b>	<b>2.072.141</b>	<b>1.419.525</b>	<b>2.295.004</b>	<b>6.982.348</b>	<b>6.330.283</b>			

(\*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de junio de 2014 (No Auditado)  
Nombre empresa deudora: TAM S.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$		MUS\$	MUS\$
Préstamos bancarios													
0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US\$	97.859	10.504	-	-	-	108.363	99.909	Al Vencimiento	5,12	4,59
0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	6.836	5.498	-	-	-	12.334	11.302	Al Vencimiento	6,01	4,51
0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL	158	161	-	-	-	319	316	Mensual	7,42	7,42
0-E	NEDERLANDSCHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	185	493	1.315	1.315	1.697	5.005	4.009	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el público													
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	34.081	80.479	490.988	146.834	917.017	1.669.399	1.100.000	Al Vencimiento	7,62	6,22
Arrendamientos financieros													
0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	2.825	7.702	20.533	20.524	13.677	65.261	54.772	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIR CANADA	E.E.U.U.	US\$	1.133	-	-	-	-	1.133	1.133	Mensual	-	-
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US\$	3.585	10.539	29.364	18.298	11.744	73.530	69.270	Mensual	1,42	1,42
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	734	2.046	5.824	6.419	6.957	21.980	20.905	Trimestral	1,00	1,00
0-E	BNP PARIBAS	Francia	US\$	867	2.391	6.371	6.374	8.759	24.762	21.201	Trimestral	0,86	0,75
0-E	CITIBANK	Inglaterra	US\$	2.316	5.225	12.103	12.380	28.949	60.973	56.588	Trimestral	2,00	1,82
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	E.E.U.U.	US\$	4.955	14.151	51.002	11.540	11.996	93.644	89.390	Trimestral	1,41	1,41
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	Francia	US\$	3.140	7.533	7.622	-	-	18.295	17.609	Semestral/Trimestral	1,66	1,59
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.315	9.638	6.281	-	-	19.234	18.750	Trimestral	2,50	2,50
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	210	612	1.072	46	-	1.940	1.886	Mensual	1,72	1,72
0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	45.152	-	-	-	-	45.152	45.090	Mensual	1,25	1,25
0-E	HSBC	Francia	US\$	1.614	4.498	12.202	12.518	34.471	65.303	61.663	Trimestral	1,45	1,25
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	4.482	13.186	28.137	20.025	13.690	79.520	74.932	Mensual/Trimestral	1,74	1,74
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	6.751	13.824	39.289	39.348	105.988	205.200	180.466	Semestral/Trimestral	3,66	3,66
0-E	PK AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	3.545	10.305	41.191	19.412	33.884	108.337	100.799	Mensual	1,71	1,71
0-E	WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	602	1.600	3.744	3.024	13.876	22.846	20.841	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	14.143	36.440	97.564	103.738	78.523	330.408	310.401	Trimestral	3,75	3,67
0-E	THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	581	1.681	4.555	4.667	5.431	16.915	16.358	Trimestral	0,57	0,57
0-E	BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	250	257	-	-	-	507	541	Mensual	11,41	11,41
0-E	BANCO IBM S.A	Brasil	BRL	412	1.299	4.017	1.133	-	6.861	5.372	Mensual	10,58	10,58
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	333	999	2.333	-	-	3.665	3.209	Mensual	9,90	9,90
0-E	SOCIETE AIR FRANCE	Francia	EUR	65	689	-	-	-	754	719	Mensual	6,82	6,82
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	157	497	1.540	692	-	2.886	2.284	Mensual	11,31	11,31
Otros préstamos													
0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	34.159	7.262	-	-	-	41.421	41.420	Mensual	2,99	2,99
Total				274.445	249.509	867.047	428.287	1.286.659	3.105.947	2.431.135			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de junio de 2014 (No Auditado)  
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	84.860	16.379	-	-	-	83.1239	83.1239	-	-	-
			US\$	1.105	3.322	-	-	-	4.427	4.215	Trimestral	2,11	2,11
			CLP	49.812	100	-	-	-	49.912	49.912	-	-	-
			BRL	70.071	2	-	-	-	70.073	70.073	-	-	-
			BRL	4.938	15.561	-	-	-	20.499	18.566	Mensual	10,30	10,30
			Otras monedas	239.588	-	-	-	-	239.588	239.588	-	-	-
Cuentas por pagar, no corrientes													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	-	-	9.340	-	-	9.340	9.294	Trimestral	2,11	2,11
			BRL	-	-	47.544	57.840	223.092	328.476	18.1352	Mensual	10,30	10,30
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
96.847.880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	Chile	US\$	220	-	-	-	-	220	220	-	-	-
79.773.440-1	TRANSPORTES SAN FELIPE S.A.	Chile	CLP	75	-	-	-	-	75	75	-	-	-
65.216.000-K	COMUNIDAD MUJER	Chile	CLP	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-
78.591.370-1	BETHIA S.A. Y FILIALES	Chile	CLP	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-
0-E	INVERSORA AERONÁUTICA ARGENTINA	Argentina	US\$	114	-	-	-	-	114	114	-	-	-
	Total			<u>1.180.789</u>	<u>35.364</u>	<u>56.884</u>	<u>57.840</u>	<u>223.092</u>	<u>1.553.969</u>	<u>1.404.654</u>			
	Total consolidado			<u>1.995.320</u>	<u>940.465</u>	<u>2.996.072</u>	<u>1.905.652</u>	<u>3.804.755</u>	<u>11.642.264</u>	<u>10.166.072</u>			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2013  
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
<b>Préstamos a exportadores</b>													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	-	30.100	-	-	-	30.100	30.000	Al Vencimiento	1,00	1,00
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	23.1533	-	-	-	-	23.1533	230.000	Al Vencimiento	1,63	1,63
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	-	40.188	-	-	-	40.188	40.000	Al Vencimiento	1,06	1,06
76.100.458-1	BLADEX	Chile	US\$	100.934	-	-	-	-	100.934	100.000	Al Vencimiento	1,87	1,87
<b>Préstamos bancarios</b>													
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US	877	789	115.051	-	-	116.717	115.051	Al Vencimiento	3,19	3,19
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	19.001	55.465	139.603	84.505	-	298.574	268.460	Trimestral	4,85	4,85
0-E	CITIBANK	Argentina	ARS	785	15.861	-	-	-	16.646	15.335	Mensual	20,75	20,75
0-E	BBVA	Argentina	ARS	1.668	30.029	-	-	-	31.697	27.603	Mensual	23,78	23,78
<b>Obligaciones garantizadas</b>													
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	4.031	12.065	32.213	32.203	28.234	108.746	91.543	Trimestral	5,69	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	11.862	35.886	83.920	10.139	-	141.807	140.312	Trimestral	1,99	1,99
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	2.280	6.839	-	-	-	9.119	8.964	Trimestral	3,06	2,73
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	11.325	34.296	93.368	96.444	237.865	473.298	418.254	Trimestral	2,45	2,31
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	55.235	165.469	439.680	437.387	1.205.577	2.303.348	2.099.776	Trimestral	2,47	1,76
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	11.540	34.748	93.687	95.226	168.917	404.118	372.191	Trimestral	2,64	2,04
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.420	16.374	44.359	45.459	96.694	208.306	200.599	Trimestral	1,32	0,78
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.891	8.741	23.742	24.417	65.005	124.796	118.070	Trimestral	1,64	1,04
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.418	4.292	11.671	12.017	32.461	61.859	58.502	Trimestral	1,63	1,04
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	18.699	56.022	148.643	147.528	449.705	820.597	703.992	Trimestral	2,81	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US\$	5.760	17.500	47.175	39.021	93.773	203.229	173.036	Trimestral	3,27	3,27
<b>Otras obligaciones garantizadas</b>													
0-E	DVB BANKSE	E.E.U.U.	US\$	8.178	24.564	65.726	-	-	98.468	95.292	Trimestral	1,99	1,99
<b>Arrendamientos financieros</b>													
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	5.028	15.205	39.703	9.324	-	69.260	65.076	Trimestral	3,23	3,03
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	5.086	14.599	31.434	24.647	17.415	93.181	89.514	Trimestral	1,21	1,21
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	2.009	6.028	16.075	16.075	8.038	48.225	40.564	Trimestral	6,38	5,65
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	17.566	52.678	140.462	115.934	23.211	349.851	308.774	Trimestral	5,35	4,23
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	7.984	24.056	64.890	59.475	7.139	163.544	147.334	Trimestral	4,65	4,15
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US\$	703	2.099	5.628	-	-	8.430	7.899	Mensual	1,43	1,43
<b>Otros préstamos</b>													
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	-	2.804	172.128	-	-	174.932	170.838	Al vencimiento	1,75	1,75
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	9.750	20.100	13.1865	209.810	209.684	58.1209	450.000	Trimestral	6,00	6,00
<b>Derivados de cobertura</b>													
-	OTROS	-	US\$	11.005	30.495	59.829	16.561	614	118.504	112.819	-	-	-
<b>Derivados de no cobertura</b>													
-	OTROS	-	US\$	1.120	3.203	1.618	-	-	5.941	5.562	-	-	-
<b>Total</b>				<b>553.688</b>	<b>760.495</b>	<b>2.002.470</b>	<b>1.476.172</b>	<b>2.644.332</b>	<b>7.437.157</b>	<b>6.705.360</b>			

(\*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2013  
Nombre empresa deudora: TAM S.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días MUSS	90 días a un año MUSS	uno a tres años MUSS	tres a cinco años MUSS	cinco años MUSS		Valor MUSS			
Préstamos bancarios													
0-E	CITIBANK	Brasil	US\$	2.410	44.071	-	-	-	46.481	43.885	Al Vencimiento	3,76	3,20
0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US\$	9.803	135.450	-	-	-	145.253	137.849	Al Vencimiento	5,20	4,66
0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	29.142	50.737	-	-	-	79.879	73.830	Al Vencimiento	6,31	4,73
0-E	BANCO SAFRA	Brasil	US\$	43.211	22.986	-	-	-	66.197	62.357	Al Vencimiento	3,73	2,94
0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL	200	447	52	-	-	699	684	Mensual	7,42	7,42
0-E	BANCO BRADESCO	Brasil	US\$	79.995	50.686	-	-	-	130.681	122.341	Al Vencimiento	3,87	3,29
0-E	BANCO BRADESCO	Brasil	BRL	-	44.986	-	-	-	44.986	42.688	Al Vencimiento	10,63	10,15
0-E	NEDERLANDSCHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	186	495	1.320	1.320	2.035	5.356	4.215	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el público													
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	34.010	80.251	190.343	457.367	953.212	1.715.183	1.100.000	Al Vencimiento	8,60	8,41
Arrendamientos financieros													
0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	2.850	7.728	20.609	20.609	18.892	70.688	58.321	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIR CANADA	E.E.U.U.	US\$	1.325	1.645	-	-	-	2.970	2.970	Mensual	0,00	0,00
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US\$	3.546	10.405	28.944	21.867	15.758	80.520	75.352	Mensual	1,42	1,42
0-E	AWAS	E.E.U.U.	US\$	5.651	4.432	-	-	-	10.083	5.651	Mensual	-	-
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	722	2.008	5.705	6.283	8.648	23.366	22.082	Trimestral	1,00	1,00
0-E	BNP PARIBAS	Francia	US\$	872	2.397	6.387	6.394	10.385	26.435	22.359	Trimestral	0,86	0,75
0-E	CITIBANK	Inglaterra	US\$	7.059	20.021	48.442	50.209	109.870	235.601	222.590	Trimestral	1,03	0,90
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	E.E.U.U.	US\$	4.971	14.177	57.595	12.297	14.308	103.348	97.945	Trimestral	1,40	1,40
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	Francia	US\$	8.834	26.771	61.037	51.629	53.270	201.541	195.396	Semestral/Trimestral	0,75	0,65
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.386	9.812	12.717	-	-	25.915	25.000	Trimestral	2,50	2,50
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	214	621	1.243	284	-	2.362	2.279	Mensual	1,75	1,75
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	3.709	48.803	-	-	-	52.512	51.978	Mensual	1,25	1,25
0-E	HSBC	Francia	US\$	1.611	4.480	12.148	12.461	37.705	68.405	64.296	Trimestral	1,45	1,25
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	4.463	13.067	30.880	21.672	18.232	88.314	82.718	Mensual/Trimestral	1,74	1,74
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	9.619	20.117	58.917	62.444	124.621	275.718	246.128	Semestral/Trimestral	2,81	2,78
0-E	PK AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	3.491	10.137	43.583	19.001	38.965	115.177	106.403	Mensual	1,71	1,71
0-E	WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	632	1.679	3.943	3.209	14.585	24.048	21.737	Trimestral	2,00	2,00
0-E	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US\$	1.781	1.427	-	-	-	3.208	3.194	Mensual	1,25	1,25
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	14.113	39.557	96.309	102.366	105.460	357.805	334.095	Trimestral	3,86	3,78
0-E	THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	580	1.673	4.534	4.645	6.619	18.051	17.394	Trimestral	0,57	0,57
0-E	BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	224	676	-	-	-	900	963	Mensual	10,38	10,38
0-E	BANCO IBM S.A	Brasil	BRL	184	205	630	306	-	1.325	1.050	Mensual	10,58	10,58
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	376	960	2.507	313	-	4.156	3.559	Mensual	9,90	9,90
0-E	SOCIETE AIR FRANCE	Francia	EUR	847	1.258	-	-	-	2.105	1.379	Mensual	6,82	6,82
Otros préstamos													
0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	27.244	537	-	-	-	27.781	27.781	Mensual	2,38	2,38
0-E	RECEITA FEDERAL DO BRASIL	Brasil	BRL	5.203	14.824	42.581	54.715	198.408	315.731	138.516	Mensual	8,99	8,99
0-E	PROCURADORIA GERAL DA FAZENDA NACIONAL	Brasil	BRL	17	54	162	192	792	1.217	534	Mensual	8,99	8,99
-	OTROS	Brasil	US\$	496	1.156	-	-	-	1.652	1.652	-	-	-
Total				312.977	690.736	730.588	909.583	1.731.765	4.375.649	3.421.171			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2013  
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	8 14.354	7.245	-	-	-	821.599	821.599	-	-	-
			US\$	1.104	3.318	-	-	-	4.422	4.141	Trimestral	2,01	2,01
			CLP	16.364	6	-	-	-	16.370	16.370	-	-	-
			BRL	207.758	8	-	-	-	207.766	207.766	-	-	-
			Otras monedas	213.904	615	-	-	-	214.519	214.519	-	-	-
Cuentas por pagar, no corrientes													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	-	-	11.557	-	-	11.557	11.400	Trimestral	2,01	2,01
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
96.847.880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	Chile	US\$	187	-	-	-	-	187	187	-	-	-
78.591.370-1	BETHIA S.A. Y FILIALES	Chile	CLP	14	-	-	-	-	14	14	-	-	-
0-E	INVERSORA AERONÁUTICA ARGENTINA	Argentina	US\$	304	-	-	-	-	304	304	-	-	-
	Total			1.253.989	11.192	11.557	-	-	1.276.738	1.276.300			
	Total consolidado			2.120.654	1.462.423	2.744.615	2.385.755	4.376.097	13.089.544	11.402.831			



La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2013, la Sociedad había entregado US\$ 94,3 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 30 de junio de 2014, se han entregado US\$ 86,1 millones en garantías correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. La disminución se debió i) al vencimiento de los contratos de cobertura, ii) adquisición de nuevos contratos de combustible y de tipo de cambio R\$/US\$, y iii) cambios en los precios del combustible, tipo de cambio R\$/US\$ y en las tasas de interés.

### 3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital, son: (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, la Sociedad podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

La Sociedad monitorea el índice de apalancamiento ajustado, en línea con las prácticas de la industria. Este índice se calcula como la deuda ajustada neta dividida por la suma entre el patrimonio ajustado y la deuda ajustada neta. La deuda ajustada neta se calcula como el total de la deuda financiera más 8 veces las rentas de arrendamiento operativo de los últimos 12 meses, menos la caja total (medida como la suma de efectivo y equivalentes de efectivo más valores por negociar). El patrimonio ajustado corresponde al patrimonio neto depurado el impacto de valor de mercado de los derivados.

La estrategia de la Sociedad, que no ha variado desde 2007, ha consistido en mantener un índice de apalancamiento entre el 70% y el 80% y un rating crediticio internacional por sobre BBB- (mínimo requerido para ser considerado grado de inversión). Producto de la consolidación con TAM S.A. y Filiales, la agencia de rating Fitch ha emitido, con fecha 02 de mayo de 2014, un nuevo rating de largo plazo de la Sociedad de BB con perspectiva negativa (lo cual no constituye un rating de grado de inversión). Adicionalmente, con fecha 10 de junio de 2013, la agencia S&P emitió un rating de largo plazo de BB con perspectiva positiva.

Los índices de apalancamiento ajustado, al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, fueron los siguientes:

	Al 30 de junio de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Total préstamos financieros	8.647.815	9.830.866
Renta de las aeronaves de los últimos doce meses x 8	4.023.496	3.528.616
Menos:		
Caja y valores negociables	(1.695.990)	(2.561.574)
Total deuda ajustada neta	<u>10.975.321</u>	<u>10.797.908</u>
Patrimonio neto	5.563.257	5.238.821
Reservas de cobertura neta	63.462	34.508
Patrimonio ajustado	<u>5.626.719</u>	<u>5.273.329</u>
Total de deuda y patrimonio ajustados	<u>16.602.040</u>	<u>16.071.237</u>
Apalancamiento ajustado	66,1%	67,2%

Ver aspectos relacionados a covenants financieros en Nota 34 (a).

### 3.3. Estimación del valor justo

Al 30 de junio de 2014, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

#### 1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda

#### 2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Certificado de depósito bancario – CDB,
- Fondos de inversión privados
- Letras financieras

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del período utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del período.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

Al 30 de junio de 2014 (No Auditado)	Mediciones de valor justo usando valores considerados como			
	<u>Valor justo</u>	<u>Nivel I</u>	<u>Nivel II</u>	<u>Nivel III</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<b>Activos</b>				
Efectivo y equivalentes al efectivo	316.691	316.691	-	-
Fondos mutuos corto plazo	316.691	316.691	-	-
Otros activos financieros, corriente	600.478	557.412	43.066	-
Valor justo derivados tasa de interés	2	-	2	-
Valor justo derivados de combustible	9.828	-	9.828	-
Intereses devengados desde la última fecha de pago Cross currency swap de monedas	447	-	447	-
Fondos de inversión privados	555.826	555.826	-	-
Certificado de depósito (CDB)	18.576	-	18.576	-
Bonos nacionales y extranjeros	351	351	-	-
Depósitos a plazo	14.213	-	14.213	-
Otras inversiones	1.235	1.235	-	-
<b>Pasivos</b>				
Otros pasivos financieros, corrientes	82.087	-	82.087	-
Valor justo derivados tasa de interés	28.372	-	28.372	-
Valor justo derivados moneda extranjera	45.780	-	45.780	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	5.064	-	5.064	-
Derivado tasas de interés no registrado como cobertura	2.871	-	2.871	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	44.109	-	44.109	-
Valor justo derivados tasa de interés	43.504	-	43.504	-
Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura	605	-	605	-

Al 31 de diciembre de 2013

Mediciones de valor justo usando valores  
considerados como

	<u>Valor justo</u>	<u>Nivel I</u>	<u>Nivel II</u>	<u>Nivel III</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<b>Activos</b>				
Efectivo y equivalentes al efectivo	579.349	579.349	-	-
Fondos mutuos corto plazo	579.349	579.349	-	-
Otros activos financieros, corriente	625.086	546.116	78.970	-
Valor justo derivados tasa de interés	6	-	6	-
Valor justo derivados de combustible	15.868	-	15.868	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	32.058	-	32.058	-
Intereses devengados desde la última fecha de pago Cross currency swap de monedas	483	-	483	-
Fondos de inversión privados	544.182	544.182	-	-
Certificado de depósito (CDB)	2.374	-	2.374	-
Bonos nacionales y extranjeros	351	351	-	-
Depósitos a plazo	28.181	-	28.181	-
Otras inversiones	1.583	1.583	-	-
<b>Pasivos</b>				
Otros pasivos financieros, corrientes	70.506	-	70.506	-
Valor justo derivados tasa de interés	32.070	-	32.070	-
Valor justo derivados moneda extranjera	28.621	-	28.621	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	5.775	-	5.775	-
Derivado tasas de interés no registrado como cobertura	4.040	-	4.040	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	56.397	-	56.397	-
Valor justo derivados tasa de interés	54.906	-	54.906	-
Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura	1.491	-	1.491	-

Adicionalmente, al 30 de junio de 2014, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 30 de junio de 2014		Al 31 de diciembre de 2013	
	Valor	Valor	Valor	Valor
	libro	justo	libro	justo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Efectivo y equivalentes al efectivo	789.098	789.098	1.405.554	1.405.554
Efectivo en caja	6.985	6.985	6.017	6.017
Saldos en bancos	190.110	190.110	229.935	229.935
Overnight	229.579	229.579	508.781	508.781
Depósitos a plazo	362.424	362.424	660.821	660.821
Otros activos financieros, corrientes	59.580	59.580	84.858	84.858
Otros activos financieros	59.580	59.580	84.858	84.858
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	1.467.427	1.467.427	1.633.094	1.633.094
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	397	397	628	628
Otros activos financieros, no corrientes	68.391	68.391	65.289	65.289
Cuentas por cobrar, no corrientes	60.838	60.838	100.775	100.775
Otros pasivos financieros, corrientes	1.440.260	1.759.545	1.969.281	2.128.096
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.609.260	1.609.260	1.557.736	1.557.736
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	415	415	505	505
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.149.815	8.075.034	7.803.588	7.910.446
Cuentas por pagar, no corrientes	814.655	814.655	922.887	922.887

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, overnight, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares. En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.

#### NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

- (a) La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos.
- (b) La vida útil y valor residual de los activos materiales e intangibles.
- (c) Los criterios empleados en la valoración de determinados activos.
- (d) Los tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.
- (e) El cálculo del ingreso diferido al cierre del período, correspondiente a la valorización de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar.
- (f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.
- (g) La recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

La administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros. Lo anterior sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM, a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out (\*), dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

(\*) Squeeze-Out: mecanismo otorgado por la legislación brasileña, en virtud del cual se rescataron de manera obligatoria todas las acciones de TAM que no fueron intercambiadas en la oferta de intercambio o contribuidas por los accionistas controladores de TAM.

Adicionalmente, LATAM se encuentra en el proceso de integrar sus operaciones con TAM, y ambas compañías están siendo operadas como una sola entidad. Con esto, las actividades aéreas más críticas serán gestionadas en Brasil bajo el CEO de TAM y en el mundo por el CEO de LATAM, quien estará a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informará al Directorio de LATAM. Además, el CEO de LATAM evaluará el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establecerán compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

#### NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad reporta información por segmentos de acuerdo a lo establecido en la NIIF 8 “Segmentos operativos”. Dicha norma establece estándares para el reporte de información por segmentos en los estados financieros así como también revelaciones sobre productos y servicios, áreas geográficas y principales clientes.

Un segmento operativo se define como un componente de una entidad sobre el cual se tiene información financiera separada que es evaluada regularmente por la alta administración para la toma de decisiones respecto de la asignación de recursos y la evaluación de los resultados.

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el de transporte aéreo y el programa de coalición y fidelización Multiplus.

