

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

30 DE SEPTIEMBRE DE 2013

## CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado  
Estado intermedio de resultados consolidado por función  
Estado intermedio de resultados integrales consolidado  
Estado intermedio de cambios en el patrimonio  
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado - método directo  
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS  
ARS - PESOS ARGENTINOS  
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES  
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES  
COP - PESOS COLOMBIANOS  
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS  
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS



## INFORME DE REVISIÓN DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 11 de noviembre de 2013

Señores Accionistas y Directores  
Latam Airlines Group S.A.

Hemos revisado el estado de situación financiera consolidado intermedio adjunto de Latam Airlines Group S.A. y filiales al 30 de septiembre de 2013, los estados consolidados intermedios de resultados y de resultados integrales por los períodos de tres y nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2013 y 2012, y los correspondientes estados consolidados intermedios de flujos de efectivo, de cambios en el patrimonio y las notas explicativas por los períodos de nueve meses terminados en esas fechas.

### *Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados intermedios*

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo con NIC 34 “Información financiera intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y el mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

### *Responsabilidad del auditor*

Nuestra responsabilidad es realizar nuestras revisiones de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. El alcance de una revisión es substancialmente menor que el de una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

### *Conclusión*

Basados en nuestras revisiones, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo con NIC 34 incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera.



Santiago, 11 de noviembre de 2013  
Latam Airlines Group S.A.  
2

*Otros asuntos*

Con fecha 19 de marzo de 2013 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2012 y 2011 de Latam Airlines Group S.A. y filiales. De acuerdo a lo señalado en Nota 18 y conforme a lo estipulado en la NIIF 3 "Combinación de negocios", los saldos al 31 de diciembre de 2012, que se presentan en los estados financieros adjuntos, han sido reexpresados.

A blue ink signature, appearing to be 'J. Gibbons', written in a cursive style.

Jonathan Yeomans Gibbons  
RUT: 13.473.972-K

A blue ink signature, appearing to be 'Latam Airlines Group', written in a cursive style.

Índice de las Notas a los estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

Notas	Página
1 - Información general .....	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	9
2.1. Bases de preparación.....	9
2.2. Bases de consolidación.....	14
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	15
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	16
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía .....	17
2.6. Plusvalía .....	17
2.7. Costos por intereses.....	18
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros .....	18
2.9. Activos financieros.....	18
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura .....	19
2.11. Inventarios.....	21
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar .....	21
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	21
2.14. Capital emitido .....	21
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar .....	21
2.16. Préstamos que devengan intereses .....	22
2.17. Impuestos diferidos .....	22
2.18. Beneficios a los empleados .....	22
2.19. Provisiones .....	23
2.20. Reconocimiento de ingresos.....	23
2.21. Arrendamientos .....	24
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta .....	25
2.23. Mantenimiento .....	25
2.24. Medio ambiente.....	25
3 - Gestión del riesgo financiero .....	26
3.1. Factores de riesgo financiero.....	26
3.2. Gestión del riesgo del capital .....	41
3.3. Estimación del valor justo .....	42
4 - Estimaciones y juicios contables .....	47
5 - Información por segmentos.....	49
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo .....	55
7 - Instrumentos financieros .....	57
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	57
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	59
8 - Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes.....	60
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas .....	64
10 - Inventarios .....	66
11 - Activos por impuestos corrientes.....	67
12 - Otros activos financieros.....	68
13 - Otros activos no financieros.....	71

14 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposicion clasificados como mantenidos para la venta .....	73
15 - Inversiones en subsidiarias .....	74
16 - Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación .....	77
17 - Activos intangibles distintos de la plusvalía .....	81
18 - Plusvalía y Combinación de negocios .....	84
18.1. Plusvalía .....	84
18.2. Combinación de negocios .....	86
19 - Propiedades, plantas y equipos .....	96
20 - Impuestos e impuestos diferidos .....	108
21 - Otros pasivos financieros .....	114
22 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar .....	128
23 - Otras provisiones .....	131
24 - Pasivos por impuestos corrientes .....	135
25 - Otros pasivos no financieros .....	136
26 - Provisiones por beneficios a los empleados .....	137
27 - Cuentas por pagar, no corrientes .....	139
28 - Patrimonio .....	140
29 - Ingresos de actividades ordinarias .....	148
30 - Costos y gastos por naturaleza .....	149
31 - Ganancias (pérdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta .....	151
32 - Otros ingresos, por función .....	152
33 - Moneda extranjera y diferencias de cambio .....	153
34 - Ganancia por acción .....	161
35 - Contingencias .....	162
36 - Compromisos .....	174
37 - Transacciones con partes relacionadas .....	180
38 - Pagos basados en acciones .....	183
39 - Medio ambiente .....	188
40 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros .....	190

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	1.024.196	650.263
Otros activos financieros, corrientes	7 - 12	837.787	636.543
Otros activos no financieros, corrientes	13	226.207	169.821
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.748.112	1.417.531
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	671	15.187
Inventarios corrientes, corrientes	10	232.361	176.818
Activos por impuestos corrientes, corrientes	11	211.455	210.368
		<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		4.280.789	3.276.531
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios			
	14	11.125	47.655
		<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		4.291.914	3.324.186
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 12	70.802	74.095
Otros activos no financieros, no corrientes	13	204.511	234.937
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	73.732	50.612
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	16	6.731	3.757
Activos intangibles distintos de la plusvalía	17	2.180.958	2.382.399
Plusvalía	18	3.867.188	4.213.160
Propiedades, plantas y equipos	19	11.242.447	11.807.076
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	11	69.724	73.050
Activos por impuestos diferidos	20	212.328	163.067
		<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		17.928.421	19.002.153
		<hr/>	<hr/>
Total activos		22.220.335	22.326.339
		<hr/>	<hr/>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 30 de	Al 31 de
		septiembre de	diciembre de
PASIVOS	<u>Nota</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
		MUS\$	MUS\$
		No Auditado	
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 21	2.750.873	2.047.330
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 22	1.568.090	1.689.990
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	235	274
Otras provisiones, corrientes	23	30.767	59.574
Pasivos por impuestos, corrientes	24	109.418	115.481
Otros pasivos no financieros, corrientes	25	2.583.499	2.384.918
		<hr/>	<hr/>
Total pasivos corrientes		7.042.882	6.297.567
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 21	7.504.633	7.698.857
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 27	1.010.233	1.085.601
Otras provisiones, no corrientes	23	1.206.939	1.306.872
Pasivo por impuestos diferidos	20	560.203	579.339
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	26	45.554	38.095
Otros pasivos no financieros no corrientes	25	83.887	99.323
		<hr/>	<hr/>
Total pasivos no corrientes		10.411.449	10.808.087
Total pasivos		<hr/> <u>17.454.331</u>	<hr/> <u>17.105.654</u>
PATRIMONIO			
Capital emitido	28	1.605.165	1.501.018
Ganancias acumuladas	28	852.605	1.076.136
Acciones propias en cartera	28	(178)	(203)
Otras reservas	28	2.215.676	2.535.100
		<hr/>	<hr/>
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		4.673.268	5.112.051
Participaciones no controladoras		92.736	108.634
		<hr/>	<hr/>
Total patrimonio		4.766.004	5.220.685
		<hr/>	<hr/>
Total patrimonio y pasivos		<hr/> <u>22.220.335</u>	<hr/> <u>22.326.339</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	Nota	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
		<u>2013</u> MUS\$	<u>2012 (*)</u> MUS\$	<u>2013</u> MUS\$	<u>2012</u> MUS\$
<u>No Auditado</u>					
Ingresos de actividades ordinarias	29	9.608.395	6.313.658	3.269.967	3.259.247
Costo de ventas		<u>(7.571.631)</u>	<u>(4.931.545)</u>	<u>(2.433.849)</u>	<u>(2.587.466)</u>
Ganancia bruta		<u>2.036.764</u>	<u>1.382.113</u>	<u>836.118</u>	<u>671.781</u>
Otros ingresos, por función	32	260.161	146.364	90.711	79.736
Costos de distribución		(751.325)	(552.294)	(263.057)	(269.430)
Gastos de administración		(833.314)	(557.875)	(312.458)	(321.010)
Otros gastos, por función		(305.692)	(212.001)	(96.928)	(88.094)
Otras ganancias (pérdidas)		<u>(33.263)</u>	<u>1.688</u>	<u>(33.240)</u>	<u>(361)</u>
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		<u>373.331</u>	<u>207.995</u>	<u>221.146</u>	<u>72.622</u>
Ingresos financieros		51.751	61.627	12.003	23.889
Costos financieros	30	(340.220)	(185.728)	(113.794)	(105.249)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	16	995	63	469	153
Diferencias de cambio	33	(360.892)	74.013	(12.699)	10.203
Resultado por unidades de reajuste		<u>138</u>	<u>(88)</u>	<u>163</u>	<u>2</u>
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		(274.897)	157.882	107.288	1.620
Gasto por impuesto a las ganancias	20	<u>45.744</u>	<u>(106.960)</u>	<u>(52.078)</u>	<u>(72.827)</u>
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		<u>(229.153)</u>	<u>50.922</u>	<u>55.210</u>	<u>(71.207)</u>
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(234.992)	47.080	52.093	(78.712)
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras		<u>5.839</u>	<u>3.842</u>	<u>3.117</u>	<u>7.505</u>
Ganancia/(Pérdida) del período		<u>(229.153)</u>	<u>50.922</u>	<u>55.210</u>	<u>(71.207)</u>
GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION					
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	34	(0,48597)	0,12050	0,10773	(0,16532)
Ganancias/(Pérdidas) diluidas por acción (US\$)	34	(0,48597)	0,12050	0,10773	(0,16532)

(\*) Los saldos al 30 de septiembre de 2012, consideran información de TAM S.A. y filiales desde el 22 junio de 2012, fecha en que se materializó la combinación de negocios.

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

	Nota	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
		<u>2013</u>	<u>2012 (*)</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
		No auditado			
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		(229.153)	50.922	55.210	(71.207)
Componentes de otro resultado integral, antes de impuestos					
Diferencia de cambio por conversión					
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	33	<u>(391.143)</u>	<u>32.535</u>	<u>(36.968)</u>	<u>(40.873)</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		<u>(391.143)</u>	<u>32.535</u>	<u>(36.968)</u>	<u>(40.873)</u>
Coberturas del flujo de efectivo					
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	21	<u>68.307</u>	<u>(21.267)</u>	<u>25.154</u>	<u>33.905</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		<u>68.307</u>	<u>(21.267)</u>	<u>25.154</u>	<u>33.905</u>
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto		<u>(322.836)</u>	<u>11.268</u>	<u>(11.814)</u>	<u>(6.968)</u>
Impuesto a las ganancias relacionado con otro resultado integral					
Impuesto a las ganancias relacionado con diferencias de cambio de conversión de otro resultado integral	20	-	(6.024)	-	6.455
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral	20	<u>(11.809)</u>	<u>10.797</u>	<u>(3.451)</u>	<u>(453)</u>
Impuestos a las ganancias relacionados con componentes de otro resultado integral		<u>(11.809)</u>	<u>4.773</u>	<u>(3.451)</u>	<u>6.002</u>
Otro resultado integral		<u>(334.645)</u>	<u>16.041</u>	<u>(15.265)</u>	<u>(966)</u>
Total resultado integral		<u>(563.798)</u>	<u>66.963</u>	<u>39.945</u>	<u>(72.173)</u>
Resultado integral atribuible a:					
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		(548.685)	69.026	41.680	(80.262)
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		<u>(15.113)</u>	<u>(2.063)</u>	<u>(1.735)</u>	<u>8.089</u>
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		<u>(563.798)</u>	<u>66.963</u>	<u>39.945</u>	<u>(72.173)</u>

(\*) Los saldos al 30 de septiembre de 2012, consideran información de TAM S.A. y filiales desde el 22 junio de 2012, fecha en que se materializó la combinación de negocios.

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

	Nota	Patrimonio atribuible a la controladora								
		Cambios en otras reservas						Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
		Capital emitido	Acciones en cartera	Otras reservas varias	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de coberturas de flujo de efectivo	Ganancias acumuladas			
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Patrimonio										
1 de enero de 2013		1.501.018	(203)	2.672.256	3.574	(140.730)	1.076.136	5.112.051	108.634	5.220.685
Cambios en patrimonio										
Resultado integral										
Ganancia (pérdida)	28	-	-	-	-	-	(234.992)	(234.992)	5.839	(229.153)
Otro resultado integral		-	-	-	(368.505)	54.812	-	(313.693)	(20.952)	(334.645)
Total resultado integral		-	-	-	(368.505)	54.812	(234.992)	(548.685)	(15.113)	(563.798)
Transacciones con los accionistas										
Emisión de patrimonio	28-38	104.351	-	-	-	-	-	104.351	-	104.351
Dividendos	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transacciones con acciones propias en cartera	28	-	25	-	-	-	-	25	-	25
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	28-38	(204)	-	(5.731)	-	-	11.461	5.526	(785)	4.741
Total transacciones con los accionistas		104.147	25	(5.731)	-	-	11.461	109.902	(785)	109.117
Saldos finales período actual										
30 de septiembre de 2013 (No Auditado)		1.605.165	(178)	2.666.525	(364.931)	(85.918)	852.605	4.673.268	92.736	4.766.004

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

	Nota	Patrimonio atribuible a la controladora								
		Cambios en otras reservas						Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
		Capital emitido	Acciones en cartera	Otras reservas varias	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de coberturas de flujo de efectivo	Ganancias acumuladas			
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Patrimonio										
1 de enero de 2012		473.907	-	8.492	(13.317)	(140.556)	1.116.798	1.445.324	12.048	1.457.372
Cambios en patrimonio										
Resultado integral										
Ganancia (pérdida)	28	-	-	-	-	-	47.080	47.080	3.842	50.922
Otro resultado integral		-	-	-	26.624	(4.678)	-	21.946	(5.905)	16.041
Total resultado integral		-	-	-	26.624	(4.678)	47.080	69.026	(2.063)	66.963
Transacciones con los accionistas										
Emisión de patrimonio	28-38	961.635	-	2.665.692	-	-	-	3.627.327	-	3.627.327
Dividendos	28	-	-	-	-	-	(37.091)	(37.091)	-	(37.091)
Incremento (disminución) por transacciones con acciones propias en cartera	28	-	(203)	-	-	-	-	(203)	-	(203)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	28-38	(3.510)	-	(1.387)	-	-	529	(4.368)	29.878	25.510
Total transacciones con los accionistas		958.125	(203)	2.664.305	-	-	(36.562)	3.585.665	29.878	3.615.543
Saldos finales período anterior										
30 de septiembre de 2012 (No Auditado)		1.432.032	(203)	2.672.797	13.307	(145.234)	1.127.316	5.100.015	39.863	5.139.878

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

## LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

### ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Nota	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
		2013	2012
		MUS\$	MUS\$
<u>No Audita do</u>			
<b>Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación</b>			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		9.816.232	6.652.138
Otros cobros por actividades de operación		14.019	41.688
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(7.379.029)	(4.763.380)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(1.800.612)	(1.165.185)
Otros pagos por actividades de operación		(18.355)	(18.000)
Intereses recibidos		7.855	25.913
Impuestos a las ganancias pagados		(54.842)	(27.518)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	<u>70.137</u>	<u>(58.793)</u>
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación		<u>655.405</u>	<u>686.863</u>
<b>Flujos de efectivo utilizados en actividades de inversión</b>			
Flujos de efectivo utilizados para obtener el control de subsidiarias u otros negocios			
		(5.510)	(3.236)
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		79.069	316.532
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		(417.479)	-
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		208.956	29.175
Compras de propiedades, planta y equipo		(1.219.718)	(1.417.918)
Compras de activos intangibles		(21.081)	(38.307)
Importes procedentes de otros activos a largo plazo		14.529	14.158
Dividendos recibidos		-	351
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	<u>77.338</u>	<u>101.875</u>
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión		<u>(1.283.896)</u>	<u>(997.370)</u>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>			
Importes procedentes de la emisión de acciones		104.351	12.889
Pagos por adquirir o rescatar las acciones de la entidad		(148)	(203)
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		1.401.245	1.034.512
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		1.044.446	152.000
Reembolsos de préstamos		(1.000.847)	(366.031)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros		(347.749)	(171.872)
Dividendos pagados		(24.068)	(104.780)
Intereses pagados		(256.381)	(138.818)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	<u>61.616</u>	<u>83.027</u>
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		<u>982.465</u>	<u>500.724</u>
<b>Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio</b>			
		353.974	190.217
<b>Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo</b>			
		<u>19.959</u>	<u>(39.545)</u>
<b>Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo</b>			
		373.933	150.672
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERÍODO</b>	6	<u>650.263</u>	<u>374.407</u>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL FINAL DEL PERÍODO</b>	6	<u><u>1.024.196</u></u>	<u><u>525.079</u></u>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

## LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

### NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2013 (NO AUDITADO)

#### NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile, Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs") y en la República Federativa de Brasil, en BM&FBOVESPA S.A. - Bolsa de Valores, Mercadorias e Futuros, en la forma de Brazilian Depositary Receipts ("BDRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o a través de sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

El 13 de agosto de 2010, la Sociedad informó a la Superintendencia de Valores y Seguros, como hecho esencial, que en dicha fecha la Sociedad Costa Verde Aeronáutica S.A. e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. (las dos últimas, las "Filiales Cueto"), TAM S.A. ("TAM"), y TAM Empreendimentos e Participações ("TEP") suscribieron un Memorándum de Entendimiento (el "MOU") no vinculante donde acordaron llevar adelante su intención de asociar sus empresas en virtud de una sola entidad matriz que se llamaría LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM"). La asociación propuesta estaría dentro de los 10 grupos de aerolíneas más grandes del mundo, proveyendo servicios de transporte de pasajeros y de carga a más de 115 destinos en 23 países, operando a través de una flota de más de 300 aeronaves, con más de 50.000 empleados. Cada una de las aerolíneas del grupo continuaría operando con sus actuales certificados de operación y marcas. El 20 de octubre de 2010, la Sociedad y TAM anunciaron que las subsidiarias operativas de TAM presentaron a la Agencia Nacional de Aviação Civil ("ANAC") en Brasil la estructura definitiva de la transacción, la cual fue aprobada por este organismo el 1 de marzo de 2011.

El 18 de enero de 2011, las partes del MOU y los señores Maria Cláudia Oliveira Amaro, Maurício Rolim Amaro, Noemy Almeida Oliveira Amaro y Joao Francisco Amaro (la "Familia Amaro"), como únicos accionistas de TEP, suscribieron los contratos en idioma inglés vinculantes denominados (a) Implementation Agreement, y (b) Exchange Offer Agreement (los "Contratos Suscritos") que contenían los términos y condiciones definitivos de la asociación propuesta entre la Sociedad y TAM.

El 21 de septiembre de 2011, el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (el "TDLC") aprobó la fusión entre la Sociedad y TAM, estableciendo 14 medidas de mitigación. El 3 de octubre de 2011, la Sociedad y TAM presentaron una reclamación ante la Corte Suprema objetando ciertas medidas de mitigación. El 5 de abril de 2012, la Corte Suprema confirmó la resolución del TDLC rechazando la reclamación interpuesta por ambas compañías.

El día 21 de diciembre de 2011, la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas, citada por su directorio con fecha 11 de noviembre de 2011, en la cual sus accionistas aprobaron, entre otras, las siguientes materias:

- (a) La Fusión de la Sociedad con las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. (las "Sociedades Absorbidas"), dos sociedades especialmente constituidas para efectos de la asociación entre la Sociedad y TAM;
- (b) El cambio de razón social y las demás transacciones contempladas en los Contratos Suscritos.
- (c) El aumento de su capital social en US\$ 1.465.372.970,09 mediante la emisión de 147.355.882 acciones ordinarias sin valor nominal del cual:
  - (i) US\$ 1.417.639.617,60, mediante la emisión de 142.555.882 acciones, las cuales serían destinadas a ser canjeadas por las acciones de las Sociedades Absorbidas por efecto de la Fusión propuesta, a razón de 0,9 nuevas acciones de la Sociedad por cada acción que se encuentre íntegramente suscrita y pagada de cada una de las Sociedades Absorbidas, y que pertenezca a accionistas distintos de la Sociedad. Las acciones de que la Sociedad fuere titular en las sociedades absorbidas al momento de perfeccionarse la Fusión, quedarían sin efecto; y
  - (ii) US\$ 47.733.352,49, mediante la emisión de 4.800.000 acciones, las cuales serían destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas.

La efectividad de los referidos acuerdos quedó sujeta al cumplimiento de las condiciones establecidas en la propia junta extraordinaria de accionistas.

Con fecha 10 de mayo de 2012, la Sociedad y Holdco II dieron inicio a la oferta de intercambio de las acciones de TAM. Habiéndose dado cumplimiento a las condiciones para declarar exitosa la oferta de intercambio y habiéndose recibido en ésta el 95,9% del total de las acciones de TAM en circulación, con fecha 22 de junio de 2012, la Sociedad y las Sociedades Absorbidas otorgaron la escritura de materialización de la Fusión, mediante la cual se efectuó el canje de acciones de las Sociedades Absorbidas por acciones de la Sociedad, en la relación descrita precedentemente. Con igual fecha se hizo efectivo el cambio de nombre de la Sociedad por el de "LATAM Airlines Group S.A.". La escritura de materialización fue rectificadas mediante instrumento de fecha 10 de julio de 2012.

Con fecha 4 de septiembre de 2012 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas citada por su directorio con fecha 3 de agosto de 2012 en la cual sus accionistas aprobaron, entre otras, las siguientes materias:

- (a) Revocación total del Directorio y elección del nuevo Directorio de la Sociedad.
- (b) Aprobar que el remanente de 7.436.816 acciones de LATAM, del total de 142.555.882 acciones emitidas conforme la autorización de la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011, y que no fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., sean destinadas a ser ofrecidas preferentemente entre los accionistas de LATAM con arreglo al Artículo 25 de la Ley sobre Sociedades Anónimas y que el saldo no suscrito, sea ofrecido y colocado en el mercado en general.
- (c) Facultar al Directorio de la Compañía para proceder y acordar, con las más amplias atribuciones, los términos de la emisión y colocación del referido remanente de acciones y delegar en el Directorio de la Sociedad la facultad para determinar, fijar y acordar libremente y con las más amplias facultades el precio de colocación de dichas acciones, con arreglo a lo dispuesto en el inciso segundo del Artículo 28 del Reglamento de Sociedades Anónimas.
- (d) Delegar en el Directorio de la Sociedad la facultad para determinar, fijar y acordar libremente y con las más amplias facultades el precio de colocación de las 4.800.000 acciones destinadas conforme a la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011 a planes de compensación en los términos del Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas, con arreglo a lo dispuesto en el inciso segundo del Artículo 28 del Reglamento de Sociedades Anónimas, y determinar los términos y condiciones aplicables a estos últimos.

La colocación de las acciones referidas en el párrafo (b) precedente fue aprobada por la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 11 de diciembre de 2012. Con fecha 20 de diciembre de 2012, el Directorio de la Sociedad acordó dar inicio, a contar del día 21 de diciembre de 2012, al período de opción preferente de las referidas acciones y procedió a fijar el precio de colocación de las mismas, de todo lo cual se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros mediante hecho esencial de igual fecha. Al término del período de opción preferente, esto es, al 19 de enero de 2013, se encontraban suscritas y pagadas 6.857.190 acciones del mencionado remanente, quedando un saldo por suscribir de 579.626 acciones. Dicho saldo se remató en la Bolsa de Comercio de Santiago – Bolsa de Valores con fecha 23 de enero de 2013 a un valor de \$ 11.921 por acción.

Con fecha 11 de junio de 2013 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas citada por su directorio con fecha 30 de abril de 2013 en la cual sus accionistas adoptaron los siguientes acuerdos:

- 1) Aumentar el capital social en la cantidad de MUS\$ 1.000.000 mediante la emisión de 63.500.000 acciones, esto es, desde la cantidad de US\$ 1.652.896.812,43, dividido en 488.347.819 acciones, de una misma y única serie, sin valor nominal, a la cantidad de US\$ 2.652.896.812,43, dividido en 551.847.819 acciones, de una misma y única serie, sin valor nominal.
- 2) Destinar 1.500.000 nuevas acciones de pago de la emisión referida precedentemente a un plan de compensación para ejecutivos de LATAM y sus filiales, de conformidad a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas.

- 3) Facultar al Directorio para determinar, fijar y acordar libremente y con las más amplias facultades el precio, la forma, época, procedimiento y condiciones de colocación de las acciones antes referidas
- 4) Facultar al Directorio de LATAM para que proceda a emitir las acciones representativas de este aumento de capital; realice o disponga todos los trámites que sean necesarios para la inscripción y colocación de las mismas; represente a la Compañía ante todo tipo de autoridades, entidades o personas relacionadas con los mercados de valores; determine todas las materias relacionadas con las opciones que formen parte de los planes de compensación; otorgue los poderes que sean necesarios o convenientes para llevarse a cabo todo o parte de lo anterior; y, en general, para resolver todas las materias relacionadas que se aprueben en esta Junta.
- 5) Modificar los Estatutos sociales en aquellos artículos que dicen relación con el capital social para adecuarlos a las modificaciones antes descritas.
- 6) Delegar en el Directorio, por el plazo de cinco años contados desde el 21 de diciembre de 2011, la facultad de fijar el nuevo precio de colocación de las 4.800.000 acciones destinadas a planes de compensación en los términos del artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas, conforme a la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011, modificada por la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 4 de septiembre de 2012 y modificar y determinar los términos y condiciones aplicables a estos últimos.
- 7) Facultar al Directorio de LATAM para adoptar los demás acuerdos que fueran necesarios para llevar a efecto las materias antes referidas.

Con fecha 20 de Junio de 2013, se presentó a la Superintendencia de Valores y Seguros la solicitud de inscripción de las 63.500.000 referidas precedentemente. Con fecha 22 de Julio la Superintendencia de Valores y Seguros remitió a la Compañía el Oficio N°16141 formulando observaciones a dicha presentación. La Compañía dio respuesta a estas observaciones con fecha 16 de Octubre de 2013.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley de Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento, y por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs, y de la República Federativa de Brasil y de la Comissão de Valores Mobiliarios ("CVM") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de BDRs.

El directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley sobre Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

El controlador de la Sociedad es el grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Limitada, Costa Verde Aeronáutica SpA, Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A., Inversiones Puerto Claro Dos Limitada e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. es dueño del 25,68% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del artículo 97° y artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 30 de septiembre de 2013, la Sociedad contaba con un total de 1.541 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 5,49 % de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs y aproximadamente un 0,75% en la forma de BDRs.

Para el período terminado al 30 de septiembre de 2013, la sociedad tuvo un promedio de 53.663 empleados, terminando este período con un número total de 52.727 personas, distribuidas en 9.763 empleados de Administración, 6.986 en Mantenimiento, 16.802 en Operaciones, 9.440 Tripulantes de Cabina, 4.122 Tripulantes de Mando y 5.614 en Ventas.

Las filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

a) Al 30 de septiembre de 2013

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Porcentaje de participación Al 30 de septiembre de 2013			Estados de Situación Financiera Al 30 de septiembre de 2013			Resultado
				Directo	Indirecto	Total	Activos	Pasivos	Patrimonio	Ganancia (pérdida)
				%	%	%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
			No Auditado			No Auditado			No Auditado	
96.518.860-6	Lantours Division Servicios Terrestres S.A. y Filial	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	3.248	2.225	1.023	498
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	42.154	7.319	34.835	637
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (1)	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	628.481	857.484	(224.165)	(80.491)
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	242.310	242.385	(75)	(7.727)
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filiales (1)	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	4.419	5.248	(829)	(1)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	789.115	432.504	356.611	1.183
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	97	1.902	(1.805)	1
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (1)	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	12.108	16.811	(4.703)	103
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	383.090	130.157	252.933	9.510
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	-	583	(583)	-
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	-	2.805	(2.805)	(5)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	9.869	1.004	8.865	1.197
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	396	13	383	(2)
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	59	229	(170)	(39)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (1)	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	386.299	308.792	79.419	116.787
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (1)	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	37.249	44.111	(7.935)	756
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (1)	Chile	CLP	99,7100	0,0000	99,7100	15.350	8.791	6.555	137
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (1) (2) (3)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	8.982.021	8.110.280	774.843	(408.050)

- (1) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.
- (2) El porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983%.
- (3) LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 226 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 19,42% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

## b) Al 31 de diciembre de 2012

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Porcentaje de participación Al 31 de diciembre de 2012			Estados de Situación Financiera Al 31 de diciembre de 2012			Resultado Al 30 de septiembre de 2012
				Directo %	Indirecto %	Total %	Activos MUS\$	Pasivos MUS\$	Patrimonio MUS\$	Ganancia (pérdida) MUS\$ No Auditado
96.518.860-6	Lantours Division Servicios Terrestres S.A. y Filial	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	2.678	2.153	525	973
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	57.227	23.029	34.198	14.323
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (1)	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	522.408	637.851	(112.395)	(48.033)
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	159.361	150.319	9.042	(2.782)
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filiales (1)	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	4.419	5.247	(828)	(9)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	727.091	371.663	355.428	(3.446)
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	234	2.041	(1.807)	86
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (1)	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	24.678	29.484	(4.806)	663
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	357.725	114.302	243.423	1.211
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	-	612	(612)	-
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	-	2.799	(2.799)	(5)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	9.708	1.553	8.155	1.735
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	416	11	405	1
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	70	228	(158)	(29)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (1)	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	364.482	397.611	(37.368)	(9.463)
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (1)	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	57.154	64.905	(8.692)	(6.931)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (1)	Chile	CLP	99,7100	0,0000	99,7100	16.181	9.714	6.466	511
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (1) (2) (3)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	8.821.298	9.198.899	(480.632)	(8.235)

- (1) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.
- (2) El porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983%.
- (3) LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 226 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 19,42% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico, denominadas: JOL, destinada al financiamiento de aeronaves y Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronave, dado que la Sociedad tiene los principales riesgos y beneficios asociados a ellos, de acuerdo con la Norma emitida por el Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información: Consolidación - Entidades de cometido especial ("SIC 12") y con los fondos de inversión privados en los que la sociedad matriz y sus filiales son aportantes.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2012 y 30 de septiembre de 2013, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición de sociedades.

- TAM S.A. y Filiales pasa a formar parte de LATAM Airlines Group S.A. a partir del 22 de junio de 2012 fecha en la cual se materializaron las fusiones con las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. (ver Nota 18.2.(a)).
- Lantours División Servicios Terrestres II S.A. Con fecha 22 de noviembre de 2012, mediante escritura pública otorgada en la Notaría de Santiago de don Patricio Raby Benavente, se constituyó la sociedad Lantours División Servicios Terrestres II S.A., cuya propiedad corresponde en un 99,99% a Lantours División Servicios Terrestres S.A. y en un 0,01% a Inversiones Lan S.A., sociedad sin movimiento.

## NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

### 2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al período terminado al 30 de septiembre de 2013 y han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB) e interpretaciones emitidas por el Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información (CINIIF).

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados. Estos estados financieros intermedios consolidados han sido preparados bajo NIC 34.

Los estados financieros consolidados comparativos han sido re-expresados, como consecuencia de modificaciones realizadas a los valores razonables calculados en la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, dentro de los plazos establecidos en IFRS 3, y de errores no significativos observados en dicha filial (Nota 18.2.(c)). Adicionalmente, con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio anterior.

#### (a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2013:

Normas y enmiendas	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
Enmienda a NIC 1: Presentación de estados financieros Emitida en junio de 2011. La principal modificación de esta enmienda requiere que los ítems de los Otros Resultados Integrales se clasifiquen y agrupen evaluando si serán potencialmente reclasificados a resultados en periodos posteriores.	01/07/2012
NIC 27: Estados financieros separados Emitida en mayo de 2011, reemplaza a NIC 27 (2008). El alcance de esta norma se restringe a partir de este cambio sólo a estados financieros separados, dado que los aspectos vinculados con la definición de control y consolidación fueron removidos e incluidos en la NIIF 10. Su adopción anticipada es permitida en conjunto con las NIIF 10, NIIF 11 y NIIF 12 y la modificación a la NIC 28.	01/01/2013

Normas y enmiendas	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a <u>partir de</u>
<p>Enmienda a NIIF 7: Instrumentos Financieros: Información a Revelar Emitida en diciembre de 2011. Requiere mejorar las revelaciones actuales de compensación de activos y pasivos financieros, con la finalidad de aumentar la convergencia entre IFRS y USGAAP. Estas revelaciones se centran en información cuantitativa sobre los instrumentos financieros reconocidos que se compen en el Estado de Situación Financiera.</p>	01/01/2013
<p>NIIF 10: Estados financieros consolidados Emitida en mayo de 2011, sustituye a la SIC 12 “Consolidación de entidades de propósito especial” y la orientación sobre el control y la consolidación de NIC 27 “Estados financieros consolidados”. Establece clarificaciones y nuevos parámetros para la definición de control, así como los principios para la preparación de estados financieros consolidados.</p>	01/01/2013
<p>NIIF 11: Acuerdos Conjuntos Emitida en mayo de 2011, reemplaza a NIC 31 “Participaciones en negocios conjuntos” y SIC 13 “Entidades controladas conjuntamente”. Provee un reflejo más realista de los acuerdos conjuntos enfocándose en los derechos y obligaciones que surgen de los acuerdos más que su forma legal. Dentro de sus modificaciones se incluye la eliminación del concepto de activos controlados conjuntamente y la posibilidad de consolidación proporcional de entidades bajo control conjunto.</p>	01/01/2013
<p>NIIF 12: Información a revelar sobre participaciones en otras entidades Emitida en mayo de 2011, reúne en una sola norma todos los requerimientos de revelaciones en los estados financieros relacionadas con las participaciones en otras entidades, sean estas calificadas como subsidiarias, asociadas u operaciones conjuntas. Aplica para aquellas entidades que poseen inversiones en subsidiarias, negocios conjuntos, asociadas.</p>	01/01/2013
<p>NIIF 13: Medición de valor razonable Emitida en mayo de 2011, reúne en una sola norma la forma de medir el valor razonable de activos y pasivos y las revelaciones necesarias sobre éste, e incorpora nuevos conceptos y aclaraciones para su medición.</p>	01/01/2013

Normas y enmiendas	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a <u>partir de</u>
<p>NIC 19 Revisada: Beneficios a empleados Emitida en junio de 2011, reemplaza a NIC 19 (1998). Esta norma revisada modifica el reconocimiento y medición de los gastos por planes de beneficios definidos y los beneficios por terminación. Adicionalmente, incluye modificaciones a las revelaciones de todos los beneficios de los empleados.</p>	01/01/2013
Mejoras emitidas en mayo de 2012	01/01/2013
<p>NIC 1: Presentación de estados financieros – Clarifica requerimientos de información comparativa cuando la entidad presenta una 3era columna de balance.</p>	
<p>NIC 16: Propiedades, plantas y equipos – Clarifica que los repuestos y el equipamiento de servicio será clasificado como Propiedad, planta y equipo más que inventarios, cuando cumpla con la definición de Propiedad, planta y equipo.</p>	
<p>NIC 32: Presentación de Instrumentos Financieros – Clarifica el tratamiento del impuesto a las ganancias relacionado con las distribuciones y costos de transacción.</p>	
<p>NIC 34: Información Financiera Intermedia – Clarifica los requerimientos de exposición de activos y pasivos por segmentos en períodos interinos, ratificando los mismos requerimientos aplicables a los estados financieros anuales.</p>	
<p>Enmiendas a NIIF 10: Estados Financieros Consolidados, NIIF 11: Acuerdos Conjuntos y NIIF 12: Revelaciones de participaciones en otras entidades. Emitida en junio de 2012. Clarifica las disposiciones transitorias para NIIF 10, indicando que es necesario aplicarla el primer día del periodo anual en la que se adopta la norma.</p>	01/01/2013
<p>La aplicación de las normas, enmiendas e interpretaciones no tuvo impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad.</p>	

(b) Pronunciamentos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2014 y siguientes:

Normas y enmiendas	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a <u>partir de</u>
<p>Enmienda a NIC 32: Instrumentos Financieros: Presentación Emitida en diciembre de 2011. Aclara los requisitos para la compensación de activos y pasivos financieros en el Estado de Situación Financiera. Específicamente, indica que el derecho de compensación debe estar disponible a la fecha del estado financiero y no depender de un acontecimiento futuro. Indica también que debe ser jurídicamente obligante para las contrapartes tanto en el curso normal del negocio, así como también en el caso de impago, insolvencia o quiebra. Su adopción anticipada está permitida.</p>	01/01/2014
<p>NIIF 9: Instrumentos financieros Emitida en diciembre de 2009, modifica la clasificación y medición de activos financieros. Posteriormente esta norma fue modificada en noviembre de 2010 para incluir el tratamiento y clasificación de pasivos financieros. Su adopción anticipada es permitida.</p>	01/01/2015
<p>NIC 27: Estados Financieros Separados y NIIF 10: Estados Financieros Consolidados y NIIF 12: Información a revelar sobre participaciones en otras entidades – Emitida en octubre de 2012. Las modificaciones incluyen la definición de una entidad de inversión e introducen una excepción para consolidar ciertas subsidiarias pertenecientes a entidades de inversión. Esta modificación requiere que una entidad de inversión mida esas subsidiarias al valor razonable con cambios en resultados de acuerdo a la NIIF 9 “Instrumentos Financieros” en sus estados financieros consolidados y separados. La modificación también introduce nuevos requerimientos de información a revelar relativos a entidades de inversión en la NIIF 12 y en la NIC 27.</p>	01/01/2014
<p>Enmienda a NIC 36: Deterioro del valor de los Activos Emitida en mayo de 2013. Requiere información a revelar sobre el valor recuperable de los activos deteriorados, si esa cantidad se basa en el valor razonable menos los costos de disposición.</p>	01/01/2014
<p>Enmienda a NIC 39: Instrumentos Financieros: Reconocimiento y medición Emitida en junio de 2013. Permite continuar con la contabilidad de cobertura en caso de novación de un contrato de derivados siempre que se cumplan ciertos criterios.</p>	01/01/2014

Interpretaciones

Aplicación  
obligatoria:  
ejercicios iniciados a  
partir de

CINIIF 21: Gravámenes

01/01/2014

Emitida en mayo de 2013. Es una interpretación de la NIC 37 Provisiones, Pasivos contingentes y Activos contingentes, esta interpretación considera cómo una entidad debe contabilizar cuentas por pagar por gravámenes establecidos por los gobiernos, que no sean impuestos o la renta, plantea cuándo la entidad debe reconocer un pasivo por el pago de un gravamen.

