

GRUPO LATAM ANUNCIA MAIS UM TRIMESTRE DE FORTE DESEMPENHO, ATINGINDO US\$ 301 MILHÕES DE LUCRO LÍQUIDO E MARGEM OPERACIONAL AJUSTADA DE 14,0%

Santiago, Chile, 6 de novembro de 2024 – A LATAM Airlines Group SA (NYSE: LTM; SSE: LTM) anunciou hoje seus resultados financeiros consolidados para o terceiro trimestre encerrado em 30 de setembro de 2024. “LATAM” ou “a Empresa” faz referência à entidade consolidada, que inclui suas companhias aéreas afiliadas de passageiros e carga na América Latina. A LATAM prepara suas demonstrações financeiras de acordo com o IFRS emitido pelo IASB, no entanto, para facilitar a apresentação e a comparação, o Demonstração de Resultados neste relatório é apresentada em um formato adaptado dos EUA. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes a esses números para Itens Especiais. Uma tabela reconciliando os números ajustados para Itens Especiais com seus números IFRS conforme relatados pode ser encontrada no final do relatório. Todos os números neste relatório são expressos em dólares americanos. Porcentagens e certos valores em dólares americanos, pesos chilenos e reais brasileiros contidos neste relatório foram arredondados para facilitar a apresentação. Quaisquer discrepâncias em qualquer tabela entre os totais e as somas dos valores listados são devido ao arredondamento. A taxa de câmbio média real/dólar americano no trimestre foi de R\$5,55 por USD.

DESTAQUES

Durante o terceiro trimestre de 2024, as operações de passageiros do grupo LATAM cresceram 15,1%, atingindo receitas operacionais totais de mais de US\$3,3 bilhões, um aumento de 7,6% em comparação ao mesmo período de 2023. Isso levou a uma forte margem operacional ajustada de 14,0% e um lucro líquido atribuível aos acionistas da controladora no período de US\$301 milhões. A LATAM continuou a fortalecer sua já robusta estrutura de capital, gerando US\$157 milhões em caixa durante o trimestre. Como resultado, a LATAM atingiu um índice de alavancagem líquida ajustado de 1,7x e aumentou sua posição de liquidez para aproximadamente US\$3,6 bilhões. Os resultados mencionados levaram a LATAM a melhorar sua projeção para 2024.

- Durante o terceiro trimestre de 2024, a capacidade consolidada, medida por assentos-quilômetros oferecidos (ASK), aumentou 15,1% quando comparada ao mesmo trimestre de 2023. O trimestre refletiu um forte fator de ocupação de 84,9%. Notavelmente, as operações internacionais tiveram um sólido crescimento de capacidade ano a ano de 22,4%, com um fator de ocupação de 86,1%.
- As receitas operacionais totais totalizaram US\$3,3 bilhões durante o terceiro trimestre (+7,6% vs 3T23). Esse crescimento foi impulsionado principalmente por um aumento de 6,3% nas receitas de passageiros em comparação ao terceiro trimestre do ano passado. Por outro lado, as receitas de carga aumentaram 15,7% durante o trimestre e mostraram crescimento ano a ano agora por dois trimestres consecutivos, marcando uma trajetória ascendente.
- Durante este trimestre, o preço médio do combustível de aviação (com hedges) diminuiu 4,8%, o que levou a uma redução de 7,3% no CASK ajustado total. Esta redução também ocorreu no CASK ajustado ex-combustível, diminuindo 7,8% para US\$4,4 centavos, e no CASK ajustado de passageiros ex-combustível, que foi de US\$4,0 centavos. Por outro lado, devido às variações cambiais, incluindo a desvalorização do Real Brasileiro, os custos foram impactados positivamente em aproximadamente US\$0,2 centavos, embora, mesmo excluindo esse impacto, os custos permaneceram em linha com a projeção projetada anterior para o ano inteiro. O grupo LATAM continua focado em sua estratégia de contenção de custos.
- A LATAM reportou um forte EBITDAR ajustado de US\$828 milhões neste trimestre e uma margem EBITDAR ajustada de 25,2%.
- No terceiro trimestre de 2024, o lucro líquido atribuível aos acionistas da controladora foi de US\$301 milhões. Com isso, o lucro líquido registrado nos primeiros nove meses do ano totaliza US\$705 milhões, um aumento de 41,3% em relação ao mesmo período de 2023.
- A LATAM gerou US\$157 milhões em caixa durante o terceiro trimestre, com isso, o grupo encerrou o trimestre com uma posição de liquidez de US\$3,6 bilhões, representando 27,6% das receitas dos últimos doze meses. Vale destacar que em 15 de julho, a LATAM renovou e estendeu suas duas linhas de crédito rotativo de US\$1,1 bilhão para substanciais US\$1,55 bilhão, agora com vencimento em 2029. Isso fornece à empresa maior flexibilidade financeira e liquidez.

- Em 1º de outubro, a LATAM Airlines Group S.A. anunciou seu bem-sucedido refinanciamento de dívida que contemplou a emissão de notas garantidas no mercado internacional por US\$1,4 bilhão, a uma taxa de juros anual de 7,875%, com vencimento em 2030. Com os recursos obtidos com esta emissão e a utilização de US\$200 milhões em caixa, em 15 de outubro, a LATAM pré-pagou a nota de US\$450 milhões com vencimento em 2027 com uma taxa de juros de 13,375%, bem como o *Term Loan B* de US\$1,081 bilhão com vencimento em 2027, com uma taxa de juros de SOFR + 950 bps, equivalente a aproximadamente 15%. Tanto a nota quanto o *Term Loan B* faziam parte do *Chapter 11 Process Exit Financing*. Em termos contábeis, esse refinanciamento terá um impacto único na demonstração de resultados da LATAM de aproximadamente US\$134 milhões, dos quais US\$45 milhões serão refletidos em movimentos de caixa durante o quarto trimestre deste ano.
- A LATAM também atualizou sua projeção para o ano inteiro de 2024, com detalhes completos publicados em uma tabela no final deste release de resultados. Em termos de capacidade (ASK), a LATAM agora espera um crescimento entre 15% e 16% em comparação ao ano anterior. Além disso, o grupo projeta um custo unitário ajustado por passageiros, excluindo combustível, entre US\$4,2 e US\$4,3 centavos, menor do que o projetado inicialmente. A LATAM também melhorou sua previsão para EBITDAR ajustado para entre US\$3,0 bilhões e US\$3,15 bilhões e antecipa um índice de alavancagem líquida ajustado de 1,6 a 1,7x até o final do ano, na extremidade inferior de sua projeção anterior.

COMENTÁRIOS DA ADMINISTRAÇÃO - TERCEIRO TRIMESTRE DE 2024

O grupo LATAM continua mantendo seu compromisso de conectar a América do Sul e a região mais ampla com o resto do mundo. Ao expandir consistentemente sua rede e aprimorar seus serviços, o grupo LATAM garante que os passageiros tenham acesso a uma ampla gama de destinos em todo o mundo. Por meio do desenvolvimento estratégico de rotas e foco na satisfação do cliente, o grupo continua dedicado a promover sua proposta de valor única. O grupo LATAM agora atende a um total de 149 destinos de passageiros em 26 países e 164 destinos de carga em 31 países.

