

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

30 DE SEPTIEMBRE DE 2012

## CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado  
Estado intermedio de resultados consolidado por función  
Estado intermedio de resultados integrales consolidado  
Estado intermedio de cambios en el patrimonio  
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado - método directo  
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS  
ARS - PESOS ARGENTINOS  
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES  
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES  
COP - PESOS COLOMBIANOS  
BRL - REALES BRASILEÑOS



## INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

Santiago, 12 de noviembre de 2012

Señores Accionistas y Directores  
Latam Airlines Group S.A.

- 1 Hemos efectuado una revisión al estado de situación financiera consolidado intermedio de Latam Airlines Group S.A. y filiales al 30 de septiembre de 2012, a los correspondientes estados consolidados intermedios de resultados integrales por los períodos de nueve y tres meses terminados al 30 de septiembre de 2012 y 2011, y a los correspondientes estados de flujos de efectivo y de cambios en el patrimonio por los períodos de nueve meses terminados en esas fechas. La Administración de Latam Airlines Group S.A. es responsable por la preparación y presentación de estos estados financieros consolidados intermedios y sus correspondientes notas de acuerdo con NIC 34 “Información financiera intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Nuestra responsabilidad es emitir un informe sobre esta información financiera intermedia basados en nuestra revisión.
- 2 Hemos efectuado la revisión de acuerdo con normas de auditoría establecidas en Chile para una revisión de información financiera intermedia. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos financieros y contables. El alcance de estas revisiones es significativamente menor que el de una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es expresar una opinión sobre los estados financieros tomados en su conjunto. Por lo tanto, no expresamos tal opinión.
- 3 Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera efectuarse a los estados financieros consolidados intermedios mencionados en el primer párrafo, para que éstos estén de acuerdo con NIC 34 incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera.
- 4 Con fecha 14 de febrero de 2012 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2011 y 2010 de Lan Airlines S.A. (actualmente Latam Airlines Group S.A.) y filiales en los cuales se incluye el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2011 que se presenta en los estados financieros consolidados adjuntos, además de sus correspondientes notas.



Jonathan Yeomans Gibbons  
RUT: 13.473.972-K



Índice de las Notas a los estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

Notas	Página
1 - Información general .....	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	8
2.1. Bases de preparación.....	8
2.2. Bases de consolidación.....	11
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	12
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	13
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía .....	14
2.6. Plusvalía .....	14
2.7. Costos por intereses.....	14
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros .....	15
2.9. Activos financieros.....	15
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura .....	16
2.11. Inventarios.....	18
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar .....	18
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	18
2.14. Capital emitido .....	18
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar .....	18
2.16. Préstamos que devengan intereses .....	19
2.17. Impuestos diferidos .....	19
2.18. Beneficios a los empleados .....	19
2.19. Provisiones .....	20
2.20. Reconocimiento de ingresos.....	20
2.21. Arrendamientos .....	21
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta .....	22
2.23. Mantenimiento .....	22
2.24. Medio ambiente.....	22
3 - Gestión del riesgo financiero .....	23
3.1. Factores de riesgo financiero.....	23
3.2. Gestión del riesgo del capital .....	36
3.3. Estimación del valor justo .....	37
4 - Estimaciones y juicios contables .....	40
5 - Información por segmentos .....	41
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo .....	44
7 - Instrumentos financieros .....	46
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	46
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	48
8 - Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes .....	49
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas .....	52
10 - Inventarios.....	54
11 - Activos por impuestos corrientes .....	55
12 - Otros activos financieros .....	56
13 - Otros activos no financieros .....	59

14 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta .....	61
15 - Inversiones en subsidiarias .....	62
16 - Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación .....	65
17 - Activos intangibles distintos de la plusvalía .....	69
18 - Plusvalía y Combinación de Negocios .....	72
18.1. Plusvalía .....	72
18.2. Combinación de Negocios .....	73
19 - Propiedades, plantas y equipos .....	79
20 - Impuestos e impuestos diferidos .....	90
21 - Otros pasivos financieros .....	97
22 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar .....	109
23 - Otras provisiones .....	112
24 - Pasivos por impuestos corrientes .....	115
25 - Otros pasivos no financieros .....	116
26 - Provisiones por beneficios a los empleados .....	117
27 - Cuentas por pagar, no corrientes .....	119
28 - Patrimonio .....	120
29 - Ingresos de actividades ordinarias .....	126
30 - Costos y gastos por naturaleza .....	127
31 - Ganancias (perdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta .....	129
32 - Otros ingresos, por función .....	130
33 - Moneda extranjera y diferencias de cambio .....	131
34 - Ganancia por acción .....	139
35 - Contingencias .....	140
36 - Compromisos .....	152
37 - Transacciones con partes relacionadas .....	158
38 - Pagos basados en acciones .....	161
39 - Medio ambiente .....	164
40 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros .....	165

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	525.079	374.407
Otros activos financieros, corrientes	7 - 12	649.154	227.803
Otros activos no financieros, corrientes	13	61.590	32.711
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.778.491	531.355
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	706	838
Inventarios corrientes, corrientes	10	171.206	72.787
Activos por impuestos corrientes, corrientes	11	267.823	98.789
		<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		3.454.049	1.338.690
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios	14	12.469	4.661
		<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		3.466.518	1.343.351
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 12	103.255	21.833
Otros activos no financieros, no corrientes	13	349.054	15.205
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	31.234	7.491
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	16	3.945	991
Activos intangibles distintos de la plusvalía	17	1.847.317	64.923
Plusvalía	18	2.344.616	163.777
Propiedades, plantas y equipos	19	11.930.157	5.927.982
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	11	69.764	42.958
Activos por impuestos diferidos	20	319.443	60.148
		<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		16.998.785	6.305.308
		<hr/>	<hr/>
Total activos		<u>20.465.303</u>	<u>7.648.659</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		A130 de	A131 de
		septiembre de	diciembre de
PASIVOS	<u>Nota</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
		MUS\$	MUS\$
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 21	1.828.292	582.257
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 22	1.567.512	645.086
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	324	367
Otras provisiones, corrientes	23	21.786	7.363
Pasivos por impuestos, corrientes	24	102.484	29.369
Otros pasivos no financieros, corrientes	25	2.061.233	1.057.637
		<hr/>	<hr/>
Total pasivos corrientes		5.581.631	2.322.079
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 21	7.456.451	3.109.136
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 27	770.324	354.930
Otras provisiones, no corrientes	23	288.184	22.385
Pasivo por impuestos diferidos	20	1.090.863	369.625
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	26	18.497	13.132
Otros pasivos no financieros no corrientes	25	104.458	-
		<hr/>	<hr/>
Total pasivos no corrientes		9.728.777	3.869.208
Total pasivos		<u>15.310.408</u>	<u>6.191.287</u>
PATRIMONIO			
Capital emitido	28	1.432.032	473.907
Ganancias acumuladas	28	1.142.333	1.116.798
Acciones propias en cartera	28	(203)	-
Otras reservas	28	2.540.870	(145.381)
		<hr/>	<hr/>
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		5.115.032	1.445.324
Participaciones no controladoras		39.863	12.048
		<hr/>	<hr/>
Total patrimonio		5.154.895	1.457.372
		<hr/>	<hr/>
Total patrimonio y pasivos		<u>20.465.303</u>	<u>7.648.659</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	<u>Nota</u>	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
		al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
		<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingresos de actividades ordinarias	29	6.319.567	4.083.462	3.265.156	1.455.443
Costo de ventas		<u>(4.935.640)</u>	<u>(3.017.929)</u>	<u>(2.591.561)</u>	<u>(1.044.289)</u>
Ganancia bruta		<u>1.383.927</u>	<u>1.065.533</u>	<u>673.595</u>	<u>411.154</u>
Otros ingresos, por función	32	146.364	99.473	79.736	31.077
Costos de distribución		<u>(552.294)</u>	<u>(347.768)</u>	<u>(269.430)</u>	<u>(121.667)</u>
Gastos de administración		<u>(548.299)</u>	<u>(289.117)</u>	<u>(311.434)</u>	<u>(99.741)</u>
Otros gastos, por función		<u>(212.001)</u>	<u>(157.872)</u>	<u>(88.094)</u>	<u>(59.619)</u>
Otras ganancias (pérdidas)		<u>5.228</u>	<u>(36.868)</u>	<u>3.179</u>	<u>(11.484)</u>
Ganancias (pérdidas) de actividades operacionales		<u>222.925</u>	<u>333.381</u>	<u>87.552</u>	<u>149.720</u>
Ingresos financieros		61.627	9.687	23.889	1.063
Costos financieros	30	<u>(185.728)</u>	<u>(104.610)</u>	<u>(105.249)</u>	<u>(34.398)</u>
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	16	63	471	153	508
Diferencias de cambio	33	74.013	6.184	10.203	(1.927)
Resultado por unidades de reajuste		<u>(88)</u>	<u>52</u>	<u>2</u>	<u>2</u>
Ganancia, antes de impuestos		172.812	245.165	16.550	114.968
Gasto por impuesto a las ganancias	20	<u>(106.873)</u>	<u>(40.941)</u>	<u>(72.740)</u>	<u>(17.661)</u>
<b>GANANCIA DEL PERIODO</b>		<u>65.939</u>	<u>204.224</u>	<u>(56.190)</u>	<u>97.307</u>
Ganancia, atribuible a los propietarios de la controladora		62.097	207.697	(63.695)	94.513
Ganancia atribuible a participaciones no controladoras		<u>3.842</u>	<u>(3.473)</u>	<u>7.505</u>	<u>2.794</u>
Ganancia del período		<u>65.939</u>	<u>204.224</u>	<u>(56.190)</u>	<u>97.307</u>
<b>GANANCIAS POR ACCION</b>					
Ganancias básicas por acción (US\$)	34	0,15893	0,61218	-0,13378	0,27852
Ganancias diluídas por acción (US\$)	34	0,15893	0,61099	-0,13378	0,27802

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

	Nota	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
		<u>2012</u> MUS\$	<u>2011</u> MUS\$	<u>2012</u> MUS\$	<u>2011</u> MUS\$
GANANCIA DEL PERIODO		65.939	204.224	(56.190)	97.307
Componentes de otro resultado integral, antes de impuestos					
Diferencia de cambio por conversión					
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	33	<u>32.535</u>	<u>(9.507)</u>	<u>(40.873)</u>	<u>(610)</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		<u>32.535</u>	<u>(9.507)</u>	<u>(40.873)</u>	<u>(610)</u>
Coberturas del flujo de efectivo					
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	21	<u>(21.267)</u>	<u>(115.913)</u>	<u>33.905</u>	<u>(80.948)</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		<u>(21.267)</u>	<u>(115.913)</u>	<u>33.905</u>	<u>(80.948)</u>
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto		<u>11.268</u>	<u>(125.420)</u>	<u>(6.968)</u>	<u>(81.558)</u>
Impuesto a las ganancias relacionado con otro resultado integral					
Impuesto a las ganancias relacionado con diferencias de cambio de conversión de otro resultado integral	20	<u>(6.024)</u>	<u>1.615</u>	<u>6.455</u>	<u>103</u>
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral	20	<u>10.797</u>	<u>19.705</u>	<u>(453)</u>	<u>13.761</u>
Impuestos a las ganancias relacionados con componentes de otro resultado integral		<u>4.773</u>	<u>21.320</u>	<u>6.002</u>	<u>13.864</u>
Otro resultado integral		<u>16.041</u>	<u>(104.100)</u>	<u>(966)</u>	<u>(67.694)</u>
Total resultado integral		<u>81.980</u>	<u>100.124</u>	<u>(57.156)</u>	<u>29.613</u>
Resultado integral atribuible a:					
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		<u>84.043</u>	<u>103.777</u>	<u>(65.245)</u>	<u>26.822</u>
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		<u>(2.063)</u>	<u>(3.653)</u>	<u>8.089</u>	<u>2.791</u>
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		<u>81.980</u>	<u>100.124</u>	<u>(57.156)</u>	<u>29.613</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidado

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

	Nota	Patrimonio atribuible a la controladora						Participaciones no controladoras	Patrimonio total	
		Capital emitido	Acciones en cartera	Otras reservas varias	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de coberturas de flujo de efectivo	Ganancias acumuladas			Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
Patrimonio										
1 de enero de 2012		473.907	-	8.492	(13.317)	(140.556)	1.116.798	1.445.324	12.048	1.457.372
Cambios en patrimonio										
Resultado integral										
Ganancia (pérdida)	28	-	-	-	-	-	62.097	62.097	3.842	65.939
Otro resultado integral		-	-	-	26.624	(4.678)	-	21.946	(5.905)	16.041
Total resultado integral		-	-	-	26.624	(4.678)	62.097	84.043	(2.063)	81.980
Transacciones con los accionistas										
Emisión de patrimonio	28-38	961.635	-	2.665.692	-	-	-	3.627.327	-	3.627.327
Dividendos	28	-	-	-	-	-	(37.091)	(37.091)	-	(37.091)
Incremento (disminución) por transacciones con acciones propias en cartera	28	-	(203)	-	-	-	-	(203)	-	(203)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	28-38	(3.510)	-	(1.387)	-	-	529	(4.368)	29.878	25.510
Total transacciones con los accionistas		958.125	(203)	2.664.305	-	-	(36.562)	3.585.665	29.878	3.615.543
Saldos finales período actual										
30 de septiembre de 2012		1.432.032	(203)	2.672.797	13.307	(145.234)	1.142.333	5.115.032	39.863	5.154.895

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

	Patrimonio atribuible a la controladora								
	Cambios en otras reservas					Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total	
	Capital emitido	Otras reservas varias	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de coberturas de flujo de efectivo	Ganancias acumuladas				MUS\$
Nota	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
Patrimonio									
1 de enero de 2011		453.444	5.463	(4.257)	(107.050)	949.214	1.296.814	3.246	1.300.060
Cambios en patrimonio									
Resultado integral									
Ganancia (pérdida)	28	-	-	-	-	207.697	207.697	(3.473)	204.224
Otro resultado integral		-	-	(7.712)	(96.208)	-	(103.920)	(180)	(104.100)
Total resultado integral		-	-	(7.712)	(96.208)	207.697	103.777	(3.653)	100.124
Transacciones con los accionistas									
Emisión de patrimonio	28-38	8.531	-	-	-	-	8.531	-	8.531
Dividendos	28	-	-	-	-	(72.696)	(72.696)	-	(72.696)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	28-38	-	(2.577)	-	-	(631)	(3.208)	4.533	1.325
Total transacciones con los accionistas		8.531	(2.577)	-	-	(73.327)	(67.373)	4.533	(62.840)
Saldo final período anterior									
30 de septiembre de 2011		461.975	2.886	(11.969)	(203.258)	1.083.584	1.333.218	4.126	1.337.344

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

## LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

### ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
	<u>Nota</u>	<u>2012</u>
	MUS \$	2011 MUS \$
Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	6.652.138	4.276.530
Otros cobros por actividades de operación	41.688	40.375
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(4.763.380)	(3.172.799)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(1.165.185)	(683.142)
Otros pagos por actividades de operación	(18.000)	(84.133)
Intereses pagados	(3.804)	(4.679)
Intereses recibidos	27.030	7.140
Impuestos a las ganancias pagados	(27.518)	2.836
Otras entradas (salidas) de efectivo	(58.793)	(4.982)
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación	684.176	377.146
Flujos de efectivo utilizados en actividades de inversión		
Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios	-	47.337
Flujos de efectivo utilizados para obtener el control de subsidiarias u otros negocios	(3.236)	(3.541)
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	316.532	8.159
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	43.333	87.888
Compras de propiedades, planta y equipo	(1.417.918)	(868.886)
Importes procedentes de ventas de activos intangibles	-	6.189
Compras de activos intangibles	(38.307)	(19.338)
Dividendos recibidos	351	79
Intereses recibidos	1.254	2.223
Otras entradas (salidas) de efectivo	101.875	(19.155)
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión	(996.116)	(759.045)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		
Importes procedentes de la emisión de acciones	12.889	8.532
Pagos por adquirir o rescatar las acciones de la entidad	(203)	-
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	1.034.512	591.592
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	152.000	284.500
Reembolsos de préstamos	(341.640)	(690.334)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	(171.872)	(43.247)
Dividendos pagados	(104.780)	(192.118)
Intereses pagados	(137.385)	(93.301)
Otras entradas (salidas) de efectivo	58.636	118.730
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	502.157	(15.646)
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	190.217	(397.545)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(39.545)	(46)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	150.672	(397.591)
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERÍODO	6	374.407
		631.052
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERÍODO	6	525.079
		233.461

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

## LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

### NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2012

#### NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N°. 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile, Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs") y en la República Federativa de Brasil, en BM&FBOVESPA S.A. - Bolsa de Valores, Mercadorias e Futuros, en la forma de Brazilian Depositary Receipts ("BDRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o a través de sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

El 13 de agosto de 2010, la Sociedad informó a la Superintendencia de Valores y Seguros, como hecho esencial, que en dicha fecha la Sociedad Costa Verde Aeronáutica S.A. e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. (las dos últimas, las "Filiales Cueto"), TAM S.A. ("TAM"), y TAM Empreendimentos e Participações ("TEP") suscribieron un Memorándum de Entendimiento (el "MOU") no vinculante donde acordaron llevar adelante su intención de asociar sus empresas en virtud de una sola entidad matriz que se llamaría LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM"). La asociación propuesta estaría dentro de los 10 grupos de aerolíneas más grandes del mundo, proveyendo servicios de transporte de pasajeros y de carga a más de 115 destinos en 23 países, operando a través de una flota de más de 300 aeronaves, con más de 50.000 empleados. Cada una de las aerolíneas del grupo continuaría operando con sus actuales certificados de operación y marcas. El 20 de octubre de 2010, la Sociedad y TAM anunciaron que las subsidiarias operativas de TAM presentaron a la Agencia Nacional de Aviação Civil ("ANAC") en Brasil la estructura definitiva de la transacción, la cual fue aprobada por este organismo el 1º de marzo de 2011.

El 18 de enero de 2011, las partes del MOU (1) y los señores Maria Cláudia Oliveira Amaro, Maurício Rolim Amaro, Noemy Almeida Oliveira Amaro y Joao Francisco Amaro (la "Familia Amaro"), como únicos accionistas de TEP, suscribieron los contratos en idioma inglés vinculantes denominados (a) Implementation Agreement, y (b) Exchange Offer Agreement (los "Contratos Suscritos") que contenían los términos y condiciones definitivos de la asociación propuesta entre la Sociedad y TAM.

El 21 de septiembre de 2011, el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (el "TDLC") aprobó la fusión entre la Sociedad y TAM, estableciendo 14 medidas de mitigación. El 3 de octubre de 2011, la Sociedad y TAM presentaron una reclamación ante la Corte Suprema objetando ciertas medidas de mitigación. El 5 de abril de 2012, la Corte Suprema confirmó la resolución del TDLC rechazando la reclamación interpuesta por ambas compañías.

El día 21 de diciembre de 2011, la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas, citada por su directorio con fecha 11 de noviembre de 2011, en la cual sus accionistas aprobaron, entre otras, las siguientes materias:

- (a) La Fusión de la Sociedad con las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. (las "Sociedades Absorbidas"), dos sociedades especialmente constituidas para efectos de la asociación entre la Sociedad y TAM;
- (b) El cambio de razón social y las demás transacciones contempladas en los Contratos Suscritos.
- (c) El aumento de su capital social en US\$ 1.465.372.970,09 mediante la emisión de 147.355.882 acciones ordinarias sin valor nominal del cual:
  - (i) US\$ 1.417.639.617,60, mediante la emisión de 142.555.882 acciones, las cuales serían destinadas a ser canjeadas por las acciones de las Sociedades Absorbidas por efecto de la Fusión propuesta, a razón de 0,9 nuevas acciones de la Sociedad por cada acción que se encuentre íntegramente suscrita y pagada de cada una de las Sociedades Absorbidas, y que pertenezca a accionistas distintos de la Sociedad. Las acciones de que la Sociedad fuere titular en las sociedades absorbidas al momento de perfeccionarse la Fusión, quedarían sin efecto; y
  - (ii) US\$ 47.733.352,49, mediante la emisión de 4.800.000 acciones, las cuales serían destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas.

La efectividad de los referidos acuerdos quedó sujeta al cumplimiento de las condiciones establecidas en la propia junta extraordinaria de accionistas.

Con fecha 10 de mayo de 2012, la Sociedad y Holdco II dieron inicio a la oferta de intercambio de las acciones de TAM. Habiéndose dado cumplimiento a las condiciones para declarar exitosa la oferta de intercambio y habiéndose recibido en ésta el 95,9% del total de las acciones de TAM en circulación, con fecha 22 de junio de 2012, la Sociedad y las Sociedades Absorbidas otorgaron la escritura de materialización de la Fusión, mediante la cual se efectuó el canje de acciones de las Sociedades Absorbidas por acciones de la Sociedad, en la relación descrita precedentemente. Con igual fecha se hizo efectivo el cambio de nombre de la Sociedad por el de "LATAM Airlines Group S.A.". La escritura de materialización fue rectificadas mediante instrumento de fecha 10 de julio de 2012.

Con fecha 4 de septiembre de 2012 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas citada por su directorio con fecha 3 de agosto de 2012 en la cual sus accionistas aprobaron, entre otras, las siguientes materias:

- (a) Revocación total del Directorio y elección del nuevo Directorio de la Sociedad.
- (b) Aprobar que el remanente de 7.436.816 acciones de LATAM, del total de 142.555.882 acciones emitidas conforme la autorización de la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011, y que no fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., sean destinadas a ser ofrecidas preferentemente entre los accionistas de LATAM con arreglo al Artículo 25 de la Ley sobre Sociedades Anónimas y que el saldo no suscrito, sea ofrecido y colocado en el mercado en general.
- (c) Facultar al Directorio de la Compañía para proceder y acordar, con las más amplias atribuciones, los términos de la emisión y colocación del referido remanente de acciones y delegar en el Directorio de la Sociedad la facultad para determinar, fijar y acordar libremente y con las más amplias facultades el precio de colocación de dichas acciones, con arreglo a lo dispuesto en el inciso segundo del Artículo 28 del Reglamento de Sociedades Anónimas.
- (d) Delegar en el Directorio de la Sociedad la facultad para determinar, fijar y acordar libremente y con las más amplias facultades el precio de colocación de las 4.800.000 acciones destinadas conforme a la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011 a planes de compensación en los términos del Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas, con arreglo a lo dispuesto en el inciso segundo del Artículo 28 del Reglamento de Sociedades Anónimas, y determinar los términos y condiciones aplicables a estos últimos.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley de Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento, y por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs, y de la República Federativa de Brasil y de la Comissão de Valores Mobiliarios ("CVM") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de BDRs.

El directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley sobre Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

El controlador de la Sociedad es el grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A. y de sus filiales Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Limitada, Costa Verde Aeronáutica SpA es dueño del 25,91% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del artículo 97° y artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 30 de septiembre de 2012, la Sociedad contaba con un total de 1.600 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 6,19 % de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs y aproximadamente un 1,39% en la forma de BDRs.

Para el trimestre terminado al 30 de septiembre de 2012, la Sociedad tuvo un promedio de 52.953 empleados, terminando este período con un número total de 53.112 personas, distribuidas en 8.781 empleados de Administración, 6.883 en Mantenimiento, 18.124 en Operaciones, 9.958 Tripulantes de Cabina, 4.524 Tripulantes de Mando y 4.842 en Ventas.

Las filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

a) Al 30 de septiembre de 2012

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Porcentaje de participación Al 30 de septiembre de 2012			Estados de Situación Financiera Al 30 de septiembre de 2012			Resultado
				Directo	Indirecto	Total	Activos	Pasivos	Patrimonio	Al 30 de septiembre de 2012
				%	%	%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	Ganancia (pérdida) MUS\$
96.518.860-6	Lantours Division de Servicios Terrestres S.A.	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	3.657	1.899	1.758	973
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	55.961	10.159	45.802	14.323
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (*)	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	484.128	569.137	(85.412)	(48.033)
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	155.074	151.327	3.747	(2.782)
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filiales (*)	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	4.420	5.247	(827)	(9)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	740.639	337.964	402.675	(3.446)
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	258	2.049	(1.791)	86
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (*)	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	20.726	26.043	(5.317)	663
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	344.499	111.009	233.490	1.211
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	-	620	(620)	-
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	-	2.799	(2.799)	(5)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	30.627	14.241	16.386	1.735
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	419	11	408	1
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	77	227	(150)	(29)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (*)	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	146.801	187.313	(40.456)	9.463
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (*)	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	76.681	87.298	11.134	6.931
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (*)	Chile	CLP	99,7100	0,0000	99,7100	18.622	11.458	7.141	511
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*) (**) (***)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	9.656.251	8.157.382	1.465.257	(8.235)

(\*) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

(\*\*) El porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983%.

(\*\*\*) LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 226 acciones con derecho a voto de TAM S.A., lo que equivale a un 19,42% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

## b) Al 31 de diciembre de 2011

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Porcentaje de participación			Estados de Situación Financiera			Resultado
				Al 31 de diciembre de 2011			Al 31 de diciembre de 2011			Al 30 de septiembre de 2011
				Directo	Indirecto	Total	Activos	Pasivos	Patrimonio	Ganancia (pérdida)
%	%	%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$				
96.518.860-6	Lantours Division de Servicios Terrestres S.A.	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	2.534	1.749	785	538
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	65.580	34.101	31.479	2.729
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (*)	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	464.789	502.284	(41.935)	(32.426)
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	139.888	128.979	10.909	(2.833)
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filiales (*)	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	4.420	5.238	(818)	3.127
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	765.829	343.799	422.030	29.738
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	346	2.223	(1.877)	(190)
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (*)	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	9.965	15.945	(5.980)	(978)
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	348.943	116.663	232.280	15.540
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	-	566	(566)	-
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	-	2.794	(2.794)	(8)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	24.692	11.372	13.320	1.442
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	380	8	372	(2)
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	82	216	(134)	(13)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (*)	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	162.002	189.614	(30.990)	2.268
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (*)	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	67.194	69.671	(2.477)	(4.626)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (*)	Chile	CLP	99,7100	0,0000	99,7100	14.299	7.821	6.478	(1.145)

(\*) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

Adicionalmente, la Sociedad ha procedido a consolidar ciertas entidades de cometido específico de acuerdo con la Norma emitida por el Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información: Consolidación - Entidades de cometido especial ("SIC 12") y con los fondos de inversión privados en los que la sociedad matriz y sus filiales son aportantes.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2011 y 30 de septiembre de 2012, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición de sociedades.

- AEROASIS S.A., filial directa de Lan Pax Group S.A., adquirida en febrero de 2011 (ver Nota 18.2.).
- TAM S.A. y Filiales pasa a formar parte de LATAM Airlines Group S.A. a partir del 22 de junio de 2012 fecha en la cual se materializaron las fusiones con las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. (ver Nota 18.2.).

(2) Desapropiación de sociedades.

- La sociedad Blue Express INTL Ltda. y Filial, filial directa de Lan Cargo S.A., fue vendida según contrato de compraventa celebrado el 6 de abril de 2011.

## NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

### 2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al período terminado al 30 de septiembre de 2012 y han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) e interpretaciones emitidas por el Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información (CINIIF).

Los estados financieros intermedios consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros. También han sido valorados a valor justo los activos netos adquiridos en combinaciones de negocios (Nota 18.2.).

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados. Estos estados financieros intermedios consolidados han sido preparados bajo NIC 34.

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio anterior.

#### (a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2012:

Normas y enmiendas	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a <u>partir de</u>
Enmienda a NIIF 1: Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera	01/07/2011
Enmienda a NIIF 7: Instrumentos financieros: Información a revelar	01/07/2011
Enmienda a NIC 12: Impuestos a las ganancias	01/01/2012

La aplicación de las normas, enmiendas e interpretaciones no tuvo impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad.

(b) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2013 y siguientes:

Normas y enmiendas	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a <u>partir de</u>
Enmienda a NIC 1: Presentación de estados financieros	01/07/2012
NIC 27: Estados financieros separados	01/01/2013
Enmienda NIIF 1: Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera	01/01/2013
Enmienda NIIF 7: Instrumentos Financieros: Información a Revelar	01/01/2013
NIIF 10: Estados financieros consolidados	01/01/2013
Enmienda a NIIF 10: Estados Financieros Consolidados (emitida en junio de 2012)	01/01/2013
NIIF 11: Acuerdos Conjuntos	01/01/2013
Enmienda a NIIF 11: Acuerdos Conjuntos (emitida en junio de 2012)	01/01/2013
NIIF 12: Información a revelar sobre participaciones en otras entidades	01/01/2013
Enmienda a NIIF 12: Información a revelar sobre participaciones en otras entidades (emitida en junio de 2012)	01/01/2013
NIIF 13: Medición de valor razonable	01/01/2013
NIC 19 Revisada: Beneficios a empleados	01/01/2013
Enmienda a NIC 28: Inversiones en asociadas y joint ventures	01/01/2013

	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a <u>partir de</u>
Enmienda NIC 32: Instrumentos Financieros: Presentación	01/01/2014
NIIF 9: Instrumentos financieros	01/01/2015
Mejoras emitidas en mayo de 2012	
NIIF 1: Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera	01/01/2013
NIC 1: Presentación de estados financieros	01/01/2013
NIC 16: Propiedades, plantas y equipos	01/01/2013
NIC 32: Instrumentos Financieros: Presentación	01/01/2013
NIC 34: Información Financiera Intermedia	01/01/2013
Interpretaciones	
CINIIF 20: Costos de desbroce en la fase de producción de minas a cielo abierto	01/01/2013

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación. La Sociedad no ha adoptado tempranamente ninguna de estas normas.