El segmento de Transporte aéreo corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red, lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

El segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, a diferencia de los programas LanPass y TAM Fidelidade que son programas de viajero frecuente que operan como un sistema de fidelización unilateral, ofrece un sistema de coalición flexible, interrelacionado entre sus miembros, que cuenta con 12,9 millones de socios, junto con tratarse de una entidad con una administración separada y un negocio no directamente relacionado con el transporte aéreo.



(a) Por los 6 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de junio de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de junio de		Eliminaciones al 30 de junio de		Consolidado al 30 de junio de	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	5.820.637	6.037.268	241.578	301.160	-	-	6.062.215	6.338.428
Pasajeros LAN	2.203.081	2.252.032	-	-	-	-	2.203.081	2.252.032
Pasajeros TAM	2.771.912	2.838.315	-	-	-	-	2.771.912	2.838.315
Carga	845.644	946.921	-	-	-	-	845.644	946.921
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	241.578	301.256	61.012	47.377	(302.590)	(348.633)	-	-
Otros ingresos de operación	89.637	142.451	73.311	26.999	-	-	162.948	169.450
Ingresos por intereses	17.350	31.853	27.899	11.471	-	(3.576)	45.249	39.748
Gastos por intereses	(244.418)	(228.692)	-	(1.310)	-	3.576	(244.418)	(226.426)
Total gastos por intereses netos	<u>(227.068)</u>	<u>(196.839)</u>	<u>27.899</u>	<u>10.161</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(199.169)</u>	<u>(186.678)</u>

(\*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

Por los 6 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de junio de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de junio de		Eliminaciones al 30 de junio de		Consolidado al 30 de junio de	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Depreciación y amortización	(489.611)	(539.932)	(3.418)	(1.905)	-	-	(493.029)	(541.837)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	83.597	(361.987)	(16)	(908)	-	-	83.581	(362.895)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(8.762)	(11.634)	(72)	(953)	-	-	(8.834)	(12.587)
Incobrables	(11.781)	(2.188)	66	98	-	-	(11.715)	(2.090)
Diferencias de cambio	104.159	(348.140)	(10)	(53)	-	-	104.149	(348.193)
Resultado por unidades de reajuste	(19)	(25)	-	-	-	-	(19)	(25)
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	(163.546)	(340.796)	63.303	53.711	-	-	(100.243)	(287.085)
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	(2.069)	526	(1.512)	-	-	-	(3.581)	526
Gasto por impuesto a las ganancias	7.565	122.046	(36.456)	(24.224)	-	-	(28.891)	97.822
Activos del segmento	19.691.356	20.377.750	2.011.599	1.543.063	(15.752)	(193.911)	21.687.203	21.726.902
Importe en inversiones asociadas	1.213	2.145	1.641	5.083	-	-	2.854	7.228
Importe de las adiciones de activos no corrientes	515.629	1.132.106	-	-	-	-	515.629	1.132.106
Propiedades, plantas y equipos	479.576	1.108.298	-	-	-	-	479.576	1.108.298
Intangibles distintos a la plusvalía	36.053	23.808	-	-	-	-	36.053	23.808
Pasivos del segmento	15.271.002	16.311.860	846.549	792.034	(77.100)	(98.837)	16.040.451	17.005.057
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	555.640	920.875	-	-	-	-	555.640	920.875

(b) Por los 3 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de junio de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de junio de		Eliminaciones al 30 de junio de		Consolidado al 30 de junio de	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	2.830.097	2.859.167	140.862	147.489	-	-	2.970.959	3.006.656
Pasajeros LAN	1.028.887	1.024.097	-	-	-	-	1.028.887	1.024.097
Pasajeros TAM	1.358.211	1.348.543	-	-	-	-	1.358.211	1.348.543
Carga	442.999	486.527	-	-	-	-	442.999	486.527
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	140.862	147.489	7.899	24.242	(148.761)	(171.731)	-	-
Otros ingresos de operación	38.134	75.841	38.635	16.414	-	-	76.769	92.255
Ingresos por intereses	10.855	5.156	14.853	7.012	-	(2.247)	25.708	9.921
Gastos por intereses	(113.034)	(117.552)	-	(946)	-	2.247	(113.034)	(116.251)
Total gastos por intereses netos	<u>(102.179)</u>	<u>(112.396)</u>	<u>14.853</u>	<u>6.066</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(87.326)</u>	<u>(106.330)</u>

(\*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

Por los 3 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de junio de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de junio de		Eliminaciones al 30 de junio de		Consolidado al 30 de junio de	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Depreciación y amortización	(245.464)	(249.974)	(1.975)	(970)	-	-	(247.439)	(250.944)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	32.185	(390.262)	1	(1.000)	-	-	32.186	(391.262)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(6.548)	(5.856)	(40)	(949)	-	-	(6.588)	(6.805)
Incobrables	(8.435)	(3.259)	41	20	-	-	(8.394)	(3.239)
Diferencias de cambio	47.159	(381.119)	-	(71)	-	-	47.159	(381.190)
Resultado por unidades de reajuste	9	(28)	-	-	-	-	9	(28)
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	(93.911)	(356.755)	35.001	26.925	-	-	(58.910)	(329.830)
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	344	170	(649)	-	-	-	(305)	170
Gasto por impuesto a las ganancias	2.214	142.824	(18.646)	(12.129)	-	-	(16.432)	130.695
Activos del segmento	19.691.356	20.377.750	2.011.599	1.543.063	(15.752)	(193.911)	21.687.203	21.726.902
Importe en inversiones asociadas	1.213	2.145	1.641	5.083	-	-	2.854	7.228
Importe de las adiciones de activos no corrientes	338.320	716.587	-	-	-	-	338.320	716.587
Propiedades, plantas y equipos	322.634	705.455	-	-	-	-	322.634	705.455
Intangibles distintos a la plusvalía	15.686	11.132	-	-	-	-	15.686	11.132
Pasivos del segmento	15.271.002	16.311.860	846.549	792.034	(77.100)	(98.837)	16.040.451	17.005.057
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	347.610	537.843	-	-	-	-	347.610	537.843

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	2014	2013	2014	2013
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Perú	308.179	292.349	155.070	142.227
Argentina	425.516	492.339	179.911	208.298
USA	644.751	638.070	318.849	296.734
Europa	476.889	451.938	227.554	202.364
Colombia	180.688	181.393	97.419	91.158
Brasil	2.574.472	2.910.352	1.292.584	1.410.852
Ecuador	118.792	138.596	62.279	68.623
Chile	788.090	843.365	364.679	401.307
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	544.838	390.026	272.614	185.093
Ingresos de las actividades ordinarias	6.062.215	6.338.428	2.970.959	3.006.656
Otros ingresos de operación	162.948	169.450	76.769	92.255

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

## NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 30 de junio de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Efectivo en caja	6.985	6.017
Saldos en bancos	190.110	229.935
Overnight	229.579	508.781
Total efectivo	<u>426.674</u>	<u>744.733</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	362.424	660.821
Fondos mutuos	316.691	579.349
Total equivalentes al efectivo	<u>679.115</u>	<u>1.240.170</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u>1.105.789</u>	<u>1.984.903</u>

Los saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, son los siguientes:

Tipo de moneda	Al 30 de junio de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Peso argentino	24.755	59.018
Real brasileño	204.224	253.392
Peso chileno (*)	72.618	229.918
Peso colombiano	32.414	28.132
Euro	14.922	16.571
Dólar estadounidense	650.362	1.200.828
Bolívar fuerte (**)	82.554	162.809
Otras monedas	23.940	34.235
Total	<u>1.105.789</u>	<u>1.984.903</u>

(\*) La Sociedad tiene suscrito contratos de derivados de moneda (forward) al 30 de junio de 2014 por MUS\$ 50.187 (MUS\$ 174.020 al 31 de diciembre de 2013), para la conversión a dólares de las inversiones en pesos.

(\*\*) En Venezuela, a partir del año 2003, la autoridad definió que todas las remesas al exterior deben ser aprobadas por la Comisión Administradora de Divisas (CADIVI). Con esto, a pesar de tener libre disponibilidad de los bolívares dentro de Venezuela, la Sociedad tiene ciertas restricciones para remesar libremente estos fondos fuera de Venezuela.

Al 30 de junio de 2014, y en concordancia con la aceptación por parte de la Sociedad, de la propuesta del Gobierno de la República Bolivariana de Venezuela respecto de la repatriación de divisas, mediante las denominadas "solicitudes de adquisición de divisas", la Sociedad ha modificado el tipo de cambio empleado en la determinación de la equivalencia en dólares estadounidenses del Efectivo y Equivalentes al efectivo mantenidos en Bolívar fuerte, de 6,3 VEF/US\$ a 10,6 VEF/US\$, lo cual ha representado un cargo a resultados, por diferencia de cambio, que asciende a la suma de MUS\$ 56.347.

La Sociedad no tiene transacciones no monetarias significativas que deban ser reveladas.

Las Otras entradas (salidas) de efectivo al 30 de junio de 2014 y 30 de junio de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Por los períodos terminados al 30 de junio de	
	2014	2013
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Derivados de moneda	3.048	-
Derivados de combustible	3.396	(10.925)
Garantías márgenes de derivados	8.258	69.586
Garantías	(6.072)	(3.410)
Primas derivados de combustible	(2.462)	(1.382)
Comisiones bancarias, impuestos pagados y otros	(1.447)	(7.488)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación	<u>4.721</u>	<u>46.381</u>
Certificado de depósitos bancarios	<u>(12.853)</u>	<u>77.334</u>
Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión	<u>(12.853)</u>	<u>77.334</u>
Financiamiento anticipos de aeronaves	57.125	(72.828)
Préstamo administradora tarjeta de crédito	11.537	85.022
Liquidación contratos de derivados	(22.154)	(36.050)
Breakage	-	(10.433)
Otros	(2.511)	479
Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación	<u>43.997</u>	<u>(33.810)</u>

## NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

## 7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 30 de junio de 2014 (No Auditado)

<u>Activos</u>	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al	<u>Total</u>
				momento inicial a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	789.098	-	-	316.691	1.105.789
Otros activos financieros, corrientes (*)	59.580	10.277	351	589.850	660.058
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.467.427	-	-	-	1.467.427
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	397	-	-	-	397
Otros activos financieros, no corrientes (*)	67.885	-	506	-	68.391
Cuentas por cobrar, no corrientes	60.838	-	-	-	60.838
<b>Total</b>	<b>2.445.225</b>	<b>10.277</b>	<b>857</b>	<b>906.541</b>	<b>3.362.900</b>

  

<u>Pasivos</u>	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	<u>Total</u>
Otros pasivos financieros, corrientes	1.440.260	79.216	2.871	1.522.347
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.609.260	-	-	1.609.260
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	415	-	-	415
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.149.815	43.504	605	7.193.924
Cuentas por pagar, no corrientes	814.655	-	-	814.655
<b>Total</b>	<b>11.014.405</b>	<b>122.720</b>	<b>3.476</b>	<b>11.140.601</b>

(\*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.



Al 31 de diciembre de 2013

<u>Activos</u>	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al	<u>Total</u>
				momento inicial	
				a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.405.554	-	-	579.349	1.984.903
Otros activos financieros, corrientes (*)	83.136	48.415	2.073	576.320	709.944
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.633.094	-	-	-	1.633.094
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	628	-	-	-	628
Otros activos financieros, no corrientes (*)	64.783	-	506	-	65.289
Cuentas por cobrar, no corrientes	100.775	-	-	-	100.775
<b>Total</b>	<b>3.287.970</b>	<b>48.415</b>	<b>2.579</b>	<b>1.155.669</b>	<b>4.494.633</b>

  

<u>Pasivos</u>	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	<u>Total</u>				
					MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
					Otros pasivos financieros, corrientes	1.969.281	66.466	4.040
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.557.736	-	-	1.557.736				
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	505	-	-	505				
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.803.588	54.906	1.491	7.859.985				
Cuentas por pagar, no corrientes	922.887	-	-	922.887				
<b>Total</b>	<b>12.253.997</b>	<b>121.372</b>	<b>5.531</b>	<b>12.380.900</b>				

(\*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

## 7.2. Instrumentos financieros por monedas

(a) Activos	A130 de junio de 2014 MUS\$ No Auditado	A131 de diciembre de 2013 MUS\$
Efectivo y equivalentes a efectivo	1.105.789	1.984.903
Peso argentino	24.755	59.018
Real brasileño	204.224	253.392
Peso chileno	72.618	229.918
Peso colombiano	32.414	28.132
Euro	14.922	16.571
Dólar estadounidense	650.362	1.200.828
Bolívar fuerte	82.554	162.809
Otras monedas	23.940	34.235
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	728.449	775.233
Peso argentino	630	1.007
Real brasileño	587.882	577.973
Peso chileno	27.043	27.555
Peso colombiano	518	2.550
Euro	4.532	5.494
Dólar estadounidense	106.593	159.563
Bolívar fuerte	43	14
Otras monedas	1.208	1.077
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.467.427	1.633.094
Peso argentino	70.148	27.343
Real brasileño	674.065	802.789
Peso chileno	79.126	82.880
Peso colombiano	9.692	9.762
Euro	7.597	21.479
Dólar estadounidense	418.207	520.991
Bolívar fuerte	3.475	2.353
Otras monedas (*)	205.117	165.497
Cuentas por cobrar, no corrientes	60.838	100.775
Real brasileño	1.188	1.194
Peso chileno	7.287	8.624
Dólar estadounidense	52.160	90.755
Otras monedas (*)	203	202
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	397	628
Real brasileño	2	162
Peso chileno	395	466
Total activos	3.362.900	4.494.633
Peso argentino	95.533	87.368
Real brasileño	1.467.361	1.635.510
Peso chileno	186.469	349.443
Peso colombiano	42.624	40.444
Euro	27.051	43.544
Dólar estadounidense	1.227.322	1.972.137
Bolívar fuerte	86.072	165.176
Otras monedas	230.468	201.011

(\*) Ver la composición del grupo otras monedas, en Nota 8 Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes.

## (b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR CORRIENTES,  
Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Deudores comerciales	1.338.554	1.552.489
Otras cuentas por cobrar	<u>268.556</u>	<u>251.982</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	1.607.110	1.804.471
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	<u>(78.845)</u>	<u>(70.602)</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	1.528.265	1.733.869
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	<u>(60.838)</u>	<u>(100.775)</u>
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>1.467.427</u></u>	<u><u>1.633.094</u></u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al cierre de cada período es la siguiente:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Al día	1.166.204	1.378.226
Cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas		
Vencidas de 1 a 90 días	74.215	72.417
Vencidas de 91 a 180 días	8.285	11.547
Vencidas más de 180 días (*)	<u>11.005</u>	<u>19.697</u>
Total cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas	<u>93.505</u>	<u>103.661</u>
Cuentas por cobrar vencidas y deterioradas		
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	28.259	19.630
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	<u>50.586</u>	<u>50.972</u>
Total cuentas por cobrar vencidas y deterioradas	<u>78.845</u>	<u>70.602</u>
Total	<u><u>1.338.554</u></u>	<u><u>1.552.489</u></u>

(\*) Valor de este segmento corresponde principalmente a cuentas por cobrar vencidas que fueron sensibilizadas en su posibilidad de recupero, por lo cual no requieren de provisión.

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de junio de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Peso argentino	70.148	27.343
Real brasileño	675.253	803.983
Peso chileno	86.413	91.504
Peso colombiano	9.692	9.762
Euro	7.597	21.479
Dólar estadounidense	470.367	611.746
Bolívar fuerte	3.475	2.353
Otras monedas (*)	205.320	165.699
Total	<u>1.528.265</u>	<u>1.733.869</u>
(*) Otras monedas		
Dólar australiano	26.932	26.198
Yuan de la R.P. China	28.815	22.887
Corona danesa	8.273	6.899
Libra esterlina	22.578	15.256
Rupia india	7.814	5.343
Yen japonés	4.629	10.332
Corona noruega	17.649	14.970
Franco Suizo	8.630	6.645
Won surcoreano	21.045	16.929
Dólar taiwanés nuevo	10.094	9.670
Otras monedas	48.861	30.570
Total	<u>205.320</u>	<u>165.699</u>

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

<u>Madurez</u>	<u>Deterioro</u>
Activos en cobranza judicial y prejudicial	100%
Superior a 1 año	100%
Entre 6 y 12 meses	50%

El movimiento de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, entre el 1 de enero de 2013 y 30 de junio de 2014, es el siguiente:

Periodos	Saldo inicial MUS\$	Castigos MUS\$	(Aumento) Disminución MUS\$	Saldo final MUS\$
Del 01 de enero a 30 de junio 2013	(75.503)	4.234	(3.710)	(74.979)
Del 01 de julio a 31 de diciembre 2013	(74.979)	5.694	(1.317)	(70.602)
Del 01 de enero a 30 de junio 2014	(70.602)	871	(9.114)	(78.845)

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 30 de junio de 2014			Al 31 de diciembre de 2013		
	Exposición bruta según balance MUS\$	Exposición bruta deteriorada MUS\$	Exposición neta concentraciones de riesgo MUS\$	Exposición bruta según balance MUS\$	Exposición bruta deteriorada MUS\$	Exposición neta concentraciones de riesgo MUS\$
	No Auditado					
Deudores comerciales	1.338.554	(78.845)	1.259.709	1.552.489	(70.602)	1.481.887
Otras cuentas por cobrar	268.556	-	268.556	251.982	-	251.982

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

## NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Las Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

## (a) Cuentas por cobrar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	Al 30 de junio de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
					MUS\$	MUS\$
					No Auditado	
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. Y CPA.	Controladora	Chile	CLP	3	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	CLP	373	441
79.773.440-1	Transportes San Felipe S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	CLP	-	1
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	CLP	19	24
Extranjera	Made In Everywhere Repr. Com. Distr. Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	BRL	2	2
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	BRL	-	14
Extranjera	Prismah Fidelidade S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	BRL	-	146
	Total activos corrientes				<u>397</u>	<u>628</u>

## (b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	Al 30 de junio de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
					MUS\$	MUS\$
					No Auditado	
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	US\$	220	187
79.773.440-1	Transportes San Felipe S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	CLP	75	-
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Otras partes relacionadas	Chile	CLP	3	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	CLP	3	14
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	US\$	<u>114</u>	<u>304</u>
	Total pasivos corrientes				<u>415</u>	<u>505</u>

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas. Los plazos de transacción corresponden entre 30 y 45 días, y la naturaleza de liquidación de la transacción son monetarios.

## NOTA 10 - INVENTARIOS

Los Inventarios al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
	No Auditado	
Existencias técnicas	210.653	190.202
Existencias no técnicas	43.278	40.826
Total suministros para la producción	<u>253.931</u>	<u>231.028</u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia que al 30 de junio de 2014 asciende a MUS\$ 2.562 (MUS\$ 1.757 al 31 de diciembre de 2013). Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 30 de junio de 2014, la Sociedad registró MUS\$ 89.082 (MUS\$ 77.864 al 30 de junio de 2013) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

## NOTA 11 - IMPUESTOS CORRIENTES

La composición de los Activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Corriente		
Pagos provisionales mensuales (anticipos)	69.152	61.570
Otros créditos por recuperar	<u>32.220</u>	<u>20.320</u>
Total Activos corriente	<u><u>101.372</u></u>	<u><u>81.890</u></u>

La composición de los Pasivos por impuestos corrientes es el siguiente:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Corriente		
Provisión de impuesto a la renta	12.117	9.919
Provisión de impuesto adicional	<u>1.010</u>	<u>1.664</u>
Total Pasivos corriente	<u><u>13.127</u></u>	<u><u>11.583</u></u>



## NOTA 12 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	Al 30 de junio de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$	Al 30 de junio de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$	Al 30 de junio de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$
(a) Otros activos financieros						
Fondos de inversión privados	555.826	544.182	-	-	555.826	544.182
Depósitos en garantía (aeronaves)	38.197	51.879	53.060	49.893	91.257	101.772
Certificado de depósito (CDB)	18.576	2.374	-	-	18.576	2.374
Depósitos a plazo	14.213	28.181	-	-	14.213	28.181
Garantías por márgenes de derivados	18.099	28.157	-	-	18.099	28.157
Depósitos en garantía (préstamos)	-	-	11.536	11.753	11.536	11.753
Otras inversiones	1.235	1.583	506	506	1.741	2.089
Bonos nacionales y extranjeros	351	351	-	-	351	351
Otras garantías otorgadas	3.284	4.822	3.289	3.137	6.573	7.959
Subtotal otros activos financieros	<u>649.781</u>	<u>661.529</u>	<u>68.391</u>	<u>65.289</u>	<u>718.172</u>	<u>726.818</u>
(b) Activos de cobertura						
Intereses devengados desde la última fecha de pago						
Cross currency swap de monedas	447	483	-	-	447	483
Valor justo de derivados de tasa de interés	2	6	-	-	2	6
Valor justo de derivados de moneda extranjera (1)	-	32.058	-	-	-	32.058
Valor justo de derivados de precio de combustible	9.828	15.868	-	-	9.828	15.868
Subtotal activos de cobertura	<u>10.277</u>	<u>48.415</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>10.277</u>	<u>48.415</u>
Total Otros Activos financieros	<u>660.058</u>	<u>709.944</u>	<u>68.391</u>	<u>65.289</u>	<u>728.449</u>	<u>775.233</u>

(1) Los derivados de moneda extranjera corresponden a collares y cross currency swap.

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada período se presentan en Nota 21.

## NOTA 13 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Corriente		
(a) Pagos anticipados	75.526	56.392
(b) Otros activos	<u>220.065</u>	<u>279.225</u>
Total corriente	<u><u>295.591</u></u>	<u><u>335.617</u></u>
No corriente		
(a) Pagos anticipados	96.068	55.889
(b) Otros activos	<u>257.365</u>	<u>216.387</u>
Total no corriente	<u><u>353.433</u></u>	<u><u>272.276</u></u>

## (a) Pagos anticipados

Los pagos anticipados al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Corriente		
Arriendo de aeronaves	29.768	28.555
Seguros de aviación y otros	30.324	13.180
Otros	<u>15.434</u>	<u>14.657</u>
Total corriente	<u><u>75.526</u></u>	<u><u>56.392</u></u>
No corriente		
Arriendo de aeronaves	60.808	17.332
Otros	<u>35.260</u>	<u>38.557</u>
Total no corriente	<u><u>96.068</u></u>	<u><u>55.889</u></u>
Total pagos anticipados	<u><u>171.594</u></u>	<u><u>112.281</u></u>

## (b) Otros activos

Los otros activos al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Corriente		
Reserva de mantención aeronaves (*)	95.764	152.797
Impuesto a las ventas	119.668	120.215
Otros impuestos	3.686	5.556
Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA")	627	657
Otros	320	-
Total corriente	<u>220.065</u>	<u>279.225</u>
No corriente		
Reserva de mantención aeronaves (*)	111.400	79.012
Depósitos judiciales	83.712	70.380
Impuesto a las ventas	60.942	65.936
Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA")	515	515
Otros	796	544
Total no corriente	<u>257.365</u>	<u>216.387</u>
Total otros activos	<u>477.430</u>	<u>495.612</u>

(\*) Las reservas de mantenimiento corresponden a depósitos que la Sociedad le entrega al arrendador, a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento mayor de un grupo de aeronaves con arrendamiento operativo.