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación. La Sociedad no ha adoptado tempranamente ninguna de estas normas.

## 2.2. Bases de consolidación

### (a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleve a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplicará el método de adquisición previsto en IFRS 3 (o NIIF 3 por sus siglas en idioma español - <http://www.normasinternacionalesdecontabilidad.es/nic/pdf/niif3.pdf>). Conforme IFRS 3, el costo de adquisición es el valor justo de los activos adquiridos, de los instrumentos de patrimonio emitidos y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de la combinación de negocios. Los activos identificables adquiridos, los pasivos y pasivos contingentes identificables asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor justo a la fecha de adquisición, con independencia del alcance de los intereses minoritarios. El exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables adquiridos, se reconoce como Plusvalía. Si el costo de adquisición es menor que el valor justo de los activos netos de la filial adquirida, la diferencia se reconoce directamente en el estado de resultados consolidado (Nota 2.6). Los costos de la transacción en una combinación de negocios se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se incurren. Adicionalmente, IFRS 3 permite realizar ajustes a la contabilidad inicial de una combinación de negocios, dentro del plazo de doce meses siguientes a la fecha de adquisición. En relación con el proceso de combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, este plazo de 12 meses se cuenta desde el día 22 de Junio de 2012.

Se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

### (b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

### (c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados, y su participación en los movimientos posteriores a la adquisición, en reservas de las coligadas o asociadas, se reconocen en reservas.

Los movimientos acumulados posteriores a la adquisición, se ajustan contra el importe en libros de la inversión. Cuando la participación de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en las pérdidas de una coligada o asociada es igual o superior a su participación en la misma, incluida cualquier otra cuenta a cobrar no asegurada, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales no reconocen pérdidas adicionales, a no ser que haya incurrido en obligaciones o realizado pagos en nombre de la coligada o asociada.

Las ganancias o pérdidas de dilución en coligadas o asociadas, se reconocen en el estado de resultados consolidado.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado.

(c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria), que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

En la consolidación, las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende la inversión, esas diferencias de cambio se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del ejercicio.

#### 2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están expuestos, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

## 2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

Marcas, Slots aeroportuarios y Loyalty program

Las marcas, Slots aeroportuarios y Programa de coalición y fidelización corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro.

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de una operación de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus.

Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

Los costos directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y otros gastos directamente asociados.

Los costos de desarrollo de programas informáticos reconocidos como activos, se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

## 2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

## 2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo cualificado se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se registran en resultados.

## 2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

## 2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar y activos financieros mantenidos hasta su vencimiento. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial, lo cual ocurre en la fecha de la transacción.

### (a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar y aquellos que en su clasificación inicial han sido designados como a valor razonable con cambios en resultado. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere, principalmente, con el propósito de venderse en el corto plazo o cuando estos activos se gestionen o evalúen según el criterio de valor razonable. Los derivados también se clasifican como adquiridos para su negociación a menos que sean designados como cobertura. Los activos de esta categoría se clasifican como Efectivo y equivalentes al efectivo; los mantenidos para negociar, y como Otros activos financieros; los designados al momento inicial.

### (b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar en el estado de situación financiera consolidado (Nota 2.12).

## (c) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo que la administración de la Sociedad tiene la intención positiva y la capacidad de mantener hasta su vencimiento. Si la Sociedad vendiese un importe que no fuese insignificante de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, la categoría completa se reclasificaría como disponible para la venta. Estos activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se incluyen en activos no corrientes, excepto aquellos con vencimiento igual o inferior a 12 meses a partir de la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como Otros activos financieros corrientes.

Compras y ventas convencionales de activos financieros, se reconocen en la fecha de transacción, la fecha en que el grupo se compromete a comprar o vender el activo. Las inversiones se registran inicialmente a su valor razonable más los costos de transacción para todos los activos financieros no contabilizados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se reconocen inicialmente por su valor razonable y los costos de transacción se cargan en la cuenta de resultados. Los activos financieros son dados de baja cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el grupo ha cedido de manera sustancial todos los riesgos y beneficios de la propiedad.

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultado son, posteriormente, valorados por su valor razonable. Los préstamos y cuentas por cobrar son, posteriormente, valorados a su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva. Las inversiones al vencimiento se registran al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada estado de situación financiera consolidado si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro. Para el caso de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, de existir evidencia de deterioro, el importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original.

## 2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o

(c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

(a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de "Otras ganancias (pérdidas)". Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que los ingresos diferidos originados por el uso de los puntos, son reconocidos como Ingresos.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de "Otras ganancias (pérdidas)".

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Determinados derivados no se registran como contabilidad de cobertura. Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura se reconocen, inmediatamente, en el estado de resultados consolidado en "Otras ganancias (pérdidas)".

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de "Costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los ingresos obtenidos.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado de acuerdo al método de la tasa de interés efectiva.

## 2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

## 2.17. Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

La Sociedad no registra impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en filiales, siempre y cuando la oportunidad en que se revertirán las diferencias temporales es controlada por la sociedad y es probable que la diferencia temporal no se revertirá en un momento previsible en el futuro. El impuesto diferido sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en asociadas es inmaterial.

## 2.18. Beneficios a los empleados

### (a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

### (b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones que se han otorgado, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en NIIF 2: Pagos basados en acciones, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

## (c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en resultados en el ejercicio en que ocurren.

## (d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

## 2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera que sean necesarios para liquidar la obligación usando la mejor estimación de la Sociedad. La tasa de descuento utilizada para determinar el valor actual refleja las evaluaciones actuales del mercado, en la fecha del estado de situación financiera consolidado, del valor temporal del dinero, así como el riesgo específico relacionado con el pasivo en particular.

## 2.20. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

## (a) Ventas de servicios

- (i) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

Consecuentemente con lo anterior, la Sociedad presenta sus ingresos diferidos en el rubro Otros pasivos no financieros en el Estado de situación financiera clasificado.

## (ii) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor programas de pasajero frecuente, cuyos objetivos son la fidelización de clientes a través de la entrega de kilómetros o puntos cada vez que los titulares del programa realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros o puntos obtenidos pueden ser canjeados por pasajes u otros servicios de las entidades asociadas.

Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración establecida para los kilómetros y puntos acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.

## (iii) Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.

## (b) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método de tasa de interés efectiva.

## (c) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

## 2.21. Arrendamientos

## (a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas Propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en Propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado de fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

En el caso de las aeronaves bajo modalidad de arrendamiento operativo, se reconoce un pasivo que se devenga en función de la utilización de los principales componentes, ya que existe la obligación contractual con el arrendador de devolver la aeronave en condiciones acordadas de niveles de mantenimiento.

Adicionalmente, algunos contratos de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

### NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

#### 3.1. Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Sociedad están expuestas a diversos riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre el margen neto. La Sociedad utiliza derivados para cubrir parte de estos riesgos.

##### (a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a riesgos de mercado, tales como:

(i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tasa de interés y (iii) riesgo de tipos de cambio locales. Con el fin de cubrir total o parcialmente estos riesgos, la Sociedad opera con instrumentos derivados para fijar o limitar las alzas de los activos subyacentes.

##### (i) Riesgo de precio del combustible:

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la Organización de Países Exportadores de Petróleo ("OPEP"), de la capacidad de refinación a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de la ocurrencia o no de fenómenos climáticos y de factores geopolíticos.

La Sociedad compra combustible para aviones denominado Jet Fuel grado 54. Existe un índice de referencia en el mercado internacional para este activo subyacente, que es el US Gulf Coast Jet 54. Sin embargo, el mercado de futuros de este índice tiene baja liquidez en el mediano y largo plazo, por lo que la Sociedad realiza coberturas en crudo West Texas Intermediate ("WTI"), crudo Brent ("BRENT") y en destilado Heating Oil ("HO") en dichos plazos, los cuales tienen una alta correlación con Jet Fuel y son índices con mayor liquidez. Para coberturas de corto plazo la Sociedad realiza coberturas en los anteriores subyacentes y adicionalmente en Jet Fuel grado 54.

Por los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2013, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 14,5 millones por concepto de cobertura de combustible. Durante igual período de 2012, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 6,94 millones por el mismo concepto.

Al 30 de Septiembre de 2013, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 5,6 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2012, este valor de mercado era de US\$ 9,9 millones (negativo).

Las siguientes tablas muestran el valor nocional de las posiciones de compra junto con los derivados contratados para los distintos períodos:

Posiciones al 30 de Septiembre de 2013 (\*)

	Q413	Q114	Total
Volumen (miles de barriles)	4.612	1.809	6.421
Valor futuro acordado (US\$ por barril)(**)	111	115	112
Total (MUS\$)	511.932	208.035	719.152
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	61%	21%	40%

(\*) El volumen mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swaps y opciones) en Brent, WTI y JET

(\*\*) Promedio ponderado entre collares y opciones al activarse. Corresponden a equivalente en Brent.

Posiciones al 31 de diciembre de 2012 (\*)

	Vencimientos						Total
	Q113	Q213	Q313	Q413	Q114	Q214	
Volumen (miles de barriles)	4.824	600	525	525	525	75	7.074
Valor futuro acordado (US\$ por barril)(**)	122	132	132	131	111	104	123
Total (MUS\$)	588.528	79.200	69.300	68.775	58.275	7.800	870.102
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	61%	7%	6%	6%	6%	1%	19%

(\*) El volumen mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swaps y opciones) en WTI y Brent.

(\*\*) Promedio ponderado entre collares y opciones al activarse. Corresponden a equivalente en Brent.

Dado que actualmente la cartera de derivados se compone principalmente de contratos basados en Brent, se ha decidido cambiar la equivalencia a este subyacente para calcular el valor futuro acordado para los distintos períodos.

#### Sensibilización

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, esta caída afecta negativamente en algunos casos a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Debido a que los cambios en el valor de las posiciones vigentes no representan cambios de flujos de efectivo, sino una variación en la exposición del valor de mercado, las posiciones de cobertura vigentes no tienen impactos en resultados (son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad).

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del segundo trimestre del año 2014.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo WTI, BRENT y JET al cierre de septiembre del año 2013 y al cierre de diciembre del año 2012.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 30 de septiembre de 2013	Posición al 31 de diciembre de 2012
	efecto en patrimonio (millones de US\$)	efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+5	+14,35	+12,60
-5	-10,64	-11,30

La Sociedad busca disminuir el riesgo que representan las alzas en el precio del combustible asegurando de no quedar en desventaja con sus competidores en caso de una brusca caída en los precios. Con este fin, la Sociedad utiliza instrumentos de cobertura tales como swaps, opciones call y collares que cubren parcialmente los volúmenes de combustible por consumir.

A partir del tercer trimestre del año 2012 la sociedad cumple con los criterios requeridos por la NIC 39, para aplicar cobertura contable respecto de la cobertura de combustible de la sociedad TAM. Hasta el 30 de junio de 2012, la Sociedad no aplicaba contabilidad de cobertura a los instrumentos de cobertura de combustible de TAM. Durante el período presentado, los estados de resultado de la Sociedad no han registrado montos de ineffectividad, por concepto de cobertura de combustible.

Dada la estructura de cobertura de combustible durante los primeros tres trimestres del año 2013, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del WTI, BRENT y JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 101,4 millones de dólares de menor costo de combustible. Para los tres primeros trimestres del año 2013, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del WTI, BRENT y JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 99,7 millones de dólares de mayor costo de combustible.

## (ii) Riesgo de tasa de interés de los flujos de efectivo:

La variación en tasas de interés depende fuertemente del estado de la economía mundial. Un mejoramiento en las perspectivas económicas de largo plazo mueven las tasas de largo plazo hacia el alza, mientras que una caída provoca un descenso por efectos del mercado. Sin embargo, si consideramos la intervención gubernamental, en períodos de contracción económica se suelen reducir las tasas de referencia de forma de impulsar la demanda agregada al hacer más accesible el crédito y aumentar la producción (de la misma forma que existen alzas en la tasa de referencia en períodos de expansión económica)

La incertidumbre existente de cómo se comportará el mercado y los gobiernos, y por ende cómo variará la tasa de interés, hace que exista un riesgo asociado a la deuda de la Sociedad sujeta a interés variable y a las inversiones que mantenga.

El riesgo de las tasas de interés en la deuda equivale al riesgo de los flujos de efectivo futuros de los instrumentos financieros debido a la fluctuación de las tasas de interés en los mercados. La exposición de la Sociedad frente a riesgos en los cambios en la tasa de interés de mercado está relacionada, principalmente, a obligaciones de largo plazo con tasa variable.

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swap y opciones call de tasas de interés. Actualmente un 71% de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés. Con esto, la Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank OfferRate (“LIBOR”) de 30 días, 90 días, 180 días y 360 días. Otros tipos de interés de menor relevancia son Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”) y la Tasa de Interés de Largo Plazo de Brasil (“TJLP”).

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales.

Aumento (disminución) de tasa de interes	Posición al 30 de septiembre de 2013	Posición al 31 de diciembre de 2012
	efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$)	efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$)
	No Auditado	
+100 puntos base	-33,78	-33,69
-100 puntos base	+33,78	+33,69

Cambios en las condiciones de mercado producen una variación en la valorización de los instrumentos financieros vigentes de cobertura de tasas de interés, ocasionando un efecto en el patrimonio de la Sociedad (esto porque son registrados como coberturas de flujo de caja). Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales. Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 30 de septiembre de 2013 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2012 efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+100 puntos base	+25,60	+33,60
-100 puntos base	-26,80	-35,50

Existen limitaciones en el método utilizado para el análisis de sensibilización y corresponden a las entregadas por el mercado. Estas limitaciones obedecen a que los niveles que indican las curvas de futuros no necesariamente se cumplirán y variarán en cada período.

De acuerdo a lo requerido por la NIC 39, durante los períodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado.

(iii) Riesgo de tipos de cambio locales:

La moneda funcional utilizada por la Sociedad matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus servicios, de composición de su estado de situación financiera clasificado y de efectos sobre los resultados de las operaciones.

Riesgo de Balance

El riesgo de balance se presenta cuando partidas registradas en balance están expuestas a variaciones del tipo de cambio, dado que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

En el caso de la filial TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en moneda dólar. Por lo tanto, al convertir pasivos financieros, activos financieros y cuentas por cobrar de dólar estadounidense a reales brasileños, los resultados de la filial varían. Este impacto en el resultado es consolidado directamente en la Sociedad.

Con el objetivo de reducir el impacto en el resultado de la Compañía causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, durante el tercer trimestre de 2013, la Sociedad ejecutó transacciones que disminuyeron las obligaciones netas en US\$ para TAM S.A.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 30 de septiembre de 2013	
	MMUS\$	
	No Auditado	
-10%	+214,48	
+10%	-214,48	

#### Riesgo Transaccional

La Sociedad vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses, en precios equivalentes al dólar estadounidense y reales brasileños. Gran parte de los gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tasas aeronáuticas, arriendo de aeronaves, seguros y componentes y accesorios para aeronaves. Los gastos de remuneraciones están denominados en monedas locales.

La Sociedad mantiene las tarifas de los negocios de carga y pasajeros internacionales en dólares estadounidenses. En los negocios domésticos existe una mezcla, ya que en Perú las ventas son en moneda local, sin embargo, los precios están indexados al dólar estadounidense. En los negocios domésticos de Brasil, Chile, Argentina y Colombia, las tarifas son en moneda local sin ningún tipo de indexación. Para el caso del negocio doméstico en Ecuador, tanto las tarifas como las ventas son en dólares. Producto de lo anterior la Sociedad se encuentra expuesta a la fluctuación en diversas monedas, principalmente: real brasileño, peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, euro, libra esterlina, nuevo sol peruano, peso colombiano, dólar australiano y dólar neozelandés. De estas monedas, la mayor exposición se presenta en el real brasileño y pesos chilenos.

La Sociedad puede suscribir contratos de derivados que protegen la posible apreciación o depreciación de monedas respecto a la moneda funcional de la Sociedad, realizando coberturas parciales de exposición al riesgo de tipo de cambio, a través de forwards de moneda.

La filial Multiplus S.A. tiene una parte de los precios de los puntos de pasajeros frecuentes denominados en dólares estadounidenses. Al ser los reales brasileños la moneda funcional, la venta de estos puntos están afectos a variaciones en el tipo de cambio R\$/US\$. Para disminuir la exposición Multiplus S.A. contrata collares de tipo de cambio.

La siguiente tabla presenta el valor nocional y el valor de mercado de los derivados de tipo de cambio para cada fecha de vencimiento. La fecha de vencimiento de los derivados coincide con la fecha probable de cobro de los puntos. La venta altamente probable de los puntos se espera reconocer bajo ingresos después de ser canjeados, en promedio, hasta seis meses después.

Derivado de Moneda Extranjera Multiplus	Posición al 30 de septiembre de 2013		
	Vencimientos (No Auditado)		
	2013	2014	Total
Valor Nocional (MMUS\$)	+60,00	+18,00	+78,00
Valor de Mercado (MMUS\$)	-13,36	-2,94	-16,30

### Sensibilización Tipo de Cambio Multiplus S.A.

Si se depreciara o apreciara un 10% el real brasileño frente al dólar estadounidense y todas las otras variables se mantienen constantes, los resultados financieros hubiesen variado en aproximadamente MMUS\$ 14,7/ MMUS\$ 16,9, principalmente como el efecto que tienen las ganancias o pérdidas de tipo de cambio en el valor temporal de los derivados, el cual se reconoce inmediatamente como resultado.

### Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 21).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 30 de septiembre de 2013 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2012 MMUS\$
	No Auditado	
-10%	+508,17	+407,00
+10%	-415,77	-332,98

### (b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A.

#### Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

#### (c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento asociada a coberturas de riesgo de mercado, la Sociedad requiere de fondos líquidos para cumplir con el pago de sus obligaciones.

Por lo anterior, la Sociedad administra su Efectivo y equivalentes de efectivo y sus activos financieros, calzando los plazos de sus inversiones con sus obligaciones. De esta manera, por política, la duración promedio de las inversiones no puede exceder la duración promedio de las obligaciones. Esta posición de Efectivo y equivalentes de efectivo está invertida en instrumentos altamente líquidos a corto plazo a través de entidades financieras de primer nivel.

La Sociedad tiene futuras obligaciones relacionadas a leasing financieros, leasing operacionales, vencimientos de otras obligaciones con bancos, contratos de derivados y contratos de compra de aviones.

## Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Valor nominal MUS\$	Tasa nominal %
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	US\$	15.156	20.209	-	-	-	35.365	Al Vencimiento	1,70%	35.000	1,70%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US\$	-	100.726	-	-	-	100.726	Al Vencimiento	1,58%	100.000	1,58%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US\$	75.294	-	-	-	-	75.294	Al Vencimiento	1,57%	75.000	1,57%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	25.059	72.930	-	-	-	97.989	Al Vencimiento	1,56%	97.000	1,56%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	35.095	217.018	-	-	-	252.113	Al Vencimiento	1,77%	250.000	1,77%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	120.304	-	-	-	-	120.304	Al Vencimiento	0,95%	120.000	0,95%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	US\$	80.129	-	-	-	-	80.129	Al Vencimiento	1,93%	80.000	1,93%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	76.100.458-1	BLADEX	Chile	US\$	-	100.934	-	-	-	100.934	Al Vencimiento	1,87%	100.000	1,87%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	877	789	130.084	-	-	13.1750	Al Vencimiento	2,99%	130.084	2,99%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	22.605	-	-	-	-	22.605	Semestral	1,64%	22.419	1,63%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	US\$	19.668	57.876	145.476	104.397	-	327.417	Trimestral	5,00%	292.778	4,85%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	Argentina	0-E	CITIBANK	Argentina	ARS\$	883	18.734	-	-	-	19.617	Mensual	1,71%	17.262	1,71%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	Argentina	0-E	BBVA	Argentina	ARS\$	1.907	32.300	-	-	-	34.207	Mensual	1,95%	31.072	1,95%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	4.019	12.077	32.208	32.203	32.260	112.767	Trimestral	5,69%	94.360	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	Francia	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	16.885	35.733	87.905	18.171	-	158.694	Trimestral	2,14%	154.908	2,14%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	E.E.U.U.	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	2.280	6.839	2.280	-	-	11.399	Trimestral	3,06%	11.167	2,73%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	E.E.U.U.	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	10.437	31.510	85.666	88.325	204.952	420.890	Trimestral	2,60%	372.034	2,41%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	E.E.U.U.	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	55.289	165.588	439.972	437.677	1.260.132	2.358.658	Trimestral	2,47%	2.145.610	1,76%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	E.E.U.U.	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	11.527	34.692	93.505	95.034	180.911	415.669	Trimestral	2,65%	38.1720	2,05%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.414	16.329	44.234	45.321	102.442	213.740	Trimestral	1,34%	205.593	0,80%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	E.E.U.U.	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.883	8.713	23.664	24.338	68.093	127.691	Trimestral	1,66%	120.626	1,06%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	E.E.U.U.	0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.417	4.278	11.630	11.976	33.982	63.283	Trimestral	1,66%	59.758	1,06%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	E.E.U.U.	0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	17.569	56.067	148.778	147.669	468.083	838.166	Trimestral	2,81%	717.752	2,81%
		LATAM Airlines Group S.A. Chile	E.E.U.U.	0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US\$	5.780	17.439	47.066	4.1184	97.556	209.025	Trimestral	3,29%	177.333	3,29%
		Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	5.981	10.912	45.677	12.861	-	75.431	Trimestral	3,25%
LATAM Airlines Group S.A. Chile	Francia			0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	5.062	15.359	30.683	26.340	19.624	97.068	Trimestral	1,23%	93.101	1,23%
LATAM Airlines Group S.A. Chile	E.E.U.U.			0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	2.009	6.028	16.075	16.075	10.047	50.234	Trimestral	6,38%	4.1974	5,65%
LATAM Airlines Group S.A. Chile	E.E.U.U.			0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US\$	1.914	-	-	-	-	1.914	Trimestral	1,25%	1.909	1,25%
LATAM Airlines Group S.A. Chile	E.E.U.U.			0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	17.546	52.674	140.474	123.894	32.808	367.396	Trimestral	5,34%	322.460	4,75%
LATAM Airlines Group S.A. Chile	E.E.U.U.			0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	7.968	24.010	64.750	65.914	8.872	171.514	Trimestral	4,67%	153.679	4,17%
LATAM Airlines Group S.A. Chile	E.E.U.U.			0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US\$	874	2.108	6.202	-	-	9.184	Mensual	1,43%	8.544	1,43%
Otros Préstamos	89.862.200-2			LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	827	652	142.078	-	-	143.557	Al Vencimiento	1,81%
Derivados de Cobertura	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	-	OTROS	-	US\$	10.687	29.578	60.203	20.028	1149	12.1645	-	-	114.980	-
Derivados de no cobertura	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	-	OTROS	-	US\$	1.157	3.283	2.645	-	-	7.085	-	-	6.080	-
Total								<u>584.502</u>	<u>1.155.385</u>	<u>1.801.255</u>	<u>1.311.407</u>	<u>2.520.911</u>	<u>7.373.460</u>			<u>6.745.863</u>	

## Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor Contable	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Total	Tasa
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años				Valor Nominal	nominal
								MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$					
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Brasil	US\$	1.586	45.588	-	-	-	47.174	Al Vencimiento	4,02%	44.986	3,42%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US\$	8.236	128.207	-	-	-	136.443	Al Vencimiento	5,99%	128.357	5,42%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	36.448	73.647	-	-	-	110.095	Al Vencimiento	6,19%	101.195	4,65%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	US\$	-	65.631	-	-	-	65.631	Al Vencimiento	4,00%	62.357	3,15%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL	210	573	167	-	-	950	Mensual	7,42%	922	7,42%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO BRADESCO	Brasil	US\$	39.735	129.429	-	-	-	169.164	Al Vencimiento	3,89%	159.544	3,30%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO BRADESCO	Brasil	BRL	47.477	-	-	-	-	47.477	Al Vencimiento	10,63%	44.843	10,15%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	NEDELANDSCHE CREDIT VERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	187	495	1.320	1.320	2.200	5.522	Mensual	6,01%	4.315	6,01%
		Obligaciones públicas	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	55.861	67.512	190.819	468.838	975.304	1.758.334	Al Vencimiento	8,60%
TAM S.A. y Filiales	Brasil			0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	BRL	224.464	-	-	-	-	224.464	Semestral	11,35%	179.372	10,80%
Arrendamientos financieros	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	2.858	7.728	20.609	20.609	21.468	73.272	Mensual	1,25%	60.058	1,25%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US\$	3.526	10.323	28.716	23.598	17.748	83.911	Mensual	1,42%	78.332	1,42%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AWAS	E.E.U.U.	US\$	5.650	9.418	-	-	-	15.068	Mensual	0,00%	8.642	0,00%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	716	1.985	5.637	6.206	9.467	24.011	Trimestral	1,00%	22.654	1,00%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	Francia	US\$	875	2.397	6.387	6.394	11.184	27.237	Trimestral	0,86%	22.929	0,75%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Inglaterra	US\$	8.026	19.968	48.989	49.984	116.243	243.210	Trimestral	1,05%	229.498	0,91%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE -CIB	E.E.U.U.	US\$	4.982	14.169	60.861	12.151	15.908	108.071	Trimestral	1,40%	102.313	1,40%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE -CIB	Francia	US\$	8.928	26.246	63.729	51.260	59.884	210.047	Semestral/ Trimestral	0,77%	203.310	0,67%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.422	9.882	15.963	-	-	29.267	Trimestral	2,50%	28.125	2,50%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	215	625	1.328	404	-	2.572	Mensual	1,77%	2.476	1,77%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	3.700	52.441	-	-	-	56.141	Mensual	1,25%	55.382	1,25%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	HSBC	Francia	US\$	1.609	4.467	12.110	12.421	39.279	69.886	Trimestral	1,45%	65.595	1,25%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	4.444	12.999	32.210	22.481	20.473	92.607	Mensual/ Trimestral	1,73%	86.546	1,73%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	NATIXIS	Francia	US\$	6.863	22.110	58.447	62.239	131.346	281.005	Semestral/ Trimestral	2,78%	251.055	2,75%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	PK AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	3.462	10.038	28.208	35.313	41.435	118.456	Mensual	1,72%	109.140	1,72%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	645	1.718	4.039	3.298	14.949	24.649	Trimestral	2,00%	22.200	2,00%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US\$	1.791	3.204	-	-	-	4.995	Mensual	1,25%	4.964	1,25%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	14.060	39.785	96.910	101.597	118.591	370.943	Trimestral	3,91%	345.738	3,83%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	579	1.668	4.521	4.631	7.206	18.605	Trimestral	0,57%	17.906	0,57%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	236	686	229	-	-	1.151	Mensual	9,32%	1.234	9,32%
TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBM S.A	Brasil	BRL	715	434	898	443	-	2.490	Mensual	10,58%	1.712	10,58%		
TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	HP FINANCIALSERVICE	Brasil	BRL	461	1.074	2.634	658	-	4.827	Mensual	9,81%	4.095	9,81%		
TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIETE AIR FRANCE	Francia	EUR	789	591	681	-	-	2.061	Mensual	6,82%	1.421	6,82%		
Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	33.163	5.666	-	-	-	38.829	Mensual	2,80%	38.829	2,80%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	OTROS	Brasil	US\$	2.192	5.115	-	-	-	7.307	-	-	7.307	-
Total								528.111	775.819	685.412	883.845	1.602.685	4.475.872	3.597.222			

## Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Valor nominal MUS\$	Tasa nominal %		
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años						MUS\$	MUS\$
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US\$	642.867	10.579	-	-	-	653.446	-	-	653.446	-		
							CLP	1.544	-	-	-	1.544	-	-	1.544	-	-	1.544	-
							BRL	272.620	-	-	-	272.620	-	-	272.620	-	-	272.620	-
							Otras monedas	270.914	772	-	-	271.686	-	-	271.686	-	-	271.686	-
							BRL	4.664	14.600	-	-	19.264	Mensual	8,86%	15.304	8,86%			
Cuentas por pagar, No Corrientes	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	BRL	-	-	43.799	51.905	224.717	320.421	Mensual	8,86%	185.550	8,86%		
							US\$	-	-	12.664	-	-	12.664	Trimestral	2,01%	12.445	2,01%		
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	96.847.880-K	Lufthansa Lan	-	US\$	7	-	-	-	-	7	-	-	7	-		
					Technical Training S.A.		Chile	CLP	3	-	-	-	3	-	-	3	-		
					Bethia S.A. y Filiales		Chile	US\$	225	-	-	-	225	-	-	225	-		
					Inversora Aeronáutica Argentina		Argentina	US\$	225	-	-	-	225	-	-	225	-		
Total								<u>1.192.844</u>	<u>25.951</u>	<u>56.463</u>	<u>51.905</u>	<u>224.717</u>	<u>1.551.880</u>		<u>1.412.830</u>				
Total Consolidado								<u>2.305.457</u>	<u>1.957.155</u>	<u>2.543.130</u>	<u>2.247.157</u>	<u>4.348.313</u>	<u>13.401.212</u>		<u>11.755.915</u>				

## Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2012

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Valor nominal	Tasa nominal
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	MUSS					
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	US\$	30.331	-	-	-	-	30.331	Semestral	2,17%	30.000	2,17%
								35.102	-	-	-	35.102	Semestral	1,70%	35.000	1,70%	
								75.205	-	-	-	75.205	Trimestral	1,32%	75.000	1,32%	
								102.770	-	-	-	102.770	Anual	1,83%	102.000	1,79%	
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	181	195	214.373	-	-	214.749	-	2,57%	214.373	2,57%
								-	45.430	-	-	45.430	Semestral	1,76%	44.848	1,74%	
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	4.025	12.070	32.208	32.203	44.336	124.842	Trimestral	5,69%	102.649	5,01%
								12.945	34.730	36.019	6.757	-	90.451	Trimestral	3,42%	87.448	3,37%
								4.209	12.695	24.726	15.597	19.493	76.720	Trimestral	4,96%	66.148	4,41%
								17.740	53.435	144.037	146.463	152.574	514.249	Trimestral	4,15%	451.090	3,67%
								48.067	144.221	383.034	380.772	1.207.825	2.163.919	Trimestral	2,57%	1.959.463	1,76%
								11.508	34.628	93.287	94.699	217.034	451.156	Trimestral	2,71%	409.908	2,10%
								5.405	16.281	44.085	45.085	119.771	230.627	Trimestral	1,39%	220.449	0,85%
								2.876	8.680	23.567	24.190	77.456	136.769	Trimestral	1,73%	128.222	1,13%
								1.410	4.262	11.576	11.898	38.593	67.739	Trimestral	1,71%	63.480	1,11%
								3.714	11.194	30.188	30.703	111.059	186.858	Trimestral	1,97%	172.789	1,26%
								2.309	6.958	18.759	19.079	68.662	115.767	Trimestral	1,98%	107.072	1,27%
								5.777	17.413	46.958	47.790	109.099	227.037	Trimestral	3,35%	190.000	3,35%
								Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	7.260	17.848
4.992	15.145	31.093	31.375	26.226	108.831	Trimestral	1,32%									103.684	1,29%
2.009	6.028	16.075	16.075	16.075	56.262	Trimestral	6,38%									46.086	5,65%
1.849	5.676	-	-	-	7.525	Trimestral	1,31%									7.462	1,31%
15.604	46.825	124.870	122.783	51.501	361.583	Trimestral	5,29%									314.261	4,70%
Otros	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	596	2.248	146.189	-	-	149.033	-	1,86%	146.189	1,86%
								3.539	10.733	29.473	15.214	-	58.959	Trimestral	2,08%	58.960	2,08%
Derivados de Cobertura	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	-	OTROS	-	US\$	10.393	31.344	68.360	30.509	5.678	146.284	-	-	141.624	-
Derivados de no cobertura	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A. Chile	Chile	-	OTROS	-	US\$	1.235	3.557	5.926	-	-	10.718	-	-	10.300	-
Total								411.051	541.596	1.563.246	1.097.788	2.267.247	5.880.928			5.373.996	

## Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2012

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Valor Nominal	Tasa nominal
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
								MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$		%	MUS\$	%
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	1.093	64.533	-	-	-	65.626	Trimestral	2,81%	50.322	2,81%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Brasil	US\$	26.520	5.945	-	-	-	32.465	Al Vencimiento	4,03%	29.986	4,03%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL S.A	Brasil	US\$	45.946	118.821	-	-	-	164.767	Al Vencimiento	5,35%	151.980	5,35%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBM S.A	Brasil	BRL	356	-	-	-	-	356	Semestral	10,72%	92	10,72%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	52.628	129.638	-	-	-	182.266	Al Vencimiento	5,65%	163.391	5,65%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL/ US\$	18.893	15.391	861	-	-	35.145	Mensual/ Al Vencimiento	7,69%/ 4,01%	32.446	7,69%/ 4,01%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO UNIBANCO	Brasil	BRL	72	29	-	-	-	101	Mensual	8,94%	88	8,94%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO BRADESCO	Brasil	BRL	-	28.563	-	-	-	28.563	Al Vencimiento	3,34%	27.484	3,34%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	NCM - NEDERLANDSCHE CREDITVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	231	495	1.320	1.320	2.695	6.061	Mensual	0,96%	4.608	0,95%
		Obligaciones con el público	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	27.009	87.902	191.720	480.708	1.028.161	1.815.500	Al Vencimiento	8,60%
TAM S.A. y Filiales	Brasil			0-E	BANCO DO BRASIL S.A	Brasil	BRL	42.222	271.490	-	-	-	313.712	Semestral	8,96%	244.678	8,56%
Arrendamientos financieros	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	3.482	7.728	20.609	20.609	29.196	81.624	Mensual	N/A	65.127	N/A
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AIR CANADA	E.E.U.U.	US\$	3.521	9.350	-	-	-	12.871	Mensual	N/A	12.750	N/A
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US\$	3.689	10.105	28.056	28.642	23.687	94.179	Mensual	2,25%	87.033	2,25%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AWAS	E.E.U.U.	US\$	5.957	14.958	9.418	-	-	30.333	Mensual	N/A	17.617	N/A
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	775	1.919	5.445	5.983	11.867	25.989	Trimestral	1,50%	24.326	1,50%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	Francia	US\$	2.938	8.487	19.824	19.476	45.939	96.664	Trimestral	3,84%	87.986	3,84%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK N.A	Inglaterra	US\$	13.119	44.695	90.296	87.083	241.694	476.887	Trimestral	3,69%	451.284	3,69%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	E.E.U.U.	US\$	5.392	14.164	70.758	11.728	20.603	122.645	Trimestral	2,29%	114.810	2,29%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	Francia	US\$	20.355	50.931	132.830	124.825	184.734	513.675	Trimestral/ Semestral	2,01%/ 0,82%	494.721	2,01%/ 0,37%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.482	10.103	25.845	-	-	39.430	Trimestral	2,89%	37.500	2,89%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	509	1.456	2.918	768	-	5.651	Mensual	2,25%	5.402	2,25%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	10.898	20.745	51.339	-	-	82.982	Mensual	2,59%	81.086	2,59%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	HSBC	Francia	US\$	1.601	4.427	12.000	12.302	43.975	74.305	Trimestral	1,70%	69.458	0,85%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	4.568	12.801	35.134	25.246	27.784	105.533	Mensual/ Trimestral	2,11%/ 2,21%	97.770	2,11%/ 2,21%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	NATIXIS	Francia	US\$	12.126	26.169	73.710	78.388	178.957	369.350	Trimestral/ Semestral	2,62%/ 3,32%	316.425	2,62%/ 3,32%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	PK AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	3.618	9.773	27.406	38.907	48.681	128.385	Mensual	1,96%	117.092	1,96%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	WACAP OU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	1.340	1.835	4.332	3.569	15.599	26.675	Trimestral	2,42%	23.647	2,42%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US\$	1.836	5.379	3.205	-	-	10.420	Mensual	1,98%	10.271	1,98%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	14.786	39.102	100.197	99.264	157.422	410.771	Trimestral	1,95%	380.025	1,95%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	661	1.654	4.481	4.589	8.956	20.341	Trimestral	0,88%	19.431	0,88%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	493	1.458	1.891	-	-	3.842	Mensual	7,51%	2.025	7,51%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBM S.A	Brasil	BRL	604	1.882	136	-	-	2.622	Mensual	10,58%	2.255	10,58%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CISLATINA ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A	Brasil	BRL	41	13	-	-	-	54	Mensual	5,31%	53	5,31%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	177	529	93	-	-	799	Mensual	9,08%	747	9,08%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ AIR FRANCE	Francia	EUR	629	108	1.203	-	-	1.940	Mensual	6,82%	1.572	6,82%
		TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GENERALE LEASING S.A	Brasil	BRL	2.766	-	-	-	-	2.766	Mensual	0,00%	2.520	0,00%
		Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	31.882	9.143	-	-	-	41.025	Mensual	2,20%
Derivados de Cobertura	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	OTROS	Brasil	US\$	4.008	9.353	1.963	-	-	15.324	-	0,00%	15.324	0,00%
Derivados de no Cobertura	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	OTROS	Brasil	US\$	3.603	6.903	4.529	-	-	15.035	-	0,00%	15.035	0,00%
					Total			<u>373.826</u>	<u>1.047.977</u>	<u>921.519</u>	<u>1.043.407</u>	<u>2.069.950</u>	<u>5.456.679</u>			<u>4.399.392</u>	

## Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2012

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Valor nominal	Tasa nominal
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar		LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	606.885	82.049	-	-	-	688.934	-	-	688.934	-
							CLP	5.761	-	-	-	5.761	-	-	5.761	-	
							BRL	420.407	31.190	-	-	451.597	-	-	451.597	-	
							BRL	29.758	8.860	-	-	38.618	-	-	38.618	-	
							BRL	5.389	14.480	-	-	19.869	Mensual	6,60%	19.668	6,60%	
					Otras monedas	198.968	-	-	-	-	198.968	-	-	198.968	-		
Cuentas por pagar, no Corrientes	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	-	-	18.000	-	-	18.000	-	-	18.000	-
							US \$	-	-	15.994	-	-	15.994	Trimestral	2,06%	15.541	2,06%
							BRL	-	-	3.594	-	-	3.594	-	-	3.594	-
							BRL	-	-	39.251	44.872	142.914	227.037	Mensual	6,60%	207.089	6,60%
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	14	-	-	-	14	-	-	-	-	
			Varios	96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Chile	US \$	237	-	-	-	237	-	-	-	-	
			Varios	0-E	Made in Everywhere Rep. Com. Distr. Ltda	Brasil	BRL	23	-	-	-	23	-	-	-	-	
					Total		<u>1.267.442</u>	<u>136.579</u>	<u>76.839</u>	<u>44.872</u>	<u>142.914</u>	<u>1.668.646</u>			<u>1.647.770</u>		
					Total Consolidado		<u>2.052.319</u>	<u>1.726.152</u>	<u>2.561.604</u>	<u>2.186.067</u>	<u>4.480.111</u>	<u>13.006.253</u>			<u>11.421.158</u>		

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2012, la Sociedad había entregado US\$ 189,9 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 30 de septiembre de 2013, se han entregado US\$ 107,9 millones en garantías correspondientes a Efectivo y equivalentes al efectivo y cartas de crédito stand by. La disminución se debió al vencimiento y adquisición de contratos de combustible y tasas, y cambios en el precio del combustible y en las tasas de interés.