## 2.2. Bases de consolidación

### (a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Para contabilizar la adquisición de filiales por la Sociedad, se utiliza el método de adquisición o de la compra. El costo de adquisición es el valor justo de los activos entregados, de los instrumentos de patrimonio emitidos y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de intercambio. Los activos identificables adquiridos, los pasivos y pasivos contingentes identificables asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor justo a la fecha de adquisición, con independencia del alcance de los intereses minoritarios. El exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables adquiridos, se reconoce como Plusvalía. Si el costo de adquisición es menor que el valor justo de los activos netos de la filial adquirida, la diferencia se reconoce directamente en el estado de resultados consolidado (Nota 2.6).

Se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

### (b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

### (c) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados, y su participación en los movimientos posteriores a la adquisición, en reservas de las coligadas o asociadas, se reconocen en reservas.

Los movimientos acumulados posteriores a la adquisición, se ajustan contra el importe en libros de la inversión. Cuando la participación de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en las pérdidas de una coligada o asociada es igual o superior a su participación en la misma, incluida cualquier otra cuenta a cobrar no asegurada, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales no reconocen pérdidas adicionales, a no ser que haya incurrido en obligaciones o realizado pagos en nombre de la coligada o asociada.

Las ganancias o pérdidas de dilución en coligadas o asociadas, se reconocen en el estado de resultados consolidado.

### 2.3. Transacciones en moneda extranjera

#### (a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

#### (b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado.

#### (c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria), que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio resultantes se reconocen como un componente separado del patrimonio neto.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

En la consolidación, las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende la inversión, esas diferencias de cambio se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del ejercicio.

#### 2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están expuestos, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro. Excepto en ciertos terrenos y equipos menores que se retasaron en primera adopción, de acuerdo a NIIF.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

## 2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

### Marcas y Slots aeroportuarios

Las marcas y Slots aeroportuarios corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro.

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de una operación de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

### Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización. Los costos directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y otros gastos directamente asociados.

Los costos de desarrollo de programas informáticos reconocidos como activos, se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

## 2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

## 2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo cualificado se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se registran en resultados.

## 2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones una vez al año por si se hubieran producido reversos de la pérdida.

## 2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar y activos financieros mantenidos hasta su vencimiento. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial, lo cual ocurre en la fecha de la transacción.

### (a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar y aquellos que en su clasificación inicial han sido designados como a valor razonable con cambios en resultado. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere, principalmente, con el propósito de venderse en el corto plazo o cuando estos activos se gestionen o evalúen según el criterio de valor razonable. Los derivados también se clasifican como adquiridos para su negociación a menos que sean designados como cobertura. Los activos de esta categoría se clasifican como Efectivo y equivalentes al efectivo; los mantenidos para negociar, y como Otros activos financieros; los designados al momento inicial.

### (b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar en el estado de situación financiera consolidado (Nota 2.12).

## (c) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo que la administración de la Sociedad tiene la intención positiva y la capacidad de mantener hasta su vencimiento. Si la Sociedad vendiese un importe que no fuese insignificante de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, la categoría completa se reclasificaría como disponible para la venta. Estos activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se incluyen en activos no corrientes, excepto aquellos con vencimiento igual o inferior a 12 meses a partir de la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como Otros activos financieros corrientes.

Compras y ventas convencionales de activos financieros, se reconocen en la fecha de transacción, la fecha en que el grupo se compromete a comprar o vender el activo. Las inversiones se registran inicialmente a su valor razonable más los costos de transacción para todos los activos financieros no contabilizados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se reconocen inicialmente por su valor razonable y los costos de transacción se cargan en la cuenta de resultados. Los activos financieros son dados de baja cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el grupo ha cedido de manera sustancial todos los riesgos y beneficios de la propiedad.

Los activos financieros y activos financieros a valor razonable con cambios en resultado son, posteriormente, valorados por su valor razonable. Los préstamos y cuentas por cobrar son, posteriormente, valorados a su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva. Las inversiones al vencimiento se registran al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada estado de situación financiera consolidado si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro. Para el caso de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, de existir evidencia de deterioro, el importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original.

## 2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo); o,

(c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

(a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “otras ganancias (pérdidas)”.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que los ingresos diferidos originados por el uso de los puntos, son reconocidos como Ingresos.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Determinados derivados no se registran como contabilidad de cobertura. Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura se reconocen, inmediatamente, en el estado de resultados consolidado.

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de "costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los ingresos obtenidos.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado de acuerdo al método de la tasa de interés efectiva.

## 2.16. Préstamos que devenguen intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

## 2.17. Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

La Sociedad no registra impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en filiales y asociadas, siempre y cuando la oportunidad en que se revertirán las diferencias temporales es controlada por la sociedad y es probable que la diferencia temporal no se revertirá en un momento previsible en el futuro.

## 2.18. Beneficios a los empleados

### (a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

### (b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones que se han otorgado, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en NIIF 2: Pagos basados en acciones, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

## (c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en resultados en el período en que ocurren.

## (d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

## 2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera que sean necesarios para liquidar la obligación usando la mejor estimación de la Sociedad. La tasa de descuento utilizada para determinar el valor actual refleja las evaluaciones actuales del mercado, en la fecha del estado de situación financiera consolidado, del valor temporal del dinero, así como el riesgo específico relacionado con el pasivo en particular.

## 2.20. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

## (a) Ventas de servicios

- (i) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado

## (ii) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor programas de pasajero frecuente, cuyos objetivos son la fidelización de clientes a través de la entrega de kilómetros o puntos cada vez que los titulares del programa realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros o puntos obtenidos pueden ser canjeados por pasajes u otros servicios de las entidades asociadas.

Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración establecida para los kilómetros y puntos acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.

## (iii) Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.

## (b) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método de tasa de interés efectiva.

## (c) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

## 2.21. Arrendamientos

## (a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas Propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada período. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en Propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

(c) Contratos de arrendamiento operativo clasificados como arrendamiento financiero

Los contratos de arrendamiento operativo, en los cuales el valor presente de los pagos por el arrendamiento es superior al valor justo del activo, se clasifican como arrendamientos financieros. Por lo tanto, se capitalizan al valor justo de la propiedad arrendada, se deprecian de acuerdo a la duración de los contratos y se incluyen en el rubro Propiedades, plantas y equipos.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado del fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

## NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

### 3.1. Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Sociedad están expuestas a diversos riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre el margen neto. La Sociedad utiliza derivados para cubrir parte de estos riesgos.

#### (a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a riesgos de mercado, tales como:

(i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tasa de interés y (iii) riesgo de tipos de cambio locales. Con el fin de cubrir total o parcialmente estos riesgos, la Sociedad opera con instrumentos derivados para fijar o limitar las alzas de los activos subyacentes.

#### (i) Riesgo de precio del combustible:

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la Organización de Países Exportadores de Petróleo ("OPEP"), de la capacidad de refinación a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de la ocurrencia o no de fenómenos climáticos y de factores geopolíticos.

La Sociedad compra combustible para aviones denominado Jet Fuel grado 54. Existe un índice de referencia en el mercado internacional para este activo subyacente, que es el US Gulf Coast Jet 54. Sin embargo, el mercado de futuros de este índice tiene baja liquidez por lo que la Sociedad realiza coberturas en crudo West Texas Intermediate ("WTI"), crudo Brent ("BRENT") y en destilado Heating Oil ("HO"), los cuales tienen una alta correlación con Jet Fuel y son índices con mayor liquidez y, por lo tanto, presentan ventajas en comparación a la utilización del índice US Gulf Coast Jet 54.

Por los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2012, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 6,94 millones por concepto de cobertura de combustible. Durante igual período de 2011, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 39,7 millones por el mismo concepto.

Al 30 de septiembre de 2012, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 7,5 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2011, este valor de mercado era de US\$ 30,6 millones (positivo).

Las siguientes tablas muestran el valor nominal de las posiciones de compra junto con los derivados contratados para los distintos períodos:

Posiciones al 30 de septiembre de 2012 (*)	Vencimientos							Total
	Q412	Q113	Q213	Q313	Q413	Q114	Q214	
Volumen (miles de barriles)	3.663	2.340	600	525	525	525	75	8.253
Valor futuro acordado (US\$ por barril)(**)	104	107	117	119	119	100	93	107
Total (MUS\$)	380.952	250.380	70.200	62.475	62.475	52.500	6.975	883.071
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	46%	30%	8%	7%	6%	7%	1%	15%

(\*) El volumen mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swaps y opciones) en Brent y WTI.

(\*\*) Promedio ponderado entre collares y opciones al activarse. Corresponden a equivalente en WTI.

Posiciones al 31 de diciembre de 2011 (*)	Vencimientos			
	Q112	Q212	Q312	Total
Volumen (miles de barriles WTI)	1.800	1.134	693	3.627
Valor futuro acordado (US\$ por barril) (**)	95	92	92	93
Total (MUS\$)	171.000	104.328	63.756	337.311
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	50%	33%	19%	34%

(\*) El volumen mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swaps y opciones) en WTI.

(\*\*) Promedio ponderado entre collares y opciones al activarse.

### Sensibilización

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, esta caída afecta negativamente en algunos casos a las posiciones contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Debido a que las posiciones vigentes no representan cambios de flujos de efectivo, sino una variación en la exposición del valor de mercado, las posiciones de cobertura vigentes no tienen impactos en resultados (son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad).

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del segundo trimestre del año 2014.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo WTI y BRENT al cierre de septiembre del año 2012 y al cierre de diciembre del año 2011.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 30 de septiembre de 2012 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2011 efecto en patrimonio (millones de US\$)
+5	+18,5	+16,5
-5	-17	-13,8

La Sociedad busca disminuir el riesgo que representan las alzas en el precio del combustible asegurando de no quedar en desventaja con sus competidores en caso de una brusca caída en los precios. Con este fin, la Sociedad utiliza instrumentos de cobertura tales como swaps, opciones call y collares que cubren parcialmente los volúmenes de combustible consumidos.

A partir del tercer trimestre del año 2012 la sociedad cumple con los criterios requeridos por la NIC 39, para aplicar cobertura contable respecto de la cobertura de combustible de la sociedad TAM. Hasta el 30 de junio de 2012, la Sociedad no aplicaba contabilidad de cobertura a los instrumentos de cobertura de combustible de TAM. Durante el período presentado, los estados de resultado de la Sociedad no han registrado montos de ineffectividad, por concepto de cobertura de combustible.

Dada la estructura de cobertura de combustible durante los primeros tres trimestres del año 2012, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del WTI y BRENT (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 54,8 millones de dólares de menor costo de combustible. Para los primeros tres trimestres del año 2012, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del WTI y BRENT (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 54,2 millones de dólares de mayor costo de combustible.

(ii) Riesgo de tasa de interés de los flujos de efectivo:

La variación en tasas de interés depende fuertemente del estado de la economía mundial. Un mejoramiento en las perspectivas económicas de largo plazo mueven las tasas de largo plazo hacia el alza, mientras que una caída provoca un descenso por efectos del mercado. Sin embargo, si consideramos la intervención gubernamental, en períodos de contracción económica se suelen reducir las tasas de referencia de forma de impulsar la demanda agregada al hacer más accesible el crédito y aumentar la producción (de la misma forma que existen alzas en la tasa de referencia en períodos de expansión económica).

La incertidumbre existente de cómo se comportará el mercado y los gobiernos, y por ende cómo variará la tasa de interés, hace que exista un riesgo asociado a la deuda de la Sociedad sujeta a interés variable y a las inversiones que mantenga.

El riesgo de las tasas de interés en la deuda equivale al riesgo de los flujos de efectivo futuros de los instrumentos financieros debido a la fluctuación de las tasas de interés en los mercados. La exposición de la Sociedad frente a riesgos en los cambios en la tasa de interés de mercado está relacionada, principalmente, a obligaciones de largo plazo con tasa variable.

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swap y opciones call de tasas de interés. Actualmente un 58% de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés. Con esto, la Sociedad está expuesta en una porción a las variaciones de la tasa London Inter Bank OfferRate (“LIBOR”) de 30 días, 90 días, 180 días y 360 días, Certificado de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”), y la Tasa de Interés de Largo Plazo de Brasil (“TJLP”).

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales.

Aumento (disminución) de tasa de interés	Posición al 30 de septiembre de 2012 efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2011 efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$)
+100 puntos base	-31,17	-3,06
-100 puntos base	+31,17	+3,06

Cambios en las condiciones de mercado producen una variación en la valorización de los instrumentos financieros vigentes de cobertura de tasas de interés, ocasionando un efecto en el patrimonio de la Sociedad (esto porque son registrados como coberturas de flujo de caja). Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales. Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 30 de septiembre de 2012 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2011 efecto en patrimonio (millones de US\$)
+100 puntos base	+36,0	+40,7
-100 puntos base	-38,2	-43,2

Existen limitaciones en el método utilizado para el análisis de sensibilización y corresponden a las entregadas por el mercado. Estas limitaciones obedecen a que los niveles que indican las curvas de futuros no necesariamente se cumplirán y variarán en cada período.

De acuerdo a lo requerido por la NIC 39, durante los períodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado.

## (iii) Riesgo de tipos de cambio locales:

La moneda funcional utilizada por la Sociedad matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus servicios, de composición de su estado de situación financiera clasificado y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses, en precios equivalentes al dólar estadounidense y reales brasileños. Gran parte de los gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tasas aeronáuticas, arriendo de aeronaves, seguros y componentes y accesorios para aeronaves. Los gastos de remuneraciones están denominados en monedas locales.

La Sociedad mantiene las tarifas de los negocios de carga y pasajeros internacionales en dólares estadounidenses. En los negocios domésticos existe una mezcla, ya que en Perú las ventas son en moneda local, sin embargo, los precios están indexados al dólar estadounidense. En Brasil, Chile, Argentina y Colombia, las tarifas son en moneda local sin ningún tipo de indexación. Para el caso del negocio doméstico en Ecuador, tanto las tarifas como las ventas son en dólares. Producto de lo anterior la Sociedad se encuentra expuesta a la fluctuación en diversas monedas, principalmente: real brasileño, peso chileno, peso argentino, peso uruguayo, guaraní paraguayo, peso mexicano, euro, libra esterlina, nuevo sol peruano, peso colombiano, dólar australiano y dólar neozelandés. De estas monedas, la mayor exposición se presenta en pesos chilenos y el real brasileño.

La Sociedad ha realizado coberturas parciales de exposición al riesgo de tipo de cambio utilizando contratos forward de moneda.

La Sociedad puede suscribir contratos de derivados que protegen la posible apreciación o depreciación de monedas respecto a la moneda funcional de la Sociedad.

Con motivo de reestructurar derivados contratados en Brasil, en el primer trimestre del 2009, en el segundo trimestre del 2010 y en el segundo trimestre del 2011, fue requerido un depósito en dólares como colateral garantizado. Como los depósitos en moneda extranjera no son permitidos en Brasil, se contrató un collar de moneda extranjera con un nocional equivalente al monto del depósito para cumplir con el requerimiento.

El valor nocional y el valor de mercado del derivado de moneda extranjera son presentados abajo:

<u>Derivado de</u> <u>Moneda Extranjera</u>	<u>Posición al 30 de septiembre de 2012</u>
Valor Nocional (MMUS\$)	+31,00
Valor de Mercado (MMUS\$)	-0,01

Dada la estructura de la Sociedad, al convertir pasivos financieros, activos financieros y cuentas por cobrar de dólar estadounidense a reales brasileños, los resultados de la Sociedad varían. La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 30 de septiembre de 2012 MMUS\$
-10%	+458,72
+10%	-458,72

La filial Multiplus S.A. tiene los precios de los puntos de pasajeros frecuentes denominados en dólares estadounidenses. Al ser los reales brasileños la moneda funcional, la venta de estos puntos están afectos a variaciones en el tipo de cambio R\$/US\$. Para disminuir la exposición Multiplus S.A. contrata collares de tipo de cambio.

La siguiente tabla presenta el valor nocional y el valor de mercado de los derivados de tipo de cambio para cada fecha de vencimiento. La fecha de vencimiento de los derivados coincide con la fecha probable de cobro de los puntos. La venta altamente probable de los puntos se espera reconocer bajo ingresos después de ser canjeados, en promedio, hasta seis meses después.

Derivado de Moneda Extranjera Multiplus	Posición al 30 de septiembre de 2012			
	Vencimientos			Total
	2012	2013	2014	
Valor Nocional (MMUS\$)	+72,00	+283,00	+18,00	+373,00
Valor de Mercado (MMUS\$)	-3,74	-16,25	-0,65	-20,64

#### Sensibilización Tipo de Cambio Multiplus S.A.

Si se depreciara o apreciara un 10% el real brasileño frente al dólar estadounidense y todas las otras variables se mantienen constantes, los resultados financieros hubiesen variado en aproximadamente MMUS\$ 26,8/ MMUS\$ 35,1, principalmente como el efecto que tienen las ganancias o pérdidas de tipo de cambio en el valor temporal de los derivados, el cual se reconoce inmediatamente como resultado.

## Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 21).

### (b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

### (i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A..

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento asociada a coberturas de riesgo de mercado, la Sociedad requiere de fondos líquidos para cumplir con el pago de sus obligaciones.

Por lo anterior, la Sociedad administra su efectivo y equivalentes de efectivo y sus activos financieros, calzando los plazos de sus inversiones con sus obligaciones. De esta manera, por política, la duración promedio de las inversiones no puede exceder la duración promedio de las obligaciones. Esta posición de efectivo y equivalentes de efectivo está invertida en instrumentos altamente líquidos a corto plazo a través de entidades financieras de primer nivel.

La Sociedad tiene futuras obligaciones relacionadas a leasing financieros, leasing operacionales, vencimientos de otras obligaciones con bancos, contratos de derivados y contratos de compra de aviones.

## Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupados por vencimiento al 30 de septiembre de 2012

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Valor nominal MUS\$	Tasa nominal %
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	MUS\$					
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	US\$	-	30.331	-	-	-	30.331	Semestral	2,21%	30.000	2,21%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US\$	35.090	-	-	-	-	35.090	Semestral	1,55%	35.000	1,55%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US\$	75.122	-	-	-	-	75.122	Trimestral	0,97%	75.000	0,97%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	42.094	60.612	-	-	-	102.706	Anual	1,57%	102.000	1,52%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	276	341	178.762	-	-	179.379	-	2,37%	178.746	2,37%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	446	22.870	23.083	-	-	46.399	Semestral	1,82%	44.848	1,80%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	4.025	12.076	32.207	32.199	48.361	128.868	Trimestral	5,69%	105.333	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	18.779	38.129	42.343	10.144	-	109.395	Trimestral	3,64%	105.195	3,64%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	4.229	12.688	26.989	15.601	2.1443	80.950	Trimestral	4,84%	69.609	4,37%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	19.069	57.443	154.631	156.917	184.978	573.038	Trimestral	4,24%	497.849	3,78%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	26.345	79.280	210.224	208.485	656.861	1.181.195	Trimestral	2,30%	1.050.007	2,11%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	11.598	34.912	93.914	95.146	229.723	465.293	Trimestral	2,47%	419.130	2,18%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.469	16.490	44.536	45.397	125.993	237.885	Trimestral	1,10%	225.343	0,97%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	JP MORGAN	E.E.U.U.	US\$	4.723	14.256	38.617	39.540	128.200	225.336	Trimestral	1,01%	213.743	0,85%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.908	8.798	23.828	24.382	80.910	140.826	Trimestral	1,37%	130.704	1,22%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.426	4.318	11.705	11.992	40.298	69.739	Trimestral	1,40%	64.695	1,25%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BANK OF AMERICA MERRILLYNCH	E.E.U.U.	US\$	769	2.321	6.249	6.350	23.070	38.759	Trimestral	1,56%	35.504	1,38%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	DEVELOPMENT BANK OF JAPAN	E.E.U.U.	US\$	780	2.354	6.333	6.416	23.166	39.049	Trimestral	1,58%	35.778	1,41%
		Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	7.826	20.816	36.717	29.906	3.729	98.994	Trimestral	3,73%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	5.000	15.173	31.448	31.318	30.308	113.247	Trimestral	1,40%	107.141	1,40%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	2.009	6.028	16.075	16.075	18.085	58.272	Trimestral	6,38%	47.411	5,65%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US\$	1.830	5.616	19.15	-	-	9.361	Trimestral	1,38%	9.258	1,38%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	17.488	46.820	124.872	124.861	65.028	379.069	Trimestral	5,29%	327.429	4,70%
Otros Préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	4.361	3.708	360.244	-	-	368.313	-	1,96%	360.244	1,96%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US\$	-	11.514	30.789	19.320	-	61.623	Trimestral	2,07%	58.960	2,07%
Derivados de Cobertura	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US\$	10.226	31.467	70.622	36.797	6.860	155.972	-	-	151.326	-
Derivados de no cobertura	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US\$	1.272	3.634	7.074	-	-	11.980	-	-	11.561	-
Total								<u>303.160</u>	<u>541.995</u>	<u>1.573.177</u>	<u>910.846</u>	<u>1.687.013</u>	<u>5.016.191</u>			<u>4.583.278</u>	

## Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupados por vencimiento al 30 de septiembre de 2012

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Valor Nominal	Tasa nominal %		
									90 días	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años							
								MUSS	MUSS	MUSS	MUSS	MUSS							
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	57.464	35.480	7.873	-	-	100.817	Trimestral	2,86%	91.360	2,86%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Brasil	US\$	5.843	25.498	-	-	-	31.341	No Vencimiento	3,90%	29.987	3,90%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL S.A	Brasil	US\$	25.881	152.361	-	-	-	178.242	No Vencimiento	5,23%	169.367	5,23%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBM S.A	Brasil	BRL	30	99	-	-	-	129	Semestral	9,81%	122	9,81%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	47.298	140.411	-	-	-	187.709	No Vencimiento	5,60%	175.416	5,60%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL/US\$	11.441	32.950	888	-	-	45.279	Mensual/ No Vencimiento	4,31%	43.120	4,31%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO UNIBANCO	Brasil	BRL	101	90	31	-	-	222	Mensual	9,16%	187	9,16%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	NEDERLANDSCHE CREDITVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	165	495	1.320	1.320	2.860	6.160	Mensual	6,00%	4.702	6,00%		
		Obligaciones públicas	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E. E. U. U.	US\$	23.135	51.079	185.000	485.000	1.038.750	1.782.964	No Vencimiento	8,60%	1.100.000	8,41%
				TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL S.A	Brasil	BRL	-	53.381	98.493	98.493	-	250.367	Semestral	9,10%	246.233	8,73%
Arrendamientos financieros	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E. E. U. U.	US\$	2.576	7.728	20.609	20.609	31.773	83.295	Mensual	-	66.769	-		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AIR CANADA	E. E. U. U.	US\$	5.100	14.450	-	-	-	19.550	Mensual	1,17%	19.550	1,17%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E. E. U. U.	US\$	3.294	10.028	27.844	29.651	26.279	97.096	Mensual	2,44%	89.856	2,44%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AWAS	E. E. U. U.	US\$	4.986	14.958	14.404	-	-	34.348	Mensual	1,17%	20.609	1,17%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	E. E. U. U.	US\$	615	1.897	5.382	5.911	12.645	26.450	Trimestral	0,98%	24.861	0,89%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	Francia	US\$	2.573	8.472	20.272	19.384	48.412	99.113	Trimestral	0,98%	90.336	0,89%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK N.A	Inglaterra	US\$	14.517	45.915	93.453	86.637	252.775	493.297	Trimestral	0,63%	466.691	0,49%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	E. E. U. U.	US\$	4.467	14.159	37.795	47.881	22.128	126.430	Trimestral	1,03%	118.974	0,95%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	Francia	US\$	16.805	51.612	133.162	125.473	200.163	527.215	Trimestral/ Semestral	1,04%	510.532	0,95%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.240	10.172	29.187	-	-	42.599	Trimestral	2,76%	40.625	2,76%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	E. E. U. U.	US\$	495	1.465	3.218	950	-	6.128	Mensual	2,76%	5.888	2,76%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E. E. U. U.	US\$	9.567	26.622	56.066	-	-	92.255	Mensual	4,22%	90.236	4,22%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	HSBC	Francia	US\$	1.411	4.412	11.962	12.262	45.529	75.576	Trimestral	1,06%	70.725	0,85%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	4.132	12.738	34.948	26.818	30.687	109.323	Mensual/ Trimestral	1,93%	101.432	1,93%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	NATIXIS	Francia	US\$	8.050	27.473	73.171	77.788	188.342	374.824	Trimestral/ Semestral	1,85%	322.692	1,80%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	PK AIRFINANCE US, INC.	E. E. U. U.	US\$	3.167	9.679	27.150	40.087	51.041	131.124	Mensual	1,99%	119.659	1,99%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	SANTANDER	España	US\$	4.374	13.728	36.624	36.643	70.008	161.377	Trimestral	-	117.257	-		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	553	1.876	4.433	3.661	16.509	27.032	Trimestral	1,17%	24.150	1,17%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E. E. U. U.	US\$	1.815	5.401	4.990	-	-	12.206	Mensual	1,17%	12.040	1,17%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	12.206	38.956	101.313	98.518	170.162	421.155	Trimestral	1,66%	391.168	1,54%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	THE TORONTO-DOMINION BANK	E. E. U. U.	US\$	531	1.649	4.468	4.575	9.535	20.758	Trimestral	1,17%	19.932	1,17%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	252	756	1.261	-	-	2.269	Mensual	6,53%	2.253	6,53%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBM S.A	Brasil	BRL	647	1.940	761	-	-	3.348	Mensual	6,53%	2.816	6,53%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL	28	-	-	-	-	28	Mensual	6,53%	17	6,53%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CISLATINA ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A	Brasil	BRL	42	54	-	-	-	96	Mensual	6,53%	96	6,53%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	232	604	250	-	-	1.086	Mensual	6,53%	963	6,53%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ AIR FRANCE	Francia	EUR	86	257	1.426	-	-	1.769	Mensual	6,82%	1.591	6,82%		
TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GENERALE LEASING S.A	Brasil	BRL	-	2.536	-	-	-	2.536	Mensual	6,53%	2.536	6,53%				
Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	34.073	4.914	-	-	-	38.987	Mensual	2,27%	38.987	2,27%		
Derivados de Cobertura	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	OTROS	Brasil	US\$	4.805	11.211	4.660	-	-	20.676	-	-	20.676	-		
Derivados de no Cobertura	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	OTROS	Brasil	US\$	3.713	7.115	7.054	-	-	17.882	-	-	17.882	-		
Total								319.710	844.621	1.049.468	1.221.661	2.217.598	5.653.058	4.672.263					

## Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupados por vencimiento al 30 de septiembre de 2012

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Valor nominal MUS \$	Tasa nominal %
								MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$					
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	492.907	36.968	-	-	-	529.875	-	-	529.875	-
							CLP	98.581	-	-	-	-	98.581	-	-	98.581	-
							BRL	388.157	34.188	-	-	-	422.345	-	-	422.345	-
							BRL	9.309	23.256	-	-	-	32.565	Mensual	8,28%	21.272	8,28%
					Otras monedas	160.195	-	-	-	-	-	160.195	-	-	160.195	-	
Cuentas por pagar, No Corrientes	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	-	-	18.000	-	-	18.000	-	-	18.000	-
							BRL	-	-	3.650	-	-	3.650	-	-	3.650	-
							US \$	-	-	17.140	-	-	17.140	Trimestral	2,38%	16.558	2,38%
							BRL	-	-	57.103	51.955	142.344	251.402	Mensual	8,28%	209.448	8,28%
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	43	-	-	-	-	43	-	-	43	-
			Varios	65.216.000-K	Comunidad Mujer	Chile	CLP	13	-	-	-	-	13	-	-	13	-
			Varios	Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Argentina	US \$	203	-	-	-	-	203	-	-	203	-
			Varios	0-E	Made in Everywhere Rep. Com. Distr. Ltda	Brasil	BRL	59	-	-	-	-	59	-	-	59	-
			Varios	0-E	TAM Aviacao Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Brasil	BRL	6	-	-	-	-	6	-	-	6	-
					Total		<u>1.149.473</u>	<u>94.412</u>	<u>95.893</u>	<u>51.955</u>	<u>142.344</u>	<u>1.534.077</u>			<u>1.480.248</u>		
					Total Consolidado		<u>1.772.343</u>	<u>1.481.028</u>	<u>2.718.538</u>	<u>2.184.462</u>	<u>4.046.955</u>	<u>12.203.326</u>			<u>10.735.789</u>		

## Clases de pasivo para el análisis el riesgo de liquidez agrupados por vencimiento al 31 de diciembre de 2011

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Valor nominal MUS \$	Tasa nominal %	
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años						
								MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$						
Préstamos exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US \$	292	30.291	-	-	-	30.583	Semestral	1,91%	30.000	1,91%	
			Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	50.187	-	-	-	-	50.187	Trimestral	1,51%	50.000	1,51%	
			Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	12.704	-	-	-	12.704	Semestral	2,35%	12.500	2,35%	
			Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	-	61.297	-	-	-	61.297	Anual	2,21%	60.000	2,13%	
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	1.145	2.314	203.779	-	-	207.238	-	2,55%	202.899	2,55%	
			Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	-	876	45.532	-	-	46.408	Semestral	1,82%	44.848	1,81%	
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	4.025	12.076	32.192	32.213	60.438	140.944	Trimestral	5,69%	113.193	5,01%	
			Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	21.249	61.560	67.744	33.826	7.228	191.607	Trimestral	4,05%	182.041	4,05%	
			Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	15.633	46.900	125.060	106.833	124.408	418.834	Trimestral	5,18%	354.360	4,61%	
			Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	19.616	59.263	159.420	161.548	252.865	652.712	Trimestral	4,27%	557.517	3,81%	
			Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	5.615	16.828	44.837	44.749	113.352	225.381	Trimestral	3,64%	188.942	3,53%	
			Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	13.585	41.065	110.232	111.306	290.463	566.651	Trimestral	2,94%	497.707	2,61%	
			Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.436	16.577	44.721	45.461	143.675	255.870	Trimestral	1,14%	239.882	1,01%	
			Chile	0-E	J P MORGAN	E.E.U.U.	US \$	4.692	14.329	38.755	39.580	143.763	241.119	Trimestral	1,09%	226.295	0,94%	
			Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.227	6.817	18.434	18.807	69.085	115.370	Trimestral	1,41%	105.863	1,26%	
			Chile	0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US \$	757	2.330	6.322	6.469	23.952	39.830	Trimestral	1,37%	36.541	1,22%	
Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	7.332	21.559	43.281	39.703	9.324	121.199	Trimestral	3,94%	110.576	3,73%	
			Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	2.311	7.020	20.099	20.901	35.093	85.424	Trimestral	1,46%	79.428	1,46%	
			Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	1.809	6.140	19.663	-	-	27.612	Trimestral	1,85%	26.426	1,82%	
			Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	1.773	5.435	7.538	-	-	14.746	Trimestral	1,56%	14.481	1,56%	
			Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	4.204	12.617	33.636	33.629	14.736	98.822	Trimestral	5,22%	85.948	4,68%	
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	5.884	271.307	-	-	277.191	-	1,87%	269.965	1,87%	
			Chile	-	OTROS	-	US \$	-	-	31.081	31.006	-	62.087	Trimestral	2,43%	58.960	2,43%	
Derivados	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	10.191	28.940	70.303	41.382	8.620	159.436	-	-	154.410	-	
Derivados de no cobertura	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	1.357	3.896	8.998	1.586	-	15.837	-	-	15.380	-	
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar		LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	411.908	25.920	-	-	-	437.828	-	-	437.828	-	
							CLP	15.408	-	-	-	-	15.408	-	-	15.408	-	
							Otras monedas	78.245	-	-	-	-	78.245	-	-	78.245	-	
Cuentas por pagar, no corrientes		LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	-	-	36.000	-	-	36.000	-	-	36.000	-	
Cuentas por pagar a entidades relacionadas		LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Chile	US \$	147	-	-	-	-	147	-	-	147	-	
			Varios	96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Chile	CLP	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
			Varios	78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	116	-	-	-	-	116	-	-	116	-	
			Varios	Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Argentina	US \$	102	-	-	-	-	102	-	-	102	-	
			Total															
								<u>679.364</u>	<u>502.638</u>	<u>1.438.934</u>	<u>768.999</u>	<u>1.297.002</u>	<u>4.686.937</u>				<u>4.286.010</u>	

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2011, la Sociedad había entregado US\$ 117,2 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 30 de septiembre de 2012, se han entregado US\$ 179,1 millones en garantías correspondientes a Efectivo y equivalentes al efectivo y cartas de crédito stand by. El aumento se debió al vencimiento y adquisición de contratos de combustible y tasas, y cambios en el precio del combustible y en las tasas de interés.