Estos depósitos son calculados en función de la operación, medida en ciclos u horas de vuelo, son pagados periódicamente, y está contractualmente estipulado que sean devueltos a la Sociedad cada vez que se efectúa un mantenimiento mayor. Al término del contrato de arrendamiento, las reservas de mantenimiento no utilizadas son devueltas a la Sociedad o utilizadas para compensar al arrendador por alguna deuda relacionada con las condiciones de mantenimiento de la aeronave.

En algunos casos (8 contratos de arrendamiento), si el costo de mantenimiento incurrido por la Sociedad es menor a las reservas de mantenimiento, el arrendador tiene el derecho de retener esos depósitos en exceso. La Sociedad periódicamente revisa sus reservas de mantenimiento para asegurar que serán recuperadas, y reconoce como gasto cualquier monto que sea menos que probable de ser recuperado. Desde la fusión con TAM S.A. y Filiales, en junio de 2012, el costo de mantenimiento ha sido superior a las reservas de mantenimiento respectivas de cada avión.

Al 30 de junio de 2014 las reservas de mantenimiento suman MUS\$ 207.164 (MUS\$ 231.809 al 31 de diciembre de 2013), correspondientes a 18 aeronaves de una flota total de 327 aeronaves (21 aeronaves de una flota total de 339 aeronaves al 31 de diciembre de 2013). Todos los contratos de arrendamiento operativo que estipulan pago de reservas de mantenimiento expirarán a más tardar el año 2017.

Las reservas de mantenimiento son clasificadas como corrientes o no corrientes dependiendo de las fechas en que se espera sea realizado el mantenimiento correspondiente. (Nota 2.23).

**NOTA 14 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA**

Los activos no corrientes o grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Aeronaves	466	438
Rotables	1.439	1.362
Existencias en consignación	-	8
Motores	272	272
Aeronaves desguazadas	<u>365</u>	<u>365</u>
Total	<u><u>2.542</u></u>	<u><u>2.445</u></u>

Durante el período 2014 no se han realizado ventas de activos de este rubro.

Los saldos del rubro son presentados al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

La Sociedad no mantiene operaciones discontinuadas al 30 de junio de 2014.

## NOTA 15 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

## (a) Inversiones en subsidiarias

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico y fondos de inversión privados.

A continuación, se presenta detalle de subsidiarias significativas e información financiera resumida al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013.

## Detalle de subsidiarias significativas al 30 de junio de 2014 (No Auditado)

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	69,97858
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	94,99055
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	71,94990
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	Colombia	COP	99,01646
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938

Sin restricciones significativas para transferir fondos a controladora

## Detalle de subsidiarias significativas al 31 de diciembre de 2013

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	69,97858
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	94,99055
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	71,94990
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	Colombia	COP	99,01646
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938

Sin restricciones significativas para transferir fondos a controladora

## Información financiera resumida de subsidiarias significativas

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 30 de junio de 2014						Resultado al 30 de junio de 2014	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado						No Auditado		
Lan Perú S.A.	269.391	237.040	32.351	272.267	270.669	1.598	545.727	(12.893)
Lan Cargo S.A.	701.900	292.167	409.733	362.599	221.398	141.201	135.773	(19.812)
Lan Argentina S.A.	225.129	192.545	32.584	239.187	236.950	2.237	218.546	(16.442)
Transporte Aéreo S.A.	346.877	57.377	289.500	111.470	32.361	79.109	182.528	(3.887)
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	92.893	57.477	35.416	102.870	98.682	4.188	116.961	(20.753)
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	186.711	56.691	130.020	65.455	57.277	8.178	198.521	(33.013)
TAM S.A. (*)	8.319.084	2.310.286	6.008.798	7.230.439	2.889.535	4.340.904	3.360.031	38.088

  

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2013						Resultado al 30 de junio de 2013	
	Activo	Activo	Activo	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado						No Auditado		
Lan Perú S.A.	263.516	237.577	25.939	252.109	250.699	1.410	262.442	(18.323)
Lan Cargo S.A.	772.640	360.733	411.907	413.527	233.363	180.164	78.032	7.942
Lan Argentina S.A.	214.426	192.590	21.836	205.672	203.567	2.105	100.172	(10.104)
Transporte Aéreo S.A.	359.693	69.459	290.234	120.399	37.049	83.350	88.492	5.105
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	94.160	58.867	35.293	93.535	89.802	3.733	69.622	(24.970)
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	188.518	69.591	118.927	36.009	24.936	11.073	72.326	(32.109)
TAM S.A. (*)	8.695.458	2.372.047	6.323.411	7.983.671	3.249.581	4.734.090	3.257.059	(349.762)

(\*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

## (b) Participaciones no controladora

Patrimonio	RUT	País	A130 de	A131 de	A130 de	A131 de		
			junio de	diciembre de	junio de	diciembre de		
			2014	2013	2014	2013	MUS\$	MUS\$
			%	%				
			No Auditado	No Auditado	No Auditado	No Auditado		
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	(863)		3.423	
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10605	0,10605	553		591	
Inversiones Lan S.A. y Filiales	96.575.810-0	Chile	0,29000	0,29000	21		19	
Promotora Aérea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	1018		1315	
Aerolíneas Brasileiras S.A. y Filiales	0-E	Brasil	0,00000	0,00000	-		-	
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	0-E	Ecuador	28,05000	28,05000	(20.510)		(14.688)	
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	4,22000	4,22000	823		966	
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	1,00000	1,00000	186		221	
Aerotransporte Mas de Carga S.A.	0-E	México	0,00200	0,00200	-		-	
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	2		1	
Americonsult S.A. y Filiales	0-E	México	0,20000	0,20000	-		-	
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	2		8	
Línea Aérea Carguera de Colombiana S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(1040)		660	
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,98307	0,98307	63		370	
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	1141		1695	
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	27,20000	27,15000	102.099		93.057	
Total					83.495		87.638	

  

Resultado	RUT	País	A130 de	A130 de	Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
			junio de	junio de	al 30 de junio de		al 30 de junio de	
			2014	2013	2014	2013	2014	2013
			%	%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
			No Auditado					
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	(3.868)	(5.497)	(1.645)	(453)
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10605	0,10605	(35)	141	(13)	136
Inversiones Lan S.A. y Filiales	96.575.810-0	Chile	0,29000	0,29000	1	3	(1)	1
Promotora Aerea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	(306)	(526)	481	268
Aerolíneas Brasileiras S.A. y Filiales	0-E	Brasil	0,00000	26,70000	-	1146	-	4.038
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	0-E	Ecuador	28,05000	28,05000	(5.821)	(7.004)	(3.751)	(4.420)
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	4,22000	4,22000	133	77	67	56
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	1,00000	1,00000	29	24	15	12
Aerotransporte Mas de Carga S.A.	0-E	México	0,00200	0,00200	-	-	-	-
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	-	-	-	-
Americonsult S.A. y Filiales	0-E	México	0,20000	0,20000	-	-	-	-
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	3	-	3	-
Línea Aérea Carguera de Colombiana S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(709)	(87)	(373)	78
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,98307	1,02665	(324)	(332)	(198)	(157)
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	31	180	(117)	96
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	27,20000	27,13000	17.198	14.597	9.514	7.330
Total					6.332	2.722	3.982	6.985

NOTA 16 - INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL METODO DE LA PARTICIPACION

La composición de las Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación, es la siguiente:

	Al 30 de junio de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
(a) Sociedades Coligadas	1.213	3.572
(b) Joint Ventures	1.641	3.024
Total Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	<u>2.854</u>	<u>6.596</u>

(a) Sociedades Coligadas

La información financiera resumida, que se presenta a continuación, es la suma de los estados financieros de las sociedades coligadas, correspondiendo el estado de situación financiera al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013 y estados de resultados, para los períodos terminados al 30 de junio de 2014 y 30 de junio de 2013.

Al 30 de junio de 2014 (No Auditado)

	Activos	Pasivos
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	2.094	779
No corrientes	286	109
Total	<u>2.380</u>	<u>888</u>

Al 31 de diciembre de 2013

	Activos	Pasivos
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	2.147	670
No corrientes	331	109
Total	<u>2.478</u>	<u>779</u>

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	2014	2013	2014	2013
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Total de ingresos ordinarios	1.217	1.149	999	948
Total de gastos	(1.216)	(1.115)	(889)	(1.168)
Total del resultado neto	<u>1</u>	<u>34</u>	<u>110</u>	<u>(220)</u>



La Sociedad ha reconocido, como inversión en coligadas, las participaciones que posee sobre las siguientes sociedades: Austral Sociedad Concesionaria S.A., Lufthansa Lan Technical Training S.A. La Sociedad no ha realizado inversiones en coligadas durante el primer semestre 2014.

Empresa	País de incorporación	Moneda funcional	Porcentaje participación		Costo de inversión	
			Al 30 de junio de 2014	Al 31 de diciembre de 2013	Al 30 de junio de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
			%	%	MUS\$	MUS\$
			No Auditado		No Auditado	
Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Chile	CLP	20,00	20,00	661	661
Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Chile	CLP	50,00	50,00	702	702

Estas sociedades no tienen restricciones significativas en la capacidad de transferir fondos.

El movimiento de las inversiones en coligadas entre el 1 de enero de 2013 y 30 de junio de 2014, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	1.619
Participación en ganancias (pérdidas)	17
Otros aumentos, inversiones en coligadas	509
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	526
Saldo final al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	2.145
Saldo inicial al 1 de julio de 2013	2.145
Participación en ganancias (pérdidas)	324
Otros aumentos, inversiones en coligadas	1.103
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	1.427
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	3.572
Saldo inicial al 1 de enero de 2014	3.572
Participación en ganancias (pérdidas)	(1)
Dividendos recibidos	(290)
Otros aumentos, inversiones en coligadas	(2.068)
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	(2.359)
Saldo final al 30 de junio de 2014 (No Auditado)	1.213

La Sociedad mensualmente reconoce la utilidad o pérdida de sus inversiones en coligadas en el estado de resultados consolidado utilizando el método de la participación. La Sociedad no mantiene inversiones en coligadas que no se encuentren contabilizadas por el método de la participación.

## (b) Joint Venture

Multiplus S.A., filial de TAM S.A., y AIMIA Newco UK LLP (“Aimia”) controlan en forma conjunta a la Companhia Brasileira de Serviços de Fidelização S.A. (“CBSF”). La sociedad fue constituida el 2 de abril de 2012, cuya razón social fue modificada a Prismah Fidelidade S.A. (“Prismah”).

El objeto social de Prismah Fidelidade S.A. es la prestación de servicios diversos, el desarrollo de programas relacionados con programas de fidelización/relaciones con clientes y programas de incentivos a la cadena de ventas, para empresas. Sus actividades incluyen pero no se limitan a: la gestión de relaciones con clientes, consultoría técnica y tecnológica, y por medio de programas de puntos u otros medios de cambio posibles, la conversión de puntos de programas de fidelización.

La participación societaria, en Prismah Fidelidade S.A., no permite decisiones unilaterales que afecten los retornos sobre la inversión. Multiplus S.A. posee el 50% de las acciones de la sociedad y la participación es contabilizada por el método de la equivalencia proporcional, inicialmente la inversión es reconocida a su costo. La participación en los resultados de la sociedad son reconocidos en resultado y la participación en los cambios en las reservas son reconocidos en las reservas de Multiplus S.A.

El movimiento de la inversión entre el 1 de enero de 2013 y 30 de junio de 2014 es el siguiente:

	Cantidad de <u>acciones</u>	<u>MUS\$</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	6.572.000	2.138
Anticipo Futuro Aumento de Capital	-	4.977
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	-	(2.000)
Diferencia por conversión filiales	-	(32)
Saldo final al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>6.572.000</u>	<u>5.083</u>
Saldo inicial al 1 de julio de 2013	6.572.000	5.083
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	-	(1.833)
Diferencia por conversión filiales	-	(226)
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	<u>6.572.000</u>	<u>3.024</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2014	6.572.000	3.024
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	-	(1.503)
Diferencia por conversión filiales	-	120
Saldo final al 30 de junio de 2014 (No Auditado)	<u>6.572.000</u>	<u>1.641</u>

La sociedad Prismah Fidelidade S.A. al 30 de junio de 2014, presenta la siguiente información:

	Al 30 de junio de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
	No Auditado	
Capital social MUS\$	16.323	16.323
Cantidad de acciones ordinarias	35.200.194	35.200.194
Acciones ordinarias propiedad de Multiplus S.A.	17.600.097	17.600.097
% de Participación	50	50
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	1.641	3.024
Activo corriente	2.717	6.985
Activo no corriente	1.591	1.481
Pasivo corriente	1.018	2.418
	Por los períodos terminados al 30 de junio de	
	2014	2013
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
	<u>(No Auditado)</u>	
Resultado del período	(3.007)	(3.999)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	(1.503)	(2.000)
Ingresos del período	345	201
Gastos del período	(3.352)	(4.200)

## NOTA 17 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

<u>Clases de activos intangibles (neto)</u>	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Programas informáticos	140.390	143.124
Programas informáticos en desarrollo	58.371	46.075
Slots aeroportuarios	1.448.431	1.361.807
Loyalty program	482.780	453.907
Marcas	93.931	88.314
Otros activos	-	81
Total	<u>2.223.903</u>	<u>2.093.308</u>

<u>Clases de activos intangibles (bruto)</u>	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Programas informáticos	303.572	278.721
Programas informáticos en desarrollo	58.371	46.075
Slots aeroportuarios	1.448.431	1.361.807
Loyalty program	482.780	453.907
Marcas	93.931	88.314
Otros activos	808	808
Total	<u>2.387.893</u>	<u>2.229.632</u>

El movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía entre el 1 de enero de 2013 y 30 de junio de 2014, es el siguiente:

	Programas informáticos neto	Programas informáticos en desarrollo	Slots aeroportuarios (*)	Marcas y Loyalty Program (*)	Otros activos neto	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	144.244	54.635	1.561.130	621.584	806	2.382.399
Adiciones	1.174	22.626	-	-	8	23.808
Retiros	(94)	(1.406)	-	-	-	(1.500)
Traspaso programas informáticos	17.998	(19.127)	-	-	6.319	5.190
Diferencia por conversión filiales	(3.521)	(2.977)	(121.263)	(48.283)	(44)	(176.088)
Amortización	(30.920)	-	-	-	(382)	(31.302)
Saldos al						
30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>128.881</u>	<u>53.751</u>	<u>1.439.867</u>	<u>573.301</u>	<u>6.707</u>	<u>2.202.507</u>
Saldos iniciales al 1 de julio de 2013	128.881	53.751	1.439.867	573.301	6.707	2.202.507
Adiciones	13.529	24.573	-	-	(8)	38.094
Retiros	(373)	(569)	-	-	-	(942)
Traspaso programas informáticos	28.446	(29.763)	-	-	(6.811)	(8.128)
Diferencia por conversión filiales	(2.021)	(19.17)	(78.060)	(31.080)	(28)	(113.106)
Amortización	(25.338)	-	-	-	221	(25.117)
Saldos al 31 de diciembre de 2013	<u>143.124</u>	<u>46.075</u>	<u>1.361.807</u>	<u>542.221</u>	<u>81</u>	<u>2.093.308</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	143.124	46.075	1.361.807	542.221	81	2.093.308
Adiciones	10.021	26.032	-	-	-	36.053
Retiros	(1.212)	(1.494)	-	-	-	(2.706)
Traspaso programas informáticos	12.207	(14.347)	-	-	-	(2.140)
Diferencia por conversión filiales	3.835	2.105	86.624	34.490	-	127.054
Amortización	(27.585)	-	-	-	(81)	(27.666)
Saldos al						
30 de junio de 2014 (No Auditado)	<u>140.390</u>	<u>58.371</u>	<u>1.448.431</u>	<u>576.711</u>	<u>-</u>	<u>2.223.903</u>

Los Slots aeroportuarios corresponden a la autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus.

Los activos intangibles de vida útil definida están compuestos, principalmente, por licencias y programas computacionales, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 7 años.

Los activos intangibles de vida útil indefinida, se someten anualmente a las pruebas de deterioro correspondientes como parte integral de cada UGE, de acuerdo a las premisas que le son aplicables, incluidos de la siguiente forma:

Slots aeroportuarios – UGE Transporte aéreo,  
Loyalty program – UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus, y  
Marca – UGE Transporte aéreo.  
(Ver Nota 18)

La amortización de cada período es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos al 30 de junio de 2014, asciende a MUS\$ 163.182 (MUS\$ 135.597 al 31 de diciembre de 2013). La amortización acumulada de otros activos intangibles identificables al 30 de junio de 2014 asciende a MUS\$ 808 (MUS\$ 727 al 31 de diciembre de 2013).

(\*) Ver Nota 2.5.

## NOTA 18 - PLUSVALIA

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la sociedad de los activos netos identificables de las filiales o coligadas en la fecha de adquisición. La Plusvalía al 30 de junio de 2014, asciende a MUS\$ 3.956.638 (MUS\$ 3.727.605 al 31 de diciembre de 2013).

La Sociedad posee dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”; consecuentemente con esto, al 31 de diciembre de 2013 se realizaron pruebas de deterioro basadas en el valor en uso y no fue detectado deterioro. Dichas pruebas se hacen al menos una vez al año.

Al 31 de diciembre de 2013, los valores recuperables de las unidades generadoras de efectivo fueron determinados a partir de los flujos de caja estimados por la Administración. Los principales supuestos utilizados se revelan a continuación:

### UGE Transporte aéreo:

- Tasa de crecimiento de largo plazo: Se utilizó una tasa de crecimiento de largo plazo entre 2,0% y 4,0% anual.
- Tipo de cambio R\$/US\$: se utilizó tasa entre 2,40 y 3,50 R\$/US\$, en línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.
- Tasa de descuento: basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital). Se utilizó tasa entre 10,0% y 12,0% anual.
- Precio de combustible: se utilizó precios en un rango de 124,50 y 130,50 US\$/barril, a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.

### UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus (\*):

- Tasa de crecimiento de largo plazo: Se utilizó una tasa de crecimiento de largo plazo entre 4,0% y 7,0% anual.
- Tipo de cambio R\$/US\$: se utilizó tasa entre 2,40 y 3,50 R\$/US\$, en línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.
- Tasa de descuento: basada en el costo de capital propio (CoE – Cost of Equity). Se utilizó tasa entre 20,0% y 25,0% anual.

(\*) Para la UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus los flujos, al igual que las tasas de crecimiento y descuento, están denominados en reales.

Dadas las expectativas de crecimiento y los largos ciclos de inversión característicos de la industria, se utilizan proyecciones de diez años.

El resultado de la prueba de deterioro, que incluye un análisis de sensibilidad de sus variables principales, arrojó que los valores recuperables calculados exceden al valor libro de los activos netos de la unidad generadora de efectivo respectiva, y por lo tanto no se detectó deterioro.

El análisis de sensibilidad incluyó el impacto individual de las variaciones de las estimaciones críticas al determinar los importes recuperables, a saber:

UGE Transporte aéreo:

- Utilizando una tasa de descuento máxima de 12,0%
- Utilizando una tasa de crecimiento mínima de 2,0%

UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus:

- Utilizando una tasa de descuento máxima de 24,5%
- Utilizando una tasa de crecimiento mínima de 4,5%

En ninguno de los casos anteriores se presentó un deterioro de las unidades generadoras de efectivo.

El movimiento de la Plusvalía, separado por unidades generadoras de efectivo, entre el 1 de enero de 2013 y 30 de junio de 2014, es el siguiente:

	Transporte aéreo	Programa de coalición y fidelización Multiplus	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	3.361.906	851.254	4.213.160
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	<u>(256.856)</u>	<u>(66.123)</u>	<u>(322.979)</u>
Saldo final al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>3.105.050</u>	<u>785.131</u>	<u>3.890.181</u>
Saldo inicial al 1 de julio de 2013	3.105.050	785.131	3.890.181
Otros	44.860	-	44.860
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	<u>(164.873)</u>	<u>(42.563)</u>	<u>(207.436)</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	<u>2.985.037</u>	<u>742.568</u>	<u>3.727.605</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2014	2.985.037	742.568	3.727.605
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	<u>181.799</u>	<u>47.234</u>	<u>229.033</u>
Saldo final al 30 de junio de 2014 (No Auditado)	<u>3.166.836</u>	<u>789.802</u>	<u>3.956.638</u>

## NOTA 19 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de
	junio de	diciembre de	junio de	diciembre de	junio de	diciembre de
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Construcciones en curso	948.130	858.650	-	-	948.130	858.650
Terrenos	61.940	59.352	-	-	61.940	59.352
Edificios	266.519	247.263	(85.613)	(75.478)	180.906	171.785
Plantas y equipos	7.997.517	8.461.456	(1.719.234)	(1.708.668)	6.278.283	6.752.788
Aeronaves propias	6.880.136	7.409.394	(1.325.360)	(1.347.671)	5.554.776	6.061.723
Otros	1.117.381	1.052.062	(393.874)	(360.997)	723.507	691.065
Maquinarias	83.705	73.561	(46.979)	(41.509)	36.726	32.052
Equipamientos de tecnologías de la información	202.121	182.108	(147.335)	(135.889)	54.786	46.219
Instalaciones fijas y accesorios	99.607	97.212	(50.709)	(46.620)	48.898	50.592
Equipos de transporte	83.320	75.150	(55.026)	(51.128)	28.294	24.022
Mejoras de bienes arrendados	163.460	88.641	(96.928)	(71.872)	66.532	16.769
Otras propiedades, plantas y equipos	5.099.598	4.791.236	(2.128.823)	(1.820.679)	2.970.775	2.970.557
Aeronaves en leasing financiero	4.915.210	4.618.127	(2.082.401)	(1.777.980)	2.832.809	2.840.147
Otros	184.388	173.109	(46.422)	(42.699)	137.966	130.410
Total	<u>15.005.917</u>	<u>14.934.629</u>	<u>(4.330.647)</u>	<u>(3.951.843)</u>	<u>10.675.270</u>	<u>10.982.786</u>



Los movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos, entre el 1 de enero de 2013 y 30 de junio de 2014, son los siguientes:

(a) Al 30 de junio de 2013

	Construcciones	Terrenos	Edificios	Plantas y equipos	Equipamientos de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Vehículos de motor	Mejoras de bienes arrendados	Otras propiedades, plantas y equipos	Propiedades, plantas y equipos
	en curso		neto	neto	neto	neto	neto	neto	neto	neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	1.153.003	65.307	175.070	6.360.115	40.463	42.343	4.722	21.728	3.944.325	11.807.076
Adiciones	7.823	-	6.341	1.053.751	10.930	5.435	169	-	23.849	1.108.298
Desapropiaciones	-	-	-	(53.676)	(14)	-	(60)	-	(644.349)	(698.099)
Retiros	(277)	-	(39)	(42.791)	(213)	(8)	(6)	-	(2.679)	(46.013)
Gastos por depreciación	-	-	(6.201)	(224.210)	(7.142)	(4.247)	(153)	(4.603)	(189.635)	(436.191)
Diferencia por conversión filiales	(37.257)	(3.621)	(6.764)	(44.767)	(1.456)	(786)	(251)	(1)	(215.570)	(310.473)
Otros incrementos (disminuciones)	(198.570)	(2)	1.584	(358.052)	618	3.886	(2.644)	-	348.501	(204.679)
Total cambios	(228.281)	(3.623)	(5.079)	330.255	2.723	4.280	(2.945)	(4.604)	(679.883)	(587.157)
Saldos finales al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	924.722	61.684	169.991	6.690.370	43.186	46.623	1.777	17.124	3.264.442	11.219.919

(b) Al 31 de diciembre de 2013

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de julio de 2013	924.722	61.684	169.991	6.690.370	43.186	46.623	1.777	17.124	3.264.442	11.219.919
Adiciones	9.908	-	5.457	501.916	11.216	2.228	134	-	45.854	576.713
Desapropiaciones	-	-	-	(87.652)	(17)	-	(101)	-	(288)	(88.058)
Retiros	(338)	-	(391)	(22.360)	(57)	(7)	(4)	(219)	(17.037)	(40.413)
Gastos por depreciación	-	-	(5.567)	(222.293)	(6.989)	(4.646)	(159)	(7.678)	(146.951)	(394.283)
Diferencia por conversión filiales	(16.195)	(2.334)	(5.650)	(26.246)	(1.919)	(741)	(35)	-	(105.168)	(158.288)
Otros incrementos (disminuciones)	(59.447)	2	7.945	(26.617)	799	7.135	132	7.542	(70.295)	(132.804)
Total cambios	(66.072)	(2.332)	1.794	116.748	3.033	3.969	(33)	(355)	(293.885)	(237.133)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2013	858.650	59.352	171.785	6.807.118	46.219	50.592	1.744	16.769	2.970.557	10.982.786

(c) Al 30 de junio de 2014 (No Auditado)

	Construcciones		Edificios	Plantas y	Equipamientos	Instalaciones	Vehículos	Mejoras de	Otras	Propiedades,
	en curso	Terrenos	neto	equipos	de tecnologías	fijas y	de motor	bienes	propiedades,	plantas y
				neto	de la	accesorios	neto	arrendados	plantas y	equipos
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	neto	información	neto	neto	neto	neto	neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	858.650	59.352	171.785	6.807.118	46.219	50.592	1.744	16.769	2.970.557	10.982.786
Adiciones	9.469	-	5.932	390.512	14.091	1.617	964	-	56.991	479.576
Desapropiaciones	-	-	-	(558.905) (*)	(5)	-	-	-	-	(558.910)
Retiros	(129)	-	(27)	(19.242)	(59)	(212)	(41)	-	(20.997)	(40.707)
Gastos por depreciación	-	-	(7.046)	(202.719)	(8.046)	(4.440)	(183)	(9.168)	(164.359)	(395.961)
Diferencia por conversión filiales	12.166	2.588	5.818	26.876	890	(437)	(1)	-	103.597	151.497
Otros incrementos (disminuciones)	67.974	-	4.444	(102.829)	1.696	1.778	9	58.931	24.986	56.989
Total cambios	89.480	2.588	9.121	(466.307)	8.567	(1.694)	748	49.763	218	(307.516)
Saldos finales al										
30 de junio de 2014 (No Auditado)	948.130	61.940	180.906	6.340.811	54.786	48.898	2.492	66.532	2.970.775	10.675.270

(\*) Durante el primer semestre del 2014 se realizó la venta y posterior arriendo de cuatro aeronaves Boeing 777-300ER .

