

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

30 DE SEPTIEMBRE DE 2015

CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado
Estado intermedio de resultados consolidado por función
Estado intermedio de resultados integrales consolidado
Estado intermedio de cambios en el patrimonio
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
ARS - PESOS ARGENTINOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
COP - PESOS COLOMBIANOS
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS
MXN - PESO MEXICANO
VEF - BOLIVAR FUERTE



INFORME DE REVISIÓN DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 12 de noviembre de 2015

Señores Accionistas y Directores
Latam Airlines Group S.A.

Hemos revisado el estado de situación financiera consolidado intermedio adjunto de Latam Airlines Group S.A. y subsidiarias al 30 de septiembre de 2015, y los estados consolidados intermedios de resultados y de resultados integrales por los periodos de nueve y tres meses terminados el 30 de septiembre de 2015 y 2014 y los correspondientes estados consolidados intermedios de flujos de efectivo y de cambios en el patrimonio por los períodos de nueve meses terminados en esas fechas.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados intermedios

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo con instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2.1 a los estados financieros consolidados intermedios. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y el mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es realizar nuestra revisión de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. El alcance de una revisión, es substancialmente menor que el de una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

Conclusión

Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo con las instrucciones y normas de preparación y presentación de información financiera emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2.1 a los estados financieros consolidados intermedios.



Santiago, 12 de noviembre de 2015
Latam Airlines Group S.A.

2

Base de contabilización

Tal como se describe en Nota 2.1 a los estados financieros consolidados intermedios, en virtud de sus atribuciones la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 17 de octubre de 2014 emitió el Oficio Circular N° 856 instruyendo a las entidades fiscalizadas, registrar contra patrimonio las diferencias en activos y pasivos por impuestos diferidos que se produzcan como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780. Con este hecho se ha originado un cambio en el marco de preparación y presentación de información financiera aplicada hasta esa fecha, el cual correspondía a las Normas Internacionales de Información Financiera. Los efectos de este cambio de marco contable sobre el estado consolidado de situación financiera al 31 de diciembre de 2014, los estados consolidados intermedios de resultados y de resultados integrales por los períodos de nueve y tres meses terminados el 30 de septiembre de 2014 y los correspondientes estados consolidados intermedios de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el período de nueve meses terminado en esa fecha, que se presentan para efectos comparativos, se presentan en Nota 17. Nuestra conclusión no se modifica respecto de este asunto.

Otros asuntos – Estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2014

Con fecha 17 de marzo de 2015 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2014 y 2013 de Latam Airlines Group S.A. y subsidiarias, en los cuales se incluye el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2014 que se presenta en los estados financieros consolidados intermedios adjuntos, además de sus correspondientes notas.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'JYG'.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Jonathan Yeomans Gibbons'.

Jonathan Yeomans Gibbons
RUT: 13.473.972-k

Índice de las Notas a los estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

Notas	Página
1 - Información general	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	4
2.1. Bases de preparación.....	4
2.2. Bases de consolidación.....	6
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	7
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	8
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía	9
2.6. Plusvalía	9
2.7. Costos por intereses.....	9
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	10
2.9. Activos financieros.....	10
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	11
2.11. Inventarios.....	12
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	13
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	13
2.14. Capital emitido	13
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	13
2.16. Préstamos que devengan intereses	13
2.17. Impuestos corrientes y diferidos	14
2.18. Beneficios a los empleados	14
2.19. Provisiones	15
2.20. Reconocimiento de ingresos.....	15
2.21. Arrendamientos	16
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	17
2.23. Mantenimiento	17
2.24. Medio ambiente.....	17
3 - Gestión del riesgo financiero	18
3.1. Factores de riesgo financiero.....	18
3.2. Gestión del riesgo del capital	32
3.3. Estimación del valor justo	33
4 - Estimaciones y juicios contables	36
5 - Información por segmentos.....	37
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo	40
7 - Instrumentos financieros	42
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	42
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	44
8 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes y cuentas por cobrar no corrientes	45
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	48
10 - Inventarios	49
11 - Otros activos financieros.....	50
12 - Otros activos no financieros.....	51
13 - Inversiones en subsidiarias	52

14 - Activos intangibles distintos de la plusvalía	55
15 - Plusvalía	56
16 - Propiedades, plantas y equipos	58
17 - Impuestos corrientes y diferidos	64
18 - Otros pasivos financieros	70
19 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	78
20 - Otras provisiones	80
21 - Otros pasivos no financieros	83
22 - Provisiones por beneficios a los empleados.....	84
23 - Cuentas por pagar, no corrientes.....	85
24 - Patrimonio	85
25 - Ingresos de actividades ordinarias	90
26 - Costos y gastos por naturaleza	90
27 - Otros ingresos, por función	92
28 - Moneda extranjera y diferencias de cambio	92
29 - Ganancia por acción.....	100
30 - Contingencias	101
31 - Compromisos	110
32 - Transacciones con partes relacionadas	115
33 - Pagos basados en acciones.....	116
34 - Medio ambiente	119
35 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros	120

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 30 de septiembre de 2015 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	1.022.926	989.396
Otros activos financieros, corrientes	7 - 11	588.276	650.401
Otros activos no financieros, corrientes	12	344.102	247.871
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	976.144	1.378.837
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	392	308
Inventarios corrientes	10	203.512	266.039
Activos por impuestos corrientes	17	71.469	100.708
		<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		3.206.821	3.633.560
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		929	1.064
		<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		3.207.750	3.634.624
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 11	66.004	84.986
Otros activos no financieros, no corrientes	12	268.038	342.813
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	9.889	30.465
Activos intangibles distintos de la plusvalía	14	1.286.661	1.880.079
Plusvalía	15	2.244.869	3.313.401
Propiedades, plantas y equipos	16	10.558.010	10.773.076
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	17	25.628	17.663
Activos por impuestos diferidos	17	308.178	407.323
		<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		14.767.277	16.849.806
		<hr/>	<hr/>
Total activos		17.975.027	20.484.430
		<hr/>	<hr/>

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 30 de	Al 31 de
		septiembre de	diciembre de
PASIVOS	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
		MUS\$	MUS\$
		No Auditado	
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 18	1.629.078	1.624.615
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 19	1.390.531	1.489.396
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	38	35
Otras provisiones, corrientes	20	2.984	12.411
Pasivos por impuestos, corrientes	17	19.444	17.889
Otros pasivos no financieros, corrientes	21	2.389.506	2.685.386
		<hr/>	<hr/>
Total pasivos corrientes		5.431.581	5.829.732
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 18	7.338.891	7.389.012
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 23	566.675	577.454
Otras provisiones, no corrientes	20	476.466	703.140
Pasivo por impuestos diferidos	17	799.761	1.051.894
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	22	77.379	74.102
Otros pasivos no financieros no corrientes	21	331.619	355.401
		<hr/>	<hr/>
Total pasivos no corrientes		9.590.791	10.151.003
Total pasivos		<hr/> <u>15.022.372</u>	<hr/> <u>15.980.735</u>
PATRIMONIO			
Capital emitido	24	2.545.705	2.545.705
Ganancias acumuladas	24	334.736	536.190
Acciones propias en cartera	24	(178)	(178)
Otras reservas	24	(6.286)	1.320.179
		<hr/>	<hr/>
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		2.873.977	4.401.896
Participaciones no controladoras	13	78.678	101.799
		<hr/>	<hr/>
Total patrimonio		2.952.655	4.503.695
		<hr/>	<hr/>
Total patrimonio y pasivos		<hr/> <u>17.975.027</u>	<hr/> <u>20.484.430</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	Nota	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
		2015	2014	2015	2014
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<u>No Auditado</u>					
Ingresos de actividades ordinarias	25	7.428.919	9.109.787	2.423.464	3.047.572
Costo de ventas		(5.868.748)	(7.311.171)	(1.905.681)	(2.440.103)
Ganancia bruta		<u>1.560.171</u>	<u>1.798.616</u>	<u>517.783</u>	<u>607.469</u>
Otros ingresos, por función	27	289.899	256.676	91.358	93.728
Costos de distribución		(588.130)	(762.492)	(199.224)	(250.515)
Gastos de administración		(658.154)	(750.486)	(192.383)	(225.880)
Otros gastos, por función		(247.846)	(301.488)	(97.136)	(106.695)
Otras ganancias (pérdidas)		<u>10.254</u>	<u>(96.603)</u>	<u>10.636</u>	<u>(7.484)</u>
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		<u>366.194</u>	<u>144.223</u>	<u>131.034</u>	<u>110.623</u>
Ingresos financieros		64.590	68.596	32.706	23.347
Costos financieros	26	(313.492)	(330.348)	(107.909)	(85.930)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación		37	(4.470)	-	(889)
Diferencias de cambio	28	(410.755)	(39.944)	(241.533)	(144.093)
Resultado por unidades de reajuste		<u>485</u>	<u>(16)</u>	<u>9</u>	<u>3</u>
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		(292.941)	(161.959)	(185.693)	(96.939)
Gasto por impuesto a las ganancias	17	<u>119.157</u>	<u>(24.785)</u>	<u>82.204</u>	<u>4.106</u>
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		<u>(173.784)</u>	<u>(186.744)</u>	<u>(103.489)</u>	<u>(92.833)</u>
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(203.018)	(208.072)	(113.344)	(107.829)
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	13	<u>29.234</u>	<u>21.328</u>	<u>9.855</u>	<u>14.996</u>
Ganancia/(Pérdida) del período		<u>(173.784)</u>	<u>(186.744)</u>	<u>(103.489)</u>	<u>(92.833)</u>
GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION					
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	29	(0,37214)	(0,38140)	(0,20776)	(0,19765)
Ganancias/(Pérdidas) diluidas por acción (US\$)	29	(0,37214)	(0,38140)	(0,20776)	(0,19765)

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

	Nota	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
		2015	2014	2015	2014
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
		<u>No Auditado</u>			
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		(173.784)	(186.744)	(103.489)	(92.833)
Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos					
Diferencia de cambio por conversión					
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	28	(1.437.025)	(261.280)	(776.941)	(542.025)
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		(1.437.025)	(261.280)	(776.941)	(542.025)
Coberturas del flujo de efectivo					
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	18	110.051	(46.827)	(22.452)	(14.250)
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		110.051	(46.827)	(22.452)	(14.250)
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto		(1.326.974)	(308.107)	(799.393)	(556.275)
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período					
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral		(28.143)	16.205	8.252	10.959
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período		(28.143)	16.205	8.252	10.959
Otro resultado integral		(1.355.117)	(291.902)	(791.141)	(545.316)
Total resultado integral		(1.528.901)	(478.646)	(894.630)	(638.149)
Resultado integral atribuible a:					
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		(1.537.542)	(471.498)	(889.310)	(631.594)
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		8.641	(7.148)	(5.320)	(6.555)
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		(1.528.901)	(478.646)	(894.630)	(638.149)

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidado

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora											
	Cambios en otras reservas							Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total	
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de coberturas de flujo de efectivo	Reserva de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas					
												MUS\$
Patrimonio												
1 de enero de 2015	2.545.705	(178)	(1.193.871)	(151.340)	29.642	2.635.748	1.320.179	536.190	4.401.896	101.799	4.503.695	
Cambios en patrimonio												
Resultado integral												
Ganancia (pérdida)	24	-	-	-	-	-	-	(203.018)	(203.018)	29.234	(173.784)	
Otro resultado integral		-	(14.18.037)	83.513	-	-	(1.334.524)	-	(1.334.524)	(20.593)	(1.355.117)	
Total resultado integral		-	(14.18.037)	83.513	-	-	(1.334.524)	(203.018)	(1.537.542)	8.641	(1.528.901)	
Transacciones con los accionistas												
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	24-33	-	-	-	3.809	4.250	8.059	1.564	9.623	(31.762)	(22.139)	
Total transacciones con los accionistas		-	-	-	3.809	4.250	8.059	1.564	9.623	(31.762)	(22.139)	
Saldo finales período actual												
30 de septiembre de 2015 (No Auditado)		<u>2.545.705</u>	<u>(178)</u>	<u>(2.611.908)</u>	<u>(67.827)</u>	<u>33.451</u>	<u>2.639.998</u>	<u>(6.286)</u>	<u>334.736</u>	<u>2.873.977</u>	<u>78.678</u>	<u>2.952.655</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora										
	Cambios en otras reservas							Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de coberturas de flujo de efectivo	Reserva de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas				
Patrimonio											
1 de enero de 2014	2.389.384	(178)	(589.991)	(34.508)	21.011	2.657.800	2.054.312	795.303	5.238.821	87.638	5.326.459
Cambios en patrimonio											
Resultado integral											
Ganancia (pérdida)	24	-	-	-	-	-	-	(208.072)	(208.072)	21.328	(186.744)
Otro resultado integral		-	-	(231.635)	(31.791)	-	-	(263.426)	-	(28.476)	(291.902)
Total resultado integral		-	-	(231.635)	(31.791)	-	-	(263.426)	(208.072)	(7.148)	(478.646)
Transacciones con los accionistas											
Emisión de patrimonio	24-33	156.321	-	-	-	-	-	-	156.321	-	156.321
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	24-33	-	-	-	-	8.157	(18.279)	(10.122)	(150.151)	18.643	(141.630)
Total transacciones con los accionistas		156.321	-	-	-	8.157	(18.279)	(10.122)	(3.952)	18.643	14.691
Saldo finales período actual											
30 de septiembre de 2014 (No Auditado)		<u>2.545.705</u>	<u>(178)</u>	<u>(821.626)</u>	<u>(66.299)</u>	<u>29.168</u>	<u>2.639.521</u>	<u>1.780.764</u>	<u>4.763.371</u>	<u>99.133</u>	<u>4.862.504</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Nota	Por los períodos terminados a 30 de septiembre de	
		2015	2014
		MUS \$	MUS \$
		<u>No Auditado</u>	
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		8.546.230	9.434.101
Otros cobros por actividades de operación		69.853	76.377
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(5.316.193)	(6.607.670)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(1.669.876)	(1.832.337)
Otros pagos por actividades de operación		(231.010)	(362.026)
Intereses recibidos		34.465	8.236
Impuestos a las ganancias pagados		(30.077)	(79.234)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	(191.865)	(30.026)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		<u>1.211.527</u>	<u>607.421</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		273.390	441.720
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		(348.301)	(303.847)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		45.016	517.739
Compras de propiedades, planta y equipo		(886.475)	(888.930)
Importes procedentes de ventas de activos intangibles		104	-
Compras de activos intangibles		(13.357)	(36.267)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	15.301	(15.723)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		<u>(914.322)</u>	<u>(285.308)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Importes procedentes de la emisión de acciones		-	156.344
Pagos por adquirir o rescatar las acciones de la entidad		-	792
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		1.161.306	428.080
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		115.000	561.151
Reembolsos de préstamos		(949.875)	(2.012.490)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros		(241.778)	(280.979)
Dividendos pagados		(25.683)	(26.874)
Intereses pagados		(237.148)	(284.115)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	(33.600)	(14.949)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		<u>(211.778)</u>	<u>(1.473.040)</u>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		<u>85.427</u>	<u>(1.150.927)</u>
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(51.897)	(83.667)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		<u>33.530</u>	<u>(1.234.594)</u>
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERÍODO	6	<u>989.396</u>	<u>1.984.903</u>
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL FINAL DEL PERÍODO	6	<u>1.022.926</u>	<u>750.309</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 35 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2015 (NO AUDITADO)

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile - Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs") y en la República Federativa de Brasil, en BM&FBOVESPA S.A. - Bolsa de Valores, Mercadorias e Futuros, en la forma de Brazilian Depositary Receipts ("BDRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o a través de sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley de Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento, y por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs, y de la República Federativa de Brasil y de la Comissão de Valores Mobiliarios ("CVM") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de BDRs.

El Directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley sobre Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

El controlador de la Sociedad es el grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Costa Verde Aeronáutica SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Limitada, Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A., Inversiones Puerto Claro Dos Limitada, Inversiones La Espasa Dos y Cía. Limitada, Inversiones Puerto Claro Dos y Cía. Limitada e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. es dueño del 26,47% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del artículo 97° y artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 30 de septiembre de 2015, la Sociedad contaba con un total de 1.564 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 3,6% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs y aproximadamente un 0,51% en la forma de BDRs.

Para el período terminado al 30 de septiembre de 2015, la sociedad tuvo un promedio de 53.145 empleados, terminando este período con un número total de 51.866 personas, distribuidas en 6.829 empleados de Administración, 7.096 en Mantenimiento, 19.910 en Operaciones, 9.170 Tripulantes de Cabina, 3.957 Tripulantes de Mando y 4.924 en Ventas.

Las principales filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

(a) Porcentajes de participación

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Al 30 de septiembre de 2015			Al 31 de diciembre de 2014		
				Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
				%	%	%	%	%	%
				No Auditado					
96.518.860-6	Lantours Division Servicios Terrestres S.A. y Filial	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	99,0100	0,9900	100,0000
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	99,8361	0,1639	100,0000
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	49,0000	21,0000	70,0000
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filial	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	99,8939	0,0041	99,8980
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales	Chile	CLP	99,7100	0,2900	100,0000	99,7100	0,0000	99,7100
59.068920-3	Technical Training LATAM S.A.	Chile	CLP	99,8300	0,1700	100,0000	99,8300	0,1700	100,0000
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	63,0901	36,9099	100,0000

(*) El porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos. Adicionalmente, LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 226 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 19,42% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

(b) Información financiera

RUT	Sociedad	Estados de Situación Financiera						Resultado	
		Al 30 de septiembre de 2015			Al 31 de diciembre de 2014			Por los períodos terminados	
		Activos	Pasivos	Patrimonio	Activos	Pasivos	Patrimonio	Al 30 de septiembre de	
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	2015	2014
No Auditado						Ganancia/(pérdida)		MUS\$	MUS\$
No Auditado						No Auditado			
96.518.860-6	Lantours Division Servicios Terrestres S.A. y Filial	9.285	5.792	3.493	3.229	2.289	940	2.543	1.098
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	39.701	15.296	24.405	39.920	16.854	23.066	1.339	1.524
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (*)	526.847	1.018.198	(485.194)	640.020	1.065.157	(426.016)	(21.433)	(100.702)
Extranjera	Lan Perú S.A.	277.829	2.69.937	7.892	239.470	228.395	11.075	(1.793)	(102)
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filial (*)	2.015	1	2.014	2.015	-	2.015	(1)	(4)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	512.341	228.107	284.234	575.979	234.772	34.1207	(56.973)	(39.795)
Extranjera	Connecta Corporation	35.888	46.155	(10.267)	27.431	28.853	(1.422)	(8.845)	85
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (*)	23.300	27.771	(4.471)	18.120	22.897	(4.777)	305	(649)
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	355.605	142.489	213.116	367.570	147.278	220.292	8.395	(11.366)
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	-	-	-	-	-	-	-	(1)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	-	4	(4)	9.601	3.912	5.689	(4)	757
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	8.181	2.167	6.014	346	13	333	1.251	4
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	303	13	290	41	138	(97)	(1)	(53)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (*)	37	54	(17)	60.634	46.686	12.218	69	(4.358)
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (*)	62.431	43.441	15.426	45.589	59.768	(12.711)	3.207	(7.102)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (*)	66.360	77.221	(9.891)	16.035	14.746	1.272	2.823	(96)
59.068920-3	Technical Training LATAM S.A.	14.982	13.392	1.565	1.660	263	1.397	427	-
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*) (**)	4.839.717	4.345.979	421.050	6.817.698	5.809.529	912.634	(171.609)	57.708

(*) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

(**) Durante el año 2014 LATAM Airlines Group S.A. realizó aumentos de Capital en la sociedad TAM S.A. por un total de MUS\$ 250.000.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico: 1. JOL (Japanese Operating Lease), destinada al financiamiento de aeronaves; 2. Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves; 3. Guanay Finance Limited, destinada a la emisión de bono securitizado con futuros pagos de tarjeta de crédito y 4. Fondos de inversión privados. Estas Compañías han sido consolidadas según es requerido por NIIF 10.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2014 y 30 de septiembre de 2015, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición de sociedades.

- Lan Pax Group S.A. filial de LATAM Airlines Group S.A., propietaria directa del 55% de Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A., obtiene durante el año 2014 el 100% de los derechos económicos de esta Sociedad, a través de su participación en la Sociedad Holdco Ecuador S.A. quien es dueña del 45% restante de Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A., siendo Lan Pax Group S.A. dueño del 20% de las acciones con derecho a voto y del 100% de las acciones con derechos económicos de Holdco Ecuador S.A. Dado que LATAM Airlines Group S.A. era controladora, a través de Lan Pax Group S.A. de Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A., para propósitos contables, esta transacción fue reconocida como interés no controlante.

- En noviembre de 2014, LATAM Airlines Group S.A. adquiere el 50% restante de las acciones en la sociedad coligada Lufthansa Lan Technical Training S.A. transformándose en filial. Posteriormente se modifica la razón social de la sociedad a Technical Training LATAM S.A.
- (2) Disolución de sociedades.
- En diciembre de 2014, la sociedad Ediciones Ladeco América S.A. filial de Lan Cargo S.A. fue disuelta.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al período terminado al 30 de septiembre de 2015 y han sido preparados de acuerdo con Normas e Instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros (“SVS”), las cuales, excepto por lo dispuesto por su Oficio Circular N° 856, según se detalla en el párrafo siguiente, son consistentes con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”) y con las interpretaciones emitidas por el comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera (CINIIF).

Con fecha 26 de septiembre de 2014 se promulgó la ley 20.780, publicada el 29 de septiembre de 2014 en el Diario Oficial de la República de Chile, la cual introduce modificaciones al sistema tributario en Chile en lo referente al impuesto a la renta, entre otras materias. En relación con dicha Ley, el 17 de octubre de 2014 la SVS emitió el Oficio Circular N° 856, en el cual dispuso que la actualización de los activos y pasivos por impuestos a la renta diferidos que se producen como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780 (Reforma Tributaria) se realizaran contra patrimonio y no como indica la NIC 12. En Notas 2.17 y 17 se detallan los criterios empleados e impactos relacionados con el registro de los efectos derivados de la reforma y la aplicación del Oficio Circular citado.

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a lo descrito precedentemente, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados. Estos estados financieros intermedios consolidados han sido preparados bajo NIC 34.

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio anterior.

(a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2015:

	Fecha de emisión	Aplicación Obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
Enmienda a NIC 19: Beneficios a los empleados.	noviembre 2013	01/07/2014
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (2012): NIIF 2: Pagos basados en acciones; NIIF 3: Combinación de negocios, consecuentemente, también se hacen cambios en NIIF 9, NIC 37 y NIC 39; NIIF 8: Segmentos de operación; NIIF 13: Medición del valor razonable, consecuentemente se hacen cambios en NIIF 9 y NIC 39; NIC 16: Propiedad, planta y equipo y NIC 38: Activos intangibles; y NIC 24: Información a revelar sobre partes relacionadas.	diciembre 2013	01/07/2014
Mejoras a las Normas Internacionales de información Financiera (2013): NIIF 1: Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de información Financiera; NIIF 3: Combinación de negocios; NIIF 13: Medición del valor razonable; y NIC 40: Propiedades de inversión.	diciembre 2013	01/07/2014

La aplicación de las normas, enmiendas, interpretaciones y mejoras no tuvo impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad.

(b) Pronunciamientos contables no vigentes para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2015, para los cuales no se ha efectuado adopción anticipada

	Fecha de emisión	Aplicación Obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
NIIF 9: Instrumentos financieros.	diciembre 2009	01/01/2018
NIIF 15: Ingresos procedentes de contratos con clientes	mayo 2014	01/01/2018
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros.	noviembre 2013	01/01/2018
Enmienda a NIIF 11: Acuerdos conjuntos.	mayo 2014	01/01/2016
Enmienda a NIC 16: Propiedad, planta y equipo y NIC 38: Activos intangibles.	mayo 2014	01/01/2016
Enmienda a NIC 27: Estados financieros separados	agosto 2014	01/01/2016

	Fecha de emisión	Aplicación Obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
Enmienda a NIIF 10: Estados financieros consolidados y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos	septiembre 2014	01/01/2016
Enmienda NIC 1: Presentación de Estados Financieros	diciembre 2014	01/01/2016
Enmienda NIIF 10: Estados financieros consolidados, NIIF 12 Información a revelar sobre participaciones en otras entidades y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos	diciembre 2014	01/01/2016
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2012-2014): NIIF 5: Activos no corrientes mantenidos para la venta y operaciones discontinuas; NIIF 7: Instrumentos financieros: Información a revelar; NIC 19: Beneficios a los empleados y NIC 34: Información financiera intermedia.	septiembre 2014	01/01/2016

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación.

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleve a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplicará el método de adquisición previsto en NIIF 3: Combinaciones de Negocios.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

(c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado por función o se difieren en Otros resultados integrales cuando califican como cobertura de flujo de caja.

(c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria), que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio por conversión resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del período o ejercicio informado.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están registrados, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurrir.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año. Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando la contraprestación con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

(a) Marcas, Slots aeroportuarios y Loyalty program

Las marcas, Slots aeroportuarios y Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro como parte integral de cada UGE, de acuerdo a las premisas que le son aplicables, incluidos de la siguiente forma:

Slots aeroportuarios – UGE Transporte aéreo,
Loyalty program – UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus, y
Marca – UGE Transporte aéreo.
(Ver Nota 15).

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus S.A., filial de TAM S.A.

Las Marcas, Slots aeroportuarios y Loyalty program fueron reconocidos a valor justo bajo IFRS 3, como consecuencia de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

(b) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 10 años.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos del personal y otros directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo apto se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se devengan.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados y préstamos y cuentas a cobrar. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial, lo cual ocurre en la fecha de la transacción.

(a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar y aquellos que en su clasificación inicial han sido designados como a valor razonable con cambios en resultado. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere, principalmente, con el propósito de venderse en el corto plazo o cuando estos activos se gestionen o evalúen según el criterio de valor razonable. Los derivados también se clasifican como mantenidos para negociar a menos que sean designados como cobertura. Los activos financieros de esta categoría y que han sido designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, se clasifican como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes, y aquellos designados como mantenidos para negociar se clasifican como Otros activos financieros corrientes y no corrientes.