### 3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital, son: (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, la Sociedad podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

La Sociedad monitorea el índice de apalancamiento ajustado, en línea con las prácticas de la industria. Este índice se calcula como la deuda ajustada neta dividida por la suma entre el patrimonio ajustado y la deuda ajustada neta. La deuda ajustada neta se calcula como el total de la deuda financiera más 8 veces las rentas de arrendamiento operativo de los últimos 12 meses, menos la caja total (medida como la suma de efectivo y equivalentes de efectivo más valores por negociar). El patrimonio ajustado corresponde al patrimonio neto depurado el impacto de valor de mercado de los derivados.

La estrategia de la Sociedad, que no ha variado desde 2007, ha consistido en mantener un índice de apalancamiento entre el 70% y el 80% y un rating crediticio internacional por sobre BBB- (mínimo requerido para ser considerado grado de inversión). Producto de la consolidación con TAM S.A. y Filiales, la agencia de rating Fitch ha emitido, con fecha 22 de junio de 2012, un nuevo rating de largo plazo de la Sociedad de BB+ con perspectiva estable (lo cual no constituye un rating de grado de inversión). Con anterioridad a la fusión la Sociedad tenía un rating de BBB con perspectiva negativa (emitida en virtud del anuncio de fusión de agosto 2010).

Los índices de apalancamiento ajustado, al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, fueron los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
Total préstamos financieros	9.315.482	3.788.272
Renta de las aeronaves de los últimos doce meses x 8	3.251.672	1.393.576
Menos:		
Caja y valores negociables	(1.013.612)	(472.499)
Total deuda ajustada neta	<u>11.553.542</u>	<u>4.709.349</u>
Patrimonio neto	5.115.032	1.445.324
Reservas de cobertura neta	145.234	140.556
Patrimonio ajustado	<u>5.260.266</u>	<u>1.585.880</u>
Total de deuda y patrimonio ajustados	<u>16.813.808</u>	<u>6.295.229</u>
Apalancamiento ajustado	68,7%	74,8%

### 3.3. Estimación del valor justo

Al 30 de septiembre de 2012, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos incluyen:

Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),

Certificado de depósito bancario - CDB

Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,

Contratos de derivados de combustible,

Contratos derivados de moneda,

Fondos de inversión privados y

Letras financieras

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del período utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del período.

El siguiente cuadro muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo al 30 de septiembre de 2012, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	Valor justo	Mediciones de valor justo usando valores considerados		
	al 30 de	como		
	septiembre de	Nivel I	Nivel II	Nivel III
	2012			
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<b>Activos</b>				
Fondos mutuos corto plazo	221.714	221.714	-	-
Valor justo derivados tasa de interés	9	-	9	-
Valor justo derivados de combustible	10.348	-	10.348	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	34	-	34	-
Fondos de inversión privados	397.581	397.581	-	-
Certificado de depósito (CDB)	8.238	-	8.238	-
Letras financieras	87.074	-	87.074	-
Otras inversiones	804	804	-	-
<b>Pasivos</b>				
Valor justo derivados tasa de interés	155.906	-	155.906	-
Valor justo derivados de combustible	17.882	-	17.882	-
Valor justo derivados moneda extranjera	20.696	-	20.696	-
Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura	11.170	-	11.170	-

Adicionalmente, al 30 de septiembre de 2012, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 30 de septiembre de 2012		Al 31 de diciembre de 2011	
	Valor libro	Valor justo	Valor libro	Valor justo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo				
Efectivo en caja	8.021	8.021	4.605	4.605
Saldos en bancos	55.076	55.076	17.013	17.013
Overnight	127.127	127.127	46.028	46.028
Depósitos a plazo	113.141	113.141	150.427	150.427
Otros activos financieros				
Bonos nacionales y extranjeros	801	801	37.359	40.250
Otros activos financieros	247.520	247.520	120.225	120.225
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes	1.809.725	1.809.725	538.846	538.846
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	706	706	838	838
Otros pasivos financieros	9.079.089	9.687.371	3.516.307	3.665.661
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.567.512	1.567.512	645.086	645.086
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	324	324	367	367
Cuentas por pagar, no corrientes	770.324	770.324	354.930	354.930

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares. En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.

#### NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

- (a) La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos.
- (b) La vida útil y valor residual de los activos materiales e intangibles.
- (c) Los criterios empleados en la valoración de determinados activos.
- (d) Los tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.
- (e) El cálculo del ingreso diferido al cierre del período, correspondiente a la valorización de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar.
- (f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.
- (g) La recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

Adicionalmente, siguiendo los criterios enunciados en el informe pericial que se tuvo a la vista en la junta extraordinaria de accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011 (en la que se acordó la fusión de la sociedad con Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., dos sociedades especialmente constituidas para efectos de la asociación de la Sociedad con TAM S.A.), la administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros.

## NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad reporta información por segmentos de acuerdo a lo establecido en la NIIF 8 “Segmentos operativos”. Dicha norma establece estándares para el reporte de información por segmentos en los estados financieros así como también revelaciones sobre productos y servicios, áreas geográficas y principales clientes.

Un segmento operativo se define como un componente de una entidad sobre el cual se tiene información financiera separada que es evaluada regularmente por la alta administración para la toma de decisiones respecto de la asignación de recursos y la evaluación de los resultados.

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el transporte aéreo y el programa de fidelización de clientes (“Multiplus”).

(a) Por los 9 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de septiembre de		Multiplus al 30 de septiembre de		Eliminaciones al 30 de septiembre de		Consolidado al 30 de septiembre de	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingresos de las actividades ordinarias	6.331.328	4.083.462	192.144	-	(203.905)	-	6.319.567	4.083.462
Otros ingresos de operación	138.511	99.473	7.853	-	-	-	146.364	99.473
							-	
Ingresos por intereses	45.108	9.687	16.519	-	-	-	61.627	9.687
Gastos por intereses	(185.596)	(104.610)	(132)	-	-	-	(185.728)	(104.610)
Total gastos por intereses netos	<u>(140.488)</u>	<u>(94.923)</u>	<u>16.387</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(124.101)</u>	<u>(94.923)</u>
Depreciación y amortización	(521.181)	(290.816)	(44)	-	-	-	(521.225)	(290.816)
Ganancia del segmento sobre el que se informa	<u>27.310</u>	<u>207.697</u>	<u>34.787</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>62.097</u>	<u>207.697</u>
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	63	471	-	-	-	-	63	471
Gasto por impuesto a las ganancias	(88.384)	(40.941)	(18.489)	-	-	-	(106.873)	(40.941)
Activos del segmento	-	-	-	-	-	-	20.465.303	7.072.501
Importe en inversiones asociadas	-	-	-	-	-	-	3.945	1.118
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	-	-	-	-	-	-	1.456.225	888.224

(b) Por los 3 meses terminados

	Transporte aéreo al 30 de septiembre de		Multiplus al 30 de septiembre de		Eliminaciones al 30 de septiembre de		Consolidado al 30 de septiembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingresos de las actividades ordinarias	3.276.912	1.455.443	178.331	-	(190.087)	-	3.265.156	1.455.443
Otros ingresos de operación	72.505	31.077	7.231	-	-	-	79.736	31.077
Ingresos por intereses	8.601	1.063	15.288	-	-	-	23.889	1.063
Gastos por intereses	(105.220)	(34.398)	(29)	-	-	-	(105.249)	(34.398)
Total gastos por intereses netos	<u>(96.619)</u>	<u>(33.335)</u>	<u>15.259</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(81.360)</u>	<u>(33.335)</u>
Depreciación y amortización	(297.702)	(96.694)	56	-	-	-	(297.646)	(96.694)
Ganancia del segmento sobre el que se informa	<u>(96.303)</u>	<u>94.513</u>	<u>32.609</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(63.694)</u>	<u>94.513</u>
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	153	508	-	-	-	-	153	508
Gasto por impuesto a las ganancias	(55.444)	(17.661)	(17.296)	-	-	-	(72.740)	(17.661)
Activos del segmento	-	-	-	-	-	-	20.465.303	7.072.501
Importe en inversiones asociadas	-	-	-	-	-	-	3.945	1.118
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	-	-	-	-	-	-	985.786	184.339

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Perú	439.473	392.842	165.252	158.535
Argentina	641.424	435.774	240.191	164.958
USA	904.347	833.010	339.388	290.832
Europa	479.310	378.429	220.012	139.571
Colombia	266.272	291.153	88.188	95.109
Brasil	1.774.877	198.203	1.535.996	80.635
Ecuador	195.958	166.275	69.699	64.381
Chile	1.104.732	965.392	385.407	344.495
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	<u>513.174</u>	<u>422.384</u>	<u>221.023</u>	<u>116.927</u>
Ingresos de las actividades ordinarias	<u>6.319.567</u>	<u>4.083.462</u>	<u>3.265.156</u>	<u>1.455.443</u>
Otros ingresos de operación	<u>146.364</u>	<u>99.473</u>	<u>79.736</u>	<u>31.077</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

## NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	A1 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	A1 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Efectivo en caja	8.021	4.605
Saldos en bancos	55.076	17.013
Overnight	127.127	46.028
Total efectivo	<u>190.224</u>	<u>67.646</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	113.141	150.427
Fondos mutuos	221.714	156.334
Total equivalentes al efectivo	<u>334.855</u>	<u>306.761</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u>525.079</u>	<u>374.407</u>

El saldo al 30 de septiembre de 2012 de Efectivo y equivalentes al efectivo, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Los saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	A1 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	A1 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Peso argentino (*)	84.015	20.020
Real brasileño	79.226	6.616
Peso chileno (*)	19.029	148.274
Peso colombiano	21.791	7.668
Euro	12.803	5.688
Dólar estadounidense	213.643	158.313
Bolívar fuerte (**)	40.771	21.589
Otras monedas	53.801	6.239
Total	<u>525.079</u>	<u>374.407</u>

(\*) La Sociedad no tiene contratos de derivados de moneda (forward) vigentes al 30 de septiembre de 2012 (MUS\$ 110.339 al 31 de diciembre de 2011), para la conversión a dólares de las inversiones en pesos. Por contratos de derivados de moneda, para la conversión a dólares de las inversiones en pesos argentinos, la Sociedad tiene contratos vigentes al 30 de septiembre de 2012 por MUS\$ 15.961.

(\*\*) En Venezuela, a partir del año 2003, la autoridad definió que todas las remesas al exterior deben ser aprobadas por la Comisión Administradora de Divisas ("CADIVI"). Con esto, a pesar de tener libre disponibilidad de los bolívares dentro de Venezuela, la Sociedad tiene ciertas restricciones para remesar libremente estos fondos fuera de Venezuela. Al 30 de septiembre de 2012, el monto sujeto a estas restricciones, expresado en dólares, es de MUS\$ 40.771 (MUS\$ 23.914 al 31 de diciembre de 2011)

La Sociedad no tiene transacciones no monetarias significativas que deban ser reveladas.

Al 30 de septiembre de 2012 en el Estado de flujo de efectivo, en el rubro Otras entradas (salidas) de efectivo del flujo de inversión, se incorpora el saldo del Efectivo y equivalentes al efectivo correspondiente a TAM S.A. y Filiales al 22 de junio de 2012.

## NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

## 7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 30 de septiembre de 2012

<u>Activos</u>	Designados al momento inicial				<u>Total</u> MUS\$
	<u>Préstamos y cuentas por cobrar</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	<u>a valor justo con cambios en resultados</u>	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
Efectivo y equivalentes al efectivo	303.365	-	-	221.714	525.079
Otros activos financieros, corrientes (*)	151.793	8.828	81.910	406.623	649.154
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.778.491	-	-	-	1.778.491
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	706	-	-	-	706
Otros activos financieros, no corrientes (*)	95.221	1.563	6.471	-	103.255
Cuentas por cobrar, no corrientes	31.234	-	-	-	31.234
<b>Total</b>	<b>2.360.810</b>	<b>10.391</b>	<b>88.381</b>	<b>628.337</b>	<b>3.087.919</b>

  

<u>Pasivos</u>	<u>Otros pasivos financieros</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	Otros pasivos financieros, corrientes	1.755.216	68.493	4.583
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.567.512	-	-	1.567.512
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	324	-	-	324
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.323.873	125.991	6.587	7.456.451
Cuentas por pagar, no corrientes	770.324	-	-	770.324
<b>Total</b>	<b>11.417.249</b>	<b>194.484</b>	<b>11.170</b>	<b>11.622.903</b>

(\*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde a los fondos de inversión privados, y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2011

<u>Activos</u>						Designados al	<u>Total</u>
						momento inicial	
	Mantenidos hasta su vencimiento	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados	MUS\$	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
Efectivo y equivalentes al efectivo	-	218.073	-	156.334	-	374.407	
Otros activos financieros, corrientes (*)	37.359	98.392	31.319	-	60.733	227.803	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	-	531.355	-	-	-	531.355	
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	-	838	-	-	-	838	
Otros activos financieros, no corrientes (*)	508	21.325	-	-	-	21.833	
Cuentas por cobrar, no corrientes	-	7.491	-	-	-	7.491	
<b>Total</b>	<b>37.867</b>	<b>877.474</b>	<b>31.319</b>	<b>156.334</b>	<b>60.733</b>	<b>1.163.727</b>	

<u>Pasivos</u>					<u>Total</u>
	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	MUS\$	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
Otros pasivos financieros, corrientes	537.334	40.016	4.907	582.257	
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	645.086	-	-	645.086	
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	367	-	-	367	
Otros pasivos financieros, no corrientes	2.978.973	120.304	9.859	3.109.136	
Cuentas por pagar, no corrientes	354.930	-	-	354.930	
<b>Total</b>	<b>4.516.690</b>	<b>160.320</b>	<b>14.766</b>	<b>4.691.776</b>	

(\*) El valor presentado en mantenidos hasta su vencimiento, corresponde a bonos nacionales y extranjeros y otras inversiones; en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

## 7.2. Instrumentos financieros por monedas

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>
a) Activos		
	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	525.079	374.407
Peso argentino	84.015	20.020
Real brasileño	79.226	6.616
Peso chileno	19.029	148.274
Peso colombiano	21.791	7.668
Euro	12.803	5.688
Dólar estadounidense	213.643	158.313
Bolívar fuerte	40.771	21.589
Otras monedas	53.801	6.239
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	752.409	249.636
Peso argentino	136	125
Real brasileño	584.002	3.066
Peso chileno	1.168	588
Peso colombiano	4.833	4.175
Euro	5.183	291
Dólar estadounidense	147.253	241.008
Bolívar fuerte	17	5
Otras monedas	9.817	378
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.778.491	531.355
Peso argentino	29.828	24.879
Real brasileño	915.557	35.467
Peso chileno	51.928	63.818
Peso colombiano	19.037	34.583
Euro	86.281	8.266
Dólar estadounidense	541.777	348.921
Bolívar fuerte	1.273	1.247
Otras monedas	132.810	14.174
Cuentas por cobrar, no corrientes	31.234	7.491
Real brasileño	8.214	-
Peso chileno	7.924	7.422
Dólar estadounidense	14.870	9
Otras monedas	226	60
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	706	838
Peso chileno	468	809
Dólar estadounidense	238	29
Total activos	3.087.919	1.163.727
Peso argentino	113.979	45.024
Real brasileño	1.586.999	45.149
Peso chileno	80.517	220.911
Peso colombiano	45.661	46.426
Euro	104.267	14.245
Dólar estadounidense	917.781	748.280
Bolívar fuerte	42.061	22.841
Otras monedas	196.654	20.851

## b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES, OTRAS CUENTAS POR COBRAR Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Deudores comerciales	1.709.712	474.852
Otras cuentas por cobrar	<u>174.091</u>	<u>84.519</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	1.883.803	559.371
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	<u>(74.078)</u>	<u>(20.525)</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	1.809.725	538.846
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	<u>(31.234)</u>	<u>(7.491)</u>
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>1.778.491</u></u>	<u><u>531.355</u></u>

El saldo al 30 de septiembre de 2012 de Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corriente, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al cierre de cada periodo es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Al día	1.427.088	428.706
Vencidas de 1 a 90 días	144.470	24.082
Vencidas de 91 a 180 días	34.915	564
Vencidas más de 180 días (*)	29.161	975
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	34.919	10.549
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	<u>39.159</u>	<u>9.976</u>
Total	<u><u>1.709.712</u></u>	<u><u>474.852</u></u>

(\*) Valor de este segmento corresponde principalmente a cuentas por cobrar vencidas que fueron sensibilizadas en su posibilidad de recupero, por lo cual no requieren de provisión.

Los montos correspondientes a los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, individualmente deteriorados, son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	34.919	10.549
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	<u>39.159</u>	<u>9.976</u>
Total	<u><u>74.078</u></u>	<u><u>20.525</u></u>

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Peso argentino	29.828	24.879
Real brasileño	923.771	35.467
Peso chileno	59.852	71.240
Peso colombiano	19.037	34.583
Euro	86.281	8.266
Dólar estadounidense	556.647	348.930
Bolívar fuerte	1.273	1.247
Otras monedas	<u>133.036</u>	<u>14.234</u>
Total	<u><u>1.809.725</u></u>	<u><u>538.846</u></u>

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

<u>Madurez</u>	<u>Deterioro</u>
Activos en cobranza judicial y prejudicial	100%
Superior a 1 año	100%
Entre 6 y 12 meses	50%

En el caso de TAM S.A. y Filiales, la situación es diferente, la estimación de provisión es por documento, aquellos vencidos en más de 180 días se provisionan 100%, a excepción de las sensibilizaciones que consideran garantías reales vigentes.

El movimiento de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, entre el 1 de enero de 2011 y 30 de septiembre de 2012, es el siguiente:

	MUS\$
Al 1 de enero de 2011	(22.077)
Castigos	660
(Aumento) disminución de provisión	(1.214)
Saldos al 30 de septiembre de 2011	<u>(22.631)</u>
Al 1 de octubre de 2011	(22.631)
Castigos	3.400
(Aumento) disminución de provisión	(1.294)
Saldos al 31 de diciembre de 2011	<u>(20.525)</u>
Al 1 de enero de 2012	(20.525)
Castigos	1.674
(Aumento) disminución de provisión	206
Adición por combinación de negocios	(54.511)
Diferencia por conversión filiales	(922)
Saldos al 30 de septiembre de 2012	<u>(74.078)</u>

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	<u>Al 30 de septiembre de 2012</u>			<u>Al 31 de diciembre de 2011</u>		
	<u>Exposición bruta según balance</u>	<u>Exposición bruta deteriorada</u>	<u>Exposición neta concentraciones de riesgo</u>	<u>Exposición bruta según balance</u>	<u>Exposición bruta deteriorada</u>	<u>Exposición neta concentraciones de riesgo</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Deudores comerciales	1.709.712	(74.078)	1.635.634	474.852	(20.525)	454.327
Otras cuentas por cobrar	174.091	-	174.091	84.519	-	84.519

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

## NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Las Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

## (a) Cuentas por cobrar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$	Tipo de moneda o unidad <u>de reajuste</u>	Plazos de <u>transacción</u>	Explicación de la naturaleza de liquidación <u>de la transacción</u>
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	1	19	CLP	30 a 45 días	Monetaria
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	238	-	US\$	30 a 45 días	Monetaria
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	441	758	CLP	30 a 45 días	Monetaria
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	26	32	CLP	30 a 45 días	Monetaria
96.812.280-0	San Alberto S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	-	29	US\$	30 a 45 días	Monetaria
	Total activos corrientes			<u>706</u>	<u>838</u>			

## (b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Al 30 de septiembre de 2012</u> MUS\$	<u>Al 31 de diciembre de 2011</u> MUS\$	<u>Tipo de moneda o unidad de reajuste</u>	<u>Plazos de transacción</u>	<u>Explicación de la naturaleza de liquidación de la transacción</u>
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	-	147	US\$	30 a 45 días	Monetaria
96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Coligada	Chile	-	2	CLP	30 a 45 días	Monetaria
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Otras partes relacionadas	Chile	13	-	CLP	30 a 45 días	Monetaria
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	43	116	CLP	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	Made In Everywhere Repr. Com. Distr. Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	59	-	BRL	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S/A	Otras partes relacionadas	Brasil	6	-	BRL	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	203	102	US\$	30 a 45 días	Monetaria
	Total pasivos corrientes			324	367			

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

## NOTA 10 - INVENTARIOS

Los Inventarios al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Existencias técnicas	140.189	57.836
Existencias no técnicas	<u>31.017</u>	<u>14.951</u>
Total suministros para la producción	<u><u>171.206</u></u>	<u><u>72.787</u></u>

El saldo al 30 de septiembre de 2012 de Inventarios, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia que al 30 de septiembre de 2012 asciende a MUS\$ 1.528 (MUS\$ 1.685 al 31 de diciembre de 2011). Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 30 de septiembre de 2012, la Sociedad registró MUS\$ 60.620 (MUS\$ 27.496 al 30 de septiembre de 2011) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de Ventas.

## NOTA 11 - ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

La composición de los Activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Impuesto a las ventas	157.192	68.755
Impuesto a la renta	100.748	24.727
Otros	<u>9.883</u>	<u>5.307</u>
Total corriente	<u><u>267.823</u></u>	<u><u>98.789</u></u>
No corriente		
Impuesto a las ventas	<u>69.764</u>	<u>42.958</u>
Total no corriente	<u><u>69.764</u></u>	<u><u>42.958</u></u>

El saldo al 30 de septiembre de 2012 de Activos por impuestos corrientes, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

## NOTA 12 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	A1 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	A1 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
(a) Otros activos financieros	640.326	196.484
(b) Activos de cobertura	<u>8.828</u>	<u>31.319</u>
Total corriente	<u><u>649.154</u></u>	<u><u>227.803</u></u>
No corriente		
(a) Otros activos financieros	101.692	21.833
(b) Activos de cobertura	<u>1.563</u>	<u>-</u>
Total no corriente	<u><u>103.255</u></u>	<u><u>21.833</u></u>

El saldo al 30 de septiembre de 2012 de Otros activos financieros, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

## (a) Otros activos financieros

Los Otros activos financieros al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de 2012 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2011 MUS\$
<b>Corriente</b>		
Fondos de inversión privados	397.581	60.733
Garantías por márgenes de derivados	131.076	79.171
Letras financieras	81.109	-
Depósitos en garantía (aeronaves)	12.589	11.657
Certificado de depósito (CDB)	8.238	-
Otras garantías otorgadas	8.128	7.564
Otras inversiones	804	-
Bonos nacionales y extranjeros	801	37.359
<b>Total corriente</b>	<u>640.326</u>	<u>196.484</u>
<b>No corriente</b>		
Depósitos en garantía (aeronaves)	59.118	15.498
Depósitos en garantía (préstamos)	28.820	-
Otras garantías otorgadas	7.283	5.827
Letras financieras	5.965	-
Otras inversiones	506	508
<b>Total no corriente</b>	<u>101.692</u>	<u>21.833</u>
<b>Total otros activos financieros</b>	<u>742.018</u>	<u>218.317</u>

## (b) Activos de cobertura

Los activos de cobertura al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Valor justo de derivados de tasa de interés	9	73
Valor justo de derivados de moneda extranjera	-	631
Valor justo de derivados de precio de combustible	<u>8.819</u>	<u>30.615</u>
Total corriente	<u>8.828</u>	<u>31.319</u>
No corriente		
Valor justo de derivados de moneda extranjera	34	-
Valor justo de derivados de precio de combustible	<u>1.529</u>	<u>-</u>
Total no corriente	<u>1.563</u>	<u>-</u>
Total activos de cobertura	<u><u>10.391</u></u>	<u><u>31.319</u></u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a contratos forward y collares.

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada período se presentan en Nota 21.

## NOTA 13 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
(a) Pagos anticipados	60.196	31.552
(b) Otros activos	<u>1.394</u>	<u>1.159</u>
Total corriente	<u><u>61.590</u></u>	<u><u>32.711</u></u>
No corriente		
(a) Pagos anticipados	21.971	11.189
(b) Otros activos	<u>327.083</u>	<u>4.016</u>
Total no corriente	<u><u>349.054</u></u>	<u><u>15.205</u></u>

El saldo al 30 de septiembre de 2012 de Otros activos no financieros, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

## (a) Pagos anticipados

Los pagos anticipados al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Seguros de aviación y otros	20.654	7.954
Arriendo de aeronaves	25.161	13.196
Servicios de handling y ground handling	1.429	2.941
Otros	<u>12.952</u>	<u>7.461</u>
Total corriente	<u><u>60.196</u></u>	<u><u>31.552</u></u>
No corriente		
Arriendo de aeronaves	21.756	11.189
Otros	215	-
Total no corriente	<u><u>21.971</u></u>	<u><u>11.189</u></u>
Total pagos anticipados	<u><u><u>82.167</u></u></u>	<u><u><u>42.741</u></u></u>

## (b) Otros activos

Los otros activos al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Aportes a SITA	731	841
Otros	<u>663</u>	<u>318</u>
Total corriente	<u>1.394</u>	<u>1.159</u>
No corriente		
Reserva de mantención aeronaves	272.281	-
Depósitos judiciales	51.903	-
Otros	<u>2.899</u>	<u>4.016</u>
Total no corriente	<u>327.083</u>	<u>4.016</u>
Total otros activos	<u><u>328.477</u></u>	<u><u>5.175</u></u>

**NOTA 14 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA**

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Aeronaves	9.347	1.537
Rotables	1.191	28
Existencias en consignación	1.024	527
Motores	542	2.204
Aeronaves desguazadas	<u>365</u>	<u>365</u>
Total	<u><u>12.469</u></u>	<u><u>4.661</u></u>

El saldo al 30 de septiembre de 2012 de Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Durante el primer semestre del año 2012, se realizó el traspaso de una aeronave Boeing 767-200 y del terreno ubicado en Avenida Presidente Riesco N°5537 desde el rubro Propiedades plantas y equipos al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta. Durante el tercer trimestre ambos activos fueron vendidos. Por otra parte, durante el segundo y tercer trimestre de 2012 se realizaron bajas producto de venta de motores de la flota Boeing 737-200.

Los saldos del rubro son presentados netos de provisión, la que al 30 de septiembre de 2012, asciende a MUS\$ 15.472 (MUS\$ 15.504 al 31 de diciembre de 2011).

La Sociedad no mantiene operaciones discontinuadas al 30 de septiembre de 2012.