## (d) Composición de la flota

Aeronaves incluidas en propiedades, plantas y equipos de la Sociedad:

Aeronave	Modelo	Al 30 de junio de <u>2014</u>	Al 31 de diciembre de <u>2013</u>
		No Auditado	
Boeing 767	300	1	3
Boeing 767	300ER	34	34
Boeing 767	300F	8	8
Boeing 777	300ER	4	8
Boeing 777	Freighter	2	2
Boeing 787	800	3	3
Airbus A319	100	39	39
Airbus A320	200	95	95
Airbus A321	200	13	9
Airbus A330	200	8	8
Airbus A340	500	2	2
Total		<u>209</u>	<u>211</u>

Arrendamientos operativos:

Aeronave	Modelo	Al 30 de junio de <u>2014</u>	Al 31 de diciembre de <u>2013</u>
		No Auditado	
Boeing 767	300ER	6	6
Boeing 767	300F	3	4
Boeing 777	300ER	6	2
Boeing 777	Freighter	2	2
Boeing 787	800	3	2
Airbus A319	100	15	15
Airbus A320	200	64	65
Airbus A321	200	3	1
Airbus A330	200	5	12
Airbus A340	300	3	4
Boeing 737	700	-	5
Bombardier	Dhc8-200	7	7
Bombardier	Dhc8-400	1	3
Total		<u>118</u>	<u>128</u>
Total flota		<u>327</u>	<u>339</u>

(e) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil	
		<u>mínima</u>	<u>máxima</u>
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	5	20
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	3	20

(\*) Excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Las aeronaves con cláusula de remarketing (\*\*) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

Existen 3 aeronaves con contratos de arrendamiento operativo, que de acuerdo a la política declarada, son clasificados como arrendamiento financiero debido a que el valor presente de las cuotas representa la mayor parte del valor económico del bien. La vida útil asignada es de 6 años, de acuerdo a la duración de los contratos.

(\*\*) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del período, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 395.961 (MUS\$ 436.191 al 30 de junio de 2013). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

## (f) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

## (i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

En el período terminado al 30 de junio de 2014, se agregaron las garantías directas de cuatro aeronaves Airbus A321-200. Adicionalmente, producto del plan de transferencia de flota desde TAM S.A. a LATAM Airlines Group S.A., se agregaron las garantías directas de dos aeronaves Airbus A319-100, ocho aeronaves Airbus A320-200 y siete aeronaves Airbus A321-200.

Por otra parte, la Sociedad vendió su participación en los establecimientos permanentes Flamenco Leasing LLC, Cisne Leasing LLC, Becacina Leasing LLC y Tricahue Leasing LLC. Producto de lo anterior se eliminaron las garantías directas asociadas a siete aeronaves Boeing 767-300.

Adicionalmente, producto de su venta, se eliminaron las garantías directas asociadas a cuatro aeronaves Boeing 777-300.

## Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Acreedor de la garantía	Activos comprometidos	Flota	Al 30 de junio de 2014		Al 31 de diciembre de 2013	
			Deuda vigente	Valor libro	Deuda vigente	Valor libro
			MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<u>No Auditado</u>						
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Boeing 767	1.049.809	1.332.801	1.437.810	1.827.349
		Boeing 777 / 787	233.806	273.169	777.796	880.470
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A319	70.187	102.806	74.042	105.353
		Airbus A320	614.632	807.498	643.945	829.185
		Airbus A321	41.414	48.154	43.071	49.208
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A319	199.155	275.167	209.993	281.846
		Airbus A320	189.490	249.947	199.114	257.857
Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	64.505	146.449	32.251	99.241
		Airbus A320	140.717	193.687	96.774	153.531
		Airbus A321	65.026	102.623	-	-
JP Morgan	Aviones y motores	Boeing 777	248.416	291.302	259.272	292.486
Wells Fargo	Aviones y motores	Airbus A320	318.971	374.864	331.854	384.273
Bank Of Utah	Aviones y motores	Airbus A320	268.542	339.277	277.622	347.765
DVB Bank SE	Aviones y motores	Boeing 767	-	-	95.292	151.824
Natixis	Aviones y motores	Airbus A320	16.256	18.411	-	-
		Airbus A321	205.306	262.686	-	-
Citibank N.A.	Aviones y motores	Airbus A320	95.058	96.866	-	-
		Airbus A321	58.935	60.208	-	-
Total garantías directas			<u>3.880.225</u>	<u>4.975.915</u>	<u>4.478.836</u>	<u>5.660.388</u>

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 30 de junio de 2014, asciende a MUS\$ 1.956.477 (MUS\$ 2.167.470 al 31 de diciembre de 2013). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 30 de junio de 2014, asciende a un monto de MUS\$ 2.771.151 (MUS\$ 2.767.593 al 31 de diciembre de 2013).

(ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 30 de junio de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	150.297	160.116
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	22.900.000	23.900.000

(\*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

En diciembre de 2009, se suscribió un compromiso de compra con Airbus S.A.S. por la adquisición de 30 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2011 y 2016. Posteriormente, en diciembre de 2010, se suscribió un nuevo compromiso con este fabricante por la adquisición de 50 aeronaves de la misma familia con entregas entre los años 2012 y 2016. De forma adicional, en junio de 2011 se firmó un contrato por 20 aeronaves modelo A320 NEO con entregas entre los años 2017 y 2018.

Con lo anterior, al 30 de junio de 2014, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 56 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2014 y 2018. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 5.100.000.

En octubre de 2007, se suscribió un compromiso de compra con The Boeing Company por la adquisición de 26 aeronaves Boeing 787 con entregas a partir de 2012. Por otra parte, se suscribieron contratos de compra con el mismo fabricante durante febrero, mayo y diciembre de 2011, por 3, 5 y 2 aeronaves 767-300, respectivamente.

Al 30 de junio de 2014, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 20 aeronaves 787 Dreamliner, con fechas de entrega entre los años 2014 y 2018. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 4.000.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 15 aeronaves 787 Dreamliner.

La adquisición de estas aeronaves es parte del plan estratégico de flota para el largo plazo.

Adicionalmente, como efecto de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales se incorporan los siguientes compromisos:

En noviembre de 2006, se suscribió un compromiso de compra con Airbus S.A.S. por la adquisición de 31 aeronaves de la familia A320 y 6 aeronaves A330-200, con entregas entre los años 2007 y 2010. Posteriormente, en enero de 2008 se suscribió un nuevo compromiso por la adquisición de otras 20 aeronaves de la familia A320 y 4 aeronaves A330-200, con entregas entre los años 2010 y 2014, además se suscribió un compromiso de compra por 22 aeronaves A350. En julio de 2010, se suscribió un compromiso de compra por la adquisición de 20 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2014 y 2015, y en la misma fecha se ejerció la opción de compra de 5 aeronaves A350. En octubre de 2011, se suscribió un nuevo compromiso con este fabricante por la adquisición de 10 aeronaves adicionales de la familia A320 con entregas entre los años 2016 y 2017, además de 22 aeronaves de la familia A320 NEO con entregas entre los años 2016 y 2018.

Con lo anterior, al 30 de junio de 2014, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 51 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre los años 2014 y 2018, y 27 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega a partir del año 2015. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 5 aeronaves Airbus A350.

En diciembre de 2008, se suscribió un compromiso de compra con The Boeing Company por 2 aeronaves 777 con entregas en el año 2013, y en febrero de 2011 se volvió a suscribir un compromiso por la compra de otras 2 aeronaves 777 con entregas en el año 2014.

Con lo anterior, al 30 de junio de 2014, producto de los distintos contratos de compra suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 2 aeronaves 777, cuya entrega originalmente estaba prevista para el año 2014, la cual ha sido reprogramada para el año 2017. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por otras 2 aeronaves 777.

El monto aproximado de los distintos contratos de compra incorporados por efecto de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales es de MUS\$ 13.800.000, de acuerdo a precios lista de los fabricantes.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los períodos terminados al 30 de junio de	
		2014	2013
		No Auditado	
Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	3,20	3,69
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	11.507	18.105



## (iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

Arrendador	Aeronave	Modelo	Al 30 de	Al 31 de
			junio de 2014	diciembre de 2013
	No Auditado			
Agonandra Statutory Trust	Airbus A319	100	4	4
Agonandra Statutory Trust	Airbus A320	200	2	2
Air Canada	Airbus A340	500	2	2
AWMS I (AWAS)	Boeing 767	300	1	3
Becacina Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	-
Caiquen Leasing LLC	Boeing 767	300F	1	1
Cernicalo Leasing LLC	Boeing 767	300F	2	2
Chirihue Leasing Trust	Boeing 767	300F	2	2
Cisne Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	-
Codorniz Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Conure Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Flamenco Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	-
FLYAFI 1 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 2 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 3 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
Forderum Holding B.V. (GECAS)	Airbus A320	200	2	2
Garza Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
General Electric Capital Corporation	Airbus A330	200	3	3
Intraelo BETA Corporation (KFW)	Airbus A320	200	1	1
Juliana Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Linnet Leasing Limited	Airbus A320	200	4	4
Mirlo Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
NBB Rio de Janeiro Lease CO and Brasilia Lease LLC (BBAM)	Airbus A320	200	1	1
NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM)	Airbus A321	200	1	1
Osprey Leasing Limited	Airbus A319	100	8	8
Petrel Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Pochard Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Quetro Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
SG Infraestructure Italia S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
SL Alcyone LTD (Showa)	Airbus A320	200	1	1
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A320	200	12	12
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A330	200	1	1
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A319	100	5	5
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A320	200	2	2
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A319	100	1	3
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A320	200	4	12
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A321	200	-	7
Trichue Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	-
Wacapou Leasing S.A	Airbus A320	200	1	1
Wells Fargo Bank North National Association (ILFC)	Airbus A330	200	1	1
Total			<u>87</u>	<u>99</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de la aeronave, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 30 de junio de 2014, la Sociedad registra bajo esta modalidad ochenta y siete aeronaves (noventa y nueve aeronaves al 31 de diciembre de 2013).

Durante el primer trimestre de 2014, debido a la venta de su participación en los establecimientos permanentes Flamenco Leasing LLC, Cisne Leasing LLC, Becacina Leasing LLC y Tricahue Leasing LLC, la Sociedad incrementó su número de aviones en leasing en siete Boeing 767-300. Producto de lo anterior, estas aeronaves se reclasificaron de la categoría Plantas y equipos a la categoría Otras propiedades, plantas y equipos. Por otra parte, producto del plan de transferencia de flota desde TAM S.A. a LATAM Airlines Group S.A., la Sociedad disminuyó su número de aviones en leasing en dos aeronaves Airbus A319-100, ocho aeronaves Airbus A320-200 y siete aeronaves Airbus A321-200. Producto de lo anterior, estas aeronaves se reclasificaron de la categoría Otras propiedades, plantas y equipos a la categoría Plantas y equipos.

Por otra parte, la Sociedad disminuyó su número de aviones en leasing en dos aeronaves Boeing 767-300 producto de su devolución. Estas aeronaves se encontraban con contrato de arrendamiento operativo, pero de acuerdo a la política declarada estaban clasificadas como arrendamiento financiero.

El valor libro de los activos por arrendamiento financiero al 30 de junio de 2014, asciende a un monto de MUS\$ 2.832.809 (MUS\$ 2.840.147 al 31 de diciembre de 2013).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

Al 30 de junio de 2014 (No Auditado)

	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	440.005	(57.674)	382.331
Más de un año y hasta cinco años	1.338.939	(127.790)	1.211.149
Más de cinco años	<u>500.337</u>	<u>(15.442)</u>	<u>484.895</u>
Total	<u>2.279.281</u>	<u>(200.906)</u>	<u>2.078.375</u>

Al 31 de diciembre de 2013

	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	462.157	(53.925)	408.232
Más de un año y hasta cinco años	1.406.384	(118.702)	1.287.682
Más de cinco años	<u>633.120</u>	<u>(19.562)</u>	<u>613.558</u>
Total	<u>2.501.661</u>	<u>(192.189)</u>	<u>2.309.472</u>

## NOTA 20 - IMPUESTOS E IMPUESTOS DIFERIDOS

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma entidad y autoridad fiscal.

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 30 de junio de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$ No Auditado	Al 30 de junio de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$ No Auditado
Depreciaciones	(16.296)	(17.152)	640.298	557.845
Activos en leasing	(170.048)	(147.074)	21.187	46.688
Amortizaciones	(4.782)	(10.778)	111.299	113.579
Provisiones	294.548	317.883	(185.359)	(207.358)
Revaluaciones de instrumentos financieros	-	562	(11.537)	(15.508)
Pérdidas fiscales	342.141	267.189	(389.180)	(284.339)
Revalorización activo fijo	7.251	-	-	(18.544)
Intangibles	-	-	631.066	593.325
Otros	5.955	(7.668)	(19.287)	(18.460)
Total	<u>458.769</u>	<u>402.962</u>	<u>798.487</u>	<u>767.228</u>

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Los movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos, entre el 1 de enero de 2013 y 30 de junio de 2014, son los siguientes:

(a) Desde el 1 de enero al 30 de junio de 2013 (No Auditado)

	Saldo inicial	Reconocimiento	Reconocimiento	Variación	Otros	Saldo final
	Activo (pasivo)	en resultado	en resultado	cambiaria		Activo (pasivo)
	MUS\$	consolidado	integral		MUS\$	MUS\$
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(454.845)	(21.542)	-	2.697	-	(473.690)
Activos en leasing	(268.619)	135.709	-	2.464	-	(130.446)
Amortizaciones	(76.763)	25.275	-	1.454	-	(50.034)
Provisiones	555.423	(371.000)	-	(40.042)	-	144.381
Revaluaciones de						
instrumentos financieros	36.919	(9.537)	(8.358)	(1.004)	-	18.020
Pérdidas fiscales	420.578	189.263	-	(10.535)	-	599.306
Revalorización activo fijo	22.892	36.931	-	(4.647)	-	55.176
Intangibles	(680.167)	163.174	-	52.833	-	(464.160)
Otros	28.310	(13.791)	-	(15.082)	(4.531)	(5.094)
Total	<u>(416.272)</u>	<u>134.482</u>	<u>(8.358)</u>	<u>(11.862)</u>	<u>(4.531)</u>	<u>(306.541)</u>

(b) Desde el 1 de julio al 31 de diciembre de 2013

	Saldo inicial	Reconocimiento	Reconocimiento	Variación	Otros	Saldo final
	Activo (pasivo)	en resultado	en resultado	cambiaria		Activo (pasivo)
	MUS\$	consolidado	integral		MUS\$	MUS\$
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(473.690)	(103.042)	-	1.735	-	(574.997)
Activos en leasing	(130.446)	(64.902)	-	1.586	-	(193.762)
Amortizaciones	(50.034)	(75.260)	-	937	-	(124.357)
Provisiones	144.381	406.636	-	(25.776)	-	525.241
Revaluaciones de						
instrumentos financieros	18.020	9.683	(10.987)	(646)	-	16.070
Pérdidas fiscales	599.306	(40.997)	-	(6.781)	-	551.528
Revalorización activo fijo	55.176	(33.641)	-	(2.991)	-	18.544
Intangibles	(464.160)	(163.175)	-	34.010	-	(593.325)
Otros	(5.094)	23.335	-	(12.989)	5.540	10.792
Total	<u>(306.541)</u>	<u>(41.363)</u>	<u>(10.987)</u>	<u>(10.915)</u>	<u>5.540</u>	<u>(364.266)</u>

(c) Desde el 1 de enero al 30 de junio de 2014 (No Auditado)

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(574.997)	(79.671)	-	(1.926)	-	(656.594)
Activos en leasing	(193.762)	4.287	-	(1.760)	-	(191.235)
Amortizaciones	(124.357)	9.315	-	(1.039)	-	(116.081)
Provisiones	525.241	(73.938)	-	28.604	-	479.907
Revaluaciones de instrumentos financieros	16.070	(10.496)	5.246	717	-	11.537
Pérdidas fiscales	551.528	172.267	-	7.526	-	731.321
Revalorización activo fijo	18.544	(14.612)	-	3.319	-	7.251
Intangibles	(593.325)	-	-	(37.741)	-	(631.066)
Otros	10.792	5.695	-	12.062	(3.307)	25.242
Total	<u>(364.266)</u>	<u>12.847</u>	<u>5.246</u>	<u>9.762</u>	<u>(3.307)</u>	<u>(339.718)</u>

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 30 de junio de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
	MUS\$	MUS\$
Pérdidas fiscales	4.365	6.538
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	<u>4.365</u>	<u>6.538</u>

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal a través de beneficios fiscales futuros. La Sociedad no ha reconocido activos por impuestos diferidos por MUS\$ 4.365 (MUS\$ 6.538 al 31 de diciembre de 2013) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 12.418 (MUS\$ 28.855 al 31 de diciembre de 2013) a compensar en ejercicios futuros contra beneficios fiscales.

Los gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta al 30 de junio de 2014 y 30 de junio de 2013, son atribuibles a lo siguiente:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias				
Gasto por impuestos corrientes	41.334	36.414	22.122	20.315
Ajustes al impuesto corriente del período anterior	404	246	404	174
Otros gastos por impuesto corriente	-	-	-	(21)
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>41.738</u>	<u>36.660</u>	<u>22.526</u>	<u>20.468</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias				
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	(16.934)	(134.002)	(8.913)	(147.053)
Reducciones (aumentos) de valor de activos por impuestos durante la evaluación de su utilidad	4.087	(480)	2.819	(4.110)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(12.847)</u>	<u>(134.482)</u>	<u>(6.094)</u>	<u>(151.163)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>28.891</u>	<u>(97.822)</u>	<u>16.432</u>	<u>(130.695)</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	42.383	30.678	23.718	18.115
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	(645)	5.982	(1.192)	2.353
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>41.738</u>	<u>36.660</u>	<u>22.526</u>	<u>20.468</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	40.840	(148.723)	3.558	(159.208)
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	(53.687)	14.241	(9.652)	8.045
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(12.847)</u>	<u>(134.482)</u>	<u>(6.094)</u>	<u>(151.163)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>28.891</u>	<u>(97.822)</u>	<u>16.432</u>	<u>(130.695)</u>

Conciliación del gasto por impuestos utilizando la tasa legal con el gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva:

	Por los períodos terminados al 30 de junio de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>(14.271)</u>	<u>(76.980)</u>
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	(7.981)	(7.995)
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles	(31.747)	(34.905)
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	82.078	21.137
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	812	921
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>43.162</u>	<u>(20.842)</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>28.891</u>	<u>(97.822)</u>

Conciliación de la tasa impositiva legal con la tasa impositiva efectiva:

	Por los períodos terminados al 30 de junio de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	%	%
	<u>No Auditado</u>	
Tasa impositiva legal	<u>20,00</u>	<u>20,00</u>
Efecto en tasa impositiva de tasas de otras jurisdicciones	11,19	2,08
Efecto en tasa impositiva de ingresos ordinarios no imponibles	44,49	9,07
Efecto en tasa impositiva de gastos no deducibles	(115,03)	(5,49)
Otros incrementos (disminuciones) en tasa impositiva legal	(1,14)	(0,24)
Total ajuste a la tasa impositiva legal	<u>(60,49)</u>	<u>5,42</u>
Total tasa impositiva efectiva	<u>(40,49)</u>	<u>25,42</u>



## Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio		Por los 3 meses terminados al 30 de junio	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	5.246	(8.358)	3.337	(1.401)
Efecto por impuesto diferido relativo a partidas cargadas a patrimonio neto	(1.720)	-	(860)	-
Total impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto	<u>3.526</u>	<u>(8.358)</u>	<u>2.477</u>	<u>(1.401)</u>

## Efectos por impuestos diferidos de los componentes de otros resultados integrales:

	Al 30 de junio de 2014 (No Auditado)		
	Importe antes de impuestos	Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias	Importe después de impuestos
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Cobertura de flujo de caja	32.577	(5.246)	27.331
Ajuste por conversión	(280.745)	-	(280.745)
		<u>(5.246)</u>	

  

	Al 30 de junio de 2013 (No Auditado)		
	Importe antes de impuestos	Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias	Importe después de impuestos
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Cobertura de flujo de caja	(43.153)	8.358	(34.795)
Ajuste por conversión	354.175	-	354.175
		<u>8.358</u>	

## NOTA 21 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros pasivos financieros es la siguiente:

	A130 de junio de <u>2014</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
	No Auditado	
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.440.260	1.969.281
(b) Derivados no cobertura	2.871	4.040
(c) Derivados de cobertura	<u>79.216</u>	<u>66.466</u>
Total corriente	<u>1.522.347</u>	<u>2.039.787</u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	7.149.815	7.803.588
(b) Derivados no cobertura	605	1.491
(c) Derivados de cobertura	<u>43.504</u>	<u>54.906</u>
Total no corriente	<u>7.193.924</u>	<u>7.859.985</u>