(b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar en el estado de situación financiera consolidado (Nota 2.12).

Las compras y ventas convencionales de activos financieros, se reconocen en la fecha de transacción, la fecha en que el grupo se compromete a comprar o vender el activo. Las inversiones se registran inicialmente a su valor razonable más los costos de transacción para todos los activos financieros no contabilizados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se reconocen inicialmente por su valor razonable y los costos de transacción se cargan en la cuenta de resultados. Los activos financieros son dados de baja cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el grupo ha cedido de manera sustancial todos los riesgos y beneficios de la propiedad.

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultado son, posteriormente, valorados por su valor razonable. Los préstamos y cuentas por cobrar son, posteriormente, valorados a su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada estado de situación financiera consolidado si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

(a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”. Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que los ingresos diferidos originados por el uso de los puntos, son reconocidos como Ingresos.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura se reconocen, inmediatamente, en el estado de resultados consolidado en “Otras ganancias (pérdidas)”.

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de "Costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, saldos en bancos, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los flujos obtenidos por la colocación de acciones.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos corrientes y diferidos

El gasto por impuesto corriente del ejercicio comprende al impuesto a la renta y a los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha de cierre del estado de situación financiera, en los países en los que las subsidiarias y asociadas del Grupo operan y generan renta gravable.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

De acuerdo a las instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile en su Oficio Circular N° 856 del 17 de octubre del 2014, los efectos en activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos producidos por el incremento en la tasa de impuesto de primera categoría aprobado por la Ley 20.780 (reforma tributaria), que de acuerdo a NIC 12 debieran imputarse a los resultados del ejercicio, han sido contabilizados como Resultados Acumulados, en el rubro Ganancias Acumuladas. Las modificaciones posteriores, serán reconocidas en los resultados del ejercicio de acuerdo a la NIC 12.

Excepto por lo mencionado en el párrafo anterior, el impuesto (corriente y diferido) es registrado en el estado de resultados salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en patrimonio o proviene de una combinación de negocios. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales, directamente en resultados o con contrapartida en la plusvalía mercantil, respectivamente.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones que se han otorgado, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en NIIF 2: Pagos basados en acciones, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en otros resultados integrales.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

2.20. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

(a) Ventas de servicios

- (i) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

Consecuentemente con lo anterior, la Sociedad presenta sus ingresos diferidos, originados por la venta anticipada de pasajes aéreos y servicios de transporte de carga, en el rubro Otros pasivos no financieros en el Estado de situación financiera clasificado.

(ii) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor programas de pasajero frecuente, cuyos objetivos son la fidelización de clientes a través de la entrega de kilómetros o puntos cada vez que los titulares de los programas realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros o puntos obtenidos pueden ser canjeados por pasajes u otros servicios de las entidades asociadas.

Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración establecida para los kilómetros y puntos acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.

(iii) Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.

(b) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método de tasa de interés efectiva.

(c) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

(a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas Propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en Propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado de fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a la utilización de las aeronaves expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

En el caso de las aeronaves propias o bajo modalidad de arrendamiento financiero, estos costos de mantenimiento son capitalizados como Propiedades, plantas y equipos, mientras que en el caso de aeronaves bajo modalidad de arrendamiento operativo, se reconoce un pasivo que se devenga en función de la utilización de los principales componentes, ya que existe la obligación contractual con el arrendador de devolver la aeronave en condiciones acordadas de niveles de mantenimiento. Este costo es reconocido en el Costo de ventas.

Adicionalmente, algunos contratos de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

La sociedad está expuesta a los siguientes riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad tiene como objetivo minimizar los efectos adversos de los riesgos financieros que afectan a la compañía.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a factores de mercado, tales como: (i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tipo de cambio y (iii) riesgo de tasa de interés.

La Sociedad ha desarrollado políticas y procedimientos para gestionar el riesgo de mercado, que tienen como objetivo identificar, cuantificar, monitorear y mitigar los efectos adversos de los cambios en los factores de mercado antes mencionados.

Para lo anterior, la Administración monitorea la evolución de los niveles de precios y tasas, cuantifica las exposiciones y su riesgo (Value at Risk), y desarrolla y ejecuta estrategias de cobertura.

(i) Riesgo de precio del combustible:

Exposición:

Para la ejecución de sus operaciones la Sociedad compra combustible denominado Jet Fuel grado 54 USGC, que está afecto a las fluctuaciones de los precios internacionales de los combustibles.

Mitigación:

Para cubrir la exposición al riesgo de combustible, la Sociedad opera con instrumentos derivados (Swaps y Opciones) cuyos activos subyacentes pueden ser distintos al Jet Fuel, siendo posible realizar coberturas en crudo West Texas Intermediate (“WTI”), crudo Brent (“BRENT”) y en destilado Heating Oil (“HO”), los cuales tienen una alta correlación con Jet Fuel y son más líquidos.

Resultados Cobertura Fuel:

Durante los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2015, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 198,9 millones por concepto de cobertura de combustible neto de primas. Durante igual período de 2014, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 5,0 millones por el mismo concepto.

Al 30 de septiembre de 2015, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 54,5 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2014, este valor de mercado era de US\$ 157,2 millones (negativo).

Las siguientes tablas muestran el nivel de cobertura para los distintos períodos:

Posiciones al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado) (*)	Vencimientos					Total
	Q415	Q116	Q216	Q316	Q416	
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	50%	43%	27%	27%	11%	32%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Posiciones al 31 de diciembre de 2014 (*)	Vencimientos				Total
	Q115	Q215	Q315	Q415	
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	30%	15%	30%	20%	24%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Sensibilización:

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, afecta negativamente, en algunos casos, a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Las posiciones de cobertura vigentes son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad.

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del último trimestre del año 2016.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo BRENT y JET al cierre de septiembre del año 2015 y al cierre de diciembre del año 2014.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 30 de septiembre de 2015	Posición al 31 de diciembre de 2014
	efecto en patrimonio (millones de US\$)	efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+5	+18,32	+24,90
-5	-13,42	-25,06

Dada la estructura de cobertura de combustible durante los primeros tres trimestres del año 2015, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del BRENT y JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 87,14 millones de dólares de menor costo de combustible. Para los primeros tres trimestres del año 2015, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del BRENT y JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 83,98 millones de dólares de mayor costo de combustible.

(ii) Riesgo de tipo de cambio:

Exposición:

La moneda funcional y de presentación de los Estados Financieros de la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense, por lo que el riesgo de tipo de cambio Transaccional y de Conversión surge principalmente de las actividades operativas propias del negocio, estratégicas y contables de la Sociedad que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

Las Filiales de LATAM también están expuestas al riesgo cambiario cuyo impacto afecta el Resultado Consolidado de la Sociedad.

La mayor exposición al riesgo cambiario de LATAM proviene de la concentración de los negocios en Brasil, los que se encuentran mayormente denominados en Real Brasileño (BRL), siendo gestionada activamente por la compañía.

Adicionalmente, la compañía gestiona la exposición económica a los ingresos operacionales en Euro (EUR) y Libra Esterlina (GBP).

En menor concentración, la Sociedad también se encuentra expuesta a la fluctuación de otras monedas, tales como: peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, nuevo sol peruano, peso colombiano, dólar australiano y dólar neozelandés.

Mitigación:

La Sociedad mitiga las exposiciones al riesgo cambiario mediante la contratación de instrumentos derivados o a través de coberturas naturales o ejecución de operaciones internas.

Resultado Cobertura FX:

Con el objetivo de reducir la exposición al riesgo de tipo de cambio en los flujos de caja operacionales del año 2015 y 2016, y asegurar el margen operacional, LATAM y TAM realizan coberturas mediante derivados FX.

Al 30 de septiembre de 2015, el valor de mercado de las posiciones de derivado de FX ascendía a US\$ 7,3 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2014, este valor de mercado era de US\$ 0,1 millones (negativo).

Durante el período terminado al 30 de septiembre de 2015, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 12,9 millones por concepto de cobertura FX neto de primas. Durante igual período del 2014, la sociedad reconoció pérdidas por US\$ 6,3 millones por este concepto.

Al cierre de septiembre de 2015, la Sociedad ha contratado derivados de FX por US\$ 155 millones para BRL, US\$ 109 millones para EUR y US\$ 42 millones para GBP. Para el cierre de diciembre de 2014, la sociedad había contratado derivados por US\$ 100 millones para BRL, mientras que para EUR y GBP no existían posiciones vigentes.

Sensibilización:

Una depreciación del tipo de cambio R\$/US\$, US\$/EUR y US\$/GBP afecta negativamente a los flujos operacionales de la Compañía, sin embargo, también afecta positivamente en el valor de las posiciones de derivados contratadas.

Los derivados FX son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el tipo de cambio tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

En la siguiente tabla se muestra la sensibilización de los instrumentos derivados FX de acuerdo a cambios razonables en el tipo de cambio y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura vigente, siendo el último día hábil del primer trimestre del año 2016:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$ / US\$/EUR / US\$/GBP	Efecto al 30 de septiembre de 2015	Efecto al 31 de diciembre de 2014
	MMUS\$ No Auditado	MMUS\$
-10%	-11,07	-9,98
+10%	+9,92	+9,98

En el caso de TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en dólares estadounidenses. Por lo tanto, al convertir activos y pasivos financieros, de dólar a reales, tienen un impacto en el resultado de TAM S.A., que se consolidada en el Estado de Resultados de la Sociedad.

Con el objetivo de reducir el impacto en el resultado de la Compañía causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, la Sociedad ha ejecutado operaciones internas para disminuir las obligaciones netas en US\$ para TAM S.A.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 30 de septiembre de 2015	Efecto al 31 de diciembre de 2014
	MMUS\$ No Auditado	MMUS\$
-10%	+54,9	+69,8
+10%	-54,9	- 69,8

Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 18).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio Total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 30 de septiembre de 2015 MMUS\$ No Auditado	Efecto al 31 de diciembre de 2014 MMUS\$
-10%	+290,26	+464,01
+10%	-237,48	-379,69

(iii) Riesgo de tasa de interés:

Exposición:

La Sociedad está expuesta a las fluctuaciones de las tasas de interés de los mercados afectando los flujos de efectivo futuros de los activos y pasivos financieros vigentes y futuros.

La Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank Offer Rate (“LIBOR”) y a otros tipos de interés de menor relevancia como Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”) y la Tasa de Interés de Largo Plazo de Brasil (“TJLP”).

Mitigación:

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swaps y opciones de tasas de interés. Actualmente un 70% (69% al 31 de diciembre de 2014) de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés.

Resultado Cobertura Tasas:

Al 30 de septiembre de 2015, el valor de mercado de las posiciones de derivados de tasas de interés ascendía a US\$ 50,2 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2014, este valor de mercado era de US\$ 60,7 millones (negativo).

Sensibilización:

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles, basados en condiciones de mercado actuales.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 30 de septiembre de 2015 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2014 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)
	No Auditado	
+100 puntos base	-26,98	-27,53
-100 puntos base	+26,98	+27,53

Gran parte de los derivados de tasas vigentes son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en las tasas de interés tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses, siendo ambos escenarios razonablemente posibles según las condiciones de mercado históricas.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 30 de septiembre de 2015 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2014 efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+100 puntos base	+10,45	+15,33
-100 puntos base	-10,84	-15,95

La hipótesis del cálculo de sensibilidad, debe asumir que las curvas forward de tasas de interés no necesariamente reflejarán el valor real de la compensación de los flujos. Además, la estructura de tasas de interés es dinámica en el tiempo.

Durante los períodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado para este tipo de coberturas.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A.

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos suficientes para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento, la Sociedad requiere de fondos líquidos, , definido como Efectivo y equivalentes al efectivo más otros activos financieros de corto plazo, para cumplir con el pago de sus obligaciones.

El saldo de fondos líquidos, la generación de caja futura y la capacidad de obtención de financiamiento, tanto a través de emisión de bonos como de préstamos bancarios, entrega a la Sociedad suficientes alternativas para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

Al 30 de septiembre de 2015, el saldo de fondos líquidos es de US\$ 1.542 millones, que están invertidos en instrumentos de corto plazo a través de entidades financieras con una alta clasificación de riesgo.

Adicional al saldo de fondos líquidos, la Sociedad tiene acceso a líneas de crédito de corto plazo. Al 30 de septiembre de 2015, LATAM tiene líneas de crédito para capital de trabajo no comprometidas con varios bancos y adicionalmente tiene una línea comprometida no utilizada de US\$130 millones.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S. A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$		MUS \$	%
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	100.164	-	-	-	-	100.164	100.000	Al Vencimiento	0,65	0,65
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	60.170	-	-	-	-	60.170	60.000	Al Vencimiento	1,12	1,12
97.006.000-6	ESTADO	Chile	US\$	40.099	15.066	-	-	-	55.165	55.000	Al Vencimiento	1,00	1,00
97.030.000-6	BCI	Chile	US\$	50.071	-	-	-	-	50.071	50.000	Al Vencimiento	1,60	1,60
76.645.030-K	ITAU	Chile	US\$	30.032	-	-	-	-	30.032	30.000	Al Vencimiento	1,29	1,29
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Brasil	US\$	70.193	-	-	-	-	70.193	70.000	Al Vencimiento	1,10	1,10
97.951.000-4	HS BC	Chile	US\$	12.018	-	-	-	-	12.018	12.000	Al Vencimiento	0,60	0,60
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	20.195	59.309	126.875	41.474	-	247.853	229.381	Trimestral	4,20	4,20
0-E	SANTANDER	E.E.U.U.	US\$	1.579	1.073	312.130	-	-	314.782	312.131	Trimestral	2,36	2,36
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	18.125	18.125	72.500	572.500	-	681.250	500.000	Al vencimiento	7,77	7,25
Obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	29.945	84.511	197.824	57.617	18.723	388.620	375.154	Trimestral	1,79	1,60
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	9.837	29.836	81.699	83.397	159.367	364.136	327.474	Trimestral	2,22	2,14
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	35.605	106.946	285.846	286.835	590.540	1.305.772	1.211.509	Trimestral	2,27	1,57
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US\$	2.145	29.086	58.391	54.272	225.207	369.101	282.204	Trimestral	4,25	4,25
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	19.417	58.590	158.534	162.005	286.779	685.325	633.935	Trimestral	2,30	1,56
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.560	16.803	45.520	46.602	56.027	170.512	164.869	Trimestral	1,39	0,85
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.978	9.006	24.463	25.125	43.118	104.690	99.648	Trimestral	1,70	1,10
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.461	4.429	12.038	12.385	21.672	51.985	49.465	Trimestral	1,69	1,10
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	18.662	55.881	148.151	146.873	321.866	691.433	605.441	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US\$	5.898	17.841	41.351	30.661	67.133	162.884	141.409	Trimestral	3,32	3,32
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	13.674	41.459	114.612	103.361	260.875	533.981	480.729	Trimestral	1,94	1,91
0-E	HS BC	E.E.U.U.	US\$	1.584	4.781	12.883	13.086	26.825	59.159	54.948	Trimestral	2,37	1,56
0-E	P K Air Finance US, Inc.	E.E.U.U.	US\$	2.148	6.599	18.712	20.562	20.818	68.839	64.363	Mensual	1,90	1,90
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	720	2.206	5.949	4.081	2.197	15.153	14.235	Trimestral	2,18	2,18
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	8.221	24.684	8.235	-	-	41.140	40.501	Trimestral	2,00	2,00
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	9.189	27.703	45.067	30.218	2.041	114.218	103.008	Trimestral	5,04	4,49
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	1.694	5.186	8.978	-	-	15.858	15.599	Trimestral	1,26	1,26
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	6.083	18.250	48.667	42.639	2.040	117.679	101.973	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	17.560	52.671	123.894	32.808	-	226.933	207.991	Trimestral	5,36	4,76
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	11.335	34.204	92.546	35.340	1.559	174.984	162.913	Trimestral	4,09	3,65
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	5.596	16.772	44.674	44.578	29.690	141.310	126.110	Trimestral	3,98	3,53
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	4.727	14.210	19.015	-	-	37.952	37.107	Trimestral	1,98	1,98
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US\$	703	3.670	-	-	-	4.373	3.437	Mensual	1,41	1,41
Otros préstamos													
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	781	1.992	188.573	-	-	191.346	188.573	Al vencimiento	1,75	1,75
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	6.750	76.765	207.229	206.793	26.823	524.360	450.000	Trimestral	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
-	OTROS	-	US\$	12.545	33.080	47.707	4.576	61	97.969	93.273	-	-	-
Total				637.464	870.734	2.552.063	2.057.788	2.163.361	8.281.410	7.454.380			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento a 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)
Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDSCHE CREDITVERZEKERINGMAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	182	493	1.315	1.314	876	4.180	3.467	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	433	1.298	303.006	2.792	501.124	808.653	800.000	Al Vencimiento	8,17	8,00
Arrendamiento Financiero													
0-E	AFS INVESTMENT IXLIC	E.E.U.U.	US \$	2.781	7.700	20.528	20.518	855	52.382	45.449	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	3.692	10.963	23.558	16.030	1.687	55.930	53.319	Mensual	1,43	1,43
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	E.E.U.U.	US \$	27.176	-	-	-	-	27.176	27.059	Trimestral	1,10	1,10
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	Francia	US \$	1.585	4.514	-	-	-	6.099	6.000	Trimestral/Semestral	3,25	3,25
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	151	363	404	-	-	918	902	Mensual	1,64	1,64
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.809	11.408	12.870	-	-	28.087	27.387	Mensual	1,25	1,25
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	3.825	7.862	16.518	14.180	-	42.385	40.449	Mensual/Trimestral	1,72	1,72
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.724	7.584	24.070	23.093	73.022	130.493	116.362	Trimestral/Semestral	3,85	3,85
0-E	P K AIRFINANCEUS, INC.	E.E.U.U.	US \$	1.419	4.200	19.180	-	-	24.799	24.304	Mensual	1,75	1,75
0-E	WACAP OULEASINGS, A.	Luxemburgo	US \$	534	1.421	3.287	2.600	12.328	20.170	18.759	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	12.022	31.800	85.636	112.983	102.576	345.017	320.538	Trimestral	3,63	3,55
0-E	BANCO IBMS A	Brasil	BRL	256	809	1.494	-	-	2.559	1.912	Mensual	14,13	14,13
0-E	HP FINANCIALS SERVICE	Brasil	BRL	247	554	369	-	-	1.170	1.081	Mensual	10,02	10,02
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	99	315	726	-	-	1.140	846	Mensual	14,13	14,13
Otros préstamos													
0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DEMEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	19.532	10.698	-	-	-	30.230	30.230	Mensual	5,00	5,00
Total				80.467	101.982	512.961	193.510	692.468	1.581.388	1.518.064			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	528.803	25.888	-	-	-	554.691	554.691	-	-	-
			CLP	39.506	616	-	-	-	40.122	40.122	-	-	-
			BRL	76.400	20	-	-	-	76.420	76.420	-	-	-
			Otras monedas	332.561	10.659	-	-	-	343.220	343.220	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
65.216.000-K	COMUNIDAD MUJER	Chile	CLP	10	-	-	-	-	10	10	-	-	-
78.591.370-1	BETHIA S.A. Y FILIALES	Chile	CLP	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-
0-E	INVERSORA AERONÁUTICA ARGENTINA	Argentina	US\$	22	-	-	-	-	22	22	-	-	-
	Total			977.308	37.183	-	-	-	1.014.491	1.014.491			
	Total consolidado			1.695.239	1.009.899	3.065.024	2.251.298	2.855.829	10.877.289	9.986.935			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2014
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días MUS \$	90 días a un año MUS \$	uno a tres años MUS \$	tres a cinco años MUS \$	cinco años MUS \$					
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	100.102	-	-	-	-	100.102	100.000	Al Vencimiento	0,40	0,40
97.036.000-K	S ANTANDER	Chile	US \$	45.044	-	-	-	-	45.044	45.000	Al Vencimiento	0,34	0,34
97.006.000-6	ES TADO	Chile	US \$	55.076	-	-	-	-	55.076	55.000	Al Vencimiento	0,52	0,52
97.030.000-7	BCI	Chile	US \$	100.157	-	-	-	-	100.157	100.000	Al Vencimiento	0,47	0,47
76.645.030-K	ITAU	Chile	US \$	15.025	-	-	-	-	15.025	15.000	Al Vencimiento	0,65	0,65
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.010	-	-	-	-	12.010	12.000	Al Vencimiento	0,50	0,50
Préstamos Bancarios													
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	16.575	48.581	121.945	17.621	-	204.722	188.268	Trimestral	4,85	4,85
0-E	CTIBANK	Argentina	ARS	1.298	18.700	-	-	-	19.998	17.542	Mensual	31,00	31,00
0-E	BBVA FRANCES	Argentina	ARS	1.713	23.403	-	-	-	25.116	21.050	Mensual	33,00	33,00
97.036.000-K	S ANTANDER	Chile	US \$	1.610	3.476	283.438	-	-	288.524	282.967	Trimestral	2,33	2,33
Obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	18.670	55.089	109.536	64.101	36.625	284.021	273.599	Trimestral	1,68	1,43
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	9.634	29.259	80.097	83.020	190.070	392.080	351.217	Trimestral	2,13	2,04
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	35.533	106.692	285.218	286.264	698.052	1.411.759	1.302.968	Trimestral	2,26	1,57
0-E	CTIBANK	E.E.U.U.	US \$	19.149	57.915	156.757	160.323	347.710	741.854	684.114	Trimestral	2,24	1,49
97.036.000-K	S ANTANDER	Chile	US \$	5.482	16.572	44.925	46.047	73.544	186.570	180.341	Trimestral	1,32	0,78
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.931	8.863	24.091	24.778	52.541	113.204	107.645	Trimestral	1,64	1,04
0-E	AP PLEBANK	E.E.U.U.	US \$	1.437	4.358	11.849	12.206	26.318	56.168	53.390	Trimestral	1,63	1,03
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	18.713	56.052	148.622	147.357	376.792	747.536	648.158	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	5.834	17.621	47.600	30.300	78.509	179.864	155.279	Trimestral	3,25	3,25
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	11.783	35.803	99.012	98.632	259.912	505.142	454.230	Trimestral	1,86	1,81
0-E	HS BC	E.E.U.U.	US \$	1.564	4.725	12.738	12.956	31.701	63.684	59.005	Trimestral	2,29	1,48
0-E	PK Air Finance US, Inc.	E.E.U.U.	US \$	2.074	6.378	18.091	19.836	28.763	75.142	69.721	Mensual	1,86	1,86
0-E	KFW IP EX-BANK	Alemania	US \$	696	2.124	6.048	4.587	3.771	17.226	16.088	Trimestral	2,10	2,10
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	8.199	24.623	32.904	-	-	65.726	64.246	Trimestral	2,00	2,00
0-E	CREDIT AGRICOLE	E.E.U.U.	US \$	7.864	23.394	62.540	-	-	93.798	91.337	Trimestral	1,73	1,73
Arrendamientos financieros													
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	9.137	27.520	58.821	34.067	12.134	141.679	126.528	Trimestral	4,84	4,33
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.643	5.036	14.152	-	-	20.831	20.413	Trimestral	1,20	1,20
0-E	CTIBANK	E.E.U.U.	US \$	6.083	18.250	48.667	48.667	14.262	135.929	115.449	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	17.555	52.678	138.380	67.095	3.899	279.607	252.205	Trimestral	5,35	4,76
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	11.240	33.917	91.743	60.834	10.974	208.708	191.672	Trimestral	4,14	3,68
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	5.604	16.784	44.705	44.615	46.394	158.102	139.325	Trimestral	3,98	3,53
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	4.701	14.145	33.201	-	-	52.047	50.569	Trimestral	1,89	1,89
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	326	6.247	5.455	-	-	12.028	11.981	Mensual	-	-
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US \$	720	2.118	2.912	-	-	5.750	5.462	Mensual	1,41	1,41
Otros préstamos													
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	4.994	180.583	-	-	185.577	179.507	Al vencimiento	1,74	1,74
0-E	CTIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	6.825	20.175	209.730	209.778	104.852	551.360	450.000	Trimestral	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
-	OTROS	-	US \$	11.702	30.761	48.667	7.311	245	98.686	93.513	-	-	-
Derivados de no cobertura													
-	OTROS	-	US \$	1.002	628	-	-	-	1.630	730	-	-	-
Total				574.711	776.881	2.422.427	1.480.395	2.397.068	7.651.482	6.985.519			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento a 31 de diciembre de 2014
Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATS CHAP P IJ	Holanda	US \$	184	493	1.315	1.315	1.369	4.676	3.796	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el público													
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	14.639	82.006	481.920	148.037	880.604	1.607.206	1.100.000	Al Vencimiento	7,99	7,19
Arrendamientos financieros													
0-E	AFS INVESTMEN TIXLLC	E.E.U.U.	US \$	2.808	7.701	20.531	20.522	8.548	60.110	51.120	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIRBUS FINANCI AL	E.E.U.U.	US \$	3.623	10.709	28.593	15.908	7.736	66.569	63.021	Mensual	1,42	1,42
0-E	CREDITAGRICOLE-CIB	E.E.U.U.	US \$	2.897	32.805	-	-	-	35.702	35.170	Trimestral	1,10	1,10
0-E	CREDITAGRICOLE-CIB	Francia	US \$	1.653	4.683	4.514	-	-	10.850	10.500	Trimestral/Semestral	3,25	3,25
0-E	DVB BANK S E	Alemania	US \$	3.247	9.470	-	-	-	12.717	12.500	Trimestral	2,50	2,50
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	206	554	767	-	-	1.527	1.492	Mensual	1,68	1,68
0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	2.512	11.229	24.278	-	-	38.019	36.848	Mensual	1,25	1,25
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	3.596	11.209	19.167	14.028	5.365	53.365	50.687	Mensual/Trimestral	1,72	1,72
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	5.121	9.778	27.874	28.520	87.769	159.062	139.693	Trimestral/Semestral	3,87	3,87
0-E	P K AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US \$	1.392	4.103	20.694	-	-	26.189	25.293	Mensual	1,75	1,75
0-E	WACAPOULEAS ING S .A.	Luxemburgo	US \$	573	1.528	3.559	2.852	13.226	21.738	19.982	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	9.777	27.207	75.066	78.964	170.509	361.523	344.106	Trimestral	3,06	3,58
0-E	BANCO DELAGELANDEN BRAS ILS .A	Brasil	BRL	8	-	-	-	-	8	-	Mensual	11,70	11,70
0-E	BANCO IBMS .A	Brasil	BRL	356	1.118	3.405	40	-	4.919	3.817	Mensual	10,58	10,58
0-E	HP FINANCIAL S ERVICE	Brasil	BRL	276	829	1.381	-	-	2.486	2.229	Mensual	9,90	9,90
0-E	SOCIETE AIR FRANCE	Francia	EUR	547	-	-	-	-	547	114	Mensual	6,82	6,82
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	155	446	1.351	206	-	2.158	1.643	Mensual	11,60	11,60
Otros préstamos													
0-E	COMPANHIA BRAS ILEIRA DEMEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	30.281	15.576	-	-	-	45.857	45.857	Mensual	4,23	4,23
Total				83.851	231.444	714.415	310.392	1.175.126	2.515.228	1.947.868			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento a 31 de diciembre de 2014
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US \$	529.043	26.483	-	-	-	555.526	555.526	-	-	-
			US \$	1.107	10.449	-	-	-	11.556	11.431	Trimestral	2,11	2,11
			CLP	23.878	241	-	-	-	24.119	24.119	-	-	-
			BRL	380.766	13	-	-	-	380.779	380.779	-	-	-
			Otras monedas	224.040	228	-	-	-	224.268	224.268	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
65.216.000-K	COMUNIDAD MUJER	Chile	CLP	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-
78.591.370-1	BETHIA S.A. Y FILIALES	Chile	CLP	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-
0-E	INVERSORA AERONÁUTICA ARGENTINA	Argentina	US \$	27	-	-	-	-	27	27	-	-	-
	Total			1.158.869	37.414	-	-	-	1.196.283	1.196.158			
	Total consolidado			1.817.431	1.045.739	3.136.842	1.790.787	3.572.194	11.362.993	10.129.545			

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2014, la Sociedad había entregado US\$ 91,8 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 30 de septiembre de 2015, se han entregado US\$ 66,2 millones en garantías correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. La disminución se debió i) al vencimiento de los contratos de cobertura, ii) adquisición de nuevos contratos de combustible, y iii) cambios en los precios del combustible, cambios en los tipos de cambio y en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital son: (i) cumplir con las exigencias de patrimonio mínimo y ii) mantener una estructura de capital óptima.