## NOTA 15 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico y fondos de inversión privados.

A continuación, se presenta la información financiera resumida que corresponde a la suma de los estados financieros de las sociedades subsidiarias, las sociedades de propósito específico y los fondos de inversión privados que han sido consolidados:

Al 30 de septiembre de 2012

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	2.618.521	3.625.888
No corrientes	<u>8.757.382</u>	<u>5.931.133</u>
Total	<u><u>11.375.903</u></u>	<u><u>9.557.021</u></u>

Al 31 de diciembre de 2011

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	493.662	618.360
No corrientes	<u>1.498.840</u>	<u>917.171</u>
Total	<u><u>1.992.502</u></u>	<u><u>1.535.531</u></u>

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Total de ingresos ordinarios	3.959.568	1.914.204	2.476.987	702.010
Total de gastos	<u>(3.950.343)</u>	<u>(1.894.556)</u>	<u>(2.495.767)</u>	<u>(679.881)</u>
Total del resultado neto	<u><u>9.225</u></u>	<u><u>19.648</u></u>	<u><u>(18.780)</u></u>	<u><u>22.129</u></u>

## Detalle de subsidiarias significativas al 30 de septiembre de 2012

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>	<u>Naturaleza y alcance de restricciones significativas para transferir fondos a controladora</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	69,97858	Sin restricciones significativas
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	Sin restricciones significativas
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	94,99055	Sin restricciones significativas
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804	Sin restricciones significativas
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	71,94990	Sin restricciones significativas
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	Colombia	COP	98,21089	Sin restricciones significativas
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938	Sin restricciones significativas

## Información financiera resumida de subsidiarias significativas

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>Estado de Situación Financiera al 30 de septiembre de 2012</u>						<u>Resultado al 30 de septiembre de 2012</u>	
	<u>Activos totales</u>	<u>Activos corrientes</u>	<u>Activos no corrientes</u>	<u>Pasivos totales</u>	<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Pasivos no corrientes</u>	<u>Ingresos Ordinarios</u>	<u>Ganancia (pérdida) neta</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Lan Perú S.A.	155.074	135.240	19.834	151.327	150.285	1.042	774.489	(2.782)
Lan Cargo S.A.	740.639	181.097	559.542	337.964	129.598	208.366	196.462	(3.446)
Lan Argentina S.A.	140.793	113.891	26.902	119.458	117.702	1.756	404.609	3.724
Transporte Aéreo S.A.	344.499	235.212	109.287	111.009	23.282	87.727	264.043	1.211
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	76.514	45.080	31.434	73.231	70.279	2.952	229.386	(7.214)
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	149.980	59.019	90.961	78.634	66.951	11.683	198.760	(47.067)
TAM S.A. (*)	9.656.251	2.244.628	7.411.623	8.157.382	3.029.421	5.127.961	1.875.230	(8.235)

(\*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

## Detalle de subsidiarias significativas al 31 de diciembre de 2011

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>	<u>Naturaleza y alcance de restricciones significativas para transferir fondos a controladora</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	69,97858	Sin restricciones significativas
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	Sin restricciones significativas
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	94,99055	Sin restricciones significativas
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804	Sin restricciones significativas
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	71,94990	Sin restricciones significativas
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	Colombia	COP	98,21089	Sin restricciones significativas

## Información financiera resumida de subsidiarias significativas

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2011</u>						<u>Resultado al 30 de septiembre de 2011</u>	
	<u>Activos</u>	<u>Activos</u>	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Pasivos</u>	<u>Ingresos</u>	<u>Ganancia</u>
	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>Ordinarios</u>	<u>(pérdida) neta</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Lan Perú S.A.	139.888	124.485	15.403	128.979	128.025	954	670.375	(2.833)
Lan Cargo S.A.	765.829	188.937	576.892	343.799	122.450	221.349	176.944	29.738
Lan Argentina S.A.	136.579	108.561	28.018	114.037	112.555	1.482	308.300	(12.902)
Transporte Aéreo S.A.	348.943	237.627	111.316	116.663	26.332	90.331	267.018	15.540
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	71.598	42.369	29.229	61.102	58.726	2.376	204.867	3.134
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	134.983	76.936	58.047	80.271	70.112	10.159	214.543	(17.909)

NOTA 16 - INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL METODO DE LA PARTICIPACION

La composición de las Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación, es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$
(a) Sociedades Coligadas	709	991
(b) Joint Ventures	<u>3.236</u>	<u>-</u>
Total Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	<u><u>3.945</u></u>	<u><u>991</u></u>

(a) Sociedades Coligadas

La información financiera resumida, que se presenta a continuación, es la suma de los estados financieros de las sociedades coligadas, correspondiendo el estado de situación financiera al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011 y estados de resultados, para los períodos enero a septiembre de 2012 y enero a septiembre de 2011.

Al 30 de septiembre de 2012

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	2.544	1.204
No corrientes	<u>394</u>	<u>109</u>
Total	<u><u>2.938</u></u>	<u><u>1.313</u></u>

Al 31 de diciembre de 2011

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	2.649	721
No corrientes	<u>269</u>	<u>115</u>
Total	<u><u>2.918</u></u>	<u><u>836</u></u>

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	2012	2011	2012	2011
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Total de ingresos ordinarios	2.472	2.147	1.159	1.439
Total de gastos	(1.977)	(1.793)	(841)	(989)
Total del resultado neto	<u>495</u>	<u>354</u>	<u>318</u>	<u>450</u>

La Sociedad ha reconocido, como inversión en coligadas, las participaciones que posee sobre las siguientes sociedades: Austral Sociedad Concesionaria S.A., Lufthansa Lan Technical Training S.A. La Sociedad no ha realizado inversiones en coligadas durante el primer semestre de 2012.

Empresa	País de incorporación	Moneda funcional	Porcentaje participación		Costo de inversión	
			Al 30 de septiembre 2012	Al 31 de diciembre de 2011	Al 30 de septiembre 2012	Al 31 de diciembre de 2011
			%	%	MUS\$	MUS\$
Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Chile	CLP	20,00	20,00	661	661
Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Chile	CLP	50,00	50,00	702	702

Estas sociedades no tienen restricciones significativas en la capacidad de transferir fondos.

El movimiento de las inversiones en coligadas entre el 1 de enero de 2011 y 30 de septiembre de 2012, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2011	<u>593</u>
Participación en ganancias	604
Dividendos recibidos	<u>(79)</u>
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	<u>525</u>
Saldo final al 30 de septiembre de 2011	<u><u>1.118</u></u>
Saldo inicial al 1 de octubre de 2011	<u>1.118</u>
Participación en pérdidas	<u>(102)</u>
Otras disminuciones, inversiones en coligadas	<u>(25)</u>
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	<u>(127)</u>
Saldo final al 31 de diciembre de 2011	<u><u>991</u></u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	<u>991</u>
Participación en ganancias	248
Ajuste participación en resultados ejercicios anteriores	<u>(178)</u>
Dividendos recibidos	<u>(352)</u>
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	<u>(282)</u>
Saldo final al 30 de septiembre de 2012	<u><u>709</u></u>

La Sociedad mensualmente reconoce la utilidad o pérdida de sus inversiones en coligadas en el estado de resultados consolidado utilizando el método de la participación. La Sociedad no mantiene inversiones en coligadas que no se encuentren contabilizadas por el método de la participación.

## (b) Joint Venture

Multiplus S.A., filial de TAM S.A., y AIMIA Newco UK LLP (“Aimia”) controlan en forma conjunta a la Companhia Brasileira de Serviços de Fidelização S.A. (“CBSF”). La sociedad fue constituida el 2 de abril de 2012 y su objeto social es la prestación de servicios diversos, el desarrollo de programas relacionados con programas de fidelización/relaciones con clientes y programas de incentivos a la cadena de ventas, para empresas. Sus actividades incluyen (pero no se limitan): la gestión de relaciones con clientes, consultoría técnica y tecnológica, y por medio de programas de puntos u otros medios de cambio posibles, la conversión de puntos de programas de fidelización.

La participación societaria, en la Companhia Brasileira de Serviços de Fidelização S.A., no permite decisiones unilaterales que afecten los retornos sobre la inversión. Multiplus S.A. posee el 50% de las acciones de la sociedad y la participación será contabilizada por el método de la equivalencia proporcional, inicialmente la inversión es reconocida a su costo. La participación en los resultados de la sociedad son reconocidos en resultado y la participación en los cambios en las reservas son reconocidos en las reservas de Multiplus S.A.

## Movimiento inversión al 30 de septiembre de 2012

	Cantidad de acciones	MUS\$
Saldo inicial al 31 de diciembre de 2011	-	-
Capital enterado – AAG Constituyente (*)	500	1
Aumento de capital – AGE (**) 18/09/2012	6.571.500	3.235
Saldo final al 30 de septiembre de 2012	<u>6.572.000</u>	<u>3.236</u>

(\*) Acta de Asamblea General

(\*\*) Asamblea General Extraordinaria

La sociedad Companhia Brasileira de Serviços de Fidelização S.A. al 30 de septiembre de 2012, presenta los siguientes rubros:

	Al 30 de septiembre de MUS\$
Activo corriente	5.421
Activo no corriente	12
Pasivo corriente	24
Ingresos financieros	9
Gastos del período	(1.075)
Pérdidas del período	(1.065)

## NOTA 17 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

<u>Clases de activos intangibles (neto)</u>	A1 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	A1 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Programas informáticos	91.481	25.124
Programas informáticos en desarrollo	101.042	39.395
Slots aeroportuarios	1.571.047	-
Marcas	82.896	-
Otros activos	851	404
Total	<u>1.847.317</u>	<u>64.923</u>

<u>Clases de activos intangibles (bruto)</u>	A1 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	A1 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Programas informáticos	159.978	73.486
Programas informáticos en desarrollo	101.042	39.395
Slots aeroportuarios	1.571.047	-
Marcas	82.896	-
Otros activos	1.376	808
Total	<u>1.916.339</u>	<u>113.689</u>

El saldo al 30 de septiembre de 2012 de Intangibles distintos de la plusvalía, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

El movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía entre el 1 de enero de 2011 y 30 de septiembre de 2012, es el siguiente:

	Programas informáticos neto	Programas inf. en desarrollo	Slots aeroportuarios	Marcas	Otros activos neto	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2011	26.074	19.109	-	-	566	45.749
Adiciones	3.617	17.269	-	-	-	20.886
Retiros	(133)	-	-	-	-	(133)
Amortización	(7.117)	-	-	-	(122)	(7.239)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2011	<u>22.441</u>	<u>36.378</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>444</u>	<u>59.263</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2011	22.441	36.378	-	-	444	59.263
Adiciones	5.287	3.017	-	-	-	8.304
Retiros	(51)	-	-	-	-	(51)
Amortización	(2.553)	-	-	-	(40)	(2.593)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2011	<u>25.124</u>	<u>39.395</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>404</u>	<u>64.923</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	25.124	39.395	-	-	404	64.923
Adiciones	7.535	33.074	-	-	-	40.609
Retiros	(61)	(1)	-	-	-	(62)
Adquisiciones mediante combinación de negocios	78.320	28.716	1.578.278	83.276	570	1.769.160
Diferencia por conversión filiales	702	(142)	(7.231)	(380)	(2)	(7.053)
Amortización	(20.139)	-	-	-	(121)	(20.260)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2012	<u>91.481</u>	<u>101.042</u>	<u>1.571.047</u>	<u>82.896</u>	<u>851</u>	<u>1.847.317</u>

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de una operación de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

Los activos intangibles de vida útil definida están compuestos, principalmente, por licencias y programas computacionales, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 7 años.

La Sociedad valoriza sus intangibles al costo de adquisición, excepto los adquiridos mediante Combinación de Negocios, los que se encuentran a valor justo; la amortización la realiza sobre la base del método lineal a lo largo de las vidas útiles estimadas.

La amortización de cada período es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos al 30 de septiembre de 2012, asciende a MUS\$ 68.497 (MUS\$ 48.362 al 31 de diciembre de 2011). La amortización acumulada de otros activos intangibles identificables al 30 de septiembre de 2012 asciende a MUS\$ 525 (MUS\$ 404 al 31 de diciembre de 2011).

## NOTA 18 - PLUSVALIA Y COMBINACION DE NEGOCIOS

## 18.1. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la sociedad de los activos netos identificables de la filial o coligada en la fecha de adquisición. La Plusvalía al 30 de septiembre de 2012, asciende a MUS\$ 2.344.616 (MUS\$ 163.777 al 31 de diciembre de 2011).

Al 31 de diciembre de 2011, la Sociedad realizó una prueba de deterioro basado en el valor en uso y no detectó deterioro. Dicha prueba se hace al menos una vez al año.

El valor en uso de las unidades generadoras de efectivo, a las cuales se ha asignado plusvalía, fue determinado asumiendo que se podrían mantener los yields, factores de ocupación y la capacidad de la flota actual. La Sociedad hace sus proyecciones de flujos para los períodos iniciales basados en los plazos de sus presupuestos internos y extrapola el valor al final de dichos periodos basado en un factor de crecimiento consistente con las proyecciones económicas de largo plazo en los mercados en que operan las unidades. Los flujos determinados son descontados a una tasa que refleja las evaluaciones actuales del mercado correspondiente al valor temporal del dinero y los riesgos específicos del activo para los cuales las estimaciones de flujos de efectivo futuros no hayan sido ajustadas.

El movimiento de la Plusvalía entre el 1 de enero de 2011 y 30 de septiembre de 2012, es el siguiente:

	TAM S.A. MUS\$	Aerovías de Integración Regional. AIRES S.A. MUS\$	AEROASIS S.A. MUS\$	Otras sociedades MUS\$	Total MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2011	-	94.224	-	63.770	157.994
Adiciones	-	-	6.736	-	6.736
Aumento (disminución) por variación cambiaria de moneda extranjera	-	91	(76)	(24)	(9)
Saldo final al 30 de septiembre de 2011	-	94.315	6.660	63.746	164.721
Saldo inicial al 1 de octubre de 2011	-	94.315	6.660	63.746	164.721
Modificación reconocimiento inicial (*)	-	(820)	-	-	(820)
Aumento (disminución) por variación cambiaria de moneda extranjera	-	(66)	(47)	(11)	(124)
Saldo final al 31 de diciembre de 2011	-	93.429	6.613	63.735	163.777
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	-	93.429	6.613	63.735	163.777
Adiciones	2.118.057	-	-	-	2.118.057
Modificación reconocimiento inicial (*)	28.597	-	-	-	28.597
Aumento (disminución) por variación cambiaria de moneda extranjera	26.323	7.378	523	(39)	34.185
Saldo final al 30 de septiembre de 2012	2.172.977	100.807	7.136	63.696	2.344.616

(\*) Las modificaciones al reconocimiento inicial corresponden a los cambios en los Fair value determinados al momento de la Combinación de Negocios. El plazo máximo que la norma otorga (IFRS 3) para realizar modificaciones es de un año desde la fecha de adquisición de las sociedades combinadas.

## 18.2. Combinación de Negocios

### (a) TAM S.A. y Filiales

Con fecha 22 de junio de 2012 concluyó exitosamente el proceso de fusión de LAN Airlines S.A. (hoy LATAM Airlines Group S.A.), con Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., dos sociedades especialmente constituidas para efectos de la asociación entre la Sociedad y TAM, lo cual quedó reflejado en la escritura de materialización de fusión otorgada por dichas sociedades con igual fecha, y que fuera rectificada por escritura de fecha 10 de julio de 2012. En dichas escrituras se dejó constancia del canje de acciones de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. por acciones de LAN en una relación de 0.9 acciones de LAN por cada acción de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. El referido canje ocurrió con la entrega de las respectivas acciones de LAN a los accionistas de Sister Holdco S.A., y los respectivos BDRs (“Brazilian Depositary Receipts”) y ADRs (“American Depositary Receipts”) de LAN a los accionistas de Holdco II S.A. en el exterior el 27 de junio de 2012, esto es, a los accionistas de TAM que aceptaron la oferta de intercambio.

Bajo IFRS 3 esta operación se ha registrado como combinación de negocios consignándose a la Sociedad como adquirente de TAM.

La oferta de intercambio de acciones materializada con el canje referido precedentemente tuvo a un 99,9% de las acciones de TAM que aceptaron que TAM dejara de ser una sociedad anónima abierta en Brasil, con lo que se cumplió la condición de cancelación de registro, requisito para el éxito de la oferta de intercambio.

También se consideraba la posibilidad del squeeze-out otorgado por la legislación brasilera, en virtud del cual TAM podría rescatar de manera obligatoria todas las acciones de TAM que no fueran intercambiadas en la oferta de intercambio o contribuidas por los accionistas controladores de TAM. Dado que las acciones de TAM recibidas en la oferta de intercambio, sumadas a las acciones comprometidas por los accionistas controladores de TAM, representaron un 95,9% del total de las acciones de TAM en circulación, se dio cumplimiento a la referida condición sobre el 4.1% restante.

Como consecuencia del término del referido proceso: (i) se concluyó el proceso de combinación de negocios entre LAN y TAM; y (ii) se hizo efectivo el cambio de nombre, de LAN Airlines S.A. a LATAM Airlines Group S.A.

Con fecha 10 de julio de 2012, en la Notaría de Santiago de don Eduardo Diez Morello, Sister Holdco S.A., Holdco II S.A. y la Sociedad otorgaron una escritura de Rectificación de Declaración de Materialización de Fusión por Absorción respecto de la escritura de Declaración de Materialización de Fusión por Absorción otorgada con fecha 22 de junio de 2012 por las mismas partes en la misma Notaría la cual tuvo por objeto dejar sin efecto la inclusión de 17.550 acciones de TAM aceptadas para canje en Brasil por acciones de LAN por corresponder a órdenes duplicadas que no fueron identificadas como tales oportunamente. En razón de lo anterior, el resultado de la Oferta de Canje en Brasil ascendió efectivamente a 29.706.339 acciones de TAM, en lugar de 29.723.889 acciones de TAM. Lo anterior debió reflejarse en el Registro de Accionistas de la Sociedad de modo que a Banco Itaú por cuenta de Inversionistas debieron descontársele 15.795 acciones de la Sociedad.

Con fecha 18 de julio de 2012, la Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”), mediante Oficio N°330/2012 informó a TAM de la cancelación de su registro como sociedad anónima abierta lo cual, con fecha 19 de julio de 2012, fue informado por TAM por medio de un Fato Relevante.

Con fecha 27 de julio de 2012, TAM hizo uso del Squeeze-Out otorgado por la legislación brasilera, en virtud del cual podría rescatar de manera obligatoria todas las acciones de TAM que no hubiesen sido intercambiadas en la oferta de intercambio o contribuidas por los accionistas controladores de TAM. Dado que las acciones de TAM recibidas en la oferta de intercambio, sumadas a las acciones comprometidas por los accionistas controladores de TAM, representaron un 95,9% del total de las acciones de TAM en circulación, se dio cumplimiento a la referida condición sobre el 4,1% restante mediante el desembolso por parte de TAM de 339 millones de reales.

La estructura de propiedad de TAM quedó como sigue:

Holdco I S.A.

Acciones	TEP Chile S.A. (de propiedad de los accionistas controladores de TAM)	LATAM Airlines Group S.A.	Total
<b>Serie A (con derecho a voto):</b>	938 (80,58%)	226 (19,42%)	1.164
<b>Serie B (con derechos económicos):</b>	0	55.413.621 (100,00%)	55.413.621
<b>Total:</b>	938	55.413.847	55.414.785

TAM S.A.

Acciones	Holdco I S.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Total
<b>ON (con derecho a voto):</b>	55.413.784 (100%)	0	55.413.784
<b>PN (sin derecho a voto):</b>	0	94.718.931 (100%)	94.718.931
<b>Total:</b>	55.413.784	94.718.931	150.132.715

TAM es una aerolínea líder en Brasil con 35 años de operación, mas de 30 mil empleados, una flota de más de 160 aeronaves, ventas sobre 7.300 millones de dólares y una participación de Mercado (2011) doméstica en Brasil de 41,2% y 88,1% en las rutas internacionales operadas por aerolíneas Brasileñas.

A través de esta combinación de negocios se ha creado la línea aérea líder en la región en términos de cobertura y flota. Adicionalmente, los modelos de negocios de ambas compañías son complementarios, creando un potencial importante de desarrollo en términos de red y conectividad para sus pasajeros.

La empresa combinada ofrecerá a sus pasajeros alrededor de 150 destinos en 22 países y transportando carga a 169 destinos en 27 países. Entre los beneficios a los que podrán acceder, de manera paulatina, tanto los pasajeros de LATAM como de TAM, están la mayor conectividad, mejores itinerarios y frecuencias, y disminución de los tiempos de conexión. Adicionalmente, los miembros de los programas de pasajero frecuente LANPASS y TAM Fidelidade, podrán acumular y canjear kilómetros/puntos en la completa red de vuelos de LATAM y de TAM.

Considerando que la fecha de adquisición para efectos contables fue el 22 de junio de 2012, la definición y determinación de ajustes de Combinación de Negocios al 30 de septiembre de 2012 no ha concluido, teniendo a esta fecha, el carácter de provisional. El plazo máximo que la norma otorga para concluir el proceso es de un año.

A continuación se detallan los activos y pasivos del estado de situación al 22 de junio de 2012, de TAM S.A. y Filiales

<b>Expresado en MUS\$</b>	<b>Valor Libro</b>	<b>Valor Razonable</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo	263.986	263.986
Otros activos financieros, corrientes	743.586	743.586
Otros activos no financieros, corrientes	27.380	27.380
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.024.132	1.024.132
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	25	25
Inventarios	70.123	70.123
Activos por impuestos, corrientes	174.718	174.718
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios	8.865	8.865
Otros activos financieros, no corrientes	66.493	66.493
Otros activos no financieros, no corrientes	325.171	305.706
Cuentas por cobrar, no corrientes	13.682	13.682
Activos intangibles distintos de la plusvalía	282.690	1.740.815
Propiedades, planta y equipo	4.651.274	4.911.734
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	4.266	4.266
Activos por impuestos diferidos	253.476	181.953
<b>Total de activos</b>	<b>7.909.867</b>	<b>9.537.464</b>
Otros pasivos financieros, corrientes	1.048.847	1.048.847
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	760.813	677.402
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	62	62
Otras provisiones a corto plazo	14.236	14.236
Pasivos por Impuestos corrientes, corrientes	63.239	63.239
Otros pasivos no financieros, corrientes	969.575	969.575
Otros pasivos financieros, no corrientes	3.717.019	3.764.811
Cuentas por pagar, no corrientes	454.289	434.921
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	45	45
Otras provisiones a largo plazo	189.101	262.251
Pasivo por impuestos diferidos	52.835	550.545
Otros pasivos no financieros, no corrientes	94.483	94.483
<b>Total pasivos</b>	<b>7.364.544</b>	<b>7.880.417</b>
<b>Activo Neto</b>	<b>545.323</b>	<b>1.657.047</b>

Los Slots aeroportuarios (derechos de aterrizaje y despegue), se han valorado a su valor razonable a la fecha de combinación, y sus vidas útiles se han calificado como indefinidas, debido a lo cual deberán someterse anualmente a pruebas de deterioro.

La plusvalía reconocida en la adquisición de TAM S.A. y Filiales refleja el exceso de valor de la transacción que no puede atribuirse a los activos y pasivos. Dicho valor expresa las sinergias que se esperan conseguir mediante la Combinación de Negocios. Por este concepto se ha reconocido en el estado de situación financiera de LATAM Airlines Group S.A., una plusvalía de MUS\$ 2.146.654.

Determinación Plusvalía:

	MUS\$	MUS\$
Precio de compra		3.782.244
Menos:		1.635.590
Valor justo de activos y pasivos adquiridos	1.657.047	
Participación no controladora	(21.457)	
Plusvalía		<u>2.146.654</u>

La determinación del precio de compra, se explica en el siguiente cuadro;

Cantidad de acciones intercambio en LAN (a)	Precio acción a valor justo al 22 de junio al t/c 22 de junio US\$ (b)	Total intercambio de acciones MUS\$ (a) por (b)	Squeeze Out al 27 de julio al t/c 22 de junio MUS\$	Total precio de compra MUS\$
135.119.066	26,76973(*)	3.617.101	165.143	3.782.244

(\*) Valor de la acción al 22 de junio \$ 13.489  
Tipo de cambio al 22 de junio 503,89

El aumento de capital en LATAM Airlines Group S.A. originado en la fusión, se determina por la suma de los capitales sociales de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., equivalente a MUS\$ 951.409. La diferencia entre dicho valor y el valor de compra originado por el intercambio de acciones, que asciende a MUS\$ 2.665.692, se registra en Otras reservas.

En lo que respecta al Interés no controlador, este se encuentra a valor justo de los activos y pasivos adquiridos al 30 de septiembre de 2012.

La contribución de TAM S.A. y Filiales a los ingresos fue de MUS\$ 1.875.230, siendo el resultado neto considerado en los estados financieros consolidados del grupo, al 30 de septiembre de 2012, de MUS\$ (8.235).

## (b) Aerovías de Integración regional, AIRES S.A.

Con fecha 26 de noviembre de 2010, LAN Pax Group S.A., filial de la Sociedad, adquirió el 98,942% de la sociedad colombiana Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.

Esta adquisición fue realizada a través de la compra del 100% de las acciones de las sociedades panameñas Akemi Holdings S.A. y Saipan Holdings S.A., las cuales son propietarias del porcentaje antes mencionado de la sociedad AIRES S.A. El precio de compra fue de MUS\$ 12.000.

Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A., fue fundada en 1980; a la fecha de adquisición es el segundo operador del mercado doméstico colombiano con una participación de mercado de 22%. AIRES S.A. ofrecía servicio regular a 27 destinos domésticos dentro de Colombia como también a 3 destinos internacionales. Se esperan sinergias entre la participación de AIRES S.A. en el mercado colombiano y la eficiencia del modelo del negocio de la Sociedad. Adicionalmente, se espera mejor rendimiento por el negocio (carga y pasajeros) de LATAM Airlines Group S.A. a través de una ampliación en su cobertura en América Latina.

Por la combinación de negocios se ha reconocido en el estado de situación financiera de la Sociedad una Plusvalía por MUS\$ 94.224.

Estado de situación financiera resumido a la fecha de adquisición:

	MUS\$		MUS\$
Activos corrientes	27.315	Pasivos corrientes	125.193
Activos no corrientes	31.652	Pasivos no corrientes	20.327
		Patrimonio	(86.553)
Total activos	<u>58.967</u>	Total pasivos	<u>58.967</u>
Porción controladora	(82.224)		

Determinación Plusvalía:

	MUS\$
Porción controladora	82.224
Precio de compra	12.000
Plusvalía	<u>94.224</u>

## (c) AEROASIS S.A.

Con fecha 15 de febrero de 2011, LAN Pax Group S.A., filial de la Sociedad, adquirió el 100% de la sociedad colombiana AEROASIS S.A. El precio de la compra fue de MUS\$ 3.541.

AEROASIS S.A., es una sociedad mercantil constituida conforme a la Leyes de la República de Colombia mediante Escritura Pública No. 1206 de fecha 2 de mayo de 2006.

Por la combinación de negocios se ha reconocido en el estado de situación financiera de la Sociedad, una Plusvalía por MUS\$ 6.736.