### 3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital, son: (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, la Sociedad podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

La Sociedad monitorea el índice de apalancamiento ajustado, en línea con las prácticas de la industria. Este índice se calcula como la deuda ajustada neta dividida por la suma entre el patrimonio ajustado y la deuda ajustada neta. La deuda ajustada neta se calcula como el total de la deuda financiera más 8 veces las rentas de arrendamiento operativo de los últimos 12 meses, menos la caja total (medida como la suma de efectivo y equivalentes de efectivo más valores por negociar). El patrimonio ajustado corresponde al patrimonio neto depurado el impacto de valor de mercado de los derivados.

La estrategia de la Sociedad, que no ha variado desde 2007, ha consistido en mantener un índice de apalancamiento entre el 70% y el 80% y un rating crediticio internacional por sobre BBB- (mínimo requerido para ser considerado grado de inversión). Producto de la consolidación con TAM S.A. y Filiales, la agencia de rating Fitch ha emitido, con fecha 03 de Mayo de 2013, un nuevo rating de largo plazo de la Sociedad de BB con perspectiva estable (lo cual no constituye un rating de grado de inversión). Adicionalmente, con fecha 10 de Junio de 2013, la agencia S&P emitió un rating de largo plazo de BB con perspectiva positiva.

Los índices de apalancamiento ajustado, al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, fueron los siguientes:

	Al 30 de septiembre de 2013	Al 31 de diciembre de 2012
	MUS\$	MUS\$
	No auditado	
Total préstamos financieros	10.263.852	9.759.507
Renta de las aeronaves de los últimos doce meses x 8	3.459.528	3.390.664
Menos:		
Caja y valores negociables	(1.761.674)	(1.120.335)
Total deuda ajustada neta	<u>11.961.706</u>	<u>12.029.836</u>
Patrimonio neto	4.673.268	5.112.051
Reservas de cobertura neta	85.918	140.730
Patrimonio ajustado	<u>4.759.186</u>	<u>5.252.781</u>
Total de deuda y patrimonio ajustados	<u>16.720.892</u>	<u>17.282.617</u>
Apalancamiento ajustado	71,5%	69,6%

Ver aspectos relacionados a covenants financieros en Nota 36 (a).

### 3.3. Estimación del valor justo

Al 30 de septiembre de 2013, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

#### 1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda

#### 2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Certificado de depósito bancario – CDB,
- Fondos de inversión privados
- Letras financieras

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del período utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del período.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

Al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	Mediciones de valor justo usando valores considerados como			
	<u>Valor justo</u>	<u>Nivel I</u>	<u>Nivel II</u>	<u>Nivel III</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<b>Activos</b>				
Efectivo y equivalentes al efectivo	390.402	390.402	-	-
Fondos mutuos corto plazo	390.402	390.402	-	-
Otros activos financieros, corriente	743.602	731.573	12.029	-
Valor justo derivados tasa de interés	5	-	5	-
Valor justo derivados de combustible	5.345	-	5.345	-
Intereses devengados desde la última fecha de pago Swap de monedas	774	-	774	-
Fondos de inversión privados	701.257	701.257	-	-
Certificado de depósito (CDB)	43	-	43	-
Letras financieras	5.862	-	5.862	-
Bonos nacionales y extranjeros	234	234	-	-
Depósitos a plazo	28.404	28.404	-	-
Otras inversiones	1.678	1.678	-	-
<b>Pasivos</b>				
Otros pasivos financieros, corrientes	70.990	-	70.990	-
Valor justo derivados tasa de interés	36.214	-	36.214	-
Valor justo derivados moneda extranjera	24.461	-	24.461	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	5.890	-	5.890	-
Derivado tasas de interés no registrado como cobertura	4.171	-	4.171	-
Derivado moneda no registrado como cobertura	254	-	254	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	65.088	-	65.088	-
Valor justo derivados tasa de interés	62.662	-	62.662	-
Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura	2.426	-	2.426	-

Al 31 de diciembre de 2012

Mediciones de valor justo usando valores  
considerados como

	<u>Valor justo</u>	<u>Nivel I</u>	<u>Nivel II</u>	<u>Nivel III</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<b>Activos</b>				
Efectivo y equivalentes al efectivo	311.675	311.675	-	-
Fondos mutuos corto plazo	311.675	311.675	-	-
Otros activos financieros, corriente	474.176	319.145	155.031	-
Valor justo derivados tasa de interés	6	-	6	-
Valor justo derivados de combustible	4.098	-	4.098	-
Fondos de inversión privados	317.598	317.598	-	-
Certificado de depósito (CDB)	77.316	-	77.316	-
Letras financieras	73.611	-	73.611	-
Bonos nacionales y extranjeros	748	748	-	-
Otras inversiones	799	799	-	-
Otros activos financieros, no corriente	1.118	-	1.118	-
Valor justo derivados de combustible	1.023	-	1.023	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	95	-	95	-
<b>Pasivos</b>				
Otros pasivos financieros, corrientes	70.075	-	70.075	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	4.660	-	4.660	-
Valor justo derivados tasa de interés	37.076	-	37.076	-
Valor justo derivados de combustible	10.502	-	10.502	-
Valor justo derivados moneda extranjera	13.360	-	13.360	-
Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura	4.477	-	4.477	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	116.555	-	116.555	-
Valor justo derivados tasa de interés	104.547	-	104.547	-
Valor justo derivados de combustible	4.530	-	4.530	-
Valor justo derivados moneda extranjera	1.963	-	1.963	-
Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura	5.515	-	5.515	-

Adicionalmente, al 30 de septiembre de 2013, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	<u>Al 30 de septiembre de 2013</u>		<u>Al 31 de diciembre de 2012</u>	
	<u>Valor libro</u>	<u>Valor justo</u>	<u>Valor libro</u>	<u>Valor justo</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Efectivo y equivalentes al efectivo	633.794	633.794	338.588	338.588
Efectivo en caja	6.558	6.558	6.835	6.835
Saldos en bancos	144.792	144.792	147.373	147.373
Overnight	159.446	159.446	119.713	119.713
Depósitos a plazo	322.998	322.998	64.667	64.667
Otros activos financieros, corrientes	94.185	94.185	162.367	162.367
Otros activos financieros	94.185	94.185	162.367	162.367
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	1.748.112	1.748.112	1.417.531	1.417.531
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	671	671	15.187	15.187
Otros activos financieros, no corrientes	70.802	70.802	72.977	72.977
Cuentas por cobrar, no corrientes	73.732	73.732	50.612	50.612
Otros pasivos financieros, corrientes	2.679.883	2.889.845	1.977.255	2.090.726
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.568.090	1.568.090	1.689.990	1.689.990
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	235	235	274	274
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.439.545	7.739.594	7.582.302	7.806.643
Cuentas por pagar, no corrientes	1.010.233	1.010.233	1.085.601	1.085.601

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares. En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.

#### NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

- (a) La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos.
- (b) La vida útil y valor residual de los activos materiales e intangibles.
- (c) Los criterios empleados en la valoración de determinados activos.
- (d) Los tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.
- (e) El cálculo del ingreso diferido al cierre del ejercicio, correspondiente a la valorización de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar.
- (f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.
- (g) La recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

Adicionalmente, la administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros. Lo anterior sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM (a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out descrito en la Nota 18.2.a), dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Adicionalmente, LATAM se encuentra en el proceso de integrar sus operaciones con TAM, y ambas compañías están siendo operadas como una sola entidad. Con esto, las actividades aéreas más críticas serán gestionadas en Brasil bajo el CEO de TAM y en el mundo por el CEO de LATAM, quien estará a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informará al Directorio de LATAM. Además, el CEO de LATAM evaluará el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establecerán compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

## NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad reporta información por segmentos de acuerdo a lo establecido en la NIIF 8 “Segmentos operativos”. Dicha norma establece estándares para el reporte de información por segmentos en los estados financieros así como también revelaciones sobre productos y servicios, áreas geográficas y principales clientes.

Un segmento operativo se define como un componente de una entidad sobre el cual se tiene información financiera separada que es evaluada regularmente por la alta administración para la toma de decisiones respecto de la asignación de recursos y la evaluación de los resultados.

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el negocio de transporte aéreo y el programa de coalición y fidelización Multiplus.

El segmento Negocio de transporte aéreo corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red, lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

El segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, a diferencia de los programas Lan Pass y TAM Fidelidade que son programas de viajero frecuente que operan como un sistema de fidelización unilateral, ofrece un sistema de coalición flexible, interrelacionado entre sus miembros, que cuenta con once millones de socios, junto con tratarse de una entidad con una administración separada y un negocio no directamente relacionado con el transporte aéreo.

(a) Por los 9 meses terminados

	Negocio de transporte aéreo al 30 de septiembre de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de septiembre de		Eliminaciones al 30 de septiembre de		Consolidado al 30 de septiembre de	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	9.148.818	6.163.343	459.577	150.315	-	-	9.608.395	6.313.658
Pasajeros LAN	3.497.045	3.331.610	-	-	-	-	3.497.045	3.331.610
Pasajeros TAM	4.268.490	1.626.094	-	-	-	-	4.268.490	1.626.094
Carga	1.383.283	1.205.639	-	-	-	-	1.383.283	1.205.639
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	459.673	150.320	70.472	28.016	(530.145)	(178.336)	-	-
Ingresos de actividades ordinarias por intereses	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros ingresos de operación	209.827	138.511	50.334	21.666	-	(13.813)	260.161	146.364
Ingresos por intereses	37.827	45.108	21.486	16.519	(7.562)	-	51.751	61.627
Gastos por intereses	(346.243)	(185.596)	(1.539)	(132)	7.562	-	(340.220)	(185.728)
Total gastos por intereses netos	<u>(308.416)</u>	<u>(140.488)</u>	<u>19.947</u>	<u>16.387</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(288.469)</u>	<u>(124.101)</u>

(a) Por los 9 meses terminados

	Negocio de transporte aéreo al 30 de septiembre de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de septiembre de		Eliminaciones al 30 de septiembre de		Consolidado al 30 de septiembre de	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Depreciación y amortización	(788.645)	(514.294)	(2.916)	(44)	-	-	(791.561)	(514.338)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(378.860)	59.364	73	1.993	-	-	(378.787)	61.357
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(14.182)	(9.063)	(101)	1.829	-	-	(14.283)	(7.234)
Incobrables	(3.932)	(5.519)	182	185	-	-	(3.750)	(5.334)
Diferencias de cambio	(360.884)	74.034	(8)	(21)	-	-	(360.892)	74.013
Resultado por unidades de reajuste	138	(88)	-	-	-	-	138	(88)
Ganancia del segmento sobre el que se informa	(310.871)	12.293	75.879	34.787	-	-	(234.992)	47.080
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	995	63	-	-	-	-	995	63
Gasto por impuesto a las ganancias	83.718	(88.471)	(37.974)	(18.489)	-	-	45.744	(106.960)
Activos del segmento	21.841.270	19.900.710	513.465	574.756	(134.400)	(10.163)	22.220.335	20.465.303
Importe en inversiones asociadas	2.614	709	4.117	3.236	-	-	6.731	3.945
Importe de las adiciones de activos no corrientes (*)	1.518.730	11.340.186	-	846.285	-	-	1.518.730	12.186.471
Propiedades, plantas y equipos	1.482.417	5.858.531	-	-	-	-	1.482.417	5.858.531
Intangibles distintos a la plusvalía	36.313	2.311.953	-	-	-	-	36.313	2.311.953
Plusvalía	-	3.169.702	-	846.285	-	-	-	4.015.987
Pasivos del segmento	16.767.324	14.688.572	783.072	784.539	(96.065)	(162.703)	17.454.331	15.310.408
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	1.240.799	1.456.225	-	-	-	-	1.240.799	1.456.225

(\*) Incluye adiciones por combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de 2012.

(b) Por los 3 meses terminados

	Negocio de transporte aéreo al 30 de septiembre de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de septiembre de		Eliminaciones al 30 de septiembre de		Consolidado al 30 de septiembre de	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	3.111.550	3.108.932	158.417	150.315	-	-	3.269.967	3.259.247
Pasajeros LAN	1.245.013	1.166.631	-	-	-	-	1.245.013	1.166.631
Pasajeros TAM	1.430.175	1.494.286	-	-	-	-	1.430.175	1.494.286
Carga	436.362	448.015	-	-	-	-	436.362	448.015
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	158.417	150.315	23.095	28.016	(181.512)	(178.331)	-	-
Ingresos de actividades ordinarias por intereses	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros ingresos de operación	67.376	72.505	23.335	7.231	-	-	90.711	79.736
Ingresos por intereses	5.974	8.601	10.015	15.288	(3.986)	-	12.003	23.889
Gastos por intereses	(117.551)	(105.220)	(229)	(29)	3.986	-	(113.794)	(105.249)
Total gastos por intereses netos	<u>(111.577)</u>	<u>(96.619)</u>	<u>9.786</u>	<u>15.259</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(101.791)</u>	<u>(81.360)</u>

(b) Por los 3 meses terminados

	Negocio de transporte aéreo al 30 de septiembre de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de septiembre de		Eliminaciones al 30 de septiembre de		Consolidado al 30 de septiembre de	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Depreciación y amortización	(248.713)	(290.815)	(1.011)	56	-	-	(249.724)	(290.759)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(16.801)	4.530	909	1.976	-	-	(15.892)	6.506
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(2.548)	(3.243)	852	1.827	-	-	(1.696)	(1.416)
Incobrables	(1.744)	(2.468)	84	185	-	-	(1.660)	(2.283)
Diferencias de cambio	(12.672)	10.239	(27)	(36)	-	-	(12.699)	10.203
Resultado por unidades de reajuste	163	2	-	-	-	-	163	2
Ganancia del segmento sobre el que se informa	29.925	(111.321)	22.168	32.609	-	-	52.093	(78.712)
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	469	153	-	-	-	-	469	153
Gasto por impuesto a las ganancias	(38.328)	(55.531)	(13.750)	(17.296)	-	-	(52.078)	(72.827)
Activos del segmento	21.841.270	19.900.710	513.465	574.756	(134.400)	(10.163)	22.220.335	20.465.303
Importe en inversiones asociadas	2.614	709	4.117	3.236	-	-	6.731	3.945
Importe de las adiciones de activos no corrientes	386.624	1.305.917	-	-	-	-	386.624	1.305.917
Propiedades, plantas y equipos	374.119	1.285.999	-	-	-	-	374.119	1.285.999
Intangibles distintos a la plusvalía	12.505	19.918	-	-	-	-	12.505	19.918
Plusvalía	-	-	-	-	-	-	-	-
Pasivos del segmento	16.767.324	14.688.572	783.072	784.539	(96.065)	(162.703)	17.454.331	15.310.408
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	319.924	985.786	-	-	-	-	319.924	985.786

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Perú	469.386	439.473	177.037	165.252
Argentina	722.463	641.424	230.124	240.191
USA	962.269	904.347	324.199	339.388
Europa	687.634	479.310	235.696	220.012
Colombia	284.455	266.272	103.062	88.188
Brasil	4.246.708	1.774.877	1.336.356	1.535.996
Ecuador	209.588	195.958	70.992	69.699
Chile	1.262.375	1.104.732	419.010	385.407
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	<u>763.517</u>	<u>507.265</u>	<u>373.491</u>	<u>215.114</u>
Ingresos de las actividades ordinarias	<u>9.608.395</u>	<u>6.313.658</u>	<u>3.269.967</u>	<u>3.259.247</u>
Otros ingresos de operación	<u>260.161</u>	<u>146.364</u>	<u>90.711</u>	<u>79.736</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

## NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Efectivo en caja	6.558	6.835
Saldos en bancos	144.792	147.373
Overnight	159.446	119.713
Total efectivo	<u>310.796</u>	<u>273.921</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	322.998	64.667
Fondos mutuos	390.402	311.675
Total equivalentes al efectivo	<u>713.400</u>	<u>376.342</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u>1.024.196</u>	<u>650.263</u>

Los saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Peso argentino	17.253	70.381
Real brasileño	254.754	149.723
Peso chileno	36.754	40.212
Peso colombiano	28.007	28.758
Euro	14.514	15.502
Dólar estadounidense	498.182	230.776
Bolívar fuerte (*)	141.037	51.346
Otras monedas	33.695	63.565
Total	<u>1.024.196</u>	<u>650.263</u>

(\*) En Venezuela, a partir del año 2003, la autoridad definió que todas las remesas al exterior deben ser aprobadas por la Comisión Administradora de Divisas ("CADIVI"). Con esto, a pesar de tener libre disponibilidad de los bolívares dentro de Venezuela, la Sociedad tiene ciertas restricciones para remesar libremente estos fondos fuera de Venezuela. Al 30 de septiembre de 2013, el monto sujeto a estas restricciones, expresado en dólares, es de MUS\$ 141.037 (MUS\$ 51.346 al 31 de diciembre de 2012).

La Sociedad no tiene transacciones no monetarias significativas que deban ser reveladas.

Las Otras entradas (salidas) de efectivo al 30 de septiembre de 2013 y 30 de septiembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación.

	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
	2013	2012
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Derivados de combustible	6.331	16.681
Garantías márgenes de derivados	75.473	3.795
Garantías	(994)	(9.984)
Primas derivados de combustible	(2.801)	(15.700)
Comisiones bancarias, impuestos pagados y otros	<u>(7.872)</u>	<u>(53.585)</u>
Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación	<u>70.137</u>	<u>(58.793)</u>
Saldo inicial Efectivo y equivalente al efectivo sociedades adquiridas	-	269.464
Valor pagado por Squeeze Out TAM S.A. (*)	-	(167.589)
Certificado de depósitos bancarios	<u>77.338</u>	<u>-</u>
Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión	<u>77.338</u>	<u>101.875</u>
Financiamiento anticipos de aeronaves	(4.375)	28.019
Préstamo administradora tarjeta de crédito	126.886	97.468
Liquidación contratos de derivados	(48.021)	(40.030)
Breakage	(13.353)	(2.432)
Otros	<u>479</u>	<u>2</u>
Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación	<u>61.616</u>	<u>83.027</u>

(\*) Ver nota 18.2 sobre combinación de negocios.

## NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

## 7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)

<u>Activos</u>	<u>Préstamos y cuentas por cobrar</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	Designados al	<u>Total</u>
				momento inicial a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	633.794	-	-	390.402	1.024.196
Otros activos financieros, corrientes (*)	94.185	6.124	6.096	731.382	837.787
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.748.112	-	-	-	1.748.112
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	671	-	-	-	671
Otros activos financieros, no corrientes (*)	70.295	-	507	-	70.802
Cuentas por cobrar, no corrientes	73.732	-	-	-	73.732
<b>Total</b>	<b><u>2.620.789</u></b>	<b><u>6.124</u></b>	<b><u>6.603</u></b>	<b><u>1.121.784</u></b>	<b><u>3.755.300</u></b>

  

<u>Pasivos</u>	<u>Otros pasivos financieros</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	<u>Total</u>
Otros pasivos financieros, corrientes	2.679.883	66.565	4.425	2.750.873
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.568.090	-	-	1.568.090
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	235	-	-	235
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.439.545	62.662	2.426	7.504.633
Cuentas por pagar, no corrientes	1.010.233	-	-	1.010.233
<b>Total</b>	<b><u>12.697.986</u></b>	<b><u>129.227</u></b>	<b><u>6.851</u></b>	<b><u>12.834.064</u></b>

(\*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde a los fondos de inversión privados, y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2012

<u>Activos</u>	<u>Préstamos y cuentas por cobrar</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	Designados al	<u>Total</u>
				momento inicial	
				a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	338.588	-	-	311.675	650.263
Otros activos financieros, corrientes (*)	162.367	4.104	74.359	395.713	636.543
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.417.531	-	-	-	1.417.531
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	15.187	-	-	-	15.187
Otros activos financieros, no corrientes (*)	72.470	1.118	507	-	74.095
Cuentas por cobrar, no corrientes	50.612	-	-	-	50.612
<b>Total</b>	<b>2.056.755</b>	<b>5.222</b>	<b>74.866</b>	<b>707.388</b>	<b>2.844.231</b>

  

<u>Pasivos</u>	<u>Otros pasivos financieros</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	<u>Total</u>				
					MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
					Otros pasivos financieros, corrientes	1.977.255	65.598	4.477
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.689.990	-	-	1.689.990				
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	274	-	-	274				
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.582.302	111.040	5.515	7.698.857				
Cuentas por pagar, no corrientes	1.085.601	-	-	1.085.601				
<b>Total</b>	<b>12.335.422</b>	<b>176.638</b>	<b>9.992</b>	<b>12.522.052</b>				

(\*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

## 7.2. Instrumentos financieros por monedas

a) Activos	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de 2013	diciembre de 2012
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.024.196	650.263
Peso argentino	17.253	70.381
Real brasileño	254.754	149.723
Peso chileno	36.754	40.212
Peso colombiano	28.007	28.758
Euro	14.514	15.502
Dólar estadounidense	498.182	230.776
Bolívar fuerte	141.037	51.346
Otras monedas	33.695	63.565
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	908.589	710.638
Peso argentino	1.062	131
Real brasileño	773.243	545.426
Peso chileno	26.658	648
Peso colombiano	2.622	2.828
Euro	5.348	7.825
Dólar estadounidense	98.755	142.254
Bolívar fuerte	12	601
Otras monedas	889	10.925
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.748.112	1.417.531
Peso argentino	50.526	33.049
Real brasileño	939.366	552.947
Peso chileno	96.842	132.869
Peso colombiano	21.845	8.086
Euro	59.159	67.287
Dólar estadounidense	399.762	530.380
Bolívar fuerte	3.454	2.759
Otras monedas	177.158	90.154
Cuentas por cobrar, no corrientes	73.732	50.612
Real brasileño	1.431	6.677
Peso chileno	9.787	9.564
Dólar estadounidense	62.314	34.123
Otras monedas	200	248
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	671	15.187
Real brasileño	35	611
Peso chileno	636	14.565
Dólar estadounidense	-	11
Total activos	3.755.300	2.844.231
Peso argentino	68.841	103.561
Real brasileño	1.968.829	1.255.384
Peso chileno	170.677	197.858
Peso colombiano	52.474	39.672
Euro	79.021	90.614
Dólar estadounidense	1.059.013	937.544
Bolívar fuerte	144.503	54.706
Otras monedas	211.942	164.892
b) Pasivos		

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES, OTRAS CUENTAS POR COBRAR Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Deudores comerciales	1.648.305	1.360.666
Otras cuentas por cobrar	<u>250.258</u>	<u>182.980</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	1.898.563	1.543.646
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	<u>(76.719)</u>	<u>(75.503)</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	1.821.844	1.468.143
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	<u>(73.732)</u>	<u>(50.612)</u>
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>1.748.112</u></u>	<u><u>1.417.531</u></u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al cierre de cada período es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Al día	1.479.882	1.231.937
Vencidas de 1 a 90 días	67.685	33.160
Vencidas de 91 a 180 días	11.410	10.705
Vencidas más de 180 días (*)	12.609	9.361
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	21.787	29.556
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	<u>54.932</u>	<u>45.947</u>
Total	<u><u>1.648.305</u></u>	<u><u>1.360.666</u></u>

(\*) Valor de este segmento corresponde principalmente a cuentas por cobrar vencidas que fueron sensibilizadas en su posibilidad de recupero, por lo cual no requieren de provisión.

Las Cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas al final de cada periodo se presentan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Vencidas de 1 a 90 días	67.685	33.160
Vencidas de 91 a 180 días	11.410	10.705
Vencidas más de 180 días	12.609	9.361
Total	<u>91.704</u>	<u>53.226</u>

Los montos correspondientes a los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, individualmente deteriorados, son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	21.787	29.556
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	<u>54.932</u>	<u>45.947</u>
Total	<u>76.719</u>	<u>75.503</u>

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Peso argentino	50.526	33.049
Real brasileño	940.797	559.624
Peso chileno	106.629	142.433
Peso colombiano	21.845	8.086
Euro	59.159	67.287
Dólar estadounidense	462.076	564.503
Bolívar fuerte	3.454	2.759
Otras monedas	<u>177.358</u>	<u>90.402</u>
Total	<u>1.821.844</u>	<u>1.468.143</u>

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

<u>Madurez</u>	<u>Deterioro</u>
Activos en cobranza judicial y prejudicial	100%
Superior a 1 año	100%
Entre 6 y 12 meses	50%

El movimiento de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, entre el 1 de enero de 2012 y 30 de septiembre de 2013, es el siguiente:

	MUS\$
Al 1 de enero de 2012	(20.525)
Castigos	1.674
(Aumento) disminución de provisión	206
Adición por combinación de negocios	(54.511)
Diferencia por conversión filiales	(922)
Saldos al 30 de septiembre de 2012 (No Auditado)	<u>(74.078)</u>
Al 1 de octubre de 2012	(74.078)
Castigos	1.638
(Aumento) disminución de provisión	(3.063)
Saldos al 31 de diciembre de 2012	<u>(75.503)</u>
Al 1 de enero de 2013	(75.503)
Castigos	4.243
(Aumento) disminución de provisión	(5.459)
Saldos al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>(76.719)</u>

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 30 de septiembre de 2013			Al 31 de diciembre de 2012		
	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado					
Deudores comerciales	1.648.305	(76.719)	1.571.586	1.360.666	(75.503)	1.285.163
Otras cuentas por cobrar	250.258	-	250.258	182.980	-	182.980

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

## NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Las Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

## (a) Cuentas por cobrar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$	Tipo de moneda o unidad <u>de reajuste</u>	Plazos de <u>transacción</u>	Explicación de la naturaleza de liquidación <u>de la transacción</u>
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	-	1	CLP	30 a 45 días	Monetaria
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	612	14.534	CLP	30 a 45 días	Monetaria
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	24	30	CLP	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	Made In Everywhere Repr. Com. Distr. Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	2	-	BRL	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	10	14	BRL	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	Prismah Fidelidade S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	23	597	BRL	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	Inversora Aeronautica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	-	11	US\$	30 a 45 días	Monetaria
	Total activos corrientes			<u>671</u>	<u>15.187</u>			

Con fecha 28 de diciembre de 2012, Inmobiliaria Aeronáutica S.A. como vendedora y Sotraser S.A. (Filial de Bethia S.A.) como compradora, celebraron un contrato de compraventa del terreno denominado “Parcela número 12 del proyecto de parcelación Lo Echevers”. El valor de la venta asciende a MUS\$ 14.217, al 30 de septiembre de 2013 este saldo se encuentra pagado.

## (b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	Al 30 de septiembre de 2013 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$	Tipo de moneda o unidad de reajuste	Plazos de transacción	Explicación de la naturaleza de liquidación de la transacción
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	7	237	US\$	30 a 45 días	Monetaria
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	3	14	CLP	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	Made In Everywhere Repr. Com. Distr. Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	-	23	BRL	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	<u>225</u>	<u>-</u>	US\$	30 a 45 días	Monetaria
	Total pasivos corrientes			<u>235</u>	<u>274</u>			

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

## NOTA 10 - INVENTARIOS

Los Inventarios al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	A130 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Existencias técnicas	186.997	145.665
Existencias no técnicas	<u>45.364</u>	<u>31.153</u>
Total suministros para la producción	<u><u>232.361</u></u>	<u><u>176.818</u></u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia que al 30 de septiembre de 2013 asciende a MUS\$ 1.568 (MUS\$ 1.174 al 31 de diciembre de 2012). Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 30 de septiembre de 2013, la Sociedad registró MUS\$ 121.800 (MUS\$ 60.620 al 30 de septiembre de 2012) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

## NOTA 11 - ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

La composición de los Activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Corriente		
Impuesto a las ventas	118.077	106.736
Impuesto a la renta	87.569	95.785
Otros	<u>5.809</u>	<u>7.847</u>
Total corriente	<u><u>211.455</u></u>	<u><u>210.368</u></u>
No corriente		
Impuesto a las ventas	<u>69.724</u>	<u>73.050</u>
Total no corriente	<u><u>69.724</u></u>	<u><u>73.050</u></u>

## NOTA 12 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u>	Al 31 de diciembre de <u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Corriente		
(a) Otros activos financieros	831.663	632.439
(b) Activos de cobertura	<u>6.124</u>	<u>4.104</u>
Total corriente	<u><u>837.787</u></u>	<u><u>636.543</u></u>
No corriente		
(a) Otros activos financieros	70.802	72.977
(b) Activos de cobertura	<u>-</u>	<u>1.118</u>
Total no corriente	<u><u>70.802</u></u>	<u><u>74.095</u></u>

## (a) Otros activos financieros

Los Otros activos financieros al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Corriente		
Fondos de inversión privados	701.257	317.598
Depósitos en garantía (aeronaves)	46.459	33.012
Garantías por márgenes de derivados	40.987	121.889
Depósitos a plazo	28.404	-
Otras garantías otorgadas	6.739	7.466
Letras financieras	5.862	73.611
Otras inversiones	1.678	799
Bonos nacionales y extranjeros	234	748
Certificado de depósito (CDB)	43	77.316
Total corriente	<u>831.663</u>	<u>632.439</u>
No corriente		
Depósitos en garantía (aeronaves)	50.019	37.247
Depósitos en garantía (préstamos)	10.823	29.344
Otras garantías otorgadas	9.453	5.879
Otras inversiones	507	507
Total no corriente	<u>70.802</u>	<u>72.977</u>
Total otros activos financieros	<u><u>902.465</u></u>	<u><u>705.416</u></u>

## (b) Activos de cobertura

Los activos de cobertura al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Corriente		
Intereses devengados desde la última fecha de pago		
Swap de monedas	774	-
Valor justo de derivados de tasa de interés	5	6
Valor justo de derivados de precio de combustible	5.345	4.098
Total corriente	<u>6.124</u>	<u>4.104</u>
No corriente		
Valor justo de derivados de moneda extranjera	-	95
Valor justo de derivados de precio de combustible	-	1.023
Total no corriente	<u>-</u>	<u>1.118</u>
Total activos de cobertura	<u><u>6.124</u></u>	<u><u>5.222</u></u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a collares y cross currency swap.

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada período se presentan en Nota 21.

## NOTA 13 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Corriente		
(a) Pagos anticipados	63.274	45.826
(b) Otros activos	<u>162.933</u>	<u>123.995</u>
Total corriente	<u><u>226.207</u></u>	<u><u>169.821</u></u>
No corriente		
(a) Pagos anticipados	54.167	39.707
(b) Otros activos	<u>150.344</u>	<u>195.230</u>
Total no corriente	<u><u>204.511</u></u>	<u><u>234.937</u></u>

## (a) Pagos anticipados

Los pagos anticipados al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Corriente		
Servicios de handling y ground handling	212	158
Arriendo de aeronaves	27.611	18.703
Seguros de aviación y otros	18.170	12.643
Otros	<u>17.281</u>	<u>14.322</u>
Total corriente	<u><u>63.274</u></u>	<u><u>45.826</u></u>
No corriente		
Arriendo de aeronaves	21.772	20.732
Otros	<u>32.395</u>	<u>18.975</u>
Total no corriente	<u><u>54.167</u></u>	<u><u>39.707</u></u>
Total pagos anticipados	<u><u><u>117.441</u></u></u>	<u><u><u>85.533</u></u></u>

## (b) Otros activos

Los otros activos al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Corriente		
Reserva de mantención aeronaves (*)	162.224	123.299
Aportes a SITA	<u>709</u>	<u>696</u>
Total corriente	<u>162.933</u>	<u>123.995</u>
No corriente		
Reserva de mantención aeronaves (*)	84.513	140.116
Depósitos judiciales	65.116	54.336
Aportes a SITA	462	474
Otros	<u>253</u>	<u>304</u>
Total no corriente	<u>150.344</u>	<u>195.230</u>
Total otros activos	<u>313.277</u>	<u>319.225</u>

(\*) Algunos contratos de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde (Nota 2.23).

**NOTA 14 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA**

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Aeronaves	8.649	44.878
Rotables	1.430	1.184
Existencias en consignación	139	686
Motores	542	542
Aeronaves desguazadas	<u>365</u>	<u>365</u>
Total	<u><u>11.125</u></u>	<u><u>47.655</u></u>

Durante el ejercicio 2012, se realizó el traspaso de dos aeronaves A318-100 desde el rubro Propiedades, plantas y equipos al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta. Durante el primer trimestre de 2013, se realizó la venta de estas dos aeronaves.

Los saldos del rubro son presentados al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

La Sociedad no mantiene operaciones discontinuadas al 30 de septiembre de 2013.