Durante o terceiro trimestre de 2024, o grupo LATAM transportou 21,1 milhões de passageiros, um aumento de 7,1% quando comparado ao mesmo trimestre de 2023. Nos últimos doze meses, o grupo transportou mais de 80,6 milhões de passageiros em sua rede incomparável, um aumento de 13,6% em relação ao mesmo período do ano anterior. Isso torna o grupo LATAM o décimo maior grupo de companhias aéreas do mundo com base em assentos e voos voados e como o principal grupo de companhias aéreas na América do Sul. Isso foi acompanhado por uma demanda sólida durante o terceiro trimestre, conforme testemunhado pelo fator de ocupação consolidado estável de 84,9%, impulsionado por todos os segmentos de negócios e especialmente o segmento internacional.

A continuação de fortes resultados operacionais de períodos anteriores e o foco consistente na contenção de custos têm sido a força motriz por trás do desempenho financeiro que o grupo está destacando neste terceiro trimestre. Esses números ilustram que a empresa está gerando valor e alocando capital cuidadosamente, alcançando US\$705 milhões de lucro líquido atribuível aos acionistas da controladora no ano até o momento.

Como parte de sua projeção de alocação de capital e esforços para reduzir significativamente suas despesas financeiras, a LATAM Airlines Group S.A. refinanciou com sucesso tanto sua nota de US\$450 milhões com vencimento em 2027 quanto seu *Term Loan B* de US\$1,081 bilhão, também com vencimento em 2027, que faziam parte do *Chapter 11 Process Exit Financing*. Este refinanciamento permitirá que a LATAM reduza seu custo de dívida ao garantir uma taxa de juros significativamente menor em comparação com sua dívida existente, resultando em uma redução de quase US\$120 milhões em pagamentos de juros em 2025. Além disso, ao utilizar US\$200 milhões em dinheiro, o grupo reduziu ainda mais seus níveis de dívida bruta.

Finalmente, em 22 de outubro, a LATAM Airlines Group S.A. tocou o sino de abertura na Bolsa de Valores de Nova York, comemorando seu recente retorno ao mercado de ações líder mundial em 24 de julho de 2024. A LATAM foi listada pela primeira vez na Bolsa de Valores de Nova York em 1997 como LAN Chile e foi a primeira companhia aérea latino-americana a negociar American Depositary Receipts (ADRs). Este marco não teria sido possível sem o esforço coletivo de mais de 38.000 funcionários do grupo LATAM, cuja dedicação e comprometimento impulsionaram a LATAM ao seu status atual.

O CFO do LATAM Airlines Group, Ramiro Alfonsín, disse que “estes bons resultados são fruto do trabalho dos últimos anos, que permitiu um crescimento sustentado e rentável. Conseguimos reduzir a dívida, praticamente não há

vencimentos financeiros nos próximos quatro anos, dispomos de uma liquidez de US\$3,6 bilhões e o grupo LATAM alcançou, com muito esforço, um custo por ASK de passageiros, excluindo combustível, de US\$4,0 centavos.”

Após a cerimônia de abertura, a LATAM realizou seu "Investor Day", onde os temas centrais foram sua proposta de valor única na região e seu plano para crescimento sustentável e rentável. O evento, com a presença de investidores e analistas, contou com apresentações de quatro executivos da LATAM, com foco na competitividade da companhia e seu comprometimento em oferecer as melhores soluções de viagem aos clientes, sendo financeiramente sólida e se esforçando para ser um grupo sustentável que se adapta às novas tecnologias. A apresentação completa e o replay do webcast do evento estão disponíveis no site de Relações com Investidores da LATAM.

DISCUSSÃO DA ADMINISTRAÇÃO E ANÁLISE DOS RESULTADOS DO TERCEIRO TRIMESTRE DE 2024

O grupo LATAM reportou receitas operacionais totais de US\$3,3 bilhões no terceiro trimestre, um aumento de 7,6% em comparação ao mesmo período de 2023, explicado principalmente por um aumento de 6,3% nas receitas de passageiros e um aumento de 15,7% nas receitas de carga. Para o terceiro trimestre de 2024, as receitas de passageiros e carga representaram 87,1% e 11,6% das receitas operacionais totais, respectivamente.

As receitas de passageiros totalizaram US\$2,9 bilhões no terceiro trimestre, aumentando 6,3% em relação ao mesmo período de 2023, impulsionadas principalmente por um aumento de capacidade de 15,1%, medido em ASKs. Durante o trimestre, o RASK da LATAM foi de US\$7,0 centavos, mostrando uma queda de 7,7% em relação ao ano anterior, em parte um reflexo da queda de 4,8% nos preços do combustível de aviação (incluindo hedges), bem como variações da taxa de câmbio. Apesar da queda ano a ano, o RASK permaneceu consistente com os níveis publicados no segundo trimestre de 2024.

As receitas de carga totalizaram US\$381 milhões no terceiro trimestre, aumentando 15,7% em relação ao mesmo período de 2023. A capacidade de carga, medida em ATK, aumentou 13,3%, explicada principalmente pelo aumento da frota de carga e passageiros do grupo, juntamente com um aumento de 3,2pp no fator de ocupação devido a um ambiente de demanda mais forte em direção ao sul, da América do Norte para a América do Sul.

Outras receitas totalizaram US\$42 milhões no terceiro trimestre, um aumento de 31,7% em comparação ao mesmo período de 2023. Esse crescimento anual se deve principalmente às maiores receitas reconhecidas pelo resgate de produtos não aéreos no programa LATAM Pass, serviços turísticos e acordos de codeshare.

As despesas operacionais ajustadas totais totalizaram US\$2,8 bilhões durante o trimestre, aumentando 6,8% em relação ao 3T23. Esse aumento está principalmente associado ao aumento de 15,1% nas operações de passageiros. O preço médio do combustível (com hedges) diminuiu 4,8% em comparação ao mesmo período de 2023. Durante o terceiro trimestre de 2024, o grupo LATAM reportou um CASK de passageiros ajustado ex-combustível de US\$4,0 centavos, uma redução de 8,5% em comparação ao mesmo trimestre de 2023. Esse CASK de passageiros ajustado ex-combustível está em linha com a projeção anual da LATAM, mesmo excluindo o impacto da variação cambial, refletindo assim um foco contínuo na contenção de custos.

As variações nas despesas operacionais ajustadas durante o trimestre foram explicadas principalmente por:

- **Os salários e benefícios** aumentaram 2,1% em comparação ao terceiro trimestre de 2023, explicado principalmente por um aumento de 9,1% no quadro médio de funcionários do grupo, principalmente na tripulação de cabine, vinculado ao aumento de 15,1% nas operações de passageiros ano a ano, e parcialmente compensado pelos efeitos da taxa de câmbio.
- **Os custos de combustível de aeronaves** aumentaram 7,9% em relação ao mesmo período de 2023, explicado por um aumento de 13,3% no consumo de combustível devido a maiores operações. Isso foi em parte compensado pela redução de 4,8% no preço médio do combustível de aviação (com hedges) em comparação ao terceiro trimestre de 2023.
- **As comissões para agentes** diminuíram 22,4% em comparação ao 3T23, atribuídas a uma maior penetração de vendas diretas. Além disso, no terceiro trimestre de 2023, uma reclassificação contábil de backend única resultou em uma base de comparação mais alta.