La Sociedad monitorea las obligaciones contractuales y las exigencias regulatorias en los diferentes países donde las empresas del grupo están domiciliadas para asegurar el fiel cumplimiento de exigencia de patrimonio mínimo, cuyo límite más restrictivo es mantener un patrimonio líquido positivo.

Adicionalmente, la Sociedad monitorea periódicamente las proyecciones de flujo de caja de corto y largo plazo para asegurar que cuenta con suficientes alternativas de generación de caja para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

El rating crediticio internacional de la Sociedad es producto de la capacidad de la Sociedad de cumplir con los compromisos financieros de largo plazo. Al 30 de septiembre de 2015, la Sociedad tiene un rating internacional de largo plazo de BB con perspectiva estable por Standard & Poor's, un rating BB- con perspectiva estable por Fitch Ratings y Ba2 con perspectiva estable por Moody's.

Índices de apalancamiento ajustado:

	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Total préstamos financieros	8.873.849	8.817.215
Renta de las aeronaves de los últimos doce meses x 8	4.157.616	4.171.072
Menos:		
Caja y valores negociables	(1.542.275)	(1.533.770)
Total deuda ajustada neta	<u>11.489.190</u>	<u>11.454.517</u>
Patrimonio neto	2.873.977	4.401.896
Reservas de cobertura neta	67.827	151.340
Patrimonio ajustado	<u>2.941.804</u>	<u>4.553.236</u>
Total de deuda y patrimonio ajustados	<u>14.430.994</u>	<u>16.007.753</u>
Apalancamiento ajustado	79,6%	71,6%

Ver aspectos relacionados a covenants financieros en Nota 31 (a).

3.3. Estimación del valor justo

Al 30 de septiembre de 2015, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda

2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Certificado de depósito bancario – CDB,
- Fondos de inversión privados

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del ejercicio utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del ejercicio.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	Al 30 de septiembre 2015				Al 31 de diciembre 2014			
	Mediciones de valor justo usando valores considerados como				Mediciones de valor justo usando valores considerados como			
	Valor justo MUS\$	Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$	Valor justo MUS\$	Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$
	No Auditado							
Activos								
Efectivo y equivalentes a efectivo	83.485	83.485	-	-	200.753	200.753	-	-
Fondos mutuos corto plazo	83.485	83.485	-	-	200.753	200.753	-	-
Otros activos financieros, corriente	550.788	519.349	31.439	-	546.535	526.081	20.454	-
Valor justo derivados tasa de interés	-	-	-	-	1	-	1	-
Valor justo derivados de combustible	16.353	-	16.353	-	1.783	-	1.783	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	13.965	-	13.965	-	-	-	-	-
Intereses devengados des de la última fecha de pago Cross currency swap de monedas	1.036	-	1.036	-	377	-	377	-
Derivados de moneda extranjera no registrados como cobertura	85	-	85	-	-	-	-	-
Fondos de inversión privados	501.205	501.205	-	-	480.777	480.777	-	-
Certificado de depósito (CDB)	-	-	-	-	18.293	-	18.293	-
Bonos nacionales y extranjeros	18.144	18.144	-	-	41.111	41.111	-	-
Otras inversiones	-	-	-	-	4.193	4.193	-	-
Pasivos								
Otros pasivos financieros, corrientes	132.805	-	132.805	-	227.233	-	227.233	-
Valor justo derivados tasa de interés	22.670	-	22.670	-	26.395	-	26.395	-
Valor justo derivados de combustible	50.988	-	50.988	-	157.233	-	157.233	-
Valor justo derivados moneda extranjera	54.451	-	54.451	-	37.242	-	37.242	-
Intereses devengados des de la última fecha de Swap tasas de interés	4.696	-	4.696	-	5.173	-	5.173	-
Derivado tasas de interés no registrado como cobertura	-	-	-	-	1.190	-	1.190	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	22.810	-	22.810	-	28.327	-	28.327	-
Valor justo derivados tasa de interés	22.810	-	22.810	-	28.327	-	28.327	-

Adicionalmente, al 30 de septiembre de 2015, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 30 de septiembre de 2015		Al 31 de diciembre de 2014	
	Valor	Valor	Valor	Valor
	<u>libro</u>	<u>justo</u>	<u>libro</u>	<u>justo</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Efectivo y equivalentes al efectivo	939.441	939.441	788.643	788.643
Efectivo en caja	15.745	15.745	11.568	11.568
Saldos en bancos	244.910	244.910	239.514	239.514
Overnight	360.951	360.951	154.666	154.666
Depósitos a plazo	317.835	317.835	382.895	382.895
Otros activos financieros, corrientes	37.488	37.488	103.866	103.866
Otros activos financieros	37.488	37.488	103.866	103.866
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	976.144	976.144	1.378.837	1.378.837
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	392	392	308	308
Otros activos financieros, no corrientes	66.004	66.004	84.986	84.986
Cuentas por cobrar, no corrientes	9.889	9.889	30.465	30.465
Otros pasivos financieros, corrientes (*)	1.496.273	1.658.877	1.397.382	1.446.100
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.390.531	1.390.531	1.489.396	1.489.396
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	38	38	35	35
Otros pasivos financieros, no corrientes (*)	7.316.081	7.811.335	7.360.685	8.319.022
Cuentas por pagar, no corrientes	566.675	566.675	577.454	577.454

(*) Valor razonable nivel II

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, overnight, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares. En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

- (a) La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos.
- (b) La vida útil y valor residual de los activos materiales e intangibles.
- (c) Los criterios empleados en la valoración de determinados activos.
- (d) Los tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.
- (e) El cálculo del ingreso diferido al cierre del período, correspondiente a la valorización de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar.
- (f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.
- (g) La recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

La administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros. Este juicio se hace sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM, a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out, dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Desde la integración de las operaciones de LAN y TAM, las actividades aéreas más críticas en Brasil han sido gestionadas por el CEO de TAM y las actividades globales, por el CEO de LATAM, quien está a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informa al Directorio de LATAM. Además, el CEO de LATAM evalúa el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establece compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el de transporte aéreo y el programa de coalición y fidelización Multiplus.

El segmento de Transporte aéreo corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red, lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

El segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, a diferencia de los programas LanPass y TAM Fidelidade que son programas de viajero frecuente que operan como un sistema de fidelización unilateral, ofrece un sistema de coalición flexible, interrelacionado entre sus miembros, que cuenta con 13,5 millones de socios, junto con tratarse de una entidad con una administración separada y un negocio no directamente relacionado con el transporte aéreo.

(a) Por los 9 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de septiembre de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de septiembre de		Eliminaciones al 30 de septiembre de		Consolidado al 30 de septiembre de	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	7.060.894	8.727.774	368.025	382.013	-	-	7.428.919	9.109.787
Pasajeros LAN	3.169.485	3.354.163	-	-	-	-	3.169.485	3.354.163
Pasajeros TAM	2.896.861	4.117.481	368.025	382.013	-	-	3.264.886	4.499.494
Carga	994.548	1.256.130	-	-	-	-	994.548	1.256.130
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	368.025	382.013	49.758	85.223	(417.783)	(467.236)	-	-
Otros ingresos de operación	172.980	138.521	116.919	118.155	-	-	289.899	256.676
Ingresos por intereses	23.632	25.202	51.388	43.394	(10.430)	-	64.590	68.596
Gastos por intereses	(323.922)	(330.344)	-	(4)	10.430	-	(313.492)	(330.348)
Total gastos por intereses netos	(300.290)	(305.142)	51.388	43.390	-	-	(248.902)	(261.752)
Depreciación y amortización	(692.616)	(738.777)	(12.969)	(5.483)	-	-	(705.585)	(744.260)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(446.299)	(69.640)	1.129	(230)	-	-	(445.170)	(69.870)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(25.559)	(11.946)	-	(282)	-	-	(25.559)	(12.228)
Incobrables	(8.270)	(17.749)	(1.071)	67	-	-	(9.341)	(17.682)
Diferencias de cambio	(412.955)	(39.929)	2.200	(15)	-	-	(410.755)	(39.944)
Resultado por unidades de reajuste	485	(16)	-	-	-	-	485	(16)
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	(304.705)	(313.991)	10.1687	105.919	-	-	(203.018)	(208.072)
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	37	(2.224)	-	(2.246)	-	-	37	(4.470)
Gasto por impuesto a las ganancias	174.044	3.1509	(54.887)	(56.294)	-	-	119.157	(24.785)
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	(275.471)	(292.663)	10.1687	105.919	-	-	(173.784)	(186.744)
Activos del segmento	16.839.969	18.955.549	1.145.684	1.850.640	(10.626)	(158.990)	17.975.027	20.647.199
Importe en inversiones asociadas	-	1.059	-	780	-	-	-	1.839
Importe de las adiciones de activos no corrientes	83.1672	90.1989	-	-	-	-	83.1672	90.1989
Propiedades, plantas y equipos	800.165	847.333	-	-	-	-	800.165	847.333
Intangibles distintos a la plusvalía	3.1507	54.656	-	-	-	-	3.1507	54.656
Pasivos del segmento	14.629.948	15.068.325	426.398	798.235	(33.974)	(81.865)	15.022.372	15.784.695
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	899.832	925.197	-	-	-	-	899.832	925.197

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

(b) Por los 3 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de septiembre de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de septiembre de		Eliminaciones al 30 de septiembre de		Consolidado al 30 de septiembre de	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	2.310.076	2.907.137	113.388	140.435	-	-	2.423.464	3.047.572
Pasajeros LAN	1.058.136	1.151.082	-	-	-	-	1.058.136	1.151.082
Pasajeros TAM	942.159	1.345.569	113.388	140.435	-	-	1.055.547	1.486.004
Carga	309.781	410.486	-	-	-	-	309.781	410.486
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	113.388	140.435	14.049	24.211	(127.437)	(164.646)	-	-
Otros ingresos de operación	58.477	48.884	32.881	44.844	-	-	91.358	93.728
Ingresos por intereses	9.147	7.852	25.598	15.495	(2.039)	-	32.706	23.347
Gastos por intereses	(109.948)	(85.926)	-	(4)	2.039	-	(107.909)	(85.930)
Total gastos por intereses netos	(100.801)	(78.074)	25.598	15.491	-	-	(75.203)	(62.583)
Depreciación y amortización	(227.701)	(249.166)	(5.351)	(2.065)	-	-	(233.052)	(251.231)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(251.660)	(153.237)	(129)	(214)	-	-	(251.789)	(153.451)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(7.146)	(3.184)	-	(210)	-	-	(7.146)	(3.394)
Incobrables	(2.009)	(5.968)	(1.110)	1	-	-	(3.119)	(5.967)
Diferencias de cambio	(242.514)	(144.088)	981	(5)	-	-	(241.533)	(144.093)
Resultado por unidades de reajuste	9	3	-	-	-	-	9	3
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	(146.375)	(150.445)	33.031	42.616	-	-	(113.344)	(107.829)
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	-	(155)	-	(734)	-	-	-	(889)
Gasto por impuesto a las ganancias	102.653	23.944	(20.449)	(19.838)	-	-	82.204	4.106
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	(136.520)	(135.449)	33.031	42.616	-	-	(103.489)	(92.833)
Activos del segmento	16.839.969	18.955.549	1.145.684	1.850.640	(10.626)	(158.990)	17.975.027	20.647.199
Importe en inversiones asociadas	-	1.059	-	780	-	-	-	1.839
Importe de las adiciones de activos no corrientes	505.142	386.360	-	-	-	-	505.142	386.360
Propiedades, plantas y equipos	491.317	367.757	-	-	-	-	491.317	367.757
Intangibles distintos a la plusvalía	13.825	18.603	-	-	-	-	13.825	18.603
Pasivos del segmento	14.629.948	15.068.325	426.398	798.235	(33.974)	(81.865)	15.022.372	15.784.695
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	399.116	369.557	-	-	-	-	399.116	369.557

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2015	2014	2015	2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Perú	502.093	484.562	179.655	176.383
Argentina	720.921	620.146	254.579	194.630
E.E.U.U.	768.812	944.287	245.855	299.536
Europa	520.162	702.403	173.102	225.514
Colombia	263.191	285.909	78.977	105.221
Brasil	2.761.112	4.047.081	869.570	1.472.609
Ecuador	181.765	181.228	59.125	62.436
Chile	1.185.981	1.190.567	388.118	402.477
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	524.882	653.604	174.483	108.766
Ingresos de las actividades ordinarias	7.428.919	9.109.787	2.423.464	3.047.572
Otros ingresos de operación	289.899	256.676	91.358	93.728

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 30 de septiembre de	Al 31 de diciembre de
	2015	2014
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Efectivo en caja	15.745	11.568
Saldos en bancos	244.910	239.514
Overnight	360.951	154.666
Total efectivo	621.606	405.748
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	317.835	382.895
Fondos mutuos	83.485	200.753
Total equivalentes al efectivo	401.320	583.648
Total efectivo y equivalentes al efectivo	1.022.926	989.396

Saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo:

Tipo de moneda	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de	diciembre de
	2015	2014
	MUS\$	MUS\$
	No Auditaado	
Peso argentino	53.710	44.697
Real bras ileño	85.263	45.591
Peso chileno (*)	33.369	30.758
Peso colombiano	12.560	17.188
Euro	7.755	9.639
Dólar estadounidense	778.245	745.214
Bolívar fuerte (**)	45.902	63.236
Otras monedas	6.122	33.073
Total	<u>1.022.926</u>	<u>989.396</u>

(*) Al 30 de septiembre de 2015 y al 31 de diciembre de 2014, la Sociedad no mantiene contratos de derivados de moneda (forward), para la conversión a dólares de las inversiones en pesos.

(**) Al 30 de septiembre de 2015, la Sociedad mantiene aproximadamente MUS\$ 45.902 en Efectivos y Equivalentes al efectivo en Bolívar fuerte. El tipo de cambio empleado en la determinación de la equivalencia en dólares estadounidenses es 13,5 VEF/US, modificado con fecha 1 de septiembre de 2015, lo cual representó un cargo a resultado aproximado de MUS\$ 5.000. La Sociedad tiene ciertas restricciones para remesar libremente estos fondos fuera de Venezuela.

Durante el año 2014, la Sociedad modificó el tipo de cambio empleado en la determinación de la equivalencia en dólares estadounidenses desde 6,3 VEF/US a 12,0 VEF/US lo cual representó un cargo a resultados en el ejercicio 2014, por diferencia de cambio, equivalente a la suma de MUS\$ 61.021.

La Sociedad ha realizado transacciones no monetarias relacionadas principalmente con arrendamientos financieros, los cuales se encuentran descritos en la Nota 16 letra (d), información adicional en numeral (iv) Arrendamientos financieros.

Otras entradas (salidas) de efectivo:

	Por los períodos terminados	
	al 30 de septiembre de	
	2015	2014
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Garantías márgenes de derivados	89.280	27.900
Cambio en sistema de reservas	11.000	-
Comisiones bancarias, impuestos pagados y otros	(4.028)	(16.613)
Impuestos sobre transacciones financieras	(8.905)	-
Garantías	(15.117)	(34.115)
Primas derivados de combustible	(18.979)	(2.858)
Derivados de moneda	(25.047)	(5.477)
Derivados de combustible	(220.069)	1.137
Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación	<u>(191.865)</u>	<u>(30.026)</u>
Recuperación préstamo convertible en acciones	20.000	-
Certificado de depósitos bancarios	3.497	(15.723)
Impuestos sobre transacciones financieras	(8.196)	-
Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión	<u>15.301</u>	<u>(15.723)</u>
Financiamiento anticipos de aeronaves	9.067	769
Préstamo administrado tarjeta de crédito	3.227	19.951
Premio rescate anticipado bonos TAM 2020	(15.328)	-
Liquidación contratos de derivados	(27.744)	(32.321)
Otros	(2.822)	(3.348)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación	<u>(33.600)</u>	<u>(14.949)</u>

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)

<u>Activos</u>	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al momento inicial	<u>Total</u>
				a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	939.441	-	-	83.485	1.022.926
Otros activos financieros, corrientes (*)	37.488	31.354	18.229	501.205	588.276
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	976.144	-	-	-	976.144
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	392	-	-	-	392
Otros activos financieros, no corrientes (*)	65.408	-	596	-	66.004
Cuentas por cobrar, no corrientes	9.889	-	-	-	9.889
Total	<u>2.028.762</u>	<u>31.354</u>	<u>18.825</u>	<u>584.690</u>	<u>2.663.631</u>

<u>Pasivos</u>	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	<u>Total</u>
Otros pasivos financieros, corrientes	1.496.273	132.805	1.629.078
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.390.531	-	1.390.531
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	38	-	38
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.316.081	22.810	7.338.891
Cuentas por pagar, no corrientes	566.675	-	566.675
Total	<u>10.769.598</u>	<u>155.615</u>	<u>10.925.213</u>

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2014

<u>Activos</u>	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al	<u>Total</u>
				momento inicial a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	788.643	-	-	200.753	989.396
Otros activos financieros, corrientes (*)	103.866	2.161	41.111	503.263	650.401
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.378.837	-	-	-	1.378.837
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	308	-	-	-	308
Otros activos financieros, no corrientes (*)	84.495	-	491	-	84.986
Cuentas por cobrar, no corrientes	30.465	-	-	-	30.465
Total	2.386.614	2.161	41.602	704.016	3.134.393

<u>Pasivos</u>	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	<u>Total</u>
Otros pasivos financieros, corrientes	1.397.382	226.043	1.190	1.624.615
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.489.396	-	-	1.489.396
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	35	-	-	35
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.360.685	28.327	-	7.389.012
Cuentas por pagar, no corrientes	577.454	-	-	577.454
Total	10.824.952	254.370	1.190	11.080.512

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

7.2. Instrumentos financieros por monedas

(a) Activos	A130 de septiembre de 2015 MUS\$ No Auditado	A131 de diciembre de 2014 MUS\$
Efectivo y equivalentes a efectivo	1022.926	989.396
Peso argentino	53.710	44.697
Real brasileño	85.263	45.591
Peso chileno	33.369	30.758
Peso colombiano	12.560	17.188
Euro	7.755	9.639
Dólar estadounidense	778.245	745.214
Bolívar fuerte	45.902	63.236
Otras monedas	6.122	33.073
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	654.280	735.387
Peso argentino	17.991	45.169
Real brasileño	512.594	500.875
Peso chileno	1.589	26.881
Peso colombiano	326	406
Euro	519	4.244
Dólar estadounidense	119.294	156.687
Bolívar fuerte	20	43
Otras monedas	1.947	1.082
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	976.144	1.378.837
Peso argentino	140.220	100.798
Real brasileño	218.926	528.404
Peso chileno	9.100	131.191
Peso colombiano	6.717	9.021
Euro	40.750	38.764
Dólar estadounidense	351.391	369.774
Bolívar fuerte	1.797	4.895
Otras monedas (*)	125.342	195.990
Cuentas por cobrar, no corrientes	9.889	30.465
Real brasileño	512	761
Peso chileno	4.221	5.814
Dólar estadounidense	5.000	23.734
Otras monedas (*)	156	156
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	392	308
Real brasileño	-	9
Peso chileno	302	299
Otras monedas (*)	90	-
Total activos	2.663.631	3.134.393
Peso argentino	211.921	190.664
Real brasileño	817.295	1.075.640
Peso chileno	130.482	194.943
Peso colombiano	19.603	26.615
Euro	49.024	52.647
Dólar estadounidense	1.253.930	1.295.409
Bolívar fuerte	47.719	68.174
Otras monedas	133.657	230.301

(*) Ver la composición del grupo otras monedas, en Nota 8 Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes.

(b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR CORRIENTES,
Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 30 de septiembre de <u>2015</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Deudores comerciales	871.594	1.269.435
Otras cuentas por cobrar	<u>177.613</u>	<u>210.909</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	1.049.207	1.480.344
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	<u>(63.174)</u>	<u>(71.042)</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	986.033	1.409.302
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	<u>(9.889)</u>	<u>(30.465)</u>
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>976.144</u></u>	<u><u>1.378.837</u></u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al cierre de cada período es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2015</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Al día	739.796	1.088.364
Cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas		
Vencidas de 1 a 90 días	38.151	83.599
Vencidas de 91 a 180 días	18.012	11.521
Vencidas más de 180 días (*)	<u>12.461</u>	<u>14.909</u>
Total cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas	<u>68.624</u>	<u>110.029</u>
Cuentas por cobrar vencidas y deterioradas		
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	28.476	53.956
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	<u>34.698</u>	<u>17.086</u>
Total cuentas por cobrar vencidas y deterioradas	<u>63.174</u>	<u>71.042</u>
Total	<u><u>871.594</u></u>	<u><u>1.269.435</u></u>

(*) Valor de este segmento corresponde principalmente a cuentas por cobrar vencidas que fueron sensibilizadas en su posibilidad de recupero, por lo cual no requieren de provisión.

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes:

<u>Tipo de moneda</u>	A1 30 de septiembre de <u>2015</u> MUS\$	A1 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
	No auditado	
Peso argentino	140.220	100.798
Real brasileño	219.438	529.165
Peso chileno	95.222	137.005
Peso colombiano	6.717	9.021
Euro	40.750	38.764
Dólar estadounidense	356.391	393.508
Bolívar fuerte	1.797	4.895
Otras monedas (*)	125.498	196.146
Total	986.033	1.409.302
(*) Otras monedas		
Dólar australiano	13.634	15.243
Yuan de la R.P. China	6.184	35.626
Corona danesa	3.785	8.814
Libra esterlina	33.869	33.624
Rupia india	105	1.887
Yen japonés	3.405	4.635
Corona noruega	7.580	16.516
Franco Suizo	6.382	5.701
Won surcoreano	7.976	25.203
Dólar taiwanés nuevo	4.801	10.323
Otras monedas	37.777	38.574
Total	125.498	196.146

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

<u>Madurez</u>	<u>Deterioro</u>
Activos en cobranza judicial y prejudicial	100%
Superior a 1 año	100%
Entre 6 y 12 meses	50%

Los movimientos de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar:

Periodos	Saldo inicial MUS\$	Castigos MUS\$	(Aumento) Disminución MUS\$	Saldo final MUS\$
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	(70.602)	2.398	(7.639)	(75.843)
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2014	(75.843)	4.466	335	(71.042)
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)	(71.042)	613	7.255	(63.174)

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)			Al 31 de diciembre de 2014		
	Exposición bruta según balance MUS\$	Exposición bruta deteriorada MUS\$	Exposición neta concentraciones de riesgo MUS\$	Exposición bruta según balance MUS\$	Exposición bruta deteriorada MUS\$	Exposición neta concentraciones de riesgo MUS\$
Deudores comerciales	871.594	(63.174)	808.420	1.269.435	(71.042)	1.198.393
Otras cuentas por cobrar	177.613	-	177.613	210.909	-	210.909

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

(a) Cuentas por cobrar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
					MUS\$	MUS\$
					No Auditado	
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	CLP	1	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	CLP	292	284
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	CLP	1	-
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	CLP	8	15
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional	Otras partes relacionadas	México	MXN	90	-
Extranjera	Prismah Fidelidade S.A.	Joint Venture	Brasil	BRL	-	9
	Total activos corrientes				<u>392</u>	<u>308</u>

(b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
					MUS\$	MUS\$
					No Auditado	
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Otras partes relacionadas	Chile	CLP	10	2
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	CLP	6	6
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	US\$	22	27
	Total pasivos corrientes				<u>38</u>	<u>35</u>

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas. Los plazos de transacción corresponden entre 30 y 45 días, y la naturaleza de liquidación de las transacciones son monetarias.

