



LATAM prevê recuperar 100% da sua oferta doméstica de assentos no Brasil em maio

- Além de ampliar rotas já existentes, companhia começa a abrir novos destinos domésticos anunciados para 2022, como Sinop (MT)

São Paulo, 12 de maio de 2022 – A LATAM prevê recuperar no Brasil até 100% da sua oferta doméstica de assentos (ASK*) em maio de 2022, na comparação com o mesmo mês de 2019 (antes da pandemia de Covid-19). No Brasil, a companhia programou para este mês uma média de 532 voos domésticos por dia para 50 destinos nacionais (antes da pandemia eram 44).

Com [a inauguração das operações em Sinop](#), a LATAM acaba de alcançar a marca de 50 destinos no Brasil e de iniciar a abertura de uma série de novos voos domésticos anunciados e mantidos para 2022. Os próximos novos destinos confirmados pela empresa no País são Montes Claros (MG), Cascavel (PR), Caxias do Sul (RS), Juiz de Fora (MG) e Presidente Prudente (SP).

Nas rotas internacionais a partir do Brasil, a LATAM prevê recuperar em maio até 56% da sua oferta de assentos (ASK*) e já restabeleceu voos para 18 destinos: Assunção, Barcelona, Bogotá, Buenos Aires/Aeroparque, Cidade do México, Frankfurt, Lima, Lisboa, Londres, Madri, Mendoza, Miami, Milão, Montevidéu, Nova York, Orlando, Paris e Santiago. Neste mês, a empresa reativou os voos diretos entre Rio de Janeiro/Galeão e Lima, com 3 voos semanais.

Operação global do grupo LATAM

Somadas todas as suas filiais, o Grupo LATAM prevê retomar até 73% da sua oferta total de assentos (ASK*) em maio de 2022, na comparação com maio de 2019 (antes da pandemia de COVID-19). Além disso, prevê operar neste mês quase 1.115 voos domésticos e internacionais por dia para 133 destinos em 20 países. Na divisão de cargas, a companhia programou 1.210 voos em aeronaves cargueiras, inclusive com a entrega de mais uma aeronave convertida em cargueiro neste mês. Todas as projeções estão sujeitas à evolução da pandemia nos países em que o Grupo opera.

Resultado operacional de abril de 2022

No mercado doméstico do Brasil, em abril de 2022 (na comparação com abril de 2019), a LATAM registrou uma demanda de passageiros (RPK**) de 93,1% e uma oferta de assentos (ASK*) de 97,2%, resultando em uma taxa de ocupação de 78,1%.

Ao todo, em abril de 2022 e na comparação com abril de 2019, o Grupo LATAM registrou uma demanda de passageiros (RPK**) de 69,4% e uma oferta de assentos (ASK*) de 71,2%, resultando em uma taxa de ocupação de 81,2%. Já no transporte de cargas, registrou uma ocupação de 59,3% com um aumento de 3,3% em relação a abril de 2019.