- **A depreciação e amortização** aumentaram 15,9% em relação ao 3T23, explicado pelo aumento no número total de aeronaves. O grupo LATAM encerrou o terceiro trimestre de 2023 com 321 aeronaves, ante 341 aeronaves no final do mesmo trimestre deste ano. Além disso, esta linha aumentou devido à incorporação de aeronaves mais novas e de última geração à operação, com um montante incremental de 18 aeronaves da família Airbus Neo em relação ao mesmo trimestre de 2023.
- **Outras taxas de aluguel e pouso** diminuíram 6,3% em relação ao 3T23, principalmente devido à desvalorização cambial e à reversão de certas provisões, parcialmente compensadas pelo aumento das operações internacionais, bem como pelo número de passageiros transportados.
- **As despesas com serviços de passageiros** totalizaram US\$83 milhões durante o terceiro trimestre, aumentando 29,0% em relação ao mesmo período de 2023. Isso pode ser atribuído principalmente ao crescimento de 15,1% na capacidade, impulsionado principalmente pelo crescimento de 22,4% do segmento internacional, o que resultou em um mix internacional mais significativo nas operações, juntamente com custos mais altos de alimentação e serviços de bordo.
- **As despesas com aluguel de aeronaves**, que correspondem exclusivamente aos contratos de potência por hora (PBH) da frota do grupo LATAM, totalizaram US\$1,0 milhão, representando uma redução de 95,7% em relação ao 3T23. Essa redução significativa é resultado de quase todos os contratos PBH para aeronaves terem expirado, com apenas algumas aeronaves permanecendo sob PBH. Essa despesa é considerada um item especial, pois há uma contagem dupla não monetária de PBH da frota em Aluguel de Aeronaves e na linha Depreciação e Amortização e, portanto, foi ajustado nos números financeiros ajustados.
- **As despesas com manutenção de aeronaves** totalizaram US\$228 milhões, correspondendo a um aumento de 65,9% em relação ao 3T23, principalmente devido a um maior nível de operações e ciclos de voo nos segmentos de passageiros e carga. Além disso, o aumento foi impulsionado pela escalada nos custos unitários, intensificados pelos desafios da cadeia de suprimentos, bem como custos não recorrentes associados aos custos de reentrega de certas aeronaves.
- **Outras despesas operacionais** diminuíram 7,1% em relação ao 3T23 e totalizaram US\$330 milhões, explicadas parcialmente pela redução dos sistemas de reservas e redução dos custos com ações cívicas, devido ao melhor desempenho operacional e menor número de passageiros afetados no Brasil, além dos efeitos da taxa de câmbio.
- **Outros ganhos e perdas** totalizaram US\$9 milhões em perdas no terceiro trimestre, principalmente devido a contingências trabalhistas na Argentina. Esta linha inclui, mas não se limita a, contingências relacionadas a operações não correntes, ajustes de valor justo e outros efeitos pontuais.

Resultados não operacionais

- **A receita de juros** totalizou US\$46 milhões no trimestre, explicada por um maior nível de caixa e caixa e uma taxa de juros mais alta em comparação ao 3T23.
- **As despesas com juros** aumentaram 11,9% em relação ao 3T23, para US\$195 milhões no trimestre, principalmente devido ao aumento no número de arrendamentos de aeronaves.
- **Os ganhos e perdas cambiais** totalizaram US\$20 milhões em perdas no segundo trimestre, com uma redução de 147,4% em relação ao mesmo período de 2023, principalmente relacionados à desvalorização do real brasileiro, bem como ao efeito do título na UF (Unidad de Fomento, em espanhol) durante o terceiro trimestre de 2024.
- **O resultado das unidades de indexação** foi de US\$7 milhões no trimestre, o que representa um aumento em relação ao mesmo período de 2023, principalmente devido aos ajustes de hiperinflação vinculados principalmente ao aumento de contingências trabalhistas na Argentina devido ao encerramento de suas operações domésticas, juntamente com um IPC maior do que em 2023.
- **O lucro líquido** atribuível aos acionistas da controladora durante o trimestre foi de US\$301 milhões.

LIQUIDEZ E FINANCIAMENTO

Durante o terceiro trimestre de 2024, o grupo LATAM gerou US\$157 milhões em caixa. No final do trimestre, a liquidez da LATAM era de aproximadamente US\$3,6 bilhões, composta por aproximadamente US\$2,0 bilhões em caixa e equivalentes de caixa, além de US\$1,55 bilhão em linhas de crédito rotativas disponíveis e totalmente não utilizadas (“RCF”). A liquidez como uma porcentagem das receitas dos últimos doze meses foi de 27,6%.

O grupo LATAM registrou uma dívida consolidada da frota (arrendamentos operacionais e arrendamentos financeiros) de US\$4,3 bilhões, juntamente com uma dívida não relacionada à frota de US\$2,8 bilhões. Isso resulta em uma dívida bruta total de US\$7,1 bilhões e uma dívida líquida de US\$5,1 bilhões. No final do período, o grupo LATAM relatou uma alavancagem líquida ajustada de 1,7x, demonstrando sua contínua forte estrutura de capital e operações robustas.

Com relação à política de hedge de combustível do grupo LATAM, seu principal objetivo é proteger contra o risco de liquidez de médio prazo de aumentos de preços de combustível, enquanto se beneficia de reduções de preços de combustível. Consequentemente, o grupo LATAM faz hedge de uma parcela de seu consumo estimado de combustível. As posições de hedge por trimestre para os próximos meses, a partir de 29 de outubro de 2024, são mostradas na tabela abaixo:

	4Q24	1Q25	2Q25	3Q25
Posições de hedge				
Consumo estimado de combustível	55%	46%	42%	34%

Nota: As posições de hedge por trimestre para os próximos meses (4T24, 1T25, 2T25 e 3T25), em 30 de setembro, foram de 55%, 41%, 37% e 29%, respectivamente.

PLANO DE FROTA

A frota do grupo LATAM é composta por 263 aeronaves de corredor único Airbus, 56 aeronaves de corredor duplo Boeing e 22 cargueiros Boeing, totalizando 341 aeronaves. Durante o terceiro trimestre, o grupo recebeu um Airbus A320Neo e converteu um Boeing 767 em um cargueiro. Para uma análise da frota atual, consulte o gráfico da frota na seção de tabelas de referência no final deste relatório.

Na data da publicação, o grupo LATAM tem acordos de compromisso de frota com a Airbus e a Boeing para novas aeronaves e, adicionalmente, assinou vários contratos com arrendadores para receber aeronaves Airbus de corredor único e Boeing de corredor duplo nos próximos anos, conforme detalhado abaixo. Em particular, em 22 de outubro de 2024, a LATAM anunciou a compra adicional de 10 aeronaves Boeing 787, garantindo os poucos slots de produção disponíveis até 2030. Essas aeronaves de nova tecnologia permitirão que o grupo LATAM continue a modernizar e expandir sua frota.