## NOTA 15 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico y fondos de inversión privados.

A continuación, se presenta la información financiera resumida que corresponde a la suma de los estados financieros de las sociedades subsidiarias, las sociedades de propósito específico y los fondos de inversión privados que han sido consolidados:

Al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	3.027.820	4.094.084
No corrientes	<u>6.383.745</u>	<u>5.292.306</u>
Total	<u><u>9.411.565</u></u>	<u><u>9.386.390</u></u>

Al 31 de diciembre de 2012

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	2.430.337	4.264.346
No corrientes	<u>8.186.335</u>	<u>6.553.289</u>
Total	<u><u>10.616.672</u></u>	<u><u>10.817.635</u></u>

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Total de ingresos ordinarios	6.661.946	3.959.568	2.362.457	2.476.987
Total de gastos	<u>(6.879.781)</u>	<u>(3.950.343)</u>	<u>(2.320.052)</u>	<u>(2.495.767)</u>
Total del resultado neto	<u><u>(217.835)</u></u>	<u><u>9.225</u></u>	<u><u>42.405</u></u>	<u><u>(18.780)</u></u>

## Detalle de subsidiarias significativas al 30 de septiembre de 2013

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>	<u>Naturaleza y alcance de restricciones significativas para transferir fondos a controladora</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	69,97858	Sin restricciones significativas
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	Sin restricciones significativas
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	94,99055	Sin restricciones significativas
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804	Sin restricciones significativas
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	71,94990	Sin restricciones significativas
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	Colombia	COP	98,81112	Sin restricciones significativas
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938	Sin restricciones significativas

## Información financiera resumida de subsidiarias significativas

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>Estado de Situación Financiera al 30 de septiembre de 2013</u>						<u>Resultado al 30 de septiembre de 2013</u>	
	<u>Activos totales</u>	<u>Activos corrientes</u>	<u>Activos no corrientes</u>	<u>Pasivos totales</u>	<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Pasivos no corrientes</u>	<u>Ingresos Ordinarios</u>	<u>Ganancia (pérdida) neta</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
	<u>No Auditado</u>						<u>No Auditado</u>	
Lan Perú S.A.	242.310	213.801	28.509	242.385	240.916	1.469	319.306	(7.727)
Lan Cargo S.A.	789.115	328.184	460.931	432.504	229.711	202.793	73.629	1.183
Lan Argentina S.A.	208.517	176.550	31.967	197.980	195.623	2.357	125.655	(7.694)
Transporte Aéreo S.A.	383.090	90.876	292.214	130.157	40.374	89.783	96.636	9.510
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	100.096	63.723	36.373	119.842	116.005	3.837	89.469	(22.666)
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	173.044	56.811	116.233	54.355	43.205	11.150	90.091	(55.993)
TAM S.A. (*)	8.982.021	2.631.607	6.350.414	8.110.280	3.486.626	4.623.654	5.021.902	(408.050)

(\*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

## Detalle de subsidiarias significativas al 31 de diciembre de 2012

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>	<u>Naturaleza y alcance de restricciones significativas para transferir fondos a controladora</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	69,97858	Sin restricciones significativas
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	Sin restricciones significativas
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	94,99055	Sin restricciones significativas
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804	Sin restricciones significativas
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	71,94990	Sin restricciones significativas
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	Colombia	COP	98,21089	Sin restricciones significativas
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938	Sin restricciones significativas

## Información financiera resumida de subsidiarias significativas

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2012</u>						<u>Resultado al 30 de septiembre de 2012</u>	
	<u>Activos totales</u>	<u>Activos corrientes</u>	<u>Activos no corrientes</u>	<u>Pasivos totales</u>	<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Pasivos no corrientes</u>	<u>Ingresos Ordinarios</u>	<u>Ganancia (pérdida) neta</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
							<u>No Auditado</u>	
Lan Perú S.A.	159.361	133.448	25.913	150.319	149.263	1.056	774.489	(2.782)
Lan Cargo S.A.	727.091	172.856	554.235	371.663	169.501	202.162	196.462	(3.446)
Lan Argentina S.A.	165.961	144.463	21.498	141.454	139.653	1.801	404.609	3.724
Transporte Aéreo S.A.	357.725	249.174	108.551	114.302	26.731	87.571	264.043	1.211
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	74.204	40.531	33.673	71.284	68.068	3.216	229.386	(7.214)
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	165.032	58.457	106.575	58.398	46.434	11.964	198.760	(47.067)
TAM S.A. (*)	8.821.298	2.003.122	6.818.176	9.198.899	3.556.778	5.642.121	1.875.230	(8.235)

(\*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

## NOTA 16 - INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL METODO DE LA PARTICIPACION

La composición de las Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación, es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de 2013	Al 31 de diciembre de 2012
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
(a) Sociedades Coligadas	2.614	1.619
(b) Joint Ventures	4.117	2.138
Total Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	<u>6.731</u>	<u>3.757</u>

### (a) Sociedades Coligadas

La información financiera resumida, que se presenta a continuación, es la suma de los estados financieros de las sociedades coligadas, correspondiendo el estado de situación financiera al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012 y estados de resultados, para los períodos enero a septiembre de 2013 y enero a septiembre de 2012.

Al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)

	Activos	Pasivos
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	2.225	916
No corrientes	359	109
Total	<u>2.584</u>	<u>1.025</u>

Al 31 de diciembre de 2012

	Activos	Pasivos
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	3.193	1.421
No corrientes	419	109
Total	<u>3.612</u>	<u>1.530</u>

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2013	2012	2013	2012
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Total de ingresos ordinarios	2.229	2.472	1.080	1.159
Total de gastos	(1.773)	(1.977)	(658)	(841)
Total del resultado neto	<u>456</u>	<u>495</u>	<u>422</u>	<u>318</u>

La Sociedad ha reconocido, como inversión en coligadas, las participaciones que posee sobre las siguientes sociedades: Austral Sociedad Concesionaria S.A., Lufthansa Lan Technical Training S.A. La Sociedad no ha realizado inversiones en coligadas durante el presente periodo.

Empresa	País de incorporación	Moneda funcional	Porcentaje participación		Costo de inversión	
			Al 30 de septiembre de 2013	Al 31 de diciembre de 2012	Al 30 de septiembre de 2013	Al 31 de diciembre de 2012
			%	%	MUS\$	MUS\$
			No Auditado	No Auditado	No Auditado	No Auditado
Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Chile	CLP	20,00	20,00	661	661
Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Chile	CLP	50,00	50,00	702	702

Estas sociedades no tienen restricciones significativas en la capacidad de transferir fondos.

El movimiento de las inversiones en coligadas entre el 1 de enero de 2012 y 30 de septiembre de 2013, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	991
Participación en utilidades	248
Ajuste participación en resultados ejercicios anteriores	(178)
Dividendos recibidos	(352)
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	(282)
Saldo final al 30 de septiembre de 2012 (No Auditado)	709
Saldo inicial al 1 de octubre de 2012	709
Participación en utilidades	47
Otros aumentos, inversiones en coligadas	863
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	910
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	1.619
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	1.619
Participación en ganancias	233
Otros aumentos, inversiones en coligadas	762
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	995
Saldo final al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	2.614

La Sociedad mensualmente reconoce la utilidad o pérdida de sus inversiones en coligadas en el estado de resultados consolidado utilizando el método de la participación. La Sociedad no mantiene inversiones en coligadas que no se encuentren contabilizadas por el método de la participación.

## (b) Joint Venture

Multiplus S.A., filial de TAM S.A., y AIMIA Newco UK LLP (“Aimia”) controlan en forma conjunta a la Companhia Brasileira de Serviços de Fidelização S.A. (“CBSF”). La sociedad fue constituida el 2 de abril de 2012, cuya razón social fue modificada a Prismah Fidelidade S.A. (“Prismah”).

El objeto social de Prismah Fidelidade S.A. es la prestación de servicios diversos, el desarrollo de programas relacionados con programas de fidelización/relaciones con clientes y programas de incentivos a la cadena de ventas, para empresas. Sus actividades incluyen pero no se limitan a: la gestión de relaciones con clientes, consultoría técnica y tecnológica, y por medio de programas de puntos u otros medios de cambio posibles, la conversión de puntos de programas de fidelización.

La participación societaria, en Prismah Fidelidade S.A., no permite decisiones unilaterales que afecten los retornos sobre la inversión. Multiplus S.A. posee el 50% de las acciones de la sociedad y la participación es contabilizada por el método de la equivalencia proporcional, inicialmente la inversión es reconocida a su costo. La participación en los resultados de la sociedad son reconocidos en resultado y la participación en los cambios en las reservas son reconocidos en las reservas de Multiplus S.A.

Movimiento inversión al 30 de septiembre de 2013

	Cantidad de <u>acciones</u>	<u>MUS\$</u>
Capital enterado – AAG Constituyente (*)	500	1
Aumento de capital – AGE (**) 18/09/2012	6.571.500	3.215
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	-	(1.078)
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	<u>6.572.000</u>	<u>2.138</u>
Anticipo Futuro Aumento de Capital	-	4.977
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	-	(2.910)
Diferencia por conversión filiales	-	(88)
Saldo final al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>6.572.000</u>	<u>4.117</u>

(\*) Acta de Asamblea General

(\*\*) Asamblea General Extraordinaria

La sociedad Prismah Fidelidade S.A. al 30 de septiembre de 2013, presenta la siguiente información:

	Al 30 de septiembre de 2013	Al 31 de diciembre de 2012
	No Auditado	No Auditado
Capital social MUS\$	16.323	6.432
Cantidad de acciones ordinarias	35.200.194	13.144.000
Acciones ordinarias propiedad de Multiplus S.A.	17.600.097	6.572.000
% de Participación	50	50
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	4.117	2.138
Activo corriente	8.107	4.356
Activo no corriente	1.766	2.275
Pasivo corriente	1.639	2.356
	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	2012
	2013	2012
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
	<u>No Auditado</u>	
Resultado del período	(5.819)	(1.065)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	(2.910)	(533)
Ingresos del ejercicio	414	9
Gastos del ejercicio	(6.233)	(1.075)

## NOTA 17 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

<u>Clases de activos intangibles (neto)</u>	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Programas informáticos	129.596	144.244
Programas informáticos en desarrollo	50.557	54.635
Slots aeroportuarios	1.430.569	1.561.130
Loyalty program	476.826	520.344
Marcas	92.773	101.240
Otros activos	637	806
Total	<u>2.180.958</u>	<u>2.382.399</u>

<u>Clases de activos intangibles (bruto)</u>	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Programas informáticos	251.897	223.586
Programas informáticos en desarrollo	50.557	54.635
Slots aeroportuarios	1.430.569	1.561.130
Loyalty program	476.826	520.344
Marcas	92.773	101.240
Otros activos	1.324	1.372
Total	<u>2.303.946</u>	<u>2.462.307</u>

El movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía entre el 1 de enero de 2012 y 30 de septiembre de 2013, es el siguiente:

	Programas informáticos neto	Programas informáticos en desarrollo	Slots aeroportuarios	Marcas y Loyalty Program	Otros activos neto	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	25.124	39.395	-	-	404	64.923
Adiciones	4.146	36.302	-	24	-	40.472
Retiros	(60)	-	-	(2)	-	(62)
Traspaso programas informáticos	3.375	(3.313)	-	-	-	62
Adquisiciones mediante combinación de negocios	78.106	22.864	1.552.016	617.934	561	2.271.481
Diferencia por conversión filiales	2.016	354	19.031	7.578	7	28.986
Amortización	(21.225)	-	-	-	(121)	(21.346)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2012 (No Auditado)	<u>91.482</u>	<u>95.602</u>	<u>1.571.047</u>	<u>625.534</u>	<u>851</u>	<u>2.384.516</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2012	91.482	95.602	1.571.047	625.534	851	2.384.516
Adiciones	14.623	7.330	-	-	-	21.953
Retiros	(1.576)	-	-	-	-	(1.576)
Traspaso programas informáticos	52.243	(48.078)	-	-	-	4.165
Diferencia por conversión filiales	(2.773)	(219)	(9.917)	(3.950)	(4)	(16.863)
Amortización	(9.755)	-	-	-	(41)	(9.796)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2012	<u>144.244</u>	<u>54.635</u>	<u>1.561.130</u>	<u>621.584</u>	<u>806</u>	<u>2.382.399</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	144.244	54.635	1.561.130	621.584	806	2.382.399
Adiciones	5.303	31.010	-	-	-	36.313
Retiros	(135)	(1.954)	-	-	-	(2.089)
Traspaso programas informáticos	27.203	(29.928)	-	-	-	(2.725)
Diferencia por conversión filiales	(4.060)	(3.206)	(130.561)	(51.985)	(48)	(189.860)
Amortización	(42.959)	-	-	-	(121)	(43.080)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>129.596</u>	<u>50.557</u>	<u>1.430.569</u>	<u>569.599</u>	<u>637</u>	<u>2.180.958</u>

Los Slots aeroportuarios corresponden a la autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus.

Los activos intangibles de vida útil definida están compuestos, principalmente, por licencias y programas computacionales, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 7 años.

La amortización de cada período es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos al 30 de septiembre de 2013, asciende a MUS\$ 122.301 (MUS\$ 79.342 al 31 de diciembre de 2012). La amortización acumulada de otros activos intangibles identificables al 30 de septiembre de 2013 asciende a MUS\$ 687 (MUS\$ 566 al 31 de diciembre de 2012).

## NOTA 18 - PLUSVALIA Y COMBINACIÓN DE NEGOCIOS

### 18.1. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la sociedad de los activos netos identificables de las filiales o coligadas en la fecha de adquisición. La Plusvalía al 30 de septiembre de 2013, asciende a MUS\$ 3.867.188 (MUS\$ 4.213.160 re-expresados al 31 de diciembre de 2012).

Al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, la Sociedad realizó las pruebas de deterioro basado en el valor en uso y no detectó deterioro. Dichas pruebas se hacen al menos una vez al año.

Los valores recuperables de las unidades generadoras de efectivo han sido determinados en base a los cálculos de valor en uso. Estos valores fueron determinados a partir de los flujos de caja estimados, que han sido aprobados por la Administración. Los flujos de caja más allá de este período son extrapolados usando la tasa de crecimiento a largo plazo descrita más abajo. Los principales supuestos utilizados se revelan a continuación:

- Tasa de crecimiento de largo plazo: Se utilizó una tasa de crecimiento de largo plazo entre 4,0% y 5,0% anual.
- Tipo de cambio R\$/US\$: se utilizó tasa entre 2,03 y 2,15 R\$/US\$, en línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.
- Tasa de descuento: basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital). Se utilizó tasa entre 15% y 17% anual.
- Precio de combustible (Jet Fuel): se utilizó precios en un rango de 2,88 y 3,10 US\$/galón, a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.

El resultado de la prueba de deterioro, que incluye un análisis de sensibilidad de sus variables principales, arrojó que los valores recuperables calculados exceden la plusvalía de las unidades generadoras de efectivo, y por lo tanto no se detectó deterioro.

El análisis de sensibilidad incluyó el impacto individual de las variaciones de las estimaciones críticas al determinar los importes recuperables, a saber:

- Utilizando una tasa de descuento máxima de 18%
- Utilizando una tasa de crecimiento mínima de 3,5%
- Utilizando un tipo de cambio de hasta 2,30 R\$/US\$

En ninguno de los casos anteriores se determinó un deterioro de las unidades generadoras de efectivo. Adicionalmente, la Administración estima que ninguna de las posibles combinaciones razonables de cambios en los principales supuestos resultaría en un deterioro de las unidades generadoras de efectivo.

El movimiento de la Plusvalía, separado por unidades generadoras de efectivo, entre el 1 de enero de 2012 y 30 de septiembre de 2013, es el siguiente:

	Negocio de transporte aéreo TAM (* *) MUS\$	Programa de coalición y fidelización Multiplus (* *) MUS\$	Otros MUS\$	Total MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	-	-	163.777	163.777
Adiciones por combinaciones de negocios	2.118.057	-	-	2.118.057
Modificación reconocimiento inicial (*)	1.051.645	846.285	-	1.897.930
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	38.868	10.378	7.862	57.108
Saldo final al 30 de septiembre de 2012 (No Auditado)	<u>3.208.570</u>	<u>856.663</u>	<u>171.639</u>	<u>4.236.872</u>
Saldo inicial al 1 de octubre de 2012	3.208.570	856.663	171.639	4.236.872
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(20.254)	(5.409)	1.951	(23.712)
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	<u>3.188.316</u>	<u>851.254</u>	<u>173.590</u>	<u>4.213.160</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	3.188.316	851.254	173.590	4.213.160
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(266.647)	(71.192)	(8.133)	(345.972)
Saldo final al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>2.921.669</u>	<u>780.062</u>	<u>165.457</u>	<u>3.867.188</u>

(\*) Las modificaciones al reconocimiento inicial corresponden a: los cambios en los valores justos determinados de acuerdo con IFRS 3 durante el período provisional de la combinación de negocios, a la separación de la Plusvalía correspondiente al programa de coalición y fidelización Multiplus y a la corrección de errores no significativos previos a la fecha de adquisición.

(\*\*) Las cifras presentadas a septiembre 2012 y diciembre 2012 se han re-expresado de acuerdo con IFRS 3.

## 18.2. Combinación de negocios

En relación con el proceso de combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, a continuación se presentan:

- (a) Descripción del proceso de combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales
- (b) Combinación de negocios de acuerdo con IFRS 3
- (c) Re-expresión de los estados financieros consolidados del ejercicio 2012
- (d) Otra información

### (a) Descripción del proceso de combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales

Con fecha 22 de junio de 2012 concluyó exitosamente el proceso de fusión de LAN Airlines S.A. (hoy LATAM Airlines Group S.A.), con Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., dos sociedades especialmente constituidas para efectos de la asociación entre la Sociedad y TAM, lo cual quedó reflejado en la escritura de materialización de fusión otorgada por dichas sociedades con igual fecha, y que fuera rectificadas por escritura de fecha 10 de julio de 2012. En dichas escrituras se dejó constancia del canje de acciones de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. por acciones de LAN en una relación de 0,9 acciones de LAN por cada acción de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. El referido canje ocurrió con la entrega de las respectivas acciones de LAN a los accionistas de Sister Holdco S.A., y los respectivos BDRs (“Brazilian Depositary Receipts”) y ADRs (“American Depositary Receipts”) de LAN a los accionistas de Holdco II S.A. en el exterior el 27 de junio de 2012, esto es, a los accionistas de TAM que aceptaron la oferta de intercambio.

La oferta de intercambio de acciones materializada con el canje referido precedentemente tuvo un 99,9% de las acciones de TAM que aceptaron que TAM dejara de ser una sociedad anónima abierta en Brasil, con lo que se cumplió la condición de cancelación de registro, requisito para el éxito de la oferta de intercambio.

El aumento de capital en LATAM Airlines Group S.A. originado en la fusión, se determinó por la suma de los capitales sociales de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., equivalente a MUS\$ 951.409. La diferencia por importe de MUS\$ 2.665.692 que se originó por el intercambio de acciones y se calculó comparando la suma de los capitales antes mencionados y el valor de compra (Nota 18.2.b), se registró en Otras reservas.

Con fecha 27 de julio de 2012, TAM hizo uso del Squeeze-Out otorgado por la legislación brasileña, en virtud del cual podría rescatar de manera obligatoria todas las acciones de TAM que no hubiesen sido intercambiadas en la oferta de intercambio o contribuidas por los accionistas controladores de TAM. Dado que las acciones de TAM recibidas en la oferta de intercambio, sumadas a las acciones comprometidas por los accionistas controladores de TAM, representaron un 95,9% del total de las acciones de TAM en circulación, se dio cumplimiento a la referida condición sobre el 4,1% restante mediante el desembolso por parte de TAM de MUS\$ 165.143.

Como consecuencia del término del referido proceso: (i) se concluyó el proceso de combinación de negocios entre LAN y TAM; y (ii) se hizo efectivo el cambio de nombre, de LAN Airlines S.A. a LATAM Airlines Group S.A.

Los costos incurridos por LATAM Airlines Group S.A. para efectuar la combinación de negocios, ascendieron a la suma de MUS\$ 50.647, y se registraron en el Estado de resultados cuando fueron incurridos.

La estructura de propiedad de TAM quedó como sigue:

TAM S.A.

<u>Clase de acciones</u>	<u>Holdco I S.A.</u>		<u>LATAM Airlines Group S.A.</u>		<u>Total</u>
	<u>acciones</u>	<u>%</u>	<u>acciones</u>	<u>%</u>	<u>acciones</u>
ON (con derecho a voto)	55.413.784	100,00	-		55.413.784
PN (sin derecho a voto)	-		94.718.931	100,00	94.718.931
<b>Total</b>	<b>55.413.784</b>		<b>94.718.931</b>		<b>150.132.715</b>

Holdco I S.A.

<u>Clase de acciones</u>	<u>TEP Chile S.A. (de propiedad de los accionistas controladores de TAM)</u>		<u>LATAM Airlines Group S.A.</u>		<u>Total</u>
	<u>acciones</u>	<u>%</u>	<u>acciones</u>	<u>%</u>	<u>acciones</u>
Serie A (con derecho a voto)	938	80,58	226	19,42	1.164
Serie B (con derechos económicos)	-		55.413.621	100,00	55.413.621
<b>Total</b>	<b>938</b>		<b>55.413.847</b>		<b>55.414.785</b>

TAM es una aerolínea líder en Brasil con 35 años de operación, la cual a la fecha de la combinación de negocios, contaba con: más de 30 mil empleados, una flota de más de 160 aeronaves, ventas sobre 7.300 millones de dólares y una participación de Mercado (2011) doméstica en Brasil de 41,2% y 88,1% en las rutas internacionales operadas por aerolíneas brasileñas. Es del caso destacar que Multiplus S.A., sociedad controlada por TAM S.A., tiene como principal objetivo el desarrollo y administración de programas de fidelización de clientes. Multiplus S.A. está inscrita en el ámbito de "Novo Mercado" de la BMF&Bovespa desde el 3 de febrero de 2010.

Bajo IFRS 3 esta operación se ha registrado como combinación de negocios consignándose a la Sociedad como adquirente. Esto se basa tanto en el hecho de que es LATAM quien emite las acciones en la combinación de negocios, como en los derechos económicos y de votos relativos, de los antiguos accionistas de LAN y de TAM, sobre la entidad combinada.

## (b) Combinación de negocios de acuerdo con IFRS 3 (\*)

Esta norma requiere que a la fecha de adquisición se determine lo siguiente:

- i. Precio de compra;
- ii. Valores justos de los activos y pasivos de TAM S.A. y Filiales; y
- iii. Plusvalía generada en la transacción.

Considerando la eventual complejidad de algunos de los cálculos anteriores, IFRS 3 entrega un plazo de 1 año a la Sociedad para que concluya dicho análisis. La fecha de adquisición fue el 22 de junio de 2012. IFRS 3 establece que todos los ajustes efectuados durante ese plazo deben ser registrados retroactivamente a la fecha de adquisición, lo cual genera que ciertas cifras presentadas de forma provisional al 31 de diciembre de 2012, tanto de balance como de resultados, deban ser re-expresadas.

## i. Precio de compra

A continuación se detalla la determinación del precio de compra:

Cantidad de acciones intercambio en LAN (a)	Precio acción a valor justo al 22 de junio al t/c 22 de junio US\$ (b)	Total intercambio de acciones MUS\$ (a) por (b)	Squeeze Out al 27 de julio al t/c 22 de junio MUS\$	Total precio de compra MUS\$
135.119.066	26,76973	3.617.101	165.143	3.782.244

Valor de la acción al 22 de junio de 2012    \$ 13,489  
 Tipo de cambio al 22 de junio de 2012     \$ 503,89

El precio de compra se determinó, de acuerdo con IFRS 3, como la suma del valor justo de las acciones de LAN entregadas más el pago en efectivo por concepto de Squeeze-Out explicado en la nota 18.2.(a).

(\*) Ver Nota 2.2

ii. Valores justos de los activos y pasivos de TAM S.A. y Filiales

Los valores justos definitivos, al 22 de junio de 2012, de los activos y pasivos adquiridos de TAM S.A. y Filiales se detallan a continuación:

	Valor <u>justo</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	263.986
Otros activos financieros	810.079
Otros activos no financieros	324.170
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	1.004.331
Inventarios	66.287
Activos por impuestos corrientes	145.626
Activos mantenidos para la venta	8.865
Slots aeroportuarios	1.472.625
Programa de fidelización	517.304
Otros intangibles	281.552
Flota	3.178.065
Otras propiedades, plantas y equipos	1.063.036
Otros pasivos financieros	(4.802.902)
Otros pasivos no financieros	(1.445.463)
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	(1.473.579)
Otras provisiones	(1.429.012)
Provisiones por beneficios a los empleados	(18.580)
Pasivos por impuestos	(65.185)
Impuestos diferidos	(31.940)
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	(82)
Activos netos a valor justo	<u>(130.817)</u>

Los principales ajustes por la aplicación de los valores justos en los activos y pasivos se describen a continuación:

- Los Slots aeroportuarios (derechos de aterrizaje y despegue), se han valorado a su valor justo a la fecha de combinación, el cual corresponde al valor presente del EBIT de las rutas que alimentan o convergen a los aeropuertos en que se tienen los Slots (Congonhas, JFK y Heathrow); sus vidas útiles se han calificado como indefinidas, debido a lo cual deberán someterse anualmente a pruebas de deterioro.
- El programa de fidelización Multiplus, que opera sobre la base de canje y venta de puntos, ha sido valorizado a valor justo utilizando el enfoque de los flujos de caja descontados de los márgenes atribuibles a este intangible a la fecha de la combinación de negocios. Su vida útil ha sido considerada como indefinida, debido a lo cual deberá someterse anualmente a pruebas de deterioro.

- El valor justo de la flota registrada en el balance se determinó de acuerdo a estudios técnicos de los valores de mercado, considerando fabricantes, modelo de las aeronaves, antigüedad y sus condiciones técnicas de mantenimiento. Por otra parte, para la flota arrendada, no registrada en el balance, se reconoció un pasivo por los costos de mantenimiento y devolución de aeronaves.
- El valor justo de las Otras provisiones, corresponde a aquellas contingencias con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa IFRS y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a IFRS 3.
- Como parte del proceso de determinación del valor justo realizado de acuerdo con IFRS 3 durante el primer semestre de 2013, se detectaron y corrigieron ciertos errores no significativos a nivel de LATAM, provenientes de TAM S.A. y Filiales.

iii. Plusvalía generada en la transacción

Por este concepto se ha reconocido en el estado de situación financiera de LATAM Airlines Group S.A. un importe de MUS\$ 4.015.987 que ha sido determinado y asignado a los segmentos correspondientes de acuerdo con el siguiente detalle:

	MUS\$	MUS\$
Precio de compra		<u>3.782.244</u>
<u>Menos:</u>		
Activos netos históricos	578.559	
Ajustes a valor justo:		
Slots aeroportuarios	(1.472.625)	
Programa de fidelización	(517.304)	
Flota (incluye mantenimiento)	723.364	
Otras provisiones	1.157.419	
Corrección de errores	584.126	
Impuestos diferidos	104.342	
Otros	<u>130.054</u>	
Total ajustes valor justo	<u>709.376</u>	
Total activos netos a valor justo	<u>(130.817)</u>	(130.817)
Participación no controladora		<u>102.926</u>
Plusvalía re-expresada al 22 de junio de 2012		<u>4.015.987</u>
Ajuste de conversión		<u>(314.256)</u>
Plusvalía al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)		<u><u>3.701.731</u></u>

La plusvalía determinada, separada por unidades generadoras de efectivo, se detalla a continuación:

	Plusvalía re-expresada al 22 de junio <u>2012</u> MUS\$	Ajuste conversión MUS\$	Plusvalía al 30 de septiembre <u>2013</u> MUS\$ No Auditado
Plusvalía asignada al Negocio de transporte aéreo TAM	3.169.702	(248.033)	2.921.669
Plusvalía asignada al Programa de coalición y fidelización Multiplus	<u>846.285</u>	<u>(66.223)</u>	<u>780.062</u>
Total Plusvalía	<u>4.015.987</u>	<u>(314.256)</u>	<u>3.701.731</u>

El Interés no controlador se encuentra a valor justo de los activos y pasivos adquiridos.

(c) Re-expresión de los estados financieros consolidados del ejercicio 2012

De acuerdo a lo requerido por IFRS, durante el primer semestre del año 2013, la Sociedad ha re-expresado retroactivamente los saldos presentados en los Estados Financieros Consolidados al 31 de diciembre de 2012, sobre la base de nueva información obtenida de hechos y circunstancias que existían en la fecha de la adquisición. Estas modificaciones tienen relación, principalmente, con el valor justo de: flota, programa de fidelización y provisiones; y con errores no significativos a nivel de LATAM, previos a la fecha de adquisición, detectados como parte del proceso en Ingresos diferidos y Pasivos por impuestos.

- El efecto de los ajustes a valor justo antes mencionado, al 31 de diciembre de 2012, resultó en el incremento de los activos de la Sociedad, distintos a la Plusvalía por un importe de US\$ 485 millones y un incremento de los pasivos por un importe total de US\$ 1.039 millones. El efecto en resultado de dichos ajustes al 31 de diciembre de 2012 asciende a US\$ 19 millones (menor utilidad).
- El efecto de los errores antes mencionados sobre las cifras comparativas consolidadas de LATAM Airlines Group S.A., al 31 de diciembre de 2012, asciende a US\$ 416 millones, en lo que respecta al ciclo de Ingresos e Ingresos diferidos, y a US\$ 183 millones, en lo que respecta al ciclo de Impuestos e Impuestos diferidos. El efecto sobre el resultado al 31 de diciembre de 2012 de los mencionados errores asciende a US\$ 11 millones (menor utilidad).

Los saldos re-expresados del estado de situación financiera al 22 de junio de 2012, fecha de la combinación de negocios, de TAM S.A. y Filiales son los siguientes:

	Valor justo al 22 de junio de 2012		Variación	Modificación al valor justo	Errores ciclo e ingresos diferidos	Errores ciclo e impuestos diferidos
	publicado al 30 de junio de 2013	publicado al 31 de diciembre de 2012				
	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$
No auditado						
Efectivo y equivalentes a efectivo	263.986	263.986	-	-	-	-
Otros activos financieros	810.079	810.079	-	-	-	-
Otros activos no financieros	324.170	333.086	(8.916)	(8.916)	-	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	1.004.331	1.035.692	(31.361)	(15.686)	(15.675)	-
Inventarios	66.287	69.823	(3.536)	(3.434)	(102)	-
Activos por impuestos corrientes	145.626	156.215	(10.589)	(28.897)	(22)	18.330
Activos mantenidos para la venta	8.865	8.865	-	-	-	-
Slots aeroportuarios	1.472.625	1.472.625	-	-	-	-
Programa de fidelización	517.304	-	517.304	517.304 (a)	-	-
Otros intangibles	281.552	268.190	13.362	13.385	(23)	-
Flota	3.178.065	3.176.372	1.693	1.693	-	-
Otras propiedades, plantas y equipos	1.063.036	1.057.220	5.816	5.816	-	-
Otros pasivos financieros	(4.802.902)	(4.802.902)	-	-	-	-
Otros pasivos no financieros	(1.445.463)	(1.064.782)	(380.681)	16.847	(397.528)	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	(1.473.579)	(1.077.784)	(395.795)	(406.153) (b)	10.358	-
Otras provisiones	(1.429.012)	(634.076)	(794.936)	(742.180) (c)	-	(52.756)
Provisiones por beneficios a los empleados	(18.580)	-	(18.580)	(18.580)	-	-
Pasivos por impuestos	(65.185)	(65.185)	-	-	-	-
Impuestos diferidos	(31.940)	(22.109)	(9.831)	136.877	-	(146.708)
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	(82)	(82)	-	-	-	-
Activos netos a valor justo	(130.817)	985.233	(1.116.050)	(531.924)	(402.992)	(181.134)

Las principales modificaciones efectuadas a los valores justos corresponden a:

(a) Programa de fidelización

Complementando lo expuesto en la Nota 18.2 (b) ii, la sociedad ha reconocido el activo intangible Programa de fidelización y coalición Multiplus. El programa ofrece un sistema de coalición flexible e interrelacionado entre sus socios y miembros, el cual permite un considerable aumento en la fidelidad de los consumidores. Este programa ha sido valorizado a valor justo, utilizando el enfoque de ingresos, a través de flujos de caja descontados de los márgenes atribuidos al intangible. Su vida útil ha sido considerada como indefinida, en base a la capacidad de mantener y renovar la relación entre sus socios estratégicos entre otros aspectos.

(b) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los principales valores justos reflejados en este rubro son:

- Pasivo Mantenimiento: se ajustó la valorización inicial del mantenimiento mayor de la flota arrendada, tomando en consideración la revisión detallada de todos los contratos de arriendo y actualizaciones de los cálculos iniciales (MUS\$ 303.377).

- Provisión devolución aeronaves: se registró una provisión para cubrir los costos adicionales relacionados con la devolución de las aeronaves. Esto, por la porción devengada a la fecha de combinación de negocios (MUS\$ 38.818).
- Ajuste leasing operativos aeronaves: Se registró una provisión por la diferencia entre el valor justo y el valor real de las rentas futuras de aeronaves bajo modalidad de leasing operativo (MUS\$ 53.600).

(c) Otras provisiones

- El valor justo de Otras provisiones corresponde a aquellas contingencias con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa IFRS y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a IFRS 3.

El detalle del ajuste por el valor justo de las otras provisiones es el siguiente:

	MUS\$	MUS\$
Litigios civiles		3.398
Litigios laborales		(5.524)
Litigios y criterios tributarios		744.306
Impuestos directos	516.292	
Impuestos indirectos	228.014	
Total		<u>742.180</u>

Los litigios civiles corresponden, aproximadamente, a 7.000 casos relacionados con diferentes demandas de orden civil, interpuestas en contra de la sociedad y cuya probabilidad de pérdida es inferior al 50%.

Los litigios laborales corresponden, aproximadamente, a 2.200 casos relacionados con diferentes demandas de orden laboral, interpuestas en contra de la sociedad y cuya probabilidad de pérdida es inferior al 50%.

Los litigios y criterios tributarios corresponden, aproximadamente, a 500 casos relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial, y cuya probabilidad de pérdida es inferior al 50%.

En el proceso de determinación de los valores justos de los activos netos de TAM S.A. y Filiales, a la fecha de combinación de negocios, se detectaron errores no significativos, a nivel de LATAM, en Ingresos diferidos y Pasivos por impuestos; la naturaleza de estos errores corresponde a:

- Ciclo de Ingresos e ingresos diferidos

Diferencia entre los saldos contables y los auxiliares, de las cuentas correspondientes a los ingresos diferidos que representan los pasajes no utilizados.

La corrección de esta diferencia originó disminuciones en los siguientes rubros del Estado de situación financiera de TAM S.A. y Filiales al 22 de junio de 2012: Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar por MUS\$ 15.675, otros rubros de activos por MUS\$ 147, Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar por MUS\$ 10.358; y aumentos en los Otros pasivos no financieros corrientes por MUS\$ 397.528.

- Ciclo de Impuestos e impuestos diferidos

Errores en la determinación de los resultados tributarios anuales utilizados para el cálculo de los impuestos diferidos y en el re-cálculo y rectificación de declaraciones, producto de cambio en el criterio de determinación de los créditos por impuestos.

La corrección de estos errores originaron aumentos en los siguientes rubros del Estado de situación financiera de TAM S.A. y Filiales al 22 de junio de 2012: Activos por impuestos corrientes por MUS\$ 18.330, Otras provisiones a largo plazo por MUS\$ 52.756 y Pasivos por impuestos diferidos por MUS\$ 146.708.

Los ajustes efectuados a LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, por cada tipo de error entre la fecha de adquisición y el 31 de diciembre de 2012 fueron los siguientes:

- Ciclo de Ingresos e ingresos diferidos

Los ajustes durante este período son complementarios a la corrección de errores efectuada a la fecha de adquisición, y los principales rubros modificados fueron Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes (aumento por MUS\$ 40.856) y Otros pasivos no financieros corrientes (aumento por MUS\$ 50.393) con efecto en Ingresos de actividades ordinarias (pérdida por MUS\$ 10.236).

- Ciclo de Impuestos e impuestos diferidos

Los ajustes durante este período son complementarios a la corrección de errores efectuada a la fecha de adquisición, y los principales rubros modificados fueron Otras provisiones no corrientes (aumento por MUS\$ 1.581) y Pasivos por impuestos diferidos (disminución por MUS\$ 1.139) con efecto en Ingresos de actividades ordinarias (pérdida por MUS\$ 1.581) y en Gasto por impuesto a las ganancias (menor gasto por MUS\$ 1.139).

Los efectos en resultado de los ajustes al valor justo y de los errores al 31 de diciembre de 2012, fueron los siguientes:

	Saldos re-expresados por el ejercicio 2012	Saldos históricos por el ejercicio 2012	Variación	Modificación al valor Justo	Errores ciclo e ingresos diferidos	Errores ciclo e impuestos diferidos
	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$
No auditado						
Ingresos de actividades ordinarias	9.710.372	9.722.189	(11.817)	-	(10.236)	(1.581)
Costo de ventas	(7.634.453)	(7.642.643)	8.190	8.190 (*)	-	-
Ganancia bruta	2.075.919	2.079.546	(3.627)	8.190	(10.236)	(1.581)
Otros ingresos, por función	220.156	220.156	-	-	-	-
Costos de distribución	(803.619)	(803.619)	-	-	-	-
Gastos de administración	(888.654)	(869.504)	(19.150)	(19.150) (**)	-	-
Otros gastos, por función	(311.753)	(311.753)	-	-	-	-
Otras ganancias (pérdidas)	(45.831)	(38.750)	(7.081)	(7.081) (*)	-	-
Ganancias (pérdidas) de actividades operacionales	246.218	276.076	(29.858)	(18.041)	(10.236)	(1.581)
Ingresos financieros	77.489	77.489	-	-	-	-
Costos financieros	(294.598)	(294.598)	-	-	-	-
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	972	972	-	-	-	-
Diferencias de cambio	66.685	66.685	-	-	-	-
Resultado por unidades de reajuste	(22)	(22)	-	-	-	-
Ganancia/(Pérdida), antes de impuesto	96.744	126.602	(29.858)	(18.041)	(10.236)	(1.581)
Gasto por impuesto a las ganancias	(102.386)	(102.212)	(174)	(1.313)	-	1.139
<b>GANANCIA/(PERDIDA) DEL PERIODO</b>	<b>(5.642)</b>	<b>24.390</b>	<b>(30.032)</b>	<b>(19.354)</b>	<b>(10.236)</b>	<b>(442)</b>
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora	(19.076)	10.956	(30.032)	(19.354)	(10.236)	(442)
Ganancia/(Pérdida), atribuible a participaciones no controladoras	13.434	13.434	-	-	-	-
Ganancia/(Pérdida), del período	(5.642)	24.390	(30.032)	(19.354)	(10.236)	(442)

(\*) Corresponde, principalmente, al impacto en resultado de los ajustes de valores justos de leasing operacionales.

(\*\*) Corresponde, principalmente, al impacto en resultado de los ajustes por Chargeback de tarjetas de crédito.

(d) Otra información

La contribución de TAM S.A. y Filiales durante los nueve primeros meses del año 2013 a los ingresos fue de MUS\$ 5.021.902. Así mismo, la contribución al resultado neto del grupo por el periodo de nueve meses finalizado al 30 de septiembre de 2013 fue una pérdida de MUS\$ 408.050.