*ASK: sigla em inglês para Assentos-Quilômetros Oferecidos

* RPK: sigla em inglês para Passageiros-Quilômetros Transportados

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net

Confira no detalhe o tráfego de abril de 2022

	Abril			Abril			Acumulado até Abril			Acumulado até Abril		
	2022	2021	% Variação	2019	% Variação	2022	2021	% Variação	2019	% Variação		
OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES												
PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)												
SISTEMA	6,655	1,784	273.0%	9,584	-30.6%	27,510	10,730	156.4%	41,563	-33.8%		
DOMÉSTICO SSC (1)	1,453	622	133.6%	1,577	-7.8%	6,324	2,935	115.4%	7,393	-14.5%		
DOMÉSTICO BRASIL (2)	2,267	808	180.6%	2,435	-6.9%	10,000	5,355	86.7%	10,139	-1.4%		
INTERNACIONAL (3)	2,935	354	728.3%	5,573	-47.3%	11,186	2,440	358.5%	24,031	-53.5%		
ASSENTOS QUILOMETROS DISPONÍVEIS (milhões)												
SISTEMA	8,198	2,869	185.8%	11,506	-28.8%	34,111	16,526	106.4%	49,495	-31.1%		
DOMÉSTICO SSC	1,841	967	90.3%	1,997	-7.8%	7,847	4,202	86.8%	8,908	-11.9%		
DOMÉSTICO BRASIL	2,903	1,126	157.8%	2,986	-2.8%	12,354	7,459	65.6%	12,369	-0.1%		
INTERNACIONAL	3,454	775	345.5%	6,524	-47.1%	13,910	4,865	185.9%	28,219	-50.7%		
TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS												
SISTEMA	81.2%	62.2%	19.0 pp	83.3%	-2.1 pp	80.6%	64.9%	15.7 pp	84.0%	-3.3 pp		
DOMÉSTICO SSC	79.0%	64.3%	14.7 pp	78.9%	0.0 pp	80.6%	69.9%	10.7 pp	83.0%	-2.4 pp		
DOMÉSTICO BRASIL	78.1%	71.8%	6.3 pp	81.5%	-3.4 pp	80.9%	71.8%	9.2 pp	82.0%	-1.0 pp		
INTERNACIONAL	85.0%	45.7%	39.3 pp	85.4%	-0.5 pp	80.4%	50.1%	30.3 pp	85.2%	-4.7 pp		
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)												
SISTEMA	4,571	1,583	188.7%	5,565	-17.9%	18,922	8,926	112.0%	23,738	-20.3%		
DOMÉSTICO SSC	1,945	823	136.3%	1,918	1.4%	8,077	3,819	111.5%	8,451	-4.4%		
DOMÉSTICO BRASIL	2,029	679	198.8%	2,331	-12.9%	8,567	4,507	90.1%	9,514	-10.0%		
INTERNACIONAL	596	81	635.5%	1,316	-54.7%	2,278	601	279.1%	5,773	-60.5%		
OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP												
TONELADAS QUILOMETROS (CARGA) (MILHÕES)												
SISTEMA	293	265	10.4%	285	2.8%	1,128	996	13.2%	1,184	-4.7%		
TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (CARGA) (MILHÕES)												
SISTEMA	493	373	32.3%	509	-3.0%	1,923	1,492	28.9%	2,112	-9.0%		
FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA												
SISTEMA	59.3%	71.0%	-11.7 pp	56.0%	3.3 pp	58.7%	66.8%	-8.1 pp	56.0%	2.6 pp		

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
 Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
 Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net



Sobre o Grupo LATAM

O LATAM Airlines Group S.A. e suas controladas são o principal grupo de companhias aéreas na América Latina, presente em cinco mercados nacionais na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e entre ela e Europa, Estados Unidos e Caribe.

O grupo tem uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as controladas de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso aos porões de carga de passageiros das aeronaves de afiliadas de passageiros, elas têm uma frota de 13 fretadores, que aumentarão gradualmente até um total de 21 fretadores até 2023.

Elas operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais exclusivamente usadas para transporte. Elas oferecem Infraestrutura Moderna, uma ampla variedade de serviços e opções de proteção para cumprir todas as necessidades dos clientes.

Para as consultas da imprensa à LATAM Cargo, envie um e-mail para comunicaciones.externas@latam.com. Mais informações financeiras são disponibilizadas em www.latamairlinesgroup.net.

Observação nas Declarações Prospectivas

Este relatório contém declarações prospectivas. Essas declarações podem incluir as palavras, tais como "pode", "irão", "esperam", "pretende", "antecipa", "estimam", "projeta", "acredita" ou outras expressões similares. As declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações se baseiam nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve confiar excessivamente nelas. As declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e não conhecidos inerentes, incertezas e outros fatores, muitos dos quais fora do controle e dificuldade em prever da LATAM. Advertimos que uma quantidade de fatores importantes poderia fazer com que os resultados reais variem consideravelmente dos contemplados em qualquer declaração prospectiva. Esses fatores e incertezas incluem uma especificidade dos descritos nos documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos EUA. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação para atualizar publicamente qualquer uma delas, seja à luz de informações novas, eventos futuros, ou de outra forma.

Notas

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM

CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net