Plano de Frota	2023	Até o final do ano		
		2024	2025	2026
Aeronaves de Passageiros				
Narrow Body				
Airbus Ceo Family	225	224	223	212
Airbus Neo Family	31	43	62	77
Total NB	256	267	285	289
Wide Body				
Boeing 787	36	37	39	41
Outro Boeing	21	19	19	19
Total WB	57	56	58	60
TOTAL	313	323	343	349
Aviões de Carga				
Boeing 767-300F	20	21	19	19
TOTAL	20	21	19	19
TOTAL FROTA	333	344	362	368
FLOTA MÉDIA	316	339	350	366

Nota: Este plano de frota leva em consideração as melhores estimativas do grupo LATAM para chegadas comprometidas, decisões atuais sobre vendas de aeronaves, aposentadorias e extensões de arrendamento. Nas Demonstrações Financeiras, a Nota 13 descreve as aeronaves que estão atualmente mantidas para venda e com previsão de venda em 2024.

GUIDANCE 2024

O grupo LATAM está aumentando sua projeção para o ano inteiro de 2024 devido aos fortes resultados durante o exercício e um ambiente de demanda positivo. A empresa espera um EBITDAR ajustado de US\$3,00 - US\$3,15 bilhões, acima dos US\$2,75 - US\$3,05 bilhões em comparação com a projeção anterior emitida em 2 de maio de 2024.

Projeção atualizada para o ano inteiro de 2024, complementando a atualização parcial divulgada em 22 de outubro, conforme detalhado abaixo:

Indicador	Guidance	2024E	Atualizado 2024E
Indicadores Operacionais	Crescimento Total do ASK vs 2023	14% - 16%	15% - 16%
	Crescimento Mercado Interno Brasil do ASK vs 2023	8% - 10%	7% - 8%
	Crescimento Mercado Interno Países de Língua Espanhola do ASK vs 2023	14% - 16%	11% - 12%
	Crescimento Internacional do ASK vs 2023	18% - 20%	21% - 22%
	Crescimento ATKS Totais vs 2023	10% - 12%	11% - 12%
Indicadores Financeiros	Receita (US\$ bilhões)	12,8 - 13,1	12,9 - 13,1
	CASK ex fuel ¹ (US\$ centavos)	4,8 - 5,0	4,7 - 4,8
	CASK de Passageiros ex fuel Ajustado ¹ (US\$ centavos)	4,3 - 4,5	4,2 - 4,3
	EBIT Ajustado ² (US\$ bilhões)	1,40 - 1,60	1,55 - 1,65
	Margem EBIT Ajustada	11,0% - 12,5%	12,0% - 12,5%
	EBITDAR Ajustado ² (US\$ bilhões)	2,75 - 3,05	3,00 - 3,15
	Margem EBITDAR Ajustada	21,5% - 23,5%	23,5% - 24,0%
	Liquidez ³ (US\$ bilhões)	2,9 - 3,1	3,3 - 3,5
	Dívida Líquida Financeira ⁴ (US\$ bilhões)	5,0 - 5,2	5,0 - 5,2
	Dívida Líquida Financeira ⁴ /EBITDAR Ajustado ² (x)	1,6x - 1,8x	1,6x - 1,7x
Supuestos			
	Taxa de câmbio média (BRL/USD)	5.1	5.4
	Preço Jet Fuel (US\$/bbl)	110	100

1) CASK de passageiros sem combustível exclui os custos de carga associados às operações de barriga e cargueiro, ajustado para adicionar de volta o efeito de outros ganhos e perdas, despesas variáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não caixa) e compensações dos funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo.

2) EBIT ajustado e EBITDAR ajustado excluindo outros ganhos e perdas, despesas viáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não caixa), compensações dos funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo, ganhos e perdas cambiais e resultado das unidades de indexação

3) Liquidez é definida como Caixa e Equivalentes de Caixa e incluindo linhas de crédito rotativo comprometidas não sacadas. Não considera a gestão da dívida no exercício de 2024.

4) Dívida Financeira Líquida inclui passivos de locações operacionais, locações financeiras e outras dívidas financeiras excluindo garantias associadas, líquida de Caixa e Equivalentes de Caixa.

Nota sobre suposições, perspectivas e expectativas prospectivas não são fatos, mas sim uma estimativa de boa-fé da realidade com base em informações selecionadas que se acredita serem razoáveis. No entanto, a realidade pode diferir de suposições, perspectivas e expectativas. Este relatório também contém declarações prospectivas. Tais declarações podem conter palavras como "poderia", "irá", "espera", "pretende", "antecipa", "estima", "projeta", "acredita" ou outras expressões semelhantes. Declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações são baseadas nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve depositar confiança indevida em tais declarações ou nas estimativas decorrentes delas. Declarações prospectivas envolvem riscos inerentes conhecidos e desconhecidos, incertezas e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da LATAM e são difíceis de prever. Advertimos que vários fatores importantes podem fazer com que os resultados reais sejam materialmente diferentes daqueles contidos em quaisquer declarações prospectivas. As informações financeiras aqui contidas não constituem ou substituem de forma alguma a apresentação das demonstrações financeiras correspondentes da Comissão para o Mercado Financeiro (CMF) e do mercado, em termos de seus requisitos de conteúdo, procedimentos aplicáveis e prazos de apresentação correspondentes à CMF de acordo com as regulamentações atuais. Esses fatores e incertezas incluem, em particular, aqueles descritos em documentos que protocolamos na Comissão de Valores Mobiliários dos Estados Unidos. As declarações prospectivas falam apenas a partir da data em que são feitas, e não assumimos nenhuma obrigação de atualizar publicamente nenhuma delas, seja como resultado de novas informações, eventos futuros ou qualquer outro fator. Nossa projeção revisada para 2024 é baseada em nossos resultados não auditados para o terceiro trimestre de 2024, que excederam nossas estimativas para esse período. Acreditamos que os principais impulsionadores da melhoria em nossos resultados para o terceiro trimestre de 2024 foram forte demanda, capacidade adicional e contenção de custos. Nossos resultados do terceiro trimestre podem não ser indicativos de desempenho futuro, que continua sujeito a uma série de incertezas, incluindo os riscos divulgados em nosso relatório anual no Formulário 20-F, que foi arquivado em 22 de fevereiro de 2024 e especialmente os riscos e incertezas associados aos conflitos mais recentes em desenvolvimento no Oriente Médio. Além disso, conforme divulgado em nosso relatório anual no Formulário 20-F, nossos negócios são sazonais e nossas receitas de passageiros são geralmente maiores no primeiro e quarto trimestres de cada ano, durante a primavera e o verão do hemisfério sul. Finalmente, a demanda por viagens aéreas e serviços de carga é influenciada por uma série de fatores além do nosso controle, incluindo desenvolvimentos políticos e socioeconômicos globais, regionais e nacionais, bem como mudanças em nosso cenário competitivo, todos os quais podem ter um impacto material em nossa capacidade de atingir a projeção divulgada aqui.

PUBLICAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E TELECONFERÊNCIA

A LATAM Airlines Group S.A. arquivou suas demonstrações financeiras para o período encerrado em 30 de setembro de 2024 na Comisión para el Mercado Financiero (CMF) do Chile em 6 de novembro de 2024. Essas demonstrações financeiras estão disponíveis em espanhol e inglês em <http://www.latamairlinesgroup.net>. Para mais informações, entre em contato com a equipe de Relações com Investidores em InvestorRelations@latam.com.

A empresa realizará uma teleconferência para discutir os resultados financeiros do terceiro trimestre de 2024 na quinta-feira, 7 de novembro de 2024, às 08h00 ET / 10h00 Santiago.

Link do Webcast: [Clique aqui](#)

Discagem do participante:

Estados Unidos - Ligação (646) 307-1963

EUA e Canadá - Ligação gratuita (800) 715-9871

Senha/ID da conferência: 6831784

Sobre a LATAM Airlines Group S.A.

A LATAM Airlines Group S.A. e suas afiliadas são o principal grupo de companhias aéreas na América Latina presente em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para/da Europa, Estados Unidos, Oceania e Caribe.

O grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321neo, A320, A320neo e A319.

A LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as subsidiárias de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso aos porões de carga de passageiros das aeronaves afiliadas, eles têm uma frota de 22 cargueiros.

Eles operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais que são utilizadas exclusivamente para o transporte marítimo. Eles oferecem uma infraestrutura moderna, uma grande variedade de serviços e opções de proteção para atender a todas as necessidades dos clientes.

Para perguntas da imprensa da LATAM Cargo, escreva a comunicaciones.externas@latam.com. Mais informações financeiras estão disponíveis em www.latamairlinesgroup.net.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financeiros Consolidados para o Terceiro Trimestre de 2024 (em milhares de dólares americanos)

	Para o trimestre findo em 30 de setembro				
	2024	Ajuste	2024 Ajustado	2023 Ajustado	Var. %
RECEITAS					
Passageiros	2.864.715	—	2.864.715	2.695.572	6,3%
Carga	380.507	—	380.507	328.949	15,7%
Outras receitas	42.060	—	42.060	31.944	31,7%
TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS	3.287.282	—	3.287.282	3.056.465	7,6%
DESPESAS					
Pessoal	(433.125)	15.060	(418.065)	(409.335)	2,1%
Combustíveis	(1.023.159)	—	(1.023.159)	(948.301)	7,9%
Comissões	(60.818)	—	(60.818)	(78.352)	(22,4%)
Depreciação e Amortização	(367.426)	—	(367.426)	(316.961)	15,9%
Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrisagem	(315.905)	—	(315.905)	(337.113)	(6,3%)
Serviço de Passageiros	(83.013)	—	(83.013)	(64.349)	29,0%
Arrendamento de Aeronaves	(960)	960	—	—	n.m.
Manutenção	(228.257)	—	(228.257)	(137.577)	65,9%
Outras Despesas Operacionais	(330.213)	—	(330.213)	(355.346)	(7,1%)
Outras ganhos/(perdas)	(8.590)	8.590	—	—	n.m.
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(2.851.466)	24.610	(2.826.856)	(2.647.334)	6,8%
RESULTADO OPERACIONAL	435.816	24.610	460.426	409.131	12,5%
<i>Margem Operacional</i>	13,3%	0,7pp	14,0%	13,4%	0,6pp
Receitas Financeiras	46.170	—	46.170	32.671	41,3%
Despesas Financeiras	(194.731)	—	(194.731)	(173.982)	11,9%
Ganhos cambiais	(19.613)	19.613	—	—	n.m.
Resultado das unidades de indexação	6.922	(6.922)	—	—	n.m.
RESULTADO ANTES DO IMPOSTO	274.564	37.301	311.865	267.820	16,4%
Imposto	27.949	—	27.949	3.376	727,9%
RESULTADO LÍQUIDO	302.513	37.301	339.814	271.196	25,3%
Atribuível a:					
Sócios da Empresa Controladora	301.208	37.301	338.509	270.239	25,3%
Acionistas Minoritários	1.305	—	1.305	957	36,4%
RESULTADO LÍQUIDO atribuível aos acionistas da empresa controladora	301.208	37.301	338.509	270.239	25,3%
<i>Margem Líquida atribuível aos acionistas da empresa controladora</i>	9,2%	1,1pp	10,3%	8,8%	1,5pp
Alíquota Efetiva de Imposto	10,2%	(1,2pp)	9,0%	1,3%	7,7pp

Métricas financeiras para o terceiro trimestre de 2024 (em milhares de dólares americanos)

	Para o trimestre findo em 30 de setembro		
	2024	2023	Var. %
EBITDAR ajustado	827.852	726.092	14,0%
<i>Margem EBITDAR ajustada</i>	25,2%	23,8%	1,4pp

Nota: Os ajustes incluem ajustes para adicionar novamente o efeito de outros ganhos e perdas, despesas variáveis de aluguel de aeronaves (efeito não monetário no resultado), compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo, ganhos cambiais e resultados de unidades de indexação.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financeiros Consolidados para o período de nove meses encerrado em setembro 2024 (em milhares de dólares americanos)

	Para os nove meses findo em 30 de setembro				
	2024	Ajuste	2024 Ajustado	2023 Ajustado	Var. %
RECEITAS					
Passageiros	8.365.830	—	8.365.830	7.367.476	13,6%
Carga	1.129.871	—	1.129.871	1.061.564	6,4%
Outras receitas	142.831	—	142.831	108.947	31,1%
TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS	9.638.532	—	9.638.532	8.537.987	12,9%
DESPESAS					
Pessoal	(1.278.365)	51.455	(1.226.910)	(1.119.580)	9,6%
Combustíveis	(3.039.985)	—	(3.039.985)	(2.858.583)	6,3%
Comissões	(176.600)	—	(176.600)	(179.279)	(1,5%)
Depreciação e Amortização	(1.045.036)	—	(1.045.036)	(882.420)	18,4%
Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrisagem	(1.107.087)	—	(1.107.087)	(953.399)	16,1%
Serviço de Passageiros	(237.312)	—	(237.312)	(192.884)	23,0%
Arrendamento de Aeronaves	(3.204)	3.204	—	—	n.m.
Manutenção	(582.399)	—	(582.399)	(428.051)	36,1%
Outras Despesas Operacionais	(1.026.276)	—	(1.026.276)	(948.348)	8,2%
Outras ganhos/(perdas)	(51.717)	51.717	—	—	n.m.
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(8.547.981)	106.376	(8.441.605)	(7.562.544)	11,6%
RESULTADO OPERACIONAL	1.090.551	106.376	1.196.927	975.443	22,7%
<i>Margem Operacional</i>	11,3%	—	12,4%	11,4%	1,0pp
Receitas Financeiras	108.701	—	108.701	95.857	13,4%
Despesas Financeiras	(575.562)	—	(575.562)	(510.759)	12,7%
Ganhos cambiais	67.469	(67.469)	—	—	n.m.
Resultado das unidades de indexação	14.678	(14.678)	—	—	n.m.
RESULTADO ANTES DO IMPOSTO	705.837	24.229	730.066	560.541	30,2%
Imposto	1.920	—	1.920	7.463	(74,3%)
RESULTADO LÍQUIDO	707.757	24.229	731.986	568.004	28,9%
Atribuível a:					
Sócios da Empresa Controladora	705.033	24.229	729.262	568.983	28,2%
Acionistas Minoritários	2.724	—	2.724	(979)	n.m.
RESULTADO LÍQUIDO atribuível aos acionistas da empresa controladora	705.033	24.229	729.262	568.983	28,2%
<i>Margem Líquida atribuível aos acionistas da empresa controladora</i>	7,3%	—	7,6%	6,7%	0,9pp
Alíquota Efetiva de Imposto	0,3%	—	0,3%	1,3%	(106,8%)