Estado de situación financiera resumido a la fecha de adquisición:

	MUS\$		MUS\$
Activos corrientes	1.802	Pasivos corrientes	8.007
Activos no corrientes	3.010	Pasivos no corrientes	-
		Patrimonio	(3.195)
Total activos	<u>4.812</u>	Total pasivos	<u>4.812</u>
Porción controladora	(3.195)		

Determinación Plusvalía:

	MUS\$
Porción controladora	3.195
Precio de compra	3.541
Plusvalía	<u>6.736</u>

## NOTA 19 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de
	2012	2011	2012	2011	2012	2011
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Construcciones en curso	1.610.802	1.087.563	-	-	1.610.802	1.087.563
Terrenos	70.720	35.673	-	-	70.720	35.673
Edificios	234.108	101.123	(69.807)	(23.185)	164.301	77.938
Plantas y equipos	6.918.545	5.335.840	(1.694.851)	(1.211.814)	5.223.694	4.124.026
Aeronaves propias	5.886.314	4.921.907	(1.344.781)	(1.123.871)	4.541.533	3.798.036
Otros	1.032.231	413.933	(350.070)	(87.943)	682.161	325.990
Maquinarias	73.019	3.376	(40.603)	(1.998)	32.416	1.378
Equipamientos de tecnologías de la información	167.949	89.678	(127.911)	(67.087)	40.038	22.591
Instalaciones fijas y accesorios	73.727	64.936	(36.918)	(29.838)	36.809	35.098
Equipos de transporte	68.929	45.161	(47.340)	(26.943)	21.589	18.218
Mejoras de bienes arrendados	96.019	94.485	(75.951)	(62.986)	20.068	31.499
Otras propiedades, plantas y equipos	6.444.526	832.772	(1.734.806)	(338.774)	4.709.720	493.998
Aeronaves en leasing financiero	6.288.764	772.887	(1.695.627)	(308.805)	4.593.137	464.082
Otros	155.762	59.885	(39.179)	(29.969)	116.583	29.916
<b>Total</b>	<b>15.758.344</b>	<b>7.690.607</b>	<b>(3.828.187)</b>	<b>(1.762.625)</b>	<b>11.930.157</b>	<b>5.927.982</b>

El saldo al 30 de septiembre de 2012 de Propiedades, plantas y equipos, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Los movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos, entre el 1 de enero de 2011 y 30 de septiembre de 2012, son los siguientes:

(a) Al 30 de septiembre de 2011

	Construcciones	Terrenos	Edificios	Plantas y equipos	Equipamientos de tecnologías de la información	Instalaciones: fijas y accesorios	Vehículos de motor	Mejoras de bienes arrendados	Otras propiedades, plantas y equipos	Propiedades, plantas y equipos
	en curso		neto	neto	neto	neto	neto	neto	neto	neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2011	715.603	35.538	80.121	3.663.136	18.599	27.003	1.290	44.120	363.020	4.948.430
Adiciones	19.912	-	1.288	492.964	9.340	1.678	394	6.111	16.492	548.179
Adquisiciones mediante combinación de negocios	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16
Desapropiaciones	-	-	-	(106.505)	-	-	-	-	-	(106.505)
Transferencias (a) desde activos no corrientes y grupos en desapropiación	(127)	-	-	(112)	(1.195)	(588)	(1)	-	(115)	(2.138)
Retiros	-	-	(4)	(1.564)	(83)	(13)	(12)	-	(285)	(1.961)
Gastos por depreciación	-	-	(1.844)	(184.489)	(4.758)	(3.195)	(160)	(14.788)	(30.211)	(239.445)
Diferencia por conversión filiales	(491)	-	(95)	(579)	(29)	(223)	18	-	(95)	(1.494)
Otros incrementos (disminuciones)	360.846	95	1.460	(202.702)	31	4.334	27	762	203.321	368.174
Total cambios	380.140	95	805	(2.987)	3.306	1.993	266	(7.915)	189.123	564.826
Saldos finales al 30 de septiembre de 2011	1.095.743	35.633	80.926	3.660.149	21.905	28.996	1.556	36.205	552.143	5.513.256

(b) Al 31 de diciembre de 2011

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2011	1.095.743	35.633	80.926	3.660.149	21.905	28.996	1.556	36.205	552.143	5.513.256
Adiciones	9.986	-	(176)	535.604	2.545	4.985	149	444	2.580	556.117
Adquisiciones mediante combinación de negocios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desapropiaciones	(127)	-	(2.681)	(3.431)	(8)	-	(6)	-	(537)	(6.790)
Retiros	(23)	-	-	(3.253)	(2)	(10)	(5)	-	(47)	(3.340)
Gastos por depreciación	-	-	(1.459)	(80.573)	(1.596)	(407)	(55)	(5.150)	(397)	(89.637)
Diferencia por conversión filiales	(361)	-	-	(192)	(34)	169	-	-	-	(418)
Otros incrementos (disminuciones)	(17.655)	40	1.328	33.681	(219)	1.365	(2)	-	(59.744)	(41.206)
Total cambios	(8.180)	40	(2.988)	481.836	686	6.102	81	(4.706)	(58.145)	414.726
Saldos finales al 31 de diciembre de 2011	1.087.563	35.673	77.938	4.141.985	22.591	35.098	1.637	31.499	493.998	5.927.982

(c) Al 30 de septiembre de 2012

	Construcciones		Edificios neto MUS\$	Plantas y equipos neto MUS\$	Equipamientos			Vehículos de motor neto MUS\$	Mejoras de bienes arrendados neto MUS\$	Otras propiedades, plantas y equipos neto MUS\$	Propiedades, plantas y equipos neto MUS\$
	en curso	Terrenos			de tecnologías	de la	Instalaciones				
	MUS\$	MUS\$			de la	de la	fijas y accesorios neto MUS\$				
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	1.087.563	35.673	77.938	4.141.985	22.591	35.098	1.637	31.499	493.998	5.927.982	
Adiciones	25.332	-	2.758	1.437.469	8.151	3.180	326	422	139.793	1.617.431	
Adquisiciones mediante combinación de negocios	542.204	46.373	87.338	469.232	16.990	1.696	4.099	-	3.718.788	4.886.720	
Desapropiaciones	(27)	-	-	(24.546)	(16)	-	-	-	(6)	(24.595)	
Transferencias (a) desde activos no corrientes y grupos en desapropiación	(2.256)	(11.895)	-	(6.655)	-	-	-	-	-	(20.806)	
Retiros	(168)	-	(1.100)	(69.530)	(147)	(259)	(55)	-	(9.895)	(81.154)	
Gastos por depreciación	-	-	(3.950)	(215.787)	(7.560)	(4.250)	(773)	(12.854)	(169.836)	(415.010)	
Diferencia por conversión filiales	6.032	569	1.250	6.122	184	(3)	5	770	45.553	60.482	
Otros incrementos (disminuciones)	(47.878)	-	67	(465.838)	(155)	1.347	8	231	491.325	(20.893)	
Total cambios	523.239	35.047	86.363	1.130.467	17.447	1.711	3.610	(11.431)	4.215.722	6.002.175	
Saldos finales al 30 de septiembre de 2012	1.610.802	70.720	164.301	5.272.452	40.038	36.809	5.247	20.068	4.709.720	11.930.157	

## (d) Composición de la flota

Aeronaves incluidas en propiedades, plantas y equipos de la Sociedad:

Aeronave	Modelo	Al 30 de septiembre de 2012	Al 31 de diciembre de 2011
Boeing 767	300	3	-
Boeing 767	300ER	26	21
Boeing 767	300F	8	8
Boeing 767	200ER	-	1
Boeing 777	300ER	6	-
Boeing 777	Freighter	1	-
Boeing 787	800	1	-
Airbus A318	100	9	10
Airbus A319	100	42	24
Airbus A320	200	72	33
Airbus A321	200	8	-
Airbus A330	200	18	-
Airbus A340	300	3	4
Airbus A340	500	2	-
Total		199	101

Arrendamientos operativos:

Aeronave	Modelo	Al 30 de septiembre de 2012	Al 31 de diciembre de 2011
Boeing 767	300ER	8	10
Boeing 767	300F	4	4
Boeing 777	Freighter	2	2
Airbus A319	100	14	-
Airbus A320	200	68	9
Airbus A321	200	1	-
Airbus A330	200	2	-
Airbus A340	300	2	1
Boeing 737	700	6	9
Bombardier	Dhc8-200	10	10
Bombardier	Dhc8-400	4	4
Total		121	49
Total flota		320	150

(e) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil	
		<u>mínima</u>	<u>máxima</u>
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance. (*)	5	20
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance. (*)	3	20

(\*) Excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Por concepto de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales se incorporaron 65 aeronaves con cláusula de remarketing (\*\*) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, las cuales se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

Adicionalmente, por la misma Combinación de Negocios, se incorporaron 5 aeronaves con contratos de arrendamiento operativo, que de acuerdo a la política declarada, son clasificados como arrendamiento financiero debido a que el valor presente de las cuotas es superior al valor económico del bien. Su vida útil es de 6 años, de acuerdo a la duración de los contratos.

(\*\*) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del período, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 415.010 (MUS\$ 239.445 al 30 de septiembre de 2011). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

## (f) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

## (i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

En el período terminado al 30 de septiembre de 2012, se agregaron las garantías directas de dos aeronaves Airbus A319-100, dos aeronaves Airbus A320-200, cinco aeronaves Boeing 767-300, tres aeronaves Boeing 777-300 (dos de pasajeros y una de carga) y una aeronave Boeing 787-800. Por otra parte, durante el primer trimestre la Sociedad vendió su participación en los establecimientos permanentes Quetro Leasing LLC, Codorniz Leasing Limited, Pochard Leasing LLC, Garza Leasing LLC y Caiquen Leasing LLC. Producto de lo anterior se eliminaron las garantías directas asociadas a dos aeronaves Airbus A319-100 y siete aeronaves Boeing 767-300 (seis de pasajeros y una de carga). Adicionalmente, se eliminó la garantía de una aeronave A318-100 producto de su venta durante el tercer trimestre de 2012.

## Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Acreedor de la garantía	Activos comprometidos	Flota	Al 30 de septiembre de 2012		Al 31 de diciembre de 2011	
			Deuda vigente MUS\$	Valor libro MUS\$	Deuda vigente MUS\$	Valor libro MUS\$
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Boeing 767	1.050.151	1.308.616	1.032.921	1.305.915
		Boeing 777 / 787	391.687	438.841	13.750	24.664
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A319	83.600	112.656	89.287	117.106
		Airbus A320	457.593	572.613	411.043	504.827
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A318	157.802	198.333	187.705	239.530
		Airbus A319	337.898	467.212	301.327	404.723
		Airbus A320	266.979	337.580	284.265	350.387
Credit Agricole (*)	Aviones y motores	Airbus A319	46.838	108.016	93.019	114.376
		Airbus A320	15.649	154.368	34.530	163.746
		Airbus A340	26.661	155.371	54.491	215.978
JP Morgan	Aviones y motores	Boeing 777	138.612	162.036	-	-
Total garantías directas			<u>2.973.470</u>	<u>4.015.642</u>	<u>2.502.338</u>	<u>3.441.252</u>

(\*) Calyon cambió de nombre a Credit Agricole

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 30 de septiembre de 2012, asciende a MUS\$ 3.109.826 (MUS\$ 316.859 al 31 de diciembre de 2011). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 30 de septiembre de 2012, asciende a un monto de MUS\$ 4.510.736 (MUS\$ 504.355 al 31 de diciembre de 2011).

Los valores al 30 de septiembre de 2012 de las garantías indirectas indicadas anteriormente, incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

(ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	177.434	43.626
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	22.854.000	14.500.000

(\*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

En diciembre de 2009, se suscribió un compromiso de compra con Airbus S.A.S. por la adquisición de 30 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2011 y 2016. Posteriormente, en diciembre de 2010, se suscribió un nuevo compromiso con este fabricante por la adquisición de 50 aeronaves de la misma familia con entregas entre los años 2012 y 2016. De forma adicional, en junio de 2011 se firmó un contrato por 20 aeronaves modelo A320 NEO con entregas entre los años 2017 y 2018.

Con lo anterior, al 30 de septiembre de 2012, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 82 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2012 y 2018. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 6.650.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 4 aeronaves A320 NEO.

Por otra parte, se suscribieron contratos de compra con The Boeing Company durante febrero, mayo y diciembre de 2011, por 3, 5 y 2 aeronaves B767-300, respectivamente.

Al 30 de septiembre de 2012, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir un total de 8 aeronaves 767-300 entre los años 2012 y 2013, una aeronave 777-Freighter a ser entregada el año 2012 y 25 aeronaves 787 Dreamliner, con fechas de entrega a partir del año 2012. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 6.350.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 15 aeronaves 787 Dreamliner.

La adquisición de estas aeronaves es parte del plan estratégico de flota para el largo plazo. Este plan implica, además, la venta de 15 aeronaves Airbus modelo A318 entre los años 2011 y 2013. Se estima que esta venta no tendrá impacto significativo en resultados. Durante el 2011 se realizó la venta de las primeras 5 aeronaves. Durante el tercer trimestre de 2012 se realizó la venta de una sexta aeronave, y está previsto que en lo que resta del mismo año se materialice la venta de otras 4 aeronaves. Y durante el 2013 se planea vender las últimas 5 aeronaves.

Adicionalmente, como efecto de la Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales se incorporan los siguientes compromisos:

En noviembre de 2006, se suscribió un compromiso de compra con Airbus S.A.S. por la adquisición de 31 aeronaves de la familia A320 y en octubre de 2008 se suscribió un nuevo compromiso por la adquisición de otras 20 aeronaves de la familia A320, con entregas entre los años 2006 y 2013.

Posteriormente, en julio de 2010, se suscribió un compromiso de compra con Airbus S.A.S. por la adquisición de 20 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2014 y 2015 y en octubre de 2011 se suscribió un nuevo compromiso con este fabricante por la adquisición de 10 aeronaves adicionales de la familia A320 con entregas entre los años 2016 y 2017, además de 22 aeronaves A320 NEO con entregas entre los años 2016 y 2018.

En relación con la flota Airbus de largo alcance, en enero de 2008 se suscribió un compromiso de compra por 22 aeronaves Airbus A350 y en julio de 2010 se ejerció la opción de compra por otras 5 aeronaves Airbus A350, con entregas entre los años 2015 y 2018.

Con lo anterior, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 73 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2012 y 2018, y 27 aeronaves Airbus de la familia A350 con entregas entre el 2016 y 2018. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 10 aeronaves Airbus A320 NEO y 5 aeronaves Airbus A350.

En agosto de 2008, se suscribió un compromiso de compra con The Boeing Company por 4 aeronaves B777 con entregas en 2012, y en diciembre de 2008 se suscribió un nuevo compromiso con este fabricante por la compra de otras 2 aeronaves B777 con entregas en 2013.

En diciembre de 2011, se suscribió un compromiso de compra con The Boeing Company por 2 aeronaves B777 con entregas en el año 2014. Con lo anterior, restan por recibir 6 aeronaves B777.

El monto aproximado de los distintos contratos de compra incorporados por efecto de la Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales es de MUS\$ 9.854.000, de acuerdo a precios lista de los fabricantes.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
		<u>2012</u>	<u>2011</u>
Tasa promedio de capitalización de costos			
por intereses capitalizados	%	3,14	3,62
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	42.700	27.109

## (iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

Arrendador	Aeronave	Modelo	Al 30 de	Al 31 de
			septiembre de 2012	diciembre de 2011
Agonandra Statutory Trust	Airbus A319	100	4	-
Agonandra Statutory Trust	Airbus A320	200	2	-
Air Canada	Airbus A340	500	2	-
Aviación Real A.I.E.	Airbus A319	100	1	-
Aviación Real A.I.E.	Airbus A320	200	1	-
Aviación Tritón A.I.E.	Airbus A319	100	3	-
AWMS I (AWAS)	Boeing 767	300	3	-
Bluebird Leasing LLC	Boeing 767	300F	2	2
Caiquen Leasing LLC	Boeing 767	300F	1	-
Cernicalo Leasing LLC	Boeing 767	300F	2	2
Codorniz Leasing Limited	Airbus A319	100	2	-
Eagle Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
FLYAFI 1 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	-
FLYAFI 2 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	-
FLYAFI 3 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	-
Forderum Holding B.V. (GECAS)	Airbus A320	200	2	-
Garza Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	-
General Electric Capital Corporation	Airbus A330	200	6	-
Intraelo BETA Corporation (KFW)	Airbus A320	200	1	-
Juliana Leasing Limited	Airbus A320	200	2	-
Linnet Leasing Limited	Airbus A320	200	4	4
NBB Rio de Janeiro Lease CO and Brasilia Lease LLC (BBAM)	Airbus A320	200	1	-
NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM)	Airbus A321	200	1	-
Petrel Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Pochard Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	-
Quetro Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	-
Seagull Leasing LLC	Boeing 767	300F	-	1
SG Infraestructure Italia S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	-
SL Alcyone LTD (Showa)	Airbus A320	200	1	-
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A320	200	12	-
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A330	200	1	-
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A319	100	5	-
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A320	200	2	-
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A319	100	3	-
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A320	200	12	-
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A321	200	7	-
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A330	200	10	-
Wacapou Leasing S.A	Airbus A320	200	1	-
Wells Fargo Bank North National Association (ILFC)	Airbus A330	200	1	-
Total			<u>107</u>	<u>11</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de la aeronave, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 30 de septiembre de 2012, la Sociedad registra bajo esta modalidad ciento siete aeronaves (once aeronaves al 31 de diciembre de 2011).

Durante el primer trimestre de 2012, debido a la venta de su participación en los establecimientos permanentes Caiquen Leasing LLC, Codorniz Leasing Limited, Garza Leasing LLC, Pochard Leasing LLC y Quetro Leasing LLC, la Sociedad incrementó su número de aviones en leasing en siete Boeing 767-300 (una aeronaves de carga y seis de pasajeros) y dos Airbus A319-100. Producto de lo anterior, estas aeronaves se reclasificaron de la categoría Plantas y equipos a la categoría Otras propiedades, plantas y equipos.

Por concepto de Combinación de Negocios se incorporaron 86 aeronaves en modalidad de leasing financiero, y durante el tercer trimestre de 2012 se adicionaron otras dos aeronaves Airbus A320-200 en esta modalidad.

El valor libro de los activos por arrendamiento financiero al 30 de septiembre de 2012, asciende a un monto de MUS\$ 4.655.448 (MUS\$ 464.082 al 31 de diciembre de 2011).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

Al 30 de septiembre de 2012

	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	556.477	(64.262)	492.215
Más de un año y hasta cinco años	1.790.490	(187.932)	1.602.558
Más de cinco años	1.293.138	(68.821)	1.224.317
Total	3.640.105	(321.015)	3.319.090

Al 31 de diciembre de 2011

	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	78.369	(7.622)	70.747
Más de un año y hasta cinco años	207.365	(18.657)	188.708
Más de cinco años	59.152	(2.078)	57.074
Total	344.886	(28.357)	316.529

## NOTA 20 - IMPUESTOS E IMPUESTOS DIFERIDOS

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma autoridad fiscal.

Los saldos de Impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(20.900)	(547)	454.784	338.741
Amortizaciones	15.165	14.255	70.101	36.667
Provisiones	93.964	7.036	14.150	48.681
Obligaciones por beneficios post-empleo	944	865	(1.898)	(924)
Revaluaciones de instrumentos financieros	11.722	-	(37.716)	(28.788)
Pérdidas fiscales	244.289	35.300	-	-
Revalorización activo fijo	-	-	129.223	-
Intangibles	-	-	501.842	-
Otros	(25.741)	3.239	(39.623)	(24.752)
Total	<u>319.443</u>	<u>60.148</u>	<u>1.090.863</u>	<u>369.625</u>

El saldo al 30 de septiembre de 2012 de Impuestos diferidos, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Los movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos, entre el 1 de enero de 2011 y 30 de septiembre de 2012, son los siguientes:

(a) Desde el 1 de enero al 30 de septiembre de 2011

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Incorporación por combinación de negocios	Reclasificaciones	Otros	Venta de inversión	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(290.669)	(32.325)	-	-	-	-	(5)	(322.999)
Amortizaciones	(17.320)	(7.642)	-	3.586	-	-	-	(21.376)
Provisiones	(14.889)	(21.386)	-	-	-	-	(388)	(36.663)
Obligaciones por beneficios post-empleo	1.604	197	-	-	-	-	-	1.801
Reevaluaciones de instrumentos financieros	21.926	-	19.705	-	-	-	-	41.631
Pérdidas fiscales	13.229	28.579	-	-	(6.645)	-	-	35.163
Otros	12.191	5.518	1.615	-	-	(1.714)	(67)	17.543
Total	<u>(273.928)</u>	<u>(27.059)</u>	<u>21.320</u>	<u>3.586</u>	<u>(6.645)</u>	<u>(1.714)</u>	<u>(460)</u>	<u>(284.900)</u>

(b) Desde el 1 de octubre al 31 de diciembre de 2011

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Incorporación por combinación de negocios	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(322.999)	(16.289)	-	-	-	(339.288)
Amortizaciones	(21.376)	(1.261)	-	225	-	(22.412)
Provisiones	(36.663)	(4.982)	-	-	-	(41.645)
Obligaciones por beneficios post-empleo	1.801	(12)	-	-	-	1.789
Reevaluaciones de instrumentos financieros	41.631	-	(12.843)	-	-	28.788
Pérdidas fiscales	35.163	137	-	-	-	35.300
Otros	17.543	11.024	231	-	(807)	27.991
Total	<u>(284.900)</u>	<u>(11.383)</u>	<u>(12.612)</u>	<u>225</u>	<u>(807)</u>	<u>(309.477)</u>

(c) Desde el 1 de enero al 30 de septiembre de 2012

	Reconocimiento		Reconocimiento	Incorporación	Efecto por			Saldo final Activo (pasivo) MUS\$
	Saldo inicial	en resultado	en resultado	por combinación	Variación	cambio de tasa	Otros	
	Activo (pasivo) MUS\$	consolidado MUS\$	integral MUS\$	de negocios MUS\$	cambiaría MUS\$	de impuestos MUS\$	MUS\$	
Depreciaciones	(339.288)	(4.1894)	-	(34.306)	(420)	(59.776)	-	(475.684)
Amortizaciones	(22.412)	(7.210)	-	(18.614)	(229)	(6.471)	-	(54.936)
Provisiones	(4.1645)	(8.125)	-	136.425	1.675	(8.516)	-	79.814
Obligaciones por beneficios post-empleo	1.789	890	-	-	-	163	-	2.842
Reevaluaciones de instrumentos financieros	28.788	(5.080)	10.797	9.711	142	5.080	-	49.438
Pérdidas fiscales	35.300	27.558	-	179.219	2.198	14	-	244.289
Revalorización activo fijo	-	-	-	(127.658)	(1.565)	-	-	(129.223)
Intangibles	-	-	-	(495.762)	(6.080)	-	-	(501.842)
Otros	27.991	4.737	(6.024)	(17.777)	(154)	3.887	1.222	13.882
<b>Total</b>	<b>(309.477)</b>	<b>(29.124)</b>	<b>4.773</b>	<b>(368.762)</b>	<b>(4.433)</b>	<b>(65.619)</b>	<b>1.222</b>	<b>(771.420)</b>

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
--	---	--

Diferencias temporarias

-

2.152

Pérdidas fiscales

4.60135

Total activos por impuestos diferidos no reconocidos

4.6012.187

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal a través de beneficios fiscales futuros. La Sociedad no ha reconocido activos por impuestos diferidos por MUS\$ 4.601 (MUS\$ 35 al 31 de diciembre de 2011) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 13.531 (MUS\$ 103 al 31 de diciembre de 2011) a compensar en ejercicios futuros contra beneficios fiscales.

Los gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta al 30 de septiembre de 2012 y 30 de septiembre de 2011, son atribuibles a lo siguiente:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2012	2011	2012	2011
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias				
Gasto por impuestos corrientes	19.789	10.036	21.233	2.201
Ajustes al impuesto corriente del período anterior	(7.673)	3.846	1.702	1.665
Otros gastos por impuesto corriente	14	-	4	-
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>12.130</u>	<u>13.882</u>	<u>22.939</u>	<u>3.866</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias				
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	90.177	26.993	47.547	13.979
Reducciones (aumentos) de valor de activos por impuestos durante la evaluación de su utilidad	4.566	66	2.254	(184)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>94.743</u>	<u>27.059</u>	<u>49.801</u>	<u>13.795</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>106.873</u>	<u>40.941</u>	<u>72.740</u>	<u>17.661</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2012	2011	2012	2011
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	16.518	4.617	18.810	3.899
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	(4.388)	9.265	4.129	(33)
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>12.130</u>	<u>13.882</u>	<u>22.939</u>	<u>3.866</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	(33.813)	(18.705)	(33.566)	(2.607)
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	128.556	45.764	83.367	16.402
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>94.743</u>	<u>27.059</u>	<u>49.801</u>	<u>13.795</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>106.873</u>	<u>40.941</u>	<u>72.740</u>	<u>17.661</u>

Conciliación del gasto por impuestos utilizando la tasa legal con el gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva:

	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
	2012	2011
	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>33.794</u>	<u>49.728</u>
Efecto impositivo por cambio de tasa legal	70.441	(7.938)
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	(9.241)	2.150
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles	(4.450)	(8.152)
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	15.939	5.112
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	<u>390</u>	<u>41</u>
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>73.079</u>	<u>(8.787)</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>106.873</u>	<u>40.941</u>

Conciliación de la tasa impositiva legal con la tasa impositiva efectiva:

	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
	2012	2011
	%	%
Tasa impositiva legal	<u>20,00</u>	<u>20,00</u>
Efecto en la tasa impositiva por cambio de tasa legal	41,69	(3,19)
Efecto en tasa impositiva de tasas de otras jurisdicciones	(5,47)	0,86
Efecto en tasa impositiva de ingresos ordinarios no imponibles	(2,63)	(3,28)
Efecto en tasa impositiva de gastos no deducibles	9,43	2,06
Otros incrementos (disminuciones) en tasa impositiva legal	<u>0,23</u>	<u>0,02</u>
Total ajuste a la tasa impositiva legal	<u>43,25</u>	<u>(3,53)</u>
Total tasa impositiva efectiva	<u>63,25</u>	<u>16,47</u>

Con fecha 27 de septiembre de 2012 fue publicada en el Diario Oficial la Ley N° 20.630 que “Perfecciona la Legislación Tributaria y Financia la Reforma Educacional”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene se modifica la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2013.

Lo anterior implica, que la tasa de impuesto a la renta para el año tributario 2013 es de un 20%. Por lo cual, para efectos de cierre de estados financieros que se efectúen a partir del 30 de septiembre del 2012, se deberá considerar en la determinación de la provisión de impuesto a la renta y la determinación de los impuestos diferidos una tasa del 20%.

De esta forma, al 30 de septiembre de 2012 la Sociedad presenta el gasto por impuesto considerando el aumento de tasa del 17% al 20%, lo que significó registrar un mayor gasto por impuesto ascendente a MUS\$ 70.441.

## Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	4.773	21.320	6.002	13.864
Efecto por impuesto diferido relativo a partidas cargadas a patrimonio neto	(257)	(324)	(257)	(96)
Total impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto	<u>4.516</u>	<u>20.996</u>	<u>5.745</u>	<u>13.768</u>

## Efectos por impuestos diferidos de los componentes de otros resultados integrales:

	Al 30 de septiembre de 2012		
	Importe antes de impuestos	Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias	Importe después de impuestos
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Cobertura de flujo de caja	21.267	(10.797)	10.470
Ajuste por conversión	(32.535)	6.024	(26.511)
		<u>(4.773)</u>	

  

	Al 30 de septiembre de 2011		
	Importe antes de impuestos	Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias	Importe después de impuestos
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Cobertura de flujo de caja	115.913	(19.705)	96.208
Ajuste por conversión	9.507	(1.615)	7.892
		<u>(21.320)</u>	

## NOTA 21 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 30 de septiembre <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.755.216	537.334
(b) Derivados no cobertura	4.583	4.907
(c) Derivados de cobertura	<u>68.493</u>	<u>40.016</u>
Total corriente	<u><u>1.828.292</u></u>	<u><u>582.257</u></u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	7.323.873	2.978.973
(b) Derivados no cobertura	6.587	9.859
(c) Derivados de cobertura	<u>125.991</u>	<u>120.304</u>
Total no corriente	<u><u>7.456.451</u></u>	<u><u>3.109.136</u></u>

El saldo al 30 de septiembre de 2012 de Otros pasivos financieros, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

## (a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 30 de septiembre de 2012 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2011 MUS\$
<b>Corriente</b>		
Préstamos a exportadores	242.337	153.386
Préstamos bancarios	543.905	379
Obligaciones garantizadas	329.633	310.217
Subtotal préstamos bancarios	1.115.875	463.982
Obligaciones con el público	82.714	-
Arrendamientos financieros	501.303	70.747
Otros préstamos	55.324	2.605
Total corriente	1.755.216	537.334
<b>No corriente</b>		
Préstamos bancarios	206.374	247.725
Obligaciones garantizadas	2.551.158	2.159.055
Subtotal préstamos bancarios	2.757.532	2.406.780
Obligaciones con el público	1.333.998	-
Arrendamientos financieros	2.824.401	245.782
Otros préstamos	407.942	326.411
Total no corriente	7.323.873	2.978.973
Total obligaciones con instituciones financieras	9.079.089	3.516.307

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Los saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de septiembre de 2012 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2011 MUS\$
Real brasileño	313.256	-
Euro	1.824	-
Dólar estadounidense	8.764.009	3.516.307
Total	9.079.089	3.516.307

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de Septiembre de 2012, a valores nominales.

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Total	Tasa	
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	Valor nominal MUS \$	Valor contable MUS \$			nominal %		
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US \$	-	30.000	-	-	-	30.000	Semestral	2,21%	30.087	2,21%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	35.000	-	-	-	-	35.000	Semestral	1,55%	35.003	1,55%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US \$	75.000	-	-	-	-	75.000	Trimestral	0,97%	75.040	0,97%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	42.000	60.000	-	-	-	102.000	Anual	1,57%	102.207	1,52%	
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	178.746	-	-	178.746	-	2,37%	178.864	2,37%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	22.424	-	22.424	-	-	44.848	Semestral	1,82%	45.186	1,80%	
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	2.685	8.289	23.648	26.140	44.571	105.333	Trimestral	5,69%	104.043	5,01%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	17.747	36.291	41.096	10.061	-	105.195	Trimestral	3,64%	105.589	3,64%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	3.461	10.593	22.792	12.855	19.908	69.609	Trimestral	4,84%	68.911	4,37%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	14.255	44.000	125.356	138.061	176.177	497.849	Trimestral	4,24%	490.627	3,78%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	20.943	63.341	172.788	178.652	614.283	1.050.007	Trimestral	2,30%	1.005.002	2,11%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	9.222	28.188	78.488	83.681	219.551	419.130	Trimestral	2,47%	408.601	2,18%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	4.894	14.856	40.724	42.419	122.450	225.343	Trimestral	1,10%	219.062	0,97%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	JP MORGAN	E.E.U.U.	US \$	4.234	12.852	35.304	36.884	124.469	213.743	Trimestral	1,01%	206.404	0,85%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.482	7.596	20.979	22.076	77.571	130.704	Trimestral	1,37%	126.235	1,22%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US \$	1.215	3.723	10.293	10.845	38.619	64.695	Trimestral	1,40%	62.551	1,25%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BANK OF AMERICA	E.E.U.U.	US \$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	MERRILLYNCH DEVELOPMENT BANK	E.E.U.U.	US \$	639	1.956	5.372	5.633	21.904	35.504	Trimestral	1,56%	33.974	1,38%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OF JAPAN SWAP Aviones llegados	E.E.U.U.	US \$	648	1.986	5.454	5.694	21.996	35.778	Trimestral	1,58%	34.305	1,41%	
LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	-	-	US \$	896	2.535	5.688	3.989	2.379	15.487	-	-	-	15.487	-		
Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	6.993	18.772	48.216	13.819	3.664	91.464	Trimestral	3,73%	91.650	3,56%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	4.606	14.072	28.221	58.418	1.824	107.141	Trimestral	1,40%	107.347	1,40%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	1.325	4.112	11.859	13.260	16.855	47.411	Trimestral	6,38%	46.760	5,65%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	1.796	5.554	1.908	-	-	9.258	Trimestral	1,38%	9.261	1,38%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	13.168	36.189	102.845	112.879	62.348	327.429	Trimestral	5,29%	324.786	4,70%	
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	-	360.244	-	-	360.244	-	1,96%	365.937	1,96%	
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	-	10.644	29.300	19.016	-	58.960	Trimestral	2,07%	58.342	2,07%	
Total								285.633	415.549	1.371.745	794.382	1.568.569	4.435.878			4.351.261		

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de Septiembre de 2012, a valores nominales.