## (a) Préstamos que devengan intereses

## Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 30 de junio de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Corriente		
Préstamos a exportadores	280.164	401.263
Préstamos bancarios	219.259	602.618
Obligaciones garantizadas	416.103	455.512
Otras obligaciones garantizadas	61.524	31.109
	<u>977.050</u>	<u>1.490.502</u>
Subtotal préstamos bancarios		
Obligaciones con el público	22.060	21.761
Arrendamientos financieros	393.307	423.537
Otros préstamos	47.843	33.481
	<u>1.440.260</u>	<u>1.969.281</u>
Total corriente		
No corriente		
Préstamos bancarios	183.647	322.207
Obligaciones garantizadas	3.350.125	3.776.910
Otras obligaciones garantizadas	124.873	64.247
	<u>3.658.645</u>	<u>4.163.364</u>
Subtotal préstamos bancarios		
Obligaciones con el público	1.116.839	1.116.671
Arrendamientos financieros	1.696.368	1.902.715
Otros préstamos	677.963	620.838
	<u>7.149.815</u>	<u>7.803.588</u>
Total no corriente		
Total obligaciones con instituciones financieras	<u>8.590.075</u>	<u>9.772.869</u>

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Los saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, son los siguientes:

	Al 30 de junio de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
<u>Tipo de moneda</u>		
Peso argentino	40.964	43.335
Real brasileño	53.098	76.674
Peso chileno (U.F.)	231.328	267.554
Euro	726	2.029
Dólar estadounidense	8.263.959	9.383.277
	<u>8.590.075</u>	<u>9.772.869</u>
Total		

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de junio de 2014 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
<b>Préstamos a exportadores</b>																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.120	-	-	-	-	100.120	Al vencimiento	0,52	0,52
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.036	-	-	-	-	100.036	Al vencimiento	0,40	0,40
97.006.000-6	BCI	Chile	US\$	80.000	-	-	-	-	80.000	80.008	-	-	-	-	80.008	Al vencimiento	0,53	0,53
<b>Préstamos bancarios</b>																		
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	-	-	11.377	-	-	11.377	14	-	11.377	-	-	11.391	Al vencimiento	3,10	3,10
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	15.251	45.752	122.007	49.100	-	232.110	16.883	45.753	120.105	48.587	-	231.328	Trimestral	4,85	4,85
0-E	CITIBANK	Argentina	ARS	6.148	12.296	-	-	-	18.444	6.260	12.296	-	-	-	18.556	Mensual	31,00	31,00
0-E	BBVA	Argentina	ARS	-	22.132	-	-	-	22.132	276	22.132	-	-	-	22.408	Mensual	23,78	23,78
<b>Obligaciones garantizadas</b>																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	16.703	48.240	98.296	67.487	39.522	270.248	16.227	48.240	112.534	54.143	39.522	270.666	Trimestral	1,45	1,18
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	2.248	2.265	-	-	-	4.513	2.254	2.263	-	-	-	4.517	Trimestral	3,06	2,73
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	9.098	27.810	78.647	85.662	199.147	400.364	10.487	27.810	77.208	85.129	199.010	399.644	Trimestral	2,45	2,31
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	30.083	91.055	248.822	257.814	735.495	1.363.269	34.695	91.055	215.912	241.559	715.622	1.298.843	Trimestral	2,26	1,57
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	10.977	33.375	92.097	96.892	187.097	420.438	11.508	33.374	88.284	95.164	185.706	414.036	Trimestral	0,88	0,53
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.074	15.392	42.198	44.006	83.842	190.512	5.379	15.392	39.565	42.828	82.950	186.114	Trimestral	1,32	0,78
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.599	7.946	21.934	23.100	57.295	112.874	2.796	7.946	20.173	22.258	56.456	109.629	Trimestral	1,64	1,04
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.283	3.898	10.777	11.360	28.644	55.962	1.440	3.897	9.904	10.941	28.220	54.402	Trimestral	1,63	1,04
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	13.998	42.475	116.870	122.306	380.585	676.234	17.137	42.475	95.423	111.519	366.488	633.042	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US\$	4.469	13.695	38.891	28.632	78.563	164.250	5.121	13.695	38.892	28.632	78.562	164.902	Trimestral	3,26	3,26
0-E	NATIXIS	E.E.U.U.	US\$	4.957	15.306	43.489	47.829	109.981	221.562	5.184	15.306	43.489	47.829	109.981	221.789	Trimestral	1,56	1,56
-	SWAP Aviones llegados	-	US\$	639	1.783	3.721	2.096	405	8.644	639	1.783	3.721	2.096	405	8.644	Trimestral		
<b>Otras obligaciones garantizadas</b>																		
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	7.765	23.635	48.454	-	-	79.854	7.813	23.635	48.454	-	-	79.902	Trimestral	1,98	1,98
0-E	CREDIT AGRICOLE	E.E.U.U.	US\$	7.459	22.378	76.418	-	-	106.255	7.699	22.377	76.419	-	-	106.495	Trimestral	1,72	1,72
<b>Arrendamientos financieros</b>																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	7.563	23.235	57.479	34.045	19.409	141.731	8.657	23.235	56.314	33.666	19.330	141.202	Trimestral	4,74	4,25
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	4.894	7.271	66.435	3.625	-	82.225	5.024	7.271	66.435	3.625	-	82.355	Trimestral	1,21	1,21
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	4.291	13.284	38.278	42.920	25.319	124.092	5.327	13.284	36.886	42.419	25.222	123.138	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	14.192	43.690	124.271	87.273	11.347	280.773	16.029	43.690	121.343	86.742	11.318	279.122	Trimestral	5,35	4,75
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	6.608	20.387	58.555	45.205	3.608	134.363	7.015	20.388	57.159	44.980	3.602	133.144	Trimestral	4,63	4,13
0-E	WELLFARGO	E.E.U.U.	US\$	4.291	13.107	36.614	39.190	54.745	147.947	4.777	13.107	34.961	38.504	54.394	145.743	Trimestral	3,98	3,53
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US\$	839	1.933	4.096	-	-	6.868	865	1.933	4.096	-	-	6.894	Mensual	1,41	1,41
<b>Otros préstamos</b>																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	-	-	227.963	-	-	227.963	2.940	2.433	227.963	-	-	233.336	Al vencimiento	1,74	1,74
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	-	-	120.831	179.443	149.726	450.000	1.050	-	120.831	179.443	149.726	451.050	Trimestral	6,00	6,00
<b>Total</b>				<b>461.429</b>	<b>552.340</b>	<b>1.788.520</b>	<b>1.267.985</b>	<b>2.164.730</b>	<b>6.235.004</b>	<b>483.660</b>	<b>554.770</b>	<b>1.727.448</b>	<b>1.220.064</b>	<b>2.126.514</b>	<b>6.112.456</b>			

(\*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de junio de 2014 (No Auditado)  
Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$				MUS\$	MUS\$
<b>Préstamos bancarios</b>																		
0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US\$	90.162	9.747	-	-	-	99.909	93.144	9.994	-	-	-	103.138	Al Vencimiento	5,12	4,59
0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	6.257	5.045	-	-	-	11.302	6.510	5.236	-	-	-	11.746	Al Vencimiento	6,01	4,51
0-E	BANCOS AFRA	Brasil	BRL	156	160	-	-	-	316	153	157	-	-	-	310	Mensual	7,42	7,42
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERINGMAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	105	326	942	1.062	1.574	4.009	125	326	942	1.062	1.574	4.029	Mensual	6,01	6,01
<b>Obligaciones con el público</b>																		
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	-	-	300.000	-	800.000	1.100.000	19.831	2.229	305.988	6.084	804.767	1.138.899	Al Vencimiento	7,62	6,22
<b>Arrendamientos financieros</b>																		
0-E	AFS INVESTMENT IXLCC	E.E.U.U.	US\$	1.812	5.593	16.121	18.041	13.205	54.772	2.070	5.593	16.121	18.041	13.205	55.030	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIR CANADA	E.E.U.U.	US\$	1.133	-	-	-	-	1.133	1.133	-	-	-	-	1.133	Mensual	0,00	0,00
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US\$	3.103	9.569	27.546	17.481	11.571	69.270	3.225	9.569	27.546	17.481	11.571	69.392	Mensual	1,42	1,42
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	603	1.865	5.433	6.175	8.829	20.905	669	1.865	5.433	6.175	8.829	20.971	Trimestral	1,00	1,00
0-E	BNP PARIBAS	Francia	US\$	585	1.798	5.058	5.479	8.281	21.201	656	1.798	5.058	5.479	8.282	21.273	Trimestral	0,86	0,75
0-E	CITIBANK	Inglaterra	US\$	2.014	4.614	10.703	11.326	27.931	56.588	2.091	4.614	10.703	11.326	27.931	56.665	Trimestral	2,00	1,82
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	E.E.U.U.	US\$	4.301	13.035	49.565	10.843	11.646	89.390	4.542	13.035	49.565	10.843	11.646	89.631	Trimestral	1,41	1,41
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	Francia	US\$	2.865	7.244	7.500	-	-	17.609	2.993	7.244	7.500	-	-	17.737	Trimestral/Semestral	1,66	1,59
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.125	9.375	6.250	-	-	18.750	3.179	9.375	6.250	-	-	18.804	Trimestral	2,50	2,50
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	197	591	1.052	46	-	1.886	200	591	1.052	46	-	1.889	Mensual	1,72	1,72
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	45.090	-	-	-	-	45.090	45.152	-	-	-	-	45.152	Mensual	1,25	1,25
0-E	HS BC	Francia	US\$	1.326	4.030	11.111	11.675	33.521	61.663	1.449	4.030	11.111	11.675	33.521	61.786	Trimestral	1,45	1,25
0-E	KF WIP EX-BANK	Alemania	US\$	3.955	12.153	26.267	19.094	13.463	74.932	4.089	12.153	26.267	19.094	13.463	75.066	Mensual/Trimestral	1,74	1,74
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	3.922	10.064	30.796	33.358	102.326	180.466	5.423	10.064	30.796	33.358	102.326	181.967	Trimestral/Semestral	3,66	3,66
0-E	P K AIR FINANCEUS, INC.	E.E.U.U.	US\$	2.870	8.889	38.324	17.781	32.935	100.799	3.034	8.889	38.324	17.781	32.935	100.963	Mensual	1,71	1,71
0-E	WACAP OULEASINGS, A.	Luxemburgo	US\$	434	1.249	2.970	2.509	13.679	20.841	477	1.249	2.970	2.509	13.679	20.884	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	11.993	32.830	89.793	98.801	76.984	310.401	12.850	32.830	89.793	98.801	76.984	311.258	Trimestral	3,75	3,67
0-E	THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	521	1.582	4.343	4.533	5.379	16.358	545	1.582	4.343	4.533	5.379	16.382	Trimestral	0,57	0,57
0-E	BANCO DELAGELANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	267	274	-	-	-	541	249	257	-	-	-	506	Mensual	11,41	11,41
0-E	BANCO IBMS A	Brasil	BRL	385	1.155	3.077	755	-	5.372	385	1.154	3.074	755	-	5.368	Mensual	10,58	10,58
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	258	812	2.139	-	-	3.209	258	813	2.141	-	-	3.212	Mensual	9,90	9,90
0-E	SOCIÉTÉ AIR FRANCE	Francia	EUR	18	701	-	-	-	719	53	673	-	-	-	726	Mensual	6,82	6,82
0-E	SOCIÉTÉ Generale	Brasil	BRL	152	454	1.212	466	-	2.284	151	454	1.211	466	-	2.282	Mensual	11,31	11,31
<b>Otros préstamos</b>																		
0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	34.159	7.262	-	-	-	41.421	34.159	7.261	-	-	-	41.420	Mensual	2,99	2,99
<b>Total</b>				<b>221.768</b>	<b>150.417</b>	<b>640.202</b>	<b>259.425</b>	<b>1.159.324</b>	<b>2.431.136</b>	<b>248.795</b>	<b>153.035</b>	<b>646.188</b>	<b>265.509</b>	<b>1.164.092</b>	<b>2.477.619</b>			
<b>Total consolidado</b>				<b>683.197</b>	<b>702.757</b>	<b>2.428.722</b>	<b>1.527.410</b>	<b>3.324.054</b>	<b>8.666.140</b>	<b>732.455</b>	<b>707.805</b>	<b>2.373.636</b>	<b>1.485.573</b>	<b>3.290.606</b>	<b>8.590.075</b>			

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2013  
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$				MUS\$	MUS\$
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	-	30.000	-	-	-	30.000	-	30.022	-	-	-	30.022	Al vencimiento	1,00	1,00
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	230.000	-	-	-	-	230.000	230.819	-	-	-	-	230.819	Al vencimiento	1,63	1,63
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	-	40.000	-	-	-	40.000	-	40.023	-	-	-	40.023	Al vencimiento	1,06	1,06
76.100.458-1	BLADEX	Chile	US\$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.399	-	-	-	-	100.399	Al vencimiento	1,87	1,87
Préstamos bancarios																		
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	-	-	115.051	-	-	115.051	153	-	115.051	-	-	115.204	Al vencimiento	3,19	3,19
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	15.590	46.772	124.724	8.1374	-	268.460	17.475	46.771	122.780	80.528	-	267.554	Trimestral	4,85	4,85
0-E	CITIBANK	Argentina	ARS	-	15.335	-	-	-	15.335	35	15.335	-	-	-	15.370	Mensual	20,75	20,75
0-E	BBVA	Argentina	ARS	-	27.603	-	-	-	27.603	362	27.603	-	-	-	27.965	Mensual	23,78	23,78
Obligaciones garantizadas																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	2.865	8.808	25.172	27.867	26.831	91.543	3.635	8.807	24.144	27.437	26.682	90.705	Trimestral	5,69	5,01
0-E	CRÉDIT AGRICOLE	Francia	US\$	12.920	34.713	82.646	10.033	-	140.312	13.209	34.713	82.646	10.033	-	140.601	Trimestral	1,99	1,99
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	2.219	6.745	-	-	-	8.964	2.239	6.746	(19)	-	-	8.966	Trimestral	3,06	2,73
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	8.875	27.256	76.985	83.871	221.267	418.254	10.356	27.256	75.420	83.243	22.1031	417.306	Trimestral	2,45	2,31
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	46.007	139.012	378.314	389.759	1.146.684	2.099.776	52.722	139.012	330.363	365.871	1.115.366	2.003.334	Trimestral	2,47	1,76
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	9.607	29.315	81.681	87.189	164.399	372.191	10.850	29.315	76.583	84.847	162.473	364.068	Trimestral	2,64	2,04
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.021	15.237	41.767	43.552	95.022	200.599	5.347	15.238	38.966	42.256	93.880	195.687	Trimestral	1,32	0,78
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.579	7.846	21.655	22.801	63.189	118.070	2.784	7.846	19.797	21.891	62.166	114.484	Trimestral	1,64	1,04
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.264	3.848	10.636	11.210	31.544	58.502	1.431	3.848	9.716	10.758	31.027	56.780	Trimestral	1,63	1,04
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	13.840	41.995	115.549	120.924	411.684	703.992	17.106	41.995	93.083	109.417	395.163	656.764	Trimestral	2,81	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US\$	4.348	13.408	38.018	32.448	84.814	173.036	5.053	13.408	38.017	32.449	84.814	173.741	Trimestral	3,27	3,27
-	SWAP Aviones llegados	-	US\$	681	1.915	4.104	2.521	765	9.986	681	1.915	4.104	2.521	765	9.986	Trimestral	0,00	0,00
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	7.703	23.342	64.247	-	-	95.292	7.766	23.343	64.247	-	-	95.356	Trimestral	1,99	1,99
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	4.523	13.896	37.656	9.001	-	65.076	4.964	13.896	37.395	8.971	-	65.226	Trimestral	3,23	3,03
0-E	CRÉDIT AGRICOLE	Francia	US\$	4.808	13.833	63.715	7.158	-	89.514	4.952	13.834	63.715	7.157	-	89.658	Trimestral	1,21	1,21
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	1.430	4.414	12.707	14.254	7.759	40.564	1.651	4.413	12.254	14.089	7.731	40.138	Trimestral	6,38	5,65
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	13.867	42.702	121.395	108.403	22.407	308.774	15.884	42.702	118.027	107.595	22.324	306.532	Trimestral	5,35	4,23
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	6.443	19.839	56.989	56.934	7.129	147.334	6.908	19.839	55.403	56.567	7.109	145.826	Trimestral	4,65	4,15
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US\$	616	1.891	5.392	-	-	7.899	647	1.891	5.392	-	-	7.930	Mensual	1,43	1,43
Otros préstamos																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	-	-	170.838	-	-	170.838	-	1.650	170.838	-	-	172.488	Al vencimiento	1,75	1,75
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	-	-	79.611	174.178	196.211	450.000	4.050	-	79.611	174.178	196.211	454.050	Trimestral	6,00	6,00
Total				495.206	609.725	1.728.852	1.283.477	2.479.705	6.596.965	52.1478	611.421	1.637.533	1.239.808	2.426.742	6.436.982			

(\*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2013  
Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$				MUS \$	MUS \$
<b>Préstamos bancarios</b>																		
0-E	CITIBANK	Brasil	US \$	2.207	41.678	-	-	-	43.885	2.306	42.413	-	-	-	44.719	Al Vencimiento	3,76	3,20
0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US \$	9.050	128.799	-	-	-	137.849	9.410	130.742	-	-	-	140.152	Al Vencimiento	5,20	4,66
0-E	BANCO ITAUBA	Brasil	US \$	26.611	47.219	-	-	-	73.830	27.804	48.424	-	-	-	76.228	Al Vencimiento	6,31	4,73
0-E	BANCOS AFRA	Brasil	US \$	40.626	21.731	-	-	-	62.357	41.768	22.213	-	-	-	63.981	Al Vencimiento	3,73	2,94
0-E	BANCOS AFRA	Brasil	BRL	193	443	48	-	-	684	187	431	51	-	-	669	Mensual	7,42	7,42
0-E	BANCO BRADES CO	Brasil	US \$	74.700	47.641	-	-	-	122.341	77.218	48.828	-	-	-	126.046	Al Vencimiento	3,87	3,29
0-E	BANCO BRADES CO	Brasil	BRL	-	42.688	-	-	-	42.688	-	42.701	-	-	-	42.701	Al Vencimiento	10,63	10,15
0-E	NEDERLANDS CHECREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	102	316	915	1.031	1.851	4.215	123	316	915	1.031	1.851	4.236	Mensual	6,01	6,01
<b>Obligaciones con el público</b>																		
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	-	300.000	800.000	1.100.000	19.760	2.001	5.343	305.554	805.774	1.138.432	Al Vencimiento	8,60	8,41
<b>Arrendamientos financieros</b>																		
0-E	AFS INVESTMENT I LLC	E.E.U.U.	US \$	1.762	5.438	15.673	17.540	17.908	58.321	2.036	5.437	15.673	17.541	17.908	58.595	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIR CANADA	E.E.U.U.	US \$	1.325	1.645	-	-	-	2.970	1.325	1.645	-	-	-	2.970	Mensual	0,00	0,00
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	3.020	9.311	26.792	20.813	15.416	75.352	3.156	9.311	26.792	20.812	15.417	75.488	Mensual	1,42	1,42
0-E	AWAS	E.E.U.U.	US \$	2.992	2.659	-	-	-	5.651	3.656	2.659	-	-	-	6.315	Mensual	0,00	0,00
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	580	1.810	5.262	5.982	8.448	22.082	651	1.810	5.262	5.982	8.448	22.153	Trimestral	1,00	1,00
0-E	BNP PARIBAS	Francia	US \$	578	1.758	4.959	5.371	9.693	22.359	652	1.758	4.959	5.371	9.693	22.433	Trimestral	0,86	0,75
0-E	CITIBANK	Inglaterra	US \$	5.983	18.179	44.318	47.123	106.987	222.590	6.401	18.179	44.318	47.123	106.987	223.008	Trimestral	1,03	0,90
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	E.E.U.U.	US \$	4.258	12.917	55.573	11.431	13.766	97.945	4.516	12.917	55.573	11.431	13.766	98.203	Trimestral	1,40	1,40
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	Francia	US \$	7.911	25.433	58.866	50.469	52.717	195.396	8.334	25.433	58.866	50.469	52.717	195.819	Trimestral/Semestral	0,75	0,65
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US \$	3.125	9.375	12.500	-	-	25.000	3.195	9.375	12.500	-	-	25.070	Trimestral	2,50	2,50
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	197	590	1.210	282	-	2.279	201	590	1.210	282	-	2.283	Mensual	1,75	1,75
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.430	48.548	-	-	-	51.978	3.501	48.548	-	-	-	52.049	Mensual	1,25	1,25
0-E	HS BC	Francia	US \$	1.307	3.983	10.976	11.533	36.497	64.296	1.436	3.983	10.976	11.533	36.497	64.425	Trimestral	1,45	1,25
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	3.877	11.869	28.660	20.499	17.813	82.718	4.027	11.869	28.660	20.500	17.813	82.869	Mensual/Trimestral	1,74	1,74
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	6.009	16.490	49.293	55.352	118.984	246.128	7.586	16.490	49.293	55.352	118.984	247.705	Trimestral/Semestral	2,81	2,78
0-E	P K AIR FINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US \$	2.780	8.610	40.227	17.171	37.615	106.403	2.964	8.611	40.227	17.171	37.615	106.588	Mensual	1,71	1,71
0-E	WACAP OULEASING S.A.	Luxemburgo	US \$	453	1.303	3.097	2.617	14.267	21.737	498	1.303	3.097	2.617	14.267	21.782	Trimestral	2,00	2,00
0-E	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US \$	1.769	1.425	-	-	-	3.194	1.773	1.425	-	-	-	3.198	Mensual	1,25	1,25
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.772	35.604	87.655	96.473	102.591	334.095	12.694	35.604	87.655	96.473	102.591	335.017	Trimestral	3,86	3,78
0-E	THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US \$	515	1.566	4.297	4.485	6.531	17.394	541	1.566	4.297	4.485	6.531	17.420	Trimestral	0,57	0,57
0-E	BANCO DELAGELANDEN BRASIL S.A.	Brasil	BRL	239	724	-	-	-	963	222	674	-	-	-	896	Mensual	10,38	10,38
0-E	BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	134	192	511	213	-	1.050	153	192	511	213	-	1.069	Mensual	10,58	10,58
0-E	HP FINANCIALS SERVICE	Brasil	BRL	287	746	2.218	308	-	3.559	285	745	2.220	308	-	3.558	Mensual	9,90	9,90
0-E	SOCIÉTÉ AIR FRANCE	Francia	EUR	69	1.310	-	-	-	1.379	824	1.205	-	-	-	2.029	Mensual	6,82	6,82
<b>Otros préstamos</b>																		
0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	27.244	537	-	-	-	27.781	27.244	537	-	-	-	27.781	Mensual	2,38	2,38
<b>Total</b>				<b>245.105</b>	<b>552.537</b>	<b>453.050</b>	<b>668.693</b>	<b>1.361.084</b>	<b>3.280.469</b>	<b>276.447</b>	<b>559.935</b>	<b>458.398</b>	<b>674.248</b>	<b>1.366.859</b>	<b>3.335.887</b>			
<b>Total consolidado</b>				<b>740.311</b>	<b>1.162.262</b>	<b>2.181.902</b>	<b>1.952.170</b>	<b>3.840.789</b>	<b>9.877.434</b>	<b>797.925</b>	<b>1.171.356</b>	<b>2.095.931</b>	<b>1.914.056</b>	<b>3.793.601</b>	<b>9.772.869</b>			

Resumen de otros préstamos financieros no corrientes (diferentes de préstamos bancarios, obligaciones con el público y arrendamiento financiero)

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
<b>Corriente</b>		
a) Otros Préstamos que devengan intereses (ver Nota 21 a)	47.843	33.481
b) Derivados de no cobertura (ver Nota 21 b)	2.871	4.040
c) Derivados de cobertura (ver Nota 21 c)	79.216	66.466
Total corriente	<u>129.930</u>	<u>103.987</u>
<b>No corriente</b>		
a) Otros Préstamos que devengan intereses (ver Nota 21 a)	677.963	620.838
b) Derivados de no cobertura (ver Nota 21 b)	605	1.491
c) Derivados de cobertura (ver Nota 21 c)	43.504	54.906
Total no corriente	<u>722.072</u>	<u>677.235</u>

(b) Derivados no cobertura

Los derivados no cobertura al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
<b>Corriente</b>		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	<u>2.871</u>	<u>4.040</u>
Total corriente	<u>2.871</u>	<u>4.040</u>
<b>No corriente</b>		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	<u>605</u>	<u>1.491</u>
Total no corriente	<u>605</u>	<u>1.491</u>
Total otros pasivos financieros	<u>3.476</u>	<u>5.531</u>



## (c) Derivados de cobertura

Los derivados de cobertura al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Corriente		
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	5.064	5.775
Valor justo de derivados de tasa de interés	28.372	32.070
Valor justo de derivados de moneda extranjera	<u>45.780</u>	<u>28.621</u>
Total corriente	<u>79.216</u>	<u>66.466</u>
No corriente		
Valor justo de derivados de tasa de interés	<u>43.504</u>	<u>54.906</u>
Total no corriente	<u>43.504</u>	<u>54.906</u>
Total pasivos de cobertura	<u><u>122.720</u></u>	<u><u>121.372</u></u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a FX forwards y cross currency swap.

### Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/(pasivos), por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	A130 de junio de 2014 MUS\$	A131 de diciembre de 2013 MUS\$
	No Auditado	
Cross currency swap (CCS) (1)	(26.811)	(26.028)
Opciones de tasas de interés (2)	2	6
Swaps de tasas de interés (3)	(77.827)	(92.088)
Collares de combustible (4)	-	1.878
Swap de combustible (5)	9.828	13.990
Forward de moneda R\$/US\$ (6)	(17.635)	32.058
Forward de moneda CLP/US\$ (7)	-	(1.121)
Collares de moneda (8)	-	(1.652)

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio dólar – UF de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja y de valor razonable.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (4) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (5) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los aumentos en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (6) Cubren la exposición al riesgo cambiario de los flujos de caja operacionales, provocada, principalmente, por la fluctuación del tipo de cambio R\$/US\$. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (7) Cubren inversiones denominadas en pesos chilenos frente a cambios en el tipo de cambio dólar-peso chileno, con el propósito de asegurar la inversión en dólares. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (8) Cubren la exposición al riesgo cambiario de los ingresos de Multiplus, provocada por la fluctuación del tipo de cambio R\$/US\$.

Durante los períodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja y de valor razonable (en el caso de los CCS). En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados en los próximos 6 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, los cuales tienen una vigencia de 12 años. Las coberturas de inversiones impactarán resultados continuamente durante la vigencia de la inversión, mientras que el flujo ocurrirá al vencimiento de la inversión. En el caso de las coberturas de moneda a través de un CCS, se generan dos tipos de coberturas contables, una de flujo de caja por el componente UF, y otra de valor razonable, por el componente de tasa flotante US\$.

Durante los períodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales durante el período y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el período, son los siguientes:

	Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de junio de		al 30 de junio de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el período	(32.577)	43.153	(5.249)	17.429
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el período	(24.483)	(34.291)	(385)	14.450

## NOTA 22 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Corriente		
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.213.593	1.264.395
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	<u>395.667</u>	<u>293.341</u>
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u><u>1.609.260</u></u>	<u><u>1.557.736</u></u>

(a) Los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Acreedores comerciales	924.561	969.260
Pasivos de arrendamiento	47.248	44.756
Otras cuentas por pagar (*)	<u>241.784</u>	<u>250.379</u>
Total	<u><u>1.213.593</u></u>	<u><u>1.264.395</u></u>

(\*) Incluye acuerdo denominado "Plea Agreement" con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 23.

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
	No Auditado	
Combustible	228.475	302.419
Tasas de embarque	207.930	217.389
Otros gastos del personal	117.123	117.418
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	107.169	98.560
Proveedores compras técnicas	61.900	67.995
Asesorías y servicios profesionales	54.743	63.082
Servicios terrestres	54.636	47.046
Handling y ground handling	52.460	48.797
Arriendo aviones y motores	46.687	44.756
Publicidad	43.367	50.009
Arriendos, mantenciones y servicios IT	34.964	46.163
Seguros de aviación	32.680	10.665
Servicios a bordo	27.689	29.940
Programa de recuperacion fiscal (*)	18.566	14.569
Mantenimiento	16.852	15.793
Compañías Aéreas	14.689	5.054
Tripulación	12.924	14.040
Cumplimiento de metas	12.272	9.806
Comunicaciones	6.172	4.578
Sistemas de distribución	5.890	3.103
Departamento de Justicia de E.E.U.U. (**)	-	18.290
Otros	56.405	34.923
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.213.593</u>	<u>1.264.395</u>

(\*) Programa de Recuperación Fiscal en Brasil (REFIS), establecido en la Ley N° 11.941/09 y Medida Provisional N° 449/2009, que tiene el objetivo de permitir la liquidación de deudas tributarias por medio de un mecanismo especial para pagar y refinanciar.

(\*\*) Acuerdo denominado “Plea Agreement” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 23.

(b) Los pasivos devengados al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
	No Auditado	
Gastos de personal devengados	198.458	151.586
Mantenimiento aeronaves y motores	102.045	3.741
Cuentas por pagar al personal (*)	60.178	110.147
Otros pasivos devengados	34.986	27.867
Total pasivos devengados	<u>395.667</u>	<u>293.341</u>

(\*) Participación en utilidades y bonos (Nota 25 letra b)

## NOTA 23 - OTRAS PROVISIONES

El detalle de las Otras provisiones al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, es el siguiente:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Corriente		
Provisiones por contingencias (1)		
Contingencias tributarias	7.093	7.092
Contingencias civiles	14.340	13.430
Contingencias laborales	<u>7.787</u>	<u>7.334</u>
Total otras provisiones, corrientes	<u>29.220</u>	<u>27.856</u>
No corriente		
Provisiones por contingencias (1)		
Contingencias tributarias	997.995	968.211
Contingencias civiles	59.067	50.022
Contingencias laborales	65.424	64.895
Otros	26.285	27.770
Provisiones investigación Comisión Europea (2)	<u>11.256</u>	<u>11.349</u>
Total otras provisiones, no corrientes	<u>1.160.027</u>	<u>1.122.247</u>
Total otras provisiones (3)	<u><u>1.189.247</u></u>	<u><u>1.150.103</u></u>

## (1) Provisiones por contingencias:

Las contingencias tributarias, corresponden a litigios y criterios tributarios relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial.

Las contingencias civiles, corresponden a diferentes demandas de orden civil interpuestas en contra de la sociedad.

Las contingencias laborales corresponden a diferentes demandas de orden laboral interpuestas en contra de la sociedad.

La dotación de provisiones se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración o gastos tributarios, según corresponda.

## (2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

## (3) El total de Otras provisiones al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa IFRS y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a IFRS 3.

El movimiento de provisiones entre el 1 de enero de 2013 y 30 de junio de 2014, es el siguiente:

	Contingencias	Investigación Comisión Europea (*)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	1.355.581	10.865	1.366.446
Incremento en provisiones	6.373	-	6.373
Provisión utilizada	(54.966)	-	(54.966)
Diferencia por conversión filiales	(103.699)	-	(103.699)
Reverso de provisiones	(5.464)	-	(5.464)
Diferencia de cambio	(728)	(169)	(897)
Saldos al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>1.197.097</u>	<u>10.696</u>	<u>1.207.793</u>
Saldos iniciales al 1 de julio de 2013	1.197.097	10.696	1.207.793
Incremento en provisiones	58.734	-	58.734
Provisión utilizada	(2.226)	-	(2.226)
Diferencia por conversión filiales	(66.753)	-	(66.753)
Reverso de provisiones	(47.995)	-	(47.995)
Diferencia de cambio	(103)	653	550
Saldos al 31 de diciembre de 2013	<u>1.138.754</u>	<u>11.349</u>	<u>1.150.103</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	1.138.754	11.349	1.150.103
Incremento en provisiones	16.377	-	16.377
Provisión utilizada	(6.457)	-	(6.457)
Diferencia por conversión filiales	34.318	-	34.318
Reverso de provisiones	(5.126)	-	(5.126)
Diferencia de cambio	125	(93)	32
Saldos al 30 de junio de 2014 (No Auditado)	<u>1.177.991</u>	<u>11.256</u>	<u>1.189.247</u>

Saldos acumulados incluye depósito judicial entregado en garantía, con respecto al “Fundo Aeroviario” (FA), por el monto de MMUS\$ 108, realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal; depósito que se clasificó en este rubro descontando de la provisión existente para tal efecto. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil.



- (\*) Provisión por Investigación Comisión Europea
- (a) Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica. El inicio de este proceso fue informado mediante hecho esencial de fecha 27 de diciembre de 2007. Se hace presente que por la parte de la investigación global efectuada en Estados Unidos de Norteamérica, ésta concluyó respecto a Lan Cargo S.A. y de su filial Aerolinhas Brasileiras S.A. (“ABSA”) en la firma de un acuerdo, denominado “*Plea Agreement*” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, tal como fuera informado mediante hecho esencial de fecha 21 de enero de 2009.
- (b) Conforme Hecho Esencial de fecha 9 de noviembre de 2010, se informó que la referida Dirección General de Competencia informó que había emitido su decisión (la “Decisión”) sobre este caso, conforme a la cual impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y su filial Lan Cargo S.A., Air Canada, Air France, KLM, British Airways, Cargolux, CathayPacific, Japan Airlines, Qantas Airways, SAS y Singapore Airlines.
- (c) Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LAN. Esta es la multa de menor cuantía de aquellas aplicadas conforme la decisión, e incluyó una importante reducción atendida la cooperación de LAN durante la investigación.
- (d) Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea.

## NOTA 24 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

Los Otros pasivos no financieros al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Corriente		
Ingresos diferidos (*)	2.662.624	2.739.125
Impuesto a las ventas	34.472	52.576
Retenciones	51.604	49.355
Otros impuestos	9.457	12.294
Otros pasivos varios	<u>13.572</u>	<u>18.290</u>
Total otros pasivos no financieros, corrientes	<u>2.771.729</u>	<u>2.871.640</u>
No corriente		
Ingresos diferidos (*)	77.434	77.513
Otros pasivos varios	<u>57</u>	<u>54</u>
Total otros pasivos no financieros, no corrientes	<u>77.491</u>	<u>77.567</u>
Total otros pasivos no financieros	<u><u>2.849.220</u></u>	<u><u>2.949.207</u></u>

(\*) Nota 2.20.

El saldo comprende, entre otros, programas como: LANPASS, TAM Fidelidade y Multiplus:

LANPASS es el programa de pasajero frecuente creado por LAN para premiar la preferencia y lealtad de sus clientes con múltiples beneficios y privilegios, a través de la acumulación de kilómetros que pueden ser canjeados por pasajes para volar gratis o por una variada gama de productos y servicios. Los clientes acumulan kilómetros LANPASS cada vez que vuelan en LAN, TAM, en las compañías miembros de **oneworld®** y en otras aerolíneas asociadas al programa, como también al comprar en los comercios o utilizar los servicios de una vasta red de empresas que tienen convenio con el programa alrededor del mundo.

Por su parte, TAM, pensando en las personas que viajan constantemente, creó el programa TAM Fidelidade, de manera de mejorar la atención y entregar reconocimiento a quienes eligen la compañía. A través del programa, los clientes acumulan puntos en una amplia variedad de programas de fidelidad en una cuenta única y pueden canjearlos en todos los destinos de TAM y de las compañías aéreas asociadas, y más aún, participar de la Red Multiplus Fidelidade.

Multiplus es una coalición de programas de fidelización, con el objetivo de operar las actividades de acumulación y canje de puntos de TAM Fidelidade. Este programa tiene una red integrada por empresas asociadas, incluyendo hoteles, instituciones financieras, empresas de retail, supermercados, arriendos de vehículos y revistas, entre muchos otros partners de distintos segmentos.

## NOTA 25 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Las provisiones por beneficios a los empleados al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
	No Auditado	
Prestaciones por jubilación	11.860	9.639
Prestaciones por renunciaciones	551	493
Otras prestaciones	37.358	35.534
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>49.769</u>	<u>45.666</u>

(a) El movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones entre el 1 de enero de 2013 y 30 de junio de 2014, es el siguiente:

	<u>MUS\$</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	38.095
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	4.278
Beneficios pagados	(720)
Saldo final al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>41.653</u>
Saldo inicial al 1 de julio de 2013	41.653
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	5.588
Beneficios pagados	(1.575)
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	<u>45.666</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2014	45.666
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	4.901
Beneficios pagados	(798)
Saldo final al 30 de junio de 2014 (No Auditado)	<u>49.769</u>

(b) La provisión por beneficio, corto plazo, al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detalla a continuación:

	Al 30 de junio de 2014 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$
	No Auditado	
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>60.178</u>	<u>110.147</u>

(\*) Cuentas por pagar al personal (Nota 22 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	2014 MUS\$	2013 MUS\$	2014 MUS\$	2013 MUS\$
	No Auditado			
Sueldos y salarios	832.546	881.462	426.275	433.342
Beneficios a corto plazo a los empleados	231.648	223.169	112.421	130.886
Beneficios por terminación	24.156	28.272	11.533	13.189
Otros gastos de personal	127.983	124.441	66.336	62.556
Total	<u>1.216.333</u>	<u>1.257.344</u>	<u>616.565</u>	<u>639.973</u>

## NOTA 26 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

Las cuentas por pagar, no corrientes, al 30 de junio de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
	No Auditado	
Mantenimiento aeronaves y motores	553.594	663.837
Programa de recuperacion fiscal (*)	181.352	176.666
Financiamiento flota (JOL)	57.740	57.997
Provisión vacaciones y gratificaciones	9.455	9.879
Otras cuentas por pagar	2.765	2.654
Otros pasivos varios	9.749	11.854
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u>814.655</u>	<u>922.887</u>

(\*) Programa de Recuperación Fiscal en Brasil (REFIS), establecido en la Ley N° 11.941/09 y Medida Provisional N° 449/2009, que tiene el objetivo de permitir la liquidación de deudas tributarias por medio de un mecanismo especial para pagar y refinanciar.

## NOTA 27 - PATRIMONIO

## (a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El Capital de la Sociedad se gestiona y compone de la siguiente forma:

El capital de la Sociedad, al 30 de junio de 2014, es la suma de MUS\$ 2.545.705 dividido en 545.547.819 acciones (MUS\$ 2.389.384, dividido en 535.243.229 acciones al 31 de diciembre de 2013), de una misma serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

## (b) Acciones autorizadas y pagadas

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente entre el 1 de enero de 2013 y el 30 de junio de 2014:

Movimiento acciones autorizadas	Nro. de acciones
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2013	488.355.791
Aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas 11 de junio de 2013	63.500.000
Disminución de pleno derecho de acciones en cartera	(7.972)
Acciones autorizadas al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>551.847.819</u>
Acciones autorizadas al 1 de julio de 2013	551.847.819
No existen movimientos de acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2013	-
Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2013	<u>551.847.819</u>
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2014	551.847.819
No existen movimientos de acciones autorizadas al 30 de junio de 2014	-
Acciones autorizadas al 30 de junio de 2014 (No Auditado)	<u>551.847.819</u>

## Movimiento acciones totalmente pagadas

	Nro. de acciones	Valor movimiento de acciones (1) MUS\$	Costo emisión y colocación de acciones (2) MUS\$	Capital Pagado MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2013	479.098.052	1.507.200	(6.182)	1.501.018
Colocación preferente y remate del remanente acciones emitidas para fusión con Sociedades				
Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A.	4.457.739	104.351	-	104.351
Disminución de pleno derecho de acciones en cartera	(7.972)	(25)	-	(25)
Capitalización de reservas	-	-	(179)	(179)
Acciones pagadas al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>483.547.819</u>	<u>1.611.526</u>	<u>(6.361)</u>	<u>1.605.165</u>
Acciones pagadas al 1 de julio de 2013	483.547.819	1.611.526	(6.361)	1.605.165
Colocación preferente aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas 11 de junio de 2013	<u>51.695.410</u>	<u>784.219</u>	<u>-</u>	<u>784.219</u>
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2013	<u>535.243.229</u>	<u>2.395.745</u>	<u>(6.361)</u>	<u>2.389.384</u>
Acciones pagadas al 1 de enero de 2014	535.243.229	2.395.745	(6.361)	2.389.384
Remate acciones aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas 11 de junio de 2013	<u>10.304.590</u>	<u>156.321</u>	<u>-</u>	<u>156.321</u>
Acciones pagadas al 30 de junio de 2014 (No Auditado)	<u>545.547.819</u> (3)	<u>2.552.066</u>	<u>(6.361)</u>	<u>2.545.705</u>

(1) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas.

(2) Disminución del capital por la capitalización de las reservas por Costos emisión y colocación de acciones de acuerdo a lo establecido en las correspondientes Juntas Extraordinarias de Accionistas, en las que dichas disminuciones fueron autorizadas.

(3) Al 30 de junio de 2014 la diferencia entre las acciones autorizadas y las acciones totalmente pagadas corresponden a 6.300.000 acciones destinadas a planes de compensación para ejecutivos de LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales (ver Nota 36(a)).

## (c) Acciones propias en cartera

Al 30 de junio de 2014, la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera, el remanente de MUS\$ (178) corresponde a la diferencia entre el valor pagado por las acciones y el valor libro de éstas, considerado al momento de la disminución de pleno derecho de las acciones.

Según acta de la Junta Extraordinaria de Accionistas del 11 de junio de 2013, la Sociedad disminuyó de pleno derecho 7.972 acciones que mantenía en cartera, por lo que a esta fecha la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera.

## (d) Reserva de pagos basados en acciones

El movimiento de Reserva de pagos basados en acciones entre el 1 de enero de 2013 y 30 de junio de 2014, es el siguiente:

	Reserva de pagos basados en acciones
	<u>MUS\$</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	5.574
Plan de opciones sobre acciones	9.595
Impuesto diferido	<u>(1.720)</u>
Saldos finales al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>13.449</u>
Saldos iniciales al 1 de julio de 2013	13.449
Plan de opciones sobre acciones	9.282
Impuesto diferido	<u>(1.720)</u>
Saldos finales al 31 de diciembre de 2013	<u>21.011</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	21.011
Plan de opciones sobre acciones	9.020
Impuesto diferido	<u>(1.720)</u>
Saldos finales al 30 de junio de 2014 (No Auditado)	<u>28.311</u>

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 36.



## (e) Otras reservas varias

El movimiento de Otras reservas varias entre el 1 de enero de 2013 y 30 de junio de 2014, es el siguiente:

	Otras reservas varias
	<u>MUS\$</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	2.666.682
Transacciones con minoritarios	(17.529)
Costo por emisión y colocación de acciones (1)	(179)
Capitalización costo emisión y colocación acciones (1)	179
Reservas legales	<u>251</u>
Saldos finales al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>2.649.404</u>
Saldos iniciales al 1 de julio de 2013	2.649.404
Transacciones con minoritarios	15.579
Costo por emisión y colocación de acciones (2)	(5.264)
Reservas legales	<u>(1.919)</u>
Saldos finales al 31 de diciembre de 2013	<u>2.657.800</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	2.657.800
Transacciones con minoritarios	991
Reservas legales	<u>(266)</u>
Saldos finales al 30 de junio de 2014 (No Auditado)	<u>2.658.525</u>

- (1) Los costos por emisión y colocación de acciones por MUS\$ 179 corresponden a la colocación del remanente de 7.436.816 acciones no utilizadas en el canje (combinación de negocios con TAM S.A. y filiales), cuyo redestino se acordó en la Junta Extraordinaria de Accionistas, celebrada el 4 de septiembre de 2012. Este costo fue capitalizado durante el mes de junio de 2013, de acuerdo a acta de Junta Extraordinaria de Accionistas, celebrada el 11 de junio de 2013.
- (2) Los costos por emisión y colocación de acciones por MUS\$ 5.264 corresponden al aumento de capital autorizado en Junta Extraordinaria de Accionistas del 11 de junio de 2013.

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
	No Auditado	
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	2.665.692
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(4.365)	(5.355)
Costo por emisión y colocación de acciones	(5.264)	(5.264)
Otras	(158)	107
Total	<u>2.658.525</u>	<u>2.657.800</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros en el año 1979, en la circular Nro. 1.529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) El saldo al 30 de junio de 2014, corresponde a la pérdida generada por: Lan Pax Group S.A. en la adquisición de acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. por MUS\$ (3.480), la adquisición de TAM S.A. de la participación minoritaria en Aerolinhas Brasileiras S.A. por MUS\$ (885).

## (f) Reservas con efecto en otros resultados integrales

El movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales entre el 1 de enero de 2013 y 30 de junio de 2014, es el siguiente:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	3.574	(140.730)	(137.156)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	42.211	42.211
Impuesto diferido	-	(8.037)	(8.037)
Diferencia por conversión filiales	(337.454)	-	(337.454)
Saldos finales al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>(333.880)</u>	<u>(106.556)</u>	<u>(440.436)</u>
Saldos iniciales al 1 de julio de 2013	(333.880)	(106.556)	(440.436)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	82.016	82.016
Impuesto diferido	-	(9.968)	(9.968)
Diferencia por conversión filiales	(256.111)	-	(256.111)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2013	<u>(589.991)</u>	<u>(34.508)</u>	<u>(624.499)</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	(589.991)	(34.508)	(624.499)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	(35.034)	(35.034)
Impuesto diferido	-	6.080	6.080
Diferencia por conversión filiales	289.293	-	289.293
Saldos finales al 30 de junio de 2014 (No Auditado)	<u>(300.698)</u>	<u>(63.462)</u>	<u>(364.160)</u>

## (f.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

## (f.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

## (g) Ganancias acumuladas

El movimiento de las Ganancias acumuladas entre el 1 de enero de 2013 y 30 de junio de 2014, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	1.076.136
Resultado del período	(287.085)
Otros aumentos (disminuciones)	11.660
Saldo final al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>800.711</u>
Saldo inicial al 1 de julio de 2013	800.711
Resultado del período	5.971
Otros aumentos (disminuciones)	(11.379)
Saldo final al 31 de diciembre de 2013	<u>795.303</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2014	795.303
Resultado del período	(100.243)
Otros aumentos (disminuciones)	(6)
Saldo final al 30 de junio de 2014 (No Auditado)	<u>695.054</u>

## (h) Dividendos por acción

Al 31 de diciembre de 2013

Descripción de dividendo	Dividendo definitivo año 2012
Fecha del dividendo	29-04-2013
Importe de dividendo (MUS\$)	3.288
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	483.547.819
Dividendo por acción (US\$)	0,0068

Como política de dividendos, la Sociedad ha establecido que éstos sean iguales al mínimo exigido por la ley, es decir un 30% de las utilidades de acuerdo a la normativa vigente. Ello no se contraponen con que eventualmente se puedan repartir dividendos sobre dicho mínimo obligatorio atendiendo a las particularidades y circunstancias de hecho que se puedan percibir durante el transcurso del año.