## NOTA 19 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MU\$	MU\$	MU\$	MU\$	MU\$	MU\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Construcciones en curso	874.579	1.153.003	-	-	874.579	1.153.003
Terrenos	61.406	65.307	-	-	61.406	65.307
Edificios	252.807	245.939	(75.148)	(70.869)	177.659	175.070
Plantas y equipos	8.658.353	7.942.957	(1.813.156)	(1.635.532)	6.845.197	6.307.425
Aeronaves propias	7.640.446	6.979.985	(1.448.208)	(1.278.739)	6.192.238	5.701.246
Otros	1.017.907	962.972	(364.948)	(356.793)	652.959	606.179
Maquinarias	75.958	76.956	(41.827)	(41.799)	34.131	35.157
Equipamientos de tecnologías de la información	181.212	171.568	(135.607)	(131.105)	45.605	40.463
Instalaciones fijas y accesorios	92.278	81.252	(44.342)	(38.909)	47.936	42.343
Equipos de transporte	75.097	70.706	(51.019)	(48.451)	24.078	22.255
Mejoras de bienes arrendados	30.722	87.004	(13.959)	(65.276)	16.763	21.728
Otras propiedades, plantas y equipos	4.963.536	5.814.689	(1.848.443)	(1.870.364)	3.115.093	3.944.325
Aeronaves en leasing financiero	4.792.022	5.659.575	(1.806.634)	(1.830.273)	2.985.388	3.829.302
Otros	171.514	155.114	(41.809)	(40.091)	129.705	115.023
Total	<u>15.265.948</u>	<u>15.709.381</u>	<u>(4.023.501)</u>	<u>(3.902.305)</u>	<u>11.242.447</u>	<u>11.807.076</u>

Los movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos, entre el 1 de enero de 2012 y 30 de septiembre de 2013, son los siguientes:

(a) Al 30 de septiembre de 2012

	Construcciones	Terrenos	Edificios	Plantas y	Equipamientos de tecnologías de la	Instalaciones fijas y	Vehículos	Mejoras de	Otras	Propiedades,
	en curso		neto	equipos	información	accesorios	de motor	bienes	propiedades,	Propiedades,
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	neto	neto	neto	neto	neto	neto	neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	1.087.563	35.673	77.938	4.141.985	22.591	35.098	1.637	31.499	493.998	5.927.982
Adiciones	25.332	-	2.758	1.437.469	8.151	3.180	326	422	139.792	1.617.430
Adquisiciones mediante combinación de negocios	553.781	46.373	87.338	469.650	16.990	1.696	4.099	-	3.061.174	4.241.101
Desapropiaciones	(27)	-	-	(24.546)	(16)	-	-	-	(6)	(24.595)
Transferencias (a) desde activos no corrientes y grupos en desapropiación	(2.256)	(11.895)	-	(6.655)	-	-	-	-	-	(20.806)
Retiros	(168)	-	(1.100)	(69.530)	(147)	(259)	(55)	-	(9.894)	(81.153)
Gastos por depreciación	-	-	(2.301)	(215.787)	(7.560)	(4.250)	(773)	(12.854)	(169.836)	(413.361)
Diferencia por conversión filiales	6.032	569	1.250	6.122	184	(3)	5	770	45.553	60.482
Otros incrementos (disminuciones)	(47.878)	-	67	(465.838)	(155)	1.347	8	231	491.325	(20.893)
Total cambios	534.816	35.047	88.012	1.130.885	17.447	1.711	3.610	(11.431)	3.558.108	5.358.205
Saldos finales al										
30 de septiembre de 2012 (No Auditado)	1.622.379	70.720	165.950	5.272.870	40.038	36.809	5.247	20.068	4.052.106	11.286.187

(b) Al 31 de diciembre de 2012

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2012	1.622.379	70.720	165.950	5.272.870	40.038	36.809	5.247	20.068	4.052.106	11.286.187
Adiciones	9.553	-	14.591	1.365.773	3.475	4.656	132	4.246	14.207	1.416.633
Desapropiaciones	-	(5.116)	(4.821)	(49.108)	1	-	(28)	-	1	(59.071)
Transferencias (a) desde activos no corrientes y grupos en desapropiación	-	-	-	(43.255)	-	-	-	-	-	(43.255)
Retiros	(113)	-	-	(67.349)	(804)	(2)	(7)	(82)	(8.904)	(77.261)
Gastos por depreciación	-	-	(1.010)	(103.791)	(7.422)	(2.276)	(543)	(3.578)	(80.493)	(199.113)
Diferencia por conversión filiales	(4.188)	(297)	(3.620)	(3.497)	3.784	533	(106)	(770)	(28.828)	(36.989)
Otros incrementos (disminuciones)	(474.628)	-	3.980	(11.528)	1.391	2.623	27	1.844	(3.764)	(480.055)
Total cambios	(469.376)	(5.413)	9.120	1.087.245	425	5.534	(525)	1.660	(107.781)	520.889
Saldos finales al 31 de diciembre de 2012	1.153.003	65.307	175.070	6.360.115	40.463	42.343	4.722	21.728	3.944.325	11.807.076

(c) Al 30 de septiembre de 2013

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	1.153.003	65.307	175.070	6.360.115	40.463	42.343	4.722	21.728	3.944.325	11.807.076
Adiciones	13.042	-	10.154	1.400.176	16.604	5.953	288	-	36.200	1.482.417
Desapropiaciones	-	-	-	(118.295)	(31)	-	(73)	-	(644.637)	(763.036)
Retiros	(466)	-	(55)	(47.693)	(257)	(15)	(10)	-	(14.298)	(62.794)
Gastos por depreciación	-	-	(8.880)	(343.874)	(10.264)	(6.134)	(235)	(6.302)	(257.565)	(633.254)
Diferencia por conversión filiales	(39.280)	(3.901)	(7.375)	(48.539)	(2.106)	(995)	(263)	-	(230.348)	(332.807)
Otros incrementos (disminuciones)	(251.720)	-	8.745	(300.298)	1.196	6.784	(2.615)	1.337	281.416	(255.155)
Total cambios	(278.424)	(3.901)	2.589	541.477	5.142	5.593	(2.908)	(4.965)	(829.232)	(564.629)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	874.579	61.406	177.659	6.901.592	45.605	47.936	1.814	16.763	3.115.093	11.242.447

## (d) Composición de la flota

Aeronaves incluídas en propiedades, plantas y equipos de la Sociedad:

Aeronave	Modelo	Al 30 de	Al 31 de
		septiembre de	diciembre de
		<u>2013</u>	<u>2012</u>
		No Auditado	
Boeing 767	300	3	3
Boeing 767	300ER	34	30
Boeing 767	300F	8	8
Boeing 777	300ER	8	8
Boeing 777	Freighter	2	2
Boeing 787	800	3	3
Airbus A318	100	1	5
Airbus A319	100	39	39
Airbus A320	200	93	76
Airbus A321	200	9	8
Airbus A330	200	8	18
Airbus A340	300	2	2
Airbus A340	500	2	2
Total		<u>212</u>	<u>204</u>

Arrendamientos operativos:

Aeronave	Modelo	Al 30 de	Al 31 de
		septiembre de	diciembre de
		<u>2013</u>	<u>2012</u>
		No Auditado	
Boeing 767	300ER	6	8
Boeing 767	300F	4	4
Boeing 777	300ER	2	-
Boeing 777	Freighter	2	2
Boeing 787	800	1	-
Airbus A319	100	16	18
Airbus A320	200	64	65
Airbus A321	200	1	1
Airbus A330	200	12	2
Airbus A340	300	3	3
Boeing 737	700	6	6
Bombardier	Dhc8-200	7	10
Bombardier	Dhc8-400	3	4
Total		<u>127</u>	<u>123</u>
Total flota		<u>339</u>	<u>327</u>

(e) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil	
		<u>mínima</u>	<u>máxima</u>
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance. (*)	5	20
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance. (*)	3	20

(\*) Excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Por concepto de combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales se incorporaron 65 aeronaves con cláusula de remarketing (\*\*) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, las cuales se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

Adicionalmente, por la misma combinación de negocios, se incorporaron 5 aeronaves con contratos de arrendamiento operativo, que de acuerdo a la política declarada, son clasificados como arrendamiento financiero debido a que el valor presente de las cuotas representa la mayor parte del valor económico del bien. La vida útil asignada es de 6 años, de acuerdo a la duración de los contratos.

(\*\*) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del período, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 633.254 (MUS\$ 413.361 al 30 de septiembre de 2012). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

## (f) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

## (i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

En el período terminado al 30 de septiembre de 2013, se agregaron las garantías directas de cuatro aeronaves Boeing 767-300, diecisiete aeronaves Airbus A320 y una aeronave Airbus A321. Por otra parte, la Sociedad vendió su participación en los establecimientos permanentes Mirlo Leasing LLC, Osprey Leasing Limited, y la filial Conure Leasing Limited. Producto de lo anterior se eliminaron las garantías directas asociadas a una aeronave Boeing 767-300, dos aeronaves Airbus A320-200 y ocho aeronaves Airbus A319-100. Adicionalmente, se eliminaron las garantías de seis aeronaves A318-100 producto de su venta.

## Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Acreedor de la garantía	Activos comprometidos	Flota	Al 30 de septiembre de 2013		Al 31 de diciembre de 2012	
			Deuda vigente	Valor libro	Deuda vigente	Valor libro
			MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<u>No Auditado</u>						
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Boeing 767	1.471.382	1.859.497	1.296.704	1.640.071
		Boeing 777 / 787	798.001	905.890	858.221	937.074
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A319	75.960	106.879	81.698	111.458
		Airbus A320	658.460	849.163	626.317	782.609
		Airbus A321	43.892	49.510	-	-
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A318	16.367	20.477	121.172	150.026
		Airbus A319	215.334	286.433	360.100	501.836
		Airbus A320	203.839	265.810	261.139	333.105
Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	35.248	101.482	44.002	107.625
		Airbus A320	61.517	127.430	68.096	156.355
		Airbus A340	5.001	128.832	19.531	105.349
JP Morgan	Aviones y motores	Boeing 777	264.664	302.447	280.698	324.159
Wells Fargo	Aviones y motores	Airbus A320	338.241	390.318	-	-
Bank Of Utah	Aviones y motores	Airbus A320	210.720	262.429	-	-
Total garantías directas			<u>4.398.626</u>	<u>5.656.597</u>	<u>4.017.678</u>	<u>5.149.667</u>

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 30 de septiembre de 2013, asciende a MUS\$ 2.249.849 (MUS\$ 2.888.753 al 31 de diciembre de 2012). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 30 de septiembre de 2013, asciende a un monto de MUS\$ 2.926.572 (MUS\$ 3.777.715 al 31 de diciembre de 2012).

## (ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	266.719	188.214
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	24.800.000	24.500.000

(\*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

En diciembre de 2009, se suscribió un compromiso de compra con Airbus S.A.S. por la adquisición de 30 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2011 y 2016. Posteriormente, en diciembre de 2010, se suscribió un nuevo compromiso con este fabricante por la adquisición de 50 aeronaves de la misma familia con entregas entre los años 2012 y 2016. De forma adicional, en junio de 2011 se firmó un contrato por 20 aeronaves modelo A320 NEO con entregas entre los años 2017 y 2018.

Con lo anterior, al 30 de septiembre de 2013, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 67 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2013 y 2018. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 5.900.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 4 aeronaves A320 NEO.

En octubre de 2007, se suscribió un compromiso de compra con The Boeing Company por la adquisición de 26 aeronaves Boeing 787 con entregas a partir de 2012. Por otra parte, se suscribieron contratos de compra con el mismo fabricante durante febrero, mayo y diciembre de 2011, por 3, 5 y 2 aeronaves 767-300, respectivamente.

Al 30 de septiembre de 2013, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 22 aeronaves 787 Dreamliner, con fechas de entrega entre los años 2013 y 2018. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 4.500.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 15 aeronaves 787 Dreamliner.

La adquisición de estas aeronaves es parte del plan estratégico de flota para el largo plazo. Este plan implica, además, la venta de 15 aeronaves Airbus modelo A318 entre los años 2011 y 2013. Se estima que esta venta no tendrá impacto significativo en resultados. Durante el 2011 se realizó la venta de las primeras 5 aeronaves y durante el 2012 se vendieron otras 3. En el primer trimestre de 2013 se vendieron 2 aeronaves, en el segundo trimestre de 2013 se vendieron 2 aeronaves y en el tercer trimestre se vendieron 2 aeronaves más. Se planea vender el último A318 en el último trimestre de 2013.

Adicionalmente, como efecto de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales se incorporan los siguientes compromisos:

En noviembre de 2006, se suscribió un compromiso de compra con Airbus S.A.S. por la adquisición de 31 aeronaves de la familia A320 y 6 aeronaves A330-200, con entregas entre los años 2007 y 2010. Posteriormente, en enero de 2008 se suscribió un nuevo compromiso por la adquisición de otras 20 aeronaves de la familia A320 y 4 aeronaves A330-200, con entregas entre los años 2010 y 2014, además se suscribió un compromiso de compra por 22 aeronaves A350. En julio de 2010, se suscribió un compromiso de compra por la adquisición de 20 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2014 y 2015, y en la misma fecha se ejerció la opción de compra de 5 aeronaves A350. En octubre de 2011, se suscribió un nuevo compromiso con este fabricante por la adquisición de 10 aeronaves adicionales de la familia A320 con entregas entre los años 2016 y 2017, además de 22 aeronaves de la familia A320 NEO con entregas entre los años 2016 y 2018.

Con lo anterior, al 30 de septiembre de 2013, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 62 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre los años 2013 y 2018, y 27 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega a partir del año 2015. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 10 aeronaves de la familia A320 NEO y 5 aeronaves Airbus A350.

En diciembre de 2008, se suscribió un compromiso de compra con The Boeing Company por 2 aeronaves 777 con entregas en el año 2013, y en febrero de 2011 se volvió a suscribir un compromiso por la compra de otras 2 aeronaves 777 con entregas en el año 2014.

Con lo anterior, al 30 de septiembre de 2013, producto de los distintos contratos de compra suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 2 aeronaves 777. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 2 aeronaves 777.

El monto aproximado de los distintos contratos de compra incorporados por efecto de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales es de MUS\$ 14.400.000, de acuerdo a precios lista de los fabricantes.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
		2013	2012
		No Auditado	
Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	3,48	3,14
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	23.837	42.700

## (iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

Arrendador	Aeronave	Modelo	Al 30 de	Al 31 de
			septiembre de	diciembre de
			2013	2012
No Auditado				
Agonandra Statutory Trust	Airbus A319	100	4	4
Agonandra Statutory Trust	Airbus A320	200	2	2
Air Canada	Airbus A340	500	2	2
AWMS I (AWAS)	Boeing 767	300	3	3
Bluebird Leasing LLC	Boeing 767	300F	2	2
Caiquen Leasing LLC	Boeing 767	300F	1	1
Cernicalo Leasing LLC	Boeing 767	300F	2	2
Codorniz Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Conure Leasing Limited	Airbus A320	200	2	-
Eagle Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
FLYAFI 1 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 2 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 3 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
Forderum Holding B.V. (GECAS)	Airbus A320	200	2	2
Garza Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
General Electric Capital Corporation	Airbus A330	200	3	6
Intraelo BETA Corporation (KFW)	Airbus A320	200	1	1
Juliana Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Linnet Leasing Limited	Airbus A320	200	4	4
Mirlo Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	-
NBB Rio de Janeiro Lease CO and Brasilia Lease LLC (BBAM)	Airbus A320	200	1	1
NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM)	Airbus A321	200	1	1
Osprey Leasing Limited	Airbus A319	100	8	-
Petrel Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Pochard Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Quetro Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
SG Infraestructure Italia S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
SL Alcyone LTD (Showa)	Airbus A320	200	1	1
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A320	200	12	12
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A330	200	1	1
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A319	100	5	5
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A320	200	2	2
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A319	100	3	3
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A320	200	12	12
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A321	200	7	7
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A330	200	-	10
Wacapou Leasing S.A	Airbus A320	200	1	1
Wells Fargo Bank North National Association (ILFC)	Airbus A330	200	1	1
Total			<u>100</u>	<u>102</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de la aeronave, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 30 de septiembre de 2013, la Sociedad registra bajo esta modalidad cien aeronaves (ciento dos aeronaves al 31 de diciembre de 2012).

Durante el primer trimestre de 2013, debido a la venta de su participación en los establecimientos permanentes Mirlo Leasing LLC, Osprey Leasing Limited, y la filial Conure Leasing Limited, la Sociedad incrementó su número de aviones en leasing en un Boeing 767-300, dos Airbus A320-200 y ocho Airbus A319-100. Producto de lo anterior, estas aeronaves se reclasificaron de la categoría Plantas y equipos a la categoría Otras propiedades, plantas y equipos.

Adicionalmente, durante el segundo trimestre de 2013 se cambió la modalidad de contrato de diez aeronaves A330-200 de leasing financiero a leasing operativo. Producto de lo anterior, estas aeronaves dejaron de formar parte del rubro Propiedades, plantas y equipos.

Durante el tercer trimestre de 2013 se ejerció la opción de compra de 3 aeronaves A330-200. Producto de lo anterior, estas aeronaves se reclasificaron de la categoría Otras propiedades, plantas y equipos a la categoría Plantas y equipos.

Por concepto de combinación de negocios se incorporaron 81 aeronaves en modalidad de leasing financiero, y durante el tercer trimestre de 2012 se adicionaron otras dos aeronaves Airbus A320-200 en esta modalidad.

El valor libro de los activos por arrendamiento financiero al 30 de septiembre de 2013, asciende a un monto de MUS\$ 2.999.425 (MUS\$ 3.863.193 al 31 de diciembre de 2012).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

Al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)

	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	691.739	(277.661)	414.078
Más de un año y hasta cinco años	1.515.569	(198.833)	1.316.736
Más de cinco años	696.530	(22.646)	673.884
Total	<u>2.903.838</u>	<u>(499.140)</u>	<u>2.404.698</u>

Al 31 de diciembre de 2012

	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	523.033	(66.090)	456.943
Más de un año y hasta cinco años	1.687.596	(186.145)	1.501.451
Más de cinco años	1.135.262	(57.455)	1.077.807
Total	<u>3.345.891</u>	<u>(309.690)</u>	<u>3.036.201</u>

## NOTA 20 - IMPUESTOS E IMPUESTOS DIFERIDOS

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma autoridad fiscal.

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 30 de septiembre de 2013 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$ No Auditado	Al 30 de septiembre de 2013 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$ No Auditado
Depreciaciones	(18.485)	(662)	549.278	454.183
Activos en leasing	(73.730)	-	136.131	268.619
Amortizaciones	(58.826)	15.148	66.931	91.911
Provisiones	476.290	34.704	(87.467)	(520.719)
Revaluaciones de instrumentos financieros	-	5.178	(14.609)	(31.741)
Pérdidas fiscales	300.423	105.652	(266.734)	(314.926)
Revalorización activo fijo	12.170	-	-	(22.892)
Intangibles	(461.163)	-	162.121	680.167
Otros	35.649	3.047	14.552	(25.263)
Total	<u>212.328</u>	<u>163.067</u>	<u>560.203</u>	<u>579.339</u>

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Los movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos, entre el 1 de enero de 2012 y 30 de septiembre de 2013, son los siguientes:

(a) Desde el 1 de enero al 30 de septiembre de 2012 (No Auditado)

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Incorporación por combinación de negocios	Variación cambiaria	Efecto por cambio de tasa de impuestos	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(339.288)	(41.791)	-	(34.512)	(423)	(59.776)	-	(475.790)
Activos en leasing	(65.240)	(38.243)	-	(31.533)	(387)	(11.513)	-	(146.916)
Amortizaciones	(22.412)	(7.211)	-	(18.614)	(228)	(6.471)	-	(54.936)
Provisiones	(37.759)	(8.712)	-	512.487	6.285	(8.353)	-	463.948
Revaluaciones de instrumentos financieros	28.788	(8.169)	10.797	12.785	157	5.080	-	49.438
Pérdidas fiscales	118.597	117.363	-	134.833	1.653	14.334	-	386.780
Revalorización activo fijo	-	-	-	59.474	729	-	-	60.203
Intangibles	-	-	-	(676.197)	(8.292)	-	-	(684.489)
Otros	7.837	(41.792)	(6.024)	34.577	423	1.080	1.021	(2.878)
Total	<u>(309.477)</u>	<u>(28.555)</u>	<u>4.773</u>	<u>(6.700)</u>	<u>(83)</u>	<u>(65.619)</u>	<u>1.021</u>	<u>(404.640)</u>

(b) Desde el 1 de octubre al 31 de diciembre de 2012

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Incorporación por combinación de negocios	Variación cambiaria	Efecto por cambio de tasa de impuestos	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(475.790)	20.725	-	-	220	-	-	(454.845)
Activos en leasing	(146.916)	(121.904)	-	-	201	-	-	(268.619)
Amortizaciones	(54.936)	(21.946)	-	-	119	-	-	(76.763)
Provisiones	463.948	94.751	-	-	(3.276)	-	-	555.423
Revaluaciones de instrumentos financieros	49.438	920	(13.420)	-	(19)	-	-	36.919
Pérdidas fiscales	386.780	34.659	-	-	(861)	-	-	420.578
Revalorización activo fijo	60.203	(36.931)	-	-	(380)	-	-	22.892
Intangibles	(684.489)	-	-	-	4.322	-	-	(680.167)
Otros	(2.878)	44.479	3.290	-	(589)	-	(15.992)	28.310
Total	<u>(404.640)</u>	<u>14.753</u>	<u>(10.130)</u>	<u>-</u>	<u>(263)</u>	<u>-</u>	<u>(15.992)</u>	<u>(416.272)</u>

(c) Desde el 1 de enero al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(454.845)	(115.822)	-	2.904	-	(567.763)
Activos en leasing	(268.619)	56.105	-	2.653	-	(209.861)
Amortizaciones	(76.763)	(50.560)	-	1.566	-	(125.757)
Provisiones	555.423	51.445	-	(43.111)	-	563.757
Revaluaciones de instrumentos financieros	36.919	(9.363)	(11.809)	(1.138)	-	14.609
Pérdidas fiscales	420.578	157.922	-	(11.343)	-	567.157
Revalorización activo fijo	22.892	(5.719)	-	(5.003)	-	12.170
Intangibles	(680.167)	-	-	56.883	-	(623.284)
Otros	28.310	14.114	-	(2.541)	(18.786)	21.097
Total	<u>(416.272)</u>	<u>98.122</u>	<u>(11.809)</u>	<u>870</u>	<u>(18.786)</u>	<u>(347.875)</u>

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 30 de septiembre de 2013	Al 31 de diciembre de 2012
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Pérdidas fiscales	3.720	1.439
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	<u>3.720</u>	<u>1.439</u>

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal a través de beneficios fiscales futuros. La Sociedad no ha reconocido activos por impuestos diferidos por MUS\$ 3.720 (MUS\$ 1.439 al 31 de diciembre de 2012) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 15.512 (MUS\$ 5.265 al 31 de diciembre de 2012) a compensar en ejercicios futuros contra beneficios fiscales.

Los gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta al 30 de septiembre de 2013 y 30 de septiembre de 2012, son atribuibles a lo siguiente:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado				
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias				
Gasto por impuestos corrientes	57.101	20.445	20.687	21.889
Ajustes al impuesto corriente del período anterior	(4.423)	(7.673)	(4.669)	1.702
Otros gastos por impuesto corriente	(300)	14	(300)	4
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>52.378</u>	<u>12.786</u>	<u>15.718</u>	<u>23.595</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias				
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	(98.199)	89.608	35.803	46.978
Reducciones (aumentos) de valor de activos por impuestos durante la evaluación de su utilidad	77	4.566	557	2.254
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(98.122)</u>	<u>94.174</u>	<u>36.360</u>	<u>49.232</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>(45.744)</u>	<u>106.960</u>	<u>52.078</u>	<u>72.827</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado				
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	44.202	17.174	13.524	19.466
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	8.176	(4.388)	2.194	4.129
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>52.378</u>	<u>12.786</u>	<u>15.718</u>	<u>23.595</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	(126.524)	(34.382)	22.199	(34.135)
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	28.402	128.556	14.161	83.367
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(98.122)</u>	<u>94.174</u>	<u>36.360</u>	<u>49.232</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>(45.744)</u>	<u>106.960</u>	<u>52.078</u>	<u>72.827</u>

Conciliación del gasto por impuestos utilizando la tasa legal con el gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva:

	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>(56.145)</u>	<u>30.808</u>
Efecto impositivo por cambio de tasa legal	-	70.442
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	(41.840)	(11.340)
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles	(25.702)	(833)
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	77.410	18.722
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	533	(839)
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>10.401</u>	<u>76.152</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>(45.744)</u>	<u>106.960</u>

Conciliación de la tasa impositiva legal con la tasa impositiva efectiva:

	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	%	%
	<u>No Auditado</u>	
Tasa impositiva legal (*)	<u>20,00</u>	<u>20,00</u>
Efecto en la tasa impositiva por cambio de tasa legal	-	45,73
Efecto en tasa impositiva de tasas de otras jurisdicciones	14,90	(7,36)
Efecto en tasa impositiva de ingresos ordinarios no imponibles	9,15	(0,54)
Efecto en tasa impositiva de gastos no deducibles	(27,57)	12,15
Otros incrementos (disminuciones) en tasa impositiva legal	(0,19)	(0,54)
Total ajuste a la tasa impositiva legal	<u>(3,71)</u>	<u>49,44</u>
Total tasa impositiva efectiva	<u>16,29</u>	<u>69,44</u>

(\*) Con fecha 27 de septiembre de 2012 fue publicada en el Diario Oficial la Ley N° 20.630 que “Perfecciona la Legislación Tributaria y Financia la Reforma Educacional”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene se modifica la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2013.

Lo anterior implica, que la tasa de impuesto a la renta para el año tributario 2013 es de un 20%. Por lo cual, para efectos de cierre de estados financieros que se efectúen a partir del 30 de septiembre de 2012, se deberá considerar en la determinación de la provisión de impuesto a la renta y la determinación de los impuestos diferidos una tasa del 20%.

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	(11.809)	4.773	(3.451)	6.002
Efecto por impuesto diferido relativo a partidas cargadas a patrimonio neto	-	(257)	-	(257)
Total impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto	<u>(11.809)</u>	<u>4.516</u>	<u>(3.451)</u>	<u>5.745</u>

Efectos por impuestos diferidos de los componentes de otros resultados integrales:

	Al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)		
	<u>Importe antes de impuestos</u>	<u>Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias</u>	<u>Importe después de impuestos</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Cobertura de flujo de caja	(68.307)	11.809	(56.498)
Ajuste por conversión	391.143	-	391.143
		<u>11.809</u>	

  

	Al 30 de septiembre de 2012 (No Auditado)		
	<u>Importe antes de impuestos</u>	<u>Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias</u>	<u>Importe después de impuestos</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Cobertura de flujo de caja	21.267	(10.797)	10.470
Ajuste por conversión	(32.535)	6.024	(26.511)
		<u>(4.773)</u>	

## NOTA 21 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros pasivos financieros es la siguiente:

	A130 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	A131 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
<b>Corriente</b>		
(a) Préstamos que devengan intereses	2.679.883	1.977.255
(b) Derivados no cobertura	4.425	4.477
(c) Derivados de cobertura	<u>66.565</u>	<u>65.598</u>
Total corriente	<u><u>2.750.873</u></u>	<u><u>2.047.330</u></u>
<b>No corriente</b>		
(a) Préstamos que devengan intereses	7.439.545	7.582.302
(b) Derivados no cobertura	2.426	5.515
(c) Derivados de cobertura	<u>62.662</u>	<u>111.040</u>
Total no corriente	<u><u>7.504.633</u></u>	<u><u>7.698.857</u></u>

## (a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 30 de septiembre de 2013 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$
Corriente		
Préstamos a exportadores	857.949	242.955
Préstamos bancarios	690.707	519.762
Obligaciones garantizadas	452.425	411.313
	<hr/>	<hr/>
Subtotal préstamos bancarios	2.001.081	1.174.030
Obligaciones con el público	212.501	273.682
Arrendamientos financieros	425.036	471.896
Otros préstamos	41.265	57.647
	<hr/>	<hr/>
Total corriente	2.679.883	1.977.255
No corriente		
Préstamos bancarios	359.608	219.319
Obligaciones garantizadas	3.826.471	3.432.919
	<hr/>	<hr/>
Subtotal préstamos bancarios	4.186.079	3.652.238
Obligaciones con el público	1.118.711	1.123.840
Arrendamientos financieros	1.992.942	2.615.924
Otros préstamos	141.813	190.300
	<hr/>	<hr/>
Total no corriente	7.439.545	7.582.302
	<hr/>	<hr/>
Total obligaciones con instituciones financieras	10.119.428	9.559.557
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Los saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, son los siguientes:

Tipo de moneda	Al 30 de septiembre de 2013 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$
Peso Argentino	48.722	-
Real brasileño	273.938	326.394
Peso chileno	291.752	-
Euro	1.964	1.785
Dólar estadounidense	9.503.052	9.231.378
	<hr/>	<hr/>
Total	10.119.428	9.559.557
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de septiembre de 2013, a valores nominales (No Auditado)

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Total Valor contable	Tasa nominal		
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años							
								MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$		%	MUS\$	%		
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	US\$	15.000	20.000	-	-	-	35.000	Al Vencimiento	1,70%	35.149	1,70%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US\$	-	100.000	-	-	-	100.000	Al Vencimiento	1,58%	100.079	1,58%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US\$	75.000	-	-	-	-	75.000	Al Vencimiento	1,57%	75.229	1,57%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	25.000	72.000	-	-	-	97.000	Al Vencimiento	1,56%	97.218	1,56%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	35.000	215.000	-	-	-	250.000	Al Vencimiento	1,77%	250.305	1,77%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	120.000	-	-	-	-	120.000	Al Vencimiento	0,95%	120.090	0,95%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	US\$	80.000	-	-	-	-	80.000	Al Vencimiento	1,93%	80.060	1,93%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.100.458-1	BLADEX	Chile	US\$	-	100.000	-	-	-	100.000	Al Vencimiento	1,87%	99.819	1,87%		
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	-	-	130.084	-	-	130.084	Al vencimiento	2,99%	130.235	2,99%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	22.419	-	-	-	-	22.419	Semestral	1,64%	22.580	1,63%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	16.069	48.209	128.556	99.944	-	292.778	Trimestral	5,00%	291.752	4,85%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	Argentina	ARS\$	-	17.262	-	-	-	17.262	Mensual	1,71%	17.262	1,71%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BBVA	Argentina	ARS\$	-	31.072	-	-	-	31.072	Mensual	1,95%	31.460	1,95%		
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	2.818	8.708	24.863	27.503	30.468	94.360	Trimestral	5,69%	93.440	5,01%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	16.292	34.440	86.187	17.989	-	154.908	Trimestral	2,14%	155.077	2,14%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	2.203	6.700	2.264	-	-	11.167	Trimestral	3,06%	11.163	2,73%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	8.136	25.068	70.719	77.056	191.055	372.034	Trimestral	2,60%	370.629	2,41%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	45.834	138.509	376.919	388.302	1.196.046	2.145.610	Trimestral	2,47%	2.044.694	1,76%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	9.529	29.091	81.024	86.470	175.606	381.720	Trimestral	2,65%	373.136	2,05%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	4.993	15.161	41.553	43.321	100.565	205.593	Trimestral	1,34%	200.416	0,80%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.557	7.794	21.518	22.661	66.096	120.626	Trimestral	1,66%	116.868	1,06%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.255	3.823	10.566	11.140	32.974	59.758	Trimestral	1,66%	57.951	1,06%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	13.759	41.757	114.895	120.239	427.102	717.752	Trimestral	2,81%	666.833	2,81%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US\$	4.298	13.255	37.583	34.318	87.879	177.333	Trimestral	3,29%	178.055	3,29%		
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	SWAP Aviones llegados	-	US\$	699	1.971	4.267	2.713	984	10.634	-	0,00%	10.634	0,00%		
		Arrendamientos financieros	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	5.292	9.185	42.968	12.402	-	69.847	Trimestral	3,25%	69.996	3,04%
				LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	4.766	14.560	29.137	25.475	19.163	93.101	Trimestral	1,23%	93.256	1,23%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	1.410	4.351	12.532	14.051	9.630	41.974	Trimestral	6,38%	41.500	5,65%		
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US\$	1.909	-	-	-	-	1.909	Trimestral	1,25%	1.909	1,25%		
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	13.687	42.192	119.981	114.992	31.608	322.460	Trimestral	5,34%	319.982	4,75%		
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	6.344	19.579	56.230	62.670	8.856	153.679	Trimestral	4,67%	151.996	4,17%		
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US\$	609	1.983	5.952	-	-	8.544	Mensual	1,43%	8.600	1,43%		
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	-	-	141.813	-	-	141.813	Al vencimiento	1,81%	144.249	1,81%		
Total								<u>534.878</u>	<u>1.021.670</u>	<u>1.539.611</u>	<u>1.161.246</u>	<u>2.378.032</u>	<u>6.635.437</u>			<u>6.461.622</u>			

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de septiembre de 2013, a valores nominales (No Auditado)

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Total	Tasa								
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años				Valor contable	nominal								
								MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$		%	MUS\$	%								
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Brasil	US\$	1.454	43.532	-	-	-	44.986	Al Vencimiento	4,02%	45.434	3,42%								
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US\$	7.497	120.860	-	-	128.357	Al Vencimiento	5,99%	129.639	5,42%			
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	32.410	68.785	-	-	101.195	Al Vencimiento	6,19%	104.526	4,65%			
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	US\$	-	62.357	-	-	62.357	Al Vencimiento	4,00%	63.416	3,15%			
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL	203	560	159	-	922	Mensual	7,42%	901	7,42%			
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO BRADESCO	Brasil	US\$	37.203	122.341	-	-	159.544	Al Vencimiento	3,89%	163.167	3,30%			
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO BRADESCO	Brasil	BRL	44.843	-	-	-	44.843	Al Vencimiento	10,63%	45.608	10,15%			
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	NEDELANDSCHE CREDIT VERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	101	311	901	1.015	1.987	4.315	Mensual	6,01%	4.335	6,01%		
								Obligaciones públicas	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E. E. U. U.	US\$	-	-	-	300.000	800.000	1.100.000	Al Vencimiento	8,60%	1.149.584	8,41%
																TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	BRL	179.372	-	-	-
Arrendamientos financieros	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IX LLC AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E. E. U. U.	US\$	1.737	5.361	15.454	17.296	20.210	60.058	Mensual	1,25%	60.340	1,25%								
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AWAS	E. E. U. U.	US\$	2.992	9.185	26.424	22.427	17.316	78.332	Mensual	1,42%	78.469	1,42%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AWAS	E. E. U. U.	US\$	2.992	9.185	26.424	22.427	17.316	78.332	Mensual	1,42%	78.469	1,42%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	E. E. U. U.	US\$	571	1.782	5.178	5.886	9.237	22.654	Trimestral	1,00%	22.727	1,00%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	Francia	US\$	570	1.743	4.910	5.318	10.388	22.929	Trimestral	0,86%	23.006	0,75%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Inglaterra	US\$	6.908	18.066	44.728	46.763	113.033	229.498	Trimestral	1,05%	229.929	0,91%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE -CIB	E. E. U. U.	US\$	4.239	12.856	58.579	11.224	15.285	102.183	Trimestral	1,40%	102.451	1,40%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE -CIB	Francia	US\$	7.913	24.828	61.330	50.017	59.222	203.310	Trimestral/ Semestral	0,77%	203.770	0,67%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.125	9.375	15.625	-	-	28.125	Trimestral	2,50%	28.205	2,50%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	E. E. U. U.	US\$	197	590	1.288	401	-	2.476	Mensual	1,77%	2.481	1,77%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E. E. U. U.	US\$	3.403	51.979	-	-	-	55.382	Mensual	1,25%	55.458	1,25%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	HSBC	Francia	US\$	1.299	3.959	10.908	11.462	37.967	65.595	Trimestral	1,45%	65.728	1,25%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	3.828	11.741	29.827	21.197	19.953	86.546	Mensual/ Trimestral	1,73%	86.701	1,73%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	NATIXIS	Francia	US\$	4.927	17.269	48.627	54.928	125.304	251.055	Trimestral/ Semestral	2,78%	252.077	2,75%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	P K AIRFINANCE US. INC.	E. E. U. U.	US\$	2.736	8.475	24.682	33.352	39.895	109.140	Mensual	1,72%	109.318	1,72%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	WACAP OULEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	463	1.330	3.163	2.673	14.571	22.200	Trimestral	2,00%	22.245	2,00%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E. E. U. U.	US\$	1.769	3.195	-	-	-	4.964	Mensual	1,25%	4.969	1,25%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	11.642	35.687	87.914	95.352	115.143	345.738	Trimestral	3,91%	346.689	3,83%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	THE TORONTO-DOMINION BANK	E. E. U. U.	US\$	513	1.557	4.273	4.461	7.102	17.906	Trimestral	0,57%	17.933	0,57%		
								TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	245	737	252	-	-	1.234	Mensual	9,32%	1.146	9,32%		
TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBM S.A	Brasil	BRL	542	224	555	391	-	1.712	Mensual	10,58%	1.736	10,58%										
TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	356	824	2.275	640	-	4.095	Mensual	9,81%	4.090	9,81%										
TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ AIR FRANCE	Francia	EUR	66	662	693	-	-	1.421	Mensual	6,82%	1.964	6,82%										
Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	33.163	5.666	-	-	-	38.829	Mensual	2,80%	38.829	2,80%								
Total								399.267	651.487	447.745	684.803	1.406.613	3.589.915			3.657.806									
Total Consolidado								934.145	1.673.157	1.987.356	1.846.049	3.784.645	10.225.352			10.119.428									