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa	Total	Tasa		
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años	Valor nominal		efectiva %	Valor contable	nominal %		
								MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$		%	MUS\$	%		
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	56.685	34.675	-	-	-	91.360	Trimestral	2,86%	88.696	2,86%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Brasil	US\$	5.624	24.363	-	-	-	29.987	Al Vencimiento	3,90%	31.032	3,90%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US\$	24.885	144.482	-	-	-	169.367	Al Vencimiento	5,23%	173.733	5,23%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBM S.A.	Brasil	BRL	29	93	-	-	-	122	Semestral	9,81%	301	9,81%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	44.435	130.981	-	-	-	175.416	Al Vencimiento	5,60%	183.286	5,60%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL/ US\$	10.907	31.371	842	-	-	43.120	Mensual/ Al Vencimiento	4,31%	44.248	4,31%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO UNIBANCO	Brasil	BRL	98	89	-	-	-	187	Mensual	9,16%	208	9,16%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	NEDERLANDSCHE CREDIT VERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	94	292	849	957	2.510	4.702	Mensual	6,00%	4.725	6,00%		
		Obligaciones públicas	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	-	-	-	300.000	800.000	1.100.000	Al Vencimiento	8,60%	1.156.250	8,41%
				TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	BRL	-	49.247	98.493	98.493	-	246.233	Semestral	9,10%	260.462	8,73%
Arrendamientos financieros	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IIX LLC	E.E.U.U.	US\$	1.642	5.069	14.609	16.349	29.100	66.769	Mensual	N/A	67.083	N/A		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AIR CANADA	E.E.U.U.	US\$	5.100	14.450	-	-	-	19.550	Mensual	1,17%	19.550	1,17%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US\$	2.823	8.701	25.012	27.933	25.387	89.856	Mensual	2,44%	90.013	2,44%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AWAS	E.E.U.U.	US\$	2.992	8.975	8.642	-	-	20.609	Mensual	1,17%	21.274	1,17%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	535	1.672	4.860	5.520	12.274	24.861	Trimestral	0,98%	24.941	0,89%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	Francia	US\$	2.350	7.182	17.418	17.207	46.179	90.336	Trimestral	0,98%	90.559	0,89%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Inglaterra	US\$	13.598	42.072	85.466	80.472	245.083	466.691	Trimestral	0,63%	467.609	0,49%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	E.E.U.U.	US\$	4.164	12.627	34.516	46.567	21.100	118.974	Trimestral	1,03%	119.277	0,95%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	Francia	US\$	15.810	48.387	126.892	121.795	197.648	510.532	Trimestral/ Semestral	1,04%	511.527	0,95%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.125	9.375	28.125	-	-	40.625	Trimestral	2,76%	40.740	2,76%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	456	1.369	3.099	934	-	5.858	Mensual	2,76%	5.872	2,76%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	9.150	25.704	55.382	-	-	90.236	Mensual	4,22%	90.381	4,22%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	HSBC	Francia	US\$	1.267	3.863	10.647	11.180	43.768	70.725	Trimestral	1,06%	70.870	0,85%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	3.661	11.224	31.862	25.044	29.641	101.432	Mensual/ Trimestral	1,93%	101.614	1,93%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	NATIXIS	Francia	US\$	6.266	19.910	58.784	66.098	171.634	322.692	Trimestral/ Semestral	1,85%	324.476	1,80%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	PK AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	2.567	7.952	23.158	37.355	48.627	119.659	Mensual	1,99%	119.857	1,99%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	SANTANDER	España	US\$	3.154	9.519	25.759	26.359	52.466	117.257	Trimestral	N/A	118.476	N/A		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	WACAP OULEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	503	1.447	3.441	2.908	15.851	24.150	Trimestral	1,17%	24.201	1,17%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	WELLS FARGO BANK														
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US\$	1.769	5.308	4.963	-	-	12.040	Mensual	1,17%	12.057	1,17%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	11.143	34.287	90.913	90.880	163.945	391.168	Trimestral	1,66%	392.231	1,54%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	THE TORONTO DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	502	1.524	4.183	4.366	9.357	19.932	Trimestral	1,17%	19.962	1,17%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DE LAGE														
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	LANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	249	749	1.255	-	-	2.253	Mensual	6,53%	4.299	6,53%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBM S.A	Brasil	BRL	547	1.641	628	-	-	2.816	Mensual	6,53%	2.884	6,53%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL	17					17	Mensual	6,53%	96	6,53%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CISLATINA														
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	ARRENDAMENTO	Brasil	BRL	42	54	-	-	-	96	Mensual	6,53%	94	6,53%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	212	547	204	-	-	963	Mensual	6,53%	983	6,53%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIETE AIR FRANCE	Francia	EUR	59	182	1.350	-	-	1.591	Mensual	6,82%	1.824	6,82%		
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIETE GENERALE LEASING S.A	Brasil	BRL	-	2.536	-	-	-	2.536	Mensual	6,53%	3.150	6,53%		
		Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	34.073	4.914	-	-	-	38.987	Mensual	2,27%	38.987	2,27%
		Total								270.533	706.833	761.352	980.417	1.914.570	4.633.705			4.727.828	
Total Consolidado.								556.166	1.122.382	2.133.097	1.774.799	3.483.139	9.069.583			9.079.089			

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de Septiembre de 2012, a valores contables.

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor contable	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Total	Tasa		
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años				Valor nominal	nominal %		
								MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			MUS \$	%		
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US \$	-	30.087	-	-	-	30.087	Semestral	2,21%	30.000	2,21%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	35.003	-	-	-	-	35.003	Semestral	1,55%	35.000	1,55%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US \$	75.040	-	-	-	-	75.040	Trimestral	0,97%	75.000	0,97%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	42.055	60.152	-	-	-	102.207	Anual	1,57%	102.000	1,52%		
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	S ANTANDER	Chile	US \$	117	-	178.747	-	-	178.864	-	2,37%	178.746	2,37%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	22.779	-	22.407	-	-	45.186	Semestral	1,82%	44.848	1,80%		
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	3.550	8.289	22.430	25.587	44.187	104.043	Trimestral	5,69%	105.333	5,01%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	18.141	36.291	41.096	10.061	-	105.589	Trimestral	3,64%	105.195	3,64%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	3.838	10.593	22.139	12.588	19.753	68.911	Trimestral	4,84%	69.609	4,37%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	16.406	44.001	119.682	135.659	174.879	490.627	Trimestral	4,24%	497.849	3,78%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	24.381	63.340	151.749	167.847	597.685	1.005.002	Trimestral	2,30%	1.050.007	2,11%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	10.685	28.188	72.653	80.802	216.273	408.601	Trimestral	2,47%	419.130	2,18%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	S ANTANDER	Chile	US \$	5.312	14.856	37.508	40.833	120.553	219.062	Trimestral	1,10%	225.343	0,97%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	JP MORGAN	E.E.U.U.	US \$	4.535	12.852	31.871	35.134	122.012	206.404	Trimestral	1,01%	213.743	0,85%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.743	7.596	18.886	20.999	76.011	126.235	Trimestral	1,37%	130.704	1,22%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US \$	1.423	3.723	9.258	10.311	37.836	62.551	Trimestral	1,40%	64.695	1,25%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BANK OF AMERICA	E.E.U.U.	US \$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	MERRILLYNCH	E.E.U.U.	US \$	719	1.956	4.694	5.278	21.327	33.974	Trimestral	1,56%	35.504	1,38%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	DEVELOPMENT BANK	E.E.U.U.	US \$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OF JAPON	E.E.U.U.	US \$	798	1.986	4.770	5.336	21.415	34.305	Trimestral	1,58%	35.778	1,41%				
LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	S WAP Aviones llegados	-	US \$	896	2.535	5.688	3.989	2.379	15.487	-	-	-	15.487	-			
Arrendamientos financieros	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	7.719	18.772	47.783	13.718	3.658	91.650	Trimestral	3,73%	91.464	3,56%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDITE AGRICOLE	Francia	US \$	4.812	14.071	28.222	58.418	1.824	107.347	Trimestral	1,40%	107.141	1,40%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	1.571	4.112	11.303	13.032	16.742	46.760	Trimestral	6,38%	47.411	5,65%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	1.799	5.554	1.908	-	-	9.261	Trimestral	1,38%	9.258	1,38%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	15.805	36.189	99.128	111.601	62.063	324.786	Trimestral	5,29%	327.429	4,70%		
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	3.398	2.295	360.244	-	-	365.937	-	1,96%	360.244	1,96%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	E.E.U.U.	US \$	-	10.644	28.682	19.016	-	58.342	Trimestral	2,07%	58.960	2,07%		
Total								303.525	418.082	1.320.848	770.209	1.538.597	4.351.261			4.435.878			

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de septiembre de 2012, a valores contables.

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa	Total	Tasa		
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	Valor contable	efectiva %		Valor nominal	nominal %			
								MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$		%	MUS\$	%		
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	53.955	34.741	-	-	-	88.696	Trimestral	2,86%	91.360	2,86%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Brasil	US\$	5.841	25.191	-	-	-	31.032	Al Vencimiento	3,90%	29.987	3,90%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US\$	25.853	147.880	-	-	-	173.733	Al Vencimiento	5,23%	169.367	5,23%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBM S.A	Brasil	BRL	129	172	-	-	-	301	Semestral	9,81%	122	9,81%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	47.041	136.245	-	-	-	183.286	Al Vencimiento	5,60%	175.416	5,60%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL/US\$	11.442	31.908	898	-	-	44.248	Mensual/ Al Vencimiento	4,31%	43.120	4,31%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO UNIBANCO	Brasil	BRL	112	89	7	-	-	208	Mensual	9,16%	187	9,16%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	NEDERLANDSCHE CREDIET VERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	117	293	849	957	2.509	4.725	Mensual	6,00%	4.702	6,00%		
		Obligaciones públicas	02.012.862/0001-60	TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	23.293	3.440	-	295.135	834.382	1.156.250	Al Vencimiento	8,60%	1.100.000	8,41%
				TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL S.A	Brasil	BRL	-	55.981	106.726	97.755	-	260.462	Semestral	9,10%	246.233	8,73%
Arrendamientos financieros	02.012.862/0001-60	TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	1.956	5.068	14.609	16.349	29.101	67.083	Mensual	N/A	66.769	N/A		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	AIR CANADA	E.E.U.U.	US\$	5.100	14.450	-	-	-	19.550	Mensual	1,17%	19.550	1,17%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US\$	2.980	8.701	25.012	27.933	25.387	90.013	Mensual	2,44%	89.856	2,44%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	AWAS	E.E.U.U.	US\$	3.656	8.975	8.643	-	-	21.274	Mensual	1,17%	20.609	1,17%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	615	1.672	4.860	5.519	12.275	24.941	Trimestral	0,98%	24.861	0,89%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	Francia	US\$	2.573	7.182	17.418	17.207	46.179	90.559	Trimestral	0,98%	90.336	0,89%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Inglaterra	US\$	14.517	42.072	85.466	80.471	245.083	467.609	Trimestral	0,63%	466.691	0,49%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	E.E.U.U.	US\$	4.467	12.627	34.516	46.567	21.100	119.277	Trimestral	1,03%	118.974	0,95%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	Francia	US\$	16.805	48.387	126.891	121.796	197.648	511.527	Trimestral/Semestral	1,04%	510.532	0,95%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.240	9.375	28.125	-	-	40.740	Trimestral	2,76%	40.625	2,76%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	470	1.369	3.099	934	-	5.872	Mensual	2,76%	5.858	2,76%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	9.295	25.704	55.382	-	-	90.381	Mensual	4,22%	90.236	4,22%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	HSBC	Francia	US\$	1.411	3.863	10.647	11.180	43.769	70.870	Trimestral	1,06%	70.725	0,85%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	3.843	11.224	31.862	25.044	29.641	101.614	Mensual/Trimestral	1,93%	101.432	1,93%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	NATIXIS	Francia	US\$	8.050	19.910	58.784	66.098	171.634	324.476	Trimestral/Semestral	1,85%	322.692	1,80%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	P K AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	2.765	7.952	23.158	37.355	48.627	119.857	Mensual	1,99%	119.659	1,99%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	SANTANDER	España	US\$	4.374	9.520	25.759	26.358	52.465	118.476	Trimestral	N/A	117.257	N/A		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	WACAP OULEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	553	1.447	3.441	2.908	15.852	24.201	Trimestral	1,17%	24.150	1,17%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US\$	1.785	5.308	4.964	-	-	12.057	Mensual	1,17%	12.040	1,17%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	12.206	34.287	90.913	90.880	163.945	392.231	Trimestral	1,66%	391.168	1,54%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	532	1.524	4.183	4.366	9.357	19.962	Trimestral	1,17%	19.932	1,17%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	1.187	749	2.363	-	-	4.299	Mensual	6,53%	2.253	6,53%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBM S.A	Brasil	BRL	580	1.641	663	-	-	2.884	Mensual	6,53%	2.816	6,53%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL	96	-	-	-	-	96	Mensual	6,53%	17	6,53%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	CISLATINA ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A	Brasil	BRL	40	54	-	-	-	94	Mensual	6,53%	96	6,53%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	221	546	216	-	-	983	Mensual	6,53%	963	6,53%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ AIR FRANCE	Francia	EUR	642	183	999	-	-	1.824	Mensual	6,82%	1.591	6,82%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GENERALE LEASING S.A	Brasil	BRL	-	3.150	-	-	-	3.150	Mensual	6,53%	2.536	6,53%		
		Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	34.073	4.914	-	-	-	38.987	Mensual	2,27%	38.987	2,27%
Total								305.815	727.794	770.453	974.812	1.948.954	4.727.828	4.633.705					
Total Consolidado								609.340	1.145.876	2.091.301	1.745.021	3.487.551	9.079.089	9.069.583					

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2011, a valores nominales

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa	Total	Tasa
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	Valor nominal	efectiva %		Valor contable	nominal %	
								MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			MUS \$	MUS \$	
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	S ANTANDER	Chile	US \$	-	12.500	-	-	-	12.500	Semestral	2,35%	12.615	2,35%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	US \$	-	30.000	-	-	-	30.000	Semestral	1,91%	30.224	1,91%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	50.000	-	-	-	-	50.000	Trimestral	1,51%	50.065	1,51%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	-	60.000	-	-	-	60.000	Anual	2,21%	60.482	2,13%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ES TADO	Chile	US \$	-	-	44.848	-	-	44.848	Semestral	1,82%	44.975	1,81%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	S ANTANDER	Chile	US \$	-	-	202.899	-	-	202.899	-	2,55%	203.129	2,55%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	2.584	7.961	22.779	25.172	54.697	113.193	Trimestral	5,69%	111.605	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	19.373	57.624	64.797	33.089	7.158	182.041	Trimestral	4,05%	182.876	4,05%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	11.515	35.377	100.266	90.741	116.461	354.360	Trimestral	5,18%	350.084	4,61%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	14.230	43.705	124.762	137.393	237.427	557.517	Trimestral	4,27%	548.525	3,81%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	3.946	12.031	33.640	35.999	103.326	188.942	Trimestral	3,64%	184.969	3,53%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	10.285	31.428	88.005	94.388	273.601	497.707	Trimestral	2,94%	484.801	2,61%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	S ANTANDER	Chile	US \$	4.822	14.611	40.108	41.767	138.574	239.882	Trimestral	1,14%	232.676	1,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	JP MORGAN	E.E.U.U.	US \$	4.151	12.635	34.726	36.288	138.495	226.295	Trimestral	1,09%	217.978	0,94%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	1.886	5.742	15.876	16.702	65.657	105.863	Trimestral	1,41%	102.065	1,26%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	643	1.957	5.440	5.740	22.761	36.541	Trimestral	1,37%	35.254	1,22%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	S WAP Aviones llegados	-	US \$	969	2.770	8.887	3.792	2.021	18.439	-	-	18.439	-
		Arrendamientos financieros	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	7.258	21.816	59.161	13.340	9.001	110.576	Trimestral	3,94%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	3.136	9.534	25.518	41.240	-	79.428	Trimestral	1,46%	79.552	1,46%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	2.357	4.842	19.227	-	-	26.426	Trimestral	1,85%	26.467	1,82%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	1.716	5.303	7.462	-	-	14.481	Trimestral	1,56%	14.488	1,56%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	3.181	9.826	27.939	30.653	14.349	85.948	Trimestral	5,22%	85.315	4,68%
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	-	269.965	-	-	269.965	-	1,87%	272.569	1,87%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	-	-	-	58.960	-	58.960	Trimestral	2,43%	56.447	2,43%
Total								<u>142.052</u>	<u>379.662</u>	<u>1.196.305</u>	<u>665.264</u>	<u>1.183.528</u>	<u>3.566.811</u>			<u>3.516.307</u>	

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2011, a valores contables

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de	Tasa	Total	Tasa
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años						
								MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$		%	MUS \$	%
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	115	12.500	-	-	-	12.615	Semestral	2,35%	12.500	2,35%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US \$	224	30.000	-	-	-	30.224	Semestral	1,91%	30.000	1,91%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	50.065	-	-	-	-	50.065	Trimestral	1,51%	50.000	1,51%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	482	60.000	-	-	-	60.482	Anual	2,21%	60.000	2,13%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	149	-	44.826	-	-	44.975	Semestral	1,82%	44.848	1,81%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	230	-	202.899	-	-	203.129	-	2,55%	202.899	2,55%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	3.498	7.961	21.490	24.538	54.118	111.605	Trimestral	5,69%	113.193	5,01%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	20.209	57.624	64.796	33.089	7.158	182.876	Trimestral	4,05%	182.041	4,05%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	13.616	35.377	96.396	89.083	115.612	350.084	Trimestral	5,18%	354.360	4,61%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	16.712	43.705	118.390	134.443	235.275	548.525	Trimestral	4,27%	557.517	3,81%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	4.567	12.031	31.412	34.896	102.063	184.969	Trimestral	3,64%	188.942	3,53%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	12.140	31.427	81.172	90.922	269.140	484.801	Trimestral	2,94%	497.707	2,61%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.269	14.611	36.649	40.011	136.136	232.676	Trimestral	1,14%	239.882	1,01%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	JP MORGAN	E.E.U.U.	US \$	4.476	12.635	31.060	34.373	135.434	217.978	Trimestral	1,09%	226.295	0,94%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.161	5.741	14.167	15.803	64.193	102.065	Trimestral	1,41%	105.863	1,26%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	761	1.957	4.852	5.430	22.254	35.254	Trimestral	1,37%	36.541	1,22%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	-	S WAP Aviones Ilegados	-	US \$	969	2.770	8.887	3.792	2.021	18.439	Trimestral	-	18.439	-
Arrendamientos financieros	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	8.158	21.816	58.568	13.194	8.971	110.707	Trimestral	3,94%	110.576	3,73%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	3.260	9.534	25.518	41.240	-	79.552	Trimestral	1,46%	79.428	1,46%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	2.411	4.842	19.214	-	-	26.467	Trimestral	1,85%	26.426	1,82%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	1.723	5.303	7.462	-	-	14.488	Trimestral	1,56%	14.481	1,56%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	3.874	9.826	26.985	30.325	14.305	85.315	Trimestral	5,22%	85.948	4,68%
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	2.605	-	269.964	-	-	272.569	-	1,87%	269.965	1,87%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	-	OTROS	-	US \$	-	-	-	56.447	-	56.447	Trimestral	2,43%	58.960	2,43%
<b>Total</b>								<u>157.674</u>	<u>379.660</u>	<u>1.164.707</u>	<u>647.586</u>	<u>1.166.680</u>	<u>3.516.307</u>			<u>3.566.811</u>	

Resumen de otros préstamos financieros no corrientes. (diferentes de préstamos bancarios, obligaciones con el público y arrendamiento financiero)

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
<b>Corriente</b>		
a) Otros Préstamos que devengan intereses (ver Nota 21 a)	55.324	2.605
b) Derivados de no cobertura (ver Nota 21 b)	4.583	4.907
c) Derivados de cobertura (ver Nota 21 c)	68.493	40.016
Total corriente	<u>128.400</u>	<u>47.528</u>
<b>No corriente</b>		
a) Otros Préstamos que devengan intereses (ver Nota 21 a)	407.942	326.411
b) Derivados de no cobertura (ver Nota 21 b)	6.587	9.859
c) Derivados de cobertura (ver Nota 21 c)	125.991	120.304
Total no corriente	<u>540.520</u>	<u>456.574</u>

(b) Derivados no cobertura

Los derivados no cobertura al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
<b>Corriente</b>		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	<u>4.583</u>	<u>4.907</u>
Total corriente	<u>4.583</u>	<u>4.907</u>
<b>No corriente</b>		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	<u>6.587</u>	<u>9.859</u>
Total no corriente	<u>6.587</u>	<u>9.859</u>
Total otros pasivos financieros	<u>11.170</u>	<u>14.766</u>

## (c) Derivados de cobertura

Los derivados de cobertura al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	4.646	5.027
Valor justo de derivados de tasa de interés	36.983	34.105
Valor justo de derivados de combustible	10.828	-
Valor justo de derivados de moneda extranjera	<u>16.036</u>	<u>884</u>
Total corriente	<u>68.493</u>	<u>40.016</u>
No corriente		
Valor justo de derivados de tasa de interés	114.277	120.304
Valor justo de derivados de combustible	7.054	-
Valor justo de derivados de moneda extranjera	<u>4.660</u>	<u>-</u>
Total no corriente	<u>125.991</u>	<u>120.304</u>
Total pasivos de cobertura	<u><u>194.484</u></u>	<u><u>160.320</u></u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a contratos forward y collares.

Operaciones de cobertura

Los valores justos, por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Forward starting swaps (FSS) (1)	-	(19.703)
Opciones de tasas de interés (2)	9	73
Swaps de tasas de interés (3)	(155.906)	(139.733)
Collares de combustible (4)	841	19.016
Swap de combustible (5)	(8.859)	11.599
Seagull de combustible	484	
Forward de moneda (6)	(20)	(253)
Collares de moneda (7)	(20.642)	-

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves que se produzcan a partir de la fecha futura del contrato. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3, 6 y 12 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (4) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras.
- (5) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los aumentos en el precio del combustible de compras futuras.
- (6) Cubren inversiones denominadas en pesos chilenos frente a cambios en el tipo de cambio dólar – peso chileno, con el propósito de asegurar la inversión en dólares.
- (7) Cubren los ingresos de TAM gravados en otra moneda.

Durante los períodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja. En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados entre 3 y 9 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, los cuales tienen una vigencia de 12 años. Las coberturas de inversiones impactarán resultados continuamente durante la vigencia de la inversión (hasta 3 meses), mientras que el flujo ocurrirá al vencimiento de la inversión.

Durante los períodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Durante los períodos presentados se ha registrado ineffectividad de coberturas en el estado de resultados consolidado, por el concepto de collares de moneda.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales durante el período y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el período, son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el período	(21.267)	(115.913)	33.905	(80.948)
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el período	(25.902)	11.440	(11.137)	(12.381)

## NOTA 22 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.232.268	531.481
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	335.244	113.605
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.567.512</u>	<u>645.086</u>

El saldo al 30 de septiembre de 2012 de Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

(a) Los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Acreedores comerciales	956.233	410.533
Pasivos de arrendamiento	43.629	18.849
Otras cuentas por pagar (*)	232.406	102.099
Total	<u>1.232.268</u>	<u>531.481</u>

(\*) Incluye acuerdo denominado "Plea Agreement" con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 23.

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Combustible	308.114	134.088
Tasas de embarque	211.175	80.253
Otros gastos del personal	118.195	32.833
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	110.729	41.900
Proveedores compras técnicas	63.674	36.387
Servicios terrestres	55.508	7.563
Publicidad	43.966	22.183
Arriendo aviones y motores	43.629	18.849
Asesorías y servicios profesionales	42.049	29.870
Handling y ground handling	41.929	34.743
Servicios a bordo	24.152	12.929
Programa de recuperacion fiscal (*)	21.272	-
Departamento de Justicia de E.E.U.U. (**)	18.290	18.387
Tripulación	16.866	9.780
Arriendos, mantenciones y servicios IT	13.894	13.419
Seguros de aviación	9.925	6.274
Sistemas de distribución	4.760	3.137
Mantenimiento	4.634	11.252
Comunicaciones	3.423	5.881
Otros	76.084	11.753
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.232.268</u>	<u>531.481</u>

(\*) Programa de Recuperación Fiscal en Brasil (REFIS), establecido en la Ley N° 11.941/09 y Medida Provisional N° 449/2009, que tiene el objetivo de permitir la liquidación de deudas tributarias por medio de un mecanismo especial para pagar y refinanciar.

(\*\*) Acuerdo denominado “Plea Agreement” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 23.

(b) Los pasivos devengados al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Gastos de personal devengados	225.399	46.034
Cuentas por pagar al personal (*)	85.756	38.391
Otros pasivos devengados	23.447	18.002
Mantenimiento aeronaves y motores	642	11.178
Total pasivos devengados	<u>335.244</u>	<u>113.605</u>

(\*) Participación en utilidades y bonos (Nota 26 letra b)

## NOTA 23 - OTRAS PROVISIONES

El detalle de las Otras provisiones al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, es el siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Provisión por reclamaciones legales (1)	<u>21.786</u>	<u>7.363</u>
Total otras provisiones, corrientes	<u>21.786</u>	<u>7.363</u>
No corriente		
Provisión por reclamaciones legales (1)	277.612	11.710
Provisión investigación Comisión Europea (2)	<u>10.572</u>	<u>10.675</u>
Total otras provisiones, no corrientes	<u>288.184</u>	<u>22.385</u>
Total otras provisiones (3)	<u><u>309.970</u></u>	<u><u>29.748</u></u>

- (1) El importe representa provisiones para determinadas reclamaciones legales contra la Sociedad por parte de ex funcionarios, organismos controladores y otros. El cargo por la provisión se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración. Se espera que el saldo corriente al 30 de septiembre de 2012 se aplique durante los próximos 12 meses.
- (2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.
- (3) Valor referenciado en Nota 35 Contingencias.

El saldo al 30 de septiembre de 2012 de Otras provisiones, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

El movimiento de provisiones entre el 1 de enero de 2011 y 30 de septiembre de 2012, es el siguiente:

	Investigación		Total
	Reclamaciones	Comisión	
	legales	Europea	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2011	21.957	10.916	32.873
Incremento en provisiones	4.316	-	4.316
Provisión utilizada	(1.507)	-	(1.507)
Reverso de provisión no utilizada	(66)	-	(66)
Diferencia de cambio	(115)	122	7
Saldos finales al 30 de septiembre de 2011	<u>24.585</u>	<u>11.038</u>	<u>35.623</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2011	24.585	11.038	35.623
Incremento en provisiones	7.769	-	7.769
Provisión utilizada	(2.085)	-	(2.085)
Reverso de provisión no utilizada	(11.452)	-	(11.452)
Diferencia de cambio	256	(363)	(107)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2011	<u>19.073</u>	<u>10.675</u>	<u>29.748</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	19.073	10.675	29.748
Incremento en provisiones	16.356	-	16.356
Provisión utilizada	(16.407)	-	(16.407)
Adiciones por combinación de negocios	276.487	-	276.487
Diferencia por conversión filiales	3.409	-	3.409
Diferencia de cambio	480	(103)	377
Saldos finales al 30 de septiembre de 2012	<u>299.398</u>	<u>10.572</u>	<u>309.970</u>

Provisión por Comisión Europea

(a) Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica. El inicio de este proceso fue informado mediante hecho esencial de fecha 27 de diciembre de 2007. Se hace presente que por la parte de la investigación global efectuada en Estados Unidos de Norteamérica, ésta concluyó respecto a Lan Cargo S.A. y de su filial Aerolinhas Brasileiras S.A. (“ABSA”) en la firma de un acuerdo, denominado “*Plea Agreement*” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, tal como fuera informado mediante hecho esencial de fecha 21 de enero de 2009.

(b) Conforme Hecho Esencial de fecha 9 de noviembre de 2010, se informó que la referida Dirección General de Competencia informó que había emitido su decisión (la “Decisión”) sobre este caso, conforme a la cual impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.; Air Canada, Air France, KLM, British Airways, Cargolux, CathayPacific, Japan Airlines, Qantas Airways, SAS y Singapore Airlines.

(c) Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LAN. Esta es la multa de menor cuantía de aquellas aplicadas conforme la decisión, e incluyó una importante reducción atendida la cooperación de LAN durante la investigación.

(d) Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. Al 30 de septiembre de 2012, la provisión alcanza la suma de MUS\$ 10.572 (MUS\$ 10.675 al 31 de diciembre de 2011).