NOTA 10 - INVENTARIOS

	Al 30 de septiembre de <u>2015</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Existencias técnicas	167.680	229.313
Existencias no técnicas	35.832	36.726
Total suministros para la producción	<u>203.512</u>	<u>266.039</u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia que al 30 de septiembre de 2015 asciende a MUS\$ 4.924 (MUS\$ 2.982 al 31 de diciembre de 2014). Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 30 de septiembre de 2015, la Sociedad registró MUS\$ 122.248 (MUS\$ 133.529 al 30 de septiembre de 2014) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

Durante el periodo 2015, no se reconocieron reversiones de rebajas de valor resultantes de un incremento en el valor neto realizable.

NOTA 11 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	A130 de septiembre de 2015 MUS\$ No Auditado	A131de diciembre de 2014 MUS\$	A130 de septiembre de 2015 MUS\$ No Auditado	A131de diciembre de 2014 MUS\$	A130 de septiembre de 2015 MUS\$ No Auditado	A131de diciembre de 2014 MUS\$
(a) Otros activos financieros						
Fondos de inversión privados	501.205	480.777	-	-	501.205	480.777
Depósitos en garantía (aeronaves)	28.139	8.458	59.743	70.155	87.882	78.613
Certificado de depósito (CDB)	-	18.293	-	-	-	18.293
Garantías por márgenes de derivados	3.274	92.556	-	-	3.274	92.556
Depósitos en garantía (préstamos)	-	-	2.560	11.116	2.560	11.116
Otras inversiones	-	4.193	596	491	596	4.684
Bonos nacionales y extranjeros	18.144	41.111	-	-	18.144	41.111
Otras garantías otorgadas	6.075	2.852	3.105	3.224	9.180	6.076
Subtotal otros activos financieros	556.837	648.240	66.004	84.986	622.841	733.226
(b) Activos de cobertura						
Intereses devengados desde la última fecha de pago						
Cross currency swap de monedas	1.036	377	-	-	1.036	377
Valor justo de derivados de tasa de interés	-	1	-	-	-	1
Valor justo de derivados de moneda extranjera (*)	13.965	-	-	-	13.965	-
Valor justo de derivados de precio de combustible	16.353	1.783	-	-	16.353	1.783
Subtotal activos de cobertura	31.354	2.161	-	-	31.354	2.161
(c) Derivados no registrados como cobertura						
Derivados de moneda extranjera no registrados como cobertura	85	-	-	-	85	-
Subtotal derivados no registrados como cobertura	85	-	-	-	85	-
Total Otros Activos financieros	588.276	650.401	66.004	84.986	654.280	735.387

(*) Los derivados de moneda extranjera corresponden a forward y combinación de opciones.

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada período se presentan en Nota 18.

NOTA 12 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	A130 de	A131de	A130 de	A131de	A130 de	A131de
	septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
(a) Pagos anticipados						
Arriendo de aeronaves	32.555	26.039	31.845	26.201	64.400	52.240
Seguros de aviación y otros	18.517	12.160	-	-	18.517	12.160
Otros	18.236	17.970	41.888	36.450	60.124	54.420
Subtotalpagos anticipados	69.308	56.169	73.733	62.651	143.041	118.820
(b) Otros activos						
Reserva de mantención aeronaves (*)	101.446	31.108	74.543	123.588	175.989	154.696
Impuesto a las ventas	168.599	155.795	54.697	64.652	223.296	220.447
Otros impuestos	4.150	3.513	-	-	4.150	3.513
Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA")	599	599	453	453	1.052	1.052
Depósitos judiciales	-	-	63.430	90.450	63.430	90.450
Otros	-	687	1.182	1.019	1.182	1.706
Subtotalotros activos	274.794	191.702	194.305	280.162	469.099	471.864
TotalOtros Activos no financieros	344.102	247.871	268.038	342.813	612.140	590.684

(*) Las reservas de mantenimiento corresponden a depósitos que la Sociedad le entrega al arrendador, a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento mayor de un grupo de aeronaves con arrendamiento operativo.

Estos depósitos son calculados en función de la operación, medida en ciclos u horas de vuelo, son pagados periódicamente, y está contractualmente estipulado que sean devueltos a la Sociedad cada vez que se efectúa un mantenimiento mayor. Al término del contrato de arrendamiento, las reservas de mantenimiento no utilizadas son devueltas a la Sociedad o utilizadas para compensar al arrendador por alguna deuda relacionada con las condiciones de mantenimiento de la aeronave.

En algunos casos (5 contratos de arrendamiento), si el costo de mantenimiento incurrido por la Sociedad es menor a las reservas de mantenimiento, el arrendador tiene el derecho de retener esos depósitos en exceso. La Sociedad periódicamente revisa sus reservas de mantenimiento para asegurar que serán recuperadas, y reconoce como gasto cualquier monto que sea menos que probable de ser recuperado. Desde la fusión con TAM S.A. y Filiales, en junio de 2012, el costo de mantenimiento ha sido superior a las reservas de mantenimiento respectivas de cada avión.

Al 30 de septiembre de 2015 las reservas de mantenimiento suman MUS\$ 175.989 (MUS\$ 154.696 al 31 de diciembre de 2014), correspondientes a 10 aeronaves de una flota total de 328 aeronaves (12 aeronaves de una flota total de 327 aeronaves al 31 de diciembre de 2014). Todos los contratos de arrendamiento operativo que estipulan pago de reservas de mantenimiento expirarán a más tardar el año 2017.

Las reservas de mantenimiento son clasificadas como corrientes o no corrientes dependiendo de las fechas en que se espera sea realizado el mantenimiento correspondiente. (Nota 2.23).

NOTA 13 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

(a) Inversiones en subsidiarias

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico.

A continuación, se presenta detalle de subsidiarias significativas e información financiera resumida:

Nombre de subsidiaria significativa	País de incorporación	Moneda funcional	Participación	
			Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
			%	%
			No Auditado	
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	69,97858	69,97858
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	99,89803
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	94,99055	94,99055
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804	99,89804
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	100,00000	100,00000
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	Colombia	COP	99,01646	99,01646
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938	99,99938

Las Sociedades subsidiarias consolidadas no tienen restricciones significativas para transferir fondos a la controladora.

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 30 de septiembre de 2015						Resultado al 30 de septiembre de 2015	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado						No Auditado		
Lan Perú S.A.	277.829	252.357	25.472	269.937	268.178	1.759	815.691	(1.793)
Lan Cargo S.A.	512.341	185.704	326.637	228.107	148.005	80.102	207.538	(56.973)
Lan Argentina S.A.	214.041	190.455	23.586	178.078	175.640	2.438	328.172	10.152
Transporte Aéreo S.A.	355.605	73.201	282.404	142.489	64.053	78.436	247.727	8.395
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	116.152	66.083	50.069	103.213	98.099	5.114	186.160	1813
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	133.953	70.062	63.891	71.750	61.319	10.431	215.385	(28.670)
TAM S.A. (*)	4.839.717	1.484.526	3.355.191	4.345.979	1.797.507	2.548.472	3.601.767	(171.609)

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2014						Resultado al 30 de septiembre de 2014	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado						No Auditado		
Lan Perú S.A.	239.470	214.245	25.225	228.395	226.784	1.611	840.740	(102)
Lan Cargo S.A.	575.979	250.174	325.805	234.772	119.111	115.661	204.867	(39.795)
Lan Argentina S.A.	233.142	206.503	26.639	201.168	198.593	2.575	323.258	(22.624)
Transporte Aéreo S.A.	367.570	80.090	287.480	147.278	59.805	87.473	268.861	(11.366)
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	126.472	78.306	48.166	116.040	111.718	4.322	189.897	(16.147)
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	131.324	38.751	92.573	61.736	49.577	12.159	304.338	(68.192)
TAM S.A. (*)	6.817.698	1.921.316	4.896.382	5.809.529	2.279.110	3.530.419	5.031.711	57.708

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

(b) Participaciones no controladora

Patrimonio	RUT	País	A130 de	A131 de	A130 de	A131 de		
			septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de		
			<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>		
			%	%	MUS\$	MUS\$		
			No Auditado	No Auditado				
Lan Perú S.A	0-E	Perú	30,00000	30,00000	2.368	3.323		
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10605	0,10605	1010	925		
Inversiones Lan S.A. y Filiales	96.575.810-0	Chile	0,00000	0,29000	-	5		
Promotora Aérea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	3.564	1.730		
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	4,22000	4,22000	(945)	195		
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	1,00000	1,00000	(142)	217		
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	6	5		
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	11	6		
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(493)	(826)		
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,98307	0,98307	611	684		
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	957	825		
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	<u>71.731</u>	<u>94.710</u>		
Total					<u>78.678</u>	<u>101.799</u>		
Resultado	RUT	País	A130 de	A130 de	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
			septiembre de	septiembre de	a130 de septiembre de	a130 de septiembre de		
			<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
			%	%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
			No Auditado					
Lan Perú S.A	0-E	Perú	30,00000	30,00000	(538)	(31)	114	3.837
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10605	0,10605	(53)	(66)	(35)	(31)
Inversiones Lan S.A. y Filiales	96.575.810-0	Chile	0,00000	0,29000	-	(1)	-	(2)
Promotora Aérea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	1.829	(247)	322	59
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	0-E	Ecuador	0,00000	28,05000	-	(5.758)	-	63
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	4,22000	4,22000	202	200	68	67
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	1,00000	1,00000	44	44	15	15
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	1	2	-	2
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	4	4	1	1
Línea Aérea Carguera de Colombiana S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	332	(828)	379	(119)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,98307	0,98307	(282)	(670)	(145)	(346)
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	(26)	(111)	132	(142)
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	<u>27.721</u>	<u>28.790</u>	<u>9.004</u>	<u>11.592</u>
Total					<u>29.234</u>	<u>21.328</u>	<u>9.855</u>	<u>14.996</u>

NOTA 14 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	Clases de activos intangibles (neto)		Clases de activos intangibles (bruto)	
	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$ No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ No Auditado
Slots aeroportuarios	802.982	1.201.028	802.982	1.201.028
Loyalty program	267.644	400.317	267.644	400.317
Programas informáticos	95.755	126.797	310.707	309.846
Programas informáticos en desarrollo	68.206	74.050	68.206	74.050
Marcas	52.074	77.887	52.074	77.887
Otros activos	-	-	808	808
Total	1.286.661	1.880.079	1.502.421	2.063.936

Movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía:

	Programas informáticos neto	Programas informáticos en desarrollo	Slots aeroportuarios (*)	Marcas y Loyalty Program (*)	Otros activos neto	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	143.124	46.075	1.361.807	542.221	81	2.093.308
Adiciones	12.562	42.094	-	-	-	54.656
Retiros	(1.214)	(2.669)	-	-	-	(3.883)
Traspaso programas informáticos	18.732	(21.036)	-	-	-	(2.304)
Diferencia por conversión filiales	(2.466)	(1.812)	(60.228)	(23.981)	-	(88.487)
Amortización	(37.647)	-	-	-	-	(37.647)
Saldos al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	<u>133.091</u>	<u>62.652</u>	<u>1.301.579</u>	<u>518.240</u>	<u>81</u>	<u>2.015.643</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2014	133.091	62.652	1.301.579	518.240	81	2.015.643
Adiciones	4.340	18.900	-	-	-	23.240
Retiros	(151)	(907)	-	-	-	(1.058)
Traspaso programas informáticos	3.619	(3.503)	-	-	-	116
Diferencia por conversión filiales	(4.297)	(3.092)	(100.551)	(40.036)	-	(147.976)
Amortización	(9.805)	-	-	-	(81)	(9.886)
Saldos al 31 de diciembre de 2014	<u>126.797</u>	<u>74.050</u>	<u>1.201.028</u>	<u>478.204</u>	<u>-</u>	<u>1.880.079</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2015	126.797	74.050	1.201.028	478.204	-	1.880.079
Adiciones	4.218	27.289	-	-	-	31.507
Retiros	(3.429)	-	-	-	-	(3.429)
Traspaso programas informáticos	15.552	(15.750)	-	-	-	(198)
Diferencia por conversión filiales	(15.480)	(17.383)	(398.046)	(158.486)	-	(589.395)
Amortización	(31.903)	-	-	-	-	(31.903)
Saldos al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)	<u>95.755</u>	<u>68.206</u>	<u>802.982</u>	<u>319.718</u>	<u>-</u>	<u>1.286.661</u>

La amortización de cada período es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos al 30 de septiembre de 2015, asciende a MUS\$ 214.952 (MUS\$ 183.049 al 31 de diciembre de 2014). La amortización acumulada de otros activos intangibles identificables al 30 de septiembre de 2015 asciende a MUS\$ 808 (MUS\$ 808 al 31 de diciembre de 2014).

(*) Ver Nota 2.5.

NOTA 15 - PLUSVALIA

La Plusvalía al 30 de septiembre de 2015, asciende a MUS\$ 2.244.869 (MUS\$ 3.313.401 al 31 de diciembre de 2014).

La Sociedad posee dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”; consecuentemente con esto, al 31 de diciembre de 2014 se realizaron pruebas de deterioro basadas en el valor en uso y no fue detectado deterioro. Dichas pruebas se hacen al menos una vez al año.

Al 31 de diciembre de 2014, los valores recuperables de las unidades generadoras de efectivo fueron determinados a partir de los flujos de caja estimados por la Administración. Los principales supuestos utilizados se revelan a continuación:

		UGE Transporte aéreo	UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus (2)
Tasa de crecimiento anual (terminal)	%	1,5 y 2,5	4,7 y 5,7
Tipo de cambio (1)	R\$/US\$	2,70 y 3,62	2,70 y 3,62
Tasa de descuento basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital)	%	9,8 y 10,8	-
Tasa de descuento basada en el costo de capital propio (CoE – Cost of Equity)	%	-	18,0 y 24,0
Precio de combustible a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.	US\$/barril	90	-

(1) En línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.

(2) Los flujos, al igual que las tasas de crecimiento y descuento, están denominados en reales.

Dadas las expectativas de crecimiento y los largos ciclos de inversión característicos de la industria, se utilizan proyecciones de diez años.

El resultado de la prueba de deterioro, que incluye un análisis de sensibilidad de sus variables principales, arrojó que los valores recuperables calculados exceden al valor libro de los activos netos de la unidad generadora de efectivo respectiva, y por lo tanto no se detectó deterioro.

El análisis de sensibilidad incluyó el impacto individual de las variaciones de las estimaciones críticas al determinar los importes recuperables, a saber:

	Aumento WACC máxima	Aumento CoE máxima	Disminución tasa de crecimiento terminal mínima
	%	%	%
UGE Transporte aéreo	10,8	-	1,5
UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	-	24,0	4,7

En ninguno de los casos anteriores se presentó un deterioro de las unidades generadoras de efectivo.

En junio de 2015, considerando la evolución de algunas variables macroeconómicas de la región, como así mismo del precio de la acción de la Sociedad, la administración realizó una evaluación temprana de posible deterioro de la UGE Transporte aéreo, la cual concluyó que se mantiene la no existencia de deterioro.

Los principales supuestos utilizados (rangos), se revelan a continuación:

		UGE Transporte aéreo
Tasa de crecimiento anual (terminal)	%	1,5 y 2,5
Tipo de cambio (1)	R\$/US\$	3,2 y 3,85
Tasa de descuento basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital)	%	10,1 y 10,8
Precio de combustible a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.	US\$/barril	74,2 y 90

(1) En línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.

Dadas las expectativas de crecimiento y los largos ciclos de inversión característicos de la industria, se utilizan proyecciones de diez años.

Al 30 de septiembre de 2015, no se han identificado nuevos indicios de deterioro que requieran realizar un test de deterioro.

Movimiento de la Plusvalía, separado por UGE:

	Transporte aéreo	Programa de coalición y fidelización Multiplus	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2014	2.985.037	742.568	3.727.605
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	<u>(129.567)</u>	<u>(32.842)</u>	<u>(162.409)</u>
Saldo final al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	<u>2.855.470</u>	<u>709.726</u>	<u>3.565.196</u>
Saldo inicial al 1 de octubre de 2014	2.855.470	709.726	3.565.196
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(230.804)	(54.828)	(285.632)
Otros	33.837	-	33.837
Saldo final al 31 de diciembre de 2014	<u>2.658.503</u>	<u>654.898</u>	<u>3.313.401</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2015	2.658.503	654.898	3.313.401
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	<u>(851.485)</u>	<u>(217.047)</u>	<u>(1.068.532)</u>
Saldo final al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)	<u>1.807.018</u>	<u>437.851</u>	<u>2.244.869</u>

NOTA 16 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Construcciones en curso (*)	1.093.583	937.279	-	-	1.093.583	937.279
Terrenos	44.762	57.988	-	-	44.762	57.988
Edificios	126.055	249.361	(39.990)	(82.355)	86.065	167.006
Plantas y equipos	8.841.493	8.660.352	(1.891.716)	(1.770.560)	6.949.777	6.889.792
Aeronaves propias	8.326.213	7.531.526	(1.700.300)	(1.407.704)	6.625.913	6.123.822
Otros (**)	515.280	1.128.826	(191.416)	(362.856)	323.864	765.970
Maquinarias	35.579	65.832	(20.199)	(42.099)	15.380	23.733
Equipamientos de tecnologías de la información	156.415	188.208	(114.395)	(137.199)	42.020	51.009
Instalaciones fijas y accesorios	175.642	97.090	(88.439)	(53.307)	87.203	43.783
Equipos de transporte	95.788	95.981	(62.107)	(53.452)	33.681	42.529
Mejoras de bienes arrendados	118.490	144.230	(66.837)	(87.707)	51.653	56.523
Otras propiedades, plantas y equipos	3.617.495	4.522.589	(1.463.609)	(2.019.155)	2.153.886	2.503.434
Aeronaves en leasing financiero	3.469.132	4.365.247	(1.429.645)	(1.985.458)	2.039.487	2.379.789
Otros	148.363	157.342	(33.964)	(33.697)	114.399	123.645
Total	<u>14.305.302</u>	<u>15.018.910</u>	<u>(3.747.292)</u>	<u>(4.245.834)</u>	<u>10.558.010</u>	<u>10.773.076</u>

(*) Incluye anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves por MUS\$ 944.582 (MUS\$ 816.324 al 31 de diciembre de 2014)

(**) Considera principalmente rotables y herramientas.

(a) Los movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos:

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	858.650	59.352	171.785	6.807.118	46.219	50.592	1.744	16.769	2.970.557	10.982.786
Adiciones	17.612	-	10.720	68.1503	17.400	1.802	1.468	-	116.828	847.333
Desapropiaciones	-	-	-	(570.917) (*)	(40)	-	-	-	(328)	(571.285)
Retiros	(310)	-	(142)	(20.323)	(181)	(223)	(53)	(2.874)	(3.1246)	(55.352)
Gastos por depreciación	-	-	(10.340)	(319.890)	(12.494)	(6.709)	(375)	(14.664)	(224.926)	(589.398)
Diferencia por conversión filiales	1.314	(1.800)	(4.912)	(23.118)	(1.639)	(942)	(100)	-	(3.1855)	(63.052)
Otros incrementos (disminuciones)	46.210	-	2.767	149.346	1.950	3.212	34	58.931	(207.471)	54.979
Total cambios	64.826	(1.800)	(1.907)	(103.399)	4.996	(2.860)	974	41.393	(378.998)	(376.775)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	923.476	57.552	169.878	6.703.719	51.215	47.732	2.718	58.162	2.591.559	10.606.011
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2014	923.476	57.552	169.878	6.703.719	51.215	47.732	2.718	58.162	2.591.559	10.606.011
Adiciones	12.368	3.440	5.916	532.779	4.839	388	118	-	37.221	597.069
Desapropiaciones	-	-	-	(89.212)	(17)	-	(4)	-	-	(89.233)
Retiros	(395)	-	(261)	(19.140)	(24)	(7)	-	2.824	(3.036)	(20.039)
Gastos por depreciación	-	-	(3.640)	(112.077)	(4.395)	(2.190)	(666)	(4.463)	(61.107)	(188.538)
Diferencia por conversión filiales	(581)	(3.004)	(7.429)	(36.839)	(1.956)	(567)	430	-	(78.872)	(128.818)
Otros incrementos (disminuciones)	2.411	-	2.542	(25.141)	1.347	(1.573)	(631)	-	17.669	(3.376)
Total cambios	13.803	436	(2.872)	250.370	(206)	(3.949)	(753)	(1.639)	(88.125)	167.065
Saldos finales al 31 de diciembre de 2014	937.279	57.988	167.006	6.954.089	51.009	43.783	1.965	56.523	2.503.434	10.773.076
Saldos iniciales al 1 de enero de 2015	937.279	57.988	167.006	6.954.089	51.009	43.783	1.965	56.523	2.503.434	10.773.076
Adiciones	26.970	-	-	706.106	9.978	1.334	228	11.408	44.141	800.165
Desapropiaciones	-	-	(500)	(73.019)	(26)	-	(6)	-	(11)	(73.562)
Retiros	(38)	-	-	(26.188)	(87)	(207)	(4)	-	(5.876)	(32.400)
Gastos por depreciación	-	-	(6.385)	(382.418)	(12.578)	(8.155)	(280)	(10.751)	(134.464)	(555.031)
Diferencia por conversión filiales	104	(12.160)	(19.311)	(151.242)	(5.946)	(12.442)	(453)	(2.458)	(243.467)	(447.375)
Otros incrementos (disminuciones)	129.268	(1.066)	(54.745)	(30.248)	(330)	62.890	308	(3.069)	(9.871)	93.137
Total cambios	156.304	(13.226)	(80.941)	42.991	(8.989)	43.420	(207)	(4.870)	(349.548)	(215.066)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)	1.093.583	44.762	86.065	6.997.080	42.020	87.203	1.758	51.653	2.153.886	10.558.010

(*) Durante el primer semestre del 2014 se realizó la venta y posterior arriendo de cuatro aeronaves Boeing 777-300ER.

(b) Composición de la flota

Aeronave	Modelo	Aeronaves incluídas en propiedades, plantas y equipos de la Sociedad		Arrendamientos operativos		Total flota	
		Al 30 de septiembre 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 30 de septiembre 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 30 de septiembre 2015	Al 31 de diciembre de 2014
		No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Boeing 767	300ER	34	34	4	4	38	38
Boeing 767	300F	8 (2)	8 (1)	3	3	11 (2)	11 (1)
Boeing 777	300ER	4	4	6	6	10	10
Boeing 777	Freighter	2	2	2	2	4	4
Boeing 787	800	6	6	4	4	10	10
Boeing 787	900	2	-	4	-	6	-
Airbus A319	100	39	40	12	12	51	52
Airbus A320	200	95	95	60	63	155	158
Airbus A321	200	21	18	10	3	31	21
Airbus A330	200	8	8	2	5	10	13
Airbus A340	300	-	3	-	-	-	3
Bombardier	Dhc8-200	-	2	2	5	2	7
Total		219	220	109	107	328	327

(1) Dos aeronaves arrendadas a FEDEX

(2) Tres aeronaves arrendadas a FEDEX

(c) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil	
		mínima	máxima
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	5	20
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	10	20

(*) Excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Las aeronaves con cláusula de remarketing (**) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

(**) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del periodo, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 555.031 (MUS\$ 589.398 al 30 de septiembre de 2014). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

(d) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

En el periodo terminado al 30 de septiembre de 2015, se agregaron las garantías directas de tres aeronaves Airbus A321-200 y dos aeronaves Boeing 787-9. Adicionalmente, producto del plan de transferencia de flota desde TAM Linhas Aéreas S.A. a LATAM Airlines Group S.A., se agregó la garantía directa de una aeronave Airbus A320-200.

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Acreedor de la garantía	Activos comprometidos	Flota	Al 30 de septiembre de 2015		Al 31 de diciembre de 2014	
			Deuda vigente	Valor libro	Deuda vigente	Valor libro
			MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
			No Auditado			
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Airbus A321	79.106	102.196	-	-
		Boeing 767	93.1001	1.236.034	1.001.311	1.277.357
		Boeing 777 / 787	624.610	729.864	452.622	518.788
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A319	60.481	96.785	66.318	100.485
		Airbus A320	539.887	767.151	585.008	788.706
		Airbus A321	37.192	45.842	39.739	45.161
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A319	159.850	233.524	174.714	238.103
		Airbus A320	149.746	196.026	162.304	207.881
Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	42.341	112.206	55.797	121.038
		Airbus A320	125.996	219.695	157.514	219.460
		Airbus A321	53.039	101.348	60.288	63.939
JP Morgan	Aviones y motores	Boeing 777	220.852	266.902	237.463	278.169
Wells Fargo	Aviones y motores	Airbus A320	286.149	353.303	305.949	360.064
Bank Of Utah	Aviones y motores	Airbus A320	244.965	317.512	259.260	327.094
Natixis	Aviones y motores	Airbus A320	58.736	83.378	48.814	55.946
		Airbus A321	421.994	548.636	405.416	488.198
Citibank N.A.	Aviones y motores	Airbus A320	131.040	176.257	142.591	146.535
		Airbus A321	51.075	75.091	55.836	59.452
HSBC	Aviones y motores	Airbus A320	54.948	65.138	59.005	59.342
KfW IPEX-Bank	Aviones y motores	Airbus A320	14.234	17.042	16.088	17.516
PK AirFinance US, Inc.	Aviones y motores	Airbus A320	64.363	48.068	69.721	70.102
Total garantías directas			<u>4.351.605</u>	<u>5.791.998</u>	<u>4.355.758</u>	<u>5.443.336</u>

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 30 de septiembre de 2015, asciende a MUS\$ 1.382.965 (MUS\$ 1.626.257 al 31 de diciembre de 2014). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 30 de septiembre de 2015, asciende a un monto de MUS\$ 2.017.657 (MUS\$ 2.335.135 al 31 de diciembre de 2014).

(ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de 2015 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	130.587	138.960
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	20.800.000	21.500.000

(*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

Compromisos vigentes de compra de aeronaves:

Fabricante	Año de entrega							Total
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Airbus S.A.S.	6	23	26	25	13	14	7	114
A320-NEO	-	2	18	16	8	8	-	52
A321	5	15	-	-	-	-	-	20
A321-NEO	-	-	-	6	-	4	5	15
A350	1	6	8	3	5	2	2	27
The Boeing Company	1	4	1	4	6	-	-	16
B777	-	-	-	-	2	-	-	2
B787-8	-	-	-	-	4	-	-	4
B787-9	1	4	1	4	-	-	-	10
Total	<u>7</u>	<u>27</u>	<u>27</u>	<u>29</u>	<u>19</u>	<u>14</u>	<u>7</u>	<u>130</u>

En julio de 2014 se firmó la cancelación de 4 aeronaves Airbus A320 y la conversión de 12 aeronaves Airbus A320 a 12 aeronaves Airbus A320 NEO. En diciembre de 2014 se firmó la conversión de 4 aeronaves Airbus A320 a 4 Airbus A320 NEO y la conversión de 9 aeronaves Airbus A321 a 9 Airbus A321 NEO. En septiembre de 2015 se firmó la conversión de 6 aeronaves Airbus A350-900 a 6 aeronaves Airbus A350-1000.

Al 30 de septiembre de 2015, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 87 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2015 y 2021, y 27 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega a partir del año 2015.

El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 17.100.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 5 aeronaves Airbus A350.

En abril de 2015 se firmó la conversión de 8 aeronaves Boeing 787-8 a 8 aeronaves Boeing 787-9.

Al 30 de septiembre de 2015, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 14 aeronaves 787 Dreamliner, con fechas de entrega entre los años 2015 y 2019, y 2 aeronaves 777, con entrega prevista para el año 2019. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 15 aeronaves 787 Dreamliner.

El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 3.700.000.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
		2015	2014
		No Auditado	
Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	2,92	3,38
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	15.835	15.464

(iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

Arrendador	Aeronave	Modelo	Al 30 de	Al 31 de
			septiembre de 2015	diciembre de 2014
No Auditado				
Agonandra Statutory Trust	Airbus A319	100	-	4
Agonandra Statutory Trust	Airbus A320	200	2	2
Becacina Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Caiquen Leasing LLC	Boeing 767	300F	1	1
Cernicalo Leasing LLC	Boeing 767	300F	2	2
Chirihue Leasing Trust	Boeing 767	300F	2	2
Cisne Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Codorniz Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Conure Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Flamenco Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
FLYAFI 1 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 2 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 3 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
Forderum Holding B.V. (GECAS)	Airbus A320	200	2	2
Garza Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
General Electric Capital Corporation	Airbus A330	200	3	3
Intraelo BETA Corpotation (KFW)	Airbus A320	200	1	1
Juliana Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Linnet Leasing Limited	Airbus A320	200	-	4
Loica Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Loica Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Mirlo Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
NBB Rio de Janeiro Lease CO and Brasilia Lease LLC (BBAM)	Airbus A320	200	1	1
NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM)	Airbus A321	200	1	1
Osprey Leasing Limited	Airbus A319	100	8	8
Petrel Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Pilpilen Leasing Limited	Airbus A320	200	4	-
Pochard Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Quetro Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
SG Infraestructure Italia S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
SL Alcyone LTD (Showa)	Airbus A320	200	1	1
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A320	200	-	1
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A330	200	1	1
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A319	100	5	5
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A320	200	2	2
Tricahue Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
Wacapou Leasing S.A	Airbus A320	200	1	1
Total			<u>66</u>	<u>71</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de la aeronave, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 30 de septiembre de 2015, la Sociedad registra bajo esta modalidad sesenta y seis (setenta y un aeronaves al 31 de diciembre de 2014).

Al 30 de septiembre de 2015, producto del plan de transferencia de flota desde TAM Linhas Aéreas S.A. a LATAM Airlines Group S.A., la Sociedad disminuyó su número de aviones en leasing en cuatro aeronaves Airbus A319-100 y una aeronave Airbus A320-200.

El valor libro de los activos por arrendamiento financiero al 30 de septiembre de 2015, asciende a un monto de MUS\$ 2.039.487 (MUS\$ 2.379.789 al 31 de diciembre de 2014).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)			Al 31 de diciembre de 2014		
	Valor bruto	Interés	Valor presente	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	366.562	(47.831)	318.731	403.840	(48.197)	355.643
Más de un año y hasta cinco años	933.414	(74.057)	859.357	1.121.190	(97.909)	1.023.281
Más de cinco años	179.171	1.720	180.891	261.877	(6.409)	255.468
Total	<u>1.479.147</u>	<u>(120.168)</u>	<u>1.358.979</u>	<u>1.786.907</u>	<u>(152.515)</u>	<u>1.634.392</u>

NOTA 17 - IMPUESTOS CORRIENTES Y DIFERIDOS

En el período terminado al 30 de septiembre de 2015, se procedió a calcular y contabilizar la provisión de impuesto a la renta con una tasa del 22,5% para el ejercicio comercial 2015, en base a lo dispuesto por la Ley N° 20.780, Reforma Tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 29 de septiembre de 2014.

Entre las principales modificaciones, se encuentra el aumento progresivo del Impuesto de Primera Categoría, alcanzando el 27%, a partir del año 2018, en el evento que se aplique el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado”. En caso de que se opte por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”, la tasa máxima llegaría al 25% desde el año 2017.

La Ley previamente referida establece que siendo LATAM Airlines Group S.A. una sociedad anónima abierta, se le aplica como regla general el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado”(*), a menos que una futura Junta Extraordinaria de Accionistas de la Compañía acordase, por un mínimo de 2/3 de esta, optar por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”(*) cuyo plazo máximo es el último trimestre del año 2016.

Los efectos de la actualización de los activos y pasivos por impuestos diferidos de acuerdo al cambio de tasas introducido por la Ley N° 20.780 en función de su período de reverso, fueron contabilizados durante el ejercicio comercial 2014 en el patrimonio de acuerdo con lo dispuesto en Oficio Circular N° 856 de la Superintendencia de Valores y Seguros de fecha 17 de octubre de 2014. El efecto total en patrimonio fue de MUS\$ 150.210, que se explica por un incremento en los activos por impuestos diferidos por MUS\$ 87, un aumento en los pasivos por impuestos diferidos por MUS\$ 145.253 y un aumento patrimonial por impuestos diferidos por MUS\$ 5.044. El efecto neto en los activos y pasivos por impuestos diferidos fue un mayor pasivo por MUS\$ 145.166.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma entidad y autoridad fiscal.

(*) El Sistema de Tributación Parcialmente Integrado es uno de los regímenes tributarios aprobados en la Reforma Tributaria antes indicada, que se basa en la tributación por la percepción de las utilidades y el Sistema de Tributación de Renta atribuida, se basa en la tributación por el devengo de las utilidades.

(a) Impuestos corrientes

(a.1) La composición de los activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total activos	
	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Pagos provisionales mensuales (anticipos)	45.756	68.752	-	-	45.756	68.752
Otros créditos por recuperar	25.713	31.956	25.628	17.663	51.341	49.619
Total impuestos corrientes	<u>71.469</u>	<u>100.708</u>	<u>25.628</u>	<u>17.663</u>	<u>97.097</u>	<u>118.371</u>

(a.2) La composición de los pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total pasivos	
	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Provisión de impuesto a la renta	19.067	16.712	-	-	19.067	16.712
Provisión de impuesto adicional	377	1.177	-	-	377	1.177
Total impuestos corrientes	<u>19.444</u>	<u>17.889</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>19.444</u>	<u>17.889</u>

(b) Impuestos diferidos

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$ No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ No Auditado
Depreciaciones	(17.489)	(23.675)	1.029.180	847.965
Activos en leasing	(87.141)	(102.457)	109.391	83.318
Amortizaciones	(29.196)	(31.750)	92.797	128.350
Provisiones	227.303	416.153	(46.550)	65.076
Revaluaciones de instrumentos financieros	530	270	(9.581)	(12.536)
Pérdidas fiscales	226.818	151.569	(725.441)	(571.180)
Revalorización activo fijo	-	-	(4.011)	(5.999)
Intangibles	-	-	349.852	523.275
Otros	(12.647)	(2.787)	4.124	(6.375)
Total	<u>308.178</u>	<u>407.323</u>	<u>799.761</u>	<u>1.051.894</u>

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos:

(b) Desde el 1 de enero al 30 de septiembre de 2014

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaría	Efecto por cambio de tasa de impuestos	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(574.997)	(59.308)	-	1.339	(225.595)	-	(858.561)
Activos en leasing	(193.762)	12.675	-	1.224	(43.029)	-	(222.892)
Amortizaciones	(124.357)	(18.448)	-	722	(16.050)	-	(158.133)
Provisiones	525.241	(101.467)	-	(19.888)	(21.812)	-	382.074
Revaluaciones de instrumentos financieros	16.070	(20.657)	16.205	(499)	3.763	-	14.882
Pérdidas fiscales (*)	551.528	214.324	-	(5.232)	163.596	-	924.216
Revalorización activo fijo	18.544	(9.835)	-	(2.308)	-	-	6.401
Intangibles	(593.325)	-	-	26.241	-	-	(567.084)
Otros	10.792	23.321	-	(8.795)	(6.039)	(6.806)	12.473
Total	<u>(364.266)</u>	<u>40.605</u>	<u>16.205</u>	<u>(7.196)</u>	<u>(145.166)</u>	<u>(6.806)</u>	<u>(466.624)</u>

(b) Desde el 1 de octubre al 31 de diciembre de 2014

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaría	Efecto por cambio de tasa de impuestos	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(858.561)	(15.315)	-	2.236	-	-	(871.640)
Activos en leasing	(222.892)	35.074	-	2.043	-	-	(185.775)
Amortizaciones	(158.133)	(3.173)	-	1.206	-	-	(160.100)
Provisiones	382.074	2.205	-	(33.202)	-	-	351.077
Revaluaciones de instrumentos financieros	14.882	(33.018)	31.774	(832)	-	-	12.806
Pérdidas fiscales (*)	924.216	(66.526)	-	(8.736)	-	(126.205)	722.749
Revalorización activo fijo	6.401	3.451	-	(3.853)	-	-	5.999
Intangibles	(567.084)	-	-	43.809	-	-	(523.275)
Otros	12.473	(9.866)	-	(17.405)	-	18.386	3.588
Total	(466.624)	(87.168)	31.774	(14.734)	-	(107.819)	(644.571)

(c) Desde el 1 de enero al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaría	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(871.640)	(183.881)	-	8.852	-	(1.046.669)
Activos en leasing	(185.775)	(18.844)	-	8.087	-	(196.532)
Amortizaciones	(160.100)	33.333	-	4.774	-	(121.993)
Provisiones	351.077	54.213	-	(131.437)	-	273.853
Revaluaciones de instrumentos financieros	12.806	28.743	(28.143)	(3.295)	-	10.111
Pérdidas fiscales (*)	722.749	264.091	-	(34.581)	-	952.259
Revalorización activo fijo	5.999	13.265	-	(15.253)	-	4.011
Intangibles	(523.275)	-	-	173.423	-	(349.852)
Otros	3.588	(1.769)	-	(24.774)	6.184	(16.771)
Total	(644.571)	189.151	(28.143)	(14.204)	6.184	(491.583)

(*) En relación con el Programa de Recuperación Fiscal (REFIS), establecido en la Ley N°11.941/09, la medida provisoria N°651/2014 aprobada por el Congreso Nacional Brasileiro y convertida en ley N°13.043/14, en su sección VIII, artículo 33, establece que los contribuyentes podrán anticipar el pago de su deuda fiscal mediante la utilización de créditos propios relacionados a pérdidas tributarias por un 70% del total de la deuda, y pagar el otro 30% en efectivo. La compañía se adhirió al programa y pagó su deuda mediante este mecanismo.

Dado lo anterior, durante el año comercial 2014 la sociedad TAM Linhas Aéreas S.A. disminuyó su pasivo asociado al Programa REFIS utilizando su activo por impuesto diferido relacionado a su pérdida tributaria por MUS\$ 126.205, no generando efecto alguno en su resultado por impuesto.

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$
Pérdidas fiscales	-	2.781
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	-	2.781

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal a través de beneficios fiscales futuros. Durante el ejercicio comercial 2015, la Sociedad no ha dejado de reconocer activos por impuestos diferidos (MUS\$ 2.781 al 31 de diciembre de 2014 con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 11.620 al 31 de diciembre de 2014) a compensar en ejercicios futuros contra beneficios fiscales.

Gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado				
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias				
Gasto por impuestos corrientes	69.672	67.114	28.163	25.780
Ajustes al impuesto corriente del período anterior	322	(1.724)	279	(2.128)
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>69.994</u>	<u>65.390</u>	<u>28.442</u>	<u>23.652</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias				
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	(189.151)	(44.692)	(110.646)	(27.758)
Reducciones (aumentos) de valor de activos por impuestos durante la evaluación de su utilidad	-	4.087	-	-
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(189.151)</u>	<u>(40.605)</u>	<u>(110.646)</u>	<u>(27.758)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>(119.157)</u>	<u>24.785</u>	<u>(82.204)</u>	<u>(4.106)</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado				
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	68.044	64.431	27.713	22.048
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	1.950	959	729	1.604
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>69.994</u>	<u>65.390</u>	<u>28.442</u>	<u>23.652</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	(171.035)	83.866	(95.815)	43.026
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	(18.116)	(124.471)	(14.831)	(70.784)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(189.151)</u>	<u>(40.605)</u>	<u>(110.646)</u>	<u>(27.758)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>(119.157)</u>	<u>24.785</u>	<u>(82.204)</u>	<u>(4.106)</u>

Resultado antes de impuesto por la tasa impositiva legal de Chile (22,5% y 21% al 30 de septiembre de 2015 y 2014, respectivamente)

	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de		Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
	2015	2014	2015	2014
	MUS\$	MUS\$	%	%
	No Auditado		No Auditado	
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	(72.489) (*)	(38.490)	22,50 (*)	21,00
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	(24.946)	(5.482)	7,74	2,99
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles	(48.029)	(32.945)	14,91	17,97
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	26.825	99.734	(8,33)	(54,41)
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	(518)	1.968	0,16	(1,07)
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	(46.668)	63.275	14,48	(34,52)
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	(19.157)	24.785	36,98	(13,52)

(*) Con fecha 29 de septiembre de 2014 fue publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, la Ley N° 20.780 que “Modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene, se modifica en forma gradual desde el año 2014 al año 2018 la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2015.

De esta forma, al 30 de septiembre de 2015 la Sociedad presenta la conciliación del gasto por impuesto y tasa impositiva legal considerando el incremento de tasa.

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2015	2014	2015	2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	(28.143)	8.453	8.252	3.207
Efecto impositivo por cambio de tasa legal en otros resultados integrales (*)	-	7.752	-	7.752
Efecto por impuesto diferido relativo a partidas cargadas a patrimonio neto	2.139	(2.581)	713	(861)
Efecto impositivo por cambio de tasa legal en patrimonio neto (*)	-	(2.708)	-	(2.708)

(*) Corresponde al impuesto por incremento en el cambio de tasa Ley N° 20.780, por reforma tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 29 de septiembre de 2014.

NOTA 18 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2015</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.496.273	1.397.382
(b) Derivados no cobertura	-	1.190
(c) Derivados de cobertura	<u>132.805</u>	<u>226.043</u>
Total corriente	<u>1.629.078</u>	<u>1.624.615</u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	7.316.081	7.360.685
(c) Derivados de cobertura	<u>22.810</u>	<u>28.327</u>
Total no corriente	<u>7.338.891</u>	<u>7.389.012</u>

(a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 30 de septiembre de <u>2015</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Corriente		
Préstamos a exportadores	377.304	327.278
Préstamos bancarios	73.234	98.711
Obligaciones garantizadas	551.455	502.938
Otras obligaciones garantizadas	<u>32.329</u>	<u>31.798</u>
Subtotal préstamos bancarios	1.034.322	960.725
Obligaciones con el público	34.884	21.206
Arrendamientos financieros	334.791	364.514
Otros préstamos	<u>92.276</u>	<u>50.937</u>
Total corriente	<u>1.496.273</u>	<u>1.397.382</u>

(a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 30 de septiembre de 2015 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$
No corriente		
Préstamos bancarios	471.874	415.667
Obligaciones garantizadas	3.858.908	3.827.018
Otras obligaciones garantizadas	8.193	32.492
Subtotal préstamos bancarios	4.338.975	4.275.177
Obligaciones con el público (1)	1.290.335	1.111.481
Arrendamientos financieros	1.106.460	1.344.520
Otros préstamos	580.311	629.507
Total no corriente	7.316.081	7.360.685
Total obligaciones con instituciones financieras	8.812.354	8.758.067

(1) Con fecha 9 de junio de 2015, LATAM Airlines Group S.A., ha emitido y colocado en el mercado internacional, al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, bonos no garantizados de largo plazo por un monto de US\$ 500.000.000, con vencimiento el año 2020, a una tasa de interés inicial de 7,25% anual.

Tal como se informó en los hechos esenciales del 20 de mayo y 5 de junio de 2015, la Emisión y colocación de los Bonos 144-A tendrá por objeto: (i) financiar la recompra, canje y rescate de los bonos garantizados de largo plazo emitidos por la sociedad TAM Capital 2 Inc., al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, con vencimiento el año 2020; y (ii) en el evento de existir cualquier remanente, financiar otros fines corporativos generales. Los bonos antes mencionados de TAM Capital 2 Inc. fueron rescatados en su totalidad (US\$ 300.000.000) mediante un proceso de intercambio por los nuevo bonos con fecha 9 de Junio de 2015 y posteriormente los bonos restantes fueron rescatados mediante la ejecución de la opción de prepago con fecha 18 de junio de 2015.

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Saldo por monedas que componen los préstamos que devengan intereses:

Tipo de moneda	Al 30 de septiembre de 2015 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$
Peso argentino	-	39.053
Real brasileño	34.078	53.410
Peso chileno (U.F.)	228.593	187.614
Euro	-	547
Dólar estadounidense	8.549.683	8.477.443
Total	8.812.354	8.758.067

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.117	-	-	-	-	100.117	Alvencimiento	0,65	0,65
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	60.000	-	-	-	-	60.000	60.043	-	-	-	-	60.043	Alvencimiento	1,12	1,12
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	40.000	15.000	-	-	-	55.000	40.040	15.004	-	-	-	55.044	Alvencimiento	1,00	1,00
97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	50.000	-	-	-	-	50.000	50.042	-	-	-	-	50.042	Alvencimiento	1,60	1,60
76.645.030-K	ITAU	Chile	US \$	30.000	-	-	-	-	30.000	30.002	-	-	-	-	30.002	Alvencimiento	1,29	1,29
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US \$	70.000	-	-	-	-	70.000	70.043	-	-	-	-	70.043	Alvencimiento	1,10	1,10
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.013	-	-	-	-	12.013	Alvencimiento	0,60	0,60
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	17.722	53.167	118.544	39.948	-	229.381	18.685	53.167	116.952	39.788	-	228.592	Trimestral	4,20	4,20
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	312.131	-	-	312.131	901	-	312.131	-	-	313.032	Trimestral	2,36	2,36
Obligaciones con el público																		
0-E	BANK OF YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	-	500.000	-	500.000	11.378	-	-	487.001	-	498.379	Alvencimiento	7,77	7,25
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	28.032	80.705	191.911	56.146	18.360	375.154	28.736	80.705	191.489	56.146	18.360	375.436	Trimestral	1,79	1,60
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	8.077	24.752	70.037	74.620	149.988	327.474	9.152	24.751	69.560	74.489	149.981	327.933	Trimestral	2,22	2,14
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	30.758	93.097	254.404	263.598	569.652	1.211.509	34.889	93.098	225.717	250.285	557.542	1.161.531	Trimestral	2,27	1,57
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	-	20.216	37.645	36.573	187.770	282.204	5.872	20.216	37.645	36.573	187.770	288.076	Trimestral	4,25	4,25
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	16.933	51.460	142.245	149.808	273.489	633.935	18.438	51.460	132.547	145.188	268.217	615.850	Trimestral	2,30	1,56
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.200	15.784	43.321	45.178	55.386	164.869	5.483	15.783	41.116	44.301	54.986	161.669	Trimestral	1,39	0,85
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.693	8.197	22.661	23.848	42.249	99.648	2.875	8.197	21.146	23.181	41.793	97.192	Trimestral	1,70	1,10
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.322	4.029	11.140	11.747	21.227	49.465	1.469	4.029	10.387	11.414	20.994	48.293	Trimestral	1,69	1,10
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	14.401	43.699	120.239	125.833	301.269	605.441	17.216	43.699	101.393	116.878	292.422	571.608	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	4.713	14.499	34.318	25.542	62.337	141.409	5.297	14.499	34.318	25.542	62.338	141.994	Trimestral	3,32	3,32
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	11.559	35.495	97.499	85.680	250.496	480.729	12.208	35.496	97.500	85.680	250.496	481.380	Trimestral	1,94	1,91
0-E	HS BC	E.E.U.U.	US \$	1.365	4.154	11.462	12.037	25.930	54.948	1.496	4.154	11.462	12.037	25.930	55.079	Trimestral	2,37	1,56
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	1.849	5.745	16.874	19.402	20.493	64.363	1.898	5.745	16.874	19.402	20.493	64.412	Mensual	1,90	1,90
0-E	KFW IPEX BANK	E.E.U.U.	US \$	642	1.991	5.548	3.887	2.167	14.235	644	1.991	5.548	3.887	2.166	14.236	Trimestral	2,18	2,18
-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	526	1.433	2.727	984	4	5.674	526	1.433	2.727	984	4	5.674	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	8.009	24.299	8.193	-	-	40.501	8.030	24.299	8.193	-	-	40.522	Trimestral	2,00	2,00
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	8.010	24.624	39.905	28.453	2.016	103.008	8.857	24.624	39.048	28.268	2.013	102.810	Trimestral	5,04	4,49
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.644	5.066	8.889	-	-	15.599	1.682	5.066	8.889	-	-	15.637	Trimestral	1,26	1,26
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	4.590	14.260	41.125	39.987	2.011	101.973	5.449	14.260	40.040	39.747	2.008	101.504	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PFCO	E.E.U.U.	US \$	15.077	46.313	114.992	31.609	-	207.991	16.453	46.313	113.127	31.487	-	207.380	Trimestral	5,36	4,76
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	9.806	30.282	86.817	34.450	1.558	162.913	10.379	30.282	85.296	34.269	1.556	161.782	Trimestral	4,09	3,65
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	4.481	13.668	38.206	40.889	28.866	126.110	4.896	13.667	36.859	40.425	28.763	124.610	Trimestral	3,98	3,53
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	4.539	13.789	18.779	-	-	37.107	4.607	13.789	18.778	-	-	37.174	Trimestral	1,98	1,98
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US \$	667	2.770	-	-	-	3.437	669	2.770	-	-	-	3.439	Mensual	1,41	1,41
Otros préstamos																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	-	188.573	-	-	188.573	1.030	1.629	188.573	-	-	191.232	Alvencimiento	1,75	1,75
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	-	58.262	171.604	193.311	26.823	450.000	1.125	58.262	171.604	193.311	26.823	451.125	Trimestral	6,00	6,00
Total				564.615	706.756	2.209.789	1.843.530	2.042.091	7.366.781	602.640	708.388	2.138.919	1.800.283	2.014.655	7.264.885			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDSCHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	113	351	1.015	1.145	843	3.467	131	350	1.016	1.144	843	3.484	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el público																		
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	300.000	-	500.000	800.000	23.228	278	301.243	1.423	500.668	826.840	Al Vencimiento	8,17	8,00
Arrendamientos financieros																		
0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US \$	1.944	6.000	17.295	19.355	855	45.449	2.158	6.000	17.295	19.355	855	45.663	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	3.324	10.253	22.426	15.631	1.685	53.319	3.417	10.253	22.427	15.631	1.685	53.413	Mensual	1,43	1,43
0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	E.E.U.U.	US \$	27.059	-	-	-	-	27.059	27.098	-	-	-	-	27.098	Trimestral	1,10	1,10
0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	Francia	US \$	1.500	4.500	-	-	-	6.000	1.538	4.500	-	-	-	6.038	Trimestral/Semestral	3,25	3,25
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	146	355	401	-	-	902	147	355	401	-	-	903	Mensual	1,64	1,64
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.625	11.050	12.712	-	-	27.387	3.675	11.050	12.711	-	-	27.436	Mensual	1,25	1,25
0-E	KFW IP EX-BANK	Alemania	US \$	3.550	7.351	15.649	13.899	-	40.449	3.621	7.351	15.650	13.899	-	40.521	Mensual/Trimestral	1,72	1,72
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	1.342	5.167	18.480	19.479	71.894	116.362	1.843	5.167	18.480	19.479	71.894	116.863	Trimestral/Semestral	3,85	3,85
0-E	PK AIR FINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US \$	1.259	3.881	19.164	-	-	24.304	1.299	3.882	19.164	-	-	24.345	Mensual	1,75	1,75
0-E	WACAP OULEASINGS A.	Luxemburgo	US \$	391	1.124	2.673	2.259	12.312	18.759	427	1.124	2.673	2.259	12.312	18.795	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	8.051	24.699	70.503	111.464	105.821	320.538	9.505	24.698	70.503	111.464	105.821	321.991	Trimestral	3,63	3,55
0-E	BANCO IBMS A	Brasil	BRL	213	640	1.059	-	-	1.912	213	640	1.059	-	-	1.912	Mensual	14,13	14,13
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	214	508	359	-	-	1.081	223	508	359	-	-	1.090	Mensual	10,02	10,02
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	84	252	510	-	-	846	84	252	511	-	-	847	Mensual	14,13	14,13
Otros préstamos																		
0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	19.532	10.698	-	-	-	30.230	19.532	10.698	-	-	-	30.230	Mensual	5,00	5,00
Total				72.347	86.829	482.246	183.232	693.410	1.518.064	98.139	87.106	483.492	184.654	694.078	1.547.469			
Total consolidado				636.962	793.585	2.692.035	2.026.762	2.735.501	8.884.845	700.779	795.494	2.622.411	1.984.937	2.708.733	8.812.354			