Métricas financeiras para o período de nove meses encerrado em setembro (em milhares de dólares americanos)

	Para os nove meses findo em 30 de setembro		
	2024	2023	Var. %
EBITDAR ajustado	2.241.963	1.857.863	20,7%
<i>Margem EBITDAR ajustada</i>	23,3%	21,8%	1,5pp

Nota: Os ajustes incluem ajustes para adicionar novamente o efeito de outros ganhos e perdas, despesas variáveis de aluguel de aeronaves (efeito não monetário no resultado), compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo, ganhos cambiais e resultados de unidades de indexação.

LATAM Airlines Group S.A.

Estatísticas Operacionais Consolidados

	Para o trimestre findo em 30 de setembro			Para os nove meses findo em 30 de setembro		
	2024	2023	Var. %	2024	2023	Var. %
Sistema						
Custo por ASK (US\$ centavos)	7,0	7,7	(9,3%)	7,3	7,7	(5,0%)
Custo por ASK Ajustado (US\$ centavos)	6,9	7,5	(7,3%)	7,2	7,5	(4,0%)
Custo por ASK ex fuel (US\$ centavos)	4,5	5,0	(11,0%)	4,7	4,9	(3,0%)
Custo por ASK ex fuel Ajustado (US\$ centavos)	4,4	4,8	(7,8%)	4,6	4,7	(1,2%)
CASK de Passageiros ex fuel Ajustado (US\$ centavos)	4,0	4,3	(8,5%)	4,1	4,3	(3,2%)
Galões de Combustível Usado (milhão)	347	306	13,3%	1.003	876	14,6%
Galões de Combustível por 1.000 ASK	8,5	8,7	(1,6%)	8,6	8,7	(1,4%)
Preço médio do combustível (com hedge) (US\$ por galão)	2,95	3,10	(4,8%)	3,03	3,26	(7,2%)
Preço médio do combustível (sem hedge) (US\$ por galão)	2,89	3,16	(8,3%)	3,03	3,27	(7,2%)
Etapa Média (km)	1.636	1.529	7,0%	1.621	1.539	5,3%
Número Total de Pessoal (promédio)	37.767	34.626	9,1%	36.960	33.779	9,4%
Número Total de Pessoal (fim do período)	38.065	34.888	9,1%	38.065	34.888	9,1%
Passageiros						
ASKs (milhão)	40.711	35.357	15,1%	116.909	100.570	16,2%
RPKs (milhão)	34.570	30.171	14,6%	98.056	82.808	18,4%
Passageiros Transportados (milhares)	21.137	19.734	7,1%	60.507	53.815	12,4%
Taxa de Ocupação (com base em ASKs) %	84,9%	85,3%	(0,4pp)	83,9%	82,3%	1,5pp
Yield com base em RPKs (US\$ centavos)	8,3	8,9	(7,2%)	8,5	8,9	(4,1%)
Receitas por ASK (US\$ centavos)	7,0	7,6	(7,7%)	7,2	7,3	(2,3%)
Carga						
ATKs (milhão)	2.018	1.781	13,3%	5.924	5.245	12,9%
RTKs (milhão)	1.072	889	20,6%	3.132	2.680	16,9%
Toneladas Transportadas (milhares)	246	230	6,9%	728	685	6,3%
Taxa de Ocupação (com base em ATKs) %	53,1%	49,9%	3,2pp	52,9%	51,1%	1,8pp
Yield com base em RTKs (US\$ centavos)	35,5	37,0	(4,1%)	36,1	39,6	(8,9%)
Receitas por ATK (US\$ centavos)	18,9	18,5	2,1%	19,1	20,2	(5,8%)

Nota: Os números ajustados incluem ajustes para adicionar de volta o efeito de outros ganhos e perdas, despesas variáveis de Aluguel de Aeronaves (efeito P&L não monetário) e compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo. O CASK de Passageiros ajustado ex combustível também exclui custos de carga associados a operações de porões e cargueiros.

LATAM Airlines Group S.A.

Balço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 30 de setembro 2024	Em 31 de dezembro 2023
Ativos		
Caixa e equivalentes de caixa	2.010.205	1.714.761
Aplicações financeiras	65.924	174.819
Outros ativos não financeiros	266.847	185.264
Contas a receber	1.267.356	1.385.910
Contas a receber a entidades relacionadas	19	28
Estoques	479.834	592.880
Tributos diferidos	68.013	47.030
Ativos circulantes, exceto ativos e grupos de alienação mantidos para venda	4.158.198	4.100.692
Ativos não-correntes a venda	42.726	102.670
Total ativos circulantes	4.200.924	4.203.362
Outros ativos financeiros, não circulantes	51.677	34.485
Outros ativos não financeiros, não circulantes	102.484	168.621
Contas a receber, não circulantes	12.785	12.949
Intangíveis exceto goodwill	1.086.197	1.151.986
Propriedades, instalações e equipamentos	9.764.334	9.091.130
Impostos diferidos	6.443	4.782
Total ativos não circulantes	11.023.920	10.463.953
Total Ativos	15.224.844	14.667.315
Passivos & Patrimônio		
Outros passivos financeiros, circulante	688.654	596.063
Contas comerciais a pagar e outras contas a pagar	2.105.366	1.765.279
Contas a pagar a entidades relacionadas, circulante	18.170	7.444
Outras provisões, circulante	4.678	15.072
Obrigações fiscais, circulante	4.127	2.371
Outros passivos não financeiros, circulante	3.384.098	3.301.906
Total passivo circulante	6.205.093	5.688.135
Outros passivos financeiros, não circulante	6.426.075	6.341.669
Contas a pagar	458.994	418.587
Provisões	716.948	926.736
Tributos diferidos	342.815	382.359
Provisões fiscais previdenciárias trabalhistas e cíveis	162.585	122.618
Outras Obrigações	197.535	348.936
Total passivo não circulante	8.304.952	8.540.905
Total Passivos	14.510.045	14.229.040
Capital Social Realizado	5.003.534	5.003.534
Reservas de Capital	957.934	464.411
Outras participações societárias	39	39
Outras reservas	(5.237.027)	(5.017.682)
Participação dos acionistas controladores	724.480	450.302
Participação dos acionistas não controladores	(9.681)	(12.027)
Total Patrimônio	714.799	438.275
Total Passivos & Patrimônio	15.224.844	14.667.315

LATAM Airlines Group S.A.