## NOTA 24 - PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

La composición de los Pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Impuesto a las ventas	40.292	5.197
Retenciones	19.944	13.138
Impuesto a la renta	34.137	9.750
Otros	<u>8.111</u>	<u>1.284</u>
Total corriente	<u><u>102.484</u></u>	<u><u>29.369</u></u>

El saldo al 30 de septiembre de 2012 de Pasivos por impuestos corrientes, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

## NOTA 25 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

Los Otros pasivos no financieros al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Corriente		
Ingresos diferidos	2.015.854	969.873
Dividendos por pagar	19.365	85.318
Sale leaseback	11.867	-
Otros pasivos varios	<u>14.147</u>	<u>2.446</u>
Total otros pasivos no financieros, corrientes	<u>2.061.233</u>	<u>1.057.637</u>
No corriente		
Ingresos diferidos	102.774	-
Sale leaseback	1.623	-
Otros pasivos varios	<u>61</u>	<u>-</u>
Total otros pasivos no financieros, no corrientes	<u>104.458</u>	<u>-</u>
Total otros pasivos no financieros	<u><u>2.165.691</u></u>	<u><u>1.057.637</u></u>

Los saldos al 30 de septiembre de 2012 de Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes, incorporan los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

## NOTA 26 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Las provisiones por beneficios a los empleados al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Prestaciones por jubilación	7.073	3.559
Prestaciones por renunciaciones	-	280
Otras prestaciones	11.424	9.293
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>18.497</u>	<u>13.132</u>

(a) El movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones entre el 1 de enero de 2011 y 30 de septiembre de 2012, es el siguiente:

	<u>MUS\$</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2011	9.657
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	3.537
Beneficios pagados	(1.049)
Saldo final al 30 de septiembre de 2011	<u>12.145</u>
Saldo inicial al 1 de octubre de 2011	12.145
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	1.945
Beneficios pagados	(958)
Saldo final al 31 de diciembre de 2011	<u>13.132</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	13.132
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	3.789
Beneficios pagados	1.576
Saldo final al 30 de septiembre de 2012	<u>18.497</u>

(b) La provisión por beneficio, corto plazo, al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detalla a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>85.756</u>	<u>38.391</u>

(\*) Cuentas por pagar al personal (Nota 22 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2012</u> MUS\$	<u>2011</u> MUS\$	<u>2012</u> MUS\$	<u>2011</u> MUS\$
Sueldos y salarios	861.833	569.831	416.235	196.636
Beneficios a corto plazo a los empleados	254.515	72.398	171.411	30.543
Beneficios por terminación	21.527	14.303	9.831	4.152
Otros gastos de personal	128.881	104.781	50.100	36.694
Total	<u>1.266.756</u>	<u>761.313</u>	<u>647.577</u>	<u>268.025</u>

## NOTA 27 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

Las cuentas por pagar, no corrientes, al 30 de septiembre de 2012 y 31 de diciembre de 2011, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Financiamiento flota (JOL)	236.393	271.965
Programa de recuperacion fiscal (*)	209.448	-
Otras cuentas por pagar (**)	21.650	36.000
Mantenición aeronaves y motores	277.023	38.540
Provisión vacaciones y gratificaciones	8.798	7.982
Otros pasivos varios	17.012	443
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u>770.324</u>	<u>354.930</u>

(\*) Programa de Recuperación Fiscal en Brasil (REFIS), establecido en la Ley N° 11.941/09 y Medida Provisional N° 449/2009, que tiene el objetivo de permitir la liquidación de deudas tributarias por medio de un mecanismo especial para pagar y refinanciar.

(\*\*) Acuerdo denominado "Plea Agreement" con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, y su parte de corto plazo, se encuentra en Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar. Ver detalle en Nota 23.

El saldo al 30 de septiembre de 2012 de Cuentas por pagar no corrientes, incorpora los efectos de Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

## NOTA 28 - PATRIMONIO

## (a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El Capital de la Sociedad se gestiona y compone de la siguiente forma:

El capital de la Sociedad, al 30 de septiembre de 2012, es la suma de MUS\$ 1.432.032 dividido en 476.118.975 acciones (MUS\$ 473.907, dividido en 340.326.431 acciones al 31 de diciembre de 2011), de una misma serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

## (b) Acciones suscritas y pagadas

Al 30 de septiembre de 2012, el número total de acciones ordinarias autorizado es de 488.355.791 acciones sin valor nominal, de acuerdo al aumento de capital aprobado en la Junta Extraordinaria de Accionistas del 21 de diciembre de 2011 por 147.355.882 de acciones ordinarias sin valor nominal. De este aumento, 142.555.882 de acciones, fueron destinadas a la fusión con las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. y 4.800.000 acciones serán destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y sus filiales. Al cierre de septiembre 2012, se encuentran totalmente pagadas 340.999.909 y 135.119.066 fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. Conforme a lo informado mediante hecho esencial de fecha 28 de junio de 2012, el Directorio acordó someter a la aprobación de los accionistas de la Sociedad que el remanente de 7.436.816 acciones, no utilizadas en el canje, no fuera utilizado para efectos de la creación e implementación de un plan de compensación para trabajadores de la Sociedad y sus filiales, conforme lo establecido en el Artículo 24 de la Ley de Sociedades Anónimas, sino que destinado a ser ofrecido preferentemente entre los accionistas de LATAM Airlines Group S.A., de acuerdo al artículo 25 de la Ley de Sociedades Anónimas. Conforme lo informado mediante hecho esencial de fecha 3 de agosto de 2012, con dicha fecha el Directorio acordó citar a Junta Extraordinaria de Accionistas para tratar, entre otras materias, que las referidas 7.436.816 acciones fueran destinadas a ser ofrecidas preferentemente entre los accionistas de la Sociedad y que el saldo no suscrito, fuera ofrecido y colocado en el mercado en general. La referida Junta Extraordinaria de Accionistas se celebró con fecha 4 de septiembre de 2012 y en ella se acordó, entre otras materias, aprobar que el remanente de 7.436.816 acciones, del total de 142.555.882 acciones emitidas conforme la autorización de la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011, y que no fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., fueran destinadas a ser ofrecidas preferentemente entre los accionistas de LATAM con arreglo al Artículo 25 de la Ley sobre Sociedades Anónimas y que el saldo no suscrito, fuera ofrecido y colocado en el mercado en general.

Al 31 de diciembre de 2011, del total de las acciones suscritas, estaban totalmente pagadas 340.326.431 acciones (incluye 7000 acciones pagadas el 30 de diciembre de 2011 y registradas en el Registro de Accionistas en enero de 2012), quedando reservadas para su emisión bajo contratos de opciones 673.569 acciones.

(c) Acciones en cartera

Al 30 de septiembre de 2012, del total de acciones suscritas y pagadas la sociedad ha adquirido 7.401 acciones, de los accionistas que ejercieron el derecho a retiro, por un monto de MUS\$ 203.

(d) Otras reservas varias

El movimiento de Otras reservas varias entre el 1 de enero de 2011 y 30 de septiembre de 2012, es el siguiente:

	Planes de opciones sobre acciones	Otras reservas	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2011	5.401	62	5.463
Plan de opciones sobre acciones	1.902	-	1.902
Impuesto diferido	(324)	-	(324)
Transacciones con minoritarios	-	(4.488)	(4.488)
Reservas legales	-	333	333
Saldos finales al 30 de septiembre de 2011	<u>6.979</u>	<u>(4.093)</u>	<u>2.886</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2011	6.979	(4.093)	2.886
Plan de opciones sobre acciones	182	-	182
Impuesto diferido	(31)	-	(31)
Transacciones con minoritarios	-	2.687	2.687
Capitalización costo emisión y colocación acciones (1)	-	2.672	2.672
Reservas legales	-	96	96
Saldos finales al 31 de diciembre de 2011	<u>7.130</u>	<u>1.362</u>	<u>8.492</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	7.130	1.362	8.492
Plan de opciones sobre acciones	1.355	-	1.355
Impuesto diferido	(257)	-	(257)
Transacciones con minoritarios	-	(621)	(621)
Costo por emisión y colocación de acciones (2)	-	(3.510)	(3.510)
Capitalización costo de emisión y colocación de acciones (2)	-	3.510	3.510
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A.	-	2.665.692	2.665.692
Reservas legales	-	(1.864)	(1.864)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2012	<u>8.228</u>	<u>2.664.569</u>	<u>2.672.797</u>

- (1) Capitalización costo de emisión y colocación de acciones originado por aumento de capital efectuado en el año 2007, según lo establecido en Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 21 de diciembre de 2011.
- (2) Los costos por emisión y colocación de acciones reconocidos en reserva durante el primer semestre del año 2012, fueron capitalizados durante el mes de septiembre de 2012, de acuerdo a acta de Junta Extraordinaria de Accionistas, celebrada el 4 de septiembre de 2012.

## (d.1) Reservas por planes de opciones sobre acciones

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 38.

## (d.2) Otras reservas

El saldo de las Otras reservas, se compone como sigue:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	-
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(2.422)	(1.801)
Otras	(1.321)	543
Total	<u>2.664.569</u>	<u>1.362</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros en el año 1979, en la circular Nro. 1.529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) Corresponde a la pérdida generada por la participación de Lan Pax Group S.A. en el aumento de capital realizado por Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.

## e) Reservas con efecto en otros resultados integrales

El movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales entre el 1 de enero de 2011 y 30 de septiembre de 2012, es el siguiente:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2011	(4.257)	(107.050)	(111.307)
Pérdidas valoración derivados	-	(115.913)	(115.913)
Impuesto diferido	1.579	19.705	21.284
Diferencia por conversión filiales	(9.291)	-	(9.291)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2011	<u>(11.969)</u>	<u>(203.258)</u>	<u>(215.227)</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2011	(11.969)	(203.258)	(215.227)
Ganancias valoración derivados	-	75.545	75.545
Impuesto diferido	276	(12.843)	(12.567)
Diferencia por conversión filiales	(1.624)	-	(1.624)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2011	<u>(13.317)</u>	<u>(140.556)</u>	<u>(153.873)</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	(13.317)	(140.556)	(153.873)
Pérdida valoración derivados	-	(12.492)	(12.492)
Impuesto diferido	(6.054)	7.814	1.760
Diferencia por conversión filiales	32.678	-	32.678
Saldos finales al 30 de septiembre de 2012	<u>13.307</u>	<u>(145.234)</u>	<u>(131.927)</u>

## (e.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

## (e.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

## (f) Ganancias acumuladas

El movimiento de las Ganancias acumuladas entre el 1 de enero de 2011 y 30 de septiembre de 2012, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2011	949.214
Resultado del período	207.697
Otras disminuciones	(631)
Dividendos	(72.696)
Saldo final al 30 de septiembre de 2011	<u>1.083.584</u>
Saldo inicial al 1 de octubre de 2011	1.083.584
Resultado del período	112.500
Otras disminuciones	(1)
Dividendos	(79.285)
Saldo final al 31 de diciembre de 2011	<u>1.116.798</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	1.116.798
Resultado del período	62.097
Otras disminuciones	529
Dividendos	(37.091)
Saldo final al 30 de septiembre de 2012	<u>1.142.333</u>

## (g) Dividendos por acción

Al 30 de septiembre de 2012

Descripción de dividendo	Dividendos definitivos año 2011	Dividendo mínimo obligatorio año 2012
Fecha del dividendo	26-04-2012	30-09-2012
Importe de dividendo (MUS\$)	18.462	18.629
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	340.999.909	476.118.975
Dividendo por acción (US\$)	0,05414	0,03913

Al 31 de diciembre de 2011

Descripción de dividendo	Dividendos definitivos año 2010	Dividendos provisorios año 2011	Dividendos provisorios año 2011
Fecha del dividendo	29-04-2011	30-08-2011	20-12-2011
Importe de dividendo (MUS\$)	10.386	56.595	85.000
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	339.310.509	339.358.209	340.164.105
Dividendo por acción (US\$)	0,03061	0,16677	0,24988

Como política de dividendos, la Sociedad ha establecido que éstos sean iguales al mínimo exigido por la ley, es decir un 30% de las utilidades de acuerdo a la normativa vigente. Ello no se contraponen con que eventualmente se puedan repartir dividendos sobre dicho mínimo obligatorio atendiendo a las particularidades y circunstancias de hecho que se puedan percibir durante el transcurso del año.

Al 30 de septiembre de 2012, se encuentran provisionados los dividendos mínimos obligatorios que corresponden al 30% de la utilidad de la Sociedad. Este monto se encuentra en el rubro Otros pasivos no financieros, corrientes.

## NOTA 29 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Pasajeros	5.113.928	2.935.390	2.817.141	1.060.254
Carga	<u>1.205.639</u>	<u>1.148.072</u>	<u>448.015</u>	<u>395.189</u>
Total	<u>6.319.567</u>	<u>4.083.462</u>	<u>3.265.156</u>	<u>1.455.443</u>

## NOTA 30 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

## (a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	695.214	495.793	337.709	165.911
Combustible	2.183.886	1.282.305	1.162.100	461.524
Comisiones	225.569	153.779	108.201	55.499
Otros costos de operaciones	801.635	457.128	425.549	149.454
Arriendo de aviones	195.957	129.458	103.632	42.861
Mantenimiento	200.841	139.424	94.435	50.619
Servicios a pasajeros	157.151	102.670	83.670	34.729
Total	<u>4.460.253</u>	<u>2.760.557</u>	<u>2.315.296</u>	<u>960.597</u>

## (b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciación (*)	501.088	283.577	283.896	94.293
Amortización	20.137	7.239	13.750	2.401
Total	<u>521.225</u>	<u>290.816</u>	<u>297.646</u>	<u>96.694</u>

(\*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo.

## (c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 26 provisiones por beneficios a los empleados.

## (d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Intereses préstamos bancarios	112.588	77.114	70.723	23.928
Arrendamientos financieros	25.274	7.195	10.277	2.841
Otros instrumentos financieros	<u>47.866</u>	<u>20.301</u>	<u>24.249</u>	<u>7.629</u>
Total	<u>185.728</u>	<u>104.610</u>	<u>105.249</u>	<u>34.398</u>

La suma de los costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

NOTA 31 - GANANCIAS (PERDIDAS) POR VENTAS DE ACTIVOS NO CORRIENTES Y NO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Las ganancias (pérdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta al 30 de septiembre de 2012 y 2011, se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Propiedades, plantas y equipos	<u>(1.750)</u>	<u>(1.078)</u>	<u>(494)</u>	<u>(348)</u>
Total	<u><u>(1.750)</u></u>	<u><u>(1.078)</u></u>	<u><u>(494)</u></u>	<u><u>(348)</u></u>

El resultado de las ventas del período se presenta en los rubros otros ingresos por función y costo de venta.

## NOTA 32 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Duty free	11.137	12.252	4.242	4.245
Arriendo de aviones	20.044	9.725	8.296	2.283
Logística y courier	-	10.958	-	-
Aduanas y almacenaje	18.573	17.823	6.694	6.202
Tours	49.771	31.547	23.614	10.756
Otros ingresos varios	46.839	17.168	36.890	7.591
Total	<u>146.364</u>	<u>99.473</u>	<u>79.736</u>	<u>31.077</u>

## NOTA 33 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano y real brasileño, ésta última debido a la Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

La moneda funcional se define, principalmente, como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

La definición anterior también fue necesario aplicarla a las cifras de diciembre de 2011, para efectos comparativos.

## (a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de septiembre de 2012 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2011 MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	286.116	216.747
Peso argentino	67.171	12.956
Real brasileño	2.556	6.616
Peso chileno	18.836	148.148
Peso colombiano	3.015	864
Euro	12.803	5.688
Dólar estadounidense	87.163	14.647
Bolívar fuerte	40.771	21.589
Otras monedas	53.801	6.239
Otros activos financieros, corrientes	20.096	17.214
Peso argentino	-	1
Real brasileño	2.182	1.127
Peso chileno	533	499
Peso colombiano	75	18
Euro	21	291
Dólar estadounidense	8.030	14.948
Bolívar fuerte	17	5
Otras monedas	9.238	325

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	461.207	160.882
Peso argentino	16.333	8.450
Real brasileño	40.091	35.467
Peso chileno	49.655	61.839
Peso colombiano	11.771	28.150
Euro	86.281	8.266
Dólar estadounidense	122.993	3.289
Bolívar fuerte	1.273	1.247
Otras monedas	132.810	14.174
 Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	 706	 838
Peso chileno	468	809
Dólar estadounidense	238	29
 Activos por impuestos corrientes	 58.406	 45.524
Peso argentino	3.493	1.792
Real brasileño	9.764	8.475
Peso chileno	17.272	14.651
Peso colombiano	809	124
Euro	3.217	522
Dólar estadounidense	6.862	-
Bolívar fuerte	420	-
Otras monedas	16.569	19.960
 Total activos corrientes	 826.531	 441.205
Peso argentino	86.997	23.199
Real brasileño	54.593	51.685
Peso chileno	86.764	225.946
Peso colombiano	15.670	29.156
Euro	102.322	14.767
Dólar estadounidense	225.286	32.913
Bolívar fuerte	42.481	22.841
Otras monedas	212.418	40.698

<u>Activos no corrientes</u>	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Otros activos financieros, no corrientes	22.819	4.388
Peso argentino	8	1
Real brasileño	2.683	1.939
Peso chileno	635	89
Peso colombiano	2.610	2.166
Euro	5.162	-
Dólar estadounidense	11.142	140
Otras monedas	579	53
Cuentas por cobrar, no corrientes	13.150	7.482
Peso chileno	7.924	7.422
Dólar estadounidense	5.000	-
Otras monedas	226	60
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	22.246	17.951
Peso argentino	1.164	17.951
Dólar estadounidense	1	-
Otras monedas	21.081	-
Activos por impuestos diferidos	3.598	-
Otras monedas	3.598	-
Total activos no corrientes	61.813	29.821
Peso argentino	1.172	17.952
Real brasileño	2.683	1.939
Peso chileno	8.559	7.511
Peso colombiano	2.610	2.166
Euro	5.162	-
Dólar estadounidense	16.143	140
Otras monedas	25.484	113

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	<u>Al 30 de</u> <u>septiembre de</u> <u>2012</u>	<u>Al 31 de</u> <u>diciembre de</u> <u>2011</u>	<u>Al 30 de</u> <u>septiembre de</u> <u>2012</u>	<u>Al 31 de</u> <u>diciembre de</u> <u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros,	280.910	-	648.070	-
Dólar estadounidense	280.269	-	647.888	-
Euro	641	-	182	-
Cuentas por pagar comerciales y cuentas por pagar, corrientes	881.251	292.133	90.255	12.272
Peso argentino	14.943	14.968	-	-
Real brasileño	37.267	32.898	-	9
Peso chileno	64.984	74.576	11.191	10.062
Peso colombiano	28.395	26.594	-	-
Euro	24.131	10.921	-	697
Dólar estadounidense	587.311	44.115	79.064	1.431
Bolívar fuerte	2.536	1.269	-	22
Otras monedas	121.684	86.792	-	51
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	324	367	-	-
Peso chileno	56	118	-	-
Real brasileño	65	-	-	-
Dólar estadounidense	203	249	-	-
Pasivos por impuestos, corrientes	15.874	7.520	785	1.012
Peso argentino	1.800	305	-	-
Real brasileño	1.669	1.724	-	334
Peso chileno	2.898	3.238	-	678
Peso colombiano	-	-	179	-
Euro	2.917	468	-	-
Dólar estadounidense	4.680	593	-	-
Otras monedas	1.910	1.192	606	-

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 30 de septiembre de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>	Al 30 de septiembre de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos no financieros, corrientes	43.413	51.884	-	3.827
Real brasileño	209	-	-	235
Peso chileno	125	114	-	361
Peso colombiano	2.787	16.135	-	-
Dólar estadounidense	32.997	35.392	-	3.231
Bolívar fuerte	1.696	239	-	-
Otras monedas	5.599	4	-	-
Total pasivos corrientes	1.221.772	351.904	739.110	17.111
Peso argentino	16.743	15.273	-	-
Real brasileño	39.210	34.622	-	578
Peso chileno	68.063	78.046	11.191	11.101
Peso colombiano	31.182	42.729	179	-
Euro	27.689	11.389	182	697
Dólar estadounidense	905.460	80.349	726.952	4.662
Bolívar fuerte	4.232	1.508	-	22
Otras monedas	129.193	87.988	606	51

	<u>Más de 1 a 3 años</u>		<u>Más de 3 años a 5 años</u>		<u>Más de 5 años</u>	
	Al 30 de septiembre de	Al 31 de diciembre de	Al 30 de septiembre de	Al 31 de diciembre de	Al 30 de septiembre de	Al 31 de diciembre de
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<u>Pasivos no corrientes</u>						
Otros pasivos financieros, no corrientes	2.351.607	-	293.028	-	840.957	-
Dólar estadounidense	2.351.607	-	292.027	-	840.957	-
Euro	-	-	1.001	-	-	-
Cuentas por pagar, no corrientes	253.409	7.530	-	76	-	10
Peso chileno	7.467	6.549	-	76	-	10
Dólar estadounidense	244.820	-	-	-	-	-
Otras monedas	1.122	981	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	15.870	11.821	-	-	-	-
Peso argentino	544	651	-	-	-	-
Real brasileño	766	466	-	-	-	-
Peso chileno	36	29	-	-	-	-
Euro	10.917	10.675	-	-	-	-
Otras monedas	3.607	-	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	2.620.886	19.351	293.028	76	840.957	10
Peso argentino	544	651	-	-	-	-
Real brasileño	766	466	-	-	-	-
Peso chileno	7.503	6.578	-	76	-	10
Euro	10.917	10.675	1.001	-	-	-
Dólar estadounidense	2.596.427	-	292.027	-	840.957	-
Otras monedas	4.729	981	-	-	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	A130 de septiembre de 2012 MUS\$	A131 de diciembre de 2011 MUS\$
Total activos	888.344	471.026
Peso argentino	88.169	41.151
Real brasileño	57.276	53.624
Peso chileno	95.323	233.457
Peso colombiano	18.280	31.322
Euro	107.484	14.767
Dólar estadounidense	241.429	33.053
Bolívar fuerte	42.481	22.841
Otras monedas	237.902	40.811
 Total pasivos	 5.715.753	 388.452
Peso argentino	17.287	15.924
Real brasileño	39.976	35.666
Peso chileno	86.757	95.811
Peso colombiano	31.361	42.729
Euro	39.789	22.761
Dólar estadounidense	5.361.823	85.011
Bolívar fuerte	4.232	1.530
Otras monedas	134.528	89.020
 Posición Neta		
Peso argentino	70.882	25.227
Real brasileño	17.300	17.958
Peso chileno	8.566	137.646
Peso colombiano	(13.081)	(11.407)
Euro	67.695	(7.994)
Dólar estadounidense	(5.120.394)	(51.958)
Bolívar fuerte	38.249	21.311
Otras monedas	103.374	(48.209)

## (b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, acumuladas al 30 de septiembre de 2012 y 2011, significaron un abono de MUS\$ 74.013 y un abono de MUS\$ 6.184, respectivamente. En el tercer trimestre 2012 y 2011 significaron un abono de MUS\$ 10.203 y un cargo de MUS\$ 1.927, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2012 y 2011, significaron un abono de MUS\$ 32.535 y un cargo de MUS\$ 9.507, respectivamente. En el tercer trimestre 2012 y 2011, significaron un cargo de MUS\$ 40.873 y un cargo de MUS\$ 610, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u>	Al 31 de diciembre de <u>2011</u>
Peso argentino	4,70	4,30
Real brasileño	2,03	1,87
Peso chileno	473,77	519,20
Peso colombiano	1.800,10	1.936,00
Euro	0,78	0,77
Bolivar fuerte	4,30	4,30
Dólar australiano	0,96	0,98
Boliviano	6,86	6,86
Peso mexicano	12,86	13,96
Dólar neozelandés	1,21	1,28
Nuevo sol peruano	2,60	2,69
Peso uruguayo	20,90	19,80

## NOTA 34 - GANANCIA POR ACCION

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Ganancias básicas				
Ganancia atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	62.097	207.697	(63.695)	94.513
Promedio ponderado de número de acciones, básico	390.708.886	339.272.376	476.118.975	339.342.209
Ganancias básicas por acción (US\$)	0,15893	0,61218	-0,13378	0,27852
	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Ganancias diluídas				
Ganancia atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	62.097	207.697	(63.695)	94.513
Promedio ponderado de número de acciones, básico	390.708.886	339.272.376	476.118.975	339.342.209
Ajuste promedio ponderado de acciones, diluído Opciones sobre acciones	-	664.964	-	606.621
Promedio ponderado de número de acciones, diluído	<u>390.708.886</u>	<u>339.937.340</u>	<u>476.118.975</u>	<u>339.948.830</u>
Ganancias diluídas por acción (US\$)	0,15893	0,61099	-0,13378	0,27802

## NOTA 35 – CONTINGENCIAS

## Juicios

## (i) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> MUS\$
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI)	Supreme Court of the State of New York County of New York	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC. ("AAI"), sociedad filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A., constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó con fecha 29 de agosto de 2007 a Varig Logística S.A. ("Variglog") por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa de ejecución en Suiza el fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI. Variglog se encuentra en proceso de recuperación judicial en Brasil y ha pedido en Suiza el reconocimiento de la sentencia que declaró su estado de recuperación judicial.	17.100 más intereses y costas
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI)	Supreme Court of the State of New York County of New York	602286-09	Atlantic Aviation Investments LLC. ("AAI") demandó con fecha 24 de julio de 2009 a Matlin Patterson Global Advisers LLC, Matlin Patterson Global Opportunities Partners II LP, Matlin Patterson Global Opportunities Partners (Cayman) II LP y Volo Logistics LLC (a) como alter egos de Variglog por el no pago de los cuatro préstamos referidos en la nota precedente y (b) por el incumplimiento de su obligación de garantes y de otras obligaciones asumidas bajo el Memorandum Of Understanding suscrito entre las partes con fecha 29 de septiembre de 2006.	AAI presentó una solicitud de "summary judgement" (juicio abreviado) la que el tribunal falló favorablemente. Los demandados apelaron de esta decisión la que fue en definitiva desestimada por el tribunal superior. La causa volvió nuevamente a primera instancia para determinación del monto efectivamente debido por los demandantes (damages).	17.100 más intereses y costas y compensación por daño

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Aerotransportes Mas de Carga S.A.	Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa	31698/11-17-01-8	Juicio de nulidad en contra de la autoridad fiscal por la negativa de devolverle saldos a favor del IVA.	Esperando que autoridad responda demanda.	4.900
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Tribunal Fiscal de Guayaquil	6319-4064-05	Trámite judicial en contra del Director Regional del Servicios de Rentas Internas de Guayaquil, por pago en exceso de IVA.	Sala de lo Contencioso Tributario de la Corte Nacional de Justicia acepta recurso de casación de SRI. Pendiente interposición de acción extraordinaria de protección.	4.210 más intereses
Aerolane, líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Juzgado 20 de lo Civil de Pichincha	374-2012 LA	Daño Moral	Esperando fecha para audiencia de conciliación	5.500

## (ii) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea y Canadá	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. Con fecha 9 de noviembre de 2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. de la imposición de multa por el importe de MUS\$ 10.572. Esta multa está siendo apelada por Lan Cargo, S.A. y LATAM Airlines Group S.A. No es posible predecir el resultado de dicho proceso de apelación.	Con fecha 14 de abril de 2008, se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24 de enero de 2011.	10.572
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Competition Bureau Canada	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente.	Indeterminado
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery Division (Inglaterra) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas en tercería y dichos procesos judiciales, radicados en Inglaterra y Países Bajos.	Caso se encuentra en proceso de descubrimiento de pruebas.	Indeterminado

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	Juzgado Tercero Civil - del Circuito de Bogotá	-	El 10 de Diciembre de 2008, la aeronave HK-4491 se encontraba en el aeropuerto de Bucaramanga, y después de dar inicio al motor No. 2 al iniciar el procedimiento de arranque del motor No. 1 se produjo falla en el sistema de arranque y presurización de la aeronave. La demandante, la señora Milena Paez, alega responsabilidad civil contractual dado que por lo ocurrido perdió la audición del oído derecho y se vio afectada en su vida familiar, profesional y de comunidad, incumpliendo la aerolínea la obligación de llevar sano al pasajero a su destino.	Mediante auto de fecha 24 de mayo de 2012, notificado por anotación en el estado del 28 de mayo del mismo año, el Juzgado Once Civil del Circuito de Descongestión corrió traslado de las excepciones previas propuestas por AIRES S.A. y por la llamada en garantía y adicionalmente requirió a la demandante para que subsanara los defectos o allegara los documentos que se hubiesen omitido presentar. El 1 de julio de 2012, la demandante interpuso recurso de reposición contra esta decisión, alegando que era nula por falta de motivación. El 17 de julio de 2012, AIRES S.A. describió el traslado de dicho recurso solicitando desestimar los argumentos de la demandante y no revocar la providencia impugnada. Mediante auto notificado a las partes mediante anotación en el estado del 26 de julio de 2012 el Despacho resolvió el recurso interpuesto por la demandante, decidiendo no reponer el auto impugnado. El 31 de julio de 2012 la demandante radicó un memorial subsanando la demanda. Mediante auto del 23 de agosto de 2012 (notificado por estado del 27 de agosto de 2012), el Juzgado consideró subsanada la demanda y resolvió la excepción previa de prescripción, declarándola impróspera. Así mismo condenó en costas a la llamada en garantía, por un millón de COP (1.000.000).	Se demanda a Aires S.A. con una pretensión principal aproximada de MUS\$ 1.768, es decir, COP 1.900 millones (equivalentes a 3.550 SMMLV (*), más los correspondientes intereses liquidados desde diciembre de 2008, rubro que genera una suma adicional de COP 1.500 millones, equivalentes a 2.800 SMMLV).