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l 31 de diciembre de 2014
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.058	-	-	-	-	100.058	Al vencimiento	0,40	0,40
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	45.000	-	-	-	-	45.000	45.040	-	-	-	-	45.040	Al vencimiento	0,34	0,34
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	55.000	-	-	-	-	55.000	55.022	-	-	-	-	55.022	Al vencimiento	0,52	0,52
97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.140	-	-	-	-	100.140	Al vencimiento	0,47	0,47
76.645.030-K	ITAU	Chile	US \$	15.000	-	-	-	-	15.000	15.018	-	-	-	-	15.018	Al vencimiento	0,65	0,65
97.951.000-4	HSBC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.000	-	-	-	-	12.000	Al vencimiento	0,50	0,50
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	14.242	42.725	113.934	17.367	-	188.268	15.542	42.725	112.160	17.187	-	187.614	Trimestral	4,85	4,85
0-E	CITIBANK	Argentina	ARS	-	17.542	-	-	-	17.542	122	17.542	-	-	-	17.664	Mensual	31,00	31,00
0-E	BBVA	Argentina	ARS	-	21.050	-	-	-	21.050	339	21.050	-	-	-	21.389	Mensual	33,00	33,00
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	282.967	-	-	282.967	928	-	282.967	-	-	283.895	Trimestral	2,33	2,33
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	17.225	52.658	105.594	62.209	35.883	273.569	17.745	52.658	105.594	62.209	35.883	274.089	Trimestral	1,68	1,43
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	7.815	24.005	67.806	73.475	178.116	351.217	8.940	24.005	67.248	73.287	178.078	351.558	Trimestral	2,13	2,04
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	30.351	91.866	251.040	260.112	669.599	1.302.968	34.771	91.866	219.808	245.026	653.056	1.244.527	Trimestral	2,26	1,57
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	16.624	50.489	139.491	146.931	330.579	684.114	18.154	50.489	128.993	141.745	323.754	663.135	Trimestral	2,24	1,49
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.127	15.545	42.646	44.472	72.551	180.341	5.418	15.545	40.183	43.413	71.879	176.438	Trimestral	1,32	0,78
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.649	8.042	22.221	23.393	51.340	107.645	2.838	8.042	20.557	22.621	50.668	104.726	Trimestral	1,64	1,04
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.296	3.952	10.919	11.516	25.707	53.390	1.448	3.952	10.094	11.131	25.366	51.991	Trimestral	1,63	1,03
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	14.158	42.960	118.206	123.705	349.129	648.158	17.169	42.960	97.791	113.644	337.272	608.836	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTS CHE BANK	E.E.U.U.	US \$	4.552	14.031	39.791	24.725	72.180	155.279	5.190	14.031	39.791	24.726	72.180	155.918	Trimestral	3,25	3,25
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	9.739	29.807	84.884	87.304	242.496	454.230	10.278	29.807	84.884	87.304	242.496	454.769	Trimestral	1,86	1,81
0-E	HSBC	E.E.U.U.	US \$	1.340	4.082	11.249	11.820	30.514	59.005	1.474	4.082	11.249	11.820	30.514	59.139	Trimestral	2,29	1,48
0-E	PK Air Finance	E.E.U.U.	US \$	1.755	5.452	16.014	18.412	28.088	69.721	1.810	5.452	16.014	18.412	28.088	69.776	Mensual	1,86	1,86
0-E	KFW IPEX-BANK	E.E.U.U.	US \$	611	1.885	5.568	4.334	3.690	16.088	613	1.885	5.568	4.334	3.690	16.090	Trimestral	2,10	2,10
-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	595	1.647	3.333	1.658	157	7.390	595	1.647	3.333	1.658	157	7.390	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	7.877	23.877	32.492	-	-	64.246	7.920	23.878	32.492	-	-	64.290	Trimestral	2,00	2,00
0-E	CREDIT AGRICOLE	E.E.U.U.	US \$	7.459	22.378	61.500	-	-	91.337	7.696	22.378	61.500	-	-	91.574	Trimestral	1,73	1,73
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	7.744	23.786	52.041	31.151	11.806	126.528	8.754	23.786	50.985	30.853	11.771	126.149	Trimestral	4,84	4,33
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.581	4.877	13.955	-	-	20.413	1.628	4.877	13.955	-	-	20.460	Trimestral	1,20	1,20
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	4.409	13.657	39.402	44.177	13.804	115.449	5.384	13.657	38.125	43.767	13.762	114.695	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	14.549	44.742	125.130	63.957	3.827	252.205	16.216	44.742	122.596	63.620	3.819	250.993	Trimestral	5,35	4,76
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	9.457	29.109	83.466	58.792	10.848	191.672	10.125	29.109	81.505	58.421	10.820	189.980	Trimestral	4,14	3,68
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	4.373	13.323	37.242	39.862	44.525	139.325	4.850	13.323	35.710	39.264	44.290	137.417	Trimestral	3,98	3,53
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	4.457	13.545	32.567	-	-	50.569	4.545	13.545	32.567	-	-	50.657	Trimestral	1,89	1,89
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	280	11.701	-	-	-	11.981	280	11.701	-	-	-	11.981	Mensual	-	-
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US \$	643	2.049	2.770	-	-	5.462	664	2.049	2.770	-	-	5.483	Mensual	1,41	1,41
Otros préstamos																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	-	179.507	-	-	179.507	3.580	-	179.507	-	-	183.087	Al vencimiento	1,74	1,74
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	-	-	164.108	184.866	101.026	450.000	1.500	-	164.108	184.866	101.026	451.500	Trimestral	6,00	6,00
Total				517.908	630.782	2.139.843	1.334.238	2.275.865	6.898.636	543.774	630.783	2.062.054	1.299.308	2.238.569	6.774.488			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2014

Nombre empresa deudora: TAMS A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE CREDITVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	108	335	971	1.094	1.288	3.796	127	336	971	1.094	1.288	3.816	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el público																		
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	300.000	-	800.000	1.100.000	12.178	9.028	304.377	4.583	802.521	1.132.687	Al Vencimiento	7,99	7,19
Arrendamientos financieros																		
0-E	AFS INVESTMENT ILLC	E.E.U.U.	US \$	1.864	5.752	16.580	18.555	8.369	51.120	2.104	5.752	16.580	18.555	8.369	51.360	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	3.189	9.836	27.070	15.262	7.664	63.021	3.303	9.836	27.070	15.262	7.664	63.135	Mensual	1,42	1,42
0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	E.E.U.U.	US \$	2.704	32.466	-	-	-	35.170	2.752	32.466	-	-	-	35.218	Trimestral	1,10	1,10
0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	Francia	US \$	1.500	4.500	4.500	-	-	10.500	1.566	4.500	4.500	-	-	10.566	Trimestral/Semestral	3,25	3,25
0-E	DVB BANK S E	Alemania	US \$	3.125	9.375	-	-	-	12.500	3.160	9.375	-	-	-	12.535	Trimestral	2,50	2,50
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	197	540	755	-	-	1.492	199	540	755	-	-	1.494	Mensual	1,68	1,68
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	2.296	10.791	23.761	-	-	36.848	2.346	10.791	23.761	-	-	36.898	Mensual	1,25	1,25
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	3.246	10.541	18.037	13.535	5.328	50.687	3.339	10.541	18.037	13.535	5.328	50.780	Mensual/Trimestral	1,72	1,72
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.887	6.705	20.987	23.723	85.391	139.693	4.044	6.705	20.987	23.723	85.391	140.850	Trimestral/Semestral	3,87	3,87
0-E	PK AIR FINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US \$	1.208	3.725	20.360	-	-	25.293	1.256	3.725	20.360	-	-	25.341	Mensual	1,75	1,75
0-E	WACAP OULEAS INGS. A.	Luxemburgo	US \$	416	1.198	2.847	2.406	13.115	19.982	456	1.198	2.847	2.406	13.115	20.022	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	7.761	23.859	67.973	74.783	169.730	344.106	8.574	23.859	67.973	74.783	169.730	344.919	Trimestral	3,06	3,58
0-E	BANCO DELAGELANDEN BRAS ILS. A	Brasil	BRL	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8	Mensual	11,70	11,70
0-E	BANCO IBMS. A	Brasil	BRL	319	957	2.514	27	-	3.817	91	957	2.604	27	-	3.679	Mensual	10,58	10,58
0-E	HP FINANCIAL S ERVICE	Brasil	BRL	225	707	1.297	-	-	2.229	143	707	1.379	-	-	2.229	Mensual	9,90	9,90
0-E	SOCIETE AIR FRANCE	Francia	EUR	114	-	-	-	-	114	547	-	-	-	-	547	Mensual	6,82	6,82
0-E	SOCIETE GENERALE	Francia	BRL	126	377	1.005	135	-	1.643	82	377	1.044	135	-	1.638	Mensual	11,60	11,60
Otros préstamos																		
0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	30.281	15.576	-	-	-	45.857	30.281	15.576	-	-	-	45.857	Mensual	4,23	4,23
Total				61.566	137.240	508.657	149.520	1.090.885	1.947.868	76.556	146.269	513.245	154.103	1.093.406	1.983.579			
Total consolidado				579.474	768.022	2.648.500	1.483.758	3.366.750	8.846.504	620.330	777.052	2.575.299	1.453.411	3.331.975	8.758.067			

(b) Derivados no cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de no cobertura	
	Al 30 de septiembre 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 30 de septiembre 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 30 de septiembre 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	-	1.190	-	-	-	1.190
Total derivados de no cobertura	-	1.190	-	-	-	1.190

(c) Derivados de cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de cobertura	
	Al 30 de septiembre 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 30 de septiembre 2015	Al 31 de diciembre de 2014	Al 30 de septiembre 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Intereses devengados desde la última fecha de pago de Swap tasas de interés	4.696	5.173	-	-	4.696	5.173
Valor justo de derivados de tasa de interés	22.670	26.395	22.810	28.327	45.480	54.722
Valor justo de derivados de combustible	54.451	157.233	-	-	54.451	157.233
Valor justo de derivados de moneda extranjera	50.988	37.242	-	-	50.988	37.242
Total derivados de cobertura	132.805	226.043	22.810	28.327	155.615	254.370

Los derivados de moneda extranjera corresponden a FX forwards y cross currency swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/(pasivos), por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Cross currency swap (CCS) (1)	(46.593)	(38.802)
Opciones de tasas de interés (2)	-	1
Swaps de tasas de interés (3)	(49.622)	(58.758)
Collares de combustible (4)	-	(32.772)
Swap de combustible (5)	-	(122.678)
Opciones de combustible (6)	(38.098)	-
Forward de moneda US\$/GBP (7)	207	-
Opciones de moneda US\$/EUR (7)	(3.913)	-
Opciones de moneda R\$/US\$ (7)	13.758	-

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio dólar – UF de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja y de valor razonable.

- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (4) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (5) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los aumentos en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (6) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (7) Cubren la exposición al riesgo cambiario de los flujos de caja operacionales, provocada principalmente, por la fluctuación del tipo de cambio US\$/GBP, US\$/EUR y R\$/US\$. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

Durante los períodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja y de valor razonable (en el caso de los CCS). En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados en los próximos 15 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, los cuales tienen una vigencia inicial de 12 años. Las coberturas de inversiones impactarán resultados continuamente durante la vigencia de la inversión, mientras que el flujo ocurrirá al vencimiento de la inversión. En el caso de las coberturas de moneda a través de un CCS, se generan dos tipos de coberturas contables, una de flujo de caja por el componente UF, y otra de valor razonable, por el componente de tasa flotante US\$.

Durante los períodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales durante el período y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el período, son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el período	110.051	(46.827)	(22.452)	(14.250)
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el período	(235.237)	(52.848)	(68.620)	(28.365)

NOTA 19 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2015</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Corriente		
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.014.453	1.196.123
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	376.078	293.273
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.390.531</u>	<u>1.489.396</u>

(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 30 de septiembre de <u>2015</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Acreedores comerciales	757.002	924.105
Pasivos de arrendamiento	21.187	37.322
Otras cuentas por pagar	236.264	234.696
Total	<u>1.014.453</u>	<u>1.196.123</u>

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 30 de septiembre de 2015 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$
Tasas de embarque	167.176	193.263
Combustible	154.986	290.109
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	105.591	102.111
Otros gastos del personal	86.515	114.245
Handling y ground handling	81.270	55.503
Servicios terrestres	64.793	47.103
Proveedores compras técnicas	64.070	64.799
Asesorías y servicios profesionales	49.813	65.445
Publicidad	39.562	54.885
Arriendos, mantenciones y servicios IT	32.306	34.029
Servicios a bordo	25.498	24.642
Arriendo aviones y motores	21.187	37.322
Tripulación	17.621	12.403
Cumplimiento de metas	14.351	12.197
Seguros de aviación	13.624	4.749
Sistemas de distribución	12.018	3.293
Mantenimiento	9.739	14.757
Comunicaciones	3.020	6.447
Otros	51.313	58.821
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.014.453</u>	<u>1.196.123</u>

(b) Pasivos devengados:

	Al 30 de septiembre de 2015 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$
Gastos de personal devengados	153.747	130.382
Mantenición aeronaves y motores	123.286	121.946
Cuentas por pagar al personal (*)	73.495	16.407
Otros pasivos devengados	25.550	24.538
Total pasivos devengados	<u>376.078</u>	<u>293.273</u>

(*) Participación en utilidades y bonos (Nota 22 letra b)

NOTA 20 - OTRAS PROVISIONES

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 30 de septiembre 2015 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$	Al 30 de septiembre 2015 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$	Al 30 de septiembre 2015 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$
Provisiones por contingencias (1)						
Contingencias tributarias	1.311	320	405.004	607.371	406.315	607.691
Contingencias civiles	1.526	11.870	33.528	47.355	35.054	59.225
Contingencias laborales	147	221	16.591	23.064	16.738	23.285
Otros	-	-	12.152	15.351	12.152	15.351
Provisiones Investigación						
Comisión Europea (2)	-	-	9.191	9.999	9.191	9.999
Total otras provisiones (3)	<u>2.984</u>	<u>12.411</u>	<u>476.466</u>	<u>703.140</u>	<u>479.450</u>	<u>715.551</u>

(1) Provisiones por contingencias:

Las contingencias tributarias, corresponden a litigios y criterios tributarios relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial.

Las contingencias civiles, corresponden a diferentes demandas de orden civil interpuestas en contra de la sociedad.

Las contingencias laborales corresponden a diferentes demandas de orden laboral interpuestas en contra de la sociedad.

La dotación de provisiones se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración o gastos tributarios, según corresponda.

- (2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.
- (3) El total de Otras provisiones al 30 de septiembre de 2015 y 31 de diciembre de 2014, incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa IFRS y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a IFRS 3.

Movimiento de provisiones:	Contingencias	Investigación Comisión Europea (*)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	1.138.754	11.349	1.150.103
Incremento en provisiones	20.746	-	20.746
Provisión utilizada	(20.042)	-	(20.042)
Diferencia por conversión filiales	(82.595)	-	(82.595)
Reverso de provisiones	(25.285)	-	(25.285)
Diferencia de cambio	(363)	(965)	(1.328)
Saldos al 30 de septiembre de 2014 (No auditado)	<u>1.031.215</u>	<u>10.384</u>	<u>1.041.599</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2014	1.031.215	10.384	1.041.599
Incremento en provisiones	22.046	-	22.046
Provisión utilizada	(7.555)	-	(7.555)
Diferencia por conversión filiales	(49.497)	-	(49.497)
Reverso de provisiones	(290.003)	-	(290.003)
Diferencia de cambio	(654)	(385)	(1.039)
Saldos al 31 de diciembre de 2014	<u>705.552</u>	<u>9.999</u>	<u>715.551</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2015	705.552	9.999	715.551
Incremento en provisiones	33.109	-	33.109
Provisión utilizada	(12.914)	-	(12.914)
Diferencia por conversión filiales	(228.298)	-	(228.298)
Reverso de provisiones	(26.278)	-	(26.278)
Diferencia de cambio	(912)	(808)	(1.720)
Saldos al 30 de septiembre de 2015 (No auditado)	<u>470.259</u>	<u>9.191</u>	<u>479.450</u>

Saldos acumulados incluye depósito judicial entregado en garantía, con respecto al “Fundo Aeroviario” (FA), por el monto de MMUS\$ 60, realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal; depósito que se clasificó en este rubro descontando de la provisión existente para tal efecto. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil. La etapa procesal al 30 de septiembre de 2015 se encuentra descrita en la Nota 30 en el N° Rol de la causa 2001.51.01.012530-3.

- (*) Provisión por Investigación Comisión Europea
- (a) Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica. El inicio de este proceso fue informado mediante hecho esencial de fecha 27 de diciembre de 2007. Se hace presente que por la parte de la investigación global efectuada en Estados Unidos de Norteamérica, ésta concluyó respecto a Lan Cargo S.A. y de su filial Aerolinhas Brasileiras S.A. (“ABSA”) en la firma de un acuerdo, denominado “*Plea Agreement*” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, tal como fuera informado mediante hecho esencial de fecha 21 de enero de 2009.
- (b) Conforme Hecho Esencial de fecha 9 de noviembre de 2010, se informó que la referida Dirección General de Competencia informó que había emitido su decisión (la “Decisión”) sobre este caso, conforme a la cual impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y su filial Lan Cargo S.A., Air Canada, Air France, KLM, British Airways, Cargolux, CathayPacific, Japan Airlines, Qantas Airways, SAS y Singapore Airlines.
- (c) Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LAN. Esta es la multa de menor cuantía de aquellas aplicadas conforme la decisión, e incluyó una importante reducción atendida la cooperación de LAN durante la investigación.
- (d) Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. La etapa procesal al 30 de septiembre de 2015 se encuentra descrito en la Nota 30 en el punto (ii) juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en el Tribunal Comisión Europea.

NOTA 21 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 30 de septiembre de 2015 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$	Al 30 de septiembre de 2015 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$	Al 30 de septiembre de 2015 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$
Ingresos diferidos (*)	2.297.389	2.565.391	331.619	355.353	2.629.008	2.920.744
Impuesto a las ventas	23.869	38.160	-	-	23.869	38.160
Retenciones	50.349	52.567	-	-	50.349	52.567
Otros impuestos	6.298	18.880	-	-	6.298	18.880
Otros pasivos varios	11.601	10.388	-	48	11.601	10.436
Total otros pasivos no financieros	<u>2.389.506</u>	<u>2.685.386</u>	<u>331.619</u>	<u>355.401</u>	<u>2.721.125</u>	<u>3.040.787</u>

(*) Nota 2.20.

El saldo comprende, principalmente, ingresos diferidos por servicios no prestados y programas como: LANPASS, TAM Fidelidade y Multiplus:

LANPASS es el programa de pasajero frecuente creado por LAN para premiar la preferencia y lealtad de sus clientes con múltiples beneficios y privilegios, a través de la acumulación de kilómetros que pueden ser canjeados por pasajes para volar gratis o por una variada gama de productos y servicios. Los clientes acumulan kilómetros LANPASS cada vez que vuelan en LAN, TAM, en las compañías miembros de **oneworld®** y en otras aerolíneas asociadas al programa, como también al comprar en los comercios o utilizar los servicios de una vasta red de empresas que tienen convenio con el programa alrededor del mundo.

Por su parte, TAM, pensando en las personas que viajan constantemente, creó el programa TAM Fidelidade, de manera de mejorar la atención y entregar reconocimiento a quienes eligen la compañía. A través del programa, los clientes acumulan puntos en una amplia variedad de programas de fidelidad en una cuenta única y pueden canjearlos en todos los destinos de TAM y de las compañías aéreas asociadas, y más aún, participar de la Red Multiplus Fidelidade.

Multiplus es una coalición de programas de fidelización, con el objetivo de operar actividades de acumulación y canje de puntos. Este programa tiene una red integrada por empresas asociadas, incluyendo hoteles, instituciones financieras, empresas de retail, supermercados, arriendos de vehículos y revistas, entre muchos otros partners de distintos segmentos.

NOTA 22 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

	Al 30 de septiembre de 2015 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$
Prestaciones por jubilación	42.154	36.523
Prestaciones por renunciaciones	8.770	5.556
Otras prestaciones	26.455	32.023
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>77.379</u>	<u>74.102</u>

(a) Movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones:

	Saldo inicial MUS\$	Aumento (disminución) provisión servicios corrientes MUS\$	Beneficios pagados MUS\$	Cambio modelo MUS\$	Saldo final MUS\$
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	45.666	3.261	(690)	-	48.237
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2014	48.237	(1.754)	(1.776)	29.395	74.102
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)	74.102	4.347	(1.070)	-	77.379

(b) Provisión por beneficio, corto plazo:

	Al 30 de septiembre de 2015 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2014 MUS\$
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>73.495</u>	<u>16.407</u>

(*) Cuentas por pagar al personal (Nota 19 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2015 MUS\$	2014 MUS\$	2015 MUS\$	2014 MUS\$
	No Auditado			
Sueldos y salarios	1.274.890	1.244.777	392.531	412.231
Beneficios a corto plazo a los empleados	138.091	345.505	51.461	113.857
Beneficios por terminación	46.345	44.884	12.894	20.728
Otros gastos de personal	151.874	188.584	50.465	60.601
Total	<u>1.611.200</u>	<u>1.823.750</u>	<u>507.351</u>	<u>607.417</u>

NOTA 23 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

	Al 30 de septiembre de <u>2015</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Mantenimiento aeronaves y motores	494.587	506.312
Financiamiento flota (JOL)	61.495	59.148
Provisión vacaciones y gratificaciones	10.369	9.595
Otras cuentas por pagar	-	1.945
Otros pasivos varios	<u>224</u>	<u>454</u>
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u><u>566.675</u></u>	<u><u>577.454</u></u>

NOTA 24 - PATRIMONIO

(a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El Capital de la Sociedad se gestiona y compone de la siguiente forma:

El capital de la Sociedad, al 30 de septiembre de 2015, es la suma de MUS\$ 2.545.705 dividido en 545.547.819 acciones (MUS\$ 2.545.705 dividido en 545.547.819 acciones al 31 de diciembre de 2014), de una misma serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

(b) Acciones autorizadas y pagadas

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente:

Movimiento acciones autorizadas:		Nro. de acciones	
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2014		551.847.819	
No existen movimientos de acciones autorizadas al 31 de marzo de 2014		-	
Acciones autorizadas al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)		<u>551.847.819</u>	
Acciones autorizadas al 1 de octubre de 2014		551.847.819	
No existen movimientos de acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2014		-	
Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2014		<u>551.847.819</u>	
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2015		551.847.819	
No existen movimientos de acciones autorizadas al 31 de marzo de 2015		-	
Acciones autorizadas al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)		<u>551.847.819</u>	

Movimiento acciones totalmente pagadas:		Valor movimiento de acciones (1)	Costo emisión y colocación de acciones (2)	Capital Pagado
	Nro. de acciones	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2014	535.243.229	2.395.745	(6.361)	2.389.384
Remate acciones aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas 11 de junio de 2013	<u>10.304.590</u>	<u>156.321</u>	-	<u>156.321</u>
Acciones pagadas al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	<u>545.547.819</u>	<u>2.552.066</u>	<u>(6.361)</u>	<u>2.545.705</u>
Acciones pagadas al 1 de octubre de 2014	545.547.819	2.552.066	(6.361)	2.545.705
No existen movimientos de acciones pagadas al 31 de diciembre de 2014	-	-	-	-
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2014	<u>545.547.819</u>	<u>2.552.066</u>	<u>(6.361)</u>	<u>2.545.705</u>
Acciones pagadas al 1 de enero de 2015	545.547.819	2.552.066	(6.361)	2.545.705
No existen movimientos de acciones pagadas al 30 de septiembre de 2015	-	-	-	-
Acciones pagadas al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)	<u>545.547.819 (3)</u>	<u>2.552.066</u>	<u>(6.361)</u>	<u>2.545.705</u>

(1) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas.

(2) Disminución del capital por la capitalización de las reservas por Costos emisión y colocación de acciones de acuerdo a lo establecido en las correspondientes Juntas Extraordinarias de Accionistas, en las que dichas disminuciones fueron autorizadas.

(3) Al 30 de septiembre de 2015 la diferencia entre las acciones autorizadas y las acciones totalmente pagadas corresponden a 6.300.000 acciones destinadas a planes de compensación para ejecutivos de LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales (ver Nota 33(a)).

(c) Acciones propias en cartera

Al 30 de septiembre de 2015, la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera, el remanente de MUS\$ (178) corresponde a la diferencia entre el valor pagado por las acciones y el valor libro de éstas, considerado al momento de la disminución de pleno derecho de las acciones.

Según acta de la Junta Extraordinaria de Accionistas del 11 de junio de 2013, la Sociedad disminuyó de pleno derecho 7.972 acciones que mantenía en cartera, por lo que a esta fecha la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera.

(d) Reserva de pagos basados en acciones

Movimiento de Reserva de pagos basados en acciones:

Periodos	Saldo inicial	Plan de opciones sobre acciones	Impuesto diferido	Impuesto diferido por efecto impositivo por cambio de tasa legal (Reforma tributaria) (*)	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	21.011	13.446	(2.581)	(2.708)	29.168
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2014	29.168	1.282	(808)	-	29.642
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)	29.642	5.948	(2.139)	-	33.451

(*) Con fecha 29 de septiembre de 2014 fue publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, la Ley N° 20.780 que “Modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene, se modifica en forma gradual desde el año 2014 al año 2018 la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2015.

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 33.