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de septiembre de 2013, a valores contables (No Auditado)

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor contable	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Total Valor nominal	Tasa nominal
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US \$	15.110	20.039	-	-	-	35.149	Alvencimiento	1,70%	35.000	1,70%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	-	100.079	-	-	-	100.079	Alvencimiento	1,58%	100.000	1,58%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US \$	75.229	-	-	-	-	75.229	Alvencimiento	1,57%	75.000	1,57%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	25.037	72.181	-	-	-	97.218	Alvencimiento	1,56%	97.000	1,56%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	35.069	215.236	-	-	-	250.305	Alvencimiento	1,77%	250.000	1,77%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	120.090	-	-	-	-	120.090	Alvencimiento	0,95%	120.000	0,95%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	US \$	80.060	-	-	-	-	80.060	Alvencimiento	1,93%	80.000	1,93%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.100.458-1	BLADEX	Chile	US \$	-	99.819	-	-	-	99.819	Alvencimiento	1,87%	100.000	1,87%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	151	-	130.084	-	-	130.235	Alvencimiento	2,99%	130.084	2,99%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	22.580	-	-	-	-	22.580	Semestral	1,64%	22.419	1,63%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	18.087	48.208	126.462	98.995	-	291.752	Trimestral	5,00%	292.778	4,85%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	Argentina	ARS \$	-	17.262	-	-	-	17.262	Mensual	1,71%	17.262	1,71%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BBVA	Argentina	ARS \$	388	31.072	-	-	-	31.460	Mensual	1,95%	31.072	1,95%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	3.599	8.708	23.796	27.056	30.281	93.440	Trimestral	5,69%	94.360	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	16.461	34.440	86.187	17.989	-	155.077	Trimestral	2,14%	154.908	2,14%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	2.227	6.700	2.236	-	-	11.163	Trimestral	3,06%	11.167	2,73%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	9.616	25.068	68.914	76.304	190.727	370.629	Trimestral	2,60%	372.034	2,41%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	52.712	138.508	327.777	363.593	1.162.104	2.044.694	Trimestral	2,47%	2.145.610	1,76%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	10.805	29.091	75.777	84.022	173.441	373.136	Trimestral	2,65%	381.720	2,05%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.334	15.161	38.669	41.966	99.286	200.416	Trimestral	1,34%	205.593	0,80%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.769	7.795	19.612	21.718	64.974	116.868	Trimestral	1,66%	120.626	1,06%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US \$	1.427	3.823	9.622	10.671	32.408	57.951	Trimestral	1,66%	59.758	1,06%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	15.480	41.757	91.921	108.375	409.300	666.833	Trimestral	2,81%	717.752	2,81%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	DEUTSCHEBANK	E.E.U.U.	US \$	5.019	13.255	37.583	34.319	87.879	178.055	Trimestral	3,29%	177.333	3,29%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	S WAP Aviones llegados	-	US \$	699	1.971	4.267	2.713	984	10.634	Trimestral	-	10.634	-
Arrendamientos financieros	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	5.767	9.185	42.683	12.361	-	69.996	Trimestral	3,25%	69.847	3,04%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	4.922	14.559	29.137	25.475	19.163	93.256	Trimestral	1,23%	93.101	1,23%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	1.631	4.351	12.056	13.871	9.591	41.500	Trimestral	6,38%	41.974	5,65%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	1.909	-	-	-	-	1.909	Trimestral	1,25%	1.909	1,25%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	15.805	42.192	116.449	114.049	31.487	319.982	Trimestral	5,34%	322.460	4,75%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	6.812	19.580	54.551	62.226	8.827	151.996	Trimestral	4,67%	153.679	4,17%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US \$	665	1.983	5.952	-	-	8.600	Mensual	1,43%	8.544	1,43%
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	2.436	-	141.813	-	-	144.249	Alvencimiento	1,81%	141.813	1,81%
Total								557.896	1.022.023	1.445.548	1.115.703	2.320.452	6.461.622			6.635.437	

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de septiembre de 2013, a valores contables (No Auditado)

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor contable	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Total	Tasa		
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años				Valor nominal	nominal		
								MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			%	MUS\$	%		
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Brasil	US\$	1.518	43.916	-	-	-	45.434	Al Vencimiento	4,02%	44.986	3,42%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US\$	7.769	121.870	-	-	-	129.639	Al Vencimiento	5,99%	128.357	5,42%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	34.268	70.258	-	-	-	104.526	Al Vencimiento	6,19%	101.195	4,65%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	US\$	-	63.416	-	-	-	63.416	Al Vencimiento	4,00%	62.357	3,15%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL	192	545	164	-	-	901	Mensual	7,42%	922	7,42%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO BRADESCO	Brasil	US\$	38.305	124.862	-	-	-	163.167	Al Vencimiento	3,89%	159.544	3,30%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO BRADESCO	Brasil	BRL	45.608	-	-	-	-	45.608	Al Vencimiento	10,63%	44.843	10,15%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	NEDELANDSCHE CREDIT VERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	122	310	901	1.015	1.987	4.335	Mensual	6,01%	4.315	6,01%		
		Obligaciones públicas	02.012.862/0001-60	TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	23.861	7.012	5.819	305.963	806.929	1.149.584	Al Vencimiento	8,60%	1.100.000	8,41%
				TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL S.A	Brasil	BRL	181.628	-	-	-	-	181.628	Semestral	11,35%	179.372	10,80%
Arrendamientos financieros	02.012.862/0001-60	TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	2.020	5.361	15.454	17.295	20.210	60.340	Mensual	1,25%	60.058	1,25%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US\$	3.117	9.185	26.424	22.427	17.316	78.469	Mensual	1,42%	78.332	1,42%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	AWAS	E.E.U.U.	US\$	3.656	5.651	-	-	-	9.307	Mensual	-	8.642	-		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	644	1.781	5.178	5.886	9.238	22.727	Trimestral	1,00%	22.654	1,00%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	Francia	US\$	646	1.743	4.910	5.318	10.389	23.006	Trimestral	0,86%	22.929	0,75%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Inglaterra	US\$	7.339	18.067	44.727	46.763	113.033	229.929	Trimestral	1,05%	229.498	0,91%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	E.E.U.U.	US\$	4.506	12.856	58.579	11.224	15.286	102.451	Trimestral	1,40%	102.183	1,40%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	Francia	US\$	8.373	24.828	61.330	50.017	59.222	203.770	Trimestral/ Semestral	0,77%	203.310	0,67%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.205	9.375	15.625	-	-	28.205	Trimestral	2,50%	28.125	2,50%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	202	590	1.288	401	-	2.481	Mensual	1,77%	2.476	1,77%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	GENERALELECTRIC CAPITALCORPORATION	E.E.U.U.	US\$	3.479	51.979	-	-	-	55.458	Mensual	1,25%	55.382	1,25%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	HSBC	Francia	US\$	1.431	3.959	10.908	11.462	37.968	65.728	Trimestral	1,45%	65.595	1,25%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	3.983	11.741	29.827	21.197	19.953	86.701	Mensual/ Trimestral	1,73%	86.546	1,73%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	NATIXIS	Francia	US\$	5.950	17.269	48.627	54.928	125.303	252.077	Trimestral/ Semestral	2,78%	251.055	2,75%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	PK AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	2.915	8.474	24.682	33.352	39.895	109.318	Mensual	1,72%	109.140	1,72%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	WACAP OULEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	508	1.330	3.163	2.673	14.571	22.245	Trimestral	2,00%	22.200	2,00%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US\$	1.775	3.194	-	-	-	4.969	Mensual	1,25%	4.964	1,25%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	12.593	35.687	87.914	95.352	115.143	346.689	Trimestral	3,91%	345.738	3,83%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	539	1.557	4.274	4.461	7.102	17.933	Trimestral	0,57%	17.906	0,57%		
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	234	683	229	-	-	1.146	Mensual	9,32%	1.234	9,32%		
TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBM S.A	Brasil	BRL	558	221	566	391	-	1.736	Mensual	10,58%	1.712	10,58%				
TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	HP FINANCIALSERVICE	Brasil	BRL	352	821	2.277	640	-	4.090	Mensual	9,81%	4.095	9,81%				
TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	SOCIETE AIR FRANCE	Francia	EUR	765	533	666	-	-	1.964	Mensual	6,82%	1.421	6,82%				
Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	33.163	5.666	-	-	-	38.829	Mensual	2,80%	38.829	2,80%		
Total								435.224	664.740	453.532	690.765	1.413.545	3.657.806			3.589.915			
Total Consolidado								993.120	1.686.763	1.899.080	1.806.468	3.733.997	10.119.428			10.225.352			

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2012, a valores nominales

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Total	Tasa
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años				Valor contable	nominal
								MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			MUS\$	%	
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	US\$	30.000	-	-	-	-	30.000	Semestral	2,17%	30.253	2,17%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US\$	35.000	-	-	-	-	35.000	Semestral	1,70%	35.056	1,70%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US\$	75.000	-	-	-	-	75.000	Trimestral	1,32%	75.084	1,32%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	102.000	-	-	-	-	102.000	Anual	1,83%	102.562	1,79%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	-	-	214.373	-	-	214.373	-	2,57%	214.586	2,57%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	-	44.848	-	-	-	44.848	Semestral	1,76%	44.972	1,74%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	2.732	8.374	23.951	26.478	41.114	102.649	Trimestral	5,69%	101.461	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDITAGRICOLE	Francia	US\$	12.203	33.402	35.129	6.714	-	87.448	Trimestral	3,42%	87.719	3,37%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	3.474	10.696	20.753	13.014	18.211	66.148	Trimestral	4,96%	65.494	4,41%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	13.578	41.635	118.769	130.877	146.231	451.090	Trimestral	4,15%	444.700	3,67%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	39.546	119.458	324.890	334.407	1.141.162	1.959.463	Trimestral	2,57%	1.872.616	1,76%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	9.311	28.406	79.112	84.369	208.710	409.908	Trimestral	2,71%	399.854	2,10%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	4.931	14.919	40.930	42.645	117.024	220.449	Trimestral	1,39%	214.434	0,85%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.514	7.638	21.116	22.221	74.733	128.222	Trimestral	1,73%	123.920	1,13%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US\$	1.231	3.748	10.359	10.919	37.223	63.480	Trimestral	1,71%	61.411	1,11%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BANK OF AMERICA	E.E.U.U.	US\$	3.159	9.602	26.388	27.586	106.054	172.789	Trimestral	1,97%	165.394	1,26%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	DEVELOPMENT BANK OF JAPAN	E.E.U.U.	US\$	1.962	5.974	16.404	17.153	65.579	107.072	Trimestral	1,98%	102.662	1,27%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US\$	4.151	12.813	36.339	39.791	96.906	190.000	Trimestral	3,35%	190.813	3,35%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	SWAP Aviones llegados	-	US\$	815	2.316	5.158	3.549	1.916	13.754	-	-	-	13.754	-	
Arrendamientos financieros	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	6.510	16.075	35.499	25.563	1.844	85.491	Trimestral	3,71%	85.670	3,42%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDITAGRICOLE	Francia	US\$	4.646	14.192	29.145	30.216	25.485	103.684	Trimestral	1,32%	103.869	1,29%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	1.358	4.164	12.014	13.461	15.089	46.086	Trimestral	6,38%	45.480	5,65%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US\$	1.825	5.637	-	-	-	7.462	Trimestral	1,31%	7.466	1,31%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	11.899	36.603	104.071	112.116	49.572	314.261	Trimestral	5,29%	311.418	4,70%
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	-	-	146.189	-	-	146.189	-	1,86%	148.582	1,86%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US\$	3.524	10.706	29.472	15.258	-	58.960	Trimestral	2,08%	58.340	2,08%
Total								<u>371.369</u>	<u>431.206</u>	<u>1.330.061</u>	<u>956.337</u>	<u>2.146.853</u>	<u>5.235.826</u>			<u>5.107.570</u>	

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2012, a valores nominales

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Total Valor contable	Tasa nominal %					
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	MUSS						MUSS	MUSS	MUSS	MUSS	
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	-	50.322	-	-	-	50.322	Trimestral	2,81%	64.480	2,81%					
					CITIBANK	Brasil	US\$	24.363	5.623	-	-	-	29.986	Al Vencimiento	4,03%	30.419	4,03%					
					BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US\$	42.106	109.874	-	-	151.980	Al Vencimiento	5,35%	152.517	5,35%						
					BANCO IBM S.A.	Brasil	BRL	92	-	-	-	92	Semestral	10,72%	336	10,72%						
					BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	45.539	117.852	-	-	163.391	Al Vencimiento	5,65%	166.916	5,65%						
					BANCO SAFRA	Brasil	BRL/US\$	17.306	14.356	784	-	32.446	Mensual/ Al Vencimiento	7,69% / 4,01%	32.596	7,69% / 4,01%						
					BANCO UNIBANCO	Brasil	BRL	61	27	-	-	88	Mensual	8,94%	78	8,94%						
					BANCO BRADESCO	Brasil	BRL	-	27.484	-	-	27.484	Al Vencimiento	3,34%	27.506	3,34%						
					NEDERLANDSCHE CREDIT VERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	96	297	861	971	2.383	4.608	Mensual	0,96%	4.674	0,95%					
					Obligaciones públicas	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	-	-	-	300.000	800.000	1.100.000	Al Vencimiento	8,60%	1.146.251	8,41%
										BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	BRL	24.468	220.210	-	-	244.678	Semestral	8,96%	251.271	8,56%	
Arrendamientos financieros	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	1.666	5.140	14.816	16.580	26.925	65.127	Mensual	N/A	66.032	N/A					
					AIR CANADA	E.E.U.U.	US\$	3.400	9.350	-	-	12.750	Mensual	N/A	12.871	N/A						
					AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US\$	2.862	8.819	25.357	27.070	22.925	87.033	Mensual	2,25%	87.409	2,25%					
					AWAS	E.E.U.U.	US\$	2.991	8.975	5.651	-	17.617	Mensual	N/A	18.588	N/A						
					BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	544	1.699	4.939	5.609	11.535	24.326	Trimestral	1,50%	24.179	1,50%					
					BNP PARIBAS	Francia	US\$	2.372	7.237	17.064	17.384	43.929	87.986	Trimestral	3,84%	88.109	3,84%					
					CITIBANK	Inglaterra	US\$	11.862	41.043	82.593	81.129	234.657	451.284	Trimestral	3,69%	451.201	3,69%					
					CREDIT AGRICOLE -CIB	E.E.U.U.	US\$	4.182	12.683	67.629	10.627	19.689	114.810	Trimestral	2,29%	115.493	2,29%					
					CREDIT AGRICOLE -CIB	Francia	US\$	15.945	47.894	126.930	121.391	182.561	494.721	Trimestral/ Semestral	2,01% / 0,82%	497.986	2,01% / 0,37%					
					DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.125	9.375	25.000	-	37.500	Trimestral	2,89%	37.570	2,89%						
					DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	456	1.369	2.821	756	5.402	Mensual	2,25%	5.420	2,25%						
					GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	9.140	19.967	51.979	-	81.086	Mensual	2,59%	81.379	2,59%						
					HSBC	Francia	US\$	1.275	3.887	10.713	11.249	42.334	69.458	Trimestral	1,70%	69.596	0,85%					
					KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	3.709	11.343	32.226	23.604	26.888	97.770	Mensual/ Trimestral	2,11% / 2,21%	98.111	2,11% / 2,21%					
					NATIXIS	Francia	US\$	5.972	20.421	59.579	66.989	163.464	316.425	Trimestral/ Semestral	2,62% / 3,32%	319.002	2,62% / 3,32%					
					P K AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	2.609	8.080	23.530	36.373	46.500	117.092	Mensual	1,96%	117.520	1,96%					
					WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	493	1.417	3.369	2.847	15.521	23.647	Trimestral	2,42%	23.844	2,42%					
					WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US\$	1.769	5.308	3.194	-	10.271	Mensual	1,98%	10.300	1,98%						
					SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	11.355	34.574	90.164	91.964	151.968	380.025	Trimestral	1,95%	381.847	1,95%					
					THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	504	1.532	4.207	4.390	8.798	19.431	Trimestral	0,88%	19.545	0,88%					
					BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A.	Brasil	BRL	252	758	1.015	-	2.025	Mensual	7,51%	1.344	7,51%						
					BANCO IBM S.A.	Brasil	BRL	543	1.631	81	-	2.255	Mensual	10,58%	2.192	10,58%						
					CISLATINA ARRENDAMIENTO MERCANTIL S.A.	Brasil	BRL	40	13	-	-	53	Mensual	5,31%	50	5,31%						
					HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	189	484	74	-	747	Mensual	9,08%	711	9,08%						
					SOCIÉTÉ AIR FRANCE	Francia	EUR	61	191	1.320	-	1.572	Mensual	6,82%	1.785	6,82%						
					SOCIÉTÉ GÉNÉRALE LEASING S.A.	Brasil	BRL	2.520	-	-	-	2.520	Mensual	0,00%	1.534	0,00%						
					Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAM S.A. y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	31.882	9.143	-	-	41.025	Mensual	2,20%	41.025	2,20%	
Total								275.749	818.378	655.896	818.933	1.800.077	4.369.033		4.451.987							
Total Consolidado								647.118	1.249.584	1.985.957	1.775.270	3.946.930	9.604.859		9.559.557							

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2012, a valores contables

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Total Valor contable	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Total	Tasa	
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años				MUS \$	MUS \$	MUS \$
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	US \$	30.253	-	-	-	30.253	Semestral	2,17%	30.000	2,17%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	35.056	-	-	-	35.056	Semestral	1,70%	35.000	1,70%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US \$	75.084	-	-	-	75.084	Trimestral	1,32%	75.000	1,32%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	102.562	-	-	-	102.562	Anual	1,83%	102.000	1,79%	
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	214	-	214.372	-	214.586	-	2,57%	214.373	2,57%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	-	44.988	(16)	-	44.972	Semestral	1,76%	44.848	1,74%	
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	3.590	8.374	22.767	25.947	40.783	101.461	Trimestral	5,69%	102.649	5,01%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	12.475	33.402	35.128	6.714	-	87.719	Trimestral	3,42%	87.448	3,37%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	3.829	10.696	20.126	12.764	18.079	65.494	Trimestral	4,96%	66.148	4,41%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	15.428	41.635	113.648	128.765	145.224	444.700	Trimestral	4,15%	451.090	3,67%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	45.109	119.458	284.423	313.700	1.109.926	1.872.616	Trimestral	2,57%	1.959.463	1,76%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	10.711	28.406	73.422	81.588	205.727	399.854	Trimestral	2,71%	409.908	2,10%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.308	14.919	37.797	41.117	115.293	214.434	Trimestral	1,39%	220.449	0,85%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.746	7.638	19.070	21.177	73.289	123.920	Trimestral	1,73%	128.222	1,13%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	AP PLEBANK	E.E.U.U.	US \$	1.418	3.748	9.347	10.401	36.497	61.411	Trimestral	1,71%	63.480	1,11%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	BANK OF AMERICA MERRIL LYNCH	E.E.U.U.	US \$	3.566	9.602	23.088	25.860	103.278	165.394	Trimestral	1,97%	172.789	1,26%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	DEVELOPMENT BANK OF JAPON	E.E.U.U.	US \$	2.373	5.974	14.360	16.085	63.870	102.662	Trimestral	1,98%	107.072	1,27%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	DEUTS CHEBANK	E.E.U.U.	US \$	4.964	12.813	36.339	39.791	96.906	190.813	Trimestral	3,35%	190.000	3,35%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	815	2.316	5.158	3.549	1.916	13.754	-	-	13.754	-
Arrendamientos financieros	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	7.167	16.076	35.155	25.431	1.841	85.670	Trimestral	3,71%	85.491	3,42%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	4.831	14.191	29.145	30.216	25.486	103.869	Trimestral	1,32%	103.684	1,29%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	1.603	4.164	11.481	13.237	14.995	45.480	Trimestral	6,38%	46.086	5,65%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	S. CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	1.828	5.638	-	-	-	7.466	Trimestral	1,31%	7.462	1,31%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	13.960	36.603	100.514	110.981	49.360	311.418	Trimestral	5,29%	314.261	4,70%
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	563	1.829	146.190	-	-	148.582	-	1,86%	146.189	1,86%
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	-	OTROS	E.E.U.U.	US \$	3.524	10.706	29.472	14.638	-	58.340	Trimestral	2,08%	58.960	2,08%
Total								388.977	433.176	1.260.986	921.961	2.102.470	5.107.570			5.235.826	

## Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2012, a valores contables

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor contable	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Total	Tasa
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años				Valor nominal	nominal
								MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			%	MUS\$	%
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	733	63.747	-	-	-	64.480	Trimestral	2,81%	50.322	2,81%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Brasil	US\$	24.735	5.684	-	-	-	30.419	Al Vencimiento	4,03%	29.986	4,03%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US\$	41.444	111.073	-	-	-	152.517	Al Vencimiento	5,35%	151.980	5,35%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBM S.A	Brasil	BRL	336	-	-	-	-	336	Semestral	10,72%	92	10,72%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	47.205	119.711	-	-	-	166.916	Al Vencimiento	5,65%	163.391	5,65%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL/US\$	17.288	14.560	748	-	-	32.596	Mensual/ Al Vencimiento	7,69% / 4,01%	32.446	7,69% / 4,01%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO UNIBANCO	Brasil	BRL	50	28	-	-	-	78	Mensual	8,94%	88	8,94%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO BRADESCO	Brasil	BRL	-	27.506	-	-	-	27.506	Al Vencimiento	3,34%	27.484	3,34%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	NEDERLANDSCHE CREDIT VERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	162	298	861	971	2.382	4.674	Mensual	0,96%	4.608	0,95%
		Obligaciones públicas	02.012.862/0001-60	TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	12.759	9.652	6.720	306.771	810.349	1.146.251	Al Vencimiento	8,60%
TAM S.A.y Filiales	Brasil			0-E	BANCO DO BRASIL S.A	Brasil	BRL	31.061	220.210	-	-	-	251.271	Semestral	8,96%	244.678	8,56%
Arrendamientos financieros	02.012.862/0001-60	TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	2.571	5.140	14.816	16.580	26.925	66.032	Mensual	N/A	65.127	N/A
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	AIR CANADA	E.E.U.U.	US\$	3.521	9.350	-	-	-	12.871	Mensual	N/A	12.750	N/A
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US\$	3.238	8.819	25.357	27.070	22.925	87.409	Mensual	2,25%	87.033	2,25%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	AWAS	E.E.U.U.	US\$	3.962	8.975	5.651	-	-	18.588	Mensual	N/A	17.617	N/A
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	697	1.699	4.939	5.609	11.535	24.479	Trimestral	1,50%	24.326	1,50%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	Francia	US\$	2.495	7.237	17.064	17.384	43.929	88.109	Trimestral	3,84%	87.986	3,84%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Inglaterra	US\$	11.779	41.043	82.593	81.129	234.657	451.201	Trimestral	3,69%	451.284	3,69%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	E.E.U.U.	US\$	4.865	12.683	67.629	10.627	19.689	115.493	Trimestral	2,29%	114.810	2,29%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	Francia	US\$	19.209	47.894	126.929	121.392	182.562	497.986	Trimestral/ Semestral	2,01% / 0,82%	494.721	2,01% / 0,37%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.195	9.375	25.000	-	-	37.570	Trimestral	2,89%	37.500	2,89%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	474	1.369	2.821	756	-	5.420	Mensual	2,25%	5.402	2,25%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	10.536	19.967	50.876	-	-	81.379	Mensual	2,59%	81.086	2,59%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	HSBC	Francia	US\$	1.413	3.887	10.713	11.249	42.334	69.596	Trimestral	1,70%	69.458	0,85%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	4.049	11.343	32.226	23.605	26.888	98.111	Mensual/ Trimestral	2,11% / 2,21%	97.770	2,11% / 2,21%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	NATIXIS	Francia	US\$	8.549	20.421	59.579	66.989	163.464	319.002	Trimestral/ Semestral	2,62% / 3,32%	316.425	2,62% / 3,32%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	PK AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	3.037	8.080	23.530	36.373	46.500	117.520	Mensual	1,96%	117.092	1,96%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	1.192	1.417	3.370	2.847	15.018	23.844	Trimestral	2,42%	23.647	2,42%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US\$	1.798	5.308	3.194	-	-	10.300	Mensual	1,98%	10.271	1,98%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	13.177	34.574	90.164	91.964	151.968	381.847	Trimestral	1,95%	380.025	1,95%
		TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	618	1.533	4.206	4.390	8.798	19.545	Trimestral	0,88%	19.431	0,88%
TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	103	302	939	-	-	1.344	Mensual	7,51%	2.025	7,51%		
TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBM S.A	Brasil	BRL	505	1.585	102	-	-	2.192	Mensual	10,58%	2.255	10,58%		
TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	CISLATINA ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A	Brasil	BRL	37	13	-	-	-	50	Mensual	5,31%	53	5,31%		
TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	HP FINANCIALSERVICE	Brasil	BRL	158	472	81	-	-	711	Mensual	9,08%	747	9,08%		
TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	SOCIETE AIR FRANCE	Francia	EUR	602	35	1.148	-	-	1.785	Mensual	6,82%	1.572	6,82%		
TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	SOCIETE GENERALE LEASING S.A.	Brasil	BRL	1.534	-	-	-	-	1.534	Mensual	0,00%	2.520	0,00%		
Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAM S.A.y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	31.882	9.143	-	-	-	41.025	Mensual	2,20%	41.025	2,20%
Total								310.969	844.133	661.256	825.706	1.809.923	4.451.987			4.369.033	
Total Consolidado								699.946	1.277.309	1.922.242	1.747.667	3.912.393	9.559.557			9.604.859	

Resumen de otros préstamos financieros no corrientes (diferentes de préstamos bancarios, obligaciones con el público y arrendamiento financiero)

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
<b>Corriente</b>		
a) Otros Préstamos que devengan intereses (ver Nota 21 a)	41.265	57.647
b) Derivados de no cobertura (ver Nota 21 b)	4.425	4.477
c) Derivados de cobertura (ver Nota 21 c)	66.565	65.598
Total corriente	<u>112.255</u>	<u>127.722</u>
<b>No corriente</b>		
a) Otros Préstamos que devengan intereses (ver Nota 21 a)	141.813	190.300
b) Derivados de no cobertura (ver Nota 21 b)	2.426	5.515
c) Derivados de cobertura (ver Nota 21 c)	62.662	111.040
Total no corriente	<u>206.901</u>	<u>306.855</u>

(b) Derivados no cobertura

Los derivados no cobertura al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
<b>Corriente</b>		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	4.171	4.477
Derivado de moneda extranjera no registrado como cobertura	254	-
Total corriente	<u>4.425</u>	<u>4.477</u>
<b>No corriente</b>		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	2.426	5.515
Total no corriente	<u>2.426</u>	<u>5.515</u>
Total otros pasivos financieros	<u>6.851</u>	<u>9.992</u>

## (c) Derivados de cobertura

Los derivados de cobertura al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Corriente		
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	5.890	4.660
Valor justo de derivados de tasa de interés	36.214	37.076
Valor justo de derivados de combustible	-	10.502
Valor justo de derivados de moneda extranjera	<u>24.461</u>	<u>13.360</u>
Total corriente	<u>66.565</u>	<u>65.598</u>
No corriente		
Valor justo de derivados de tasa de interés	62.662	104.547
Valor justo de derivados de combustible	-	4.530
Valor justo de derivados de moneda extranjera	<u>-</u>	<u>1.963</u>
Total no corriente	<u>62.662</u>	<u>111.040</u>
Total pasivos de cobertura	<u><u>129.227</u></u>	<u><u>176.638</u></u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a collares y cross currency swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/(pasivos), por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	A130 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Cross currency swap (CCS) (1)	(20.895)	-
Opciones de tasas de interés (2)	5	6
Swaps de tasas de interés (3)	(99.982)	(146.283)
Collares de combustible (4)	2.108	(911)
Swap de combustible (5)	3.237	(9.000)
Forward de moneda (6)	(269)	-
Collares de moneda (7)	(7.307)	(15.228)

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio dólar – UF de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3, 6 y 12 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (4) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras.
- (5) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los aumentos en el precio del combustible de compras futuras.
- (6) Cubren inversiones denominadas en soles peruanos frente a cambios en el tipo de cambio dólar – sol peruano, con el propósito de asegurar la inversión en dólares.
- (7) Cubren los ingresos de TAM gravados en otra moneda.

Durante los períodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja. En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados en los próximos 6 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, los cuales tienen una vigencia de 12 años. Las coberturas de inversiones impactarán resultados continuamente durante la vigencia de la inversión (hasta 3 meses), mientras que el flujo ocurrirá al vencimiento de la inversión.

Durante los períodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Durante los períodos presentados se ha registrado ineffectividad de coberturas en el estado de resultados consolidado, por el concepto de collares de moneda.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales durante el período y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el período, son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2013	2012	2013	2012
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el período	68.307	(21.267)	25.154	33.905
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el período	(22.484)	(25.902)	11.807	(11.137)

## NOTA 22 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Corriente		
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.214.600	1.403.546
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	<u>353.490</u>	<u>286.444</u>
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u><u>1.568.090</u></u>	<u><u>1.689.990</u></u>

(a) Los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Acreedores comerciales	936.447	1.069.345
Pasivos de arrendamiento	55.310	30.818
Otras cuentas por pagar (*)	<u>222.843</u>	<u>303.383</u>
Total	<u><u>1.214.600</u></u>	<u><u>1.403.546</u></u>

(\*) Incluye acuerdo denominado "Plea Agreement" con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 23.

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUSS	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUSS
	No Auditado	
Combustible	259.097	360.618
Tasas de embarque	226.688	182.185
Otros gastos del personal	107.790	134.357
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	99.794	125.402
Proveedores compras técnicas	95.031	64.981
Arriendo aviones y motores	55.310	84.729
Servicios terrestres	49.090	38.436
Handling y ground handling	47.215	49.738
Publicidad	42.401	51.360
Asesorías y servicios profesionales	42.813	46.934
Arriendos, mantenciones y servicios IT	28.584	34.903
Servicios a bordo	25.446	26.674
Seguros de aviación	18.417	7.465
Departamento de Justicia de E.E.U.U. (**)	18.290	18.387
Programa de recuperacion fiscal (*)	15.304	19.668
Tripulación	14.980	16.233
Cumplimiento de metas	14.512	5.024
Compañías Aéreas	10.590	9.362
Mantenimiento	7.108	5.305
Comunicaciones	3.637	4.948
Sistemas de distribución	2.183	1.389
Flota (JOL)	-	59.181
Otros	30.320	56.267
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.214.600</u>	<u>1.403.546</u>

(\*) Programa de Recuperación Fiscal en Brasil (REFIS), establecido en la Ley N° 11.941/09 y Medida Provisional N° 449/2009, que tiene el objetivo de permitir la liquidación de deudas tributarias por medio de un mecanismo especial para pagar y refinanciar.

(\*\*) Acuerdo denominado “Plea Agreement” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 23.

(b) Los pasivos devengados al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Gastos de personal devengados	206.191	171.873
Cuentas por pagar al personal (*)	104.063	70.625
Mantenimiento aeronaves y motores	13.788	22.053
Otros pasivos devengados	29.448	21.893
Total pasivos devengados	<u>353.490</u>	<u>286.444</u>

(\*) Participación en utilidades y bonos (Nota 26 letra b)

## NOTA 23 - OTRAS PROVISIONES

El detalle de las Otras provisiones al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, es el siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Corriente		
Provisión por contingencias (1)		
Contingencias tributarias	6.772	6.774
Contingencias civiles	13.749	23.880
Contingencias laborales	<u>10.246</u>	<u>28.920</u>
Total otras provisiones, corrientes	<u>30.767</u>	<u>59.574</u>
No corriente		
Provisión por contingencias (1)		
Contingencias tributarias	1.047.503	1.137.961
Contingencias civiles	51.681	60.732
Contingencias laborales	68.330	91.248
Otros	28.306	6.066
Provisión investigación Comisión Europea (2)	<u>11.119</u>	<u>10.865</u>
Total otras provisiones, no corrientes	<u>1.206.939</u>	<u>1.306.872</u>
Total otras provisiones (3)	<u><u>1.237.706</u></u>	<u><u>1.366.446</u></u>

## (1) Provisiones por contingencias:

Las contingencias tributarias, corresponden a litigios y criterios tributarios relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial.

Las contingencias civiles, corresponden a diferentes demandas de orden civil interpuestas en contra de la sociedad.

Las contingencias laborales corresponden a diferentes demandas de orden laboral interpuestas en contra de la sociedad

La dotación de provisiones se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración o gastos tributarios, según corresponda, a excepción de los Fair Value por aplicación de IFRS 3 por combinación de negocios, en cuyo caso su reconocimiento es en el Estado de Situación Financiera Clasificado, en el rubro de Plusvalía.

- (2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.
- (3) El total de Otras provisiones al 30 de Septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa IFRS y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios deben ser contabilizadas de acuerdo a IFRS 3.

El movimiento de provisiones entre el 1 de enero de 2012 y 30 de septiembre de 2013, es el siguiente:

	Contingencias	Investigación Comisión Europea (**)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	19.073	10.675	29.748
Incremento en provisiones	16.355	-	16.355
Provisión utilizada	(16.406)	-	(16.406)
Adiciones por combinación de negocios	1.429.012	-	1.429.012
Diferencia por conversión filiales	17.523	-	17.523
Diferencia de cambio	480	(103)	377
Saldos finales al 30 de septiembre de 2012 (No Auditado)	<u>1.466.037</u>	<u>10.572</u>	<u>1.476.609</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2012	1.466.037	10.572	1.476.609
Incremento en provisiones	14.044	-	14.044
Provisión utilizada (*)	(114.730)	-	(114.730)
Reverso de provisiones	(449)	-	(449)
Diferencia por conversión filiales	(9.132)	-	(9.132)
Diferencia de cambio	(189)	293	104
Saldos finales al 31 de diciembre de 2012	<u>1.355.581</u>	<u>10.865</u>	<u>1.366.446</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	1.355.581	10.865	1.366.446
Incremento en provisiones	46.344	-	46.344
Provisión utilizada	(57.009)	-	(57.009)
Reverso de provisiones	(5.976)	-	(5.976)
Diferencia por conversión filiales	(111.650)	-	(111.650)
Diferencia de cambio	(703)	254	(449)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>1.226.587</u>	<u>11.119</u>	<u>1.237.706</u>

- (\*) Depósito judicial entregado en garantía, con respecto al Fondo Aeroviario (“FA”), por el monto de MMUS\$ 107, realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil.

(\*\*) Provisión por Investigación Comisión Europea

(a) Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica. El inicio de este proceso fue informado mediante hecho esencial de fecha 27 de diciembre de 2007. Se hace presente que por la parte de la investigación global efectuada en Estados Unidos de Norteamérica, ésta concluyó respecto a Lan Cargo S.A. y de su filial Aerolinhas Brasileiras S.A. (“ABSA”) en la firma de un acuerdo, denominado “*Plea Agreement*” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, tal como fuera informado mediante hecho esencial de fecha 21 de enero de 2009.

(b) Conforme Hecho Esencial de fecha 9 de noviembre de 2010, se informó que la referida Dirección General de Competencia informó que había emitido su decisión (la “Decisión”) sobre este caso, conforme a la cual impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.; Air Canada, Air France, KLM, British Airways, Cargolux, CathayPacific, Japan Airlines, Qantas Airways, SAS y Singapore Airlines.

(c) Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LAN. Esta es la multa de menor cuantía de aquellas aplicadas conforme la decisión, e incluyó una importante reducción atendida la cooperación de LAN durante la investigación.

(d) Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. Al 30 de septiembre de 2013, la provisión alcanza la suma de MUS\$ 11.119 (MUS\$ 10.865 al 31 de diciembre de 2012).

## NOTA 24 - PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

La composición de los Pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u>	Al 31 de diciembre de <u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Corriente		
Impuesto a las ventas	51.741	47.122
Impuesto a la renta	16.524	14.512
Retenciones	30.889	45.413
Otros	<u>10.264</u>	<u>8.434</u>
Total corriente	<u><u>109.418</u></u>	<u><u>115.481</u></u>

## NOTA 25 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

Los Otros pasivos no financieros al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Corriente		
Ingresos diferidos (*)	2.557.201	2.360.151
Dividendos por pagar	696	4.023
Otros pasivos varios	<u>25.602</u>	<u>20.744</u>
Total otros pasivos no financieros, corrientes	<u>2.583.499</u>	<u>2.384.918</u>
No corriente		
Ingresos diferidos (*)	83.830	99.261
Otros pasivos varios	<u>57</u>	<u>62</u>
Total otros pasivos no financieros, no corrientes	<u>83.887</u>	<u>99.323</u>
Total otros pasivos no financieros	<u><u>2.667.386</u></u>	<u><u>2.484.241</u></u>

(\*) Nota 2.20.