Demonstração Consolidada de Fluxo de Caixa – Método Direto (em milhares de dólares americanos)

	Em 30 de setembro 2024	Em 30 de setembro 2023
Fluxo de caixa das atividades operacionais		
Recebimento de caixa de atividades operacionais		
Recursos obtidos com a venda de bens e serviços	10.391.652	9.721.455
Outras fontes de caixa das atividades operacionais	169.606	117.382
Pagamentos de atividades operacionais		
Fornecedores de bens e serviços	(7.273.494)	(7.067.817)
Pagamento para ou em nome de funcionários	(973.996)	(957.947)
Outros pagamentos de atividades operacionais	(242.328)	(198.128)
Devolução de imposto de renda (pago)	(35.780)	(15.451)
Outras entradas (saídas) de caixa	79.600	(41.231)
Fluxo de caixa das (utilizadas nas) atividades operacionais, líquido	2.115.260	1.558.263
Fluxo de caixa utilizado nas atividades de investimento		
Venda de ativo imobilizado	77.438	46.524
Aquisição de ativo imobilizado	(780.007)	(429.271)
Aquisição de ativos intangíveis	(60.070)	(57.450)
Receita financeira	87.772	63.927
Outras entradas (saídas) de caixa	34.469	38.278
Fluxo de caixa DAS (utilizado nas) atividades de investimento	(640.398)	(337.992)
Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido		
Pagamentos por alterações nos interesses de propriedade de subsidiárias que	—	(23)
Pagamento de empréstimos	(184.372)	(284.470)
Pagamento de passivos relacionados a arrendamento	(244.159)	(159.952)
Dividendos pagos	(174.838)	—
Juros pagos	(492.532)	(383.169)
Outras entradas (saídas) de caixa	(17.777)	(4.529)
Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido	(1.113.678)	(832.143)
Aumento (redução) líquida nas disponibilidades antes de variação cambial	361.184	388.128
Efeito da variação cambial nas disponibilidades	(65.740)	24.693
Aumento (redução) líquida nas disponibilidades	295.444	412.821
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO	1.714.761	1.216.675
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO	2.010.205	1.629.496

LATAM Airlines Group S.A.

Reconciliação do Fluxo de Caixa Livre Ajustado (em milhares de dólares americanos)

Fluxo de caixa livre ajustado	Para o trimestre findo em 30 de	Para os nove meses findo em 30 de
	setembro 2024	setembro 2024
EBITDAR ajustado	827.852	2.241.963
Alterações no capital circulante	(7.713)	95.301
Impostos em dinheiro	(6.408)	(35.780)
Pagamentos de arrendamento operacional	(185.253)	(459.245)
Rendimentos financeiros	29.756	87.772
Fluxo de caixa operacional ajustado	658.233	1.930.011
Capex de manutenção	(159.053)	(401.009)
CAPEX em dinheiro para o crescimento e frota CAPEX líquido de financiamento	(270.570)	(594.619)
Fluxo de caixa ajustado de investimentos	(429.623)	(995.628)
Fluxo de caixa livre sem alavancagem	228.610	934.383
Juros sobre a dívida financeira	(49.941)	(227.329)
Juros de locação financeira	(16.807)	(53.321)
Alavancou o fluxo de caixa livre	161.862	653.733
Amortização de locações financeiras	(38.299)	(168.350)
Amortização líquida da dívida financeira não-frota	(2.750)	(16.022)
Dividendos Estatutários	—	(174.838)
Outros (Venda de ativos, Fx e outros)	36.033	921
Fluxo de caixa financeiro e outros ajustados	(71.764)	(638.939)
Variação líquida de caixa	156.846	295.444
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO	1.853.359	1.714.761
CAIXA E QUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO	2.010.205	2.010.205
Custo em caixa de Frota	(233.478)	(662.923)

Notas:

- 1) O EBITDAR ajustado inclui ajustes para adicionar novamente o efeito de outros ganhos e perdas, despesas variáveis com aluguel de aeronaves (efeito não monetário no resultado), compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo, ganhos cambiais e resultados de unidades de indexação.
- 2) Os pagamentos de arrendamento operacional incluem aluguéis de aeronaves variáveis (Pagamento por Hora "PBH") e arrendamentos operacionais de acordo com o IFRS 16, incluindo amortização e juros (tanto da frota quanto não da frota).
- 3) O Capex de manutenção inclui principalmente visitas à oficina de motores, verificações de aeronaves e reposição de peças para operações existentes, bem como o Capex associado a projetos de frota que não contribuem com capacidade adicional para as operações do grupo ou adicionam novos recursos ao produto oferecido existente.
- 4) O investimento em capital para crescimento e frota (líquido de financiamento) inclui o investimento em capital associado a peças de reposição e motores adicionais, visitas à oficina de motores, verificações de aeronaves e reabastecimento de peças para operação adicional, PDPs, projetos de frota que contribuem com capacidade adicional ou novos recursos para o produto oferecido existente e certos outros projetos estratégicos que agregam valor, e chegadas de frotas líquidas de seu financiamento

LATAM Airlines Group S.A.

Indicadores de Balanço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 30 de setembro 2024	Em 31 de dezembro 2023
Total Ativos	15.224.844	14.667.315
Total Passivos	14.510.045	14.229.040
Total Patrimônio*	714.799	438.275
Total Passivos & Patrimônio	15.224.844	14.667.315
Cálculo da Dívida Líquida:		
Obrigações por bancos e instituições financeiras curto e longo prazo**	3.032.968	3.066.648
Obrigações por leasing de capital curto e longo prazo	822.454	901.546
Dívida Financeira Total	3.855.422	3.968.194
Passivos de arrendamento	3.252.799	2.967.994
Dívida Total	7.108.221	6.936.188
Caixa, equivalentes de caixa e investimentos líquidos	(2.010.205)	(1.714.761)
Dívida Líquida Total	5.098.016	5.221.427

*Inclui participação não controladora.

**Excluindo garantias associadas.

LATAM Airlines Group S.A.

Principais Índices Financeiros

	Em 30 de setembro 2024	Em 31 de dezembro 2023
Caixa, equivalente a caixa e investimentos líquidos como % das receitas LTM	15,6%	14,5%
Liquidez* como % das receitas LTM	27,6%	23,9%
Dívida bruta (US\$ milhares)	7.108.221	6.936.188
Deuda bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,4	2,7
Dívida líquida (US\$ milhares)	5.098.016	5.221.427
Dívida líquida / EBITDAR Ajustado (12 meses)	1,7	2,1

Nota: O EBITDAR Ajustado (LTM) refere-se ao EBITDAR Ajustado (Últimos Doze Meses) (US\$ milhares). Para os índices de 30 de setembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023, ele é calculado usando os últimos doze meses de 30 de setembro de 2024 (US\$ 2.917.375) e os doze meses completos de 2023 (US\$ 2.533.274).

*Inclui "Caixa e equivalentes de caixa" e uma Linha de Crédito Rotativo totalmente não utilizada, totalizando US\$ 1,55 bilhão em 30 de setembro de 2024.