(e) Otras reservas varias

Movimiento de Otras reservas varias:

Periodos	Saldo inicial	Transacciones con minoritarios	Reservas legales	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	2.657.800	(20.536)	2.257	2.639.521
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2014	2.639.521	(990)	(2.783)	2.635.748
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)	2.635.748	-	4.250	2.639.998

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	2.665.692
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(25.891)	(25.891)
Costo por emisión y colocación de acciones	(5.264)	(5.264)
Otras	2.841	(1.409)
Total	2.639.998	2.635.748

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros en el año 1979, en la circular Nro. 1.529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) El saldo al 30 de septiembre de 2015, corresponde a la pérdida generada por: Lan Pax Group S.A. en la adquisición de acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. por MUS\$ (3.480), la adquisición de TAM S.A. de la participación minoritaria en Aerolinhas Brasileiras S.A. por MUS\$ (885) y la adquisición de participación minoritaria de Aerolane S.A. por Lan Pax Group S.A. por un monto de MUS\$ (21.526) a través de Holdco Ecuador S.A.
- (f) Reservas con efecto en otros resultados integrales

Movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2014	(589.991)	(34.508)	(624.499)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	(48.597)	(48.597)
Impuesto diferido	-	9.054	9.054
Impuesto diferido por efecto impositivo por cambio de tasa legal (Reforma tributaria) (*)	-	7.752	7.752
Diferencia por conversión filiales	(231.635)	-	(231.635)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	<u>(821.626)</u>	<u>(66.299)</u>	<u>(887.925)</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2014	(821.626)	(66.299)	(887.925)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	(116.634)	(116.634)
Impuesto diferido	-	31.593	31.593
Diferencia por conversión filiales	(372.245)	-	(372.245)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2014	<u>(1.193.871)</u>	<u>(151.340)</u>	<u>(1.345.211)</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2015	(1.193.871)	(151.340)	(1.345.211)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	112.483	112.483
Impuesto diferido	-	(28.970)	(28.970)
Diferencia por conversión filiales	(1.418.037)	-	(1.418.037)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)	<u>(2.611.908)</u>	<u>(67.827)</u>	<u>(2.679.735)</u>

(*) Con fecha 29 de septiembre de 2014 fue publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, la Ley N° 20.780 que “Modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene, se modifica en forma gradual desde el año 2014 al año 2018 la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2015.

(f.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

(f.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(g) Ganancias acumuladas

Movimiento de las Ganancias acumuladas:

Periodos	Saldo	Resultado	Otros	Impuesto diferido	Saldo
	inicial	del	aumentos	por efecto impositivo	final
	MUS\$	MUS\$	(disminuciones)	por cambio de tasa legal	MUS\$
				(Reforma tributaria) (*)	
				MUS\$	
Del 1 de enero a 30 de septiembre de 2014 (No Auditado)	795.303	(208.072)	59	(150.210)	437.080
Del 1 de octubre a 31 de diciembre de 2014	437.080	98.282	813	15	536.190
Del 1 de enero a 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)	536.190	(203.018)	1.564	-	334.736

(*) De acuerdo a lo instruido por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile en su oficio circular N° 856 del 17 de octubre de 2014, la Sociedad ha reconocido una pérdida en sus resultados acumulados por concepto del incremento de tasa.

(h) Dividendos por acción

Al 30 de septiembre de 2015 y al 31 de diciembre de 2014, no se han pagado dividendos y no se han provisionado dividendos mínimos obligatorios.

NOTA 25 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Pasajeros LAN	3.169.485	3.354.163	1.058.136	1.151.082
Pasajeros TAM	3.264.886	4.499.494	1.055.547	1.486.004
Carga	994.548	1.256.130	309.781	410.486
Total	<u>7.428.919</u>	<u>9.109.787</u>	<u>2.423.464</u>	<u>3.047.572</u>

NOTA 26 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

(a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Combustible	2.077.877	3.155.006	658.840	1.047.722
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	834.071	993.318	275.688	330.120
Arriendo de aviones	391.134	392.815	133.442	131.742
Mantenimiento	352.688	346.033	122.990	114.993
Comisiones	235.852	304.311	81.769	95.680
Servicios a pasajeros	222.679	228.529	78.161	79.603
Otros costos de operaciones	931.792	1.137.615	303.131	364.685
Total	<u>5.046.093</u>	<u>6.557.627</u>	<u>1.654.021</u>	<u>2.164.545</u>

(b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2015	2014	2015	2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Depreciación (*)	673.682	706.532	223.487	241.169
Amortización	31.903	37.728	9.565	10.062
Total	<u>705.585</u>	<u>744.260</u>	<u>233.052</u>	<u>251.231</u>

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo. El monto por costo de mantenimiento incluido en la línea de depreciación al 30 de septiembre de 2015 es MUS\$ 258.267 y de MUS\$ 274.041 para el mismo período de 2014.

(c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 22 provisiones por beneficios a los empleados.

(d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2015	2014	2015	2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Intereses préstamos bancarios	257.977	258.719	91.026	80.973
Arrendamientos financieros	33.320	55.959	10.268	16.565
Otros instrumentos financieros	22.195	15.670	6.615	(11.608)
Total	<u>313.492</u>	<u>330.348</u>	<u>107.909</u>	<u>85.930</u>

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 22, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

(e) Costos de Reestructuración

Como parte del proceso continuo de revisión de su plan de flota, la compañía decidió implementar un amplio plan de reestructuración con el objetivo de reducir la variedad de aeronaves actualmente en operación y retirar gradualmente aquellas menos eficientes. En línea con este plan, durante el primer trimestre de 2014 se han formalizado contratos y compromisos que tienen como consecuencia un impacto negativo en los resultados de dicho período por US\$ 112 millones antes de impuestos que están asociados a los costos de salida de siete A330, seis A340, cinco B737, tres Q400, cinco A319 y tres B767-33A. Estos costos de salida están asociados a penalidades relacionadas a la devolución anticipada y gastos de mantenimiento para la devolución.

NOTA 27 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2015	2014	2015	2014
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Tours	82.647	77.614	24.887	26.490
Arriendo de aviones	32.863	23.880	11.565	6.116
Aduanas y almacenaje	18.151	16.160	6.912	5.699
Duty free	13.244	13.319	5.189	6.149
Mantenimiento	7.845	10.869	64	2.297
Otros ingresos varios	135.149	114.834	42.741	46.977
Total	<u>289.899</u>	<u>256.676</u>	<u>91.358</u>	<u>93.728</u>

NOTA 28 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano y real brasileño.

La moneda funcional se define, principalmente, como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

Activos corrientes	Al 30 de septiembre de <u>2015</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	207.798	213.161
Peso argentino	26.415	22.121
Real brasileño	983	2.365
Peso chileno	33.227	30.453
Peso colombiano	1.764	1.622
Euro	7.755	9.639
Dólar estadounidense	85.630	50.652
Bolívar fuerte	45.902	63.236
Otras monedas	6.122	33.073
Otros activos financieros, corriente	13.185	73.030
Peso argentino	-	40.939
Peso chileno	629	25.781
Euro	1	1
Dólar estadounidense	12.308	6.008
Bolívar fuerte	20	43
Otras monedas	227	258
Otros activos no financieros, corrientes	168.555	59.700
Peso argentino	14.841	7.326
Real brasileño	250	148
Peso chileno	32.979	18.073
Peso colombiano	752	1.415
Euro	2.942	2.523
Dólar estadounidense	92.883	5.751
Bolívar fuerte	348	330
Otras monedas	23.560	24.134
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	485.570	543.257
Peso argentino	105.855	61.291
Real brasileño	13.877	33.267
Peso chileno	88.309	128.780
Peso colombiano	1.346	4.394
Euro	40.750	38.764
Dólar estadounidense	108.294	75.876
Bolívar fuerte	1.797	4.895
Otras monedas	125.342	195.990
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	392	299
Peso chileno	302	299
Otras monedas	90	-

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Activos por impuestos corrientes	19.206	21.605
Peso argentino	2.666	2.300
Real brasileño	2	2
Peso chileno	2.552	5.773
Peso colombiano	845	1.995
Euro	26	21
Dólar estadounidense	44	467
Otras monedas	13.071	11.047
Total activos corrientes	894.706	911.052
Peso argentino	149.777	133.977
Real brasileño	15.112	35.782
Peso chileno	157.998	209.159
Peso colombiano	4.707	9.426
Euro	51.474	50.948
Dólar estadounidense	299.159	138.754
Bolívar fuerte	48.067	68.504
Otras monedas	168.412	264.502
<u>Activos no corrientes</u>		
Otros activos financieros, no corrientes	23.363	36.715
Peso argentino	51	57
Real brasileño	1.041	1.050
Peso chileno	960	1.100
Peso colombiano	165	203
Euro	518	4.243
Dólar estadounidense	18.908	29.238
Otras monedas	1.720	824
Otros activos no financieros, no corriente	9.790	18.803
Peso argentino	42	45
Dólar estadounidense	-	1
Otras monedas	9.748	18.757
Cuentas por cobrar, no corrientes	8.848	10.569
Peso chileno	3.692	5.413
Dólar estadounidense	5.000	5.000
Otras monedas	156	156
Activos por impuestos diferidos	2.727	2.613
Peso colombiano	425	256
Dólar estadounidense	-	3
Otras monedas	2.302	2.354
Total activos no corrientes	44.728	68.700
Peso argentino	93	102
Real brasileño	1.041	1.050
Peso chileno	4.652	6.513
Peso colombiano	590	459
Euro	518	4.243
Dólar estadounidense	23.908	34.242
Otras monedas	13.926	22.091

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	<u>Al 30 de</u> <u>septiembre de</u> <u>2015</u>	<u>Al 31 de</u> <u>diciembre de</u> <u>2014</u>	<u>Al 30 de</u> <u>septiembre de</u> <u>2015</u>	<u>Al 31 de</u> <u>diciembre de</u> <u>2014</u>
	<u>MUS\$</u> No Auditado	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u> No Auditado	<u>MUS\$</u>
Otros pasivos financieros, corrientes	132.916	71.436	128.176	173.416
Peso chileno	54.830	15.542	53.167	42.725
Euro	-	547	-	-
Dólar estadounidense	78.086	55.347	75.009	130.691
Cuentas por pagar comerciales y otras				
cuentas por pagar, corrientes	628.447	421.188	28.849	20.875
Peso argentino	44.888	38.740	2.307	-
Real brasileño	15.571	14.330	20	13
Peso chileno	43.524	25.040	11.558	11.502
Peso colombiano	9.693	13.652	264	187
Euro	7.448	35.937	550	8.266
Dólar estadounidense	275.103	175.298	6.800	827
Bolívar fuerte	20.619	5.261	-	-
Otras monedas	211.601	112.930	7.350	80
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	38	35	-	-
Peso chileno	16	8	-	-
Dólar estadounidense	22	27	-	-
Pasivos por impuestos, corrientes	32	268	1	-
Peso chileno	-	268	-	-
Otras monedas	32	-	1	-

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 30 de septiembre de	Al 31 de diciembre de	Al 30 de septiembre de	Al 31 de diciembre de
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Otros pasivos no financieros, corrientes	157.719	126.953	117	158
Peso argentino	63.523	5.698	-	-
Real brasileño	8.263	959	7	46
Peso chileno	23.053	18.798	18	-
Peso colombiano	39	4.670	32	-
Euro	30.204	6.400	-	-
Dólar estadounidense	8.771	44.728	59	111
Bolívar fuerte	(108)	227	-	-
Otras monedas	23.974	45.473	1	1
Total pasivos corrientes	919.152	619.880	157.143	194.449
Peso argentino	108.411	44.438	2.307	-
Real brasileño	23.834	15.289	27	59
Peso chileno	121.423	59.656	64.743	54.227
Peso colombiano	9.732	18.322	296	187
Euro	37.652	42.884	550	8.266
Dólar estadounidense	361.982	275.400	81.868	131.629
Bolívar fuerte	20.511	5.488	-	-
Otras monedas	235.607	158.403	7.352	81

<u>Pasivos no corrientes</u>	<u>Más de 1 a 3 años</u>		<u>Más de 3 años a 5 años</u>		<u>Más de 5 años</u>	
	<u>Al 30 de</u>	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 30 de</u>	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 30 de</u>	<u>Al 31 de</u>
	<u>septiembre de</u>	<u>diciembre de</u>	<u>septiembre de</u>	<u>diciembre de</u>	<u>septiembre de</u>	<u>diciembre de</u>
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
	<u>No Auditado</u>		<u>No Auditado</u>		<u>No Auditado</u>	
Otros pasivos financieros, no corrientes	598.515	625.406	224.443	171.288	801.198	1.088.218
Peso chileno	116.953	112.161	39.788	17.186	-	-
Dólar estadounidense	481.562	513.245	184.655	154.102	801.198	1.088.218
Cuentas por pagar, no corrientes	9.654	474.955	433.716	2.316	6	-
Peso chileno	7.691	4.938	173	2.316	6	-
Dólar estadounidense	-	468.184	433.543	-	-	-
Otras monedas	1.963	1.833	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	15.916	16.660	279	-	44	-
Peso argentino	539	454	75	-	-	-
Real brasileño	148	146	-	-	-	-
Peso chileno	38	36	-	-	-	-
Peso colombiano	-	-	204	-	-	-
Euro	9.191	9.999	-	-	-	-
Dólar estadounidense	6.000	6.025	-	-	44	-
Provisiones por						
beneficios a los empleados, no corrientes	908	822	-	-	-	-
Dólar estadounidense	908	822	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	624.993	1.117.843	658.438	173.604	801.248	1.088.218
Peso argentino	539	454	75	-	-	-
Real brasileño	148	146	-	-	-	-
Peso chileno	124.682	117.135	39.961	19.502	6	-
Peso colombiano	-	-	204	-	-	-
Euro	9.191	9.999	-	-	-	-
Dólar estadounidense	488.470	988.276	618.198	154.102	801.242	1.088.218
Otras monedas	1.963	1.833	-	-	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	Al 30 de septiembre de <u>2015</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2014</u> MUS\$
Total activos	939.434	979.752
Peso argentino	149.870	134.079
Real brasileño	16.153	36.832
Peso chileno	162.650	215.672
Peso colombiano	5.297	9.885
Euro	51.992	55.191
Dólar estadounidense	323.067	172.996
Bolívar fuerte	48.067	68.504
Otras monedas	182.338	286.593
 Total pasivos	 3.053.854	 3.193.994
Peso argentino	111.332	44.892
Real brasileño	24.009	15.494
Peso chileno	350.815	250.520
Peso colombiano	10.232	18.509
Euro	47.393	61.149
Dólar estadounidense	2.244.640	2.637.625
Bolívar fuerte	20.511	5.488
Otras monedas	244.922	160.317
 Posición Neta		
Peso argentino	38.538	89.187
Real brasileño	(7.856)	21.338
Peso chileno	(188.165)	(34.848)
Peso colombiano	(4.935)	(8.624)
Euro	4.599	(5.958)
Dólar estadounidense	(1.921.573)	(2.464.629)
Bolívar fuerte	27.556	63.016
Otras monedas	(62.584)	126.276

(b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el periodo terminado al 30 de septiembre de 2015 y 2014, significaron un cargo de MUS\$ 410.755 y MUS\$ 39.944, respectivamente. En el tercer trimestre 2015 y 2014 significaron un cargo de MUS\$ 241.533 y MUS\$ 144.093, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para el periodo terminado al 30 de septiembre de 2015 y 2014, significaron un cargo de MUS\$ 1.437.025 y un MUS\$ 261.280, respectivamente. En el tercer trimestre 2015 y 2014 significaron un cargo de MUS\$ 776.941 y MUS\$ 542.025, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 30 de septiembre de <u>2015</u>	Al 31 de diciembre de <u>2014</u>
	No Auditado	
Peso argentino	9,42	8,55
Real brasileño	3,97	2,66
Peso chileno	698,72	606,75
Peso colombiano	3.090,99	2.389,50
Euro	0,89	0,82
Bolivar fuerte	13,50	12,00
Dólar australiano	1,43	1,22
Boliviano	6,86	6,86
Peso mexicano	16,93	14,74
Dólar neozelandés	1,56	1,28
Nuevo sol peruano	3,23	2,99
Peso uruguayo	29,05	24,25

NOTA 29 - GANANCIA POR ACCION

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2015	2014	2015	2014
Ganancias básicas	No Auditado			
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	(203.018)	(208.072)	(113.344)	(107.829)
Promedio ponderado de número de acciones, básico	545.547.819	545.547.819	545.547.819	545.547.819
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	(0,37214)	(0,38140)	(0,20776)	(0,19765)
Ganancias diluídas	No Auditado			
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	(203.018)	(208.072)	(113.344)	(107.829)
Promedio ponderado de número de acciones, básico	545.547.819	545.547.819	545.547.819	545.547.819
Promedio ponderado de número de acciones, diluído	545.547.819	545.547.819	545.547.819	545.547.819
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	(0,37214)	(0,38140)	(0,20776)	(0,19765)

NOTA 30 – CONTINGENCIAS

Juicios

(i) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI).	Supreme Court of the State of New York County of New York.	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC. (AAI), sociedad filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A., constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó con fecha 29 de agosto de 2007 a Varig Logística S.A. (Variglog) por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa de ejecución en Suiza el fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI. Variglog se encuentra en proceso de liquidación en Brasil y ha pedido en Suiza el reconocimiento de la sentencia que declaró su estado de recuperación judicial y posteriormente el de quiebra.	17.100 más intereses y costas.
Lan Argentina S.A.	Cámara Nacional en lo Contencioso Administrativo.	36337/13	Resolución ORSNA N° 123 que ordena a Lan Argentina a desalojar el hangar ubicado en el Aeropuerto Aeroparque Metropolitano Jorge Newbery, Argentina.	Con fecha 19 de junio de 2014, la Sala II de la Cámara Contencioso Administrativo Federal confirmó la prórroga de la cautelar otorgada por el Juzgado de Primera Instancia en marzo del mismo año. Con fecha 18 de septiembre de 2014 el Juzgado de Primera Instancia resolvió prorrogar la vigencia de la medida cautelar hasta que se dicte sentencia en el juicio principal. Con fecha 30 de diciembre de 2014 la Corte Suprema de Justicia de la Nación resolvió rechazar el recurso de queja presentado por el ORSNA contra la concesión de la medida cautelar. El 15 de mayo de 2015 el Juzgado de Primera Instancia otorgó una nueva prórroga de la medida cautelar que vencerá el 15 de diciembre de 2015. El ORSNA apeló esta decisión y el expediente se encuentra en la Cámara para su confirmación o revocación.	Indeterminado

(ii) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesales e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> MUS\$
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y a LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. Con fecha 9 de noviembre de 2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. de la imposición de multa por el importe de MUS\$ 9.191. Esta multa está siendo apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. No es posible predecir el resultado de dicho proceso de apelación.	Con fecha 14 de abril de 2008, se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24 de enero de 2011. El 11 de mayo de 2015 participamos en una audiencia en la que solicitamos la anulación de la Decisión, basándonos en la existencia de discrepancias en la Decisión entre la parte operativa que menciona la existencia de 4 infracciones (dependiendo de las rutas afectadas), con referencia a Lan en sólo una de esas cuatro rutas, y la parte decisoria (que menciona la existencia de una sola y única infracción conjunta). Apelación de conocerse durante el próximo año (2016).	9.191
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery Division (Inglaterra) Ovre Romerike Disrtict Court (Noruega) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos), Cologne Regional Court (Landgericht Köln, Alemania).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas directamente y/o en tercería. Dichos procesos judiciales, se encuentran radicados en Inglaterra, Noruega, Países Bajos y Alemania.	Casos se encuentran en proceso de descubrimiento de pruebas.	Indeterminado

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justiça Federal .	0008285-53.2015.403.6105	Acción anulatoria con pedido de tutela anticipada con vistas a extinguir la penalidad impuesta por el CADE en la investigación por eventuales violaciones a la competencia de las aerolíneas de carga, especialmente sobretasa de combustible (<i>Fuel Surcharge</i>).	Acción entablada con presentación de garantía -póliza- para suspender los efectos de la decisión emitida por el CADE, tanto en lo que se refiere al pago de las siguientes multas: (i) ABSA: MUS\$ 8.563; (ii) Norberto Jochmann: MUS\$ 165; (iii) Hernan Merino: MUS\$ 82; (iv) Felipe Meyer: MUS\$ 82. La acción versa, también, sobre la obligación de hacer impuesta por el CADE que consiste en el deber de publicar la condenación en periódico de gran circulación, obligación que había sido igualmente suspendida por el juzgado de la justicia federal en el presente proceso. Aguardando manifestación del CADE.	8.563
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justiça Federal.	0001872-58.2014.4.03.6105	Recurso de nulidad con solicitud de medida cautelar, presentado el 28 de Febrero 2014, con el objetivo de extinguir las deudas fiscales de PIS, COFINS, IPI y II, vinculadas al procedimiento administrativo 10831,005704 / 2006.43.	El PFN agravó la decisión que concedió la suspensión de los créditos fiscales analizados en el PA. Actualmente, el caso espera sentencia de Primera Instancia.	9.138
Tam Linhas Aéreas S.A	Receita Federal Do Brasil	19515.721155/2014-15	Supuestas irregularidades en el pago de SAT para los períodos de 01/2009 a 12/2009, 01/10 a 12/2010, 01/2011 a 12/2012.	Presentamos una defensa administrativa la cual se encuentra pendiente de sentencia desde el 12 de enero de 2015.	20.849

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região.	2001.51.01.012530-0	Demanda ordinaria con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la compañía a cobrar el Fondo Aeronáutico.	Sentencia judicial desfavorable en primera instancia. En la actualidad, se espera fallo respecto de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la exigencia del crédito tributario se hizo un depósito en garantía a la corte por MMUS\$ 60. El proceso está en TRF2 desde el 28 de abril de 2014, esperando la sentencia de la apelación interpuesta por TAM.	74.220
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	16643.000087/2009-36	Es un procedimiento administrativo derivado del acta de infracción emitida el 15 de diciembre de 2009, por la cual la autoridad pretende exigir la contribución social sobre el beneficio neto (CSL) en períodos base 2004 a 2007, debido a la deducción de los gastos correspondientes a los impuestos suspendidos.	En 2010 fue rechazado el recurso presentado por la empresa. En 2012 también se desestimó el recurso voluntario. En vista de esto, desde 2012 el recurso especial interpuesto por la empresa espera decisión sobre su admisibilidad.	18.232
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos del Programa de Integración Social (PIS) y Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) declaradas en DCOMPs.	La objeción (<i>manifestações de inconformidade</i>) presentada por la empresa fue rechazada, razón por la cual se presentó un recurso voluntario, el cual espera decisión de la CARF desde 2014.	16.761

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	6ª Vara da Receita Pública de São Paulo.	0012938-14.2013.8.26.0053	Es un recurso de nulidad interpuesto contra el municipio de São Paulo que busca anular el crédito fiscal constituido por el no cobro del ISS debido por INFRAERO por la prestación de servicios aeroportuarios.	En 2013 la acción se consideró parcialmente procedente para los intereses de la empresa. La apelación espera sentencia desde marzo de 2014.	8.368
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	16643.000085/2009-47	Notificación que exige la recuperación del impuesto a la renta y la Contribución Social sobre la utilidad neta (CSL) derivada de los gastos de royalties y del uso de la marca TAM.	Decisión de primera instancia desfavorable a los intereses de la empresa. Pendiente actualmente fallo respecto al recurso de apelación presentado por la compañía el 15 de marzo del 2012.	8.069
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10831.012344/2005-55	Notificación de infracción presentado por la compañía para requerir el impuesto de importación (II), el Programa de Integración Social (PIS) de la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) como resultado de la pérdida de carga internacional no identificada.	Decisión administrativa desfavorable para los intereses de la empresa. Asunto pendiente ante el Tribunal de Apelaciones de Impuestos (CARF) a la espera de sentencia.	6.491
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo.	3.123.785-0	Notificación de Infracción para exigir el pago del impuesto sobre la circulación de mercancías y servicio (ICMS) que rige la importación de aeronaves.	Actualmente a la espera de decisión sobre recurso presentado por la empresa en STF.	6.740

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	1º Vara Cível de Comarca de Goiânia/GO.	200702435095 (ordinária)	Demanda interpuesta por un ex representante de ventas de TAM que exige compensaciones por daños materiales y morales derivados de la terminación de su contrato como representante de ventas.	El caso se ha cerrado efectuándose un acuerdo por el valor de MUS\$ 5.789.- (MR\$ 23.000.-)	-
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	United States Court of Appeals for the Eleventh Circuit, Florida. United State of America.	2013-20319 CA 01	<p>El 30 de julio de 2012 Aerovías de Integración Regional, Aires S.A. (LAN COLOMBIA AIRLINES) inició un proceso legal en Colombia contra de Regional One INC y Volvo Aero Services LLC, con el fin de que se declare que estas compañías son responsables civilmente por los perjuicios morales y materiales causados a LAN COLOMBIA AIRLINES, derivados del incumplimiento de obligaciones contractuales del avión HK-4107.</p> <p>El 20 de junio de 2013 LAN COLOMBIA AIRLINES fue notificada de la demanda radicada en los Estados Unidos de Norteamérica por Regional One INC y Dash 224 LLC por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de LAN COLOMBIA AIRLINES de la obligación aduanera de obtener declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingresó a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One.</p>	Mediante Autos de Junio 5 de 2015 el Juzgado 1 Civil del Circuito de Descongestión asume el conocimiento del proceso en Colombia y corre traslado de las excepciones previas presentadas por la parte demandada a los demandantes. La Corte Federal se pronunció el 26 de marzo de 2014 y aprobó la solicitud de LAN COLOMBIA AIRLINES de suspender el proceso en los Estados Unidos de Norteamérica mientras se resuelve la demanda que cursa en Colombia. Adicionalmente, el Juez de los Estados Unidos de Norteamérica cerró el caso administrativamente. El Tribunal Federal de Apelaciones ratificó el cierre del caso en los Estados Unidos el 1 de Abril de 2015.	12.443