## NOTA 26 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Las provisiones por beneficios a los empleados al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Prestaciones por jubilación	27.900	32.323
Prestaciones por renunciaciones	477	240
Otras prestaciones	17.177	5.532
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>45.554</u>	<u>38.095</u>

(a) El movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones entre el 1 de enero de 2012 y 30 de septiembre de 2013, es el siguiente:

	<u>MUS\$</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	13.132
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	23.518
Beneficios pagados	1.576
Saldo final al 30 de septiembre de 2012 (No Auditado)	<u>38.226</u>
Saldo inicial al 1 de octubre de 2012	38.226
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	(91)
Beneficios pagados	(40)
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	<u>38.095</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	38.095
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	8.209
Beneficios pagados	(750)
Saldo final al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>45.554</u>

(b) La provisión por beneficio, corto plazo, al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detalla a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>104.063</u>	<u>70.625</u>

(\*) Cuentas por pagar al personal (Nota 22 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2013</u> MUS\$	<u>2012</u> MUS\$	<u>2013</u> MUS\$	<u>2012</u> MUS\$
	No Auditado			
Sueldos y salarios	1.298.873	861.833	417.411	416.235
Beneficios a corto plazo a los empleados	345.741	254.515	122.572	171.411
Beneficios por terminación	52.118	21.527	23.846	9.831
Otros gastos de personal	185.603	129.402	61.162	50.621
Total	<u>1.882.335</u>	<u>1.267.277</u>	<u>624.991</u>	<u>648.098</u>

## NOTA 27 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

Las cuentas por pagar, no corrientes, al 30 de septiembre de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Financiamiento flota (JOL)	144.424	140.769
Programa de recuperacion fiscal (*)	185.550	207.089
Otras cuentas por pagar (**)	2.868	26.354
Mantenición aeronaves y motores	654.712	685.441
Provisión vacaciones y gratificaciones	9.778	9.954
Otros pasivos varios	12.901	15.994
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u>1.010.233</u>	<u>1.085.601</u>

(\*) Programa de Recuperación Fiscal en Brasil (REFIS), establecido en la Ley N° 11.941/09 y Medida Provisional N° 449/2009, que tiene el objetivo de permitir la liquidación de deudas tributarias por medio de un mecanismo especial para pagar y refinanciar.

(\*\*) Acuerdo denominado "Plea Agreement" con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, y su parte de corto plazo, se encuentra en Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar. Ver detalle en Nota 23.

## NOTA 28 - PATRIMONIO

## (a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El Capital de la Sociedad se gestiona y compone de la siguiente forma:

El capital de la Sociedad, al 30 de septiembre de 2013, es la suma de MUS\$ 1.605.165 dividido en 483.547.819 acciones (MUS\$ 1.501.018, dividido en 479.098.052 acciones al 31 de diciembre de 2012), de una misma serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

## (b) Acciones suscritas y pagadas

Al 30 de septiembre de 2013, el número total de acciones ordinarias autorizado es de 551.847.819 acciones sin valor nominal, de acuerdo al aumento de capital aprobado en la Junta Extraordinaria de Accionistas del 11 de junio de 2013 por 63.500.000 de acciones ordinarias sin valor nominal. De este aumento, 62.000.000 de acciones, será destinado a ser ofrecido preferentemente entre los accionistas de LATAM Airlines Group S.A. con arreglo al Artículo 25 de la Ley sobre Sociedades Anónimas y el saldo no suscrito, será ofrecido y colocado en el mercado en general y 1.500.000 acciones serán destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y sus filiales. Al cierre de este período, se encuentran totalmente pagadas 348.428.753 y 135.119.066 fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A.

Conforme a lo informado mediante hecho esencial de fecha 28 de junio de 2012, el Directorio acordó someter a la aprobación de los accionistas de la Sociedad que el remanente de 7.436.816 acciones, no utilizadas en el canje, no fuera utilizado para efectos de la creación e implementación de un plan de compensación para trabajadores de la Sociedad y sus filiales, conforme lo establecido en el Artículo 24 de la Ley de Sociedades Anónimas, sino que destinado a ser ofrecido preferentemente entre los accionistas de LATAM Airlines Group S.A., de acuerdo al artículo 25 de la Ley de Sociedades Anónimas.

Conforme lo informado mediante hecho esencial de fecha 3 de agosto de 2012, con dicha fecha el Directorio acordó citar a Junta Extraordinaria de Accionistas para tratar, entre otras materias, que las referidas 7.436.816 acciones fueran destinadas a ser ofrecidas preferentemente entre los accionistas de la Sociedad y que el saldo no suscrito, fuera ofrecido y colocado en el mercado en general. La referida Junta Extraordinaria de Accionistas se celebró con fecha 4 de septiembre de 2012 y en ella se acordó, entre otras materias, aprobar que el remanente de 7.436.816 acciones, del total de 142.555.882 acciones emitidas conforme la autorización de la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011, y que no fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., fueran destinadas a ser ofrecidas preferentemente entre los accionistas de LATAM con arreglo al Artículo 25 de la Ley sobre Sociedades Anónimas y que el saldo no suscrito, fuera ofrecido y colocado en el mercado en general.

El redestino y colocación de las referidas acciones fue aprobado por la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 11 de diciembre de 2012. Con fecha 20 de diciembre de 2012, el Directorio de la Sociedad acordó dar inicio, a contar del día 21 de diciembre de 2012, al período de opción preferente de las referidas acciones procedió a fijar el precio de colocación de las mismas, de todo lo cual se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros mediante hecho esencial de igual fecha. Al término del período de opción preferente, esto es, al 19 de enero de 2013, se encontraban suscritas y pagadas 6.857.190 acciones del mencionado remanente, quedando un saldo por suscribir de 579.626 acciones. Dicho saldo se remató en la Bolsa de Comercio de Santiago – Bolsa de Valores con fecha 23 de enero de 2013 a un valor de \$11.921 por acción.

Al 31 de diciembre de 2012, del total de las acciones suscritas, estaban totalmente pagadas 479.098.052 acciones.

Conforme lo informado mediante hecho esencial de fecha 30 de abril de 2013, con dicha fecha el Directorio acordó citar a Junta Extraordinaria de Accionistas para el día 11 de junio de 2013 para tratar, entre otras, las siguientes materias:

1. Aumentar el capital social en la cantidad de US\$ 1.000.000.000 (mil millones de dólares de los Estados Unidos de América), con el objeto de financiar parte del plan de inversiones para los próximos años, en especial los requerimientos de renovación y crecimiento de flota, como también de fortalecer la posición financiera de la compañía, mediante la emisión del número de acciones de pago, todas ordinarias sin valor nominal, que determine la Junta;
2. Destinar una parte de dicho aumento de capital a planes de compensación en los términos del artículo 24 de la Ley No. 18.046 sobre Sociedades Anónimas;
3. Fijar el precio, la forma, época y procedimiento de colocación de las acciones que se emitan con arreglo al aumento de capital; o delegar en el Directorio la facultad de determinar el precio, la forma, época, procedimiento y demás condiciones para la colocación de las referidas acciones, incluyendo, pero no limitado a, la fijación de todos los términos y condiciones de los planes de compensación de la compañía.

Con fecha 20 de junio de 2013 se presentaron a la Superintendencia de Valores y Seguros los antecedentes para solicitar la inscripción de la emisión de acciones aprobada en la Junta Extraordinaria de Accionistas referida precedentemente. Con fecha 22 de Julio la Superintendencia de Valores y Seguros remitió a la Compañía el Oficio N°16.141 formulando observaciones a dicha presentación. La Compañía dio respuesta a estas observaciones con fecha 16 de Octubre de 2013.

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente entre el 1 de enero de 2012 y el 30 de septiembre de 2013

Movimiento acciones autorizadas	Nro. de acciones	
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2012	488.355.882	
Término período opciones aumento de capital 2007 opciones sobre acciones anuladas	(91)	
Acciones autorizadas al 30 de septiembre de 2012 (No Auditado)	<u>488.355.791</u>	
Acciones autorizadas al 1 de octubre de 2012	488.355.791	
Término período opciones aumento de capital 2007 opciones sobre acciones anuladas	-	
Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2012	<u>488.355.791</u>	
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2013	488.355.791	
Aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas 11 de junio de 2013	63.500.000	
Disminución de pleno derecho de acciones en cartera	(7.972)	
Acciones autorizadas al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>551.847.819</u>	
Movimiento acciones totalmente pagadas (*)	Nro. de acciones	Monto MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2012	340.326.431	476.579
Ejercicio stock options aumento de capital 2007	673.478	10.226
Canje de acciones para fusión Sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A.	<u>135.119.066</u>	<u>951.409</u>
Acciones pagadas al 30 de septiembre de 2012 (No Auditado)	<u>476.118.975</u>	<u>1.438.214</u>
Acciones pagadas al 1 de octubre de 2012	476.118.975	1.438.214
Colocación preferente del remanente acciones emitidas para fusión con Sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A.	<u>2.979.077</u>	<u>68.986</u>
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2012 (*)	<u>479.098.052</u>	<u>1.507.200</u>
Acciones pagadas al 1 de enero de 2013	479.098.052	1.507.200
Colocación preferente del remanente acciones emitidas para fusión con Sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A.	4.457.739	104.351
Disminución de pleno derecho de acciones en cartera	(7.972)	(25)
Acciones pagadas al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado) (*)	<u>483.547.819</u>	<u>1.611.526</u>

(\*) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas, no considera la capitalización de los costos por emisión y colocación de acciones por MUS\$ (179) al 30 de septiembre de 2013, MUS\$ (3.510) al 31 de diciembre de 2012 y de MUS\$ (2.672) al 31 de diciembre de 2011.

(c) Acciones en cartera

Al 30 de septiembre de 2013, según acta de la Junta Extraordinaria de accionistas del 11 de junio de 2013, la Sociedad disminuyó de pleno derecho 7.972 acciones que mantenía en cartera.

Al 30 de septiembre la Sociedad no mantiene acciones en cartera.

## (d) Otras reservas varias

El movimiento de Otras reservas varias entre el 1 de enero de 2012 y 30 de septiembre de 2013, es el siguiente:

	Planes de opciones sobre acciones	Otras reservas	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	7.130	1.362	8.492
Plan de opciones sobre acciones	1.355	-	1.355
Impuesto diferido	(257)	-	(257)
Transacciones con minoritarios	-	(621)	(621)
Costo por emisión y colocación de acciones (1)	-	(3.510)	(3.510)
Capitalización costo emisión y colocación acciones (1)	-	3.510	3.510
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A.	-	2.665.692	2.665.692
Reservas legales	-	(1.864)	(1.864)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2012 (No Auditado)	<u>8.228</u>	<u>2.664.569</u>	<u>2.672.797</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2012	8.228	2.664.569	2.672.797
Plan de opciones sobre acciones	(2.654)	-	(2.654)
Transacciones con minoritarios	-	(983)	(983)
Reservas legales	-	3.096	3.096
Saldos finales al 31 de diciembre de 2012	<u>5.574</u>	<u>2.666.682</u>	<u>2.672.256</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	5.574	2.666.682	2.672.256
Plan de opciones sobre acciones	14.331	-	14.331
Impuesto diferido	(2.580)	-	(2.580)
Transacciones con minoritarios	-	(5.057)	(5.057)
Costo por emisión y colocación de acciones (2)	-	(179)	(179)
Capitalización costo de emisión y colocación de acciones (2)	-	179	179
Reserva absorción pérdidas Aerolane Lineas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	-	(12.472)	(12.472)
Reservas legales	-	47	47
Saldos finales al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>17.325</u>	<u>2.649.200</u>	<u>2.666.525</u>

(1) Los costos por emisión y colocación de acciones reconocidos en reserva durante el primer semestre del año 2012, fueron capitalizados durante el mes de septiembre de 2012, de acuerdo a acta de Junta Extraordinaria de Accionistas, celebrada el 4 de septiembre de 2012.

(2) Los costos por emisión y colocación de acciones correspondientes al remanente de 7.436.816 acciones, no utilizadas en el canje, cuyo redestino se acordó en la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 4 de septiembre de 2012, ascendientes a MUS\$ 179, fueron capitalizados durante el mes de junio de 2013, de acuerdo a acta de Junta Extraordinaria de Accionistas, celebrada el 11 de junio de 2013.

## (d.1) Reservas por planes de opciones sobre acciones

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 38.

## (d.2) Otras reservas

El saldo de las Otras reservas, se compone como sigue:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	2.665.692
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Reserva absorción pérdida Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	(12.472)	-
Transacciones con minoritarios (3)	(8.462)	(3.405)
Otras	1.822	1.775
Total	<u>2.649.200</u>	<u>2.666.682</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros en el año 1979, en la circular Nro. 1.529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) El saldo al 30 de septiembre de 2013, corresponde a la pérdida generada por la participación de Lan Pax Group S.A. en el aumento de capital realizado en Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. y Aires por MUS\$ (5.057) durante el primer semestre del año 2013 y a las pérdidas acumuladas, por transacciones con minoritarios por MUS\$ (3.405) al 31 de diciembre de 2012. Las que corresponden a pérdidas acumuladas por MUS\$ (2.422) en Lan Pax Group S.A. por los aumentos de capital realizado por Aerovías de Integración Regional Aires S.A. y a las pérdidas acumuladas por MUS\$ (983) en Lan Cargo Inversiones S.A. por el aumento de capital realizado por Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.

## (e) Reservas con efecto en otros resultados integrales

El movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales entre el 1 de enero de 2012 y 30 de septiembre de 2013, es el siguiente:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	(13.317)	(140.556)	(153.873)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	(12.492)	(12.492)
Impuesto diferido	(6.054)	7.814	1.760
Diferencia por conversión filiales	32.678	-	32.678
Saldos finales al 30 de septiembre de 2012 (No Auditado)	<u>13.307</u>	<u>(145.234)</u>	<u>(131.927)</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2012	13.307	(145.234)	(131.927)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	17.495	17.495
Impuesto diferido	3.327	(12.991)	(9.664)
Diferencia por conversión filiales	(13.060)	-	(13.060)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2012	<u>3.574</u>	<u>(140.730)</u>	<u>(137.156)</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	3.574	(140.730)	(137.156)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	65.754	65.754
Impuesto diferido	-	(10.942)	(10.942)
Diferencia por conversión filiales	(368.505)	-	(368.505)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>(364.931)</u>	<u>(85.918)</u>	<u>(450.849)</u>

## (e.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

## (e.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

## (f) Ganancias acumuladas

El movimiento de las Ganancias acumuladas entre el 1 de enero de 2012 y 30 de septiembre de 2013, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	1.116.798
Resultado del período	47.080
Otros aumentos (disminuciones)	529
Dividendos	(37.091)
Saldo final al 30 de septiembre de 2012 (No Auditado)	<u>1.127.316</u>
Saldo inicial al 1 de octubre de 2012	1.127.316
Resultado del período	(66.156)
Otros aumentos (disminuciones)	(366)
Dividendos	15.342
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	<u>1.076.136</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	1.076.136
Resultado del período	(234.992)
Otros aumentos (disminuciones)	11.461
Saldo final al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)	<u>852.605</u>

## (g) Dividendos por acción

Al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)

Descripción de dividendo	Dividendo definitivo año 2012
Fecha del dividendo	29-04-2013
Importe de dividendo (MUS\$)	3.288
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	483.547.819
Dividendo por acción (US\$)	0,0068

Al 31 de diciembre de 2012

Descripción de dividendo	Dividendos definitivos año 2011	Dividendo mínimo obligatorio año 2012
Fecha del dividendo	26-04-2012	31-12-2012
Importe de dividendo (MUS\$)	18.462	3.287
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	340.999.909	479.098.052
Dividendo por acción (US\$)	0,05414	0,00686

Como política de dividendos, la Sociedad ha establecido que éstos sean iguales al mínimo exigido por la ley, es decir un 30% de las utilidades de acuerdo a la normativa vigente. Ello no se contrapone con que eventualmente se puedan repartir dividendos sobre dicho mínimo obligatorio atendiendo a las particularidades y circunstancias de hecho que se puedan percibir durante el transcurso del año.

Al 30 de septiembre de 2013, no se han provisionado dividendos mínimos obligatorios.

## NOTA 29 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Pasajeros	8.225.112	5.108.019	2.833.605	2.811.232
Carga	<u>1.383.283</u>	<u>1.205.639</u>	<u>436.362</u>	<u>448.015</u>
Total	<u>9.608.395</u>	<u>6.313.658</u>	<u>3.269.967</u>	<u>3.259.247</u>

## NOTA 30 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

## (a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2013	2012	2013	2012
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	1.034.379	695.214	335.623	337.709
Combustible	3.328.551	2.183.886	1.055.800	1.162.100
Comisiones	292.979	225.569	113.547	108.201
Otros costos de operaciones	1.216.434	815.608	417.889	439.522
Arriendo de aviones	315.360	193.831	116.147	101.506
Mantenimiento	352.149	200.841	114.795	94.435
Servicios a pasajeros	248.214	157.151	77.776	83.670
Total	<u>6.788.066</u>	<u>4.472.100</u>	<u>2.231.577</u>	<u>2.327.143</u>

## (b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2013	2012	2013	2012
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Depreciación (*)	748.481	494.201	237.947	277.009
Amortización	43.080	20.137	11.777	13.750
Total	<u>791.561</u>	<u>514.338</u>	<u>249.724</u>	<u>290.759</u>

(\*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo.

## (c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 26 provisiones por beneficios a los empleados.

## (d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2013</u> MUS\$	<u>2012</u> MUS\$	<u>2013</u> MUS\$	<u>2012</u> MUS\$
	No Auditado			
Intereses préstamos bancarios	284.899	130.591	99.268	77.148
Arrendamientos financieros	60.041	27.325	17.840	10.898
Otros instrumentos financieros	<u>(4.720)</u>	<u>27.812</u>	<u>(3.314)</u>	<u>17.203</u>
Total	<u>340.220</u>	<u>185.728</u>	<u>113.794</u>	<u>105.249</u>

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 26, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

NOTA 31 - GANANCIAS (PÉRDIDAS) POR VENTAS DE ACTIVOS NO CORRIENTES Y NO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Las Ganancias (pérdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta al 30 de septiembre de 2013 y 2012, se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Propiedades, plantas y equipos	8.434	(1.750)	791	(494)
Total	<u>8.434</u>	<u>(1.750)</u>	<u>791</u>	<u>(494)</u>

## NOTA 32 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Duty free	10.643	11.137	3.113	4.242
Arriendo de aviones	27.814	20.044	8.518	8.296
Aduanas y almacenaje	16.901	18.573	6.220	6.694
Tours	79.290	49.771	25.798	23.614
Mantenimiento	10.743	4.093	5.033	3.129
Multiplus	50.334	21.666	23.335	7.231
Otros ingresos varios	64.436	21.080	18.694	26.530
Total	<u>260.161</u>	<u>146.364</u>	<u>90.711</u>	<u>79.736</u>

## NOTA 33 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano y real brasileño, ésta última debido a la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

La moneda funcional se define, principalmente, como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

## (a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	291.212	337.223
Peso argentino	9.759	68.705
Real brasileño	4.952	3.308
Peso chileno	36.749	40.091
Peso colombiano	4.184	671
Euro	14.514	15.502
Dólar estadounidense	46.322	94.035
Bolívar fuerte	141.037	51.346
Otras monedas	33.695	63.565
Otros activos financieros, corrientes	53.103	30.936
Peso argentino	944	-
Real brasileño	2.072	2.167
Peso chileno	25.868	550
Peso colombiano	2.025	2.147
Euro	2	8
Dólar estadounidense	21.932	18.020
Bolívar fuerte	12	601
Otras monedas	248	7.443

<u>Activos corrientes</u>	A1 30 de septiembre de 2013 MUS\$ No Auditado	A1 31 de diciembre de 2012 MUS\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	495.008	503.601
Peso argentino	35.431	9.441
Real brasileño	41.495	33.313
Peso chileno	93.705	130.736
Peso colombiano	15.496	3.153
Euro	59.159	67.287
Dólar estadounidense	69.110	166.758
Bolívar fuerte	3.454	2.759
Otras monedas	177.158	90.154
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	636	14.565
Peso chileno	636	14.565
Activos por impuestos corrientes	101.046	64.553
Peso argentino	5.007	3.740
Real brasileño	14.109	10.753
Peso chileno	16.817	24.764
Peso colombiano	2.253	924
Euro	2.598	4.618
Dólar estadounidense	1.877	1.649
Bolívar fuerte	254	351
Otras monedas	58.131	17.754
Total activos corrientes	941.005	950.878
Peso argentino	51.141	81.886
Real brasileño	62.628	49.541
Peso chileno	173.775	210.706
Peso colombiano	23.958	6.895
Euro	76.273	87.415
Dólar estadounidense	139.241	280.462
Bolívar fuerte	144.757	55.057
Otras monedas	269.232	178.916

<u>Activos no corrientes</u>	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Otros activos financieros, no corrientes	21.995	31.329
Peso argentino	7	8
Real brasileño	5.783	3.505
Peso chileno	790	98
Peso colombiano	337	524
Euro	5.346	7.817
Dólar estadounidense	9.091	15.895
Otras monedas	641	3.482
Cuentas por cobrar, no corrientes	14.512	14.812
Peso chileno	9.312	9.564
Dólar estadounidense	5.000	5.000
Otras monedas	200	248
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	20.401	22.063
Otras monedas	20.401	22.063
Activos por impuestos diferidos	5.185	4.203
Dólar estadounidense	2.784	-
Otras monedas	2.401	4.203
Total activos no corrientes	62.093	72.407
Peso argentino	7	8
Real brasileño	5.783	3.505
Peso chileno	10.102	9.662
Peso colombiano	337	524
Euro	5.346	7.817
Dólar estadounidense	16.875	20.895
Otras monedas	23.643	29.996

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	<u>Al 30 de</u> <u>septiembre de</u> <u>2013</u>	<u>Al 31 de</u> <u>diciembre de</u> <u>2012</u>	<u>Al 30 de</u> <u>septiembre de</u> <u>2013</u>	<u>Al 31 de</u> <u>diciembre de</u> <u>2012</u>
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	260.992	241.473	679.049	589.105
Peso chileno	54.232	-	48.209	-
Euro	765	602	533	35
Dólar estadounidense	205.995	240.871	630.307	589.070
Cuentas por pagar comerciales y otras				
cuentas por pagar, corrientes	621.980	899.536	15.684	19.850
Peso argentino	30.326	21.398	453	-
Real brasileño	28.496	38.506	-	8
Peso chileno	9.678	72.643	12.071	11.938
Peso colombiano	14.712	29.268	83	-
Euro	18.322	38.540	2.563	1.695
Dólar estadounidense	354.880	283.003	484	6.157
Bolívar fuerte	5.396	2.710	-	-
Otras monedas	160.170	413.468	30	52
Cuentas por pagar a entidades				
relacionadas, corrientes	228	14	-	-
Peso chileno	3	14	-	-
Dólar estadounidense	225	-	-	-
Pasivos por impuestos, corrientes	12.197	12.840	-	-
Peso argentino	2.151	2.125	-	-
Real brasileño	1.081	2.925	-	-
Peso chileno	76	3.019	-	-
Peso colombiano	2.864	200	-	-
Euro	3.587	3.261	-	-
Dólar estadounidense	1.229	325	-	-
Bolívar fuerte	1	-	-	-
Otras monedas	1.208	985	-	-

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Otros pasivos no financieros, corrientes	555	1.437	63	13
Real brasileño	10	98	45	10
Peso chileno	266	118	18	2
Bolívar fuerte	216	1.211	-	-
Otras monedas	63	10	-	1
Total pasivos corrientes	895.952	1.155.300	694.796	608.968
Peso argentino	32.477	23.523	453	-
Real brasileño	29.587	41.529	45	18
Peso chileno	64.255	75.794	60.298	11.940
Peso colombiano	17.576	29.468	83	-
Euro	22.674	42.403	3.096	1.730
Dólar estadounidense	562.329	524.199	630.791	595.227
Bolívar fuerte	5.613	3.921	-	-
Otras monedas	161.441	414.463	30	53

	Más de 1 a 3 años		Más de 3 años a 5 años		Más de 5 años	
	Al 30 de septiembre de 2013	Al 31 de diciembre de 2012	Al 30 de septiembre de 2013	Al 31 de diciembre de 2012	Al 30 de septiembre de 2013	Al 31 de diciembre de 2012
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
<u>Pasivos no corrientes</u>						
Otros pasivos financieros, no corrientes	582.693	623.828	763.663	859.526	1.432.676	1.811.660
Peso chileno	126.552	-	98.905	-	-	-
Euro	666	1.148	-	-	-	-
Dólar estadounidense	455.475	622.680	664.758	859.526	1.432.676	1.811.660
Cuentas por pagar, no corrientes	614.539	667.582	130	138	6	-
Peso chileno	7.638	8.286	130	138	6	-
Dólar estadounidense	605.440	657.998	-	-	-	-
Otras monedas	1.461	1.298	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	13.161	16.187	-	-	-	-
Peso argentino	487	664	-	-	-	-
Real brasileño	984	808	-	-	-	-
Peso chileno	36	36	-	-	-	-
Euro	11.119	10.865	-	-	-	-
Dólar estadounidense	25	-	-	-	-	-
Otras monedas	510	3.814	-	-	-	-
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	595	86	-	-	-	-
Dólar estadounidense	595	86	-	-	-	-
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>1.210.988</b>	<b>1.307.683</b>	<b>763.793</b>	<b>859.664</b>	<b>1.432.682</b>	<b>1.811.660</b>
Peso argentino	487	664	-	-	-	-
Real brasileño	984	808	-	-	-	-
Peso chileno	134.226	8.322	99.035	138	6	-
Euro	11.785	12.013	-	-	-	-
Dólar estadounidense	1.061.535	1.280.764	664.758	859.526	1.432.676	1.811.660
Otras monedas	1.971	5.112	-	-	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	Al 30 de septiembre de 2013 <u>MUS\$</u> No Auditado	Al 31 de diciembre de 2012 <u>MUS\$</u>
Total activos	1.003.098	1.023.285
Peso argentino	51.148	81.894
Real brasileño	68.411	53.046
Peso chileno	183.877	220.368
Peso colombiano	24.295	7.419
Euro	81.619	95.232
Dólar estadounidense	156.116	301.357
Bolívar fuerte	144.757	55.057
Otras monedas	292.875	208.912
 Total pasivos	 4.998.211	 5.743.275
Peso argentino	33.417	24.187
Real brasileño	30.616	42.355
Peso chileno	357.820	96.194
Peso colombiano	17.659	29.468
Euro	37.555	56.146
Dólar estadounidense	4.352.089	5.071.376
Bolívar fuerte	5.613	3.921
Otras monedas	163.442	419.628
 Posición Neta		
Peso argentino	17.731	57.707
Real brasileño	37.795	10.691
Peso chileno	(173.943)	124.174
Peso colombiano	6.636	(22.049)
Euro	44.064	39.086
Dólar estadounidense	(4.195.973)	(4.770.019)
Bolívar fuerte	139.144	51.136
Otras monedas	129.433	(210.716)

## (b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el período terminado al 30 de septiembre de 2013 y 2012, significaron un cargo de MUS\$ 360.892 y un abono de MUS\$ 74.013, respectivamente. En el tercer trimestre 2013 y 2012 significaron un cargo de MUS\$ 12.699 y un abono de MUS\$ 10.203, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2013 y 2012, significaron un cargo de MUS\$ 391.143 y un abono de MUS\$ 32.535, respectivamente. En el tercer trimestre 2013 y 2012, significaron un cargo de MUS\$ 36.968 y un cargo de MUS\$ 40.873, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u>	Al 31 de diciembre de <u>2012</u>
	No Auditado	
Peso argentino	5,79	4,91
Real brasileño	2,23	2,04
Peso chileno	504,20	479,96
Peso colombiano	1.905,75	1.760,00
Euro	0,74	0,76
Bolivar fuerte	6,30	4,30
Dólar australiano	1,07	0,96
Boliviano	6,91	6,86
Peso mexicano	13,15	12,99
Dólar neozelandés	1,20	1,22
Nuevo sol peruano	2,78	2,55
Peso uruguayo	21,75	19,05



## NOTA 35 – CONTINGENCIAS

## Juicios

## (i) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI)	Supreme Court of the State of New York County of New York.	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC. ("AAI"), sociedad filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A., constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó con fecha 29 de agosto de 2007 a Varig Logística S.A. ("Variglog") por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa de ejecución en Suiza el fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI. Variglog se encuentra en proceso de liquidación en Brasil y ha pedido en Suiza el reconocimiento de la sentencia que declaró su estado de recuperación judicial y posteriormente el de quiebra.	17.100 más intereses y costas.
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI)	Supreme Court of the State of New York County of New York.	602286-09	Atlantic Aviation Investments LLC. ("AAI") demandó con fecha 24 de julio de 2009 a Matlin Patterson Global Advisers LLC, Matlin Patterson Global Opportunities Partners II LP, Matlin Patterson Global Opportunities Partners (Cayman) II LP y Volo Logistics LLC (a) como alter egos de Variglog por el no pago de los cuatro préstamos referidos en la nota precedente y (b) por el incumplimiento de su obligación de garantes y de otras obligaciones asumidas bajo el Memorandum Of Understanding suscrito entre las partes con fecha 29 de septiembre de 2006.	AAI presentó una solicitud de "summary judgement" (juicio abreviado) la que el tribunal falló favorablemente. Los demandados apelaron de esta decisión la que fue en definitiva desestimada por el tribunal superior. La causa volvió nuevamente a primera instancia para determinación del monto efectivamente debido por los demandantes (damages) procedimiento actualmente en curso ante el tribunal	17.100 más intereses, costas y compensación por daño.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Aerotransportes Mas de Carga S.A.	Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa	31698/11-17-01-8	Juicio de nulidad en contra de la autoridad fiscal por la negativa de devolverle saldos a favor del IVA.	Etapa de alegatos.	4.900
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Tribunal Distrital de lo Fiscal de Guayaquil No.2	09504-2010-0114	Orden de Determinación del Impuesto al Valor Agregado (IVA) 2006.	Sentencia desfavorable para la Compañía. Se presentó al Tribunal el recurso de ampliación y aclaración, el cual se encuentra pendiente de resolución.	4.565
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Juzgado Fiscal de Guayaquil.	6319-4064-05	Trámite Judicial en contra del director regional del servicio de rentas internas de Guayaquil, por pago por exceso de IVA.	Sala de lo Contencioso tributario de la Corte Nacional de Justicia acepta recurso de casación de SRI. Acción Extraordinaria de Protección ante la Corte Constitucional.	4.210 más intereses
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Servicio de Rentas Internas.	17502-2012-0082	Acta de Determinación de Impuesto a la Renta 2006, glosas en las cuales se han desconocido CEDT, solicitan certificaciones de gastos de sucursales, comisiones ARC sin Retención en la Fuente de Impuesto a la Renta, etc.; proceso iniciado en el 2012.	A la espera de respuesta.	8.064
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Servicio de Rentas Internas.	1720130100068	Acta de Determinación de IR 2008. Glosas se originan por falta de soportes en las refacturaciones, certificados de auditores, no aplicación de retenciones en las comisiones, falta de medios de pago. Desconocen los ingresos exentos debido a que la declaración federal no está traducida al español	Se inició un Reclamo Administrativo - A la espera de respuesta	6.306
Lan Argentina S.A.	Cámara Nacional en lo Contencioso Administrativo.	36337/13	Resolución ORSNA N° 123 que ordena a Lan Argentina desalojar el hangar ubicado en el Aeropuerto Metropolitano	El ORSNA apeló la medida cautelar que ordenó dejar sin efecto el desalojo. Lan Argentina presentó la demanda de fondo contra la Resolución N° 123 del ORSNA.	Indeterminado

## (ii) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. Con fecha 9 de noviembre de 2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. de la imposición de multa por el importe de MUS\$ 11.119. Esta multa está siendo apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. No es posible predecir el resultado de dicho proceso de apelación.	Con fecha 14 de abril de 2008, se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24 de enero de 2011.	11.119
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery División (Inglaterra) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas en tercería y dichos procesos judiciales, radicados en Inglaterra y Países Bajos.	Caso se encuentra en proceso de descubrimiento de pruebas.	Indeterminado

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Conselho Administrativo de Defesa Econômica, Brasil.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Con fecha 3 de septiembre de 2013, la decisión del CADE fue publicada en el Diario da Uniao confirmando la condena de infracción e imposición de multa a ABSA por el importe de MUS\$51.020. Esta multa será apelada por ABSA. A su vez el CADE también impuso multas a un director actual de ABSA y dos ex funcionarios de por los importes respectivos de MUS\$1.020, MUS\$510 y MUS\$510. No es posible predecir el resultado de dicho proceso de apelación.	51.020
LATAM Airlines Group S.A.	Décimo Juzgado Civil de Santiago.	-	Sociedad Jara y Jara Limitada demanda a LATAM Airlines Group S.A. basada en el daño que le habría provocado las querellas criminales por delito de estafa presentadas en su contra el año 2008, y que fueron sobreseídas definitivamente. Alega que el daño que le causó LATAM Airlines Group S.A. afecto su prestigio y la continuidad de sus negocios.	Primera instancia.	11.935
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Juzgado 20 de lo Civil de Pichincha.	374-2012 LA	Demanda de pasajero por mal uso de agente de counter de uso de tarjeta de crédito.	En etapa de evacuación de pruebas, comparecencia el 26 de Noviembre de 2013.	5.500
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região (Tribunal de la Segunda Región).	2001.51.01.012530-0	Acción judicial ordinaria presentada con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la empresa a recaudar el Fondo Aéreo.	Sentencia de primer instancia judicial desfavorable. Actualmente se espera el fallo de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la exigibilidad de Crédito Fiscal se entregó al Tribunal Depósito en Garantía por MMUS\$ 107 lo cual se revela con mayor detalle en Nota 23.	126.542

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesales e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	16643.000087/2009-36	Aviso de Infracción para la exigencia del pago de la Contribución Social Sobre la Ganancia Líquida ("CSL").	Decisiones de primera y segunda instancia administrativas desfavorables a los intereses de la empresa. Actualmente se espera el fallo del nuevo recurso interpuesto por la empresa.	32.482
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos de las contribuciones sociales del PIS y de COFINS.	Decisión de la Corte fue desfavorable a los intereses de la empresa, por lo que fue apelada. En la actualidad, a la espera del juicio de la apelación, la Junta de Apelaciones de Impuestos (CARF)	29.861
Pantanal Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional del Tercer Distrito.	1997.0002503-9	Ejecución fiscal presentada para cobrar penalidades por incumplimiento de régimen aduanero especial de admisión temporal.	Se espera la decisión de segunda instancia. Sentencia favorable.	5.497
Tam Linhas Aéreas S.A.	6ª Vara de Hacienda Pública de San Pablo	0012938-14.2013.8.26.0053	Juicio propuesto para cancelar el cobro del Impuesto Sobre Servicios incidente sobre los montos pagados a Infraero.	El fallo revocó la medida cautelar concedida previamente, y estimó parcialmente la acción propuesta por la empresa. Se oponían a un recurso de aclaración, que fue rechazada. En la actualidad está a la espera de la publicación de la decisión y la posterior presentación de la apelación	14.909
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	16643.000085/2009-47	Auto compuesto para exigir e cobro de IRPJ y CSL derivadas del detalle de gastos de royalties y de la utilización de la marca TAM.	Decisión de primera instancia desfavorable a los intereses de la empresa. Se espera, actualmente fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	14.375

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	10831.012344/2005-55	Auto de infracción presentado para exigir el II y las contribuciones sociales del PIS y de la COFINS derivadas del extravío de carga internacional no identificada.	Decisión parcialmente favorable en la primera instancia administrativa y favorable en la segunda instancia. Sin embargo, la Cámara Alta de la Junta de Apelaciones de Impuestos era dar el recurso extraordinario interpuesto por la Unión. Actualmente está pendiente de resolución del recurso de aclaración con la oposición de la empresa.	11.564
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.123.785-0	Auto de infracción para exigir el pago del ICMS que rige sobre la importación de aeronave.	Se espera actualmente el fallo sobre el recurso interpuesto por la empresa.	10.035
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.130.043-1	Auto de infracción para exigir el pago del ICMS que rige sobre la importación de aeronave.	El 04 de Junio de 2013, la decisión fue publicada negar el recurso extraordinario interpuesto por la empresa. Actualmente, en espera de la demarcación de la orden judicial relacionada con el proceso administrativo correspondiente.	9.651
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.099.486-0	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	7.303
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	11610.001360/2001-56	Solicitud de reembolso de las cotizaciones sociales del PIS.	Fallo desfavorable en la primera y segunda instancias administrativas. En la actualidad se espera fallo de ejecución fiscal.	8.123

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.117.001-8	Notificación de infracción para reclamar el pago del ICMS en la importación de aeronaves.	Pendiente fallo sobre recurso de apelación presentado por la empresa.	7.983
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 3a Região (Tribunal de la Tercera Región).	2006.03.00.022504-6	Sanción que obliga la recolección de IRPJ en los meses de febrero, marzo y agosto de 1998.	A la espera del fallo de primera instancia.	7.391
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.120.286-0	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente término del juicio principal.	6.629
Tam Linhas Aéreas S.A.	Governo de Estado de São Paulo (Gobierno del Estado de Sao Paulo).	990.172	Ejecución fiscal para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cerrar el juicio principal.	6.273
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.123.000-3	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal.	6.039
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	004960-83.2013.8.26.0053	Juicio propuesto para cancelar el cobro de ICMS y multa que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo de primera instancia judicial.	6.090