Al 30 de junio de 2014, no se han provisionado dividendos mínimos obligatorios.

## NOTA 28 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2014</u> MUS\$	<u>2013</u> MUS\$	<u>2014</u> MUS\$	<u>2013</u> MUS\$
	No Auditado			
Pasajeros LAN	2.203.081	2.252.032	1.028.887	1.024.097
Pasajeros TAM	3.013.490	3.139.475	1.499.073	1.496.032
Carga	<u>845.644</u>	<u>946.921</u>	<u>442.999</u>	<u>486.527</u>
Total	<u>6.062.215</u>	<u>6.338.428</u>	<u>2.970.959</u>	<u>3.006.656</u>

## NOTA 29 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

## (a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	663.197	698.756	339.126	339.692
Combustible	2.107.285	2.272.751	1.027.100	1.027.596
Comisiones	208.631	179.432	103.091	89.244
Otros costos de operaciones	772.931	798.546	397.075	405.742
Arriendo de aviones	261.073	199.213	133.205	92.713
Mantenimiento	231.039	237.353	100.709	128.969
Servicios a pasajeros	148.926	170.438	73.109	85.919
Total	<u>4.393.082</u>	<u>4.556.489</u>	<u>2.173.415</u>	<u>2.169.875</u>

## (b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Depreciación (*)	465.363	510.534	233.901	235.062
Amortización	27.666	31.303	13.538	15.882
Total	<u>493.029</u>	<u>541.837</u>	<u>247.439</u>	<u>250.944</u>

(\*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo. El monto por costo de mantenimiento incluido en la línea de depreciación al 30 de junio de 2014 es MUS\$ 174.022 y de MUS\$ 207.239 para el mismo período de 2013.

## (c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 25 provisiones por beneficios a los empleados.

## (d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2014</u> MUS\$	<u>2013</u> MUS\$	<u>2014</u> MUS\$	<u>2013</u> MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Intereses préstamos bancarios	177.746	175.334	68.836	91.934
Arrendamientos financieros	39.394	41.103	18.062	19.171
Otros instrumentos financieros	<u>27.278</u>	<u>9.989</u>	<u>26.136</u>	<u>5.146</u>
Total	<u>244.418</u>	<u>226.426</u>	<u>113.034</u>	<u>116.251</u>

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 25, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

## (e) Costos de Reestructuración

Como parte del proceso continuo de revisión de su plan de flota, la compañía decidió implementar un amplio plan de reestructuración con el objetivo de reducir la variedad de aeronaves actualmente en operación y retirar gradualmente aquellas menos eficientes. En línea con este plan, durante el primer trimestre de 2014 se han formalizado contratos y compromisos que tienen como consecuencia un impacto negativo en los resultados de dicho período por US\$ 112 millones antes de impuestos que están asociados a los costos de salida de siete A330, seis A340, cinco B737, tres Q400, cinco A319 y tres B767-33A. Estos costos de salida están asociados a penalidades relacionadas a la devolución anticipada y gastos de mantenimiento para la devolución.

## NOTA 30 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Duty free	7.170	7.530	4.260	3.607
Arriendo de aviones	17.764	19.296	7.851	10.498
Aduanas y almacenaje	10.461	10.681	5.348	5.496
Tours	51.124	53.492	26.116	25.524
Mantenimiento	8.572	5.709	8.561	1.991
Otros ingresos varios	67.857	72.742	25.219	45.139
Total	<u>162.948</u>	<u>169.450</u>	<u>77.355</u>	<u>92.255</u>



## NOTA 31 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano y real brasileño.

La moneda funcional se define, principalmente, como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

## (a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de junio de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	364.426	538.213
Peso argentino	15.149	41.092
Real brasileño	5.752	3.683
Peso chileno	72.531	229.913
Peso colombiano	9.273	5.254
Euro	14.922	16.571
Dólar estadounidense	140.305	44.656
Bolívar fuerte	82.554	162.809
Otras monedas	23.940	34.235
Otros activos financieros, corriente	43.137	51.082
Peso argentino	492	885
Peso chileno	25.829	25.854
Peso colombiano	-	2.039
Euro	6	6
Dólar estadounidense	16.514	22.035
Bolívar fuerte	43	14
Otras monedas	253	249

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de junio de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$
Otros activos no financieros, corrientes	57.498	56.218
Peso argentino	5.346	5.310
Real brasileño	839	846
Peso chileno	15.013	16.846
Peso colombiano	1.732	1.011
Euro	3.186	3.052
Dólar estadounidense	10.026	2.221
Bolívar fuerte	2.450	102
Otras monedas	18.906	26.830
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	429.550	417.775
Peso argentino	34.035	11.387
Real brasileño	22.828	19.986
Peso chileno	76.959	80.461
Peso colombiano	2.813	2.240
Euro	7.597	21.479
Dólar estadounidense	76.726	114.372
Bolívar fuerte	3.475	2.353
Otras monedas	205.117	165.497
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	395	466
Peso chileno	395	466
Activos por impuestos corrientes	20.038	14.836
Peso argentino	586	-
Real brasileño	2	-
Peso chileno	3.576	3.398
Peso colombiano	1.588	787
Euro	37	35
Dólar estadounidense	549	515
Otras monedas	13.700	10.101
<u>Activos corrientes</u>		
Total activos corrientes	915.044	1.078.590
Peso argentino	55.608	58.674
Real brasileño	29.421	24.515
Peso chileno	194.303	356.938
Peso colombiano	15.406	11.331
Euro	25.748	41.143
Dólar estadounidense	244.120	183.799
Bolívar fuerte	88.522	165.278
Otras monedas	261.916	236.912

<u>Activos no corrientes</u>	Al 30 de junio de 2014 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2013 MUS\$
Otros activos financieros, no corrientes	50.422	49.786
Peso argentino	59	24
Real brasileño	726	597
Peso chileno	1.214	1.701
Peso colombiano	260	254
Euro	4.526	5.488
Dólar estadounidense	42.682	40.894
Otras monedas	955	828
Otros activos no financieros, no corriente	14.585	18.006
Otras monedas	14.585	18.006
Cuentas por cobrar, no corrientes	12.061	13.429
Peso chileno	6.858	8.227
Dólar estadounidense	5.000	5.000
Otras monedas	203	202
Activos por impuestos diferidos	4.674	4.460
Dólar estadounidense	2.266	2.056
Otras monedas	2.408	2.404
Total activos no corrientes	81.742	85.681
Peso argentino	59	24
Real brasileño	726	597
Peso chileno	8.072	9.928
Peso colombiano	260	254
Euro	4.526	5.488
Dólar estadounidense	49.948	47.950
Otras monedas	18.151	21.440

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	<u>A1 30 de</u>	<u>A1 31 de</u>	<u>A1 30 de</u>	<u>A1 31 de</u>
	<u>junio de</u>	<u>diciembre de</u>	<u>junio de</u>	<u>diciembre de</u>
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
	<u>No Auditado</u>		<u>No Auditado</u>	
Otros pasivos financieros, corrientes	263.621	303.626	186.463	561.428
Peso chileno	53.028	53.619	45.753	46.772
Euro	53	824	673	1.205
Dólar estadounidense	210.540	249.183	140.037	513.451
Cuentas por pagar comerciales y otras				
cuentas por pagar, corrientes	775.382	679.769	24.449	20.676
Peso argentino	27.297	31.603	579	-
Real brasileño	11.363	9.671	2	8
Peso chileno	57.239	29.560	11.581	11.975
Peso colombiano	12.559	14.445	280	422
Euro	7.090	19.373	1.258	3.316
Dólar estadounidense	511.096	433.377	3.770	4.902
Bolívar fuerte	4.759	4.024	-	-
Otras monedas	143.979	137.716	6.979	53
Cuentas por pagar a entidades				
relacionadas, corrientes	195	318	-	-
Peso chileno	81	14	-	-
Dólar estadounidense	114	304	-	-
Pasivos por impuestos, corrientes	-	134	-	-
Peso chileno	-	4	-	-
Otras monedas	-	130	-	-

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 30 de junio de <u>2014</u>	Al 31 de diciembre de <u>2013</u>	Al 30 de junio de <u>2014</u>	Al 31 de diciembre de <u>2013</u>
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Otros pasivos no financieros, corrientes	92.090	76.040	83	72
Peso argentino	10.456	10.710	-	-
Real brasileño	4.496	3.746	-	52
Peso chileno	32.186	37.227	18	19
Peso colombiano	5.948	6.069	-	-
Euro	9.809	8.382	-	-
Dólar estadounidense	17.294	1.272	65	-
Bolívar fuerte	494	637	-	-
Otras monedas	11.407	7.997	-	1
Total pasivos corrientes	1.131.288	1.059.887	210.995	582.176
Peso argentino	37.753	42.313	579	-
Real brasileño	15.859	13.417	2	60
Peso chileno	142.534	120.424	57.352	58.766
Peso colombiano	18.507	20.514	280	422
Euro	16.952	28.579	1.931	4.521
Dólar estadounidense	739.044	684.136	143.872	518.353
Bolívar fuerte	5.253	4.661	-	-
Otras monedas	155.386	145.843	6.979	54

	Más de 1 a 3 años		Más de 3 años a 5 años		Más de 5 años	
	Al 30 de junio de 2014	Al 31 de diciembre de 2013	Al 30 de junio de 2014	Al 31 de diciembre de 2013	Al 30 de junio de 2014	Al 31 de diciembre de 2013
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
<u>Pasivos no corrientes</u>						
Otros pasivos financieros, no corrientes	734.680	578.393	312.874	754.256	1.164.094	1.366.860
Peso chileno	120.105	122.780	48.587	80.528	-	-
Dólar estadounidense	614.575	455.613	264.287	673.728	1.164.094	1.366.860
Cuentas por pagar, no corrientes	539.895	647.880	877	641	-	11
Peso chileno	6.506	7.187	877	641	-	11
Dólar estadounidense	531.844	639.204	-	-	-	-
Otras monedas	1.545	1.489	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	11.837	11.929	-	-	-	-
Peso argentino	374	410	-	-	-	-
Real brasileño	146	146	-	-	-	-
Peso chileno	36	-	-	-	-	-
Euro	11.256	11.349	-	-	-	-
Dólar estadounidense	25	24	-	-	-	-
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	724	636	-	-	-	-
Dólar estadounidense	724	636	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	1.287.136	1.238.838	313.751	754.897	1.164.094	1.366.871
Peso argentino	374	410	-	-	-	-
Real brasileño	146	146	-	-	-	-
Peso chileno	126.647	129.967	49.464	81.169	-	11
Euro	11.256	11.349	-	-	-	-
Dólar estadounidense	1.147.168	1.095.477	264.287	673.728	1.164.094	1.366.860
Otras monedas	1.545	1.489	-	-	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
Total activos	996.786	1.164.271
Peso argentino	55.667	58.698
Real brasileño	30.147	25.112
Peso chileno	202.375	366.866
Peso colombiano	15.666	11.585
Euro	30.274	46.631
Dólar estadounidense	294.068	231.749
Bolívar fuerte	88.522	165.278
Otras monedas	280.067	258.352
 Total pasivos	 4.107.264	 5.002.669
Peso argentino	38.706	42.723
Real brasileño	16.007	13.623
Peso chileno	375.997	390.337
Peso colombiano	18.787	20.936
Euro	30.139	44.449
Dólar estadounidense	3.458.465	4.338.554
Bolívar fuerte	5.253	4.661
Otras monedas	163.910	147.386
 Posición Neta		
Peso argentino	16.961	15.975
Real brasileño	14.140	11.489
Peso chileno	(173.622)	(23.471)
Peso colombiano	(3.121)	(9.351)
Euro	135	2.182
Dólar estadounidense	(3.164.397)	(4.106.805)
Bolívar fuerte	83.269	160.617
Otras monedas	116.157	110.966

## (b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el período terminado al 30 de junio de 2014 y 2013, significaron un abono de MUS\$ 104.149 y un cargo de MUS\$ 348.193, respectivamente. En el segundo trimestre 2014 y 2013 significaron un abono de MUS\$ 47.159 y un cargo de MUS\$ 381.190, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para el período terminado al 30 de junio de 2014 y 2013, significaron un abono de MUS\$ 280.745 y un cargo de MUS\$ 354.175, respectivamente. En el segundo trimestre 2014 y 2013 significaron un abono de MUS\$ 136.323 y un cargo de MUS\$ 399.049, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 30 de junio de <u>2014</u>	Al 31 de diciembre de <u>2013</u>
	No Auditado	
Peso argentino	8,13	6,52
Real brasileño	2,21	2,36
Peso chileno	552,72	524,61
Peso colombiano	1.876,88	1.925,52
Euro	0,73	0,72
Bolivar fuerte	6,30	6,30
Dólar australiano	1,06	1,12
Boliviano	6,86	6,86
Peso mexicano	12,99	13,07
Dólar neozelandés	1,14	1,22
Nuevo sol peruano	2,80	2,80
Peso uruguayo	22,83	21,49



## NOTA 32 - GANANCIA POR ACCION

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	2014	2013	2014	2013
Ganancias básicas				
	No Auditado			
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	(100.243)	(287.085)	(58.910)	(329.830)
Promedio ponderado de número de acciones, básico	545.547.819	483.554.462	545.547.819	483.553.134
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	(0,18375)	(0,59370)	(0,10798)	(0,68210)
	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	2014	2013	2014	2013
Ganancias diluídas				
	No Auditado			
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	(100.243)	(287.085)	(58.910)	(329.830)
Promedio ponderado de número de acciones, básico	545.547.819	483.554.462	545.547.819	483.553.134
Promedio ponderado de número de acciones, diluido	545.547.819	483.554.462	545.547.819	483.553.134
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	(0,18375)	(0,59370)	(0,10798)	(0,68210)

## NOTA 33 – CONTINGENCIAS

## Juicios

## (i) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI)	Supreme Court of the State of New York County of New York.	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC. ("AAI"), sociedad filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A., constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó con fecha 29 de agosto de 2007 a Varig Logística S.A. ("Variglog") por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa de ejecución en Suiza el fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI. Variglog se encuentra en proceso de liquidación en Brasil y ha pedido en Suiza el reconocimiento de la sentencia que declaró su estado de recuperación judicial y posteriormente el de quiebra.	17.100 más intereses y costas.
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI)	Supreme Court of the State of New York County of New York.	602286-09	Atlantic Aviation Investments LLC. ("AAI") demandó con fecha 24 de julio de 2009 a Matlin Patterson Global Advisers LLC, Matlin Patterson Global Opportunities Partners II LP, Matlin Patterson Global Opportunities Partners (Cayman) II LP y Volo Logistics LLC (a) como alter egos de Variglog por el no pago de los cuatro préstamos referidos en la nota precedente y (b) por el incumplimiento de su obligación de garantes y de otras obligaciones asumidas bajo el Memorandum Of Understanding suscrito entre las partes con fecha 29 de septiembre de 2006.	AAI presentó una solicitud de "summary judgement" (juicio abreviado) la que el tribunal falló favorablemente. Los demandados apelaron de esta decisión la que fue en definitiva desestimada por el tribunal superior. La causa volvió nuevamente a primera instancia para determinación del monto efectivamente adeudado por los demandantes (damages) procedimiento actualmente en curso ante el tribunal.	17.100 más intereses, costas y compensación por daño.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> MUS\$
Lan Argentina S.A.	Cámara Nacional en lo Contencioso Administrativo.	36337/13	Resolución ORSNA N° 123 que ordena a Lan Argentina desalojar el hangar ubicado en el Aeroparque Metropolitano.	<p>El ORSNA apeló la medida cautelar que ordenó dejar sin efecto el desalojo. Lan Argentina presentó la demanda de fondo contra la Resolución N° 123 del ORSNA. Con fecha 23 de diciembre de 2013, la Sala II de la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Contencioso Administrativo Federal resolvió confirmar la medida cautelar decidida en Primera Instancia a favor de Lan Argentina S.A., quedando suspendido el pedido de desalojo formalizado por el ORSNA respecto del hangar de Aeroparque Jorge Newbery. Con fecha 21 de marzo de 2014, el Juzgado de 1° Instancia prorrogó la vigencia de la medida cautelar (Que vencía el 27 de marzo de 2014) por otros 180 días.</p> <p>Con fecha 19 de junio de 2014, la Sala II de la Cámara Contencioso Administrativo Federal confirmó la prórroga de la cautelar otorgada por el Juzgado de 1° Instancia en marzo.</p>	Indeterminado

## (ii) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> MUS\$
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. Con fecha 9 de noviembre de 2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. de la imposición de multa por el importe de MUS\$ 11.256. Esta multa está siendo apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. No es posible predecir el resultado de dicho proceso de apelación.	Con fecha 14 de abril de 2008, se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24 de enero de 2011.	11.256
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery División (Inglaterra) Ovre Romerike Disrtict Court (Noruega) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas en tercería y dichos procesos judiciales, radicados en Inglaterra, Noruega y Países Bajos.	Caso se encuentra en proceso de descubrimiento de pruebas.	Indeterminado

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Conselho Administrativo de Defesa Econômica, Brasil.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Con fecha 3 de septiembre de 2013, la decisión del CADE fue publicada en el Diario da Uniao confirmando la condena de infracción e imposición de multa a ABSA por el importe de MUS\$ 51.820. Esta multa fue apelada con fecha 5 de diciembre de 2013 por ABSA. A su vez el CADE también impuso multas a un director actual de ABSA y dos ex funcionarios por los importes respectivos de MUS\$ 1.037, MUS\$ 518 y MUS\$ 518. No es posible predecir el resultado de dicho proceso de apelación.	51.820
Aerolinhas Brasileiras S.A	Justicia Federal.	0001872-58.2014.4.03.6105	Se discute judicialmente la cobranza de impuestos y multas cobradas originalmente a través de proceso administrativo 10831.005704/2006-43. Se obtuvo decisión desfavorable en ámbito administrativo y ahora se discute judicialmente.	Primera instancia - a la espera del pronunciamiento Unión Federal con respecto a solicitud de invalidación de la deuda tributaria.	16.484
LATAM Airlines Group S.A.	Décimo Juzgado Civil de Santiago.	C-32989-2011	Sociedad Jara y Jara Limitada demanda a LATAM Airlines Group S.A. basada en el daño que le habría provocado las querellas criminales por estafa presentadas en su contra el año 2008, y que fueron sobreseídas definitivamente. Alega que el daño que le causó LATAM Airlines Group S.A. afecto su prestigio y la continuidad de sus negocios.	Primera instancia.	11.935

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região.	2001.51.01.012530-0	Acción judicial ordinaria presentada con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la empresa a recaudar el Fondo Aéreo.	Sentencia de primer instancia judicial desfavorable. Actualmente se espera el fallo de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la exigibilidad de Crédito Fiscal se entregó al Tribunal Depósito en Garantía por MMUS\$ 108 lo cual se revela con mayor detalle en Nota 23.	133.879
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	16643.000087/2009-36	Aviso de Infracción para la exigencia del pago de la Contribución Social Sobre la Ganancia Líquida ("CSL").	Decisiones de primera y segunda instancia administrativas desfavorables a los intereses de la empresa. Actualmente se espera el fallo del nuevo recurso interpuesto por la empresa.	32.888
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos de las contribuciones sociales del PIS y de COFINS.	Decisión de la Corte fue desfavorable a los intereses de la empresa, por lo que fue apelada. En la actualidad, a la espera del juicio de la apelación, la Junta de Apelaciones de Impuestos (CARF).	30.234

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	6ª Vara de Hacienda Pública de San Pablo.	0012938-14.2013.8.26.0053	Juicio presentado por autoridad fiscal imputando a TAM el Impuesto Sobre Servicios (ISS) sobre los montos pagados a Infraero, en atención a un cambio en la ley aplicable.	La apelación interlocutoria con solicitud de interdicto preliminar se concedió, suspendiendo el devengo de los créditos fiscales derivados de los autos de infracción n. 66233992, 66234000 y 66234026. El 10.03.2014, la Municipalidad de São Paulo presentó contra minuta. Actualmente, aguarda juicio sobre el fondo de la apelación mencionada.	15.095
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	16643.000085/2009-47	Auto compuesto para exigir e cobro de IRPJ y CSL derivadas del detalle de gastos de royalties y de la utilización de la marca TAM.	Decisión de primera instancia desfavorable a los intereses de la empresa. Se espera, actualmente fallo sobre el recurso presentado por la empresa con fecha 15 de marzo de 2012.	14.555
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10831.012344/2005-55	Auto de infracción presentado para exigir el Impuesto de Importación (II) y las contribuciones sociales del PIS y del COFINS derivadas del extravío de carga internacional no identificada.	Decisión parcialmente favorable en la primera instancia administrativa y favorable en la segunda instancia. Sin embargo, la Cámara Alta de la Junta de Apelaciones de Impuestos era dar el recurso extraordinario interpuesto por la Unión. Actualmente está pendiente de resolución del recurso de aclaración con la oposición de la empresa.	11.709
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo.	3.123.785-0	Auto de infracción para exigir el pago del ICMS que rige sobre la importación de aeronave.	Se espera actualmente el fallo sobre el recurso interpuesto por la empresa.	12.157

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	1° Vara Cível de Comarca de Goiânia/GO.	200702435095 (ordinária)	Demanda interpuesta por un ex representante comercial de TAM que exige compensaciones por los daños morales y materiales resultantes de la terminación de un contrato de representación de ventas.	Actualmente en fase de liquidación de sentencia y a la espera de termino de peritaje.	10.744
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Porto Alegre.	0001611-93.2012.5.04.0013	Acción Civil Pública del Ministerio de Trabajo, que exige la concesión de zapatos negros, cinturones y calcetines para los empleados que usen uniforme.	En proceso de formalización de acuerdo para iniciar la concesión de zapatos para empleados. El proceso se dará por terminado en los próximos meses.	11.664
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	United States Court of Appeals for the Eleventh Circuit, Florida, EEUU.	2013-20319 CA 01	<p>El 30 de Julio de 2012 LAN COLOMBIA AIRLINES inició un proceso legal en Colombia contra de Regional One INC y Volvo Aero Services LLC, con el fin de que se declare que estas compañías son responsables civilmente por los perjuicios morales y materiales causados a LAN COLOMBIA AIRLINES, derivados del incumplimiento de obligaciones contractuales del avión HK-4107.</p> <p>El 20 de Junio de 2013 AIRES S.A. Y/O LAN COLOMBIA AIRLINES fue notificada de la demanda radicada en EEUU por Regional One INC y Dash 224 LLC por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de LAN COLOMBIA AIRLINES de la obligación aduanera de obtener declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingresó a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One.</p>	<p>El proceso en Colombia se encuentra pendiente de resolver excepciones previas presentadas por la parte demandada.</p> <p>La Corte Federal se pronunció el 26 de Marzo de 2014 y aprobó la solicitud de LAN COLOMBIA AIRLINES de suspender el proceso en EEUU mientras se resuelve la demanda que cursa en Colombia. Adicionalmente, el Juez de EEUU cerró el caso administrativamente.</p>	12.443



<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria de Hacienda del Estado de Rio de Janeiro.	03.431129-0	El Estado de Río de Janeiro exige crédito fiscal del IVA para la compra de queroseno (combustible para aviones). Según un informe, el auditor señala que ninguna de las legislaciones de Río de Janeiro autoriza la apropiación de ese crédito, por lo que el crédito fue rechazado y se exigió el tributo.	Objeción fue presentada con fecha 12 de diciembre de 2013. Actualmente, a la espera del juicio de primera instancia administrativa.	103.360

- Investigaciones gubernamentales. Las autoridades de Chile y Estados Unidos están actualmente investigando pagos efectuados por LAN Airlines en 2006-2007, a un consultor que la asistió en la resolución de asuntos laborales en Argentina. En relación con lo anterior, la compañía ha contratado abogados en Chile y en Estados Unidos, y en Junio de 2011 reportó voluntariamente esta situación a la Securities and Exchange Commission y al Departamento de Justicia de Estados Unidos. La compañía se encuentra cooperando con las investigaciones en Chile y Estados Unidos, lo que considera la revisión que se está llevando a cabo por las autoridades de este último país en relación a eventuales violaciones de las leyes y regulaciones aplicables de los Estados Unidos. A la fecha, la compañía no puede predecir el resultado que pueda tener esta materia; ni tampoco estimar la existencia o rango de potenciales pérdidas o riesgos que eventualmente puedan llegar a producirse por la forma en que en definitiva se resuelva este asunto.
- Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 30 de junio de 2014, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A., ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 23.
- La Compañía no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de éste.