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado do Rio de Janeiro.	03.431129-0	El Estado de Río de Janeiro requiere crédito fiscal del IVA para la compra de keroseno (combustible para aviones). Según informe, el auditor señaló que ninguna de las leyes de Río de Janeiro autoriza la asignación de ese crédito, por lo que el crédito se negó y se demandó tributo.	Una objeción fue presentada el 12 de diciembre de 2013. Actualmente está pendiente el fallo de primera instancia administrativa.	57.301
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.722.355/2014-52	El 19 de agosto 2014 el Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.	Fue presentada una impugnación en el ámbito administrativo el 17 de septiembre de 2014. A la espera de sentencia de la objeción (<i>manifestações de inconformidade</i>).	113.016
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo.	4037054-9	El 20 de Septiembre de 2014 la Compañía fue notificada de la demanda, presentada por el Departamento de Finanzas del estado de São Paulo, de infracción por la ausencia de pago del impuesto que grava la circulación de mercancías y servicios ICMS referente a los servicios de telecomunicaciones.	Presentada la defensa. Dictada sentencia de primera instancia que mantuvo la Notificación de Infracción en su totalidad. Presentamos un Recurso Ordinario, que aguarda sentencia del TIT / SP.	7.157
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal do Trabalho de São Paulo.	0001734-78.2014.5.02.0045	Acción interpuesta por el Ministerio de Trabajo, que exige el cumplimiento de la legislación sobre descansos, horas extras y otros.	Etapas Inicial. Podría eventualmente afectar las operaciones y control de jornada de los empleados.	Indeterminado
TAM S.A.	Conselho Administrativo de Recursos Fiscais.	13855.720077/2014-02	Notificación de infracción presentado por la Secretaria da Receita Federal do Brasil solicitando el pago de Impuesto de Renta de Persona Jurídica (IRPJ) y Contribución Social Sobre Lucro Líquido (CSLL) sobre la supuesta ganancia de TAM en marzo de 2011, en relación a reducción del capital social de Multiplus S.A.	El 12 de enero de 2014 se presentó recurso administrativo contra los argumentos contenidos en la notificación de infracción. Actualmente se está a la espera de la resolución del recurso de apelación presentado por la Compañía ante el Conselho Administrativo de Recursos Fiscais.	85.662

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesales e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aereas S.A.	1° Vara Cível de Comarca de Goiânia/GO.		La demanda es presentada por los demandantes contra TAM Linhas Aéreas S.A., para recibir una indemnización por los daños materiales y morales sufridos como resultado de un accidente con uno de sus aviones, el cual al aterrizar en terrenos adyacentes al aeropuerto de Bauru alcanzó el vehículo de doña Savi Gisele Marie de Seixas Pinto y don William Savi de Seixas Pinto, causándoles la muerte. La primera fue esposa y madre de los demandantes y el segundo, hijo y hermano, respectivamente.	Actualmente en fase de ejecución de la sentencia.	9.399
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Tribunal do Trabalho de Campinas.	0010498-37.2014.5.15.0095	Demanda interpuesta por el Sindicato Nacional de aeronautas, que requiere el pago de descanso semanal pagado (DSR) escalas previstas, desplazamiento y daño moral.	Juicio en etapa inicial y en proceso de negociación con el sindicato.	13.779 Valor aproximado / estimado
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Tribunal do Trabalho de Manaus.	0002037-67.2013.5.11.0016	Demanda presentada por el Sindicato de Aeroviarios de Manaus que solicita la asignación de peligrosidad para los trabajadores de tierra (AEROVIARIOS).	Proceso en la fase inicial. El valor se encuentra en etapa de cálculo por el contador externo.	Indeterminado
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Tribunal do Trabalho de Campinas.	0011014-52.2014.5.15.0129	Demanda interpuesta por el Sindicato de los Trabajadores Aéreos de Campinas solicitando la compensación por riesgo para los trabajadores de ABSA.	El proceso se encuentra en fase inicial. Los montos comprometidos están en proceso de cálculo por el contador externo de la Compañía.	Indeterminado
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Servicio de Rentas Internas.	17502-2012-0082	Acta de Determinación de Impuesto a la Renta 2006, glosas en las cuales se han desconocido CEDT, solicitan certificaciones de gastos de sucursales, comisiones ARC sin Retención en la Fuente de Impuesto a la Renta, etc.; proceso iniciado en el 2012.	Se recibió Resolución al Recurso de Revisión y se procedió al pago para evitar acumulación de intereses. Adicionalmente, se impugnó ante el Tribunal dicho pago. Para el 18 de Octubre del 2015 se llevará a cabo una diligencia contable con el Tribunal y peritos del SRI y Compañía.	12.505

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal de Trabajo Recife	0000070-22.2013.5.06.0017	Acción presentada por el Ministerio Público de Trabajo para que la empresa se abstenga de practicar acoso moral, discriminación religiosa, social, sexual, etc.	El proceso está en fase inicial.	Indeterminado
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal de Trabajo São Carlos	0010476-12.2015.5.15.0008	Acción propuesta por el sindicato para pleitear el pago del adicional de peligrosidad a los empleados de MRO (São Carlos).	El proceso está en fase inicial. Se están preparando los cálculos.	Indeterminado

- Investigaciones gubernamentales. Continúa la investigación de las autoridades de Chile y Estados Unidos de Norteamérica, relativa a pagos efectuados por LATAM Airlines Group S.A. (antes LAN Airlines S.A.) en 2006-2007, a un consultor que la asistió en la resolución de asuntos laborales en Argentina. La Sociedad sigue cooperando con las autoridades respectivas en la referida investigación. A la fecha, la Sociedad no puede predecir el resultado que pueda tener esta materia; ni tampoco estimar la existencia o rango de potenciales pérdidas o riesgos que eventualmente puedan llegar a producirse por la forma en que en definitiva se resuelva este asunto.
- Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 30 de septiembre de 2015, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 20.
- La Sociedad no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de éste.

NOTA 31 - COMPROMISOS

(a.1) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 767F, 777F y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

La Sociedad y sus filiales no mantienen contratos de crédito financiero con bancos de la plaza que señalen límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad o las filiales.

Al 30 de septiembre de 2015, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores detallados anteriormente.

(a.2) Compromisos por financiamiento de flota por recibir

Con fecha 29 de mayo de 2015, se ha realizado la emisión y colocación privada de títulos de deuda denominados Enhanced Equipment Trust Certificates (“EETC”) por un monto agregado de US\$ 1.020.823.000 (los “Certificados”) en conformidad a lo siguiente:

- Los Certificados fueron emitidos y colocados, en el mercado internacional, al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América por fiduciarias o pass-through trust (“Trusts”).
- Esta oferta se compone de Certificados clase A que tendrán una tasa de interés de 4,2% anual, con una fecha de distribución estimada el 15 de noviembre de 2027, mientras que los Certificados clase B tendrán una tasa de interés de 4,5% anual, con una fecha de distribución estimada el 15 de noviembre de 2023.
- Los Trusts usarán los fondos resultantes de la colocación, los que se mantendrán en custodia (“escrow”) con un banco de primera categoría, para adquirir “Equipment Notes” emitidos por cuatro entidades de propósito especial separadas, cada una de las cuales es íntegramente de propiedad de LATAM (cada una, un “Emisor”).
- Cada Emisor usará el producto de la venta de los Equipment Notes y la renta inicial bajo cada Lease (según este término se define más adelante) para financiar la adquisición de once nuevos Airbus A321-200, dos Airbus A350-900 y cuatro Boeing 787-9, cuyas entregas están previstas entre julio de 2015 y marzo de 2016 (las “Aeronaves”).
- Cada uno de los Emisores arrendará las Aeronaves de que es dueño a LATAM de acuerdo a un contrato de arriendo financiero (“Lease”), quien podrá a su vez subarrendar las Aeronaves bajo sub-lease operativos.
- Conforme lo anteriormente expuesto, LATAM tratará estos Equipment Notes como deuda contra la entrega de cada una de las Aeronaves.

- Los Certificados no han sido registrado bajo la United States Securities Act de 1933 (la “Ley de Valores de Estados Unidos”) o según las leyes de valores aplicables en cualquier otra jurisdicción. Consecuentemente, los Certificados han sido ofrecidos y vendidos a personas que califican razonablemente como inversionistas institucionales de acuerdo a la regla 144-A en virtud de la Ley de Valores de los Estados Unidos, y a otras personas no residentes en Estados Unidos en transacciones fuera de los Estados Unidos con arreglo a la Regulación S de dicho cuerpo normativo.

Al 30 de septiembre de 2015 el monto disponible “escrow” del “EETC” asciende a MUS\$ 738.619, correspondiente a 13 aeronaves que aún faltan por recibir.

(b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	Al 30 de septiembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
		No Auditado	
Aircraft 76B-26329 Inc.	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27615 Inc.	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-28206 Inc.	Boeing 767	1	1
Aviación Centaurus, A.I.E.	Airbus A319	3	3
Aviación Centaurus, A.I.E.	Airbus A321	1	1
Aviación Real A.I.E.	Airbus A319	1	1
Aviación Real A.I.E.	Airbus A320	1	1
Aviación Tritón A.I.E.	Airbus A319	3	3
Avolon Aerospace AOE 19 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 20 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 6 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 62 Limited	Boeing 777	1	1
Avolon Aerospace AOE 63 Limited	Boeing 787	-	1
AWAS 4839 Trust	Airbus A320	1	1
AWAS 5125 Trust	Airbus A320	1	1
AWAS 5178 Limited	Airbus A320	1	1
AWAS 5234 Trust	Airbus A320	1	1
Baker & Spice Aviation Limited	Airbus A320	1	2
Bank Of America	Airbus A321	3	-
BOC Aviation Pte. Ltd.	Airbus A320	1	1
CIT Aerospace International	Airbus A320	2	2
Delaware Trust Company, National Association	Bombardier Dhc8-200	2	5
ECAF I 1215 DAC	Airbus A320	1	-
ECAF I 2838 DAC	Airbus A320	1	-
Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459	Airbus A320	1	1
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB	Airbus A320	3	6
GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V.	Airbus A320	1	1
International Lease Finance Corporation	Boeing 767	1	1
JMA Aircraft 6670 LP	Airbus A321	1	-
JSA Aircraft 38484, LLC	Boeing 787	1	-
Magix Airlease Limited	Airbus A320	2	2

Arrendador	Aeronave	Al 30 de	Al 31 de
		septiembre de 2015	diciembre de 2014
		No Auditado	
MASL Sweden (1) AB	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (2) AB	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (7) AB	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (8) AB	Airbus A320	1	1
NBB Cuckoo Co., Ltd	Airbus A321	1	-
NBB Grosbeak Co., Ltd	Airbus A321	1	-
NBB-6658 Lease Partnership	Airbus A321	1	-
Orix Aviation Systems Limited	Airbus A320	2	2
RBS Aerospace Limited	Airbus A320	-	6
SASOF II (J) Aviation Ireland Limited	Airbus A319	1	1
SKY HIGH V LEASING COMPANY LIMITED	Airbus A320	1	1
Sky High XXIV Leasing Company Limited	Airbus A320	5	5
Sky High XXV Leasing Company Limited	Airbus A320	2	2
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A320	8	2
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A321	2	2
Sunflower Aircraft Leasing Limited	Airbus A320	2	2
TC-CIT Aviation Ireland Limited	Airbus A320	1	1
Volito Aviation August 2007 AB	Airbus A320	2	2
Volito Aviation November 2006 AB	Airbus A320	2	2
Volito November 2006 AB	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank North National Association	Airbus A319	3	3
Wells Fargo Bank North National Association	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Airbus A320	6	6
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Airbus A330	2	5
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 767	3	3
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 777	7	7
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 787	7	3
Wilmington Trust Company	Airbus A319	1	1
Zipdell Limited	Airbus A320	-	1
Total		<u>109</u>	<u>107</u>

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos no cancelables son los siguientes:

	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de	diciembre de
	2015	2014
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Hasta un año	514.362	511.624
Más de un año y hasta cinco años	1.287.641	1.202.440
Más de cinco años	899.692	441.419
Total	<u>2.701.695</u>	<u>2.155.483</u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado				
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	391.134	392.815	133.442	131.742
Total	<u>391.134</u>	<u>392.815</u>	<u>133.442</u>	<u>131.742</u>

En el primer trimestre de 2014, se adicionan dos aeronaves Airbus A320-200 y dos aeronaves Airbus A321-200 arrendadas por un período de ocho años cada una. Por otro lado, se devolvieron dos aeronaves Boeing 737-700, un Boeing 767-300F, un Airbus A340-300 y una aeronave Bombardier Dhc8-400. Adicionalmente, producto de su venta y posterior arriendo, durante marzo de 2014 se adicionan cuatro aeronaves Boeing 777-300ER como leasing operativo, siendo arrendadas por períodos entre cuatro y seis años. En el segundo trimestre de 2014, se adicionan una aeronave Airbus A320-200 arrendada por un período de ocho años y una aeronave Boeing 787-800 arrendada por un período de doce años. Por otro lado, se devolvieron: una aeronave Bombardier Dhc8-400, cuatro aeronaves Airbus A320-200, siete aeronaves Airbus A330-200 y tres aeronaves Boeing 737-700. En el tercer trimestre de 2014, se adicionan una aeronave Airbus A320-200 arrendada por un período de 8 años y una aeronave Boeing 787-800 arrendada por un período de 12 años. Por otro lado se devolvieron: una aeronave Bombardier Dhc8-400, dos aeronaves Airbus A319-100 y una aeronave Boeing 767-300ER. En el cuarto trimestre de 2014, se devolvieron dos aeronaves Airbus A320-200 y una aeronave Boeing 767-300ER. Por otro lado, se efectuó la compra de 3 aeronaves A340-300 y 1 aeronave A319-100. Adicionalmente se notificó que se ejercerá la opción de compra de 2 aeronaves Bombardier Dhc8-200. Producto de lo anterior, estas aeronaves se reclasificaron al rubro Propiedades, plantas y equipos.

En el primer trimestre de 2015, se adicionan dos aeronaves Boeing 787-9 arrendadas por un período de doce años cada una. Por otro lado, se devolvieron dos aeronaves Airbus A320-200.

En el segundo trimestre de 2015 se adicionan dos aeronaves Airbus A321-200 y una aeronave Boeing 787-9, cada una arrendada por un período de doce años. Por otro lado, se devolvió una aeronave Airbus A320-200 y dos aeronaves Airbus A330-200.

En el tercer trimestre de 2015 se adicionan cinco aeronaves Airbus A321-200 y una aeronave Boeing 787-9, cada una arrendada por un período de doce años. Por otro lado, se devolvió una aeronave Airbus A330-200. Adicionalmente, se firmó un contrato de compra y otro contrato de venta por 7 aeronaves Bombardier Dhc8-200.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 30 de septiembre de 2015, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	5.435	16-nov-15
GE Capital Aviation Services Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	23.456	04-dic-15
International Lease Finance Corp	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	1.700	13-oct-15
ORIX Aviation System Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	3.255	31-ago-16
SMBC Aviation Capital Ltd.	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	11.133	24-ago-16
TAF Mercury	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.000	04-dic-15
TAF Venus	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.000	04-dic-15
Wells Fargo Bank	LATAM Airlines Group S.A.	Ocho cartas de crédito	13.160	09-feb-16
Cit Aerospace International	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	5.000	25-oct-15
SMBC Aviation Capital Ltd.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	10.532	03-oct-15
Wells Fargo Bank	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	5.500	14-jul-16
			<u>87.171</u>	

(c) Otros compromisos

Al 30 de septiembre de 2015, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Aena Aeropuertos S.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	2.118	15-nov-15
American Alternative Insurance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	3.140	05-abr-16
Citibank N.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	23.225	20-dic-15
Comisión Europea	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	9.155	11-feb-16
Deutsche Bank A.G.	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	40.000	31-mar-16
Dirección General de Aeronáutica Civil	LATAM Airlines Group S.A.	Cincuenta y cinco cartas de crédito	17.237	31-oct-15
Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.500	17-jun-16
Metropolitan Dade County	LATAM Airlines Group S.A.	Diez cartas de crédito	3.108	13-mar-16
The Royal Bank of Scotland plc	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.000	20-may-16
Washington International Insurance	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	2.450	05-abr-16
União Federal Vara Comarca de DF	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.292	28-sep-21
6ª Vara de Execuções Fiscais Federal de Campo Grande/MS	Tam Linhas Aéreas S.A. (Pantanal)	Dos pólizas de seguro de garantía	19.069	04-ene-16
Fundação de Proteção e Defesa do Consumidor Procon	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	2.423	16-may-16
			<u>133.717</u>	

NOTA 32 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

(a) A continuación se detallan las Transacciones con partes relacionadas:

RUT parte relacionada	Nombre de parte relacionada	Naturaleza de relación con partes relacionadas	País de origen	Explicación de otra información sobre partes relacionadas	Naturaleza de transacciones con partes relacionadas	Tipo de moneda o unidad de ajuste	Importe de transacción con partes relacionadas por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
							2015	2014
							MUS\$	MUS\$
							No Auditado	
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	Inversiones	Ingresos por servicios prestados	CLP	6	29
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	Centro de capacitación	Arrendamientos como arrendador	CLP	-	172
					Servicios recibidos	CLP	-	(675)
					Servicios recibidos	US\$	-	(594)
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Otras partes relacionadas	Chile	Promoción y capacitación de la mujer	Ingresos por servicios prestados	CLP	2	9
					Servicios recibidos	CLP	(11)	(12)
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendatario	CLP	-	(3)
					Ingresos por servicios prestados	CLP	629	1.341
					Servicios recibidos	CLP	(1.509)	(629)
					Compromisos asumidos en nombre de la entidad	CLP	577	-
					Liquidación de pasivos en nombre de la entidad por esa parte relacionada	CLP	31	-
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Transporte	Ingresos por servicios prestados	CLP	3	20
					Servicios recibidos	CLP	(44)	(71)
					Compromisos asumidos en nombre de la entidad	CLP	(86)	-
87.752.000-5	Granja Marina Tomagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Ingresos por servicios prestados	CLP	71	133
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Ingresos por servicios prestados	ARS	2	10
					Arrendamientos como arrendatario	US\$	(156)	(250)
					Compromisos asumidos en nombre de la entidad	ARS	(45)	-
Extranjera	Made In Everywhere Repr.Com.Dis tr.Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	BRL	-	(2)
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	BRL	-	(13)
Extranjera	Prismah Fidelidade S.A.	Joint Venture	Brasil	Marketing	Liquidación de pasivos en nombre de la entidad por esa parte relacionada	BRL	-	(158)

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están reveladas en Nota 9.

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

(b) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores.

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Remuneraciones	13.002	14.903	4.444	4.755
Honorarios de administradores	455	628	177	180
Beneficios no monetarios	513	827	153	213
Beneficios a corto plazo	14.964	13.914	4.812	4.569
Pagos basados en acciones	7.921	13.091	2.640	4.300
Total	<u>36.855</u>	<u>43.363</u>	<u>12.226</u>	<u>14.017</u>

NOTA 33 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

(a) Planes de compensación por aumentos de capital en LATAM Airlines Group S.A.

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han sido otorgados por LATAM Airlines Group S.A. a los trabajadores de la Sociedad y sus filiales, se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 "Pagos basados en acciones", registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(a.1) Plan de compensación 2011

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 21 de diciembre de 2011, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 4.800.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas. En este plan de compensación ningún miembro del grupo controlador sería beneficiado.

El otorgamiento de las opciones para la suscripción y pago de acciones ha sido formalizado a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

<u>Porcentaje</u>	<u>Período</u>	
30%	Desde el 21 de diciembre de 2014 y hasta el 21 de diciembre de 2016	
30%	Desde el 21 de diciembre de 2015 y hasta el 21 de diciembre de 2016	
40%	Desde el 21 de junio de 2016 y hasta el 21 de diciembre de 2016	
		<u>Número de las opciones sobre acciones</u>
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 1 de enero de 2014		4.497.000
Opciones sobre acciones concedidas		160.000
Opciones sobre acciones anuladas		<u>(455.000)</u>
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 31 de diciembre de 2014		<u>4.202.000</u>
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 1 de enero de 2015		4.202.000
No existen movimientos al 30 de septiembre de 2015		<u>-</u>
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 30 de septiembre de 2015 (No Auditado)		<u>4.202.000</u>

Estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método "Black-Scholes-Merton". El Efecto en resultado a septiembre de 2015 corresponde a MUS\$ 7.920 (MUS\$ 12.900 al 30 de septiembre de 2014).

Datos de entrada de modelo de valorización de opciones utilizado para opciones sobre acciones concedidas.

	<u>Precio medio ponderado de acciones</u>	<u>Precio de ejercicio</u>	<u>Volatilidad esperada</u>	<u>Vida de opción</u>	<u>Dividendos esperados</u>	<u>Interés libre de riesgo</u>
Al 30 de septiembre de 2014	US\$ 23,55	US\$ 17,57	61,52%	3,6 años	0%	0,00550
Al 30 de septiembre de 2015	US\$ 15,47	US\$ 18,29	34,74%	3,6 años	0%	0,00696

(a.2) Plan de compensación 2013

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 11 de junio de 2013, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 1.500.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas. Respecto de este plan de compensación, no existe todavía una fecha definida para su implementación. El otorgamiento de las opciones para la suscripción y pago de acciones será formalizado a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

PorcentajePeríodo

100%

Desde el 15 de noviembre de 2017 y hasta el 11 de junio de 2018

(b) Planes de compensación filiales

Multiplus S.A., filial de TAM S.A., tiene opciones por acciones vigentes al 30 de septiembre de 2015, las cuales ascienden a 593.910 acciones.

Descripción	Multiplus S.A.				Total
	1° Otorgamiento	3° Otorgamiento	4° Otorgamiento	4° Otorgamiento extraordinario	
Fecha	04-10-2010	16-04-2012	04-10-2010	20-11-2013	
Cantidad de opciones en circulación	3.796	115.298	269.241	205.575	593.910

Las opciones de TAM Linhas Aéreas S.A., bajo los términos del plan, se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejecutar un tercio de sus opciones después de tres, cuatro y cinco años respectivamente, siempre que sigan siendo empleados de la compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años.

En el caso de Multiplus S.A., los términos del plan contemplan que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

Ambas sociedades tienen una opción que contiene una "condición de servicio" en la que el ejercicio de las opciones depende exclusivamente de la prestación de servicios por parte de los empleados durante un período predeterminado. Los empleados despedidos estarán obligados a cumplir con ciertas condiciones preliminares para poder mantener su derecho a las opciones.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, de ambas compañías es el siguiente:

Sociedad	Cantidad de acciones Opciones devengadas	Cantidad de acciones Opciones no devengadas
Multiplus S.A.	-	593.910

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método Black-Scholes, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. En el pasivo y resultado no existe valor registrado al 30 de septiembre de 2015 (Al 30 de septiembre de 2014, no existe valor registrado en el pasivo y en resultados fue de MUS\$ 191).

NOTA 34 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A. gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Medio Ambiente. Para la compañía el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso del más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Medio Ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Compañía, es velar por el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales y económicos y que se sumen a los que actualmente se realizan.

La estrategia de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se llama Estrategia de Cambio Climático y basa en el objetivo de ser líder mundial en Cambio Climático y Eco eficiencia, la cual se implementa en los siguientes temas:

- i. Impacto y Rentabilidad:
 - Sistema de Gestión Ambiental
 - Gestión de Riesgos
 - Eco eficiencia
 - Energías Alternativas Sostenibles
- ii. Compromiso y Reconocimiento:
 - Desarrollo de capacidad interna
 - Transparencia
 - Cadena de Valor
 - Compensación de Emisiones
 - Reconocimiento y Proyectos de Comunicación

Para el año 2015, se establecieron y trabajaron los siguientes temas:

1. Avanzar en la implementación de un Sistema de Gestión Ambiental;
2. Gestionar la Huella de Carbono, mediante la medición, verificación externa y compensación de las emisiones de nuestras operaciones en tierra;
3. Gestión de Riesgos Corporativos;
4. Desarrollar una estrategia corporativa para cumplir con la meta mundial de la aviación de tener un crecimiento carbono neutro en el año 2020.

Es así como, durante el primer semestre de este año se ha trabajado en las siguientes iniciativas:

- Implementación y Certificación de un Sistema de Gestión Ambiental para las operaciones principales, con especial énfasis en Santiago y Miami. Logrando la certificación del Sistema de Gestión Ambiental ISO 14.001 en sus instalaciones de Miami.
- Certificación del Stage 2, el más avanzado del IATA Environmental Assessment (IEnvA), siendo la tercera línea aérea en el mundo en lograr esta certificación.
- Elaboración del capítulo ambiental para el reporte de sostenibilidad de la empresa, que permite medir los avances en temáticas ambientales.
- Elaboración del segundo documento de soporte de gestión ambiental de la compañía.

- Medición y verificación externa de la Huella de Carbono Corporativa.

Se destaca que el año 2015, LATAM Airlines Group mantuvo su selección en el Índice de Sostenibilidad del Dow Jones, en la categoría mundial, siendo solo 2 líneas aéreas las que pertenecen a este selecto grupo.

Al 30 septiembre de 2015 la Gerencia de Medio Ambiente ha gastado US\$ 92.162 (US\$ 227.515 al 30 de septiembre de 2014). El presupuesto de la Gerencia de Medio Ambiente para el 2015 es de US\$ 324.465 (US\$ 520.000 para el 2014).

NOTA 35 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Con posterioridad a la fecha de cierre de los estados financieros al 30 de septiembre de 2015, se ha producido una variación importante en la paridad cambiaria R\$/US\$, pasando de R\$ 3,97 por US\$ a R\$ 3,80 por US\$ al 12 de noviembre de 2015, lo cual representa una apreciación de 4,36% de la moneda brasileña.

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, dada la complejidad en esta materia, la administración aún no concluye el análisis y determinación de los efectos financieros de esta situación.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 30 de septiembre de 2015, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 12 de noviembre de 2015.