(\*) SMMLV: Salario mínimo mensual legal vigente.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesales e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Conselho Administrativo de Defesa Econômica, Brasil	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente. CADE aún no emite decisión final.	Indeterminado
LATAM Airlines Group S.A.	Décimo Juzgado Civil de Santiago	-	Sociedad Jara y Jara Limitada demanda a LATAM Airlines Group S.A. basada en el daño que le habría provocado las querrelas criminales por delito de estafa presentadas en su contra el año 2008, y que fueron sobreseídas definitivamente. Alega que el daño que le causó LATAM Airlines Group S.A. afectó su prestigio y la continuidad de sus negocios.	Primera instancia.	11.935
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	10314.720023/2011-15	Aviso de Infracción para solicitar la cobranza del Impuesto de Importación ("II") y el Impuesto Sobre Productos Industrializados ("IPI") incidentes sobre las importaciones de determinadas aeronaves.	Decisión favorable en primera instancia mediante la determinación de la exclusión de R\$ 700 MM. Actualmente a la espera de la sentencia respecto a la carta de apelación y el recurso voluntario presentado por la empresa.	379.220
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2ª Região (Tribunal de la Segunda Región)	2001.51.01.012530-0	Acción judicial ordinaria presentada con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la empresa a recaudar el Fondo Aéreo	Amparo concedido para eliminar el cargo del Fundo Aeroaviário (FA). Pendiente la conclusión del peritaje.	123.987
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 3ª Região (Tribunal de la Tercera Región)	2007.61.05.014317-3 (AI 2008.03.00.004494-2)	Requerimiento presentado para eliminar las posibles sanciones derivadas del incumplimiento de régimen aduanero especial de admisión temporal.	El proceso principal vinculado a este caso falló favorablemente a los intereses de la empresa. Actualmente se espera la aplicación de la misma decisión para el presente caso.	50.523
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	16643.000087/2009-36	Aviso de Infracción para la exigencia del pago de la Contribución Social Sobre la Ganancia Líquida ("CSL")	Decisiones de primera y segunda instancia administrativas desfavorables a los intereses de la empresa. Actualmente se espera el fallo del nuevo recurso interpuesto por la empresa.	35.672

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos de las contribuciones sociales del PIS y de COFINS.	Se está a la espera de la sentencia en la manifestación de inconformidad presentado por la empresa.	32.793
Pantanal Linhas Aéreas S.A.	Tribunal de Regional del Tercer Distrito	1997.0002503-9	Ejecución fiscal presentado para cobrar penalidades por incumplimiento de régimen aduanero especial de admisión temporal.	Se espera la decisión de segunda instancia. Sentencia favorable.	25.953
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	10314.720181/2011-75	Auto para exigir el cobro de II, IPI y de la contribuciones sociales del PIS y de la COFINS que inciden en la importación de componentes de aeronaves.	A la espera del fallo de la primera instancia administrativa.	23.943
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	16643.000085/2009-47	Auto compuesto para exigir e cobro de IRPJ y CSL derivadas del detalle de gastos de royalties y de la utilización de la marca Tam Linhas Aéreas S.A.	Decisión de primera instancia desfavorable a los intereses de la empresa. Se espera, actualmente fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	15.787
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	10831.012344/2005-55	Auto de infracción presentado para exigir el II y las contribuciones sociales del PIS y de la COFINS derivadas del extravío de carga internacional no identificada.	Decisión parcialmente favorable en primera instancia administrativa. Actualmente se espera el fallo del recurso presentado por la empresa.	12.700
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.123.785-0	Auto de infracción para exigir el pago del ICMS que rige sobre la importación de aeronave.	Se espera actualmente el fallo sobre el recurso interpuesto por la empresa.	11.020

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.130.043-1	Auto de infracción para exigir el pago del ICMS que rige sobre la importación de aeronave	Se espera actualmente el fallo sobre el recurso interpuesto por la empresa.	10.598
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.099.486-0	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	10.598
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	11610.001360/2001-56	Solicitud de reembolso de las cotizaciones sociales del PIS.	Fallo desfavorable en la primera y segunda instancias administrativas. En la actualidad se espera fallo de ejecución fiscal.	8.921
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo	3.117.001-8	Notificación de infracción para reclamar el pago del ICMS en la importación de aeronaves.	Pendiente fallo sobre recurso de apelación presentado por la empresa.	8.767
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo	3.120.346-2	Notificación de infracción para reclamar el pago del ICMS en la importación de aeronaves.	Pendiente fallo sobre recurso de apelación presentado por la empresa.	8.428
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 3a Região (Tribunal de la Tercera Región)	2006.03.00.022504-6	Sanción que obliga la recolección de IRPJ en los meses de febrero, marzo y agosto de 1998.	A la espera del fallo de primera instancia.	8.118

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.120.355-3	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	8.020
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	0045794	Auto de infracción registrado para exigir el pago de la contribución social de la COFINS en el tercer trimestre de 1997.	Se espera el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa.	7.991
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.120.286-0	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente el término del juicio principal	7.280
Tam Linhas Aéreas S.A.	Governo do Estado de São Paulo (Gobierno del Estado de San Pablo)	990.172	Ejecución fiscal para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cerrar el juicio principal.	7.000
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.123.000-3	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cerrar el juicio principal.	6.994
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.099.563-2	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	6.468

Sociedad	Tribunal	N° Rol de la causa	Origen	Etapa procesal e instancia	Montos comprometidos MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal	2002.61.19.001123-1	Juicio de amparo interpuesto para impedir la recuperación del IPI en la importación de aeronaves.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	6.400
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	4.002.475-1	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Se espera el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa.	6.224
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.019.886-0	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cerrar el juicio principal.	5.729
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado da Paraíba (Secretaria de Hacienda del Estado de la Paraíba)	93300008.09.00000883/2009-31	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS en determinadas operaciones.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	5.662
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.123.770-8	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	5.639
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.154.701-1	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Se espera el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa.	5.515
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.146.575-4	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cerrar el juicio principal.	5.343

Sociedad	Tribunal	N° Rol de la causa	Origen	Etapa procesal e instancia	Montos comprometidos MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	10880-676.339/2009-13	Auto de infracción para exigir el pago de IRPJ.	Se espera el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa.	5.297
Tam Linhas Aéreas S.A.	Instituto Nacional do Seguro Social – INSS	2006.03.00.080569-5	Acción judicial ordinaria presentada con el fin de cancelar la cobranza de INSS sobre montos pagados a título de vale-transporte.	Pendiente fallo sobre recurso de apelación presentado por la empresa.	5.235
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.146.651-5	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cerrar el juicio principal.	5.207
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de Goiás (Secretaria de Hacienda del Estado de Goias)	3032722060291	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS en determinadas operaciones.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	5.343
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil)	16643.000088/2009-81	Auto de infracción para exigir el pago de IRPJ y CSLL.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	4.881
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.117.801-7	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cerrar el juicio principal.	4.847
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo)	3.129.987-8	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	4.566

Sociedad	Tribunal	N° Rol de la causa	Origen	Etapa procesal e instancia	Montos comprometidos MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	16ª Jurisdicción Civil del Fórum Central de São Paulo/SP.	000.2004.034.045-7	Acción presentada por un ex representante comercial de Tam Linhas Aéreas S.A. que pretende obtener pagos contractuales que dice no haber recibido durante la ejecución del contrato, junto con el pago de una indemnización por daños materiales.	Actualmente, el proceso se encuentra en la fase de ejecución provisoria. Estamos en vías de celebrar un acuerdo judicial sobre el pago de la deuda en 6 cuotas.	8.877 Valores pueden verse incrementados por una posible multa infraccionaría de MUS\$ 9.000
Tam Linhas Aéreas S.A.	1ª Jurisdicción Civil de la Comarca de Navegantes/SC.	033.03.013110-6 (cautelar) 033.03.014870-0 (ordinaria)	Acción presentada por un ex representante comercial de Tam Linhas Aéreas S.A. que exige una indemnización por daños morales y patrimoniales en consecuencia de la supuesta rescisión indebida e infundada del contrato de representación comercial de transporte de carga terrestre, aparte de exigir en tutela anticipada la constitución del título ejecutivo judicial por un valor de MUS\$ 2.630.	Actualmente estamos esperando la apreciación de nuestra impugnación del informe pericial presentado por un valor actualizado de MUS\$ 4.666. En el proceso todavía no se ha dictado sentencia.	4.666 (Valor de acuerdo al informe pericial presentado). Valores pueden verse incrementados por una posible multa infraccionaría de MUS\$ 9.000
Tam Linhas Aéreas S.A.	Jurisdicción del Trabajo de Porto Alegre – Tribunal Superior del Trabajo	0000504-79.2010.5.04.0014	Acción colectiva presentada por el Sindicato de los trabajadores aéreos de Porto Alegre, en que se exige el pago del bono de riesgo para los mantenedores.	Proceso en la última instancia, esperando la sentencia del recurso de revisión.	5.078 Valor aproximado/ estimado
Tam Linhas Aéreas S.A.	Justicia del Trabajo de Guarulhos/SP – Jurisdicción del Trabajo de Guarulhos	0000728-47.2010.5.02.0313	Acción colectiva presentada por el Sindicato de los trabajadores aéreos de Guarulhos, en que se exige el pago del bono de riesgo para todos los trabajadores de la base.	Proceso en la segunda instancia, esperando la sentencia del recurso de las partes.	53.356 Valor aproximado/ estimado
Tam Linhas Aéreas S.A.	Justicia del Trabajo de Salvador/BA – Jurisdicción del Trabajo de Salvador/BA	0000033-78.2011.5.05.0021	Acción colectiva presentada por el Sindicato Nacional de los trabajadores aéreos, en que se exige el pago del bono de riesgo para todos los trabajadores de la base de SSA.	Proceso en primera instancia. Esperando la sentencia.	13.092 Valor aproximado/ estimado

El día 6 de mayo de 2011, los Directorios de Lan Cargo S.A. y Aerolinhas Brasileiras S.A. aprobaron un acuerdo judicial con los demandantes de la acción civil de clase que se encontraba en tramitación ante el United States District Court for the Eastern District of New York. Mediante dicho acuerdo se comprometieron a pagar el monto de US\$ 59,7 millones y US\$ 6,3 millones, respectivamente, pagos que ya fueron realizados. Este acuerdo pone término a aquellas demandas en que no se opte por continuar acciones de forma individual.

Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 30 de septiembre de 2012, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A., ha constituido provisiones, las cuales al cierre de los presentes Estados Financieros, alcanzan la suma de MUS\$ 309.970 lo cual se revela en Nota 23.

## NOTA 36 - COMPROMISOS

## (a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad matriz y su filial Lan Cargo S.A. en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

En relación con el financiamiento de motores de repuesto para su flota Boeing 767 y 777, que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones en cuanto a la composición accionaria de sus garantes y de su sucesor legal en caso de fusión.

En relación con los contratos de crédito celebrados por la Sociedad, con bancos de la plaza, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Al 30 de septiembre de 2012, la Sociedad está en cumplimiento de éstos indicadores.

La filial TAM Linhas Aéreas S.A., en relación con la emisión de debentures (CVM 476) por el monto original de MR\$ 600.000 en el año 2009, ha establecido límite de algunos indicadores financieros a TAM. A la fecha estos límites están en cumplimiento.

## (b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	Al 30 de	Al 31 de
		septiembre de <u>2012</u>	diciembre de <u>2011</u>
ACS Aircraft Finance Bermuda Ltd. - Aircastle (WFBN)	Boeing 737	1	1
Air Canada (Sublessor)	Airbus A340	1	-
Airbus Financial Services	Airbus A340	1	-
Aircraft 76B-26261 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-26327 Inc. (ILFC)	Boeing 767	-	1
Aircraft 76B-26329 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27597 Inc. (ILFC)	Boeing 767	-	1
Aircraft 76B-27613 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27615 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-28206 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft Solutions Lux V S.ÀR.L. (AVMAX)	Bombardier Dhc8-200	1	1
ALC A319 1703, LLC (*)	Airbus A319	1	-
Aviacion Centaurus, A.I.E (Santander) (*)	Airbus A319	3	-
Aviación Centaurus, A.I.E. (*)	Airbus A321	1	-
Avolon Aerospace AOE 19 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 20 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 6 Limited	Airbus A320	1	1
AWAS (SWEDEN TWO) AB (*)	Airbus A320	2	-
AWAS 4839 Trust	Airbus A320	1	1
AWAS 5125 Trust	Airbus A320	1	-
AWAS 5178 Limited	Airbus A320	1	-
AWAS 5234 Trust	Airbus A320	1	-
Baker & Spice Aviation Limited (*)	Airbus A320	2	-
BOC Aviation Pte. Ltd.	Airbus A320	1	1
Celestial Aviation Trading 16 Ltd. - GECAS (WFBN)	Boeing 767	-	1
Celestial Aviation Trading 23 Ltd. - GECAS (WFBN)	Boeing 777	-	1
Celestial Aviation Trading 35 Ltd. (GECAS)	Boeing 767	1	1
Celestial Aviation Trading 39 Ltd. - GECAS (WFBN)	Boeing 777	-	1
Celestial Aviation Trading 47 Ltd. - GECAS (WFBN)	Boeing 767	-	1
Celestial Aviation Trading 48 Ltd. - GECAS (WFBN)	Boeing 767	-	1
Celestial Aviation Trading 51 Ltd. - GECAS (WFBN)	Boeing 767	-	1
CIT Aerospace International	Boeing 767	1	1
CIT Aerospace International (*)	Airbus A319	3	-
CIT Aerospace International (*)	Airbus A320	4	-
Constellation Aircraft Leasing (France) SARL (AIRCATTLE) (*)	Airbus A320	1	-
Continuity Air Finance IV B.V (BOC) (*)	Airbus A319	1	-
Delaware Trust Company, National Association (CRAFT)	Bombardier Dhc8-200	9	9
Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459 (AERCAP) (*)	Airbus A320	1	-
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB (*)	Airbus A320	10	-
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB (*)	Airbus A330	2	-
GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V. (GECAS) (*)	Airbus A320	1	-

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	Al 30 de	Al 31 de
		septiembre de	diciembre de
		<u>2012</u>	<u>2011</u>
GMT Aircraft Leasing 11, LLC (*)	Airbus A320	1	-
International Lease Finance Corporation	Boeing 737	2	2
International Lease Finance Corporation	Boeing 767	1	1
International Lease Finance Corporation (*)	Airbus A320	1	-
JB 30244, Inc. - AWAS	Boeing 737	-	1
JB 30249, Inc. - AWAS	Boeing 737	-	1
KN Operating Limited (NAC)	Bombardier Dhc8-400	4	4
MASL Sweden (1) AB (MACQUARIE) (*)	Airbus A320	1	-
MASL Sweden (2) AB (MACQUARIE) (*)	Airbus A320	1	-
MASL Sweden (7) AB (MACQUARIE) (*)	Airbus A320	1	-
MASL Sweden (8) AB (MACQUARIE) (*)	Airbus A320	1	-
MCAP Europe Limited - Mitsubishi (WTC)	Boeing 737	1	1
MSN 167 Leasing Limited	Airbus A340	-	1
MSN 32415, LLC - AWAS	Boeing 737	-	1
Orix Aviation Systems Limited	Airbus A320	3	2
Pembroke B737-7006 Leasing Limited	Boeing 737	2	2
RBS Aerospace Limited (*)	Airbus A320	6	-
SKY HIGH V LEASING COMPANY LIMITED (*)	Airbus A320	1	-
Sunflower Aircraft Leasing Limited - AerCap	Airbus A320	2	2
Volito Aviation August 2007 AB (*)	Airbus A320	2	-
Volito Aviation November 2006 AB (*)	Airbus A320	2	-
Volito Brasilien AB (*)	Airbus A319	1	-
Volito November 2006 AB (*)	Airbus A320	2	-
Wells Fargo Bank North National Association (ACG) (*)	Airbus A319	1	-
Wells Fargo Bank North National Association (ACG) (*)	Airbus A320	2	-
Wells Fargo Bank North National Association (BAKER & SPICE) (*)	Airbus A320	1	-
Wells Fargo Bank North National Association (BOC) (*)	Airbus A319	3	-
Wells Fargo Bank North National Association (BOC) (*)	Airbus A320	3	-
Wells Fargo Bank Northwest N.A (AVOLON) (*)	Airbus A320	4	-
Wells Fargo Bank Northwest National Association (ACG) (*)	Airbus A320	3	-
Wells Fargo Bank Northwest National Association (BOC) (*)	Airbus A320	1	-
Wells Fargo Bank Northwest, N.A. (GECAS)	Boeing 767	4	-
Wells Fargo Bank Northwest, N.A. (GECAS)	Boeing 777	2	-
Wilmington Trust Company (ILFC) (*)	Airbus A319	1	-
Zipdell Limited (BBAM) (*)	Airbus A320	1	-
Total		<u>121</u>	<u>49</u>

(\*) La composición de la flota bajo la modalidad de arrendamiento operativo al 30 de septiembre de 2012, incorpora los efectos de la Combinación de Negocios con TAM S.A. y Filiales.

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos no cancelables son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2011</u> MUS\$
Hasta un año	367.198	169.842
Más de un año y hasta cinco años	812.047	443.256
Más de cinco años	<u>188.043</u>	<u>92.264</u>
Total	<u><u>1.367.288</u></u>	<u><u>705.362</u></u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de <u>2012</u> MUS\$	<u>2011</u> MUS\$
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	<u>195.958</u>	<u>125.065</u>
Total	<u><u>195.958</u></u>	<u><u>125.065</u></u>

En diciembre de 2010 se agregó una aeronave Airbus A320-200 por un período de 8 meses, la cual fue devuelta en mayo de 2011. Adicionalmente, en noviembre y diciembre de 2010 se incorporaron dos aeronaves Boeing 767-300F por períodos de siete y seis años, respectivamente.

En enero de 2011, se adicionaron a la flota tres aeronaves: un Boeing 767-300F por un período de cinco años, un Airbus A320-200 por un período de siete años y un Airbus A319-100 por un plazo de cuatro meses, el cual fue devuelto en mayo de 2011. En julio de 2011, se recibieron dos aeronaves Airbus A320-200 por un período de 8 años, mientras que en agosto de 2011 y septiembre de 2011, se recibió cada mes una aeronave A320-200 por un período de 8 años. Por otro lado, en septiembre de 2011, fue devuelta una aeronave Bombardier Dhc8-200 por término de contrato de arriendo.

En septiembre de 2011, se firmó un contrato para establecer la salida anticipada de tres aeronaves Boeing 737-700. Las devoluciones de estas tres aeronaves finalizaron durante el segundo trimestre del 2012.

Durante el segundo trimestre de 2012, se adicionan tres aeronaves Airbus A320-200 arrendadas por un período de 8 años. Durante el tercer trimestre de 2012, se adicionan dos aeronaves Airbus A320-200, arrendadas por períodos de 6 y 8 años. Además, se devolvieron dos aeronaves Boeing 767-300 y dos aeronaves Airbus A320-200 por término de contrato de arriendo.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 30 de septiembre de 2012, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Air Canada	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	1.800	13-feb-13
Baker & Spice Aviation Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	28.824	18-abr-13
BOC Aviation (USA) Corporation	Tam Linhas Aéreas S.A.	Cuatro cartas de crédito	7.865	29-nov-12
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	3.500	25-abr-13
CIT Aerospace International	Tam Linhas Aéreas S.A.	Siete cartas de crédito	32.925	07-dic-12
CIT Aerospace International	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	3.240	13-may-13
DVB Group Merchant Bank (Asia) Ltd.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	5.886	04-dic-12
GE Capital Aviation Services Ltd.	LATAM Airlines Group S.A.	Siete cartas de crédito	19.582	10-ene-13
GE Capital Aviation Services Ltd.	Lan Cargo S.A.	Cinco cartas de crédito	15.222	16-nov-12
GE Capital Aviation Services Ltd.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Doce cartas de crédito	8.380	13-oct-12
International Lease Finance Corp.	LATAM Airlines Group S.A.	Ocho cartas de crédito	3.880	13-oct-12
MASL Sweden (7) AB	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	5.200	04-oct-12
MASL Sweden (8) AB	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	3.326	04-oct-12
Orix Aviation System Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	6.520	05-may-13
RBS Aerospace Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Siete cartas de crédito	8.426	31-oct-12
SMBC Aviation	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	11.579	28-feb-13
TAF Mercury	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.000	11-dic-12
TAF Venus	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.000	11-dic-12
VOLITO November 2006 AB	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	1.311	17-sep-13
Wells Fargo Bank Northwest, Nat. Assoc.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Seis cartas de crédito	8.052	16-mar-13
			<u>183.518</u>	

## (c) Otros compromisos

Al 30 de septiembre de 2012, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor</u>	<u>Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor</u> <u>MUS\$</u>	<u>Fecha de</u> <u>liberación</u>
12ª Vara cível da comarca de Natal/rn		Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.156	17-may-13
3ª Vara da fazenda publica de São Paulo/sp		Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.110	31-may-13
6ª Vara da fazenda publica de São Paulo/sp		Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.219	01-mar-13
6ª Vara de execuções fiscais federal de Campo Grande/ms		Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	36.031	04-ene-14
Comisión Europea		LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	10.686	11-feb-13
Deutsche Bank A.G.		LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	30.000	31-ene-13
Dirección General de Aviación Civil de Chile		LATAM Airlines Group S.A.	Sesenta y una boletas de garantía	18.485	18-oct-12
Dirección Seccional de Aduanas de Bogotá		Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	Tres pólizas de seguro de garantía	4.936	10-jun-13
Metropolitan Dade County		LATAM Airlines Group S.A.	Cinco cartas de crédito	1.675	31-may-13
The Royal Bank of Scotland plc		LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	18.000	08-ene-13
União Federal		Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.248	24-jul-15
Vara de execuções fiscais de Santa Catarina		Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.862	20-nov-13
Washington International Insurance		LATAM Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	2.700	12-dic-12
				<u>129.108</u>	

## NOTA 37 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

## (a) Transacciones con partes relacionadas en el período terminado al 30 de septiembre de 2012

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>País de origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u>
							MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	Inversiones	Ingresos por servicios prestados	CLP	11
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	Centro de capacitación	Arrendamientos como arrendador Servicios recibidos Servicios recibidos	CLP CLP US\$	347 (667) (442)
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Otras partes relacionadas	Chile	Promoción y capacitación de la mujer	Servicios recibidos	CLP	(13)
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendador Ingresos por servicios prestados Compromisos adquiridos a nombre de la entidad Servicios recibidos	CLP CLP CLP CLP	550 540 3 (565)
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Transporte	Servicios recibidos	CLP	(279)
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Ingresos por servicios prestados	CLP	187
96.812.280-0	San Alberto S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Servicios recibidos	US\$	(29)
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Arrendamientos como arrendatario	US\$	(338)
Extranjera	Tadef-Transporte Administração e Participação Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	US\$	(18)
Extranjera	Made In Everywhere Repr. Com. Distr. Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Ingresos por servicios prestados Liquidación de pasivos en nombre de la entidad por esa parte relacionada	BRL BRL	124 16
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S/A	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	BRL	(116)

Las operaciones correspondientes a los accionistas comunes de TAM S.A. y Filiales, se consideran a partir de la fecha de Combinación de Negocios, que es el 22 de junio de 2012.

## (b) Transacciones con partes relacionadas en el período terminado al 30 de septiembre de 2011

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>País de origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u> MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendador	CLP	52
					Ingresos por servicios prestados	CLP	12
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	Centro de capacitación	Arrendamientos como arrendador	CLP	12
					Servicios recibidos	CLP	(372)
					Cesión de deuda otorgada	CLP	12
					Servicios recibidos	US\$	(309)
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales (1)	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendador	CLP	187
					Ingresos por servicios prestados	CLP	580
					Cesión de deuda otorgada	CLP	4.461
					Servicios recibidos	CLP	(214)
					Venta de Filiales	CLP	53.386
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Ingresos por servicios prestados	CLP	150
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Arrendamientos como arrendatario	US\$	(310)

(1) Con fecha 6 de abril de 2011, Lan Cargo S.A. e Inversiones Lan S.A., filiales de LATAM Airlines Group S.A. como vendedores y Servicios de Transporte Limitada e Inversiones Betmin SpA., filiales de la sociedad Bethia S.A., como compradoras, celebraron un contrato de compraventa respecto al 100% del capital social de las sociedades Blue Express INTL Ltda. y Blue Express S.A. El valor de la venta de Blue INTL Ltda. y filial fue por MUS\$53.386

## (c) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores.

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	MU\$	MU\$	MU\$	MU\$
Remuneraciones	9.793	7.061	4.547	2.532
Honorarios de administradores	318	141	203	47
Correcciones de valor y beneficios no monetarios	294	587	100	393
Beneficios a corto plazo	5.051	4.861	94	7
Pagos basados en acciones	-	1.901	-	564
Total	<u>15.456</u>	<u>14.551</u>	<u>4.944</u>	<u>3.543</u>

## NOTA 38 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

## (a) Planes de compensación LATAM Airlines Group S.A.

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han otorgado a partir del cuarto trimestre de 2007 se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

Durante el último trimestre del año 2009, se aprobó la modificación de los términos y condiciones originales del plan a través del cual se otorgaron las opciones para la suscripción y pago de opciones. Estas modificaciones se llevaron a cabo durante el primer trimestre del año 2010 y establecieron un nuevo plazo y precio de ejercicio.

El otorgamiento original y sus posteriores modificaciones han sido formalizados a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

<u>Porcentaje</u>	<u>Período</u>
30%	Desde el 29 de octubre de 2010 y hasta el 31 de marzo de 2012
70%	Desde el 30 de octubre de 2011 y hasta el 31 de marzo de 2012

Estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método “Black-Scholes-Merton”.

Todas estas opciones vencieron el día 31 de marzo de 2012.

	<u>Número de las opciones sobre acciones</u>
Opciones sobre acciones en un acuerdo de pagos basados en acciones, Saldo inicial al 1 de enero de 2012	673.569
Opciones sobre acciones anuladas	(91)
Opciones sobre acciones ejercidas	(673.478)
Saldo final al 30 de septiembre de 2012	<u><u>-</u></u>

Datos de entrada de modelo de valorización de opciones utilizado para opciones sobre acciones concedidas.

<u>Precio medio ponderado de acciones</u>	<u>Precio de ejercicio</u>	<u>Volatilidad esperada</u>	<u>Vida de opción</u>	<u>Dividendos esperados</u>	<u>Interés libre de riesgo</u>
US\$ 17,3	US\$ 14,5	33,20%	1,9 años	50%	0,0348

## (b) Planes de compensación filiales

TAM Linhas Aéreas S.A. y Multiplus S.A., ambas filiales de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 30 de septiembre de 2012, las cuales ascienden a 1.240.332 acciones y 1.000.400 acciones respectivamente.

TAM Linhas Aéreas S.A.

Descripción	2ª		3ª		1ª		3ª		4ª		Total
	1ª Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento extraordinario						
Fecha	28-12-2005	30-11-2006	14-12-2007	28-05-2010	27-09-2007	01-04-2010	01-04-2010				
Cantidad de opciones en circulación	5.958	138.044	420.503	445.827	230.000	-	-	-	-	-	1.240.332

Multiplus S.A.

Descripción	2ª		3ª		1ª		2ª		3ª		Total
	1ª Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento extraordinario						
Fecha	04-10-2010	08-11-2010	16-04-2012	04-10-2010	04-10-2010	04-10-2010	04-10-2010	16-04-2012			
Cantidad de opciones en circulación	92.195	3.367	362.272	-	403.235	77.285	62.046				1.000.400

Las opciones de TAM Linhas Aéreas S.A., bajo los términos del plan, se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejecutar un tercio de sus opciones después de tres, cuatro y cinco años respectivamente, siempre que sigan siendo empleados de la compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años.

En el caso de Multiplus S.A., los términos del plan contemplan que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

Ambas sociedades tienen una opción que contiene una "condición de servicio" en la que el ejercicio de las opciones depende exclusivamente de la prestación de servicios por parte de los empleados durante un periodo predeterminado. Los empleados despedidos estarán obligados a cumplir con ciertas condiciones preliminares para poder mantener su derecho a las opciones.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, de ambas compañías es el siguiente:

<b>Sociedad</b>	<b>Cantidad de acciones</b>	<b>Cantidad de acciones</b>
	<b>Opciones devengadas</b>	<b>Opciones no devengadas</b>
TAM Linhas Aéreas S.A.	987.781	252.551
Multiplus S.A.	-	1.000.400

**NOTA 39 - MEDIO AMBIENTE**

De conformidad con la Ley sobre Bases Generales del Medio Ambiente en vigor en Chile y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la operación de servicios de transporte aéreo.

En Brasil, las aerolíneas están sujetas a diversas leyes federales, estatales y municipales en materia de protección del medio ambiente incluyendo la disposición de materiales y sustancias químicas y el ruido producido por las aeronaves. Estas leyes y reglamentos son aplicados por las autoridades gubernamentales estatales y locales, las cuales podrán imponer sanciones administrativas en caso de violación, además de perseguir las responsabilidades de los infractores en materia civil y penal.

## NOTA 40 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Mediante carta de fecha 11 de octubre de 2012 la Sociedad solicitó a la Superintendencia de Valores y Seguros la modificación de la Inscripción de Emisión N°955 en el Registro de Valores de:

- (i) 7.436.816 acciones de pago de la Sociedad, a fin de poder ofrecerlas a los accionistas o a terceros, en lugar de destinarlas a planes de compensación para trabajadores, según se establece en la referida inscripción;
- (ii) 4.800.000 acciones de pago de la Sociedad reservadas para planes de compensación a trabajadores, a fin de actualizar el precio de colocación.

A la fecha la Sociedad no ha recibido respuesta de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Con posterioridad al 30 de septiembre de 2012 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 30 de septiembre de 2012, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio el 12 de noviembre de 2012.