## NOTA 34 - COMPROMISOS

## (a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 777 y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767F y 777F que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad matriz y su filial Lan Cargo S.A. en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

En relación con el financiamiento de motores de repuesto para su flota Boeing 767, 767F, 777, 777F, que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones en cuanto a la composición accionaria de sus garantes y de su sucesor legal en caso de fusión.

La Sociedad y sus filiales no mantienen contratos de crédito financiero con bancos de la plaza que señalen límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad o las filiales.

Al 30 de junio de 2014, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores detallados anteriormente.

## (b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	Al 30 de junio de <u>2014</u>	Al 31 de diciembre de <u>2013</u>
		No Auditado	
ACS Aircraft Finance Bermuda Ltd. - Aircastle (WFBN)	Boeing 737	-	1
Airbus Financial Services	Airbus A340	3	3
Aircraft 76B-26329 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27613 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27615 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-28206 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aviacion Centaurus, A.I.E (Santander)	Airbus A319	3	3
Aviación Centaurus, A.I.E.	Airbus A321	1	1
Aviación Real A.I.E.	Airbus A319	1	1
Aviación Real A.I.E.	Airbus A320	1	1
Aviación Tritón A.I.E.	Airbus A319	3	3
Avolon Aerospace AOE 19 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 20 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 6 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 62 Limited	Boeing 777	1	1
Avolon Aerospace AOE 63 Limited	Boeing 787	1	1
AWAS 4839 Trust	Airbus A320	1	1
AWAS 5125 Trust	Airbus A320	1	1
AWAS 5178 Limited	Airbus A320	1	1
AWAS 5234 Trust	Airbus A320	1	1
Baker & Spice Aviation Limited	Airbus A320	2	2
BOC Aviation Pte. Ltd.	Airbus A320	1	1
CIT Aerospace International	Boeing 767	1	1
CIT Aerospace International	Airbus A319	1	1
CIT Aerospace International	Airbus A320	4	4
Continuity Air Finance IV B.V (BOC)	Airbus A319	1	1
Delaware Trust Company, National Association (CRAFT)	Bombardier Dhc8-200	7	7
Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459 (AERCAP)	Airbus A320	1	1
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB	Airbus A320	8	10
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB	Airbus A330	-	2
GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V. (AerCap)	Airbus A320	1	-
GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V. (GECAS)	Airbus A320	-	1
International Lease Finance Corporation	Boeing 737	-	1
International Lease Finance Corporation	Boeing 767	1	1
International Lease Finance Corporation	Airbus A320	-	1

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	Al 30 de	Al 31 de
		junio de	diciembre de
		2014	2013
		No Auditado	
KN Operating Limited (NAC)	Bombardier Dhc8-400	1	3
MASL Sweden (1) AB (MACQUARIE)	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (2) AB (MACQUARIE)	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (7) AB (MACQUARIE)	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (8) AB (MACQUARIE)	Airbus A320	1	1
MCAP Europe Limited - Mitsubishi (WTC)	Boeing 737	-	1
Orix Aviation Systems Limited	Airbus A320	2	3
Pembroke B737-7006 Leasing Limited	Boeing 737	-	2
RBS Aerospace Limited	Airbus A320	6	6
SKY HIGH V LEASING COMPANY LIMITED	Airbus A320	1	1
Sky High XXIV Leasing Company Limited	Airbus A320	5	3
Sky High XXV Leasing Company Limited	Airbus A320	2	2
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A320	1	-
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A321	2	-
Sunflower Aircraft Leasing Limited - AerCap	Airbus A320	2	2
Volito Aviation August 2007 AB	Airbus A320	2	2
Volito Aviation November 2006 AB	Airbus A320	2	2
Volito Brasilien AB	Airbus A319	1	1
Volito November 2006 AB	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank North National Association (ACG)	Airbus A319	1	1
Wells Fargo Bank North National Association (ACG)	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank North National Association (BOC)	Airbus A319	3	3
Wells Fargo Bank Northwest N.A (AVOLON)	Airbus A320	3	4
Wells Fargo Bank Northwest N.A (MUL AC)	Airbus A320	1	-
Wells Fargo Bank Northwest National Association (ACG)	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank Northwest National Association (AerCap)	Airbus A330	5	10
Wells Fargo Bank Northwest National Association (AerCap)	Boeing 787	1	-
Wells Fargo Bank Northwest National Association (BBAM)	Boeing 777	1	1
Wells Fargo Bank Northwest National Association (BBAM)	Boeing 787	1	1
Wells Fargo Bank Northwest National Association (BOC)	Airbus A320	1	1
Wells Fargo Bank Northwest National Association (Aircastle)	Boeing 777	4	-
Wells Fargo Bank Northwest, N.A. (DVB Merx)	Boeing 777	1	-
Wells Fargo Bank Northwest, N.A. (GECAS)	Boeing 767	3	4
Wells Fargo Bank Northwest, N.A. (GECAS)	Boeing 777	1	2
Wilmington Trust Company (ILFC)	Airbus A319	1	1
Yamasa Singapore Pte. Ltd.	Airbus A340	-	1
Zipdell Limited (BBAM)	Airbus A320	1	1
Total		<u>118</u>	<u>128</u>

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos no cancelables son los siguientes:

	Al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2013</u> MUS\$
	No Auditado	
Hasta un año	492.722	475.762
Más de un año y hasta cinco años	1.236.991	1.101.741
Más de cinco años	407.508	335.019
Total	<u>2.137.221</u>	<u>1.912.522</u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de <u>2014</u> MUS\$	
	<u>2013</u> MUS\$	<u>2014</u> MUS\$	<u>2013</u> MUS\$	<u>2014</u> MUS\$
	No Auditado			
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	<u>261.073</u>	<u>199.213</u>	<u>133.205</u>	<u>92.713</u>
Total	<u>261.073</u>	<u>199.213</u>	<u>133.205</u>	<u>92.713</u>

En el primer trimestre de 2013, se devolvió una aeronave Airbus A320-200, mientras que en el segundo trimestre de 2013 se devolvieron dos aeronaves Airbus A319-100, una aeronave Airbus A320-200 y un Bombardier Dhc8-200 por término de contrato de arriendo. Durante junio de 2013 se cambió la modalidad de contrato de diez aeronaves Airbus A330-200, de leasing financiero a leasing operativo, siendo arrendadas cada una por un período de cuarenta meses. Durante el tercer trimestre de 2013, se adicionan dos aeronaves Airbus A320-200 arrendadas por un período de ocho años cada una, una aeronave Boeing 787-800 arrendada por doce años y dos aeronaves Boeing 777-300ER por cinco años cada una. Por otra parte, se devolvió una aeronave Airbus A320-200, dos aeronaves Boeing 767-300ER y una aeronave Bombardier Dhc8-400. Adicionalmente, durante julio de 2013 se adquirieron dos aeronaves Bombardier Dhc8-200 que se encontraban en modalidad de arriendo. En el cuarto trimestre de 2013, se adicionan tres aeronaves Airbus A320-200 arrendadas por un período de ocho años cada una y una aeronave Boeing 787-800 arrendada por doce años. Por otro lado, se devolvieron dos aeronaves Airbus A320-200, una aeronave Airbus A319-100, una aeronave Airbus A340-300, y una aeronave Boeing 737-700.

En el primer trimestre de 2014, se adicionan dos aeronaves Airbus A320-200 y dos aeronaves Airbus A321-200 arrendadas por un período de ocho años cada una. Por otro lado, se devolvieron dos aeronaves Boeing 737-700, un Boeing 767-300F, un Airbus A340-300 y una aeronave Bombardier Dhc8-400. Adicionalmente, producto de su venta y posterior arriendo, durante marzo de 2014 se adicionan cuatro aeronaves Boeing 777-300ER como leasing operativo, siendo arrendadas por períodos entre cuatro y seis años.

En el segundo trimestre de 2014, se adicionan una aeronave Airbus A320-200 arrendada por un período de ocho años y una aeronave Boeing 787-800 arrendada por un período de doce años. Por otro lado, se devolvieron: una aeronave Bombardier Dhc8-400, cuatro aeronaves Airbus A320-200, siete aeronaves Airbus A330-200 y tres aeronaves Boeing 737-700.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 30 de junio de 2014, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
AFS Investments 48 LLC.	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	3.500	25-abr-15
CIT Aerospace International	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	3.240	26-mar-15
GE Capital Aviation Services Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	14.834	04-dic-14
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Tres cartas de crédito	10.435	16-nov-14
International Lease Finance Corp	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	1.700	13-oct-14
ORIX Aviation System Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	3.255	31-jul-14
TAF Mercury	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.000	04-dic-14
TAF Venus	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.000	04-dic-14
Wells Fargo Bank Northwest, National Association	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	5.060	30-jun-15
Baker & Spice Aviation Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	19.580	13-abr-15
BOC Aviation (USA) Corporation	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	5.500	29-nov-14
Cit Aerospace International	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	15.976	25-oct-14
DVB Group Merchant Bank (Asia) Ltd.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	5.500	04-dic-14
MASL	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	2.124	09-may-15
PK Airfinance US, Inc.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	1.600	19-dic-14
Royal Bank Of Scotland Aerospace	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	4.796	09-jul-14
SMBC Aviation Capital Ltd.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	16.862	25-ago-14
Wells Fargo Bank Northwest, National Association	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	6.000	23-mar-15
Wilmington Trust SP Services Ltd.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	5.738	31-ene-15
			<u>133.700</u>	

## (c) Otros compromisos

Al 30 de junio de 2014, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
American Alternative Insurance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	3.140	05-abr-15
Citibank N.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	6.825	20-dic-14
Comisión Europea	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	11.255	11-feb-15
Deutsche Bank A.G.	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	40.000	28-jul-14
Dirección General de Aeronáutica Civil	LATAM Airlines Group S.A.	Sesenta y cinco cartas de crédito	16.692	29-jul-14
Dirección Regional de Aduana Metropolitana	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	1.000	31-dic-14
Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.500	18-jun-15
Metropolitan Dade County	LATAM Airlines Group S.A.	Cinco cartas de crédito	1.675	31-may-15
S.C.S.A. SCL Terminal Aéreo Santiago	LATAM Airlines Group S.A.	Veinticuatro cartas de crédito	1.041	05-jul-14
The Royal Bank of Scotland plc	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	28.000	08-ene-15
Washington International Insurance	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	2.100	19-jul-14
Westpac Banking Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	1.200	04-abr-15
6ª Vara de Execuções Fiscais Federal de Campo Grande/MS	Tam Linhas Aéreas S.A. (Pantanal)	Dos pólizas de seguro garantía	34.398	04-ene-16
8 Vara da Fazenda Pública da Comarca de São Paulo	Tam Linhas Aéreas S.A. (Pantanal)	Una póliza de seguro garantía	16.684	12-abr-15
Fundação de Proteção e Defesa do Consumidor Procon	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	1.991	16-may-16
Vara da Fazenda Pública da Comarca de São Paulo	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	3.549	29-mar-16
Vara De Execuções Fiscais Estaduais de São Paulo	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	16.690	16-abr-15
União Federal	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	1.150	24-jul-15
			<u>192.890</u>	

## NOTA 35 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

## (a) Transacciones con partes relacionadas en el período terminado al 30 de junio de 2014 (No Auditado)

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>País de origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u>
							MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	Inversiones	Ingresos por servicios prestados	CLP	25
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	Centro de capacitación	Arrendamientos como arrendador	CLP	124
					Servicios recibidos	CLP	(333)
					Servicios recibidos	US\$	(379)
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendatario	CLP	(2)
					Ingresos por servicios prestados	CLP	896
					Servicios recibidos	CLP	(424)
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Transporte	Ingresos por servicios prestados	CLP	20
					Servicios recibidos	CLP	(76)
87.752.000-5	Granja Marina Tomagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Ingresos por servicios prestados	CLP	75
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Ingresos por servicios prestados	ARS	7
					Arrendamientos como arrendatario	US\$	(167)
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Otras partes relacionadas	Chile	Promoción y capacitación de la mujer	Ingresos por servicios prestados	CLP	9
					Servicios recibidos	CLP	(12)
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	BRL	(14)
Extranjera	Prismah Fidelidade S.A.	Joint Venture	Brasil	Marketing	Liquidación de pasivos en nombre de la entidad por esa parte relacionada	BRL	(176)



## (b) Transacciones con partes relacionadas en el período terminado al 30 de junio de 2013 (No Auditado)

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>País de origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u>
							MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	Inversiones	Ingresos por servicios prestados	CLP	3
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	Centro de capacitación	Arrendamientos como arrendador	CLP	130
					Servicios recibidos	CLP	(791)
					Servicios recibidos	US\$	(539)
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Otras partes relacionadas	Chile	Promoción y capacitación de la mujer	Ingresos por servicios prestados	CLP	11
					Servicios recibidos	CLP	(11)
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendatario	CLP	(1)
					Ingresos por servicios prestados	CLP	1464
					Servicios recibidos	CLP	(375)
					Liquidación venta de activo fijo (1)	CLP	14.217
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Transporte	Ingresos por servicios prestados	CLP	4
					Servicios recibidos	CLP	(147)
					Compromisos asumidos en nombre de la entidad	CLP	38
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Ingresos por servicios prestados	CLP	116
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Arrendamientos como arrendatario	US\$	191
Extranjera	Jochmann Participacoes Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	US\$	(12)
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Ingresos por servicios prestados	BRL	236
					Compromisos asumidos en nombre de la entidad	BRL	(18)
Extranjera	Made In Everywhere Repr.Com.Distr.Ltda	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	BRL	(1)
Extranjera	Prismah Fidelidade S.A.	Joint Venture	Brasil	Marketing	Liquidación de pasivos en nombre de la entidad por esa parte relacionada	BRL	(88)

(1) Con fecha 28 de diciembre de 2012, Inmobiliaria Aeronáutica S.A. como vendedora y Sotraser S.A. (Filial de Bethia S.A.) como compradora, celebraron un contrato de compraventa del terreno denominado “Parcela número 12 del proyecto de parcelación Lo Echevers”. El valor de la venta asciende a MUS\$ 14.217, al 31 de diciembre de 2013 este saldo se encuentra pagado.

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están reveladas en Nota 9.

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

(c) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores.

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	2014	2013	2014	2013
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Remuneraciones	10.148	8.615	4.898	3.971
Honorarios de administradores	448	150	237	74
Beneficios no monetarios	614	252	165	120
Beneficios a corto plazo	9.345	11.208	3.924	5.600
Pagos basados en acciones	8.791	8.894	4.379	8.894
Total	<u>29.346</u>	<u>29.119</u>	<u>13.603</u>	<u>18.659</u>

## NOTA 36 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

## (a) Planes de compensación por aumentos de capital en LATAM Airlines Group S.A.

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han sido otorgados por LATAM Airlines Group S.A. a los trabajadores de la Sociedad y sus filiales, se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

## (a.1) Plan de compensación 2011

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 21 de diciembre de 2011, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 4.800.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas. En este plan de compensación ningún miembro del grupo controlador sería beneficiado. El otorgamiento de las opciones para la suscripción y pago de acciones ha sido formalizado a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

<u>Porcentaje</u>	<u>Período</u>	
30%	Desde el 21 de diciembre de 2014 y hasta el 21 de diciembre de 2016	
30%	Desde el 21 de diciembre de 2015 y hasta el 21 de diciembre de 2016	
40%	Desde el 21 de junio de 2016 y hasta el 21 de diciembre de 2016	
		Número de las opciones sobre acciones
	Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 1 de enero de 2013	-
	Opciones sobre acciones concedidas	<u>4.497.000</u>
	Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 31 de diciembre de 2013	<u>4.497.000</u>
	Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 1 de enero de 2014	4.497.000
	Opciones sobre acciones concedidas	<u>160.000</u>
	Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 30 de junio de 2014 (No Auditado)	<u>4.657.000</u>

Estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método “Black-Scholes-Merton”. El Efecto en resultado a junio de 2014 corresponde a MUS\$ 8.600 (MUS\$ 8.600 al 30 de junio de 2013).

Datos de entrada de modelo de valorización de opciones utilizado para opciones sobre acciones concedidas.

<u>Precio medio ponderado de acciones</u>	<u>Precio de ejercicio</u>	<u>Volatilidad esperada</u>	<u>Vida de opción</u>	<u>Dividendos esperados</u>	<u>Interés libre de riesgo</u>
US\$ 23,55	US\$ 24,97	61,52%	3,6 años	0%	0,0055

(a.2) Plan de compensación 2013

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 11 de junio de 2013, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 1.500.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas. Respecto de este plan de compensación, no existe todavía una fecha definida para su implementación. El otorgamiento de las opciones para la suscripción y pago de acciones será formalizado a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

Porcentaje

Período

100%

Desde el 15 de noviembre de 2017 y hasta el 11 de junio de 2018

(b) Planes de compensación filiales

TAM Linhas Aéreas S.A. y Multiplus S.A., ambas filiales de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 30 de junio de 2014, las cuales ascienden a 623.566 acciones y 772.506 acciones respectivamente.

TAM Linhas Aéreas S.A.

<u>Descripción</u>	1º		2º		3º		4º		<u>Total</u>
	<u>Otorgamiento</u>	<u>Otorgamiento</u>	<u>Otorgamiento</u>	<u>Otorgamiento</u>	<u>Otorgamiento</u>	<u>Otorgamiento</u>	<u>Otorgamiento</u>		
Fecha	<u>28-12-2005</u>	<u>30-11-2006</u>	<u>14-12-2007</u>	<u>28-05-2010</u>	<u>27-09-2007</u>	<u>01-04-2010</u>	<u>01-04-2010</u>		
Cantidad de opciones en circulación	<u>-</u>	<u>93.306</u>	<u>203.585</u>	<u>96.675</u>	<u>230.000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>623.566</u>	

Multiplus S.A.

<u>Descripción</u>	1º		2º		3º		4º		<u>Total</u>
	<u>Otorgamiento</u>	<u>Otorgamiento</u>	<u>Otorgamiento</u>	<u>Otorgamiento</u>	<u>Otorgamiento</u>	<u>Otorgamiento</u>	<u>Otorgamiento</u>		
Fecha	<u>04-10-2010</u>	<u>08-11-2010</u>	<u>16-04-2012</u>	<u>04-10-2010</u>	<u>04-10-2010</u>	<u>04-10-2010</u>	<u>16-04-2012</u>	<u>20-11-2013</u>	
Cantidad de opciones en circulación	<u>7.759</u>	<u>-</u>	<u>143.508</u>	<u>294.694</u>	<u>120.970</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>205.575</u>	<u>772.506</u>

Las opciones de TAM Linhas Aéreas S.A., bajo los términos del plan, se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejecutar un tercio de sus opciones después de tres, cuatro y cinco años respectivamente, siempre que sigan siendo empleados de la compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años.

En el caso de Multiplus S.A., los términos del plan contemplan que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

Ambas sociedades tienen una opción que contiene una "condición de servicio" en la que el ejercicio de las opciones depende exclusivamente de la prestación de servicios por parte de los empleados durante un período predeterminado. Los empleados despedidos estarán obligados a cumplir con ciertas condiciones preliminares para poder mantener su derecho a las opciones.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, de ambas compañías es el siguiente:

<u>Sociedad</u>	<u>Cantidad de acciones Opciones devengadas</u>	<u>Cantidad de acciones Opciones no devengadas</u>
TAM Linhas Aéreas S.A.	526.891	96.675
Multiplus S.A.	-	772.506

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método Black-Scholes, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. No existe valor registrado en el pasivo al 30 de junio de 2014 y en resultado MUS\$ 191 (MUS\$ 877 al 30 de junio de 2013).

## NOTA 37 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A. gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Medio Ambiente. Para la compañía el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso del más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Medio Ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Compañía, es velar por el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales y económicos y que se sumen a los que actualmente se realizan.

La estrategia de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se basa en los siguientes objetivos:

- Minimizar el impacto de sus operaciones mediante la utilización de una flota moderna, la eficiente gestión operacional y la continua incorporación de nuevas tecnologías.
- Impulsar el uso eficiente de los recursos y minimización de residuos en todos los procesos.
- Gestionar responsablemente nuestra huella de carbono mediante la medición, verificación y reducción de emisiones.
- Promover el desarrollo y utilización de energías alternativas más eficientes y con menor impacto al medio ambiente.

Para el año 2014, se han establecido cuatro áreas de trabajo prioritarias a desarrollar:

1. Avanzar en la implementación de un Sistema de Gestión Ambiental;
2. Gestionar la Huella de Carbono, mediante la medición, verificación externa y compensación de las emisiones de nuestras operaciones en tierra;
3. Elaboración de proyectos ambientales basados en energía renovables.
4. Establecimiento de la estrategia corporativa para cumplir con la meta mundial de la aviación de tener un crecimiento carbono neutro en el año 2020

Es así como, durante el primer semestre, se ha trabajado en las siguientes iniciativas:

- Avance en la Implementación de un Sistema de Gestión Ambiental para todas las operaciones principales
- Elaboración del capítulo ambiental para el reporte de sostenibilidad de la empresa, que permite medir los avances en temáticas ambientales.
- Elaboración del primer documento de soporte de gestión ambiental de la compañía.
- Medición y verificación externa de la Huella de Carbono Corporativa.
- Participación activa en el proyecto Chile Bio Renovables.

Al 30 de junio de 2014 la Gerencia de Medio Ambiente ha gastado US\$ 121.698 (US\$ 129.734 al 30 de junio de 2013). El presupuesto de la Gerencia de Medio Ambiente para el año 2014 asciende a US\$ 468.800.

NOTA 38 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Con posterioridad al 30 de junio de 2014 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 30 de junio de 2014, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 12 de agosto de 2014.