LATAM Airlines Group S.A.

Frota Consolidada

	Em 30 de setembro, 2024		
	Aeronaves na Propriedade, Planta & Equipamento	Aeronaves no Direito de uso com IFRS 16	Total
Frota Passageiros			
Boeing 767-300ER	9	—	9
Boeing 777-300ER	8	2	10
Boeing 787-8	4	6	10
Boeing 787-9	2	25	27
Airbus A319-100	15	25	40
Airbus A320-200	86	49	135
Airbus A320-Neo	1	24	25
Airbus A321-200	19	30	49
Airbus A321-Neo	—	14	14
TOTAL	144	175	319
Frota Carga			
Boeing 767-300F	21	1	22
TOTAL	21	1	22
TOTAL FROTA	165	176	341

Nota: Esta tabela inclui 3 Boeing 767-300F e 4 Airbus A319-100 que foram reclassificados de Propriedade, Fábrica e Equipamento para Ativos Mantidos para Venda.

LATAM Airlines Group S.A.

Reconciliação de valores relatados com itens não-GAAP (em milhares de dólares americanos)

A LATAM Airlines Group SA ("LATAM" ou "a Empresa") prepara suas demonstrações financeiras de acordo com as "Normas Internacionais de Relatórios Financeiros" ("IFRS") emitidas pelo IASB, no entanto, para facilitar a apresentação e a comparação, a Demonstração de Resultados neste relatório é apresentada em um Formato Adaptado pela Natureza. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes a esses números da Demonstração de Resultados para Itens Especiais. Esses ajustes para incluir ou excluir itens especiais permitem à administração uma ferramenta adicional para entender e analisar seu desempenho operacional principal e permitir uma comparação mais significativa no setor. Portanto, a LATAM acredita que essas medidas financeiras não GAAP, derivadas das demonstrações financeiras consolidadas, mas não apresentadas de acordo com o IFRS, podem fornecer informações úteis para investidores e outros. Nesta tabela, você pode encontrar uma reconciliação do IFRS e do Formato Adaptado pela Natureza, pois a LATAM relata sua Demonstração de Resultados neste comunicado de lucros para facilitar a comparação e divulgação posterior, bem como os ajustes feitos para Itens Especiais.

Esses itens não-GAAP podem não ser comparáveis a itens não-GAAP com títulos semelhantes de outras empresas e devem ser considerados além dos resultados preparados de acordo com o GAAP, mas não devem ser considerados um substituto ou superior aos resultados do GAAP. As tabelas abaixo mostram essas reconciliações:

	Para o trimestre findo em 30 de setembro			Para os nove meses findo em 30 de setembro		
	2024	2023	% Change	2024	2023	% Change
Custo de vendas	(2.407.892)	(2.199.469)	9,5%	(7.148.199)	(6.386.833)	11,9%
Custos de distribuição	(160.496)	(176.080)	(8,9)%	(461.880)	(423.978)	8,9%
Despesas administrativas	(198.467)	(164.642)	20,5%	(579.614)	(487.768)	18,8%
Outras despesas	(76.021)	(142.489)	(46,6)%	(306.571)	(374.074)	(18,0)%
Outras ganhos/(perdas)	(8.590)	(48.850)	(82,4)%	(51.717)	(69.974)	(26,1)%
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(2.851.466)	(2.731.530)	4,4%	(8.547.981)	(7.742.627)	10,4%
Outras ganhos/(perdas)	8.590	48.850	(82,4)%	51.717	69.974	(26,1)%
Ajustes para o Plano de Incentivo Corporativo	15.060	13.210	14,0%	51.455	40.777	26,2%
Despesas com arrendamento de aviones	960	22.136	(95,7)%	3.204	69.332	(95,4)%
DESPESAS OPERACIONAIS AJUSTADOS	(2.826.856)	(2.647.334)	6,8%	(8.441.605)	(7.562.544)	11,6%
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(2.851.466)	(2.731.530)	4,4%	(8.547.981)	(7.742.627)	10,4%
Custos com combustível de aeronave	1.023.159	948.301	7,9%	3.039.985	2.858.583	6,3%
Total Das Despesas Operacionais (Ex-Fuel)	(1.828.307)	(1.783.229)	2,5%	(5.507.996)	(4.884.044)	12,8%
ASKs (milhão)	40.711	35.357	15,1%	116.909	100.570	16,2%
CASK (Ex-Fuel) (US\$ centavos)	(4,5)	(5,0)	(11,0)%	(4,7)	(4,9)	(3,0)%
DESPESAS OPERACIONAIS AJUSTADOS	(2.826.856)	(2.647.334)	6,8%	(8.441.605)	(7.562.544)	11,6%
Custos com combustível de aeronave	1.023.159	948.301	7,9%	3.039.985	2.858.583	6,3%
Despesas Operacionais Ajustados	(1.803.697)	(1.699.033)	6,2%	(5.401.620)	(4.703.961)	14,8%
ASKs (milhão)	40.711	35.357	15,1%	116.909	100.570	16,2%
CASK Ex-Fuel ajustado (US\$ centavos)	(4,4)	(4,8)	(7,8)%	(4,6)	(4,7)	(1,2)%
Pagamentos do arrendamento operacional	(185.253)	(125.436)	47,7%	(459.245)	(342.272)	34,2%
Juros de locação financeira	(16.807)	(20.129)	(16,5)%	(53.321)	(57.158)	(6,7)%
Amortização de locações financeiras	(38.299)	(68.526)	(44,1)%	(168.350)	(204.834)	(17,8)%
Pagamentos do arrendamento operacional não-frota	6.881	6.061	13,5%	17.993	17.483	2,9%
Costo em caixa Frota	(233.478)	(208.030)	12,2%	(662.923)	(586.781)	13,0%
RESULTADO LÍQUIDO	302.513	232.777	30,0%	707.757	497.893	42,2%
Imposto	(27.949)	(3.376)	727,9%	(1.920)	(7.463)	(74,3)%
Receitas Financeiras	194.731	173.982	11,9%	575.562	510.759	12,7%
Despesas Financeiras	(46.170)	(32.671)	41,3%	(108.701)	(95.857)	13,4%
Depreciação e Amortização	367.426	316.961	15,9%	1.045.036	882.420	18,4%
EBITDA	790.551	687.673	15,0%	2.217.734	1.787.752	24,1%
Despesas com arrendamento de aviones	960	22.136	(95,7)%	3.204	69.332	(95,4)%
EBITDAR	791.511	709.809	11,5%	2.220.938	1.857.084	19,6%
Outras ganhos/(perdas)	8.590	48.850	(82,4)%	51.717	69.974	(26,1)%
Ganhos/(perdas) cambiais	19.613	(41.353)	(147,4)%	(67.469)	(104.824)	(35,6)%
Resultado das unidades de indexação	(6.922)	(4.424)	56,5%	(14.678)	(5.148)	185,1%
Ajustes para o Plano de Incentivo Corporativo	15.060	13.210	14,0%	51.455	40.777	26,2%
EBITDAR ajustado	827.852	726.092	14,0%	2.241.963	1.857.863	20,7%