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	2002.61.19.001123-1	Acción interpuesta para recuperación de impuesto por importación de aeronaves.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	5.820
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	4.002.475-1	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Se espera el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa.	5.605
Tam Linhas Aéreas S.A.	6ª Vara de la Hacienda Pública de San Pablo.	0013306-23.2013.8-26.0053	Juicio propuesto para cancelar el cobro del Impuesto Sobre Servicios incidente sobre los montos percibidos como descuento en el repase de las tarifas de embarque a Infraero.	Actualmente se espera el fallo de primera instancia judicial.	5.155
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.019.886-0	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal.	5.139
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado da Paraíba (Secretaria de Hacienda del Estado de la Paraíba).	93300008.09.00000883/2009-31	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS en determinadas operaciones.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	5.079
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.123.770-8	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	5.057

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.154.701-1	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Se espera el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa.	4.946
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.146.575-4	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal.	4.792
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	10880-676.339/2009-13	Auto de infracción para exigir el pago de IRPJ.	Se espera el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa.	4.751
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.146.651-5	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal.	4.670
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de Goiás (Secretaria de Hacienda del Estado de Goias).	3032722060291	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS en determinadas operaciones.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	4.431
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	16643.000088/2009-81	Auto de infracción para exigir el pago de IRPJ y CSLL.	En espera de la publicación de la segunda instancia, que no fue parcial para obtener el recurso de casación interpuesto por la empresa.	4.378

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.117.801-7	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal.	4.348
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.129.987-8	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	4.096
Tam Linhas Aéreas S.A.	Vara da Fazenda Pública de Florianopolis – SC.	023.12.036784-2	Demanda interpuesta por el Instituto Liberdat, sobre el producto Espacio+.	Actualmente se espera la convocación de las otras empresas, para que nosotros contestemos	4.485
Tam Linhas Aéreas S.A.	1ª Vara Cível da Comarca de Navegantes/SC.	033.03.013110-6 (cautelar) 033.03.014870-0 (ordinaria)	Demanda interpuesta por ex representante de TAM por la compensación de ventas. Reclama daños y perjuicios morales y bienes como consecuencia de la supuesta terminación injusta del contrato sin causa y la representación comercial de transporte de carga por vía terrestre, además de exigir la constitución inicial de tutela judicial de ejecución.	Estamos a la espera de la evaluación de nuestra objeción al informe pericial presentado.	4.187
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Porto Alegre – Juzgado del Trabajo de Porto Alegre.	0001611-93.2012.5.04.0013	Acción Civil Pública del Ministerio de Trabajo, que exige la concesión de zapatos negros, cinturones y calcetines para los empleados que usen uniforme.	Proceso en primera instancia. Esperando sentencia.	10.298 Valor aproximado/ estimado

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesales e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Guarulhos/SP – Juzgado del Trabajo de Guarulhos.	0000728-47.2010.5.02.0313	Acción presentada por el Sindicato Nacional de Aerovías de Guarulhos/SP que exige el pago de la remuneración por peligro para todos los empleados de la base.	De acuerdo hecho. Pagar la última cuota del acuerdo.	5.129 Valor aproximado/ estimado
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo del Salvador/BA – Juzgado del Trabajo del Salvador/BA.	0000033-78.2011.5.05.0021	Acción presentada por el Sindicato Nacional de Aerovías, que exige el pago de la remuneración por peligro para todos los empleados de la SSA.	Proceso en primera instancia. Esperando sentencia.	15.535 Valor aproximado/ estimado
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Brasilia.	01683.2009.015.10.00.3	Acción presentada por el Sindicato Nacional de Aerovías de Brasilia/DF que exige el pago de la remuneración por peligro para todos los empleados de mantenimiento.	Proceso en última instancia. Esperando el resultado del recurso de revisión.	5.027 Valor aproximado/ Estimado
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Servicios de Rentas Internas	1720130100068	Acta de Determinación de IR 2008. Glosas se originan por falta de soportes en las refacturaciones, certificados de auditores, no aplicación de retenciones en las comisiones ARC, falta de medios de pago. Desconocen los ingresos exentos de Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. (Sucursal U.S.A.), debido a que la declaración federal no está traducida al español.	Se inició Reclamo Administrativo ante el Servicio de Rentas Internas	6.316
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria de Hacienda de Sao Paulo	4.023.832-5	Auto de infracción para exigir el pago de impuesto que rige la importación de aeronaves.	A la espera del resultado por la impugnación presentada por la empresa.	5.778

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	Florida, EEUU	2013-20319 CA 01	El 30 de Julio de 2012 LAN COLOMBIA AIRLINES inició un proceso legal en Colombia contra de Regional One INC y Volvo Aero Services LLC, con el fin de que se declare que estas compañías son responsables civilmente por los perjuicios morales y materiales causados a LAN COLOMBIA AIRLINES, derivados del incumplimiento de obligaciones contractuales del avión HK-4107. El 20 de Junio de 2013 AIRES S.A. Y/O LAN COLOMBIA AIRLINES fue notificada de la demanda radicada en EEUU por Regional One INC y Dash 224 LLC por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de LAN COLOMBIA AIRLINES de la obligación aduanera de obtener declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingresó a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One.	El proceso en Colombia se encuentra pendiente de resolver excepciones previas presentadas por la parte demandada.  En cuanto al proceso en EEUU la Corte Federal está decidiendo si da curso al proceso dado que un Tribunal en Colombia con jurisdicción está resolviendo una demanda paralela en Colombia..	12.443
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	10880-926.383/2013-66	Decisión del Servicio de Rentas Internas de no homologar compensaciones realizadas por la empresa en la solicitud de reembolsos de impuesto a la renta durante el año 2009.	A la espera del resultado por la manifestación de inconformidad presentada por la empresa.	7.171
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	1720130100068	Auto de infracción para exigir crédito tributario que se debe, ya que la empresa habría excluido indebidamente valores pagados a título de intereses sobre el capital propio relativo a los años 2010 y 2011.	A la espera del resultado por la impugnación presentada por la empresa.	5.498

Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 30 de septiembre de 2013, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A., ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 23.

La Compañía no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de éste.

## NOTA 36 - COMPROMISOS

### (a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 777 y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767F y 777F que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad matriz y su filial Lan Cargo S.A. en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

En relación con el financiamiento de motores de repuesto para su flota Boeing 767, 767F, 777, 777F y 787, que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones en cuanto a la composición accionaria de sus garantes y de su sucesor legal en caso de fusión.

En relación con los contratos de crédito celebrados por la Sociedad con bancos de la plaza, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada.

La filial TAM Linhas Aéreas S.A., en relación con la emisión de debentures (CVM 476) por el monto original de 600 millones de reales brasileños en el año 2009, tiene la obligación de cumplir ciertos límites de algunos indicadores financieros. Al cierre de septiembre de 2013, el saldo insoluto de capital relacionado con esta deuda es de 400 millones de reales brasileños.

Con fecha 5 de noviembre, 2013 TAM Linhas Aéreas S.A. envió “Carta Irrevocable de Rescate Anticipado” a la Asamblea General de Debenturistas, para formalizar la intención de realizar un rescate voluntario anticipado del total del saldo insoluto de los debentures en fecha 21 de noviembre de 2013. (Nota 40)

Conforme a las normas contables NIIF, los pasivos financieros relacionados con esta emisión de debentures se encuentran clasificados en Otros pasivos financieros corrientes.

Al 30 de septiembre de 2013, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores excepto por los indicadores financieros de los debentures de TAM Linhas Aéreas S.A., incumplimiento por el cual sus eventuales efectos han sido subsanados mediante el rescate anticipado anteriormente mencionado.

## (b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	Al 30 de	Al 31 de
		septiembre de	diciembre de
		<u>2013</u>	<u>2012</u>
		No Auditado	
ACS Aircraft Finance Bermuda Ltd. - Aircastle (WFBN)	Boeing 737	1	1
Air Canada (Sublessor)	Airbus A340	1	1
Airbus Financial Services	Airbus A340	2	2
Aircraft 76B-26261 Inc. (ILFC)	Boeing 767	-	1
Aircraft 76B-26329 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27613 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27615 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-28206 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft Solutions Lux V S.ÀR.L. (AVMAX)	Bombardier Dhc8-200	-	1
ALC A319 1703, LLC (*)	Airbus A319	1	1
Aviacion Centaurus, A.I.E (Santander) (*)	Airbus A319	3	3
Aviación Centaurus, A.I.E. (*)	Airbus A321	1	1
Aviación Real A.I.E (*)	Airbus A319	1	1
Aviación Real A.I.E (*)	Airbus A320	1	1
Aviación Tritón A.I.E. (*)	Airbus A319	3	3
Avolon Aerospace AOE 19 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 20 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 6 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 62 Limited	Boeing 777	1	-
Avolon Aerospace AOE 63 Limited	Boeing 787	1	-
AWAS (SWEDEN TWO) AB (*)	Airbus A320	1	2
AWAS 4839 Trust	Airbus A320	1	1
AWAS 5125 Trust	Airbus A320	1	1
AWAS 5178 Limited	Airbus A320	1	1
AWAS 5234 Trust	Airbus A320	1	1
Baker & Spice Aviation Limited (*)	Airbus A320	2	2
BOC Aviation Pte. Ltd.	Airbus A320	1	1
Celestial Aviation Trading 35 Ltd. (GECAS)	Boeing 767	-	1
CIT Aerospace International	Boeing 767	1	1
CIT Aerospace International (*)	Airbus A319	1	3
CIT Aerospace International (*)	Airbus A320	4	4
Continuity Air Finance IV B.V (BOC) (*)	Airbus A319	1	1
Delaware Trust Company, National Association (CRAFT)	Bombardier Dhc8-200	7	9
Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459 (AERCAP) (*)	Airbus A320	1	1
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB (*)	Airbus A320	10	10

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	Al 30 de	Al 31 de
		septiembre de	diciembre de
		2013	2012
		No Auditado	
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB (*)	Airbus A330	2	2
GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V. (GECAS) (*)	Airbus A320	1	1
International Lease Finance Corporation	Boeing 737	2	2
International Lease Finance Corporation	Boeing 767	1	1
International Lease Finance Corporation (*)	Airbus A320	1	1
KN Operating Limited (NAC)	Bombardier Dhc8-400	3	4
MASL Sweden (1) AB (MACQUARIE) (*)	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (2) AB (MACQUARIE) (*)	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (7) AB (MACQUARIE) (*)	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (8) AB (MACQUARIE) (*)	Airbus A320	1	1
MCAP Europe Limited - Mitsubishi (WTC)	Boeing 737	1	1
Orix Aviation Systems Limited	Airbus A320	3	3
Pembroke B737-7006 Leasing Limited	Boeing 737	2	2
RBS Aerospace Limited (*)	Airbus A320	6	6
SKY HIGH V LEASING COMPANY LIMITED (*)	Airbus A320	1	1
Sky High XXIV Leasing Company Limited	Airbus A320	2	-
Sunflower Aircraft Leasing Limited - AerCap	Airbus A320	2	2
Volito Aviation August 2007 AB (*)	Airbus A320	2	2
Volito Aviation November 2006 AB (*)	Airbus A320	2	2
Volito Brasilien AB (*)	Airbus A319	1	1
Volito November 2006 AB (*)	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank North National Association (ACG) (*)	Airbus A319	1	1
Wells Fargo Bank North National Association (ACG) (*)	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank North National Association (BAKER & SPICE) (*)	Airbus A320	-	1
Wells Fargo Bank North National Association (BOC) (*)	Airbus A319	3	3
Wells Fargo Bank North National Association (BOC) (*)	Airbus A320	1	2
Wells Fargo Bank Northwest N.A (AVOLON) (*)	Airbus A320	4	4
Wells Fargo Bank Northwest National Association (ACG) (*)	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank Northwest National Association (AerCap) (*)	Airbus A330	10	-
Wells Fargo Bank Northwest National Association (BBAM)	Boeing 777	1	-
Wells Fargo Bank Northwest National Association (BOC) (*)	Airbus A320	1	1
Wells Fargo Bank Northwest, N.A. (GECAS)	Boeing 767	4	4
Wells Fargo Bank Northwest, N.A. (GECAS)	Boeing 777	2	2
Wilmington Trust Company (ILFC) (*)	Airbus A319	1	1
Zipdell Limited (BBAM) (*)	Airbus A320	1	1
Total		<u>127</u>	<u>123</u>

(\*) La composición de la flota bajo la modalidad de arrendamiento operativo al 30 de septiembre de 2013, incorpora los efectos de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos no cancelables son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Hasta un año	450.816	380.713
Más de un año y hasta cinco años	1.048.912	852.659
Más de cinco años	261.922	235.658
Total	<u>1.761.650</u>	<u>1.469.030</u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los períodos terminados al 30 de septiembre de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	<u>2012</u> MUS\$
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	315.360	195.958
Total	<u>315.360</u>	<u>195.958</u>

En septiembre de 2011, se firmó un contrato para establecer la salida anticipada de tres aeronaves Boeing 737-700. Las devoluciones de estas tres aeronaves finalizaron durante el segundo trimestre del 2012.

Durante el segundo trimestre de 2012, se adicionan tres aeronaves Airbus A320-200 arrendadas por un período de ocho años. Durante el tercer trimestre de 2012, se adicionan dos aeronaves Airbus A320-200, arrendadas por períodos de seis y ocho años. Además, se devolvieron dos aeronaves Boeing 767-300 y dos aeronaves Airbus A320-200 por término de contrato de arriendo. Durante el cuarto trimestre de 2012, se devolvieron cuatro aeronaves Airbus A320-200 por término de contrato de arriendo.

En el primer trimestre de 2013, se devolvió una aeronave Airbus A320-200, mientras que en el segundo trimestre de 2013 se devolvieron dos aeronaves Airbus A319-100, una aeronave Airbus A320-200 y un Bombardier Dhc8-200 por término de contrato de arriendo. Durante junio de 2013 se cambió la modalidad de contrato de diez aeronaves Airbus A330-200, de leasing financiero a leasing operativo, siendo arrendadas cada una por un período de cuarenta meses. Durante el tercer trimestre de 2013, se adicionan dos aeronaves Airbus A320-200 arrendadas por un período de ocho años cada una, una aeronave Boeing 787 arrendada por doce años y dos aeronaves Boeing 777 por cinco años cada una. Por otra parte, se devolvió una aeronave Airbus A320-200, dos aeronaves Boeing 767-300 y una aeronave Bombardier Dhc8-400. Adicionalmente, durante julio de 2013 se adquirieron dos aeronaves Dhc8-200 que se encontraban en modalidad de arriendo.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 30 de septiembre de 2013, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUSS</u>	<u>Fecha de liberación</u>
AFS Investments 48 LLC.	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	3.500	25-ene-14
Air Canada	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	1.800	30-dic-13
CIT Aerospace International	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	3.240	13-may-14
GE Capital Aviation Services Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Cinco cartas de crédito	12.003	10-ene-14
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Cinco cartas de crédito	15.222	10-ene-14
International Lease Finance Corp	LATAM Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	2.680	22-nov-13
Orix Aviation System Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	3.255	31-jul-14
PB Leasing Aircraft, No 28 (UK) Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	3.265	05-may-14
TAF Mercury	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.000	11-dic-13
TAF Venus	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.000	11-dic-13
Wells Fargo Bank Northwest, National Association	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	2.530	30-jun-14
Baker & Spice Aviation Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Cuatro cartas de crédito	34.337	25-oct-13
BOC Aviation (USA) Corporation	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	5.500	29-nov-13
Cit Aerospace International	Tam Linhas Aéreas S.A.	Cuatro cartas de crédito	11.002	05-oct-13
DVB Group Merchant Bank (Asia) Ltd.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	5.500	04-dic-13
GE Capital Aviation Services Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Doce cartas de crédito	10.641	08-oct-13
Masl Sweden	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	2.124	31-oct-13
PK Airfinance US, Inc.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	1.600	19-dic-13
SMBC Aviation Capital Ltd.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	6.826	20-feb-14
Wells Fargo Bank Northwest, National Association	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	6.000	28-mar-14
Wilmington Trust SP Services Ltd.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	5.544	31-ene-14
			<u>144.569</u>	

## (c) Otros compromisos

Al 30 de septiembre de 2013, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Comisión Europea	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	8.220	11-feb-14
Deutsche Bank A.G.	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	50.000	31-ene-14
Dirección General de Aviación Civil de Chile	LATAM Airlines Group S.A.	Ciento veintitrés boletas de garantía	20.534	01-nov-13
Dirección Seccional de Aduanas de Bogotá	Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	2.430	07-abr-14
Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.500	21-jun-14
Metropolitan Dade County	LATAM Airlines Group S.A.	Cinco cartas de crédito	1.675	31-may-14
The Royal Bank of Scotland plc	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	18.000	08-ene-14
Washington International Insurance	LATAM Airlines Group S.A.	Cinco cartas de crédito	2.650	12-dic-13
Westpac Banking Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	1.118	04-abr-14
6ª Vara de Execuções Fiscais Federal de Campo Grande/MS	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres pólizas de seguro garantía	33.013	04-ene-14
8 Vara da Fazenda Pública da Comarca de São Paulo	Tam Linhas Aéreas S.A. (Pantanal)	Una póliza de seguro garantía	16.585	12-abr-15
Vara da Fazenda Pública da Comarca de São Paulo	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	3.528	29-mar-16
Vara De Execuções Fiscais De Santa Catarina	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	1.706	20-nov-13
União Federal	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	1.143	24-jul-15
			<u>166.102</u>	

## NOTA 37 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

## (a) Transacciones con partes relacionadas en el período terminado al 30 de septiembre de 2013 (No Auditado)

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>País de origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u>
							MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	Inversiones	Ingresos por servicios prestados	CLP	12
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	Centro de capacitación	Arrendamientos como arrendador	CLP	197
					Servicios recibidos	US\$	(1013)
					Servicios recibidos	US\$	(828)
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Otras partes relacionadas	Chile	Promoción y capacitación de la mujer	Ingresos por servicios prestados	CLP	11
					Servicios recibidos	CLP	(11)
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendatario	CLP	(1)
					Ingresos por servicios prestados	CLP	2.175
					Servicios recibidos	CLP	(573)
					Liquidación venta de activo fijo (1)	CLP	14.217
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Transporte	Ingresos por servicios prestados	CLP	8
					Servicios recibidos	CLP	(148)
					Compromisos adquiridos a nombre de la entidad	CLP	(89)
87.752.000-5	Granja Marina Tomagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Ingresos por servicios prestados	CLP	183
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Ingresos por servicios prestados	US\$	5
					Arrendamientos como arrendatario	US\$	(275)
Extranjera	Jochmann Participações Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	US\$	(21)
Extranjera	Made In Everywhere Repr.Com.Distr.Ltda	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Ingresos por servicios prestados	BRL	(1)
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Ingresos por servicios prestados	BRL	383
					Compromisos adquiridos a nombre de la entidad	BRL	(19)
Extranjera	Prismah Fidelidade S.A.	Joint Venture	Brasil	Marketing	Liquidación de pasivo en nombre de la entidad por esa parte relacionada	BRL	(524)

Con fecha 28 de diciembre de 2012, Inmobiliaria Aeronáutica S.A. como vendedora y Sotraser S.A. (Filial de Bethia S.A.) como compradora, celebraron un contrato de compraventa del terreno denominado “Parcela número 12 del proyecto de parcelación Lo Echevers”. El valor de la venta asciende a MUS\$ 14.217, al 30 de septiembre de 2013 este saldo se encuentra pagado.

## (b) Transacciones con partes relacionadas en el período terminado al 30 de septiembre de 2012 (No Auditado)

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>País de origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u>
							MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	Inversiones	Ingresos por servicios prestados	CLP	11
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	Centro de capacitación	Arrendamientos como arrendador Servicios recibidos Servicios recibidos	CLP CLP US\$	347 (667) (442)
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Otras partes relacionadas	Chile	Promoción y capacitación de la mujer	Servicios recibidos	CLP	(13)
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendador Ingresos por servicios prestados Compromisos adquiridos a nombre de la entidad Servicios recibidos	CLP CLP CLP CLP	550 540 3 (565)
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Transporte	Servicios recibidos	CLP	(279)
87.752.000-5	Granja Marina Tomagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Ingresos por servicios prestados	CLP	187
96.812.280-0	San Alberto S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Servicios recibidos	US\$	(29)
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Arrendamientos como arrendatario	US\$	(338)
Extranjera	Tadef-Transporte Administração e Participação Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	US\$	(18)
Extranjera	Made In Everywhere Repr.Com.Distr.Ltda	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Ingresos por servicios prestados Liquidación de pasivos en nombre de la entidad por esa parte relacionada	BRL BRL	124 16
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	BRL	(116)

Las operaciones correspondientes a los accionistas comunes de TAM S.A. y Filiales, se consideran a partir de la fecha de combinación de negocios, que es el 22 de junio de 2012.

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están reveladas en Nota 9.

## (c) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores.

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Remuneraciones	11.360	9.793	2.746	4.547
Honorarios de administradores	258	318	108	203
Beneficios no monetarios	380	294	127	100
Beneficios a corto plazo	4.049	5.051	1	94
Pagos basados en acciones	13.390	-	4.495	-
Total	<u>29.437</u>	<u>15.456</u>	<u>7.477</u>	<u>4.944</u>

## NOTA 38 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

### (a) Plan de Compensación para trabajadores de la empresa y sus filiales:

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 21 de diciembre de 2011, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento de su capital social en US\$ 1.465.372.970,09 mediante la emisión de 147.355.882 acciones ordinarias sin valor nominal del cual US\$ 47.733.352,49, mediante la emisión de 4.800.000 acciones, serían destinados a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas.

Las principales condiciones de estos planes de compensación son las siguientes:

- a) El Directorio, previa recomendación por parte del Comité Ejecutivo de la Compañía, determina los trabajadores de la Compañía y de sus filiales incorporados al Plan de Compensación así como el número de opciones para la adquisición de acciones de la Compañía que a cada uno de ellos se les asignará, tras lo cual suscribe con cada uno de ellos un contrato de opción de suscripción de acciones.
- b) Mientras las acciones objeto de una opción no sean suscritas, no otorgarán al titular de la opción derechos económicos ni derechos políticos y no se considerarán para efectos de quórum de las juntas de accionistas.
- c) Las opciones asignadas a cada trabajador se devengarán por parcialidades en las siguientes tres oportunidades: (1) el 30% de ellas el 21 de diciembre de 2014; (2) el 30% de ellas el 21 de diciembre de 2015 y (3) el 40% de ellas el 21 de junio de 2016, sujeto a su permanencia en la Compañía.
- d) El precio a ser pagado por cada acción destinada al Plan de Compensación en caso de ejercerse las opciones respectivas, será de \$11.000 calculado, reajustado y pagadero en la forma indicada en el párrafo h) siguiente.
- e) Una vez devengadas las opciones, conforme las parcialidades antes indicadas, el trabajador podrá ejercerlas totalmente o por partes, en cuyo caso deberá suscribir y pagar las respectivas acciones al contado en el acto de su suscripción, en dinero efectivo, cheque, vale vista bancario, transferencia electrónica de fondos o cualquier otro instrumento o efecto representativo de dinero pagadero a la vista. Los ejercicios parciales no podrán ser por una cantidad inferior al 10% del total de las opciones otorgadas al Trabajador.
- f) El plazo dentro del cual el trabajador deberá ejercer las opciones, una vez devengadas según lo expuesto en el literal (c) precedente, expirará el día 21 de diciembre de 2016. En caso que el trabajador no haya ejercido ni renunciado a las opciones dentro de dicho plazo, se entenderá para todos los efectos que ha renunciado a las opciones y que en consecuencia se ha extinguido todo derecho, facultad, promesa u oferta en relación con la suscripción de las acciones de pago de la Compañía y que el trabajador ha renunciado irrevocablemente a todo derecho o facultad en relación con las mismas, quedando la Compañía liberada de cualquier obligación.

- g) En caso que el trabajador renuncie a su cargo o su contrato de trabajo termine por alguna causal que no sea de aquéllas contempladas en el Artículo 160 del Código del Trabajo, sólo podrán ejercerse las opciones devengadas hasta la fecha de terminación del contrato de trabajo y siempre y cuando se encuentre dentro del plazo fijado para su ejercicio.

Por su parte, el trabajador perderá el derecho a ejercer las opciones, se encuentren ellas devengadas o no, en caso de ser despedido en virtud de alguna de las causales contempladas en el Artículo 160 del Código del Trabajo.

En caso de muerte del trabajador, sus herederos o legatarios lo sustituirán en los derechos y obligaciones adquiridos y contraídos por medio del contrato de opción de suscripción de acciones, no siéndoles en consecuencia aplicable lo dispuesto anteriormente en el presente literal. En tal caso, se devengarán en forma automática la totalidad de las opciones que por el presente instrumento se otorgan, debiendo los herederos o legatarios ejercer dichas opciones dentro del plazo de 180 días corridos contado desde la fecha del fallecimiento del Trabajador. En caso de invalidez permanente del trabajador, éste mantendrá sus derechos a las opciones, pudiendo ejercer las mismas dentro de los plazos antes indicados para ello.

- h) El precio a pagar por estas acciones en caso de ejercerse las opciones respectivas, se expresará en dólares de los Estados Unidos de América (“Dólares”) conforme la equivalencia en esa moneda del Precio de Colocación a que se refiere el literal (d) precedente en la fecha en que el Directorio de la Compañía fije este último (la “Fecha de Fijación del Precio”), de acuerdo con el tipo de cambio Dólar Observado publicado en el Diario Oficial en la Fecha de Fijación del Precio, esto es, US\$ 23,19. A partir de la Fecha de Fijación del Precio, dicho precio expresado en Dólares se reajustará de acuerdo a la variación que experimente el Consumer Price Index (“CPI”) publicado mensualmente por el Ministerio del Trabajo de los Estados Unidos de América desde la Fecha de Fijación del Precio hasta la fecha de suscripción y pago de las acciones. El pago del precio de suscripción se realizará en pesos, moneda nacional, de acuerdo con el tipo de cambio Dólar Observado publicado en el Diario Oficial en la misma fecha de la suscripción y pago de las acciones.
- i) Las opciones no podrán cederse, gravarse ni transferirse a título alguno por el trabajador. Sin embargo, este último podrá manifestar en cualquier momento su renuncia a las opciones, mediante el envío de una carta certificada en tal sentido dirigida al Vicepresidente de Finanzas de la Compañía.

Se deja expresa constancia que en la Junta Extraordinaria de fecha 21 de diciembre de 2011, se acordó que ningún miembro del grupo controlador sería beneficiado por el presente plan de compensación.

Con fecha 2 de enero de 2013, LATAM Airlines Group S.A. suscribió contratos de Opción de Suscripción de Acciones con 46 trabajadores de la Compañía y sus filiales por un total de 4.382.000 acciones.

Estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método “Black-Scholes-Merton”. El Efecto en resultado a septiembre de 2013 corresponde a MUS\$ 12.900.

Datos de entrada de modelo de valorización de opciones utilizado para opciones sobre acciones concedidas.

<u>Precio medio</u> <u>ponderado de acciones</u>	<u>Precio de</u> <u>ejercicio</u>	<u>Volatilidad</u> <u>esperada</u>	<u>Vida de</u> <u>opción</u>	<u>Dividendos</u> <u>esperados</u>	<u>Interés libre</u> <u>de riesgo</u>
US\$ 23,55	US\$ 24,97	61,52%	3,6 años	0%	0,0055

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 11 de junio de 2013, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento de su capital social en US\$ 1.000.000.000 mediante la emisión de 63.500.000 acciones ordinarias sin valor nominal del cual US\$ 23.622.047,25, mediante la emisión de 1.500.000 acciones, serían destinados a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas. Se acordó, igualmente, que el Directorio de la Sociedad quedaría ampliamente facultado para determinar todas las materias relacionadas con las opciones que formen parte de los planes de compensación, incluyendo, pero no limitado a, los períodos en los cuales se encontrarán vigentes las opciones, los plazos, oportunidades, forma y demás condiciones para su aceptación o ejercicio, los trabajadores que serán beneficiados con las mismas, la cantidad de acciones que serían objeto de las opciones que se ofrezcan y toda otra materia relacionada con lo anterior.

En la misma Junta Extraordinaria de Accionistas, se acordó delegar en el Directorio, por el plazo de cinco años contados desde el 21 de diciembre de 2011, la facultad de fijar el nuevo precio de colocación de las 4.800.000 acciones destinadas a planes de compensación en los términos del artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas, conforme a la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011, modificada por la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 4 de septiembre de 2012 y modificar y determinar los términos y condiciones aplicables a estos últimos.

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han otorgado a partir del primer trimestre de 2013 se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

## (b) Planes de compensación filiales

TAM Linhas Aéreas S.A. y Multiplus S.A., ambas filiales de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 30 de septiembre de 2013, las cuales ascienden a 851.555 acciones y 917.212 acciones respectivamente.

## TAM Linhas Aéreas S.A.

Descripción	1°	2°	3°	4°	1°	3°	4°	Total
	Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento extraordinario	Otorgamiento extraordinario	Otorgamiento extraordinario	
Fecha	28-12-2005	30-11-2006	14-12-2007	28-05-2010	27-09-2007	01-04-2010	01-04-2010	
Cantidad de opciones en circulación	-	119.401	259.857	242.297	230.000	-	-	851.555

## Multiplus S.A.

Descripción	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	Total
	Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento	Otorgamiento extraordinario	Otorgamiento extraordinario	Otorgamiento extraordinario	
Fecha	04-10-2010	08-11-2010	16-04-2012	04-10-2010	04-10-2010	04-10-2010	16-04-2012	
Cantidad de opciones en circulación	11.289	2.245	166.236	334.207	403.235	-	-	917.212

Las opciones de TAM Linhas Aéreas S.A., bajo los términos del plan, se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejecutar un tercio de sus opciones después de tres, cuatro y cinco años respectivamente, siempre que sigan siendo empleados de la compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años.

En el caso de Multiplus S.A., los términos del plan contemplan que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

Ambas sociedades tienen una opción que contiene una "condición de servicio" en la que el ejercicio de las opciones depende exclusivamente de la prestación de servicios por parte de los empleados durante un periodo predeterminado. Los empleados despedidos estarán obligados a cumplir con ciertas condiciones preliminares para poder mantener su derecho a las opciones.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, de ambas compañías es el siguiente:

<u>Sociedad</u>	<u>Cantidad de acciones Opciones devengadas</u>	<u>Cantidad de acciones Opciones no devengadas</u>
TAM Linhas Aéreas S.A.	609.258	242.297
Multiplus S.A.	-	917.212

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método Black-Scholes, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. El valor justo registrado en el pasivo al 30 de septiembre de 2013 es de MUS\$ 1.339 y en resultado MUS\$ 490.

## NOTA 39 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A. gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Medio Ambiente. Para la compañía el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso a más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Medio Ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Compañía, es velar por el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales y que se sumen a los que actualmente se realizan.

La estrategia de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se basa en los siguientes objetivos:

- Minimizar el impacto de sus operaciones mediante la utilización de una flota moderna, la eficiente gestión operacional y la continua incorporación de nuevas tecnologías.
- Impulsar el uso eficiente de recursos y minimización de residuos en todos los procesos.
- Gestionar responsablemente nuestra huella de carbono mediante la medición, verificación y reducción de emisiones.
- Promover el desarrollo y utilización de energías alternativas más eficientes y con menor impacto al medio ambiente.
- Fomentar el turismo sostenible como pilar para el desarrollo de la región.

Para el año 2013, se han establecido tres áreas de trabajo prioritarias a desarrollar:

1. La implementación de un Sistema de Gestión Ambiental;
2. La Gestión de la Huella de Carbono, mediante la medición, verificación y compensación de nuestras emisiones;
3. Promover el desarrollo del mercado de Biocombustibles en la región.

Es así como, durante el 3Q, se trabajaron en las siguientes iniciativas:

- La gestión ambiental de LATAM fue nuevamente parte importante para mantener el reconocimiento como líderes de la industria en el subgrupo de Emerging Markets del Dow Jones Sustainability Index.
- Implementación de un Sistema de Gestión Ambiental para LAN Airlines y LAN Cargo, y específicos para las oficinas de Miami, USA y Quito, Ecuador;
- Mejoramiento del sistema de Reporte Medioambiental, que permite medir los avances en temáticas ambientales.
- Se midió y verificó externamente de la Huella de Carbono Corporativa.
- Revisar los estándares ambientales exigibles a nuestros proveedores.
- Se desarrolló un estudio de biocombustible, que incluye beneficios, costos y potencial de aplicación.
- Participación activa en el proyecto Chile Bio Renovables.

- Se participó en la discusión de cambio climático mundial, liderando la posición regional de la industria en conjunto con ALTA (Asociación Latinoamericana de Aviación Civil). Donde destaca el compromiso de la industria por lograr un crecimiento carbono neutro a partir del año 2020.
- Se cumplió con la regulación europea sobre emisiones de CO2, compensando las emisiones correspondientes a los vuelos intracomunitarios durante el año 2012, correspondiente a US\$ 32.000.

El presupuesto de la Gerencia de Medio Ambiente para el ejercicio 2013 asciende a US\$ 143.380.

## NOTA 40 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

(a) Incorporación de LAN Colombia y TAM Linhas Aereas a *oneworld*®

Mediante hecho esencial de fecha 1 de octubre de 2013, la Sociedad informó a la Superintendencia de Valores y Seguros lo siguiente:

1. Con arreglo al Hecho Esencial de fecha 7 de marzo de 2013, se informó que el Directorio de LATAM Airlines Group en sesión ordinaria de Directorio de fecha 5 de marzo de 2013, había acordado elegir a **oneworld** como su alianza global para las aerolíneas miembros de su grupo. Con esta decisión, TAM y Aerovías de Integración Regional – Aires S.A. (“LAN Colombia”) ingresarían a **oneworld** y se unirían a LATAM Airlines Group y a los restantes miembros de dicha alianza global.
2. Tal acuerdo del Directorio de LATAM fue adoptado en cumplimiento de la resolución No. 37 de 21 de septiembre de 2011 del H. Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (“TDLC”) y de la resolución de fecha 14 de diciembre de 2011, modificada parcialmente con fecha 8 de febrero de 2012, del *Conselho Administrativo de Defesa Economica* (“CADE”) de Brasil, conforme las cuales se aprobó la operación de concentración entre LAN Airlines S.A. (actualmente LATAM Airlines Group S.A.) y TAM Linhas Aéreas S.A.
3. En consecuencia, y de acuerdo a lo informado en el Hecho Esencial de fecha 7 de marzo de 2013, se comunica que TAM Linhas Aéreas saldrá de Star Alliance con fecha 30 de marzo de 2014, e ingresará a la alianza oneworld el día 31 de marzo de 2014.
4. Por su parte, LAN Colombia ingresará a oneworld el día 1° de octubre de 2013.

## (b) Securitización de Future Flow Receivables

Con fecha 27 de noviembre de 2012, el Directorio de la Sociedad acordó autorizar la obtención de financiamiento a través de la securitización de los flujos correspondientes a las ventas de sus pasajes aéreos y guías aéreas de carga en Estados Unidos de América y Canadá expresados en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica y dólares canadienses (securitización de *future flow receivables*), realizadas por determinadas instituciones extranjeras que operan sistemas de tarjetas de crédito en Estados Unidos de América a través de los cuales se realiza el pago de las ventas de dichos pasajes aéreos y guías de carga aérea en dicho país.

La Compañía mandató a las entidades Citigroup Global Markets Inc. y Merrill Lynch, Pierce, Fenner & Smith Incorporated para esta operación por un volumen total inicial de hasta US\$ 450.000.000 (cuatrocientos cincuenta millones de dólares). La estructura de pago de los bonos securitizados consideraba 7 años finales con 2 años de gracia y 5 de amortización. La sociedad cesionaria del nuevo financiamiento es una compañía especialmente creada al efecto en las Islas Caimán denominada Guanay Finance Limited. La estructura de la transacción consideraba también la posibilidad que, en el futuro, se emitieran nuevas series de bonos con cargo a los mismos derechos cedidos y con el mismo emisor.

Con fecha 4 de noviembre de 2013 se realizó la fijación del precio del bono securitizado con flujos futuros por US\$ 450.000.000 (cuatrocientos cincuenta millones de dólares), un plazo final de 7 años (2 años *interest only*, 5 años de amortización, y un *duration* de 4,75 años). El formato es 144A/Reg S. El cupón del bono securitizado es de 6.0% El *settlement* y recepción de los fondos se realizaron el día 7 de noviembre de 2013.

(c) Debentures TAM Linhas Aéreas S.A.

La filial TAM Linhas Aéreas S.A., en relación con la emisión de debentures (CVM 476) por el monto original de 600 millones de reales brasileños en el año 2009, tiene la obligación de cumplir ciertos límites de algunos indicadores financieros. Al cierre de septiembre de 2013, el saldo insoluto de capital relacionado con esta deuda es de 400 millones de reales brasileños.

Con fecha 5 de noviembre, 2013 TAM Linhas Aéreas S.A. envió “Carta Irrevocable de Rescate Anticipado” a la Asamblea General de Debenturistas, para formalizar la intención de realizar un rescate voluntario anticipado del total del saldo insoluto de los debentures en fecha 21 de noviembre de 2013.

Conforme a las normas contables NIIF, los pasivos financieros relacionados con esta emisión de debentures se encuentran clasificados en Otros pasivos financieros corrientes.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 30 de septiembre de 2013, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 11 de noviembre de 2013.